И 340/126

98

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ
ЛѢТОПИСЬ
2-го ЗАКАСПІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНАГО БАТАЛІОНА,
НЫНѢ
8-го ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНАГО БАТАЛІОНА,
съ 1885 г. по 1910 г. за 25 лѣтъ службы

и постройки имъ 1101 версты Закаспійской военной желѣзной дороги Военнаго Вѣдомства отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда съ 1885 г. по 1888 г.



Прибытіе перваго поѣзда 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ г. Самаркандъ 15-го Мая 1888 г., внесшаго, вслѣдъ за штыкомъ черезъ 20 лѣтъ послѣ завоеванія Туркестана, русскую культуру и просвѣщеніе изъ Россіи въ Туркестанъ.

Собралъ, составилъ и издалъ Подполковникъ 8-го желѣзно-дорожнаго баталіона
В. В. АНДРЕЕВСКІЙ.

КІЕВЪ.
Типографія А. М. Пономарева п. у. И. И. Врублевскаго. Уголъ Крещатика и Бульвара № 58—2.
1910.

БИБЛІОТЕКА
А.Н.
КУРОПАТКИНА.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ

НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ

САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ И ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

АЛЕКСѢЙ НИКОЛАЕВИЧЪ.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ

АЛЕКСАНДРЪ III.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

МИХАИЛЪ НИКОЛАЕВИЧЪ

Главнокомандующій Кавказскими и дѣйствующими войсками
въ Закаспійской области.



ЕГО ВЫСОЧЕСТВО
ЭМИРЪ БУХАРСКІЙ.

ЕГО ВЫСОЧЕСТВО Эмиръ Бухарскій Сейидъ-Абдулъ-Ахадъ-Богодуръ-Ханъ, сынъ Эмира Сейидъ-Мозафаръ-Эддина умершаго въ Бухарѣ въ Октябрѣ 1885 г., вступилъ въ управленіе на правахъ владѣтеля ханствомъ 4 Ноября 1885 г. съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. Съ тѣхъ поръ онъ благополучно управляетъ своею небольшою, но обильною дарами природы, страною. Сейидъ-Абдулъ-Аханъ-Ханъ родился въ Кермине, 26 Марта 1859 г. Мать его персіянка, по имени Шамшатъ, была извѣстна своимъ умомъ и считалась любимою женою Сейидъ-Мозафаръ-Эддина. Воспитаніе онъ получилъ обычное, какое даютъ мусульманскимъ принцамъ на востокѣ. Кромѣ роднаго языка, таджыкскаго, его обучали персидской и арабской грамотѣ, заставляли выучивать наизусть коранъ и шаріатъ, а также познакомили съ нѣкоромы лучшими образцами восточной литературы. Болѣе разностороннія свѣдѣнія по исторіи и литературѣ востока Эмиръ пріобрѣлъ впослѣдствіи, также онъ достигъ пониманія языковъ русскаго и французскаго. Въ 13 лѣтъ уже онъ былъ женатъ по волѣ отца, а въ 18—назначенъ бекомъ въ Кермине, гдѣ онъ и жилъ до смерти отца. Управляя этимъ бекствомъ, Эмиръ пріобрѣлъ общее расположеніе народа за свою справедливость, доступность и попеченіе о народныхъ нуждахъ. Преобладающею страстью Эмира въ этотъ періодъ его жизни—была охота къ лошадямъ и наѣздничеству. Онъ считался лучшимъ наѣздникомъ въ ханствѣ. Въ 1883 г. Сейидъ-Мозафаръ Эддинъ отправилъ его въ Москву присутствовать на коронаціи. По окончаніи коронаціонныхъ праздниковъ онъ посѣтилъ Петербургъ. Поѣздка эта произвела глубокое впечатлѣніе на молодого принца. Милостивое обращеніе съ нимъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и АВГУСТѢЙШЕЙ СЕМЬИ глубоко запало въ душу молодого узбека, а культурная жизнь русскаго народа внушила ему желаніе перенести все видѣнное имъ на почву своей родины. Вступивъ во владѣніе ханствомъ, Эмиръ ознаменовалъ свое правленіе рядомъ полезныхъ реформъ и преобразованій: уничтоженіе невольничества, „зиндановъ“ (подземныхъ тюремъ), отмѣна пытокъ и казней, сокращеніе арміи, содержаніе которой тяжелымъ бременемъ лежало на разстроенныхъ финансахъ страны. Съ самаго начала своего правленія Эмиръ непрерывно заботился объ упорядоченіи податной и финансовой системы, о развитіи въ странѣ торговли и промышленности. Особенное содѣйствіе имъ оказано въ дѣлѣ сооруженія Средне-Азіатской желѣзной дороги и наконецъ, въ видахъ развитія торговли въ столицѣ своей, сооружена имъ на свой счетъ желѣзнодорожная вѣтвь отъ ст. „Каганъ“ къ городу Бухарѣ.

СЕЙИДЪ-АБДУЛЪ-АХАДЪ-ХАНЪ Генералъ-Адъютантъ Генералъ-отъ-Кавалеріи, Шефъ 5-го Оренбургскаго казачьяго войска, числившійся въ спискахъ 16 стрѣлкового ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III полка, почетный казакъ Оренбургской станицы Оренбургскаго казачьяго войска скончался въ недавно построенномъ дворцѣ Хайрабаде, близъ ст. Зіадинъ, въ 1 часъ ночи съ 22-го на 23-е Декабря 1910 г. отъ болѣзни почекъ.

Послѣ смерти тѣло было перевезено въ его резиденцію въ Кермине и погребено въ небольшой мечети.

Въ теченіе всѣхъ 25-ти лѣтъ управленія страною покойный ЭМИРЪ имѣлъ искреннее благорасположеніе ПОВЕЛИТЕЛЕЙ Россіи, не разъ дарившихъ ЕГО ВЫСОЧЕСТВО лестными знаками СВОЕГО вниманія. Такъ въ 1888 и 1889 г.г. покойному ЭМИРУ пожалованы ордена Св. Анны 1-й степ. и Бѣлаго Орла съ брилліантами; въ 1893 г. Орденъ Св. Александра Невскаго, украшенный брилліантами и титулъ „СВѢТЛОСТИ“, въ 1895 г. осыпанный брилліантами портретъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III для ношенія на груди и чинъ Генералъ-Лейтенанта, съ зачисленіемъ въ Терское казачье войско; въ 1896 году украшенный брилліантами шифръ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II и титулъ „ВЫСОЧЕСТВА“; въ 1898 г. украшенный брилліантами портретъ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II; въ 1900 г. чинъ Генерала-отъ-Кавалеріи; въ 1902 г. орденъ Св. Владиміра 1-й степ. и званіе Генералъ-Адъютанта; въ 1906 г. орденъ Св. Андрея Первозваннаго и, наконецъ, въ 1910 г. брилліантовый знакъ по случаю 25-лѣтняго управленія Бухарою и назначеніе Шефомъ 5-го Оренбургскаго казачьяго полка.

Преемникомъ покойнаго ЭМИРА является его старшій сынъ СЕЙИДЪ-МИРЪ-АЛИМЪ-ХАНЪ, родившійся 3-го Января 1880 года.

24 Декабря въ 6 ч. утра экстреннымъ поѣздомъ прибылъ въ Бухару наслѣдникъ ЭМИРА Бухарскаго.

Сдѣлавъ привалъ въ старомъ дворцѣ Эмировъ Ширабудунъ въ 4-хъ верстахъ отъ Бухары, гдѣ Эмира встрѣтили войска и высшая администрація, верхомъ выѣхалъ въ столицу и былъ восторженно встрѣченъ народомъ.

26 Декабря ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было, по полученіи отъ его Свѣтлости СЕЙИДЪ-МИРЪ-АЛИМА-ТЮРЯДЖАНА телеграммы извѣщавшей о кончинѣ его отца СЕЙИДЪ-АБДУЛЪ-АХАДЪ-ХАНА, ЭМИРА БУХАРСКАГО, осчастливить новаго ЭМИРА нижеслѣдующей телеграммой отъ 26 сего Декабря:

„Искренно опечаленный горестной вѣстью о неожиданной кончинѣ ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ЭМИРА-СЕЙИДЪ-АБДУЛЪ-АХАДЪ-ХАНА, выражаю вамъ Мои душевныя соболѣзнованія по поводу постигшаго васъ тяжелаго горя.

Одновременно съ тѣмъ поздравляю Васъ со вступленіемъ въ управленіе Бухарой, жалую Вамъ во изъявленіе МОЕГО особаго къ Вамъ благоволенія, титулъ ВЫСОЧЕСТВА и желаю Вамъ счастья и успѣха въ предстоящей Вамъ дѣятельности. Я увѣренъ, что, при исполненіи выпадающей на Вашу долю трудной задачи править страной въ санѣ ЭМИРА ВАШЕ ВЫСОЧЕСТВО будете неуклонно слѣдовать примѣру и мудрымъ завѣтамъ Вашего покойнаго родителя, и что Ваше правленіе подъ МОИМЪ неизмѣнно благожелательнымъ покровительствомъ и въ соотвѣтствіи съ Моими дружественными совѣтами, послужитъ ко благу и процвѣтанію Бухары, въ тѣсномъ единеніи ея съ Россіей, и къ счастію бухарскаго народа“.

ЕГО ВЫСОЧЕСТВО обратился къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ съ нижеслѣдующей телеграммой:

„До глубины души тронутый Высокомилостивою телеграммою ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, поспѣшаю повергнуть къ стопамъ Вашимъ, ВЕЛИКІЙ ГОСУДАРЬ, чувства преданнѣшей и безпредѣльной моей благодарности за выраженное соболѣзнованіе по случаю кончины моего родителя и оказанные мнѣ знаки Всемилостивѣйшаго благоволенія. Ободренный драгоцѣннымъ для меня вниманіемъ ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, молю Всевышняго, да ниспошлетъ Онъ мнѣ силъ и разумѣнія, въ оправданіе ВЫСОЧАЙШАГО ко мнѣ довѣрія, постоянно служить на благо ввѣреннаго мнѣ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ народа Бухарскаго и, неукоснительно повинуясь мудрымъ и благожелательнымъ совѣтамъ ИМПЕРАТОРСКАГО Правительства, идти по пути начинаній, ведущихъ къ счастью и процвѣтанію моей родины.

Да сохранитъ Всевышній на многіе годы ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, АВГУСТѢЙШАГО ПОКРОВИТЕЛЯ и ДЕРЖАВНАГО БЛАГОДѢТЕЛЯ Бухары, моего покойнаго отца и милостью ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛЧЕСТВА Флигель-Адъютанта СЕЙИДЪ-МИРЪ-АЛИМЪ-ХАНА, ЭМИРА БУХАРСКАГО“.



Его Высокопревосходительство

ВОЕННЫЙ МИНИСТРЪ

Генералъ-Адъютантъ Генералъ-отъ-Кавалеріи

Владиміръ Александровичъ Сухомлиновъ.



ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО

Командующій войсками Кіевскаго военнаго Округа

Генералъ-Адъютантъ Генералъ-отъ-Артиллеріи

НИКОЛАЙ ІУДОВИЧЪ ИВАНОВЪ.

Происходитъ изъ дворянъ Калужской губ. Родился въ 1851 г. Образованіе получилъ въ Павловскомъ кадетскомъ корпусѣ, во 2-й военной С.-Петербургской гимназіи и въ Михайловскомъ артиллерійскомъ училищѣ. Въ 1869 г. произведенъ въ Подпоручики въ 3-ю Гвардейскую артиллерійскую бригаду. Въ 1877 г., въ чинѣ Штабсъ-Капитана, командированъ въ распоряженіе Начальника артиллеріи дѣйствовавшей противъ турокъ арміи, для передечи Румынскому правительству осадныхъ орудій и обученія дѣйствію изъ нихъ. По исполненіи сего порученія командовалъ въ дѣйствующей арміи батареями осадной артиллеріи при 4 и 9 армейскихъ корпусахъ и за отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ произведенъ въ Капитаны и награжденъ орденами—Св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ и Св. Станислава 2-й степени съ мечами. Въ 1884 г. произведенъ въ Полковники и назначенъ командиромъ 2-й батареи л.-гв. 2-й Артиллерійской бригады. Въ 1888 г. назначенъ Завѣдывающимъ мобилизаціонною частью Главнаго артиллерійскаго управленія, съ зачисленіемъ по Гвардейской пѣшей артиллеріи. Въ 1890 г. назначенъ Командующимъ Кронштадтскою крѣпостною артиллеріею. Въ 1894 г. прозведенъ въ Генералъ-Маіоры, съ утвержденіемъ въ занимаемой должности. Въ 1899 г. назначенъ состоять для порученій при Генералъ-фельдцейхмейстерѣ. Въ 1901 г. произведенъ въ Генералъ-Лейтенанты. Въ 1904 г. назначенъ въ распоряженіе Командующаго Маньчжурской арміей. Послѣ смерти графа Келлера командовалъ Восточнымъ отрядомъ, а затѣмъ назначенъ командиромъ 3-го Сибирскаго армейскаго корпуса, съ которымъ участвовалъ въ сраженіяхъ подъ г. Ляояномъ, на р. Шахэ и подъ г. Мукденомъ. За отличіе въ дѣлахъ противъ японцевъ награжденъ орденами Св. Георгія 3-й и 4-й степеней и золотымъ оружіемъ съ брилліантовыми украшеніями. Въ 1905 г. назначенъ Командиромъ 1-го Армейскаго корпуса, а въ слѣдующемъ временнымъ Кронштадтскимъ военнымъ Генералъ-Губернаторомъ и постояннымъ членомъ Совѣта Государственной обороны. Въ 1907 г. назначенъ Главнымъ начальникомъ Кронштадта и Генералъ-Адъютантомъ къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ. Въ 1908 г. произведенъ въ Генералы-отъ-Артиллеріи. На нынѣ занимаемую должность назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 2-го Декабря 1908 года.



ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО

Туркестанскій Генералъ-Губернаторъ, Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа и Войсковой Наказной Атаманъ Семирѣчинскаго казачьяго войска

Генералъ-Адъютантъ

АЛЕКСАНДРЪ ВАСИЛЬЕВИЧЪ САМСОНОВЪ.

Происходитъ изъ дворянъ Екатеринославской губ. Родился въ 1859 г. Образованіе получилъ въ Кіевской Владимірской военной гимназіи, въ Николаевскомъ кавалерійскомъ училищѣ и въ Николаевской академіи генеральнаго штаба. Въ службу вступилъ въ 1875 г. Произведенъ въ корнеты въ 12-й Гусарскій Ахтырскій полкъ въ 1877 г., съ которымъ участвовалъ въ русско-турецкой войнѣ въ 1877—1878 г.г. За отличіе въ дѣлахъ противъ турокъ награжденъ орденомъ Св. Анны 4-й степени съ надписью „за храбрость“ и за труды, понесенные во время войны—орденомъ Св. Станислава 3-й степени. Въ 1881 г. въ чинѣ Поручика поступилъ въ Николаевскую академію генеральнаго штаба, за отличное окончаніе которой въ 1884 г. произведенъ въ Штабсъ-Ротмистры, причисленъ къ генеральному штабу и назначенъ на службу въ Кавказскій военный округъ. Въ томъ же году переведенъ въ генеральный штабъ Штабсъ-Капитаномъ съ назначеніемъ старшимъ Адъютантомъ штаба 20-й пѣхотной дивизіи. Въ 1885 г. назначенъ старшимъ Адъютантомъ штаба Кавказской гренадерской дивизіи. Въ томъ же году произведенъ въ Капитаны. Въ 1887—1888 г.г. командовалъ въ теченіе года эскадрономъ въ 24-мъ Драгунскомъ Лубенскомъ полку. Въ 1889 г. переведенъ въ Главное управленіе казачьихъ войскъ съ назначеніемъ Исправляющимъ должность столоначальника. Въ 1890 г. назначенъ Исправляющимъ должность Штабъ-Офицера для порученій при штабѣ Варшавскаго военнаго округа и произведенъ въ Подполковники. Въ 1893 г. назначенъ Штабъ-офицеромъ для особыхъ порученій при Командующемъ войсками Варшавскаго военнаго округа. Въ 1894 г. произведенъ въ Полковники. Въ 1896 г. назначенъ Начальникомъ Елисаветградскаго кавалерійскаго юнкерскаго училища. Въ 1902 г. произведенъ въ Генералъ-Маіоры. Во время русско-японской войны въ 1904 г. командовалъ Уссурійской конной бригадой и въ 1905 г. Сибирской казачьей дивизіей. За отличія въ дѣлахъ съ японцами награжденъ орденами: Св. Станислава 1-й степени, Св. Анны 1-й степени, оба съ мечами, и Св. Георгія 4-й степени, золотымъ оружіемъ съ надписью „за храбрость“ и произведенъ въ Генералъ-Лейтенанты. Послѣ войны въ 1905 г. назначенъ Начальникомъ штаба Варшавск. воен. Округа съ зачисленіемъ по генеральному штабу. Въ 1906 г. зачисленъ въ списки 8-го Сибирскаго казачьяго полка. Въ 1907 г. назначенъ Войсковымъ Наказнымъ атаманомъ войска Донского, съ зачисленіемъ по Донскому казачьему войску и съ оставленіемъ по генеральному штабу. На нынѣ занимаемую должность назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 17-го Марта 1909 года. Произведенъ въ Генералъ-Адъютанты въ 1910 г.

Оглавленіе.

	стр.
Вступленіе.	
Постройка Закаспійской военной желѣзной дороги съ 1885 г. по 1888 г. 2-мъ Закаспійскимъ жел.-дор. баталіономъ	59
Приказы и распоряженія Главнаго строителя Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.	62—103
Приказы и переписка Помощника Главнаго строителя Полковника **Андреева** (нынѣ Генералъ-отъ-Инфантеріи въ отставкѣ) и Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. . .	19—98
Участники постройки Закаспійской военной желѣзной дороги .	211—215
Итоги постройки	215—216
ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность 15 Мая 1888 г. Главному Строителю Генералъ-Лейтенанту **Анненкову**, Помощнику Главнаго Строителя и Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Андрееву**, чинамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.	222
Историческая записка о Штабѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады и Офицерской школы	359—362
Историческая замѣтка о 1-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ	11—12
Историческая замѣтка о 1-мъ Уссурійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ	309—310
Историческая замѣтка о постройкѣ Сибирской желѣзной дороги Историческая замѣтка о сформированіи Заамурскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и бригады	9—10
Историческая замѣтка о 5, 6 и 7 Туркестанскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ Самаркандскаго гарнизона	615—616
Историческая замѣтка о Полтавскихъ торжествахъ въ г. Самаркандѣ 5-го Туркестанскаго стрѣлкового баталіона	510—518
ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ 27-го Іюня 1909-го г. въ 200-лѣтіе празднованія славной побѣды Русскихъ надъ Шведами подъ Полтавой 27-го Іюня 1709 г.	1 и 512
Историческая замѣтка въ сжатомъ и точномъ изложеніи о доблестномъ завоеваніи Туркестанскими войсками Средне-Азіатскихъ владѣній съ 1864 г. по 1885 г.	543—550

СТР.

Покореніе крѣпости Геокъ-Тепе Генералъ-Адъютантомъ **Скобелевымъ** въ 1881 г. Января 12 дня . . . . . 551—559

Взятіе г. Самарканда Генералъ-Адъютантомъ **Кауфманомъ** въ 1868 г. Мая 2 дня. . . . . 543—550

Взятіе г. Ташкента Генералъ-Лейтенантомъ **Черняевымъ** въ 1865 г. Іюня 15 дня. . . . . 543—550

85 потретовъ (не издававшихся до настоящаго времени) незабвенныхъ и славныхъ героевъ завоеванія Туркестана. (Фотографическія карточки хранились въ портфелѣ Профессора Академіи Художествъ Фетисова и любезно предоставлены для изданія) . . 560—573

Древности г. Самарканда и его окрестностей. . . . . 574—600

Краткое описаніе мечетей и достопримѣчательн. г. Самарканда. 574—600

19 туземныхъ надписей на мечетяхъ и переводы ихъ на русскій языкъ . . . . . 574—600

Біографія перваго солдата Русской арміи Маіора Сергѣя Леонтьевича Бухвостова.

Воспитаніе и укрѣпленіе сильнаго воинскаго духа арміи.

I.

Благоговѣя передъ славными преданіями о доблестныхъ подвигахъ россійскихъ войскъ и передъ безпримѣрными успѣхами оружія сѣдой старины къ созданію могущественнѣйшей и величайшей въ мірѣ Россійской Державы, мною по личной иниціативѣ положенъ частный починъ труду въ военно-воспитательномъ направленіи молодого поколѣнія собраніемъ и изданіемъ исключительно собственными силами матеріаловъ исторій войсковыхъ частей и описаній доблестнаго служенія долгу русскаго воина.

Первый трудъ направленъ былъ на свою войсковую часть—2-ой Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ—собрать матеріалы отъ перваго приказа и весь прочій за 25 лѣтъ службы въ Туркестанскомъ краѣ съ 1885 по 1910 г., о постройкѣ Закаспійской военной жел. дор., затѣмъ—вполнѣ естественно—коснулся матеріаловъ другихъ частей и эпохи завоеванія Средне-Азіатскихъ владѣній, что въ теченіе 1 г. и 9 мѣс., не взирая на сложность дѣла и затрудненія, выполнено нынѣ съ доведеніемъ до конца.

Передъ ГОСУДАРСТВОМЪ заслуга 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона вдвойнѣ велика:

1) Проявленіемъ изумительнаго стоицизма, твердости закала воинскаго духа, настойчивости въ гигантскомъ трудѣ постройки Зак. воен. жел. дор. протяженіемъ въ 1101 вер. отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда, небывалой до сихъ поръ на всемъ земномъ шарѣ подобной постройки Военнымъ Вѣдомствомъ въ столь тяжелыхъ техническихъ и жизненныхъ условіяхъ—безводная, мертвая пустыня Сред.-Аз. степей, палящее солнце, мореобразный, волнующійся при незначительномъ вѣтрѣ, мелкій песокъ, часто разрушавшій многія только что возведенныя сооруженія жел.-дор. полотна.

Въ гигантской борьбѣ съ грозной стихіей 2-й Зак. жел.-дор. бат. одолѣлъ всѣ препятствія, создававшіяся природой и блестяще завершилъ 15-го Мая 1888 г., ВЫСОЧАЙШЕ возложенную на него, техническую задачу на удивленіе всѣхъ Западныхъ Государствъ.

2) Изъ неравной борьбы съ естественнымъ противникомъ—природой—2-й Зак. жел.-дор. бат. не только вышелъ славнымъ побѣдителемъ, но и предсталъ войскамъ Самаркандскаго гарнизона 16-го Мая 1888 г. сохранившимъ мощный воинскій духъ, отличную выправку истой строевой части съ сомкнутыми рядами, съ Офицерами и солдатами готовыми по мановенію ЦАРСКАГО жезла выполнить любое назначеніе прославить штыкъ также, какъ прославлены кирка, молотъ и лопата.

По свидѣтельству современниковъ, энтузіазмъ, проявленный войсками Самаркандскаго гарнизона и населеніемъ при встрѣчѣ славнаго баталіона, прибывшаго съ первымъ поѣздомъ въ г. Самаркандъ, былъ грандіозенъ. Моментъ встрѣчи являлся историческимъ и торжественнымъ.

2-й Зак. жел.-дор. бат., какъ старая боевая часть, молодецки щеголялъ отличнымъ видомъ, превосходной строевой выправкой на смотру Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанта **Розенбахъ** 16-го Мая 1888 г.

За труды постройки ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ III-й 15-го Мая 1888 г. удостоилъ ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарности Главнаго Строителя Ген.-Лейт. **Анненкова,** Пом. его Ком. 2-го Зак. жел.-дор. батал. Полк. Ген.-Шт. **Андреева** (нынѣ Ген.-отъ-Инф. въ отставкѣ), 2-й Зак. жел.-дор. бат. и участниковъ постройки.

II.

Русская военная исторія изобилуетъ и блещетъ безподобными и величайшими образцами геройскихъ подвиговъ національнаго энтузіазма, являясь неизсякаемымъ и благотворнымъ первоисточникомъ питательнаго и цѣлебнаго вліянія на духъ солдата и юноши: она наисовершеннѣйшимъ образомъ воспитываетъ рыцарскую отвагу, беззавѣтную храбрость, непоколебимую твердость духа постоять за ЦАРЯ, ВѢРУ и ОТЕЧЕСТВО, она вдохновляетъ, развиваетъ и укрѣпляетъ высокое, обаятельное чувство чести, всегда стремящееся увѣнчать и возвеличить новыми лаврами побѣдъ высокое имя русской арміи, прославленной ИМПЕРАТОРОМЪ ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ въ битвѣ на поляхъ Полтавы 27-го Іюня 1709 г.

Взирая на величайшія заслуги предковъ, умъ и сердце каждаго, незримо для посторонняго глаза, воспринимаютъ и усваиваютъ въ сокровенныхъ тайникахъ патріархальной души тѣ священныя искры любви и безграничной преданности ЦАРЮ, ВѢРѢ и ОТЕЧЕСТВУ, которыя одухотворяютъ и влекутъ воина къ проявленію изумительной доблести и отваги въ моментъ исполненія святого долга присяги.

Безпредѣльная любовь и преданность къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, къ ЦАРСКОЙ СЕМЬѢ, къ ПРЕСТОЛУ, любовь къ могущественному Россійскому ГОСУДАРСТВУ, составляющему для насъ Русскихъ драгоцѣнное сердцу родное Отечество, глубокое уваженіе, и безграничная благодарность потомства доблестнымъ героямъ и славнымъ войсковымъ частямъ, создавшимъ могущество и величіе Россійскаго ГОСУДАРСТВА: всѣ эти чистѣйшія и возвышенныя чувства должны всегда наполнять душу молодого поколѣнія и ратника Русской арміи.

Для развитія, укрѣпленія и внушенія разъ и навсегда этихъ идейныхъ и непоколебимыхъ началъ служатъ наша русская исторія и военная исторія войсковыхъ частей.

Съ юныхъ лѣтъ необходимо во всѣхъ военно-учебныхъ заведеніяхъ, военныхъ училищахъ, командахъ, въ войсковыхъ частяхъ, учрежденіяхъ ставить на первое мѣсто и фактически обращать вниманіе на воспитаніе благороднѣйшихъ сердецъ юношества, на выработку закала души, духа стойкаго и патріотическаго, способнаго всегда принести пользу и стать на защиту ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и Россійскаго ГОСУДАРСТВА.

Любовь и знаніе военнаго дѣла, нравственность души, единеніе, стойкость, широкій интересъ къ сѣдой старинѣ необходимы всѣмъ русскимъ людямъ и

военнымъ для развитія и укрѣпленія необходимаго воинскаго духа также, какъ воздухъ, хлѣбъ, соль и вода насущны каждому для жизни.

Съ высоты дарованнаго БОГОМЪ и ЦАРЕМЪ призванія во всѣхъ питомникахъ духа истинные воспитатели юношества должны сѣять отборныя сѣмена твердости въ религіи, безпредѣльной преданности ПРЕСТОЛУ, любви къ Россіи, къ ея драгоцѣнному прошлому, святое отношеніе къ своему долгу, добрыя сѣмена нравственности, рыцарской отваги и доблестнаго мужества.

Русская исторія и военныя исторіи войсковыхъ частей, создавшихъ первую, родственны между собою и знаніе ихъ обязательно каждому военнослужащему.

Въ нихъ молодежь и воинъ всегда найдутъ то великое и сверхъестественное въ духѣ Русскаго, что выручало въ годины тяжкихъ бѣдствій, возвышало и окружало ореоломъ могущества и славы Россійское ГОСУДАРСТВО.

Талантливое, настойчивое и послѣдовательное культивированіе почвы къ проявленію энтузіазма естественно должно дать преданныхъ долгу и воодушевленныхъ питомцевъ.

Всѣ великіе подвиги героизма и непобѣдимости Русскихъ воиновъ и всей Россійской арміи занесены на скрижали исторіи.

Русскіе должны благоговѣйно трепетать передъ титаническимъ трудомъ и успѣхами нашихъ предковъ на бранныхъ поляхъ и на поприщѣ техники военнаго искусства; должны свято чтить имена героевъ безпредѣльно преданныхъ и честныхъ слугъ ГОСУДАРЯ и ОТЕЧЕСТВА, создавшихъ величіе Россійскаго ГОСУДАРСТВА.

Тысячи именъ героевъ и войсковыя части всегда служили выразителями высокаго воинскаго духа русскаго и впредь будутъ являться рыцарями къ укрѣпленію и развитію достоинствъ чести и доблести Русской арміи и могущества Россійскаго ГОСУДАРСТВА.

III.

Исконная любовь къ военной исторіи войскъ, страстное влеченіе къ концентрированію, къ обработкѣ и изданію всѣхъ матеріаловъ войсковыхъ частей и героевъ, глубокая непоколебимая вѣра, не взирая на временныя испытанія, въ развитіе и укрѣпленіе воодушевленія арміи славнымъ прошлымъ и выдающимися подвигами нашихъ предковъ-воиновъ, начиная отъ первѣйшаго образцоваго солдата—Маіора Сергѣя Леонтьевича **Бухвостова** временъ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I ВЕЛИКАГО и продолжая современными героями Генераломъ **Кондратенко,** рядовымъ **Рябовымъ** и имъ подобными эпохи нынѣ благополучно ЦАРСТВУЮЩАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II, забота сдѣлать для всѣхъ нагляднымъ и доступнымъ достояніемъ скрытыя отъ взоровъ сокровища подвальныхъ, мрачныхъ архивовъ: все это легло въ основаніе настоящаго перваго моего труда, добровольно предпринятаго съ твердой и несокрушимой энергіей выполнить избранную задачу въ надеждѣ вызвать всеобщую любовь и развить область всеобщаго знанія военныхъ исторій войсковыхъ частей, необходимыхъ къ поддержанію прочнаго фундамента того великаго строенія духа, какимъ Россія всегда въ былomъ дышала, жила, воспитывалась, выращена въ величайшее въ мірѣ ГОСУДАРСТВО и нынѣ способна развивать и укрѣплять высокій патріотическій духъ на процвѣтаніе, благоденствіе и во славу могущественнѣйшей Россійской ДЕРЖАВЫ.

Первый трудъ мой имѣетъ много погрѣшностей и дефектовъ, происшедшихъ отъ недостатка свободнаго времени внѣ служебныхъ дѣлъ, отъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ сопровождавшихъ ходъ работъ по изданію и другихъ причинъ, тѣмъ не менѣе руководящая его идея проникнута любовью и безконечнымъ желаніемъ принести посильную пользу въ насущномъ и серьезномъ дѣлѣ воспитанія и укрѣпленія воинскаго духа.

Дай БОГЪ расширяться и процвѣтать широкой и важной области изслѣдованій, разработокъ и выпуску въ свѣтъ документовъ, матеріаловъ военныхъ исторій войсковыхъ частей, учебныхъ заведеній и учрежденій на благо воспитанія стойкаго и сильнаго воинскаго духа!

Завершивъ настоящій трудъ, счастливъ сознаніемъ исполненнаго долга передъ ЦАРЕМЪ, РОДИНОЙ и потомствомъ.

Подполковникъ 8-го Желѣзно-дорожнаго баталіона,
бывшаго 2-го Закасп. жел.-дор. бат., **Владиміръ Владиміровичъ Андреевскій.**

23-го Апрѣля 1910 г.
г. Кіевъ.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II-ГО

АРМІИ И ФЛОТУ.

Два вѣка тому назадъ на безсмертныхъ поляхъ Полтавы ВЕЛИКІЙ ПЕТРЪ одержалъ блистательную побѣду надъ врагомъ, мечтавшимъ поколебать устрояемое ИМЪ царство и пріостановить могучій ростъ Имперіи ПЕТРА.

Имѣя предъ собою правду и Бога, своего защитника и поборника, россійскія войска, руководимыя самимъ ЦАРЕМЪ, не смутились передъ славою якобы непобѣдимаго врага и, одержавъ надъ нимъ верхъ, спасли государство, ПЕТРУ врученное, оборонили Православную вѣру и охранили свой русскій народъ отъ иноземнаго нашествія.

Да пребудетъ же память ВЕЛИКАГО ИМПЕРАТОРА и ЕГО побѣдоносныхъ сподвижниковъ благословенною во всѣ времена и вѣчно живущею въ доблестныхъ рядахъ всероссійскаго воинства и на славныхъ судахъ россійскаго флота!

Начало спасенія и благоденствія страны—побѣда, одержанная на Полтавскихъ поляхъ, пріосѣнила русскія знамена лишь послѣ того, какъ на долю ПЕТРА и ЕГО молодой, преобразованной ИМЪ арміи выпали многіе годы тяжелой работы, упорной борьбы и неожиданныхъ неудачъ, не разъ встрѣчавшихъ благія начинанія и свѣтлые замыслы ВЕЛИКАГО ЦАРЯ.

Да станетъ же по сему празднуемая нынѣ блистательная побѣда отраднымъ знаменіемъ грядущихъ успѣховъ, всегда достойно вѣнчающихъ беззавѣтные труды на пользу и во славу НАШЕГО ПРЕСТОЛА и родины!.

Да найдутъ въ семъ сознаніи НАШИ доблестные армія и флотъ животворный источникъ къ ихъ трудамъ, устроенію и обновленію на началахъ, НАМИ предуказанныхъ и НАМИ опредѣленныхъ!.

Да почерпнутъ же въ настоящемъ торжествѣ дорогіе НАШЕМУ сердцу армія и флотъ непреложную увѣренность, что за временными испытаніями, ниспосылаемыми свыше, всегда шествуетъ въ судьбахъ Русскаго Царства свѣтлый день побѣды и воскресенія.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

НИКОЛАЙ.

Въ Полтавѣ 27-го Іюня 1909 года.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ
Императора Петра Великаго
передъ Полтавской битвой

27-го Іюня 1709 года.

«Воины! Вотъ пришелъ часъ, который рѣшитъ судьбу отечества.—И такъ, не должны вы помышлять, что сражаетесь за ПЕТРА, но за Государство, ПЕТРУ врученное, за родъ свой, за отечество, за православную нашу Вѣру и Церковь.—Не должна васъ смущать также слава непріятеля будто бы непобѣдимаго, которой ложь вы сами своими побѣдами надъ нимъ неоднократно доказали. Имѣйте въ сраженіи предъ очами вашими правду и Бога, поборающаго по васъ!—А о ПЕТРѢ вѣдайте, что ЕМУ жизнь ЕГО не дорога, только бы жила Россія въ блаженствѣ и въ славѣ, для благосостоянія вашего»*).

ПЕТРЪ.

Укрѣпленный лагерь подъ Полтавой 27 Іюня 1709 года.

---

*) Самая вѣрная и точная редакція приказа ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО по историческимъ изслѣдованіямъ: 1) по сочиненію Бутурлина («Военная исторія походовъ россіянъ въ XVIII столѣтіи», 1821 г., т. III, ч. I, стр. 52), и 2) по выпискамъ изъ воспоминаній за 1821 годъ дежурнаго Штабъ-офицера гвардейскаго корпуса А. Казначеева (на стр. 183—186 кн. 1-й журнала «Русскій Архивъ» за 1871 г.).

БЛАГОДАРСТВЕННЫЯ СЛОВА ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I,

передъ фронтомъ, сказанныя имъ войску послѣ Полтавскаго сраженія

27-го Іюня 1709 г.

«Здравствуйте, сыны отечества, чада МОИ возлюбленныя и вожделенныя! Потомъ труда МОЕГО родилъ васъ, и какъ тѣлу безъ души, тако МНѢ и Государству безъ васъ бысть невозможно. Вы особливую имѣете любовь къ славѣ Божіей и благосостоянію святыхъ Божьихъ церквей и отечеству; за цѣлость того—живота не имѣете хранить и на тысячу смертей готовы, какового подвига и любвѣ никто не можетъ показать болѣе. Храбрыя дѣла ваши вѣчно имутъ мя ублажати».

Труды ИМПЕРАТОРСКАГО русскаго военно-историческаго общества, т. III, стр. 284.

Покореніе г. Самарканда

русскими войсками 2-го Мая 1868 года.

Отдавшись драгоцѣннымъ воспоминаніямъ о побѣдоносномъ шествіи нашихъ войскъ противъ бухарцевъ и о славномъ покореніи г. Самарканда, мы воскресимъ въ своей памяти достопамятные приказы бывшаго тогда, незабвеннаго полководца, Командующаго войсками Генералъ-Адъютанта Константина Петровича Фонъ-Кауфмана I-го. Поставимъ себѣ священнымъ долгомъ всегда сохранять въ сердцѣ и почитать славную память о доблестныхъ боевыхъ подвигахъ нашихъ предковъ, какъ необходимое условіе для воспитанія духа сильнаго, непобѣдимаго и всегда готоваго на самоотверженность.

Русскія славныя войска 41 годъ тому назадъ, 2-го Мая 1868 г., подъ Начальствомъ командующаго войсками Генералъ-Лейтенанта Фонъ-Кауфмана I-го съ бою заняли цитадель г. Самарканда.

Два безсмертныхъ и драгоцѣнныхъ исторіи и сердцу каждаго русскаго приказа Генерала Фонъ-Кауфмана по войскамъ дѣйствующаго отряда превосходно характеризуютъ исторію занятія цитадели 2 го Мая 1868 г. и оборону ея отъ послѣдовавшаго затѣмъ 2-го Іюня 1868 г. нападенія Шахризябскихъ войскъ въ союзѣ съ мѣстными жителями.

„ПРИКАЗЪ

войскамъ дѣйствующаго отряда

№ 10.

Мая 4 дня 1868 года.

Войска, собранныя для дѣйствія въ бухарскихъ предѣлахъ!

Внезапно поднялись вы съ своихъ квартиръ и быстро собрались на Ключевомъ и въ Яны-курганѣ. Вы были веселы, у васъ былъ порядокъ. Я любовался вами.

Отъ Яны-кургана въ 2 дня прошли вы почти 70 верстъ. На самаркандскихъ высотахъ непріятель хотѣлъ запереть вамъ дорогу. Сильна была его позиція, но васъ она не остановила. Подъ перекрестнымъ огнемъ непріятеля прошли вы болота и молодецки бросились на высоты. Непріятель бѣжалъ, оставивъ въ рукахъ вашихъ 21 орудіе. Окруживъ васъ со всѣхъ сторонъ, непріятель пытался нанести вамъ вредъ въ обозѣ, но и тутъ встрѣтилъ дружный отпоръ.

На другой день Самаркандъ отворилъ вамъ ворота. Ваша сила, ваша честность побѣдили гордыхъ мусульманъ, и они безъ выстрѣла отдали знаменитѣйшій городъ.

Спасибо всѣмъ отъ мала до велика; вы вели себя такъ, какъ я ожидалъ; свято и честно исполнили вы свой долгъ и присягу ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

Съ такими войсками, какъ вы, вездѣ побѣда и торжество. Ура вамъ, молодецкія войска!

Командующій войсками дѣйствующаго отряда,
Генералъ-Адъютантъ *Фонъ-Кауфманъ*".

„ПРИКАЗЪ
войскамъ дѣйствующаго отряда
№ 47.

Лагерь при Самаркандѣ, Іюня 10 дня 1868 г.

Храбрыя войска гарнизона самаркандской цитадели!

По выступленіи моемъ изъ Самарканда въ Катта-курганъ, 30 Мая, для пораженія тамъ эмировыхъ войскъ, собравшихся для враждебныхъ противъ насъ дѣйствій, вы были осаждены; Шахризябскія войска и массы вооруженныхъ городскихъ и окрестныхъ жителей, увлеченныхъ разными возмутителями, возымѣли дерзкую мысль уничтожить васъ. Они ошиблись и наказаны. Вами руководилъ долгъ, присяга и честное русское имя; больные и раненые, могушіе стрѣлять и колоть, всѣ были въ строю на стѣнахъ и въ вылазкахъ. Распорядительный и храбрый комендантъ самаркандскій, маіоръ фонъ Штемпель, помощникъ его войсковой старшина Сѣровъ, Командиръ 9-го баталіона Подполковникъ Назаровъ, оставшійся въ Самаркандѣ по болѣзни, Начальникъ артиллерійскаго парка Капитанъ Михневичъ, Завѣдывающій инженерною частью Штабсъ-Капитанъ Богаевскій и многіе другіе г.г. Штабъ и Оберъ-офицеры были съ вами всегда, руководили вами и раздѣляли опасности ваши. Ихъ распорядительность и ваша храбрость и стойкость сдѣлали ничтожными всѣ попытки непріятеля. Вы не уступили ему ничего. Вы бились семь дней и, когда на восьмой пришелъ я съ отрядомъ, вы были такъ бодры, веселы и сильны, что нельзя было мнѣ не любоваться и не гордиться вами.

Командующій войсками дѣйствующаго отряда,
Генералъ-Адъютантъ *Фонъ-Кауфманъ I-й*".

Списокъ участниковъ похода 1868 года.

Главными руководителями военныхъ дѣйствій въ Самаркандѣ были генералы: К. П. фонъ-Кауфманъ, Головачевъ, Абрамовъ, Жариновъ, Пистолькорсъ и полковникъ Шаметилло.

Защитниками г. Самарканда, отъ нападенія Шахризябскихъ войскъ и вооружившихся мѣстныхъ жителей, были слѣдующіе:

доблестный Самаркандскій комендантъ, Маіоръ фонъ-Штемпель, помощникъ его Войсковой Старшина Сѣровъ. Командиръ 9-го баталіона Подполковникъ Назаровъ, оставшійся въ Самаркандѣ по болѣзни, Начальникъ артиллерійскаго парка Капитанъ Михневичъ, Завѣдывающій инженерною частью Штабсъ-Капитанъ Богаевскій и многіе другіе г.г. Штабъ и Оберъ-Офицеры".

Генералы: Куропаткинъ, Петрушевскій, Барановъ, Тонорнинъ, Назаровъ, Сѣровъ, Денетъ, Свищевскій, Черкасовъ, Гриппенбергъ, Шрандманъ, Штемпель, Тихменевъ и Дмитровскій.

Полковники: Калугинъ, фонъ Транзе, Іоновъ, Шороховъ, Альбедиль, Генисъ, Воронецъ, Коверскій и Гуляевъ.

Подполковники: Аничковъ, Кулчановъ, Новаковскій, Самароковъ, Симаковъ, Искосковъ, Каншинъ, Пенскій и Калауръ.

Капитаны: Ковальскій, Вельцынъ, Антонюкъ, Карлстедъ, Полозовъ, Михневичъ, Святополкъ-Мирскій и Бутовичъ.

Штабсъ-Капитаны: Куцей, Султанъ-Чукинъ и Хрущевъ.

Подпоручики: Каразинъ, Покровскій, Сырохватовъ и Бородаевскій.

Прапорщикъ Верещагинъ.

Врачи: Свіяжскій и Семеновъ.

Фельдфебель Семенъ Непочетовъ.

Унтеръ-офицеры: Алексѣй Памятныхъ, Исаакъ Капелюшъ, Моисей Кейфманъ и Василій Ильинъ.

Рядовые: Гершко Истрманъ, Николай Коминъ, Александръ Шашковъ, Сергѣй Шерстневъ, Егоръ Савиныхъ, Борисъ Любинъ, Петръ Шабалинъ и Василій Рѣзвовъ.

Купцы: Турчаниновъ и Самаринъ.

Въ штурмѣ и защитѣ Самарканда участвовали слѣдующія войсковыя части:

3, 6 и 9 баталіоны и саперная рота Туркестанскаго сапернаго полубаталіона подъ командой лихого командира Штабсъ-Капитана Свищевскаго*).

Матеріалъ для исторіи

2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ Россіи ИМПЕРАТОРЫ АЛЕКСАНДРЪ II, АЛЕКСАНДРЪ III и нынѣ благополучно царствующій ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II, забывая себя, неустанно продолжали дѣло ПРАРОДИТЕЛЯ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО, безгранично заботились о благосостояніи Россіи, о ея культурѣ и благоденствіи: ОНИ расширили границы Россіи присоединеніемъ окраинъ—Средне-Азіатскихъ владѣній съ 1839 по 1885-й годъ и Пріамурскаго края по Айгуньскому договору, заключенному Сибирскимъ Генералъ Губернаторомъ графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ съ Ки-

*) Нынѣ, въ 1909 году, Инженерный корпусъ и въ особенности полевыя Инженерныя войска чествовали 50-ти лѣтіе служебной дѣятельности Генералъ-Лейтенанта Д. Т. Свищевскаго, одного изъ выдающихся генераловъ, своимъ боевымъ опытомъ и глубокими практическими познаніями способствующаго раціональной подготовкѣ Инженерныхъ войскъ.

таемъ, 16-го Мая 1858 года, подъ г. Айгунемъ на р. Амурѣ; соединили ихъ рельсовыми путями съ центральной Россіей: Закаспійской военной желѣзной дорогой (впослѣдствіи переименованной въ Средне-Азіатскую), и грандіознѣйшимъ, имѣющимъ міровое значеніе, Великимъ Сибирскимъ путемъ,—сооруженіями, увѣнчавшими ИХЪ Царствованія неувядаемой славой великихъ историческихъ событій, стремившихся внести миръ, просвѣщеніе и цивилизацію въ русскихъ владѣніяхъ по примѣру ПЕТРА БЕЛИКАГО, положившаго начало могуществу Россійской державы 200 лѣтъ тому назадъ*).

Подобно ИМПЕРАТОРУ ПЕТРУ ВЕЛИКОМУ, создавшему флотъ и войско, нынѣ благополучно ЦАРСТВУЮЩІЙ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II ОЗНАМЕНОВАЛЪ свое Царствованіе сооруженіемъ на трети земного шара ко-

---

*) Вспомнимъ въ общихъ чертахъ великія завоеванія въ Средней Азіи:

Первая экспедиція была предпринята въ глубь Азіи при ЦАРѢ ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ въ 1717 году въ Хиву отрядомъ подъ командою князя Бековича-Черкасскаго, измѣнчически захваченнымъ хивинцами и истребленномъ; затѣмъ въ Царствованіе АЛЕКСАНДРА II въ 1839 году Оренбургскимъ Генералъ-Губернаторомъ графомъ Перовскимъ былъ предпринятъ тяжелый походъ зимою, по степи, при чемъ отрядъ потерялъ 1054 человѣкъ умершими и болѣе 10-тысячъ верблюдовъ.

Преемникомъ графа Перовскаго Генераломъ Обручевымъ въ 1845 году построены нѣсколько укрѣпленій: Оренбургское на рѣкѣ Тургаѣ и Уральское на рѣкѣ Иргизѣ, въ слѣдующемъ же 1846 году построено—Раимское на рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ, а со стороны Сибири заложено Полковникомъ Колпаковскимъ укрѣпленіе Вѣрное, послужившее добавочнымъ—къ укрѣпленіямъ Семипалатному (Семипалатинскъ) и Усть-Каменогорску.

Въ 1850 году положено Генераломъ Обручевымъ основаніе Аральской флотиліи, нынѣ именуемой Аму-Дарьинской.

Вторично вступившій въ управленіе Оренбургскимъ краемъ Генералъ Перовскій въ 1853 г. послѣ 3-хъ недѣльной правильной осады взялъ сильную кокандскую крѣпость Акъ-Мечеть (нынѣ городъ Перовскъ).

Полковниками—Черняевымъ съ Зачуйскимъ отрядомъ въ $2^1/_2$ т. человѣкъ, двинутымъ изъ Вѣрнаго, и Веревкинымъ съ отрядомъ въ 1200 человѣкъ, посланнымъ изъ Перовска, въ 1863 году послѣ ряда блистательныхъ военныхъ дѣйствій, создавшихъ имъ славу, были взяты крѣпости: Ауліе-Ата, Туркестанъ и Чимкентъ.

2-го Октября 1864 г. произведена была первая рекогносцировка къ городу Ташкенту, а 15-го Іюня 1865 года городъ былъ взятъ Генераломъ Черняевымъ послѣ отважнаго кровопролитнаго и побѣдоноснаго штурма.

Въ 1866 году преемникъ Генерала Черняева Генералъ Романовскій разбилъ 7-го Мая огромное войско Эмира Бухарскаго и взялъ штурмомъ сильную крѣпость Ходжентъ 20—23 Мая, Ура-Тюбе и Джизакъ «Ключи».

Въ 1867 году образовано было Туркестанское Генералъ-Губернаторство съ центромъ въ Ташкентѣ, и Генералъ-Губернаторомъ новоприобрѣтеннаго края былъ назначенъ Генералъ-Адъютантъ К. П. фонъ-Кауфманъ.

19-го Февраля 1867 г. состоялось присоединеніе Кокандскаго ханства, подъ названіемъ Ферганской области (Генералъ Скобелевъ назначенъ Генералъ-Губернаторомъ этой области).

Въ 1868 году Генераломъ фонъ-Кауфманомъ 1-мъ, преемникомъ Генерала Романовскаго, были заняты: Долина Заравщана, Чапанатинскія высоты, Самаркандъ, святыня Средне-Азіатскаго міра—столица грознаго Тимура-Тамерлана (палъ 2-го Мая 1868 года), Катта-Курганъ и Ургутъ, а 2-го Іюня покорена Бухара на Зирабулакскихъ высотахъ.

Въ 1881 году 12 Января Генералъ Скобелевъ овладѣлъ крѣпостью Геокъ-Тепе, а 18-го Января занялъ городъ Асхабадъ.

Въ Мартѣ 1884 г. изъявилъ покорность Мервъ.

Въ 1885 г. 18-го Марта отрядъ Генерала Комарова занялъ афганскую крѣпость Кушку.

*) Правителями Туркестанскаго края были назначены его завоеватели: первымъ Туркестанскимъ Генералъ-Губернаторомъ Генералъ-Адъютантъ фонъ-Кауфманъ; въ Семирѣчьи Генералъ отъ инфант Колпаковскій; въ Ферганѣ Генералъ-Адъютантъ Абрамовъ; въ бывшихъ владѣніяхъ хивинцевъ Генералъ-Лейтенантъ Ивановъ и въ Закаспійской области Генералъ-Адъютантъ Куропаткинъ.

лоссальнаго сухопутнаго пути на благо Россіи, для мірового прогресса и всѣсвѣтнаго пользованія—Великую Сибирскую желѣзно-дорожную магистраль, гигантская постройка которой вызвала удивленіе Европы и составляетъ выдающееся въ исторіи славное событіе послѣ открытія Америки и сооруженія Суэцкаго канала.

ВЫСОЧАЙШИМЪ рескриптомъ 17-го Марта 1891 г. указано сооруженіе сплошного Сибирскаго рельсоваго пути, а 19-го Мая 1891 года ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ бытность НАСЛѢДНИКОМЪ ЦЕСАРЕВИЧЕМЪ при посѣщеніи Приамурскаго края лично САМЪ во Владивостокѣ положилъ первый камень и собственноручно ссыпалъ первую тачку земли въ основаніе грандіознѣйшаго сооруженія, соединяющаго нынѣ столицу Россіи С.-Петербургъ (Балтійское море) съ крѣпостью Владивостокомъ (берегами Тихаго океана). Незабвенные дни 17 Марта и 19 Мая 1891 года являются свѣтлыми, знаменательными и драгоцѣннѣйшими въ исторіи культуры Россіи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ состоитъ и понынѣ ВЫСОКИМЪ ПРЕДСѢДАТЕЛЕМЪ Сибирскаго Комитета по постройкѣ Великой Сибирской жел. дор.

Великій Сибирскій путь, замѣнившій морской, состоитъ изъ слѣдующихъ дорогъ:

а) Уссурійской жел. дор. отъ Владивостока до Хабаровска съ вѣтвью на Погранич. (Гродек.), строившейся съ 19 Мая 1891 г. по 1 Янв. 1896 г., протяженіемъ 832 версты. Для усиленія средствъ къ постройкѣ и эксп. ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣн. 26-го Мая 1895 г. (приказъ по Воен. Вѣд. № 123 отъ 26 Мая 1895 г.) сформир. 1 Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, а затѣмъ прик. по Воен. Вѣд. № 234 отъ 24 Іюня 1903 г. сформированъ 2-й Уссурійскій жел.-дор. баталіонъ, и Штабъ Уссурійской жел.-дор. бригады сформированъ приказомъ по Воен. Вѣд № 234 отъ 27 Іюня 1903 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 18 Апрѣля 1904 г., при чемъ повелѣно присвоить старшинство 2 Уссурійск. жел.-дор. бат. съ 27 Мая 1895 г. (Пр. по Воен. Вѣд. № 213 Апрѣля 22-го 1904 г.)

б) Кит. Вост. жел дор. отъ ст. Маньчжурія (Наодинъ) до ст. Пограничная (Гродек.), строившейся съ 1-го Мая 1898 г. по 1 Января 1903 г., протяженіемъ въ 1610 верстъ. Для эксплоатаціи и охраны Китайской Восточной жел. дороги сформированы Заамурскіе ж.-д. баталіоны. Прик. по Воен. Вѣд. № 240 Іюня 25 дня объявленъ штатъ Управленія Заамурской жел.-дор. бригады, жел.-дор. бат. и канцеляріи Начальника Кит. Восточной жел. дор. Приказомъ по Воен. Вѣд. № 19 Января 23 дня (пунктъ 1-й), ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 10 Апрѣля 1903 г., развернуты Заамурскіе жел.-дорожные баталіоны до состава: 1-й и 2-й—четырехъ ротъ, а 3-й и 4-й—пяти ротъ. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 18 Апрѣля повелѣно присвоить старш. батал. Заамурск. жел. дор. съ 25 Іюля 1903 г. (прик. по Воен. Вѣд. № 113 Апрѣля 22 дня 1904 г.). ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ, объявленнымъ въ приказѣ по Воен. Вѣд. № 251 Мая 6 дня 1904 г., выдѣлены изъ Туркестанск. жел. дор. бригады двѣ роты въ составъ Заамурской жел.-дор. бригады пятыми ротами въ 1-й и 2 й Заамурск. жел. дор. бат. ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 2 Мая, объявленнымъ въ приказѣ по Воен. Вѣд. за № 252 Мая 8 дня 1904 г. сформированы 4 роты въ составъ Заамурской жел.-дор. бригады, по одной ротѣ въ каждый Заамурскій жел.-дор. баталіонъ.

в) Участка Карымская—Маньчжурія, строившагося съ 1 Мая 1897 г. по 1 Января 1900 г. протяженіемъ въ 335 верстъ.

г) Забайкальской желѣзной дороги отъ ст. Мысовой до Читы, строившейся съ 11 Августа 1895 г. по 1 Января 1900 г., протяженіемъ въ 1096 верстъ.

д) Кругобайкальской желѣзной дороги отъ Иркутска до Мысовой, строившейся съ 20 Мая 1901 г. по 1 Января 1905 г., протяженіемъ въ 256 верстъ.

е) Сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска до Иркутска, строившейся съ 7 Іюля 1892 г. по 1 Января 1898 г., протяженіемъ въ 3048 верстъ.

Въ продолженіе 14 лѣтъ построено 7177 верстъ рельсоваго пути на Сибирской жел. дор., стоимостью около $^3/_4$ милліарда.

Міровой обмѣнъ этимъ путемъ удобнѣе, дешевле и экономичнѣе по тратѣ времени на перевозки и путешествія.

Въ историческомъ будущемъ судьбы россійскаго государства Сибирская желѣзная дорога, доказавшая побѣду русскаго человѣка надъ препятствіями природы, всегда будетъ выполнять видную роль въ рѣшеніи экономическихъ и военныхъ задачъ.

Постройка Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами Закаспійской военной желѣзной дороги.

1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ

(Бывшій 1-й Резервный желѣзно-дорожный баталіонъ, сформированный ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Апрѣля 12 дня 1880 г.).

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ

(сформированный въ Москвѣ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Апрѣля 23 дня 1885 г.).

Средне-Азіатскія владѣнія, вполнѣ присоединенныя подъ сѣнь Россійской Державы въ 1880-мъ году и украсившія собой ИМПЕРАТОРСКУЮ КОРОНУ въ ЦАРСТВОВАНІЕ незабвеннаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, оживились и развились въ торговомъ и промышленномъ направленіяхъ въ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКАНДРА III, а въ особенности процвѣли при нынѣ благополучно ЦАРСТВУЮЩЕМЪ ГОСУДАРѢ ИМПЕРАТОРѢ НИКОЛАѢ II, когда всѣ дикіе подвластные народы Россіи получили свѣтъ справедливости покровительства Россійскихъ законовъ и первые лучи просвѣщенія съ проведеніемъ Закаспійской военной желѣзной дороги и Оренбурго-Ташкентской*).

Славныя страницы въ исторіи Россійскаго Государства отведены этому великому сооруженію, завершителю идею ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО въ 1717-мъ году—покорить окраину. Присоединеніе края къ Россіи и покореніе туземцевъ средне-азіатскихъ владѣній закончено въ 1880 году, и Закас-

---

*) Памятникъ на отвѣсномъ утесѣ Тамерланскихъ воротъ Самаркандско-Ташкентской дороги гласитъ:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II
1895 года повелѣлъ
БЫТЬ желѣзной дорогѣ.
1898 года исполнено».

пійскій край связанъ, начиная съ 1880 г. по 1901 г., рельсовой колеей Закаспійской желѣзной дороги и Оренбурго-Ташкентской съ центральной Россіей.

Въ періодъ операцій послѣдней Ахалъ-Текинской экспедиціи Генерала Скобелева въ 1880 году, направленной противъ туркменовъ и ихъ укрѣпленія Геокъ-Тепе, чрезвычайно насущнымъ вопросомъ являлась постройка желѣзной дороги для подвозки войсковыхъ запасовъ, а главное воды въ случаѣ затяжки овладѣнія Ахалъ-Текинскимъ оазисомъ. Во всѣхъ походахъ въ Среднюю Азію войска больше боролись съ природой, чѣмъ съ людьми, а потому для преодолѣнія преградъ, созданныхъ стихіей (песчаные заносы, буруны, невыносимые жары, безкормица безжизненной пустыни), крайне необходимо было провести желѣзную дорогу, хотя бы до перваго оазиса.

ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ II 12-го Апрѣля 1880 г. повелѣлъ сформировать 1-й Резервный желѣзно-дорожный баталіонъ, ограничившись сформированіемъ, впредь до особаго распоряженія, одной только роты, (прик. по Военному Вѣдомству 1880 г. № 111). Произведенными въ Маѣ—Іюнѣ летучими изысканіями вполнѣ подтвердилась и установлена возможность проведенія желѣзной дороги.

Цѣлесообразность производства спѣшной постройки желѣзной дороги желѣзно-дорожнымъ баталіономъ при боевой обстановкѣ въ тылу войскъ, предводительствуемыхъ Генераломъ Скобелевымъ и готовившихся нанести ударъ туркменамъ подъ Геокъ-Тепе, подтвердилась еще добавленіемъ одной роты къ 1-му резервному желѣзно-дорожному баталіону ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 14-го Іюня 1880 г. (приказъ по Военному Вѣдомству 1880 года № 175), а затѣмъ нѣсколько спустя послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе 14 Октября того-же года (приказъ по Военному Вѣдомству 1880 года № 300) о сформированіи для 1-го Резервнаго желѣзно-дорожнаго баталіона 3-й и 4-й ротъ.

Формированіе баталіона происходило въ Москвѣ укомплектованіемъ изъ частей войскъ Московскаго военнаго округа въ 1880 году. По прибытіи на постройку въ Закаспійскую область баталіонъ состоялъ изъ 25 офицеровъ, 30 инженерныхъ техниковъ, врачей и др., 1081 нижнихъ чиновъ разныхъ спеціальностей; онъ былъ помѣщенъ, за неимѣніемъ казармъ и квартиръ, въ вагонахъ и кибиткахъ вдоль линіи дороги отъ Михайловскаго залива до Мала-Кара въ продолженіе до 1882 года.

Въ 1882 году Штабъ баталіона стоялъ въ селеніи Казанджикъ, а роты въ болѣе значительныхъ пунктахъ дороги въ постройкахъ изъ старыхъ шпалъ.

Въ 1883 году Штабъ баталіона и 4-я рота перешли въ Кизилъ-Арватъ и расположились въ двухъ небольшихъ зданіяхъ съ подвальными этажами, гдѣ и остались до 1905 года.

Въ Февралѣ 1905 года Штабъ баталіона перешелъ въ городъ Асхабадъ и размѣстился въ превосходныхъ казармахъ, построенныхъ Средне-Азіатской дорогой, благодаря глубокому вниканію въ интересы баталіона и безпримѣрно широкому попеченію о наилучшемъ устройствѣ Генералъ-Маіора Ульянина, бывшаго одновременно Начальникомъ желѣзно-дорожной бригады и Начальникомъ Средне-Азіатской ж. д.

Баталіонъ выполнялъ укладочныя работы, а по окончаніи постройки несъ службу по эксплоатаціи. Барханы, песокъ и горы мѣшали постройкѣ. Проведеніе

дороги по безводной пустынной мѣстности, при полномъ отсутствіи туземныхъ рабочихъ, привыкшихъ уже переносить всѣ эти трудности, и при томъ въ странѣ, наполненной враждебными шайками туркменовъ, было крайне затруднительно. Съ образцовой спѣшностью, усердіемъ и отвагой, преодолѣвая невообразимыя трудности пустынной и песчаной природы, баталіонъ производилъ постройку. Вода развозилась въ чанахъ и цистернахъ особымъ поѣздомъ изъ опрѣснителя въ Михайловскомъ заливѣ (дававшемъ 4000 вед. въ сутки), прѣсная же ключевая вода была найдена только въ Казанджикѣ и Кизилъ-Арватѣ.

25-го Ноября 1880 года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на постройку Закаспійской военной желѣзной дороги съ назначеніемъ главнымъ руководителемъ работъ Генерала отъ инфантеріи Анненкова, состоявшаго въ то время завѣдывающимъ всѣми сообщеніями въ тылу дѣйствующей арміи.

Не взирая на безупречно-спѣшное производство работъ, укладка была доведена только до ст. Бами Ишамъ къ 1-му Январю 1881 года; задержка произошла вслѣдствіе поздняго прибытія транспорта рельсъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, отправленнаго 20-го Сентября 1880 года по рѣкѣ Волгѣ и зазимовавшаго въ Астрахани; къ 25-му Апрѣля 1881 г. путь былъ продолженъ до ст. Ахча-Куйма и только къ 1-му Сентября 1881 года до Кизилъ-Арвата, всего на протяженіи 217 верстъ.

Правильное движеніе по сему участку было открыто 20 Сентября 1881 г.

При чествованіи момента открытія этого перваго участка Начальникомъ Закаспійской области была послана привѣтственная телеграмма ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ Главнокомандующему Кавказскими войсками, на которую удостоился получить отвѣтъ:

„Искренно радуюсь открытію Закаспійской желѣзной дороги. Поздравляю съ этимъ знаменательнымъ событіемъ васъ, всѣхъ участниковъ ея сооруженія. Благодарю всѣхъ за неутомимые труды, увѣнчанные блестящимъ результатомъ. Твердо убѣжденъ, что новая дорога послужитъ къ упроченію русской власти въ Ахалъ-Текинскомъ оазисѣ. МИХАИЛЪ“.

Отъ генерала Скобелева изъ Минска послѣдовала отвѣтная телеграмма:

„Сердечно благодарю за память и взаимно привѣтствую дорогихъ сердцу моему сподвижниковъ по покоренію края. Желаю полнаго преуспѣянія на славу Россіи“.

Постоянная дорога, запоздавшая окончаніемъ на 8 мѣсяцевъ послѣ взятія Геокъ-Тепе, не принесла услугъ экспедиціи генерала Скобелева, но политическое значеніе ея не утратилось: она упрочила наше положеніе въ Ахалъ-Текинскомъ оазисѣ и являлась необходимой для быстраго доставленія войскъ съ Кавказа, въ случаѣ открытія военныхъ дѣйствій.

Побѣда надъ Туркестаномъ и геройское взятіе крѣпости Геокъ-Тепе 12 Января 1881 г. вызвали трепетъ туземцевъ, вслѣдствіе чего явилось мирное присоединеніе Мервскаго округа, состоявшееся 5 Марта 1884 года.

Покореніе афганцевъ и взятіе крѣпости Кушки 18 Марта 1885 г. возбудило негодованіе Англіи, заявившей протестъ и грозившей разрывомъ дипломатическихъ сношеній. Все указывало на войну съ Англіей, но проявленная твердость и стойкій отпоръ Россіи вынудили англичанъ уступить.

Въ противовѣсъ угрозамъ Англіи, Россія положила продолжать постройку дороги до Аму-Дарьи и Самарканда.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО,

ВЪ ПРИСУТСТВІИ СВОЕМЪ

въ Гатчинѣ,

Апрѣля 23-го дня 1885 года,

СОИЗВОЛИЛЪ ОТДАТЬ СЛѢДУЮЩІЙ

ПРИКАЗЪ:

1-й Резервный Желѣзнодорожный баталіонъ впредь именовать 1-мъ Закаспійскимъ Желѣзнодорожнымъ баталіономъ и сформировать 2-й Закаспійскій Желѣзнодорожный баталіонъ.

ПРОИЗВОДЯТСЯ:

ПО ПѢХОТѢ.

Коротоякскій Уѣздный Воинскій Начальникъ, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Полковникъ ***Коптевъ*** — въ Генералъ-Маіоры, съ увольненіемъ, за болѣзнію, отъ службы, съ мундиромъ и съ пенсіею полнаго оклада.

Изъ подпрапорщиковъ въ подпоручики:

Пѣхотныхъ полковъ:

3-го Нарвскаго Генералъ-Фельдмаршала Князя Воронцова, ***Лебедевъ.***

15-го Шлиссельбургскаго, ***Гадзевичъ.***

31-го Александропольскаго, ***Перлинскій.***

34-го Сѣвскаго Его Императорскаго Высочества Наслѣднаго Принца Австрійскаго: ***Кодинцовъ, Гусаковскій и Бадовскій.***

53-го Волынскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА Старшаго, ***Годлевскій.***

55-го Подольскаго: ***Анитовъ*** и ***Асвадуровъ.***

57-го Модлинскаго: ***Ивановъ*** и ***Симмонъ.***

70-го Ряжскаго, ***Трынковскій.***

72-го Тульскаго, ***Цвѣтковъ.***

77-го Тенгинскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, ***Листовскій.***

136-го Таганрогскаго, ***Яковлевъ.***
155-го Кубанскаго: ***Смирновъ*** и ***Ивановъ.***
7-го Стрѣлковаго баталіона, ***Веденяевъ.***
3-го Восточно-Сибирскаго Линейнаго баталіона, ***Ноздринъ.***

Резервныхъ Пѣхотныхъ баталіоновъ (кадровыхъ):

35-го, ***Катковъ.***
37-го, ***Михайловъ.***
65-го, ***Гацисскій.***
77-го, ***Ивановъ.***
3-го Кавказскаго, ***Габовъ.***
Кубанскаго мѣстнаго баталіона ***Александровъ.***

НАЗНАЧАЮТСЯ: Выборгскій Комендантъ, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Генералъ-Лейтенантъ ***Алтуховъ*** — Членомъ Александровскаго Комитета о Раненыхъ, съ оставленіемъ по Армейской Пѣхотѣ.

ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ШТАБУ.

Помощникъ Начальника Штаба Варшавскаго Военнаго Округа, Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ ***Духонинъ*** — Выборгскимъ Комендантомъ, съ зачисленіемъ по Генеральному Штабу.

ОПРЕДѢЛЯЮТСЯ *изъ запаса на службу:*

ПО ЗАПАСУ АРМІИ.

Состоящій въ Запасѣ Армейской Пѣхоты Поручикъ ***Огневъ*** — въ 144-й Пѣхотный Каширскій полкъ.

Состоящій въ Запасѣ Армейской Пѣхоты Подпоручикъ ***Стронинъ*** — въ 1-й Восточно-Сибирскій Его Императорскаго Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА Линейный баталіонъ.

ПЕРЕВОДЯТСЯ:

ПО КАВАЛЕРІИ.

38-го Драгунскаго Владимирскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя

МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА полка Поручикъ ***Аркадьевъ***—въ 42-й Драгунскій Митавскій Его Королевскаго Высочества Принца Прусскаго Альберта полкъ.

ПО ПѢХОТѢ

37-го Пѣхотнаго Екатеринбургскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА полка Поручикъ ***Покромовичъ.***

60-го Резервнаго Пѣхотнаго баталіона (кадроваго) Штабсъ-Капитанъ ***Яневичъ*** (Владиміръ),—

оба—въ Пограничную стражу; послѣдній—съ переименованіемъ въ Штабсъ-Ротмистры.

Дѣлопроизводитель Управленія Терскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Поручикъ ***Киселевъ***—въ Тюменьскую пароходно-конвойную команду.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ:

ПО КАВАЛЕРІИ.

17-го Драгунскаго Волынскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя КОНСТАНТИНА НИКОЛАЕВИЧА полка Штабсъ-Ротмистръ ***Матвѣевъ*** во 2-е отдѣленіе кадра № 6-го Кавалерійскаго Запаса

ПО ПѢХОТѢ.

На основаніи приказа по Военному вѣдомству 1861 года № 251.

Командиръ 3-й Туркестанской Линейной бригады, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Генералъ-Маіоръ ***Саранчовъ***—въ списки 126-го Пѣхотнаго Рыльскаго полка, съ оставленіемъ въ настоящей должности и по Армейской Пѣхотѣ.

УВОЛЬНЯЕТСЯ:

изъ Запаса Арміи.

ПО ЗАПАСУ АРМІИ.

Состоящій въ Запасѣ Армейской Пѣхоты Капитанъ ***Александровичъ.***

Подписалъ:

Военный Министръ, *Генералъ-Адъютантъ Ванновскій.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО,

ВЪ ПРИСУТСТВІИ СВОЕМЪ

въ Гатчинѣ,

Апрѣля 23-го дня 1885 года,

СОИЗВОЛИЛЪ ОТДАТЬ СЛѢДУЮЩІЙ

ПРИКАЗЪ:

ПРОИЗВОДЯТСЯ:

ПО ПѢХОТѢ.

Псковскій Уѣздный Воинскій Начальникъ, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Полковникъ ***Графъ О'Рурк*** — въ Генералъ-Маіоры, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и съ пенсіею полнаго оклада.

Слонимскій Уѣздный Воинскій Начальникъ, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Полковникъ ***Юзефовичъ*** — въ Генералъ-Маіоры, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и съ пенсіею полнаго оклада.

ПО КАЗАЧЬИМЪ ВОЙСКАМЪ

Изъ подхорунжихъ въ Хорунжіе:

Кубанскаго Казачьяго войска:

1-го Пѣшаго Пластунскаго баталіона, ***Прытковъ*** (Тихонъ).

Конныхъ полковъ:

1-го Уманскаго: ***Додуховъ*** (Яковъ), ***Черножуковъ*** (Фотій), послѣдній — съ переводомъ въ 1-й Кубанскій Конный полкъ; и ***Черникъ*** (Павелъ), съ переводомъ въ 1-й Полтавскій Конный полкъ

1-го Урупскаго, ***Зѣкрачъ*** (Яковъ), съ переводомъ въ 1-й Лабинскій Конный полкъ.

1-го Уманскаго, ***Князь Мисостовъ*** (Александръ), съ переводомъ въ 1-й Кубанскій Конный полкъ.

ПО ПѢХОТѢ.

За отличіе по службѣ.

Смотритель Казанскаго Военнаго госпиталя, числящійся по Армейской Пѣхотѣ, Подполковникъ ***Тычино*** — въ Полковники, съ назначеніемъ Ставропольскимъ Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникомъ (Самарской губерніи) и съ оставленіемъ по Армейской Пѣхотѣ.

НАЗНАЧАЕТСЯ.

ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ШТАБУ.

Исправляющій должность Начальника Штаба 37-й Пѣхотной дивизіи, Генеральнаго Штаба Полковникъ ***Андреевъ*** — Командиромъ 2-го Закаспійскаго Желѣзнодорожнаго баталіона.

ПЕРЕИМЕНОВЫВАЕТСЯ.

ПО ПѢХОТѢ.

Уфимскаго Мѣстнаго баталіона Подпоручикъ ***Бонье*** — въ Губернскіе Секретари, съ переводомъ въ Управленіе Уфимскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, Дѣлопроизводителемъ.

ОПРЕДѢЛЯЕТСЯ ВЪ СЛУЖБУ.

Уволенный изъ Корнетовъ 13-го Уланскаго (нынѣ 38-й Драгунскій) Владимірскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА полка, Поручикъ, ***Седергомъ*** — Смотрителемъ воинскихъ зданій въ деревнѣ Тюсьбю, съ переименованіемъ въ Губернскіе Секретари.

ПЕРЕВОДЯТСЯ.

Пѣхотныхъ полковъ:

32-го Кременчугскаго, Штабсъ-Капитанъ ***Бурундуковъ*** — въ штатъ Варшавской Исполнительной Полиціи, съ зачисленіемъ по Армейской Пѣхотѣ.

150-го Таманскаго, Подпоручикъ ***Кожинъ*** — въ Ахалцыхскую Мѣстную команду.

Восточно-Сибирскихъ Стрѣлковыхъ баталіоновъ:

1-го, Подполковникъ ***Красовскій*** — въ 4-й.

4-го, Подполковникъ ***Слѣпушкинъ*** — въ 1-й,—Восточно-Сибирскіе Стрѣлковые баталіоны.

ОТЧИСЛЯЕТСЯ.

ПО КАЗАЧЬИМЪ ВОЙСКАМЪ.

Атаманъ Екатеринодарскаго Военнаго Отдѣла Кубанскаго Казачьяго войска, состоящій по тому войску, Полковникъ ***Пентюховъ***— отъ занимаемой должности, съ оставленіемъ по Кубанскому Казачьему войску и съ зачисленіемъ въ комплектъ строевыхъ частей названнаго войска.

ЗАЧИСЛЛЮТСЯ:

ПО ПѢХОТѢ.

Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго полка Поручикъ ***Епанчинъ***--въ Запасъ Гвардейской Пѣхоты.

60-го Пѣхотнаго Замосцкаго полка Подпоручикъ ***Гавриловъ***—въ Запасъ Армейской Пѣхоты.

ПО АРТИЛЛЕРІИ.

Состоящій въ распоряженіи Главнаго Артиллерійскаго Управленія, числящійся по Полевой Пѣшей Артиллеріи, Подпоручикъ ***Римскій-Корсаковъ*** — въ Запасъ Полевой Пѣшей Артиллеріи.

ПО ЗАПАСУ АРМІИ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ *изъ Запаса Арміи въ отставку:*

Состоящій въ Запасѣ Армейской Пѣхоты Прапорщикъ ***Пырлинъ.***

Состоящій въ Запасѣ Стрѣлковыхъ баталіоновъ Штабсъ-Капитанъ ***Гембаржевскій,*** Капитаномъ.

Состоящій въ Запасѣ Полевой Пѣшей Артиллеріи Подпоручикъ ***Ушаковъ.***

ПО ПѢХОТѢ.

ПО ВЫСОЧАЙШЕ *утвержденному приговору Кавказскаго Военно-Окружнаго Суда.*

156-го Пѣхотнаго Елисаветпольскаго полка Поручикъ ***Золотаревъ,*** за преступленіе, предусмотрѣнное 1455 ст. Улож. о наказ., лишается чиновъ, орденовъ: Св. Станислава 3-й степени съ мечами и бантомъ и Св. Анны 3-й степени съ мечами и бантомъ, медали въ память войны 1877—1878 годовъ, всѣхъ правъ состоянія и ссылается на поселеніе въ отдаленнѣйшія мѣста Сибири.

УМЕРШІЙ ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ.

8-го Пѣхотнаго Эстляндскаго полка Штабсъ-Капитанъ ***Жирухинъ.***

Подписалъ:

Военный Министръ, *Генералъ-Адъютантъ Ванновскій.*

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 23 Апрѣля 1885 г. для постройки 2-го участка отъ Кизилъ-Арвата до Чарджуя (755 в.) и отъ Чарджуя до Самарканда (346 в.), всего 1101-ой версты, былъ назначенъ къ сформированію 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

Назначенный ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 25 Апрѣля 1885 г. (прик. по Воен. Вѣдом. № 1, 10 Мая 1885 г.). Командиръ баталіона Генеральнаго Штаба Полковникъ Андреевъ приступилъ къ формированію 2 го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Москвѣ въ маѣ мѣсяцѣ.

Изъ первыхъ приказовъ Полковника Андреева за 1885 г. случайно найдено въ хозяйственныхъ дѣлахъ, выключенныхъ изъ архива и предназначенныхъ къ уничтоженію, нѣсколько приказовъ.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожн. баталіону.

№ 1.

г. Москва, Мая 10-го 1885 года.

§ 1.

Согласно ВЫСОЧАЙШАГО приказа 25-го Апрѣля я, вступивъ въ командованіе ВЫСОЧАЙШЕ ввѣреннымъ мнѣ баталіономъ, предписываю по всѣмъ дѣламъ службы обращаться ко мнѣ, по отчетамъ полагать меня на лицо, а также требовать на меня все содержаніе съ 1-го Іюня, а квартирныя и фуражныя съ 1-го Мая.

11-го Мая, № 2.

§ 1.

Прибывшаго сего числа ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ-Капитана Голѣевскаго предписываю полагать на лицо.

12-го Мая № 3.

§ 1.

Прибывшаго сего числа назначеннаго Главнымъ Военно-Медицинскимъ Управленіемъ младшаго врача Коллежскаго Ассесора Штейнкройца предписываю записать въ списки баталіона и на лицо съ сего числа.

17-го Мая, № 6.

§ 4.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ-Капитанъ Голѣевскій назначается Командиромъ 2-й строительной роты; на законномъ основаніи предписываю названному офицеру вступить въ командованіе оной роты, о принятіи людей ввѣренной ему роты донести мнѣ съ представленіемъ именного списка; перемѣну эту внести въ послужной его списокъ.

18-го Мая, № 6.

§ 4.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручикъ Бѣляевъ назначается командующимъ 3-й строительной ротой; на законномъ основаніи предписываю названному офицеру вступить въ командованіе ввѣренной ему ротою и о принятіи людей мнѣ донести съ представленіемъ именного списка; перемѣну эту предписываю внести въ послужной его списокъ.

19-го Мая, № 7.

§ 1.

Прибывшаго сего числа ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручика Булацеля предписываю полагать по отчетамъ на лицо.

§ 2.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручикъ Булацель назначается Завѣдывающимъ желѣзно-дорожнымъ имуществомъ; предписываю названному офицеру вступить въ исполненіе должности; перемѣну эту внести въ послужной его списокъ.

21-го Мая, № 9.

§ 1.

Прибывшаго сего числа ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ Капитана Каменскаго предписываю полагать по отчетамъ на лицо.

§ 2.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ-Капитанъ Каменскій назначается Командующимъ 1-й строительной ротой; на законномъ основаніи предписываю наз-

ванному офицеру вступить въ командованіе ротою и о пріемкѣ людей мнѣ донести съ представленіемъ именного списка; перемѣну эту внести въ послужной его списокъ.

25-го Мая, № 14.

§ 1.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручикъ Александровъ рапортомъ отъ сего числа за № 1 донесъ, что къ баталіону прибылъ; предписываю названнаго офицера полагать на лицо въ 1-й ротѣ.

27-го Мая, № 16.

§ 1.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Подпоручикъ Виноградовъ рапортомъ отъ сего числа № 1 донесъ, что къ баталіону прибылъ; предписываю названнаго офицера полагать на лицо.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ.*

Съ подлиннымъ вѣрно: За И. д. Баталіоннаго Адъютанта Поручикъ *Минихъ.*

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому жел.-дорожному баталіону

Іюня 12-го дня 1885 года. № 32, г. Астрахань.

1) Довольствіе въ г. Астрахани людямъ производить съ полуфунтомъ мяса, а также, для разнообразія пищи и покрытія передержекъ скоромныхъ дней, два раза въ недѣлю—въ среду и пятницу—варить постную пищу изъ свѣжей зелени. Въ общемъ на человѣка не должно выходить больше пяти копѣекъ въ сутки на мелкіе продукты, какъ-то: соль, перецъ, лавровый листъ, лукъ и др. Класть по вкусу согласно положенія о ротномъ хозяйствѣ; причемъ рекомендуется класть перцу немного больше обыкновенной нормальной раскладки.

2) Въ виду необходимости имѣть въ предстоящемъ морскомъ пути сухари, приступить къ выпечкѣ таковыхъ постепенно теперь-же, по расчету по 6-ти фун. на человѣка; за неимѣніемъ желѣзныхъ листовъ, рекомендуется сушить сухари въ печахъ, нанизывая на веревочки, буде это не представится затруднительнымъ. Въ противномъ случаѣ выметать чисто подъ печи. Предлагаю г.г. ротнымъ командирамъ, дабы они обратили вниманіе на подвѣдомственныхъ имъ хлѣбопековъ, дабы тѣ отнюдь не сжигали сухарей, такъ-какъ вообще при сушкѣ сухарей получается большая убыль муки.

3) Изъ Астрахани ввѣренный мнѣ баталіонъ будетъ отправленъ къ мѣсту назначенія на пароходахъ О-ва „Кавказъ и Меркурій“ двумя эшелонами: 1-й въ среду 19-го Іюня, 2-й въ пятницу 22-го Іюня; 1-й эшелонъ будетъ отправленъ на шкунѣ „Армянинъ“ спеціальнымъ рейсомъ, безъ захода въ попутные порты. 1-й эшелонъ долженъ въ этотъ день отобѣдать въ 9 час. утра съ тѣмъ, чтобы въ 11 час. дня уже всѣ люди были посажены на пароходъ. Пароходъ будетъ поданъ къ самой пристани въ городѣ Астрахани и нагрузка произведена непосредственно съ берега. Въ случаѣ сѣверо-западнаго вѣтра пароходъ „Армянинъ“

остановится на взморьѣ, *на такъ называемыхъ* „9-ти футахъ“, причемъ для отправленнаго въ тѣ же часы изъ Астрахани эшелона будетъ назначенъ особый пароходъ съ баржею. Дальнѣйшее слѣдованіе парохода „Армянинъ“ будетъ слѣдующее: въ Красноводскъ онъ вовсе не пристанетъ, а 22 Іюня, въ полдень, прибудетъ къ острову Рау, не вдалекѣ отъ Красноводска, гдѣ будетъ поданъ пароходъ съ особой баржей, на который, какъ эшелонъ, такъ и его тяжести должны быть перегружены съ борта на бортъ. По окончаніи перегрузки, съ минуты отправленія парохода черезъ восемь часовъ, т. е. по примѣрному расчету на другой день утромъ 23 Іюня, пароходъ прибудетъ въ Михайловскій заливъ. Вслѣдствіе этого 1-му эшелону заготовить продуктовъ на 5 дней—по 24-е Іюня включительно, изъ числа которыхъ на 3 дня взять хлѣба, а на 2 дня сухарей. Говядины взять на два дня, а на остальные 3 дня—солонины. Остальные мелкіе продукты взять по соглашенію Эшелоннаго Начальника съ ротными командирами.

Въ виду большой вмѣстимости парохода „Армянинъ“, съ одной стороны, и дешевизны перевозки въ немъ грузовъ, съ другой, предписываю Завѣдывающему желѣзно-дорожнымъ имуществомъ Поручику Булацелю сдѣлать предварительное соображеніе объ отправленіи всего тяжеловѣснаго груза всего баталіона при 1-мъ эшелонѣ, причемъ общія количества его могутъ достигать до 10000 пуд. Вслѣдствіе сего предписываю Завѣдывающему грузами 2-го эшелона Штабсъ-Капитану Бѣляеву, по прибытіи въ г. Астрахань и по выгрузкѣ всего груза 2-го эшелона, сдать таковой Поручику Булацелю, причемъ оставшійся за нагрузкой 1-го эшелона грузъ будетъ отправленъ при 2-мъ эшелонѣ. Сему оставшемуся грузу Поручику Булацелю представить полную и подробную опись. О мѣстѣ и времени нагрузки груза, назначеннаго къ отправленію при 1-мъ эшелонѣ, Поручику Булацелю согласиться съ агентомъ общества „Кавказъ и Меркурій“ г-номъ Дмитріевымъ.

2-й эшелонъ будетъ отправленъ 21-го Іюня въ пятницу, въ 6 час. вечера, на пароходѣ „Цесаревна Александра“ почтовымъ срочнымъ рейсомъ съ заходомъ въ Баку и Красноводскъ; въ Баку пароходъ прибудетъ въ понедѣльникъ 24-го Іюня и 25-го во вторникъ будетъ въ Красноводскѣ, гдѣ предстоитъ ему перегрузка на плоскодонный пароходъ и баржи, на которыхъ и прибудетъ въ Михайловскую пристань въ среду 26-го Іюня. Пароходъ этотъ къ городской пристани въ Астрахани не будетъ поданъ, вслѣдствіе чего первоначальныя нагрузка и посадка будутъ произведены на пароходъ „Сильвестръ“ и буксируемую имъ баржу въ Астрахани, а на „9-ти футахъ“ пересадка съ перегрузкой эшелона на пароходъ „Цесаревна Александра“. Всѣ оставшіеся отъ 1-го эшелона грузы, за исключеніемъ экипажа, фургоновъ и вагонетокъ, должны быть отправлены со 2-мъ эшелономъ. 2-му эшелону, согласно указанія 1-му эшелону, запастись провіантомъ на шесть дней: хлѣба на 3 дня, сухарей на 3 дня, мяса на 2 дня и солонины на 4 дня; остальное въ соотвѣтствующемъ количествѣ. Къ субботѣ 15-го Іюня къ 11-ти часамъ дня Штабсъ-Капитану Курилову принять отъ Завѣдывающаго желѣзно-дорожнымъ имуществомъ Поручика Булацеля двѣнадцать телѣгъ, 16 вагонетокъ и одинъ экипажъ и быть готовымъ къ погрузкѣ означеннаго груза на одинъ изъ пароходовъ транспортныхъ по указанію мѣстной пароходной агентуры. Въ помощь Штабсъ-Капитану Курилову и въ его распоряженіе назначить отъ 4-й роты одного унтеръ-офицера и 2 рядовыхъ. О времени

отправленія этого груза мнѣ донести. Штабсъ-Капитану Бѣляеву въ пятницу 14-го Іюня на почтовомъ пароходѣ „Александръ III“ отправиться въ Михайловскъ при исполненіи обязанностей квартирьера, гдѣ и ожидать прибытіе эшелоновъ. Съ 1-мъ эшелономъ отправятся: Начальникъ эшелона Капитанъ Турскій, 1-ой роты Штабсъ-Капитанъ Каменскій, Поручики Минихъ и Булацель, 3-й роты Поручикъ Бѣляевъ и Подпоручикъ Боголѣповъ, Младшій врачъ Штейнкройцъ и Капельмейстеръ Ферштъ. Со 2-мъ эшелономъ отправлюсь я, Поручикъ Александровъ, Подпоручикъ Грабовскій, Старшій Врачъ Писаренко, Штабсъ-Капитанъ Башиловъ, Начальникъ эшелона Есаулъ Зиминскій, Штабсъ-Капитанъ Голѣвскій, Поручикъ Виноградовъ и Дѣлопроизводитель Анушинскій. Въ пути довольствіе производить съ фунтомъ мяса, а солонины $^3/_4$ фунта на человѣка, хлѣба 3 фунта, сухарей по 2 ф.

Во время пути дать людямъ ежедневно по полъ чарки водки. Соотвѣтственно всѣмъ этимъ указаніямъ Начальникамъ эшелоновъ сдѣлать зависящее распоряженіе.

Подлинный подписалъ: Командиръ Баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

Баталіонъ сформированъ изъ 4-хъ ротъ численностью 22 офицеровъ, 3 чиновниковъ, прикомандированнаго и 1028 нижн. чин.

1 й ротой командовалъ Штабсъ-Капитанъ Каменскій.
2-й „ „ Штабсъ-Капитанъ Голѣвскій.
3-й „ „ Поручикъ Бѣляевъ.
4-й „ „ Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ.

Копія.

Подлинникъ написанъ собственноручно Командиромъ баталіона Полковникомъ Андреевымъ.

СПИСОКЪ

Г.г. офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, составленъ 9-го Іюня 1885 г.. гор. Царицынъ.

	Чины и фамиліи.	Исправляемая должность или особ. назнач.	Въ какой ротѣ числится.
	Капитаны:		
1	Турскій	Въ должности Младшаго Штабъ-Офицера .	4-й
2	Квапишевскій . . .	Предназначается Ком. 1 строит. роты . .	1-й
	Штабсъ-Капитаны:		
1	Бѣляевъ	Предназначается Ком. 3 строит. роты . .	3-й
2	Куриловъ.	„ „ 4 „ „ . .	4-й
3	Голѣевскій	Командующій 2-й строительной ротой . .	2-й
4	Каменскій	„ 1-й „ „ . .	1-й
5	Башиловъ	Временно завѣдывающ. офицерск. собран.	1-й
	Поручики:		
1	Булацель.	И. д. Завѣд. желѣзн.-дор. имуществомъ .	1-й
2	Александровъ . . .	И. д. Баталіоннаго Адъютанта	1-й
3	Бѣляевъ	Командующій 3-й строительной роты . .	3 й

4	Минихъ	Субалтернъ-офецеромъ 1-й роты . . .	1-й
5	Дехановъ.	„ „ 4-й „	4-й
	Подпоручики:		
1	Грабовскій	И. д. Баталіоннаго Казначея	1 й
2	Виноградовъ. . . .	Субалтернъ-Офицеромъ 2-й строит роты .	2-й
3	Боголѣповъ	„ „ 3-й „ „ .	3-й
4	Бабинъ	„ „ 2-й „ „ .	4-й
	Врачи:		
1	Писаренко, Надв. Совѣт.	Старшій врачъ.	
2	Штейнкройцъ, Кол. Ас	Младшій врачъ.	
	По вольному найму:		
1	Анушинскій	Дѣлопроизводит. по хозяйственной части.	
2	Ферстъ	Капельмейстеръ.	

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

Г.г. офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по ротамъ, кромѣ должностныхъ и имѣющихъ особое назначеніе.

1-й строительной.	2-й строительной.	3-й строительной.	4-й эксплотаціон.
Кап. Квапишевскій [1])	Шт.-К. Галѣевскій.	Шт.-Кап. Бѣляевъ.	Ес. Зимнинскій[3])
Шт.-К. Каменскій.	Пор. Виноградовъ.	Пор. Бѣляевъ.	Шт.-К. Куриловъ.
Пор. Минихъ.	Пор. Бабинъ[2]).	Подпор. Боголѣповъ.	Пор. Дехановъ[4]).

Примѣчаніе: 1) Капитанъ Квапишевскій еще не прибылъ.

2) Подпоручикъ Бабинъ еще не прибылъ.

3) Прикомандированный къ баталіону Есаулъ Зимнинскій состоитъ Командующимъ 4-й ротой.

4) Въ командировкѣ для пріемки паровозовъ и вагоновъ въ Коломнѣ.

5) Во 2-й ротѣ состоитъ вольноопредѣляющійся для отбытія воинской повинности, окончившій курсъ въ Институтѣ Путей Сообщенія, носящій званіе Инженера рядовой Бенчежмальскій.

6) Въ 4-й ротѣ состоитъ вольноопредѣляющійся, окончившій курсъ въ Комисаровской Технической школѣ, Техникъ рядовой Зябликовъ.

7) При каждой строительной ротѣ состоитъ по одному вольнонаемному дорожному мастеру.

8) При 4-й эксплоатаціонной ротѣ состоитъ вольнонаемный Инженеръ-Технологъ Ефремовъ.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона

Полковникъ *Андреевъ*.

Перемѣна г.г. Офицеровъ въ баталіонѣ произошла въ Августѣ 1885 г.

Командиромъ 3-й роты назначенъ Капитанъ Квапишевскій.
Завѣдывающимъ оружіемъ—Штабсъ-Капитанъ Башиловъ.
Субалтернъ-офицеромъ—Поручикъ Бѣляевъ.
„ — „ Александровъ.
И. д. Дѣлопроизводителя баталіоннаго суда—Поручикъ Минихъ.
И. д. Завѣдывающаго лазаретомъ—Подпоручикъ Подгорѣцкій.

Изъ дѣлъ архива усматривается, что баталіонъ укомплектовывался изъ нижнихъ чиновъ нижепоименованныхъ различныхъ частей войскъ всѣхъ родовъ оружія и округовъ.

6-го Лейбъ-Гвардіи Павлоградскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка—12 человѣкъ, (атт. № 1240 4-го Мая 1885 г.) изъ города Сувалки.

4-го	Понтоннаго баталіона	(атт. № 565 по 8/V) . . .	1 человѣкъ.
7-го	Сапернаго „	(„ № 907 „ 5/V) . . .	1 „
10-го	Военно-Телеграфнаго парка	(„ № 540 „ 6/V) . . .	3 „
11-го	„ „	(„ № 524 „ 5/V) . . .	1 „
3-го	„ „	(„ № 259 „ 9/V) . . .	2 „
12-го	„ „	(„ № 649 „ 9/V) . . .	1 „
7-го	Понтоннаго баталіона „	(„ № 623 „ 11/V) . . .	2 „
1-го	„ „	(„ № 792 „ 9/V) . . .	4 „
Гренадерскаго	сапернаго баталіона	(„ № 842 „ 11/V) . . .	1 „
33-го	Елецкаго пѣхотнаго полка	(„ № 1901 „ „) . . .	7 „
1-го	Военно-Телеграфнаго парка	(„ № 458 „ „) . . .	1 „
96-го	Пѣхотнаго Омскаго полка	(„ № 311 „ „) . . .	1 „
17-го	„ Архангелогор. полка	(„ № 3003 „ 8/V) . . .	1 „
20-го	„ Галицкаго полка	(„ № 2004 „ 8/V) . . .	16 „
6-го	Лейбъ-Драг. Павлогр. полка	(„ №№ 1240, 124) . . .	12 „
8-го	Понтоннаго баталіона	(„ № 11 по 6/V) . . .	3 „

Именной списокъ

уже переданныхъ ранѣе Московскому Уѣздному Воинскому Начальнику.

14-го	Олонецкаго пѣхотн. полка	(атт. № 173 по 8/V) . . .	1 человѣкъ.
37-го	Екатеринбургскаго „	(„ „ 1638 „ 9/V) . . .	1 „
4-й	Артиллерійской бригады	(„ „ 786 „ 7/V) . . .	1 „
17-го	Стрѣлковаго баталіона	(„ „ 978 „ 17/V) . . .	4 „
18-го	„ „		4 „
19-го	„ „		4 „
103-го	Петрозаводскаго полка	(„ „ 1622 „ 5/V) . . .	4 „
6-го	Лейбъ-Драг. Павлогр. полка	(„ „ 1240 „ 9/V) . . .	12 „
29-го	Черниговскаго полка	(„ „ 1906 „ 11/V) . . .	5 „
8-го	Сапернаго баталіона	(„ „ 1761 „ 8/V) . . .	6 „
2-го	Желѣзно-дорожн. баталіона	(„ „ 426 „ 11/V) . . .	8 „
2-го	Военно-Телеграфнаго парка	(„ „ 335 „ 11/V) . . .	2 „

34-го Сѣвскаго полка	(атт. № 110 по 10/V) . . .	2	„
6-го Гренад. Таврическ. полка	(„ „ 2497 „ 10/V) . .	10	„
7-го Драгун. Новороссс. полка	(„ „ 1037 „ 12/V) . . .	7	„
9-го Военно-Телеграфн. парка	(„ „ 414 „ 5/V) . . .	1	„
6-го Понтоннаго баталіона	(„ „ 793 „ 8/V) . . .	3	„
5-го „ „	(„ „ 599 „ 5/V) . . .	2	„
1-го Сапернаго „	(„ „ 953 „ 10/V) . . .	2	„
6-го „ „	(„ „ 940 „ 5/V) . . .	1	„
37-й Пѣхотной дивизіи	(„ „ 25 „ 1/VI) . . .	1	„
	(квит. № 194 „ 8/V въ Москвѣ).		

Штабъ былъ помѣщенъ въ гостинницѣ „Бель-Вю“.

Прибывавшіе изъ разныхъ частей и родовъ войскъ всѣхъ округовъ отдѣльные нижніе чины и команды поступали на довольствіе въ Управленіе Московскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника, что видно изъ препроводительнаго отношенія Московскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника за № 9351 отъ 11 Мая 1885 года.

Денежное, вещевое и провіантское довольствіе производилось изъ Окружного Московскаго Интендантства.

На расходы по сформированію баталіона и по обзаведенію было ассигновано распоряженіемъ Главнаго Штаба 50.000 рублей, (отношеніе за № 935 отъ 7 Мая 1885 года). Отчетъ въ израсходованіи означенной суммы былъ представленъ въ два срока, первый 30 Мая 1885 г. за № 140/276 на 14733 руб. 88 к., (второй не отысканъ ко времени этого изданія).

Въ періодъ формированія баталіонъ находился въ подчиненіи Московскаго Окружнаго Штаба.

12-го Мая 1885 г., отнош. № 17. Командиръ баталіона просилъ Управленіе Московскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника объ отчисленіи нижнихъ чиновъ съ довольствія съ выдачей имъ аттестата.

14-го Мая 1885 г., отнош. № 11 спѣшно производилась пригонка обмундированія на 500 нижнихъ чиновъ въ Московскомъ вещевомъ складѣ.

2-й ЗАКАСПІЙСКІЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ БАТАЛІОНЪ.

25 Апрѣля 1885 г.

С.-Петербургъ.

Завѣдывающ. передвиж. войскъ въ Имперіи.

Въ виду назначенія меня Командиромъ предстоящаго къ формированію 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, предназначеннаго для принятія участія въ постройкѣ желѣзной дороги въ центральной Азіи, при условіяхъ особой важности и истекающей изъ нея спѣшности дѣла, представляется необходимымъ привлечь для пополненія Офицерскаго состава сего баталіона лицъ, не только хорошо знакомыхъ съ желѣзно-дорожнымъ дѣломъ, но по своему образованію и нравственнымъ качествамъ представляющихъ ручательство за вполнѣ добросовѣстное и разумное исполненіе того важнаго и труднаго дѣла, для котораго они будутъ призваны, что несомнѣнно въ обшемъ должно будетъ отразиться на успѣхѣ постройки предположенной линіи.

Привлекая къ этому дѣлу Офицеровъ, удовлетворяющихъ вышеназваннымъ требованіямъ, слѣдовало-бы ихъ

поставить въ условія возможной обезпеченности съ матеріальной стороны.

Между тѣмъ, до сего времени это дѣло еще опредѣленнаго рѣшенія не получило и Офицерамъ могли быть мною предлагаемы условія войскъ въ Европейскихъ предѣлахъ Имперіи, почему были уже нѣкоторыми предложенія мои отклонены по недостаточной обезпеченности съ матеріальной стороны.

Представляя о семъ Вашему Превосходительству, я признаю невозможнымъ сдѣлать надлежащій подборъ Офицерскаго состава при такихъ безвыходныхъ для нихъ условіяхъ и считаю необходимымъ доложить, что широкое обезпеченіе добавочнымъ денежнымъ довольствіемъ представляется безусловно необходимымъ, почему прошу разрѣшить настоящее неопредѣленное положеніе нынѣ-же, при формированіи баталіона, дабы окончательно и точно опредѣлить то матеріальное содержаніе, которое можетъ заинтересовать привлекаемыхъ Офицеровъ и будетъ имъ вполнѣ и вѣрно обезпечено.

При условіяхъ, существующихъ въ Закаспійскомъ краѣ, находящемся въ крайне тяжелыхъ климатическихъ условіяхъ, сопряженныхъ съ дороговизной жизни, я полагалъ-бы необходимымъ предоставить Офицерамъ формируемаго баталіона добавочное содержаніе въ видѣ суточныхъ денегъ въ размѣрѣ: Субалтернъ Офицерамъ по три рубля въ сутки, Ротнымъ командирамъ, должностнымъ Офицерамъ и Младшему врачу по пяти руб. въ сутки, Младшему Штабъ-Офицеру и Старшему врачу по семи руб. въ сутки. О томъ, будетъ-ли назначено и въ какомъ именно размѣрѣ просимое добавочное содержаніе, прошу не оставить немедленнымъ предписаніемъ.

Командиръ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. батал.

Полковникъ Андреевъ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Мая 2-го дня 1885 года.

С.-Петербургъ.

Его Превосходительству Помощнику Начальника Главнаго Штаба Генералъ-Лейтенанту Величко.

По приказанію Завѣдывающаго постройкою Закаспійской желѣзной дороги особо ходатайствую предъ Вашимъ Превосходительствомъ о производствѣ вмѣстѣ съ переводомъ во вновь формируемый 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, представленнаго мною 145 п. НОВОЧЕРКАССКАГО ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка Капитана Турскаго—въ Штабъ-Офицеры по особому избранію, отнеся его старшинство на Январь 1886 г., какъ вполнѣ опытнаго въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ Капитана, командовавшаго болѣе 10 лѣтъ ротою, состоящаго въ семъ чинѣ съ 14-го Апрѣля 1878 года, окончившаго курсъ въ Офицерской стрѣлковой школѣ съ наградою и удовлетворяющаго всѣмъ требуемымъ закономъ для производства въ Подполковники условіямъ, въ виду особой важности установленія во вновь формируемой части порядка и должной дисциплины при требуемой спѣшности самого формированія.

При семъ присовокупляю, что другого Офицера, нужнаго и соотвѣтствующаго сему дѣлу, я въ виду не имѣю и крайне затрудняюсь въ пріисканіи такового.

Командиръ баталіона

Полковникъ Андреевъ.

МОСКОВСКІЙ
ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ
ОКРУЖНЫЙ ШТАБЪ
ОТДѢЛЕНІЕ III.
16-го Мая 1885 года.
№ 4915.
г. Москва.

(Пом. каранд.)
Деньги получить
Поручику Грабовскому.
Командиръ Баталіона

Командиру 2-го Закаспійскаго жел.-дорожнаго баталіона

Окружный Штабъ, препровождая при семъ Вашему Высокоблагородію талоны отъ ассигновокъ за №№ 197 (4895 и 198) 4896, на полученіе изъ Московскаго губернскаго казначейства 1500 руб., слѣдующихъ на хозяйственныя принадлежности и канцелярскіе предметы для формируемаго желѣзно-дорожнаго баталіона, проситъ о полученіи талоновъ донести Штабу Округа.

Помощникъ Начальника Штаба, Генералъ Маіоръ

Старшій Адъютантъ, Подполковникъ

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
БАТАЛІОНЪ.

По части строевой.

1-го Апрѣля 1885 г.
№ 373. /940—21 Мая
Укладка 594 версты.

На № 2895 с. г

Командующему Войсками Закаспійской Области.

РАПОРТЪ.

Во исполненіе предписанія Вашего Превосходительства за № 2895 с. г. имѣю честь донести, что при представленіи мнѣ 20 Февраля Подполковника Бекмана по случаю перевода, я, въ разговорѣ съ нимъ выяснивъ особыя условія, въ которыхъ находится при постройкѣ дороги ввѣренная мнѣ часть, указалъ, что въ виду разбросанности баталіона отъ Кизилъ-Арвата до Мерва и неимѣнія свободныхъ квартиръ въ Кизилъ-Арватѣ, гдѣ размѣщенъ многочисленный штатъ управленія постройки, а равно, по отсутствію мѣста въ вагонахъ укладочнаго поѣзда, гдѣ г.г. Офицеры помѣщаются по 4 въ одномъ вагонѣ, я, въ виду невозможности увеличить укладочный поѣздъ, не могущій превосходить опредѣленнаго числа осей, и въ заботахъ объ удобствахъ Подполковника Бекмана, безъ ущерба службѣ и постройкѣ, предложилъ ему оставаться на жительствѣ въ Асхабадѣ и по откомандированіи отъ 3-го Стрѣлковаго баталіона не безпокоиться вторично мнѣ являться на укладку. Затѣмъ въ тѣхъ-же видахъ, узнавъ отъ Подполковника Бекмана, что у него въ Россіи находится семейство, я счелъ возможнымъ выразить, что, если-бы онъ для свиданія съ нимъ имѣлъ надобность въ отпускѣ, то я ему таковой разрѣшаю на указанный срокъ съ сохраненіемъ содержанія.

Въ дальнѣйшемъ разговорѣ я упомянулъ, что условія, въ которыя поставленъ желѣзно-дорожный баталіонъ на постройкѣ, по своему спеціальному назначенію, далеко отличаются отъ нормальной обстановки, въ которой находятся обыкновенно части полевыхъ войскъ, и что ему, Подполковнику Бекману, какъ офицеру вполнѣ строевому и отличившемуся боевыми заслугами, конечно, не легко будетъ свыкнуться съ новой обстановкой. На это Подполковникъ Бекманъ заявилъ мнѣ, что онъ крайне сожалѣетъ 3-й Стрѣлковый баталіонъ, изъ котораго переведенъ и гдѣ пользовался полнымъ вниманіемъ Командира Бата-

ліона, на что, въ свою очередь, я отвѣтилъ, что, если-бы онъ могъ устроить обратно переводъ свой въ одинъ изъ стрѣлковыхъ баталіоновъ, то съ моей стороны къ тому препятствія не встрѣтится.

Въ подлин. перечеркнуто.

Къ сему присовокупляю почтительнѣйшую просьбу, согласно благосклонно выраженному мнѣ Вашимъ Превосходительствомъ обѣщанію, перевести Подполковника Бекмана въ другую часть, такъ какъ иначе всякое производство Г.г. Офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона долгое время будетъ невозможно и многіе достойные офицеры, принимавшіе участіе какъ въ спѣшномъ формированіи баталіона, такъ въ первоначальныхъ тяжелыхъ работахъ по постройкѣ, сопряженныхъ съ большими лишеніями и усиленною дѣятельностью—не будутъ имѣть дальнѣйшаго движенія по службѣ.

Командиръ баталіона
Полковникъ Андреевъ.

Баталіонный Адъютантъ
Подпоручикъ Александровъ.

М. В.

ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ

КОМ. ПО ПЕРЕД. ВОЙСКЪ

7-го Мая 1885 года

№ 934.

Начальнику штаба войскъ Московскаго военнаго округа.

Телеграммой 4/v с. г. Главнымъ штабомъ переведено въ распоряженіе Вашего Превосходительства пятьдесятъ тысячъ рублей по § 9 ст. 1-й текущей смѣты Главнаго Штаба, съ тѣмъ, чтобы отпускъ денегъ изъ этого кредита производился по требованіямъ командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника Андреева.

Въ виду того, что сказанный баталіонъ по сформированію, выступитъ изъ Москвы, Главный штабъ имѣетъ честь просить Ваше Превосходительство, по выступленіи сказаннаго баталіона. остатокъ изъ этого кредита перевести обратно въ распоряженіе Главнаго штаба, представить вмѣстѣ съ этимъ и подробную вѣдомость произведенныхъ расходовъ съ указаніемъ сколько и на что именно израсходовано.

Подписалъ: за Управляющаго дѣлами комитета, Генеральнаго штаба Генералъ-Маіоръ Головинъ, скрѣпилъ: и. д. старшаго дѣлопроизводителя, Н. Огуновъ.

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій адъютантъ штаба Московскаго военнаго округа Подполковникъ

Свѣрялъ: Помощникъ старшаго адъютанта,
Капитанъ

16-го Мая, № 14. Командиръ баталіона проситъ Московское Окружное Интендантское Управленіе о высылкѣ отчетныхъ листовъ по провіантскому, приварочному и фуражному довольствію на Май мѣсяцъ, что и исполнено 17-го Мая за № 13113 высылкой Московскимъ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ 3-хъ бланковъ отчетныхъ листовъ на Май мѣсяцъ 1885 года:

за № 4604 провіантскихъ
„ № 4113 приварочныхъ и
„ № 1821 фуражныхъ.

Рапортомъ отъ 17-го 1885 года за № 47 затребовано представленіе требовательной вѣдомости на приварочныя деньги.

РАЗСЧЕТЪ

	Строевыхъ	Нестроевыхъ	ИТОГО	Въ сутки	Въ 15 дней		ВСЕГО	
По обыкновенному . .	988	25	1013	5,5	—	82,5	835	72
По усиленному . . .	—	15	15	8,2	1	23—	18	45
ВСЕГО . . .	988	40	1028	—	—	—	854	17

22-го Мая 1885 года
№ 5222
съ прил. отзыв.
№ 934.

Окружной штабъ отдѣленіе III. Командиру баталіона, о доставленіи, согласно отзыва Главнаго штаба отъ 7-го Мая за № 934, свѣдѣній объ израсходованіи ассигнованныхъ суммъ.

Подлин. подп. Начальникъ штаба,
Генералъ-Маіоръ

Старшій адъютантъ
Подполковникъ

МОСКОВСКІЙ
ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ
ОКРУЖНОЙ ШТАБЪ
ОТДѢЛЕНІЕ III.
29-го Мая 1885 года.
№ 5385.
Г. МОСКВА.

Командиру 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона.

Окружной штабъ, препровождая при семъ къ Вашему Высокоблагородію талонъ отъ ассигновки за № 211/5357, на полученіе изъ Московскаго губернскаго казначейства 5000 р., на пріобрѣтеніе разныхъ необходимыхъ для баталіона вещей и предметовъ, проситъ о полученіи талона донести Штабу округа и представить въ Штабъ округа свѣдѣнія о расходѣ этихъ 5000 рублей.

За Помощника начальника штаба, Полковникъ
Старшій адъютантъ, Подполковникъ

ТЕЛЕГРАММА.

Ходынскій лагерь.—Штабъ Округа.

Прошу о высылкѣ талона на пять тысячъ на имя Подпоручика Грабовскаго. Деньги очень нужны.

Полковникъ *Андреевъ.*

ДЕПЕША.

№ 79.

Подана со ст. Кор. Лагер. Получена на ст. Тверской. 29 Мая въ 6 час. 43 м. дня 1885 года.

ЭКСТРЕННО.

Въ гостинницу «Бель-Вю».—Полковнику Андрееву.

«Сего числа посланъ пакетъ съ талономъ 50000 руб., благоволите телеграфировать полученъ ли таковой». (Талонъ былъ полученъ того же числа. П. А.).

ек. Штаба, посл. Подполковникъ *Орловскій.*

МОСКОВСКІЙ
ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ

ОКРУЖНОЙ ШТАБЪ
ОТДѢЛЕНІЕ III.
29-го Мая 1885 года
№ 5428.

Г. Москва

Повторенія по № 5254.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

Окружной штабъ проситъ Ваше Высокоблагородіе доставить въ Штабъ округа свѣдѣніе: на какую надобность израсходованы 50000 руб., полученныя Вами по талону отъ ассигновки Окружнаго штаба отъ 22-го Мая 1885 г. за № 209/5237, для донесенія Главному Штабу.

Подлинный подписали:

Помощникъ начальника главнаго штаба,
Генералъ-Маіоръ

Старшій адъютантъ
Подполковникъ

---

30 Мая 1885 г.
№ 5486.
На № 276.

Окружный Штабъ. Отдѣленіе III. Командиру баталіона. О принятіи талона ассигновки за № 213/5487 Московскаго Губернскаго Казначейства на сумму 15.000 руб.

Подлинный подписали:
Начальникъ Штаба Генералъ-Маіоръ
Сатршій Адъютантъ Подполковникъ

№ 140
276
30-го Мая 1885 года
на № 5222.

Начальнику Штаба Московскаго Военнаго Округа.

Вслѣдствіе отзыва отъ 22-го Мая за № 5222, доношу Вашему Превосходительству, что изъ отпущеннаго мнѣ аванса въ 10000 рублей, произведены слѣдующіе расходы:

1,	Покупка сѣделъ	253	руб. 88 коп.
2,	Расходъ на телеграммы . .	200	« — «
3,	Обзаведеніе канцеляріи . .	600	« — «
4,	Литографскій станокъ . .	177	« — «
5,	Экстроардинарные расходы	600	« — «
6,	На хозяйственныя надобности баталіона.	3000	« — «
7,	Расходы на обмундирован.	2879	« — «
8,	« « снаряженіе .	300	« — «
9,	Обзаведеніе лазарета . . .	2500	« — «
10,	« швальни. . .	515	« — «
11,	« конюшни . .	409	« — «
12,	Расходы на упак. вещей .	200	« — «
13,	На хозяйственныя надобности ротъ	3200	« — «
	ИТОГО	14733	руб. 88 коп.

Такъ какъ часть этихъ расходовъ еще не уплочена и кромѣ того, предстоятъ значительные расходы на уплату за заказанный обозъ и упряжь, покупку лѣса, расходы

БИБЛІОТЕКА
А. Н.
КУРОПАТКИНА.

при передвиженіи и проч., то прошу распоряженія Вашего Превосходительства объ ассигнованіи въ мое распоряженіе еще 15000, подъ расписку Баталіоннаго казначея Подпоручика Грабовскаго.

Кромѣ упомянутыхъ расходовъ необходимо, ввиду неполученія г.г. Офицерами содержанія и невозможности, за неименіемъ времени, требовать таковое узаконеннымъ образомъ (путемъ), за май мѣсяцъ, выдать имъ нѣкоторую сумму

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ*.

Вѣрно: И. д. Баталіоннаго Казначея
Поручикъ *Грабовскій*.

МОСКОВСКІЙ
ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ
ОКРУЖНЫЙ ШТАБЪ
ОТДѢЛЕНІЕ III.
31-го Мая 1885 года.
№ 5526.
г. МОСКВА.

Резолюція Команд. б-на: Донести Главному Штабу.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-доржн. баталіона.

Въ виду скораго выступленія баталіона изъ Москвы и недоставленія въ Штабъ Округа точныхъ свѣдѣній о расходѣ денегъ, въ количествѣ 26,500 руб., ассигнованныхъ баталіону Штабомъ Округа, изъ 50.000 р. въ Ваше распоряженіе, Окружный Штабъ предлагаетъ Вашему Высокоблагородію *прямо отъ себя* доставить таковыя свѣдѣнія въ Главный Штабъ, о чемъ вмѣстѣ съ симъ донесено Главному Штабу.

Помощникъ Начальника Штаба, Генералъ-Маіоръ
Старшій адъютантъ, Подполковникъ

№ 167.
2-го Іюня 1885 года
г. Москва.

На № 5486.

Начальнику Штаба Московскаго Военнаго Округа.

РАПОРТЪ

Доношу Вашему Превосходительству, что талонъ на 15.000 мною полученъ и точное свѣдѣніе объ израсходованіи 26.500 руб. будетъ мною доставлено прямо въ Главный Штабъ. Къ этому присовокупляю, что неудовлетвореніе многихъ Офицеровъ подъемными деньгами и содержаніемъ за Май мѣсяцъ, каковыя могутъ только быть потребованы на мѣстѣ, по прибытіи баталіона въ Закаспійскій край, вынудило меня выдать многимъ изъ нихъ заимообразно, приблизительно причитающуюся имъ сумму, безъ чего они не могли бы выѣхать съ баталіономъ изъ Москвы. Кромѣ того, обзаведеніе Офицерскаго Собранія и покупка необходимыхъ продуктовъ для продовольствія на первое время вызвали значительные расходы, которые тоже впослѣдствіи будутъ покрыты самими же Офицерами, но въ настоящее время потребовали заимствованія изъ кредита. Все это вмѣстѣ взятое и большіе расходы на лазаретъ,

широко снабженный всѣмъ необходимымъ, согласно инструкціи Завѣдывающаго постройкой, и обозъ поглотило отпущенную уже въ мое распоряженіе изъ кредита сумму; и хотя 5000 руб., изъ числа отпущенныхъ, переведены черезъ Волжско-Камскій банкъ въ Астрахань, но, такъ какъ въ нихъ будетъ предстоять необходимость, по прибытіи въ этотъ городъ, для покупки лѣса, то въ настоящее время не представляется возможнымъ трогать этихъ денегъ; между тѣмъ уплаты въ Москвѣ: за фуфайки, желѣзно-дорожные инструменты и музыкальные инструменты, предписанные къ покупкѣ Генераломъ Анненковымъ и пр., исчерпали отпущенную сумму.

На основаніи вышеизложеннаго прошу разрѣшенія Вашего Превосходительства объ отпускѣ въ мое распоряженіе еще 3500 руб., ассигновавъ таковые подъ расписку И. д. Баталіоннаго Казначея Подпоручика Грабовскаго, и о высылкѣ возможно скорѣе талона, такъ какъ послѣдній эшелонъ ввѣреннаго мнѣ баталіона выступитъ изъ Москвы 4-го Іюня, а окончательныя расплаты нужно будетъ сдѣлать въ Понедѣльникъ 3 Іюня

Подписалъ Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ*.
Поручикъ *Грабовскій*.

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
БАТАЛІОНЪ.
10-го Іюля 1885 года.
№ 46.
Въ укр. Кизилъ-Арватъ.

Командиру баталіона

Завѣдывающаго желѣзно-дорожнымъ имуществомъ Поручика Булацель

РАПОРТЪ

Имѣю честь представить при семъ Вашему Высоко благородію отчетъ въ израсходованныхъ мною суммахъ, выданныхъ мнѣ въ г. Москвѣ авансомъ по пріемкѣ желѣзно-дорожнаго имущества, а также на расходы по нагрузкѣ, перегрузкамъ и разгрузкѣ всего баталіоннаго имущества при выступленіи баталіона изъ г. Москвы и слѣдованіи до Кизилъ-Арвата.

Завѣдывающій желѣзно-дорожнымъ имуществомъ,
Поручикъ *Булацель*.

ПОДРЯДЧИКЪ
ПО ПОСТРОЙКѢ
ЗАКАСПІЙСКОЙ ВОЕННОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ТИТУЛЯРНЫЙ СОВѢТНИКЪ
ПОЛТОРАНОВЪ.
№ 47-й.
7-го Августа 1885 года.

Господину Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Препровождая при семъ 3 счета за № 57, 58 и 2 на сумму *137 руб. 21½ коп.* за сдѣланную мебель для 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона, имѣю честь покорнѣйше просить Вашего Высокоблагородія распоряженія объ уплатѣ мнѣ вышеупомянутой суммы.

Титулярный Совѣтникъ *Полторановъ*.

Журналъ 16-го Августа 1885 года.

И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій.*

СЧЕТЪ № 1-й.

Уплачено въ теченіи Августа мѣсяца 1885 года изъ суммъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Число	Мѣсяцъ	Расходъ	Сумма Руб.	Сумма К.	Примѣчаніе
16	Авг.	Уплачено по счету № 2 подрядчику Полторанову за сдѣланные столы, этажерки и табуреты.	112	18	Отдѣлъ 23-й
,,	,,	Уплачено ему-же по счету № 57, за сдѣланный шкафъ.	17	11	Приказъ
,,	,,	Уплачено ему-же по счету № 58. за сдѣланный шкафъ.	7	92	№ 95-й
		Итого . .	137	21	

И. д. Баталіоннаго Казначея,
Поручикъ *Минихъ.*

И. д. Завѣдывающаго Хозяйствомъ,
Капитанъ *Турскій.*

Министерство Военное
ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ
ОТДѢЛЪ ПО ПЕРЕДВ. ВОЙСКЪ
И ГРУЗОВЪ.
28-го Августа 1885 года
№ 21823

Въ Штабъ войскъ Туркестанскаго военнаго округа.

Изъ кредита въ 50,000 руб., по § 9 ст. 1 смѣты Главнаго Штаба 1885 года, переведеннаго въ распоряженіе Начальника Штаба Московскаго военнаго округа, по случаю формированія 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, по требованію Командира онаго, Полковника Андреева, было израсходовано 30.000 рублей.

Въ отзывѣ отъ 7-го мая 1885 года, за № 935, Главный Штабъ предложилъ Полковнику Андрееву, по выступленіи

сформированнаго имъ баталіона изъ Москвы, доставить подробную вѣдомость и документы о всѣхъ произведенныхъ на этотъ предметъ расходахъ, на запросы же Начальника Штаба Московскаго военнаго округа о доставленіи сказанныхъ документовъ, Полковникъ Андреевъ отозвался, что таковые будутъ имъ представлены прямо въ Главный Штабъ, но до настоящаго времени не представилъ, а между тѣмъ Московская контрольная палата въ отзывѣ отъ 2-го сего апрѣля за № 3556 проситъ о присылкѣ на ревизію оправдательныхъ документовъ по ассигновкамъ на 30.000 рублей.

Въ виду вышеизложеннаго, Главный Штабъ покорнѣйше проситъ Штабъ Туркестанскаго военнаго округа сдѣлать зависящее распоряженіе о скорѣйшемъ доставленіи Командиромъ сказаннаго баталіона требуемыхъ документовъ. Подлинный подписалъ Начальникъ отдѣла Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ Головинъ и скрѣпилъ Дѣлопроизводитель Ремяновичъ.

Препровождая къ Завѣдывающему постройкою Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, прошу Его Превосходительство предписать Полковнику Андрееву немедленно отослать отчетность, означенную въ этомъ отзывѣ, и о послѣдующемъ увѣдомить Окружный Штабъ на семъ же, мая 17-го дня 1888 года г. Ташкентъ.

Подлинную подписалъ Временно и. д. Начальника штаба, Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ *Матвѣевъ* и скрѣпилъ Старшій Адъютантъ, Полковникъ *Іоновъ*.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Завѣдывающему хозяйствомъ 2-го Закаспійск. желѣзно-дорожнаго баталіона

9-го Ноября 1885 года.

О вознагражденіи 10 руб. музыкантамъ за игру 8-го Ноября во время завтрака, даннаго 1-мъ баталіономъ.

Десять руб. получилъ Поручикъ Грабовскій.

Докладъ Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

1885 г.

Въ виду особыхъ условій, которыми обставленъ быть офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона въ Закаспійскомъ краѣ: дороговизна необходимыхъ предметовъ и вообще значительныхъ расходовъ, вытекающихъ изъ самаго рода службы баталіона, находящагося на постройкѣ желѣзной дороги въ мѣстности, столь отдаленной и мало населенной, какъ Закаспійскій край, казалось бы необходимымъ увеличить получаемое жалованье отъ казны добавкомъ изъ суммъ кредита на постройку дороги хотя бы въ томъ размѣрѣ, какой былъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденъ въ 1882 году для офицеровъ 3-го желѣзно-дорожнаго ба-

таліона при постройкѣ Жабинско-Пинской дороги, строющейся въ предѣлахъ Европейской Россіи, и полагалось бы денежное довольствіе это начать со дня прибытія баталіона въ Кизилъ-Арватъ. Что касается содержанія врачамъ, то увеличить его до нормы получаемаго врачами при Управленіи Закаспійской желѣзной дороги, т. е. Старшему врачу добавочныхъ 90 руб., а Младшему 60 руб. въ мѣсяцъ, по мѣрѣ постройки линіи. При назначеніи же офицеровъ баталіона изъ числа Командующихъ ротами начальниками станцій, дополнительное содержаніе таковыхъ опредѣлить въ 70 руб. въ мѣсяцъ.

Что касается нижнихъ чиновъ разныхъ спеціальностей, то полагалось бы содержаніе тѣхъ, которые будутъ находиться при эксплоатаціи, приравнять къ содержанію чиновъ 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, согласно штатовъ Закаспійской желѣзной дороги, а прочихъ, относительно содержанія, приравнять къ младшимъ ремонтнымъ рабочимъ, также согласно существующему на Закаспійской желѣзной дорогѣ положенію. Кромѣ того, въ виду предстоящихъ разъѣздовъ вдоль строющейся линіи Завѣдывающаго хозяйствомъ, Старшаго врача и Баталіоннаго казначея, онъ же квартермистръ, полагалось-бы соотвѣтствующимъ назначить имъ разъѣздныя деньги по три руб. въ сутки, а мнѣ, по усмотрѣнію Вашего Превосходительства.

Приложеніе: Справка изъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 1-го августа 1882 года оклада добавочнаго содержанія офицерскимъ чинамъ 3-го желѣзно-дорожнаго баталіона. Красными чернилами обозначены единовременныя пособія, а черными постоянный добавочный окладъ.

Испрашивается: благоугодно ли будетъ Вашему Превосходительству утвердить настоящій докладъ съ назначеніемъ испрашиваемаго въ оном дополнительнаго содержанія на счетъ кредита построекъ.

Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ*.

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
БАТАЛІОНЪ.
№ 38.
14 Мая 1885 г.

Начальнику Штаба войскъ Московскаго Военнаго Округа

РАПОРТЪ

Покорнѣйше прошу не отказать разъясненіемъ, какой окладъ жалованія слѣдуетъ требовать офицерамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона во время пребыванія въ Москвѣ при формированіи онаго, т. е обыкновенный или же усиленный, какъ это положено для находящихся въ отдаленныхъ округахъ Имперіи.

Подписалъ Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ*.

Вѣрно: Поручикъ *Грабовскій*.

Московскій Военный Округъ.

ОКРУЖНЫЙ ШТАБЪ.

Отдѣленіе III.

20/V—1885 г.

№ 5118.

г. Москва.

На № 38.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Объ окладѣ г.г. Офицерамъ и изъ какой суммы слѣдуетъ таковой ассигновать, Главный Окружный Штабъ сообщилъ въ телеграммѣ, копія которой при семъ прилагается.

Подписали: Начальникъ Штаба Генералъ-Маіоръ

Старшій Адъютантъ Подполковникъ

Копія съ телеграммы Главнаго Штаба отъ 20 Мая за № 813—№ 5015.

Жалованіе офицерамъ формируемаго желѣзно-дорожнаго баталіона слѣдуетъ требовать изъ интендантства.

Подписалъ: Генералъ *Головинъ*.

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ Штаба войскъ Московскаго военнаго округа Подполковникъ

Резолюція Командира баталіона:

Оставить безъ послѣдствій.

№ 91.

22 Мая 1885 г.

г. Москва.

Въ Московское Окружное Интендантское Управленіе.

Представляя при семъ требовательную вѣдомость на квартирныя деньги офицерскимъ чинамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона за Май мѣсяцъ, прошу исчисленную въ требованіи сумму ассигновать въ отпускъ изъ Московскаго Губернскаго Казначейства подъ росписку И. д. Казначея Подпоручика Грабовскаго.

За подписью Командира баталіона.

Кавказскій Военный Округъ.

ЗАКАСПІЙСКОЕ ОБЛАСТНОЕ

ИНТЕНДАНТСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

№ 2826.

11 Іюня 1885 г.

Укр. Асхабадъ.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Офицерамъ желѣзно-дорожнаго баталіона, занимающимъ должности по эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги, содержаніе отъ Областного Интендатства требовать не слѣдуетъ, такъ какъ, въ законоположеніи, содержаніе этимъ офицерамъ по Интендантской смѣтѣ не исчисляется.

Подписалъ. Областной Интендантъ

№ 2836.

11 Мая 1885 г.

На № 244.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Областной Интендантъ препровождаетъ при семъ **двѣ тысячи четыреста двадцать два руб. 77 коп.**, причитающихся офицерамъ въ жалованье и пр. содержаніе за Іюнь м. с./г.

Подписалъ: Областной Интендантъ

За Дѣлопроизводителя

Смѣтное исчисленіе

на полное содержаніе въ теченіе года 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

СОДЕРЖАНІЕ

ОФИЦЕРСКАГО СОСТАВА.

Составлено въ 1885 году.

ДОЛЖНОСТЬ и ЧИНЪ	Число	Жалованье		Столовыя		Добавочныя		Квартирныя		Итого одному		Итого всѣмъ	
		РУБ.	К	РУБ	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К	РУБ.	К.	РУБ.	К.
Командиру баталіона . .	1	1030	50	1095	—	900	—	252	—	3277	50	3277	50
Младшему Штабъ-офицеру Подполковнику	1	796	50	546	—	Суточ. 365	—	252	—	1859	50	1959	50
Ротнымъ Капитанамъ . .	2	661	50	366	—	273	75	174	—	1475	25	1475	25
Команд. Шт. „	2	549		366	—	273	75	126	—	1314	75	1314	75
Должностн. Адъютанту .	1	508	50	276	—	273	75	174	—	1232	25	1232	25
Офицер. Казначею .	1	508	50	276	—	273	75	126	—	1184	25	1184	25
Завѣд. жел.-дор. имуществ.	1	508	50	276	—	273	75	174	—	1232	25	1232	25
Младш. Шт.-Капитану .	1	549	—	183	—	183		174	—	1089	—	1089	—
Офицер. Поручикамъ . .	3	508	50	183	—	183	—	126	—	1000	50	3001	50
Подпоручик. .	2	468	—	183	—	183	—	126	—	960		10560	—
Классным чиновник.													
Врачамъ Старшимъ . .	1	621	—	829	20	448	25	300	—	1298	45	2198	45
Младшимъ . .	1	499	50	496	80	356	25	252		1605	55	1605	55
Дѣлопроизвод. хоз. части .	1	450	—	183	—	185	—	174	—	690	—	990	—
Итого .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33910	25
Сверхъ того полагается фуражн. денегъ на 3 верх. лош.: Команд., Адъют., и Младш. Шт. Офиц. . . .													
За овесъ . . 303.75													
За сѣно . . . 146.40												453	25

[1]) Сумма эта можетъ быть израсходована при условіяхъ, если въ баталіонѣ будетъ состоять круглый годъ полный положенный по штату комплектъ офицеровъ, что трудно предполагать.

Содержаніе нижнихъ чиновъ.

Составлено въ 1885 г.

ЗВАНІЕ	Число	Одному		Всѣмъ		Примѣчаніе
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
ЖАЛОВАНЬЕ.						
Фельдфебелей	4	54	—	216	—	
Каптенармусовъ	9	36	—	216	—	
Унтеръ-офицеровъ старшихъ	6	36	—	216	—	
Унтеръ-офицеровъ младшихъ	18	13	50	243	—	
Барабанщиковъ баталіонному	1	36	—	36	—	
Барабанщиковъ ротнымъ	8	5	62 1/2	45	—	
Баталіоннаго горниста	1	36	—	36	—	
Ефрейторовъ	80	8	55	684	—	
Рядовыхъ	871	5	62 1/2	4899	37 1/2	
Фельдшеровъ старшихъ	1	90	—	90	—	
„ младшихъ	1	54	—	54	—	
„ ротныхъ	4	27	—	27	—	
„ ветеринарныхъ	1	38	2 1/2	38	2 1/2	
Оружейнаго подмастерья	1	43	20	43	20	
Подмастеровыхъ	4	5	62	22	50	
Надзирателя больныхъ	1	36	—	36	—	
Лазаретныхъ служителей	2	5	62	11	25	
Обозныхъ	18	5	62	101	25	
Писарей баталіонныхъ	1	38	2 1/2	38	2 1/2	
„ старшихъ	2	25	42 1/2	50	85	
„ младшихъ	4	15	97 1/2	63	90	
Итого	1035	—	—	7167	37 1/2	
ПИЩЕВОЕ ДОВОЛЬСТВІЕ.						
Муки на 1035 чел. 2951 чет. 2 четверика 7 15/30 по 9 р. 80 к за чет.	—	—	—	27923	39	
Крупы на 1035 чел. 590 чет. 2 чек. 1 по 11 руб. 30 к.	—	—	—	6670	1	
Привароч. по усилен. 15 ч. по 21 к.	—	—	—	1149	75	
„ „ обыкновен. 1020 „ 15 „	—	—	—	55845	—	
Итого продовольствія съ чаемъ.	—	—	—	92588	15	

Отопленіе и освѣщеніе.

Составлено въ 1885 г.

Названіе	Число	Всѣмъ		На 1 чел.		Примѣчаніе
		руб.	коп.	руб.	коп	
Освѣщеніе, отопленіе, варка пищи, хлѣбопеченіе и подстилка.						
1, Освѣщеніе	—	1	64	1687	5	
2, Дровъ для отопленія помѣщеній, полагая на 20 печей, что составитъ 33 сажени	—	—	—	462	—	
3, Дровъ для варки пищи и хлѣбопеченія	1035	3	8	3933	—	
4, Подстилку нижнимъ чинамъ	1035	—	70	621	—	
Итого	—	—	—	6703	5	
Обмундированіе.						
1, Мундировъ съ шароварами $^1/_3$ ч.	300 45	7 9	—	2505	—	
2, Шинелей	345	5	—	1725	—	
3, Фуражекъ съ чехломъ	517	1	—	517	—	
4, Полушубковъ	1035	6	—	6210	—	
Годовыя вещи.						
Холста рубашечнаго по 2 на каждаго, что составитъ по $13^1/_2$ аршинъ	1035	1	$1^1/_4$	1047	$93^3/_4$	
Подкладочнаго, тоже по 11 арш., что составитъ	1035	—	44	455	40	
Обувь по закаспійскому положенію	1035	10	45	10815	75	
Нанковыхъ шароваръ по 2 пары	1035	2	20	2277	—	
Гимнастическихъ рубахъ	—	1	34	1386	90	
1, Фуфаекъ	—	—	10	103	50	
2, Галстуховъ по одному	1035	2	—	2070	—	
3, Набрюшниковъ	1035	—	15	154	75	
4, Аммуничныхъ денегъ	—	1	45	1500	75	
Итого	—	—	—	30768	$98^3/_4$	
На хозяйственныя надобности	1020	1	80	1836	—	
Учебные припасы	—	10	—	40	—	
Канцелярскіе расходы	—	—	—	246	—	
Авансъ на депеши	—	—	—	100	—	
Ремонтъ на обозъ и починку повозокъ по 5 р.	—	—	—	60	—	
На 69 комплектовъ упряжи по 7 руб. 35 коп.	—	—	—	253	57	
На ремонтъ лошадей по 5 руб.	—	—	—	145	—	
Ковку и леченіе ихъ по 1 руб. 65 коп.	—	—	—	113	85	
Конное снаряженіе.						
Щетокъ 35 шт. по 1 руб. 65 коп.	—	—	—	43	75	
Скребницъ 35 шт. по 50 коп.	—	—	—	17	50	
На ремонтъ оружія	—	—	—	100	—	
На осалку боевыхъ патроновъ	—	—	—	40	—	
На устройство мишеней	—	—	—	200	—	
Награду лучшимъ стрѣлкамъ по 10 руб. на роту	—	—	—	40	—	
На разные непредвидѣнные расходы, не упомянутые въ сей смѣтѣ	—	—	—	1500	—	
Итого содержанія офицерскаго состава и нижнихъ чиновъ баталіона за круглый годъ	—	—	—	176526	$63^1/_4$	
Если комплектъ лошадей будетъ содержаться круглый годъ, то потребуются слѣдующіе расходы	—	—	—	5902	95	
Овса на 69 лошадей	—	—	—	—	—	
Сѣна „ „ „	—	—	—	5666	$62^1/_2$	
На содержаніе лазарета.						
На 50 кроватей по 50 коп. въ день	—	—	—	9125	—	
А всего	—	—	—	197221	$20^3/_4$	

2) Сумма эта можетъ быть израсходована только при условіяхъ, если круглый годъ будетъ содержаться 50 человѣкъ больныхъ, что трудно предполагать.

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
БАТАЛІОНЪ
19-го Августа 1885 года
по хозяйств. части.
№ 758.
Ук. Кизилъ-Арватъ.

Въ Управленіе постройкою Закаспійской желѣзной дороги

РАПОРТЪ

По приказу Завѣдывающаго Закаспійской Военной желѣзной дороги представляю 2 списка на добавочное содержаніе г.г. Офицеровъ за Іюль и Августъ мѣсяцы и прошу выдать подъ росписку И. д. Баталіоннаго Казначея Поручика *Миниха*.

Вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

СПИСОКЪ

Офицерамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на полученіе добавочного содержанія отъ Управленія постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги согласно приказа по постройкѣ дороги за № 90 сего 1885 года.

За Іюль мѣсяцъ 1885 г.

Должность, чины и фамилія	Добавочного содержанія		Разъѣздныхъ		ВСЕГО		Росписка получателей
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Командиру баталіона, Полковнику Андрееву .	200	—	150	—	350	—	
Состоящему въ должн. Штабъ-офицера (онъ же Завѣдывающій хозяйств.) Капитану Турскому	90	—	90	—	180	—	
Командирамъ ротъ:							
Командиру 1-й роты, Шт.-Капитану Каменскому	70	—	—	—	70	—	
Командиру 2-й роты, Шт.-Капитану Голѣвскому	70	—	—	—	70	—	
Командиру 3-й роты, Поручику Бѣляеву . . .	70	—	—	—	70	—	
Командиру 4-й роты, Шт.-Капитану Бѣляеву .	70	—	—	—	70	—	
Младшимъ офицерамъ:							
Капитану Квапишевскому	33	34	—	—	33	34	По приказу № 112 съ 22 Іюня техникомъ по штату.
Штабсъ-Капитану Курилову	50	—	—	—	50	—	
Штабсъ-Капитану Башилову	50	—	—	—	50	—	
Поручику Миниху	50	—	—	—	50	—	
Поручику Подгорѣцкому	50	—	—	—	50	—	
И. д. Баталіон. Казначея Поручику Грабовскому	50	—	90	—	140	—	
И. д. Баталіон. Адъютанта Подпоручику Бабину	50	—	—	—	50	—	
Подпоручику Боголѣпову	50	—	—	—	50	—	
Подпоручику Деханову	50	—	—	—	50	—	
Состоящимъ въ распоряженіи Управленія дороги:							
Поручику Александрову.	25	—	—	—	25	—	Съ 15 Іюля на эксплоатаціи.
Подпоручику Виноградову	25	—	—	—	25	—	
Завѣдывающему дорожнымъ магазиномъ Поручику Булацелю	70	—	—	—	70	—	
Старшему врачу Писаренко.	90	—	120	—	210	—	
Младшему врачу Штейнкройцу.	70	—	60	—	130	—	
Дѣлопроизводителю по хозяйственной части Анушинскому	45	—	—	—	45	—	
Итого . . .	1328	34	510	—	1838	34	

Подлинный подписали: Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ*.
И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.
Вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

СПИСОКЪ

Офицерамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на полученіе добавочного содержанія отъ Управленія постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, согласно приказа по постройкѣ дороги за № 90 1885 года.

За Августъ мѣсяцъ 1885 годъ.

Должность, чинъ и фамилія	Добавочное содержаніе		Разъѣздныхъ		ВСЕГО		Росписки получателей
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
Командиру баталіона, Полковнику Андрееву .	200	—	150	—	350	—	
Состоящему въ должности Штабъ-Офицера (онъ-же Завѣдывающій хозяйствомъ) Капитану Турскому	90	—	90	—	180	—	
Командирамъ ротъ:							
Командиру 1-й роты, Штабсъ-Капитану Каменскому	70	—	—	—	70	—	
Командиру 2-й роты, Штабсъ-Капитану Голѣвскому	70	—	—	—	70	—	
Командиру 3-й роты, Поручику Бѣляеву . .	70	—	—	—	70	—	
Командиру 4-й роты, Штабсъ-Капитану Бѣляеву	70	—	—	—	70	—	
Младшимъ офицерамъ:							
Капитану Квапишевскому	—	—	—	—	—	—	По приказу № 112 на окладъ техника съ 22/IV
Штабсъ-Капитану Курилову	50	—	—	—	50	—	
Штабсъ-Капитану Башилову	50	—	—	—	50	—	
Поручику Миниху	50	—	—	—	50	—	
Поручику Подгорѣцкому.	50	—	—	—	50	—	
И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Подпоручику Бабину	50	—	—	—	50	—	
И. д. баталіоннаго Казначея, Поручику Грабовскому	50	—	90	—	140	—	
Подпоручику Боголѣпову	50	—	—	—	50	—	
Подпоручику Деханову	50	—	—	—	50	—	
Состоящимъ въ распоряженіи Управленія дороги.							
Подпоручику Александрову	—	—	—	—	—	—	Съ 15-го Іюля на эксплоатаціи.
Подпоручику Виноградову	—	—	—	—	—	—	
Завѣдывающему дорожнымъ магазиномъ Поручику Булацелю	70	—	—	—	70	—	
Старшему врачу Писаренко.	90	—	120	—	210	—	
Младшему врачу Штейнкройцу.	70	—	60	—	130	—	
Дѣлопроизводителю по хозяйственной части Анушинскому.	45	—	—	—	45	—	
ИТОГО.	1245	—	510	—	1755	—	

Подлинный подписали: Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ*.

И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.

Вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

№ 1022.

7 Октября 1885 г. **Въ Управленіе по постройкѣ Закаспійской Военной желѣзной дороги.**

РАПОРТЪ.

Изъ подлежащихъ возврату аванса, по формированію баталіона, *трехъ тысячъ девятисотъ пятидесяти пяти руб. 38 копѣекъ* и, полученныхъ мною по прибытіи баталіона въ Кизилъ-Арватъ, *пяти тысячъ* отчетъ расхода по 1-е Сентября сего 1885 года представляю:

	Руб.	Коп.	№№ Документовъ
1) На продовольствіе больныхъ и содержаніе лазарета въ Іюлѣ и Августѣ мѣсяцахъ	664	16	Рапортъ съ отчетомъ Завѣдывающаго лазаретомъ № 57.
2) Выдано нижнимъ чинамъ, отдѣльно командированнымъ по надобностямъ постройки, по 25 коп. въ сутки . .	133	60	Выдавалось въ разное время.
3) На продовольствіе музыкантовъ . .	58	70	По артельщичьей тетр.
4) Выдано Врачу Штейнкройцу суточныхъ въ Москвѣ и перевозку медикаментовъ.	52	—	Имѣются росписки.
5) За произведенные расходы ротами во время передвиженія на линію . .	257	55	Отчеты приложены.
6) Отправлено въ Управленіе дороги за перевозку клади по счету Управленія .	61	63	Счетъ приложенъ.
7) Уплачено по счету Полторанова за мебель для баталіона . . . . . н/о.	203	53	Счетъ приложенъ.
8) По счету временно И. д. Казначея Поручика Александрова на разныя надобности баталіона	203	53	Счетъ приложенъ.
9) Въ виду крайнихъ нуждъ офицеровъ выдано мною заимообразно:			
Штабсъ-Капитану Бѣляеву . . .	500	—	
„ „ Голѣевскому . .	140	82	
„ „ Курилову . .	175	—	
„ „ Башилову . .	1656	43	
Поручику Бѣляеву	200	—	
„ Булацелю	345	—	
„ Миниху	250	—	
„ Подгорѣцкому . . .	250	—	
„ Виноградову . . .	600	—	
„ Деханову	250	—	
„ Грабовскому . . .	300	—	
„ Бабину	300	—	
Старшему Врачу Писаренко. . .	75	—	
Младшему „ Штейнкройцу . .	25	—	
Есаулу Зиминскому	25	—	
Дѣлопроизводителю Анушинскому .	100	—	
Итого . .	6766	63	

Подлинный подписали Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ*.

И. Д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.

Вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

Вѣдомость

о состояніи суммъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Къ 1 Декабря 1885 года.

Наименованіе суммъ	СУММА		Позаимствованные	СУММА	
	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.
1, Суммъ по журналу, по отдѣламъ:			Поручику Виноградову (авансъ) .	150	—
а) принадлежащихъ постройкѣ . .	9038	14	„ Грабовскому .	300	—
б) баталіонныхъ хозяйственныхъ .	877	26	Шт.-Капит. Курилову .	25	—
2, Переходящихъ:			„ „ Башилову .	3220	—
а) приварочныхъ .	7617	31	Поручику Булацелю. .	100	—
б) жалованіе нижнихъ чиновъ . . .	729	—	За Интендантствомъ жалованіе Г.г. Офицеровъ за Сентябрь	2646	38
в) собственныхъ солдатскихъ . .	18	21	Долгу за г.г.Офицерами .	3716	04
Итого . .	18279	93	Выдано ротамъ на расходы по продовольствію . .	3986	—
Изъ нихъ позаимствовано.	16997	72	За офицерск. собраніемъ.	2764	78
На лицо .	1228	20	За ротами, взамѣнъ высланныхъ Подполковнику Добужинскому . . .	89	52
Кромѣ того ротныхъ артельныхъ суммъ . .	2674	40			
Запасная сумма . .	1150	27			
Всего въ ящикѣ.	6006	88	Итого . .	16997	72

И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.

И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

ЗАВѢДЫВАЮЩІЙ
ПОСТРОЙКОЙ
ЗАКАСПІЙСКОЙ ВОЕННОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

№ 29.

15 Ноября 1885 г.
Укл. близъ Келяты.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Вслѣдствіе усиленной работы людей ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіона и неудовлетворительнаго качества мяса въ Закаспійскомъ краѣ зимой, предписываю Вашему Высокоблагородію давать нижнимъ чинамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по одному фунту мяса въ день на человѣка, вмѣсто полфунта, начиная съ сего дня, съ отчисленіемъ расходовъ на этотъ предметъ на счетъ постройки Закаспійской военной желѣзной дороги.

Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба
Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

За Правителя канцеляріи

Баталіонъ состоялъ на водвореніи при Управленіи Московскаго Уѣзднаго Военнаго Начальника, что видно изъ № 9351 отъ 11-го Мая 1885 года объ аттестатахъ на водвореніи засылаемыхъ въ баталіонъ.

Командиръ баталіона № 17 отъ 12-го Мая 1885 года проситъ Московскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника прекратить довольствіе изъ котла нижнихъ чиновъ баталіона съ 13-го Мая с. г. и о выдачѣ аттестата о полнѣйшемъ удовлетвореніи провіантомъ и приваркомъ, и выслать аттестатъ въ Штабъ баталіона. (Тверская, гостинница Бель-Вю).

14-го Мая 1885 г. въ 8 час. утра производилась пригонка обмундированія 500 нижнихъ чиновъ въ Московскомъ вещевомъ складѣ, что видно изъ отношенія Командира баталіона № 11 отъ 12-го Мая 1885 года къ Московскому Уѣздному Воинскому Начальнику о выдачѣ утромъ порціи мяса, а обѣдъ изготовить въ 5 час., иначе они не успѣютъ возвратиться.

М. В.

ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ

КОМ. ПО ПЕРЕД. ВОЙСКЪ

22-го Мая 1885 года

№ 934

Командиру 2-го Закаспійскаго жел.-дорожнаго баталіона.

Препровождая при семъ планъ перевозки 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Главный Штабъ имѣетъ честь сообщить, что отправка баталіона изъ Москвы должна быть произведена съ такимъ разсчетомъ, чтобъ эшелоны прибыли въ Царицынъ наканунѣ отхода пароходовъ Американскаго типа (движеніе по уменьшенной таксѣ), т. е. въ понедѣльникъ и четвергъ.

Въ Астрахани слѣдуетъ дать отдыхъ эшелонамъ на два дня, а за симъ отправить оба эшелона попутными транспортными рейсами въ Красноводскъ съ промежутками въ 2 дня. Перевозка по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ по распоряженію Начальника ея.

И. д. Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ ИМПЕРІИ

Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ *Головинъ.*

Старшій Дѣлопроизводитель Генеральнаго Штаба
Полковникъ *Поляковъ.*

Копія.

МОСКОВСКІЙ

ВОЕННЫЙ ОКРУГЪ

ОКРУЖНЫЙ ШТАБЪ

ОТДѢЛЕНІЕ III.

23-го Мая 1885 года.

№ 5346.

г. Москва.

Командиру 2-го Закаспійскаго жел.-дорожнаго баталіона.

Препровождая Вашему Высокоблагородію планъ перевозки ввѣреннаго Вамъ баталіона по желѣзнымъ дорогамъ отъ г. Москвы до г. Кизилъ-Арвата, увѣдомляю, что Временно Командующій войсками приказалъ, согласно настоящаго плана, выступить изъ Москвы: 1-му эшелону 1-го будущаго Іюня, 2-му эшелону 4-го Іюня.

Начальникъ Штаба Генералъ-Маіоръ

Старшій Адъютантъ, Генеральнаго Штаба
Подполковникъ

Если ко дню прибытія эшелоновъ въ Астрахань не будетъ попутныхъ транспортныхъ рейсовъ, то перевозка по Каспію 1-го эшелона можетъ быть произведена экстреннымъ, а 2-го—срочнымъ рейсами.

Копія.

Мой собственный экземпляръ.
(написано собственноручно Командиромъ баталіона).

П Л А Н Ъ

перевозки 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отъ Москвы до Кизилъ-Арвата.

№ командъ	Наименованіе командъ	Число назнач. къ отпр. Людей	Число назнач. къ отпр. Лошадей	Куда отправляются	Названіе дорогъ	Переѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ: Названіе станціи	Прибытіе: Число	Прибытіе: Часы	Довольст. гор. пища (Х) отд. (О) пересад. (Z)	Отправка: Число	Отправка: Часы	№ поѣздовъ	Примѣчаніе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2 Закасп. ж. д. батал.												
	1-й Эшелонъ												
	Штабъ бат., 1 и 2 роты			Киз.	М. Р.	Москва	—	—	—	Суб. 1	7.10 в.	21	Перевозка отъ Царицына до Астрахани на пароходахъ Американскаго типа Общества «Кавказъ и Меркурій».
	Нестроевая команда			Арв.	Р. К.	Рязань	Воск. 2	5.02 у.		Воск. 2	11.28 у.	45	
	Обозъ				КВР.	Козловъ	Пон. 3	1.59 н.		Втор. 4	8.30 у.	21	
					Г. Ц.	Грязи	Втор. 4	11.30 у.		Втор. 4	6.30 в.	11	
						Борисогл.	Сред. 5	6.30 у.		Сред. 5	8.45 у.	11	
						Царицынъ	Чет. 6	4.30 у.	—	—	—	—	
						По р. Волгѣ до города Астрахани.							На парох. Общества« Кавк. и Мерк.»
						По Каспійскому морю до Красноводска и Михайловскаго залива.							
						По Закаспійской жел. дор. до Кизилъ-Арвата.							
2	2-й Эшелонъ			Киз.	М. Р.	Москва	—	—	—	Втор. 4	7.10 в.	21	
				Арв.	Р. К	Рязань	Сред. 5	5.02 у.		Сред. 5	11.28 у.	45	
					КВР.	Козловъ	Чет 6	1.59 н.		Пят. 7	8.30 у.	21	
					Г. Ц.	Грязи	Пят. 7	11.30 у.		Пят. 7	6.30 в.	11	
						Борисогл.	Суб. 8	6.30 у.		Суб. 8	8.45 у.	11	
						Царицынъ	Воск. 9	4.30 у.	—	—	—	—	

Примѣчаніе. Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ предоставляется, въ случаѣ надобности, измѣнить №№ поѣздовъ въ предѣлахъ завѣдуемыхъ ими линій съ тѣмъ только, чтобы эшелоны прибывали на передаточныя станціи не позже часа, указаннаго въ планѣ.

II) Такъ какъ день отправленія изъ Москвы въ настоящее время опредѣленъ быть не можетъ, то въ планѣ (графа 8 и 11) проставлены не числа мѣсяца, а нумерація дней отдыха и прихода поѣздовъ.

И. д. Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзно-дорожнымъ и водянымъ путямъ ИМПЕРІИ.

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Маіоръ *Головинъ.*

Старшій Дѣлопроизводитель Генеральнаго Штаба, Полковникъ *Поляковъ.*

Командиръ баталіона. № 191. 8-го Іюня 1885 г.

Проситъ Штабъ войскъ Московскаго Военнаго Округа о скорѣйшей высылкѣ въ Штабъ баталіона, въ г. Асхабадъ, приказъ по Московскому Военному Округу о приварочныхъ окладахъ, утвержденныхъ на 1885 годъ.

Въ Московское Окружное Интендантское Управленіе.

РАПОРТЪ

Представленіе требовательной вѣдомости на приварочныя деньги.

РАЗСЧЕТЪ

	Строевыхъ	Нестроевыхъ	ИТОГО	Въ сутки	Въ 15 дней	ВСЕГО ТР.	
По обыкновенному . .	988	25	1013	5,5	82,5	835	72
По усиленному . . .	—	15	15	8,2	1,23	18	45
ВСЕГО . . .	988	40	1028	—	—	854	17

ДЕПЕША

№ 84, словъ 73

получена 30-го Мая 1885 г. въ 12 час. 40 мин. ночи.

Гостинница „Бель-вю". Генеральнаго Штаба Полковнику Андрееву.

Начальникомъ Штаба получена отъ Генерала Головина слѣдующая телеграмма: «2-й Закаспійскій баталіонъ готовъ къ отправленію, почему, если со стороны Вашего Превосходительства не имѣется препятствій, то благоволите отправить, согласно плана, 1 эшелонъ 1-го Іюня, 2 эшелонъ 4 Іюня Перевозка отъ Астрахани по усмотрѣнію Командира Баталіона и по соглашенію съ Управляющимъ Пароходствомъ Г. Ельфсбергомъ. Окружный Штабъ сообщаетъ Вамъ для свѣдѣнія. 5477».

Генералъ *Турбинъ*.

ДЕПЕША

№ 425, словъ 42

получена 30-го Мая 1885 г. въ 6 часовъ вечера.

Гостинница „Бель-вю", Командиру 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковнику Андрееву.

Посадка людей и отправленіе эшелоновъ изъ Москвы будетъ производится съ пассажирской станціи 1 и 4 Іюня поѣздомъ № 21, въ 7 ч. 10 м. по полудни № 124.

Комендантъ Ротмистръ *Майеръ*.

1885 годъ.

Выступленіе баталіона по сформированіи изъ г. Москвы въ Кизилъ-Арватъ.

1-го и 4-го Іюня 1885 г. баталіонъ двумя эшелонами выступилъ изъ Москвы по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ черезъ Рязань, Козловъ, Грязи, Борисоглѣбскъ на Царицынъ и по рѣкѣ Волгѣ до Астрахани, затѣмъ по Каспійскому морю черезъ Красноводскъ въ Закаспійскую область, въ Кизилъ-Арватъ.

Первый эшелонъ состоялъ изъ двухъ ротъ 1-й и 2-й численностью 9 офицеровъ и 488 человѣкъ нижнихъ чиновъ подъ начальствомъ Капитана Турскаго, при Завѣдывающемъ желѣзно-дорожнымъ имуществомъ Поручикѣ Булацель, второй эшелонъ—изъ 3-й и 4-й ротъ численностью 10 офицеровъ и 475 человѣкъ нижнихъ чиновъ подъ начальствомъ Есаула Зимнинскаго, при Баталіонномъ квартермистрѣ Подпоручикѣ Грабовскомъ.

1 эшелонъ прибылъ 4 Іюня въ Грязи, откуда выступилъ 5 Іюня.

Въ Царицынъ прибылъ 6 Іюня, куда т./ч. пріѣхалъ Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ.

Изъ Царицына 1-й эшелонъ отправился 7-го Іюня въ 7 ч. вечера по рѣкѣ Волгѣ для дальнѣйшаго слѣдованія къ г. Астрахани.

Передъ выступленіемъ 1-й эшелонъ къ означенному времени былъ выстроенъ на Городской площади у Столичной гостинницы.

Приказано Ротнымъ Командирамъ взять всѣ свои ротные котлы, кашеваровъ и квартиръеровъ. Котлы имѣть при себѣ.

Посадка и нагрузка на пароходъ „Екатерина“ производились на городской пристани „Кавказъ и Меркурій“.

8-го Іюня плыли по Волгѣ. 9-го Іюня прибыли въ Астрахань. 10-го Іюня Начальникомъ эшелона была назначена комиссія подъ личнымъ предсѣдательствомъ и изъ членовъ: Штабсъ-Капитана Каменскаго, Поручиковъ Бѣляева и Булацель для пріемки обоза и сбруи.

Мука и крупа получены были 9-го Іюня 1885 г. изъ Астраханскаго продовольственнаго магазина, а дрова—отъ Астраханскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Съ 9-го Іюня, согласно полученной телеграммы Командира баталіона, Полковника Андреева, Начальникомъ эшелона Капитаномъ Турскимъ приказано приступить къ занятіямъ съ нижними чинами ввѣренныхъ имъ ротъ: съ 6—8 час. утра заниматься одиночнымъ строевымъ обученіемъ и подготовительными къ стрѣльбѣ упражненіями, а вечеромъ отъ 6 до 7 час.—взводнымъ ученіемъ съ подготовкой къ стрѣльбѣ упражненіями и сомкнутымъ строемъ во дворѣ Красныхъ казармъ.

10 и 11 Іюня 1-й эшелонъ стоялъ въ г. Астрахани.

12-го Іюня въ 8 час. прибылъ въ Астрахань Командиръ Баталіона Полковникъ Андреевъ и посѣтилъ роты расположенныя въ Красной казармѣ.

9-го Іюня прибылъ въ Астрахань. На продовольствіе нижнихъ чиновъ 13-го Іюня потребовано изъ Астраханскаго продовольственнаго магазина муки по № 204 на 1000 человѣкъ, 15 Іюня потребовано по № 220 муки на 500 человѣкъ; требованія подписаны Капитаномъ Турскимъ. 20 Іюня 1-ый эшелонъ выступилъ изъ Астрахани.

Распоряженія, предшествовавшія выступленію баталіона изъ Москвы и послѣдующія—въ пути до Кизилъ-Арвата.

Штабсъ-Капитану Башилову.

Предписываю Вашему Благородію завтра, 4-го Іюня въ 10 час. утра, принять офицерскій шатеръ, наблюсти за его утюковкой и отправленіемъ на Рязанскій вокзалъ.

Подлинный подписалъ Полковникъ *Андреевъ*.

Шатеръ находится на Садовой улицѣ, близъ Каретнаго ряда, домъ Ефросъ.

И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Поручикъ *Грабовскій*.

Телеграмма: Срочно-экстренно, по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ на поѣздъ № 21. Начальнику 2-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

«На сколько дней готовить горячую пищу? Если возможно, благоволите выслать п. № 1 своихъ крартирьеровъ для приготовленія горячей пищи. Котлы и хлѣбъ имѣются; пища во всякомъ случаѣ можетъ быть приготовлена». № 118.

Комендантъ *Дурново*.

4-го Іюня 1885 г.
Грязи.

Грязи, Коменданту Дурново.

«№ 118. Прошу приготовить пищу и хлѣбъ на 475 человѣкъ. Квартирьеры не могутъ быть высланы. № 2».

Есаулъ *Зимнинскій*.

5-го Іюня 1885 г.
Ст. Коломна.
1 часъ 35 м. ночи.

Телеграмма въ Царицынъ изъ Борисоглѣбска, № 500.

отъ 7 Іюня, 10 час. 5 мин. ночи.

Царицынъ. Воинскому Начальнику. Копія. Начальнику 1-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Капитану Турскому и Полковнику Андрееву.

«8 ч. № 11 прибуду съ эшелономъ Царицынъ; прошу распоряженія о приготовленіи горячей пищи безъ хлѣба».

Начальникъ 2-го эшелона Есаулъ Зимнинскій.

Въ дополненіе телеграммы сего числа: 7/VI 11 ч. 45 м. ночи.

«Прошу приготовить для 475 человѣкъ хлѣба, такъ какъ таковой не былъ своевременно доставленъ Борисоглѣбскимъ Воинскимъ Начальникомъ».

Начальникъ 2-го эшелона Есаулъ Зимнинскій.

Начальникъ 2-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Есаулъ Зимнинскій, № 69 отъ 8-го Іюня 1885 г., изъ Царицына донесъ Командиру баталіона о томъ, что 7-го Іюня 1885 г. на ст. Грязи была приготовлена горячая пища и печеный хлѣбъ по распоряженію Борисоглѣбскаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

Хлѣбъ не былъ принятъ, вслѣдствіе несвоевременной доставки на ст. Грязи, гдѣ поѣздъ стоялъ 1 часъ 30 мин.

Резолюція Командира баталіона, Полковника Андреева:

«За пищу заплатить, какъ съѣденную, а за хлѣбъ, доставленный не вовремя, не платить».

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Командиръ баталіона № 199
8-го Іюня 1885 г.

Борисоглѣбскому Уѣздному Воинскому Начальнику переводятся 44 р. 2 к. за довольствіе нижнихъ чиновъ горячей пищей 2-го эшелона, слѣдовавшаго подъ командою Начальника эшелона, Есаула Зимнинскаго

22 р. 28 к., за испеченный и недоставленный своевременно хлѣбъ, не высылаются, такъ какъ поѣздъ стоялъ 1 ч. 30 м. на ст. Борисоглѣбской и дольше не могъ ждать.

Подлинное подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

Телеграмма въ Астрахань изъ Царицына, № 1877.21

отъ 11 Іюня, 4 час. 57 мин. дня.

Командиру 2-го закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику Андрееву:

«Тяжести нагружены, эшелонъ посаженъ, отправляемся 8-мъ часовъ вечера, все благополучно». Есаулъ Зимнинскій.

Нахожденіе баталіона въ пути.

2-й эшелонъ прибылъ 6-го Іюня на ст. Грязи, 9-го—въ Царицынъ, а 12-го—въ Астрахань. 15-го потребовано крупы на 500 человѣкъ № 218. Въ этотъ-же день эшелонъ сдавалъ остатокъ муки при № 224.

20-го Іюня первый эшелонъ прибылъ на пароходѣ „Сильвестръ“ на пристань „Девять футовъ“ подъ командой Капитана Турскаго, гдѣ былъ составленъ актъ о невозможности пересадки на пароходъ „Михаилъ“ О-ва „Кавказъ и Меркурій“ за неготовностью, поэтому агентъ О-ва г. Казанцевъ предложилъ перейти на пароходъ „Туркменъ“.

Въ періодъ пути можно отмѣтить три случая: а) на ст. Грязи двойной обѣдъ 2-го эшелона; б) недоразумѣніе при пересадкѣ 1-го эшелона на пристани „Девять футовъ“ вмѣсто законтрактованнаго парохода „Михаилъ“—на пароходъ „Туркменъ“, и в) арестъ Младшаго врача Штейнкройна.

Первый случай: а) Вслѣдствіе внезапной перемѣны плана перевозки, ошибочно, былъ изготовленъ обѣдъ на ст. Грязи, а потому составленъ актъ.

А К Т Ъ.

1885 года Іюня 6-го дня, мы, нижеподписавшіеся Комендантъ станціи Грязи, Штабсъ-Ротмистръ Дурново и Начальникъ 2-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Есаулъ Зимнинскій въ присутствіи И. д. Баталіоннаго Казначея, Подпоручика Грабовскаго, составили сей актъ въ томъ, что согласно телеграммы Начальника эшелона отъ 5-го Іюня въ 4 часа 35 минутъ пополудни, въ которой не указывалось время прибытія эшелона въ Грязи, каковое имъ и предполагалось согласно плана передвиженія 7-го Іюня, была приготовлена горячая пища къ приходу эшелона 6-го Іюня, поѣздомъ № 21 въ 11 часовъ 30 минутъ дня, такъ какъ Коменданту станціи было сообщено объ от-

мѣнѣ предполагавшейся по плану дневки въ Козловѣ; Начальникъ же эшелона объ этой отмѣнѣ былъ извѣщенъ лишь въ Козловѣ же 6-го Іюня около 4 часовъ ночи, гдѣ уже была приготовлена кашеварами баталіона горячая пища. Послѣ полученія этой телеграммы Есаулъ Зимнинскій телеграфировалъ Коменданту Штабсъ-Ротмистру Дурново о неприготовленіи пищи, но телеграмма въ Грязи получена уже послѣ того, какъ пища была готова. Почему Начальникъ эшелона и Комендантъ рѣшили выдать людямъ пищу и объ этомъ составили настоящій актъ.

Комендантъ ст. Грязи, Штабсъ-Ротмистръ *Дурново.*

Начальникъ эшелона, Есаулъ *Зимнинскій.*

И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Подпоручикъ *Грабовскій.*

Резолюція Командира баталіона:

Расходъ по уплатѣ за пищу отнести на особый кредитъ по формированію.

8 Іюня 85 г. *Андреевъ.*

Второй случай.

АКТЪ.

б) 1885 года Іюня 17-го дня, на пристани „Девять футовъ“, мы, нижеподписавшіеся составили сей актъ въ томъ, что 17-го Іюня 1885 г. 1-й эшелонъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, прибывъ изъ Астрахани на „Девять футовъ“ на пароходѣ „Сильвестръ“, съ котораго долженъ былъ, согласно условія заключеннаго съ уполномоченнымъ отъ Общества пароходства „Кавказъ и Меркурій“ Контръ-Адмираломъ Эльфсбергомъ, пересѣсть на пароходъ „Михаилъ“, засталъ таковой въ полной неготовности къ отправленію. Имѣя въ виду, что отправленіе на „Михаилѣ“ по неимѣнію на немъ котловъ для варки пищи, было невозможно, агентъ г. Казанцевъ предложилъ посадить эшелонъ на пароходъ „Туркменъ“, что и было исполнено, при чемъ мною, Командиромъ баталіона, поставлено непремѣннымъ условіемъ, чтобы перевозка эшелона на „Туркменѣ“ обошлась не дороже условленной платы за перевозку на „Михаилѣ“.

Агентъ О-ва „Кавказъ и Меркурій“ *Казанцевъ.*

Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона,
Полковникъ *Андреевъ.*

Объяснительная записка къ контракту на перевозку 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона изъ Астрахани въ Красноводскъ.

10-го Іюня за № 998 Управляющій пароходствомъ Общества «Кавказъ и Меркурій», отставной Контръ-Адмиралъ Эльфсбергъ получилъ слѣдующую телеграмму отъ Исправляющаго должность Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ ИМПЕРІИ Генерала-Маіора Головина: «Отправьте желѣзно-дорожный баталіонъ по соглашенію съ полковникомъ Андреевымъ».

По прибытіи Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника Андреева въ Астрахань 11-го Іюня, онъ, послѣ личныхъ переговоровъ съ Контръ-Адмираломъ Эльфсбергомъ, предложеніемъ 13-го Іюня за № 212 просилъ отправить ввѣренный ему баталіонъ двумя эшелонами: первый, состоящій изъ десяти

офицеровъ, около 500 нижнихъ чиновъ и 10 тысячъ пудовъ груза на шхунѣ «Армянинъ» 19-го Іюня и другой эшелонъ, состоящій изъ 10-ти офицеровъ, около 500 нижнихъ чиновъ и 2-хъ тысячъ пудовъ груза на почтовомъ пароходѣ «Цесаревичъ Александръ» 21-го Іюня; причемъ, въ виду необходимости отправить обозъ баталіона: 12 повозокъ, 1 экипажъ и 16 вагонетокъ, представляющихъ громоздкую кладь, перевозимую на палубѣ, просилъ распоряженія Управляющаго пароходствомъ объ отправленіи ихъ на одномъ изъ попутныхъ грузовыхъ пароходовъ; на основаніи этихъ соглашеній, отправленіе баталіона эшелонами было назначено 19-го и 21-го Іюня.

Между тѣмъ того-же числа вечеромъ Управляющій пароходствомъ получилъ отъ Генерала Анненкова слѣдующую телеграмму: «Кажется Общество «Кавказъ и Меркурій» намѣрено дѣлать все возможное, чтобы помѣшать постройкѣ дороги. Вы задерживаете въ Астрахани эшелоны баталіона по 9 дней. Требую немедленнаго отправленія Михайловскій заливъ или буду жаловаться въ Петербургъ». 14-го Іюня утромъ получена другая телеграмма отъ Генерала Анненкова: «Убѣдительно прошу ускорить отправку баталіона, масса работъ и подготовокъ пропадаетъ вслѣдствіе остановки баталіона на 9 дней».

Усматривая изъ полученныхъ отъ Генерала телеграммъ, что прибытіе желѣзнодорожнаго баталіона въ Михайловскій заливъ въ возможной скорости крайне необходимо, Управляюшимъ пароходствомъ было о семъ сообщено Полковнику Андрееву, который нашелъ возможность ускорить эту отправку посылкой одного эшелона не на почтовомъ пароходѣ 21-го Іюня, а на какомъ либо другомъ, причемъ Управляющій предложилъ отправить одинъ эшелонъ на пассажирской шхунѣ «В. К. Михаилъ» 16-го Іюня прямо въ Красноводскъ съ платою 3 тысячи рублей, а другой эшелонъ, какъ назначено первоначально, на шхунѣ «Армянинъ» 19-го Іюня по § 20 устава: перевозка эта, кромѣ ускоренія времени прибытія баталіона въ Михайловскій заливъ, будетъ и выгодной для Военнаго вѣдомства въ матеріальномъ отношеніи, какъ видно изъ слѣдующаго расчета: отправка на почтовомъ пароходѣ въ Красноводскъ обошлась бы по § 19 устава тарифъ № 1—10 офицеровъ по 16 руб. 50 коп.—165 руб; 500 нижнихъ чиновъ по 5 руб. 60 к.—2800 руб.; 2000 пуд. груза, а за исключеніемъ 510 пуд., перевозимыхъ безплатно,—1490 пуд. по 28 коп.—417 руб. 20 к.; всего, слѣдовательно, за перевозку 1-го эшелона 3382 руб. 20 к.

Такимъ образомъ, Военное Министерство заплатитъ менѣе на 382 руб. 20 коп. и при этомъ плата за перевозку на грузовыхъ шхунахъ, принадлежащихъ баталіону 12-ти повозокъ и 16-ти вагонетокъ, будетъ заключаться въ платѣ за перевозку перваго эшелона.

Подлинный подписали:

Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ по Волгѣ и Каспійскому раіону,
Подполковникъ *Монастырскій*.

Управляющій пароходствомъ Общества «Кавказъ и Меркурій»,
Отставной Контръ-Адмиралъ *Эльфсбергъ*.

Іюня 15 дня 1885 г.
Гор. Астрахань.

Копія съ письма Агента на взморьѣ отъ 22 Сентября 1885 г. за № 458 на имя Управляющаго пароходствомъ Общества „Кавказъ и Меркурій“.

На запросъ Вашего Превосходительства отъ 17-го Сентября 1885 года за № 3945 о причинахъ замѣны 17 Іюня с. г. шхуны «В. К. Михаилъ» шхуною «Туркменъ» для перевозки 1-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона честь имѣю объяснить слѣдующее: Шхуна «В. К. Михаилъ» прибыла изъ Петровска 16-го Іюня въ 2 часа пополудни при сильномъ вѣтрѣ отъ ост, такъ что съ трудомъ пароходъ «Проворный» могъ подойти къ ней для отобранія судовыхъ бумагъ и не въ силахъ былъ поднести шаланды съ нефтяными остатками. Командиръ шхуны словесно передалъ, что шхуна прибыла за войсками. Такъ какъ я не имѣлъ никакого свѣдѣнія о томъ, когда прибудутъ войска, то и ожидалъ извѣстія съ пароходомъ «Сильвестръ». Въ 1½ ч. ночи на 17-е Іюня прибылъ пароходъ съ пассажирами и эшелономъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и баржею «Голубчикъ» съ грузомъ этого баталіона. Не только трюмъ баржи былъ полонъ грузомъ, но и вся палуба ея была загромождена разными хозяйственными запасами, какъ то: кадками, ушатами и прочею баталіонною посудою; большимъ запасомъ печенаго хлѣба, мясомъ въ количествѣ 25 пудовъ. Сейчасъ было замѣчено, что весь этотъ грузъ не помѣстится въ трюмѣ шхуны

«В. К. Михаилъ», займетъ много мѣста на палубѣ и стѣснитъ команду. Начальникъ эшелона началъ заявлять неудовольствіе на тѣсноту помѣщенія и потребовалъ мѣста для варки пищи нижнимъ чинамъ. Котловъ на шхунѣ не оказалось. Тотчасъ возникла мысль о томъ, что придется выбросить все свѣжее мясо за бортъ по причинѣ очень жаркаго времени. Привезенные со шхуны «Туркменъ» котлы оказались не подходящими. Возникло общее неудовольствіе, ропотъ и претензіи. Не имѣя никакого распоряженія, ни копіи съ условія о перевозкѣ эшелона, захваченный врасплохъ, видя, что эшелонъ снабдилъ себя въ Астрахани путевою провизіею, слыша ропотъ нижнихъ чиновъ и требованіе Полковника Андреева: или дать котлы или возвратить эшелонъ въ Астрахань,—я, для выхода изъ затруднительнаго положенія, не имѣя возможности и права заставить артель эшелона довольствоваться въ пути сухою пищею, подобно одинокому пассажиру, запасающемуся провизіею только для себя, и для избѣжанія дальнѣйшихъ непріятностей, рѣшился предложить взамѣнъ шхуны «В. К Михаилъ»—шхуну «Туркменъ»; хотя и эта шхуна показалась тѣсною, такъ какъ весь громоздкій багажъ не помѣщался въ кормовой трюмъ, но я успѣлъ успокоить тѣмъ, что ни одинъ солдатъ не будетъ спать въ трюмѣ, по причинѣ сильной духоты и жара. Требованія Начальника эшелона прекратились и Полковникъ Андреевъ нашелъ нужнымъ составить актъ о перемѣщеніи на шхуну «Туркменъ». Актъ составленъ не на шхунѣ« В. К. Михаилъ», а не шхунѣ «Туркменъ» по минутнымъ впечатлѣніямъ въ огражденіе себя отъ отвѣтственности передъ Главнымъ Штабомъ за нарушеніе условія, содержаніе котораго я не зналъ и при всемъ этомъ руководствовался только сознаніемъ необходимости къ скорѣйшему отправленію эшелона и заботливымъ участіемъ къ отклоненію ропота и жалобъ, которые могли возникнуть впослѣдствіи, если бы пришлось выбросить за бортъ свѣжее мясо. Я старался устранить всякое неудовольствіе и поводъ къ жалобамъ и полагаю, что ни мало не скомпрометировалъ Общества, а, напротивъ, доказалъ, что оно всегда въ состояніи замѣнить одну шхуну другою, смотря по надобности, лишь бы удалось устранить всѣ нареканія на него о кажущихся неудобствахъ и предотвратить могушія возникнуть жалобы.

Актъ я считаю незаконнымъ, составленнымъ не на томъ мѣстѣ, о которомъ идетъ рѣчь, и подписалъ его безъ оговорки только для избѣжанія безполезныхъ препирательствъ, тѣмъ болѣе, что ужъ дана эшелону болѣе удобная шхуна и въ актѣ сказано, что за шхуну «Туркменъ» 2379 руб.—платится та же самая сумма, которая назначена за шхуну «Михаилъ».

Что шхуна «В К. Михаилъ» 3000 р. и не требовала никакихъ особыхъ приготовленій, служитъ доказательствомъ то, что она тотчасъ приняла грузъ парохода «Сильвестръ» и пассажировъ, во время нагрузки снабжена провизіею и льдомъ и ушла по портамъ, почтовымъ рейсомъ, вслѣдъ за шхуною «Туркменъ».

Все стараніе мое, какъ члена Общества, было направлено къ тому, чтобы доставить эшелону какъ можно больше удобствъ въ пути его до Красноводска, а потому остается непонятною для меня причина отказа Главнаго Штаба отъ уплаты условной суммы за перевозку эшелона. Подлинный подписалъ Агентъ Казанцевъ.

Копію съ копіи подписалъ Дѣлопроизводитель №№.

Копія съ подлиннымъ вѣрна, И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій.*

Копія съ письма Управляющаго Пароходствомъ въ Правленіе О-ва „Кавказъ и Меркурій“ отъ 28 Сентября 1885 г. за № 4109.

Вслѣдствіе предписанія Правленія отъ 10 Сентября сего года за № 1774, имѣю честь при семъ представить объясненіе Агента на Астраханскомъ взморьѣ И. Н. Казанцева о причинахъ, побудившихъ его подписать актъ, составленный Баталіоннымъ Командиромъ Полковникомъ Андреевымъ о неготовности шхуны «Михаилъ» для пріема 1-го эшелона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

При семъ имѣю честь донести, что вагонетки и повозки перевезены безплатно, согласно контракта, 23 Іюня, на шхунѣ «Милютинъ» въ рейсъ ея изъ Астрахани 16 Іюня.

Получивъ предписаніе Правленія отъ 24 Мая за № 1003 съ приложеніемъ копіи съ отношенія Генерала Головина отъ 22 Мая за № 1156 и плана перевозки 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отъ Москвы до Кизилъ-Арвата, и телеграмму Начальника Штаба Казанскаго Округа Генерала Голенковскаго о томъ, что 1-й эшелонъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отправленъ изъ Москвы 1-го

Іюня, а второй будетъ отправленъ 4 Іюня, я приготовилъ шхуну «Армянинъ» для того, чтобы, согласно плана и отношенія Генерала Головина въ Правленіе Общества отъ 22 Мая за № 1156, отправить 1 эшелонъ 10 Іюня изъ Астрахани.

9-го Іюня мною было получено отношеніе Коменданта Астраханской пристани о томъ, что 1 эшелонъ желѣзно-дорожнаго баталіона не будетъ готовъ къ отправленію 10-го Іюня и что о времени готовности его мнѣ своевременно будетъ сообщено Командиромъ баталіона, причемъ Комендантъ передалъ мнѣ копію съ телеграммы баталіоннаго Командира изъ Царицына къ Астраханскому Воинскому Начальнику о томъ, что, по распоряженію Главнаго Штаба № 5477, желѣзно-дорожный баталіонъ долженъ обучаться въ Астрахани стрѣльбѣ.

11 Іюня я получилъ телеграмму Генерала Головина:

«Отправьте желѣзно-дорожный баталіонъ по соглашенію съ Полковникомъ Андреевымъ». Изъ этого Правленіе усмотритъ, что, несмотря на несвоевременныя распоряженія Военнаго Начальства въ отправкѣ 1-го эшелона желѣзно-дорожнаго баталіона въ отмѣну сообщеннаго Генераломъ Головинымъ маршрута и распоряженія его въ отношеніи въ Правленіе отъ 22 Мая за № 1156, съ нашей стороны никакихъ упрековъ не сдѣлано.

13 Іюня я получилъ отъ Генерала Анненкова срочную телеграмму за № 288: «Кажется Общество «Кавказъ и Меркурій» намѣрено дѣлать все возможное, чтобы помѣшать постройкѣ дороги, Вы задерживаете въ Астрахани эшелоны баталіона по девяти дней, требую немедленно отправленія въ Михайловскій заливъ или буду жаловатся въ Петербургъ».

Оставляя въ сторонѣ неумѣстныя дерзости въ этой телеграммѣ Генерала Анненкова и руководимый только Государственнымъ интересомъ, я немедленно по полученіи этой телеграммы поѣхалъ къ Полковнику Андрееву съ предложеніемъ отправить 1-й эшелонъ изъ Астрахани 16 Іюня на шхунѣ «Михаилъ».

Такъ какъ полковникъ Андреевъ на это согласился, то я немедленно потребовалъ шхуну «Михаилъ» изъ Петрозаводска на «9 футовъ» и сдѣлалъ всевозможныя уступки для того, чтобы облегчить Полковнику Андрееву войти со мной по этой перевозкѣ въ соглашеніе.

Ко сожалѣнію своему, я изъ письма Правленія отъ 10 Сентября за № 1774 вижу, что Комитетъ по передвиженію войскъ вмѣсто того, чтобы быть признательнымъ Обществу за оказанное содѣйствіе, дѣлаетъ затрудненія въ уплатѣ слѣдуемыхъ Обществу денегъ за эту перевозку.

Въ доказательство, что Генералъ Анненковъ, который хорошо зналъ порядки перевозки войскъ по Каспійскому морю, не признавалъ правильнымъ отказъ Полковника Андреева въ перевозкѣ эшелона на шкунѣ «Михаилъ», служитъ срочная телеграмма его отъ 19-го Іюня за № 487 слѣдующаго содержанія: «Нельзя ли воспользоваться тѣмъ, что «Михаилъ» не уплылъ и нагрузить на него второй эшелонъ баталіона. Если недостаетъ чего либо изъ продовольствія, можно просить мѣстный Астраханскій баталіонъ выполнить».

Такъ какъ недоразумѣніе въ перевозкѣ 1 эшелона на шхунѣ «Михаилъ» произошло вслѣдствіе того, что Баталіонный Командиръ въ Астрахани запасался продовольствіемъ для своего баталіона не только для перехода моремъ, но и для Закаспійскаго края и воспользовался временемъ пребыванія его въ Астрахани, чтобы запастись разной утварью для баталіона въ такомъ количествѣ, что часть 1 эшелона не могла помѣститься на «Михаилѣ», то необходимо, во избѣжаніе подобныхъ недоразумѣній, чтобы Комитетъ по передвиженію войскъ разъ навсегда установилъ: какое имущество должно слѣдовать при баталіонѣ и установилъ бы порядокъ, чтобы имущество это для повѣрки сдавалось на пристань ранѣе посадки баталіона. Однимъ словомъ, чтобы войска, какъ на рѣкѣ, такъ и на морѣ, имѣли бы при себѣ только то, что допускается на желѣзныхъ дорогахъ и чтобы наши агенты при посадкѣ эшелоновъ на суда не были бы поставлены въ безвыходное положеніе: или не принимать эшелона, или посадить его со всѣмъ его обозомъ, хотя очевидно, что обозъ этотъ значительно превышаетъ условленнаго контрактомъ на рѣкѣ и расчетовъ по посадкѣ войскъ на морскихъ судахъ. Устранить эти злоупотребленія мы сами по себѣ рѣшительно безсильны, имѣя противъ себя эшелонныхъ Начальниковъ, офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

Копію съ копіи подписалъ Дѣлопроизводитель №№.

Копія съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Дѣлопроизводителя *Анушинскій*.

Министерство Военное.
ГЛАВНЫЙ ШТАБЪ.
КОМИТЕТЪ
ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.
15 Октября 1885 г.
№ 3968.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Правленіе Общества «Кавказъ и Меркурій» доставило счетъ за перевозку 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, причемъ стоимость перевозки перваго эшелона Каспійскимъ моремъ показано въ 3 тысячи руб., какъ за экстренный рейсъ шкуны «В. К. Михаилъ», которая была зафрахтована по контракту между Начальникомъ Главнаго Штаба и Управляющимъ пароходствомъ Контръ-Адмираломъ Эльфсбергомъ, хотя перевозка по неготовности «В. К. Михаила ко дню посадки, исполнена грузовою шхуною «Туркменъ», за экстренный рейсъ которой, согласно параграфа 20 устава Общества, плата должна быть расчитываема по числу пудовъ негромоздкаго груза, поднимаемаго, что, по соображенію Главнаго Штаба, составитъ сумму не свыше 2379 руб., не считая, впрочемъ, платы за перевозку принадлежащихъ баталіону повозокъ и вагонетокъ, которыя, согласно контракта, перевезены безплатно на другихъ судахъ Общества.

Въ виду изложеннаго и не имѣя свѣдѣній о перевозкѣ баталіонныхъ повозокъ и вагонетокъ, сколько стоила бы эта перевозка, Главный Штабъ обратился въ Правленіе Общества «Кавказъ и Меркурій» съ просьбой доставить необходимыя разъясненія: какъ о стоимости сказаннаго баталіоннаго имущества, если бы оное перевозилось на общемъ основаніи, такъ и вообще по поводу допущеннаго отступленія, при перевозкѣ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, отъ контракта, заключеннаго на предметъ этой перевозки.

Въ отвѣтъ на это Правленіе доставило копіи съ писемъ Управляющаго пароходствомъ и агента на взморьѣ Казанцева въ видахъ разъясненія объстоятельствъ, при которыхъ послѣдовало упомянутое отступленіе отъ контракта.

Препровождая эти документы на разсмотрѣніе и заключеніе Вашего Высокоблагородія, Главный Штабъ проситъ, съ возвращеніемъ переписки увѣдомить, какъ по содержанію сихъ документовъ, такъ и о количествѣ перевозимыхъ для баталіона повозокъ и вагонетокъ съ означеніемъ, какой размѣръ и вѣсъ имѣло это имущество въ видахъ точнаго сравненія платы за перевозку перваго эшелона, причитающейся по контракту, съ тою, какая слѣдовала бы Обществу на основаніи устава, по случаю нарушенія контракта самимъ Обществомъ.

И. д. Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ ИМПЕРІИ Генеральнаго Штаба, Генералъ-Маіоръ *Головинъ*.

И. д. Старшаго Дѣлопроизводителя

Третій случай.

в) Приказаніе.

по 1-му эшелону 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на 22-е Іюня.

§ 2.

Исправляющій должность младшаго врача Штейнкройнъ арестовывается мною, на пароходѣ „Армянинъ“ съ приставленіемъ часового, на однѣ сутки, за неисполненіе моего приказанія; объявляя о семъ ввѣренному мнѣ эшелону, предписываю Командующему ротою Штабсъ-Капитану Каменскому означенный арестъ привести въ исполненіе.

Начальникъ эшелона, Капитанъ *Турскій*.

---

13 Іюня 1885 г.
№ 204.

Въ Асхабадскій продовольственный магазинъ требованіе объ отпускѣ 5 четвертей крупы на 500 нижнихъ чиновъ, остающихся въ г. Астрахани, подъ расписку Подпоручика Грабовскаго.

Подлинный подписали: Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.
Завѣдывающій хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.
Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

Астрахань, Коменданту пристани, передать Полковнику Андрееву.

Пріймите самыя энергичныя мѣры къ скорѣйшему отправленію баталіона въ Михайловскій заливъ. Просите Эльфсберга. Телеграфируйте Головину и Одинцову. *Анненковъ.*

Кизилъ-Арватъ
13-го Іюня 1885 г., № 289.

Въ Кизилъ-Арватъ, Генералу Анненкову.

«Первый эшелонъ посаженъ пароходъ. Отправляюсь съ нимъ сегодня 16-го Іюня 6 часовъ, согласно сообщеннаго маршрута; 2-й эшелонъ отправится 19-го, ранѣе не можетъ. Свой запасъ продовольствія отдалъ первому эшелону. Подлинный подписалъ Полковникъ Андреевъ.

Кизилъ-Арватъ, Генералу Анненкову.

Послѣ Вашей телеграммы Эльфсбергъ нашелъ пароходъ. Отправляюсь спеціальнымъ рейсомъ вмѣстѣ первымъ эшелономъ шестнадцатаго Іюня. Девятнадцатаго вечеромъ прибываемъ Михайловскую. Прошу сообщить, когда посадка на поѣздъ и прибытіе Кизилъ-Арватъ. Составъ: 10 офицеровъ, 480 человѣкъ, три тысячи груза. Прошу распоряженій: къ прибытію эшелона въ Кизилъ-Арватъ приготовить обѣдъ. Второй эшелонъ прибываетъ Михайловскую 23 Іюня.

Андреевъ.

14 Іюня 1885 г.
Астрахань.

---

15 Іюня 1885 г.
№ 220.

Въ Астраханскій продовольственный магазинъ, требованіе объ отпускѣ 156 четвертей муки и 10 четвертей крупы на 1000 нижнихъ чиновъ, подъ расписку Подпоручика Грабовскаго.

Подлинный подписали: Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ.*

Завѣдывающій хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій.*

Дѣлопроизводитель *Анушинскій.*

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
БАТАЛІОНЪ.

15-го Іюня 1885 года.

СТРОЕВАЯ ЧАСТЬ.

№ 208.

г. Астрахань.

Астраханскому Уѣздному Войнскому Начальнику.

Прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія о выдачѣ предложенія на перевозку, отъ г. Астрахани до Михайловскаго залива на пароходѣ О-ва «Кавказъ и Меркурій», Штаба ввѣреннаго мнѣ баталіона и 1-го эшелона въ числѣ 1-го Штабъ-Офицера, 7-ми Оберъ-Офицеровъ, 1-го Старшаго врача и 488 нижнихъ чиновъ, а также 200 пудовъ груза, при чемъ присовокупляю, что при офицерахъ находятся 3 семейства.

Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ.*

И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Поручикъ *Грабовскій.*

№ 219.
15 Іюня 1885 г.

Уполномоченному отъ Общества пароходовъ «Кавказъ и Меркурій» г. Эльфсбергу.

При семъ извѣщаю, что завтра 16 Іюня съ пароходомъ «Михаилъ» будетъ отправлено: 1 Штабъ-Офицеръ, 1 Старшій врачъ, 8 офицеровъ, въ числѣ ихъ три семейства, 488 нижнихъ чиновъ и 2000 пуд. груза.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Вѣрно: И. д. Баталіоннаго Адъютанта,
Подпоручикъ *Грабовскій*.

Астрахань. Коменданту пристани, передать Полковнику Андрееву.

Къ пріѣзду Вашему въ Михайловскій заливъ приготовьте вѣдомость людей по спеціальностямъ. Прошу телеграфировать, сколько людей и тяжестей въ первомъ и второмъ эшелонахъ и на какихъ пароходахъ они слѣдуютъ.

15 Іюня 1885 г. *Анненковъ*.

Кизилъ-Арватъ, Генералу Анненкову.

Въ первомъ эшелонѣ девять офицеровъ, 488 людей, двѣ тысячи пудовъ груза; слѣдуетъ пароходомъ «Михаилъ». Второй эшелонъ—10 офицеровъ, 528 нижнихъ чиновъ, десять тысячь груза; слѣдуетъ пароходомъ «Армянинъ».

Андреевъ.

Телеграмма изъ Кизилъ-Арвата, № 324 отъ 20/VI—85 г. 10 ч. 50 м. пополудни. По линіи, воинскомъ поѣздѣ. Полковнику Андрееву.

«Обѣдъ для Вашего эшелона приготовляется. Кизилъ-Арватъ».

Капитанъ *Глембоцкій*.

Телеграмма въ Кизилъ-Арватъ изъ Асхабада, № 669.

подана 20/VI 1 ч. 5 м. дня. Получена 21/VI № 5.

Командиру 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона.

«Телеграфируйте, когда прибудетъ Красноводскъ 2-й эшелонъ баталіона, № 5985».

Сокольскій.

Квитанція № 218 отъ 15 Іюня, г. Асхабадъ.

Отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Астраханскому продовольственному магазину въ полученіи провіанта въ крѣпкихъ мѣшкахъ (куляхъ), хорошаго качества, муки 156 четвертей, крупы 10 четвертей съ записью въ отчетный листъ за Іюнь мѣсяцъ.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.

Баталіонный Квартермистръ, Подпоручикъ *Грабовскій*.
Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

16 Іюня 1885 г. № 224. Объ обратномъ пріемѣ оставшейся отъ эшелона 62 чт. 3 чк. и 1 18/30 гарнца муки отъ Начальника эшелона Капитана Турскаго.

Подлинный подписалъ Командиръ Баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.
Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

Прибытіе 1-го эшелона баталіона изъ Москвы въ Кизилъ-Арватъ.

При эшелонѣ находился Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ.

24 Іюня 1885 г. 1-й эшелонъ прибылъ въ Кизилъ-Арватъ и требовалъ изъ продовольственнаго магазина муки на 1000 человѣкъ на 10 дней.

26-го Іюня 1885 г. Комиссія свидѣтельствовала 420 пуд. негодной муки, отпущенной изъ Кизилъ-Арватскаго продовольственнаго магазина.

27-го Іюня 1885 г. Командиръ баталіона изъ Кизилъ-Арвата проситъ Штабъ Войскъ Закаспійской области объ отпускѣ 18612 руб. на Майскую 1/3 подъ расписку Поручика Грабовскаго.

28 Іюня затребовано отъ Баминскаго продовольственнаго магазина муки и крупы на 40 человѣкъ на 10 дней.

---

24 Іюня 1885 г. № 231. Въ Кизилъ-Арватскій продовольственный магазинъ требованіе на 78 чт. 1 чк. муки и 10 чт. крупы на 10 дней для 1000 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.
Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

АКТЪ.

26-го Іюня 1885 года Комиссія свидѣтельствовала доставленную изъ Кизилъ-Арватскаго продовольственнаго магазина ржаную муку въ количествѣ 420 пуд. 16 ф. и признала полностью негодной.

Подлинный подписали:

И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.
Командующій 1-й роты, Штабсъ-Капитанъ *Каменсій*.
» 3-й » Поручикъ *Бѣляевъ*.
» 4-й » Штабсъ-Капитанъ *Бѣляевъ*.

---

27 Іюня 1885 г. № 240. Кизилъ-Арватъ. Завѣдывающему постройкой Закаспійской желѣзной дороги объ заимообразномъ отпускѣ на продовольствіе нижнимъ чинамъ 6000 рублей.

Подлинный подписалъ Подпоручикъ *Грабовскій*.

---

28 Іюня 1885 г. № 239. Въ Баминскій продовольственный магазинъ. Требованіе на 31 четверть муки на 10 дней для продовольствія 400 человѣкъ нижнихъ чиновъ подъ расписку Штабсъ-Капитана Курилова.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона,
Полковникъ *Андреевъ*.
Завѣдывающій хозяйствомъ, Капитанъ *Турскій*.
Дѣлопроизводитель *Анушинскій*.

Окончаніе переѣзда и прибытіе 2-го эшелона баталіона изъ Москвы въ Кизилъ-Арватъ.

12-го Іюня прибылъ въ Астрахань 2-й эшелонъ, и ему былъ приготовленъ ужинъ—кашица въ 1-й ротѣ для 2-й роты—на 240 человѣкъ и въ 3-й ротѣ для 4-й роты—тоже на 240 человѣкъ.

Вновь прибывшіе нижніе чины 2 й роты были помѣщены въ казармахъ.

Съ 13 по 19 Іюня 1-й и 2-й эшелоны находились въ Астрахани, занимались строемъ и уставами. Помѣщались въ такъ называемыхъ „Красныхъ“ казармахъ.

20-го Іюня въ 7 час. утра 1-й эшелонъ выступилъ на пристань для погрузки на пароходъ „Армянинъ“ Общества „Кавказъ и Меркурій“ и отправленія въ 9 час. изъ Астрахани для дальнѣйшаго слѣдованія въ Кизилъ-Арватъ, что видно изъ книжки приказаній отъ 20-го Іюня 1885 года Капитана Турскаго*), а телеграмма Командира баталіона въ отвѣтъ на телеграмму Генерала Анненкова, гласитъ слѣдующее: „Первый эшелонъ посаженъ пароходъ. Отправлюсь съ нимъ сегодня 16 Іюня 6 ч., согласно сообщеннаго маршрута. 2-й эшелонъ отправится 19-го, ранѣе не можетъ. Свой запасъ продовольствія отдалъ первому эшелону. Полковникъ Андреевъ“.

21-го и 22-го плыли по Каспійскому морю.

22-го Іюня арестованъ Начальникомъ 1-го Эшелона на 1 сутки врачъ Штейнкройнъ за неисполненіе приказанія Начальника 1-го эшелона, Капитана Турскаго.

27-го Іюня 1885 г. 2-й эшелонъ прибылъ въ Кизилъ-Арватъ, и съ 27-го Іюня до 2-го Іюля баталіонъ устраивался на новомъ мѣстѣ.

Расквартированіе баталіона въ укладочномъ поѣздѣ. Начало продолженія постройки Закаспійской военной жел. дороги отъ Кизилъ-Арвата.

2-го Іюля 1885 г. баталіонъ приступилъ къ укладкѣ пути. Со 2-го Іюля 1885 г.—начала постройки Закаспійской желѣзной дороги отъ Кизилъ-Арвата и по 15-ое Мая 1888 г.—времени окончанія ея съ доведеніемъ до г. Самарканда, баталіонъ, не имѣя постоянныхъ квартиръ, жилъ и помѣщался въ особомъ укладочномъ поѣздѣ въ приспособленныхъ для этого жилья двухъ-этажныхъ вагонахъ, находившихся на запасномъ пути подвижной станціи, называвшейся „Укладка“. Вольнонаемные рабочіе персы и осетины, служившіе для подачи рельсъ, шпалъ и скрѣпленій, въ числѣ нѣсколькихъ сотъ, находились тамъ-же. Почетной квартирой служилъ тотъ-же поѣздъ и Главному Строителю Генералъ-Лейтенанту Анненкову, который все время жилъ бивуакомъ на строющейся линіи.

---

*) Копія подлиннаго текса приказанія: «20-го сего Іюня въ 9 часовъ утра выбываетъ изъ города Астрахани въ Кизилъ-Арватъ ввѣренный мнѣ эшелонъ, почему предписываю ротамъ быть на пристани и готовыми быть къ посадкѣ въ 7 часовъ утра. Провизію доставить на пароходъ къ 5 ч. утра и начать варку пищи въ имѣющихся тамъ котлахъ. Солонину и мясо помѣстить на ледники въ томъ же пароходѣ.

Пароходъ, на которомъ отправляется эшелонъ, называется «Армянинъ» и будетъ принимать грузъ и людей у товарной пристани Общества «Кавказъ и Меркурій», т. е. тамъ, гдѣ наши вещи сложены и откуда тотъ эшелонъ отплылъ.

Начальникъ эшелона, Капитанъ *Трускій*».

Укладочный поѣздъ, по мѣрѣ успѣха укладки, подвигался впередъ и не отстоялъ никогда далѣе 10-ти верстъ отъ конца строющейся линіи, т. е. отъ пункта производящихся работъ.

Какъ видно на рисункѣ, всѣ вагоны поѣзда состояли изъ особо-приспособленныхъ двухъ-этажныхъ вагоновъ товарнаго типа. Не снимая желѣзной крыши съ товарнаго вагона, второй этажъ воздвигался сверху надъ крышей вагона, вышиною въ 6 футовъ изъ деревянныхъ досокъ, застилавшейся деревяннымъ поломъ, верхній же этажъ покрывался новой желѣзной крышей. Входомъ въ этотъ этажъ служила прикрѣпленная наглухо снаружи желѣзная лѣстница съ желѣзными поручнями.

Всего въ обоихъ этажахъ вагона помѣщалось 32 нижнихъ чина: въ нижнемъ —20 человѣкъ, а во второмъ—12 человѣкъ.

Спали нижніе чины на устроенныхъ въ вагонахъ нарахъ.

Въ зимній періодъ отопленіе производилось посредствомъ поставленныхъ небольшихъ круглыхъ печей, обложенныхъ кирпичемъ въ нижнемъ этажѣ.

Нижніе чины баталіона занимали 13 такихъ вагоновъ.

Независимо отъ спеціально-жилыхъ вагоновъ въ укладочномъ поѣздѣ находились:

а) два вагона-кухонь съ очагами и котлами для варки пищи, отдѣльно на каждую роту;

б) одинъ вагонъ подъ пріемнымъ покоемъ для больныхъ;

в) одинъ—для кладовой;

г) одинъ—для канцеляріи ротъ;

д) одинъ—подъ офицерскую столовую;

е) одинъ—подъ офицерскую кухню и кладовую;

ж) три вагона служили помѣщеніемъ восьми Офицерамъ и Врачу съ ихъ постоянными вѣстовыми.

з) одинъ вагонъ состоялъ квартирой Начальника укладки и его канцеляріи;

и) одинъ—станція и телеграфъ;

і) одинъ—депо укладочнаго поѣзда;

к) одинъ—мастерская депо; (платформа).

л) одинъ—слесарная мастерская; „

м) одинъ—запасныхъ скрѣпленій; „

н) одинъ—чанъ съ водою; „

10 вагоновъ для чернорабочихъ, считая на вагонъ по 40 человѣкъ.

Въ общей сложности укладочный поѣздъ состоялъ изъ 40 вагоновъ: двухъ-этажныхъ 36 и платформъ 4.

2-го Іюля 1885 г. 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ приступилъ къ постройкѣ участка Закаспійской военной желѣзной дороги отъ Кизилъ-Арвата по направленію къ Чарджую.

Участокъ строился 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ въ пустынѣ безводной, песчаной, солонцеватой и глинистой, орошаемой изрѣдка оазисами, пересѣкавшими полотно дороги; въ особенности безжизнененъ былъ участокъ Репетекъ—Чарджуй, состоявшій изъ сплошныхъ сыпучихъ барханныхъ песковъ, переносившихся вѣтромъ съ одного мѣста на другое.

Общій ходъ укладки былъ слѣдующій: весь необходимый строительный матеріалъ подвозился къ конечному пункту укладки, такъ называемымъ, укладочнымъ поѣздомъ, состоявшимъ изъ 25—30 вагоновъ, разгружался на откосы, а затѣмъ матеріалъ развозился на конныхъ и верблюжьихъ подводахъ, сформированнаго конно-верблюжьяго транспорта, численностью до 200 повозокъ и 600 верблюдовъ.

Рабочая сила на постройкѣ состояла изъ общей численности всего до 23 тысячъ человѣкъ.

Благодаря безпримѣрно-выдающейся энергіи и предпріимчивости Главнаго Строителя Генерала Анненкова, работы подвигались чрезвычайно спѣшно.

Мы видимъ, что постройка, начатая отъ Кизилъ-Арвата въ Маѣ 1885 г., къ 30-му Ноября того же года была доведена до Асхабада, затѣмъ въ 1886 мъ году 2-го Іюля путь уложили до Мерва, а къ Декабрю 1886 г. дошли до Чарджуя (Аму-Дарьи), т. е. всего построено 755 верстъ въ теченіе $1^1/_2$ года.

Независимо отъ этой постройки и одновременно съ ней была построена, по иниціативѣ Генерала Анненкова, вѣтвь длиною въ 27 верстъ отъ Михайловскаго залива къ новому порту Узунъ-Ада.

Только благодаря несокрушимой и безгранично-мощной энергіи Генерала Анненкова и безпредѣльно-усердному отношенію къ строительному труду 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона имъ удалось выполнить постройку.

Въ постройкѣ длинной магистрали, предпринятой ввидѣ перваго опыта Военнымъ вѣдомствомъ, 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ доказалъ, какъ можетъ бравый русскій солдатъ побѣдить не только врага одушевленнаго, но преодолѣть—искусствомъ владѣть лопатой и киркой—всесильную природу.

Борьба съ природой въ Закаспійскомъ краѣ была неимовѣрно тяжелой и вызывала исключительную настойчивость.

Море бушующаго песку, огромнѣйшія свободно-перемѣщающіяся волны его въ безбрежномъ и мертвомъ пространствѣ, лишенномъ растительности и жизни, въ буквальномъ смыслѣ этого слова,—подавляюще дѣйствовали на строителей.

Не только страдали отъ лишеній благами природы, но нужно нарисовать и живо представить себѣ картину самыхъ тяжкихъ лишеній для духа: мертвое необозримое пространство, угнетающую безмолвную тишину пустыни; полное безсиліе мощи человѣка въ моменты разыгравшейся стихіи, когда песчаный буранъ несетъ колоссальныя тучи песку,—и вы поймете тогда, что строители—наши славные предки—должны были переживать или предпринимать въ борьбѣ съ невѣдомымъ и сильнѣйшимъ врагомъ—могущественной природой. И нашъ Начальникъ, Главный Строитель Анненковъ, а съ нимъ Командиръ баталіона, Полковникъ Андреевъ, Офицеры баталіона и молодцы нижніе чины не терялись, но, напротивъ, геройски преодолѣвали упорство природы, бодро и отважно предпринимали мѣры перешагнуть преграды ея и прилагали всѣ силы безостановочно продолжать постройку.

Изъ сохранившихся и дошедшихъ до насъ описаній необходимо отмѣтить, напримѣръ, такія явленія: бывали случаи, что изъ-подъ выстроеннаго сегодня полотна ураганомъ выдувало въ ночь все основаніе подъ рельсами, образовывался оврагъ, а въ другомъ мѣстѣ напротивъ засыпало путь горою песку.

Дѣйствительно, нашъ родной Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, честь и слава предкамъ-строителямъ, побѣдоносно боролся съ невѣдомой природой и въ доказательство всѣмъ мнѣніямъ, отрицавшимъ возможность прокладки пути въ бушующихъ пескахъ Средней Азіи, совершилъ постройку 1101-ной версты, начавъ 2-го Іюля 1885 г. отъ Кизилъ-Арвата и доведя ее 15-го Мая 1885 г. до г. Самарканда.

Главный Строитель, Генералъ Анненковъ, пользовавшійся правами Начальника дивизіи по отношенію 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, еще въ бытность свою въ Петербургѣ, въ приказахъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, цитируемыхъ подлинно, объявлялъ:

ПРИКАЗЪ

Завѣдывающаго постройкой Закаспійской Военной желѣзной дороги.

№ 1.

24-го Апрѣля 1885 г., г. С.-Петербургъ.

Въ 20-й день сего Апрѣля ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно возложить на меня завѣдываніе постройкой продолженія Закаспійской желѣзной дороги отъ Кизилъ-Арвата, съ предоставленіемъ мнѣ правъ Начальника дивизіи въ отношеніи къ подчиненнымъ мнѣ чинамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и, равнымъ образомъ, подчинить мнѣ существующее Управленіе Закаспійскою желѣзною дорогою на все время постройки ея продолженія.

№ 41. 24/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Имѣя въ виду прибытіе 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и вообще необходимость привлечь къ производству земляныхъ работъ на строющейся дорогѣ войскъ, считаю необходимымъ установить слѣдующій порядокъ, коимъ должны руководствоваться при работахъ, какъ лица техническаго состава, такъ и выходящія на работу войска.

1) Главный инженеръ даетъ указанія относительно выбора участка, на которомъ должны производиться работы, а также опредѣлять величину участка и время перехода на другой.

2) Начальникъ дистанціи обязанъ, до прихода партіи, разбить участокъ, выдать Офицеру соотвѣтствующую часть профили, заготовить инструменты необходимые для производства работъ, какъ-то: тачки, катальныя доски, лопаты и пр., сообразно со свойствами грунта и затѣмъ, совмѣстно съ Офицеромъ, Завѣдывающимъ партіею и десятниками, разбить участокъ на уроки.

Первымъ Завѣдывающимъ коннымъ транспортомъ конно-желѣзной дороги состоялъ Штабсъ-Капитанъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Остолоповъ.

№ 16. 11/V 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. 1) Для завѣдыванія имѣющимся нынѣ при постройкѣ дороги коннымъ транспортомъ конно-желѣзной дороги и для наблюденія за рабочими, находящимися на укладкѣ пути, по разбору возникающихъ между ними ссоръ и пререканій, назначается Штабсъ-Капитанъ 1-го резервнаго желѣзно-дорожнаго баталіона Остолоповъ, съ производствомъ ему добавочнаго содержанія по сто двадцать пять рублей ежемѣсячно съ 1-го Мая мѣсяца.

№ 27. 5/V 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Поручаю особой заботливости Есаула Зимнинскаго и Штабсъ-Капитана Остолопова наблюденіе за тѣмъ, чтобы находящіеся въ ихъ распоряженіи верблюды были снабжены водою, пищею и вообще пользовались надлежашимъ уходомъ, а въ случаѣ надобности — лѣченіемъ.

№ 78. 17/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Штабсъ-Капитанъ Лебедевъ назначается исправляющимъ должность Начальника конно-верблюжьяго транспорта съ добавленіемъ ему содержанія по 80 рублей въ мѣсяцъ; въ помощь ему назначаются Подпоручикъ 1-го желѣзно-дорожнаго баталіона Якимовичъ и Хорунжій Таманскаго коннаго полка Капуста съ добавочнымъ содержаніемъ отъ Управленія по постройкѣ каждому по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Штабсъ-Капитанъ Остолоповъ подчиняется И. д. Начальника конно-верблюжьяго транспорта въ дѣлѣ снабженія рабочихъ водою и продовольствіемъ; что же касается полицейскаго надзора за рабочими, то въ этомъ отношеніи онъ дѣйствуетъ самостоятельно.

Нынѣ, съ прибытіемъ довольно значительнаго количества верблюдовъ и лошадей, а также повозокъ и упряжи, возлагается на особую заботливость Штабсъ-Капитана Лебедева формированіе транспорта и приспособленіе его къ развозкѣ по линіи воды, довольствія, передвиженію рабочихъ лагерей и, главнымъ образомъ, развозкѣ шпалъ и рельсъ; для достиженія сей послѣдней цѣли, необходимо немедленно принять изъ магазина дороги колеса и другія принадлежности и вмѣстѣ съ тѣмъ начать пріученіе верблюдовъ къ перевозкѣ тягою, озаботившись предварительно приготовленіемъ надлежащаго вида и качества хомутовъ.

При транспортѣ должны быть шорная и плотничная мастерскія, а также кузница.

1/vii 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Вслѣдствіе отъѣзда изъ Кизилъ-Арвата нѣкоторыхъ лицъ, изъ числа назначенныхъ мною для завѣдыванія конно-верблюжьимъ транспортомъ, въ дополненіе къ приказу моему за № 78, для пріема дрогъ, повозокъ, хомутовъ и прочихъ принадлежностей колеснаго обоза назначается комиссія подъ предсѣдательствомъ Штабсъ-Капитана Лебедева, изъ Поручиковъ Алтуфьева 2-го и Султана Арасланова, при участіи одного изъ членовъ Государственнаго Контроля.

На эту комиссію возлагается обязанность пріема верблюдовъ, пріобрѣтаемыхъ въ Кизилъ-Арватѣ и по линіи строющейся дороги, и лошадей, купленныхъ въ Астрахани, Баку и Манишлакѣ.

№ 97. 8/vii 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Начальнику конно-верблюжьяго транспорта и всѣмъ, состоящимъ въ этомъ транспортѣ лицамъ, предлагается къ исполненію нижеслѣдующая инструкція:

1) Начальникъ транспорта завѣдуетъ верблюдами, лошадьми, повозками, упряжью и прочимъ казеннымъ имуществомъ, состоящимъ при транспортѣ; ему же подчиняется и весь личный составъ служащихъ при транспортѣ.

2) Штатъ служащихъ опредѣляется каждый разъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, Строителемъ Закаспійской военной желѣзной дороги по представленіи объ этомъ Начальника транспорта или же Помощника Завѣдывающаго постройкою.

3) Состоящимъ въ транспортѣ лошадямъ, верблюдамъ и разнаго рода имуществу Начальникъ транспорта ведетъ подробную опись по прилагаемой при семъ формѣ, отмѣчая прибыль и убыль. Краткія свѣдѣнія имъ о состояніи транспорта представляются въ Бухгалтерію Управленія постройки дороги по формамъ, приложеннымъ къ настоящему приказу.

4) Поступающіе въ транспортъ верблюды и лошади принимаются Начальникомъ транспорта, а пріемные квитанціи или акты представляются за его подписью въ Бухгалтерію Управленія постройки. Точно также составляются имъ акты и обо всякомъ поступающемъ прямо въ транспортъ матеріалѣ или имуществѣ. Имущество же отпускаемое ему изъ магазина по требованіямъ, какъ уже принятое особыми, назначаемыми для сего, комиссіями, заносится только на приходъ по книгамъ.

5) Онъ обязанъ слѣдить за исправнымъ содержаніемъ лошадей и верблюдовъ, распредѣляя работу такимъ образомъ, чтобы не изнурять излишне животныхъ.

6) Для надзора за лошадьми и верблюдами нанимаетъ въ достаточномъ числѣ конюховъ и пастуховъ, расчитывая по одному конюху на 4 лошади и по одному пастуху на 5 верблюдовъ.

7) Лошадей и верблюдовъ заболѣвшихъ непремѣнно отдѣлять отъ здоровыхъ и отнюдь не назначать ни на какую работу; въ случаѣ же появленія

какихъ-либо заразительныхъ болѣзней немедленно доносить Строителю дороги и въ то же время принимать всѣ мѣры, какія будутъ указаны ветеринаромъ.

8) Для продовольствованія лошадей и верблюдовъ требуетъ изъ магазина или отъ Завѣдывающаго складами необходимое количество фуража, въ пріемѣ коего даетъ расписку.

9) О всѣхъ павшихъ, бѣжавшихъ или пропавшихъ верблюдахъ и лошадяхъ составляетъ акты при участіи одного изъ своихъ помощниковъ, ветеринарнаго врача или фельдшера и представляетъ таковые Строителю дороги для распоряженія объ исключеніи павшихъ животныхъ изъ списковъ. Въ актахъ о бѣжавшихъ и пропавшихъ животныхъ должны быть указываемы лица виновные, если таковые будутъ.

10) Имущество и матеріалы хранить въ кладовой транспорта, поручая пріемъ, храненіе въ кладовой и отпускъ по его приказаніямъ одному изъ служащихъ при транспортѣ.

11) Объ отпускѣ разныхъ потребныхъ для транспорта матеріаловъ и предметовъ представляетъ въ магазинъ требованія и по полученіи тотчасъ заноситъ на приходъ по книгамъ. При отпускѣ же кому-либо матеріала беретъ расписку и прикладываетъ таковую къ своему ежемѣсячному отчету въ Бухгалтерію Управленія по постройкѣ дороги.

12) Испортившіяся повозки, дроги, бочки, упряжь и проч. приводитъ въ порядокъ, пользуясь средствами своей мастерской, которая должна быть въ постоянной исправности

13) Объ имуществѣ утерянномъ составляетъ акты, указывая въ нихъ: подлежитъ ли стоимость имущества взысканію съ виновнаго лица или же утеря его не можетъ быть отнесена ни къ чьей винѣ.

14) Имущество, пришедшее въ негодность отъ употребленія свидѣтельствуется имъ лично, при участіи всѣхъ своихъ помощниковъ, о чемъ составляется актъ и представляется Строителю дороги для распоряженій о продажѣ съ аукціоннаго торга.

15) Состоящіе въ транспортѣ верблюды и лошади должны быть обучены ходить въ упряжи подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Начальника транспорта. Въ кладовой же транспорта должны постоянно находиться хомуты, шлеи, дуги и т. п. предметы на полное число запряжекъ.

16) Отпускъ лошадей, верблюдовъ и повозокъ въ постоянное распоряженіе Начальниковъ дистанцій, десятниковъ и подрядчиковъ и другихъ лицъ производится не иначе, какъ по требованіямъ и подъ расписку, въ коихъ подробно обозначается, что именно кому отпущено.

17) Лица, означенныя въ предыдущемъ пунктѣ, обращаются къ Начальнику транспорта съ требованіями о нарядѣ или отпускѣ подводъ или вьючныхъ животныхъ черезъ Начальниковъ дистанцій или же Завѣдывающаго рабочими.

При полученіи требованія о доставкѣ какого-либо груза, Начальникъ транспорта, принявъ грузъ отъ отправителя, долженъ погрузить на повозки и отправить къ мѣсту назначенія при накладной, которая вручается лицу, сопровождавшему транспортъ.

18) Для сопровожденія транспорта, заключающаго не менѣе 100 вьючныхъ животныхъ или 75 подводъ, до мѣста назначенія опредѣляется имъ нарядъ :а) одинъизъ его помощниковъ въ качествѣ Начальника транспорта; б) переводчикъ и в) нужное число конюховъ и верблюдо-вожатыхъ по одному на 5-ть вьючныхъ верблюдовъ. Транспорты же меньшаго размѣра сопровождаются казакомъ, нижнимъ чиномъ, или другимъ лицомъ по его усмотрѣнію.

19) При полученіи отъ магазина свѣдѣній о необходимости отправить кому-либо грузъ, Начальникъ транспорта обязанъ принять эти грузы изъ магазина подъ собственную расписку. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда магазинъ долженъ отправить грузъ не по установленнымъ для этого требованіямъ, а по словеснымъ приказаніямъ или по телеграфу и запискамъ разныхъ лицъ, Начальникъ транспорта получаетъ изъ магазина грузъ для отправленія по требованіямъ, подписаннымъ имъ лично, что матеріалы и предметы требуются для доставки, такому то лицу, по такому то приказанію.

20) Во время движенія транспортовъ, всѣ служащіе по постройкѣ и эксплоатаціи дороги обязаны оказывать, сопровождающимъ транспортъ ли-

цамъ, всевозможное содѣйствіе, отнюдь не отказываясь въ исправленіи разнаго рода поломокъ, нарядѣ, въ случаѣ надобности, рабочихъ, конвоя и т. п.

21) При каждомъ отдѣльномъ отправленіи казенныхъ грузовъ на линію, Начальникъ транспорта снабжаетъ, сопровождающее обозъ лицо, маршрутомъ какъ для движенія груженаго транспорта, такъ и для обратнаго. Маршруты эти должны быть выполняемы сопровождающими транспортъ лицами и по возвращеніи представляемы Начальнику транспорта съ подробными отмѣтками на самыхъ маршрутахъ о причинахъ, вызвавшихъ опозданіе и вообще отступленіе отъ маршрута.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкой, Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

Форма бланка 3 в.

А К Т Ъ

1) Освидѣтельствованія пріемки:

(въ актѣ должно быть объяснено):

а. Внѣшній видъ и другія примѣты.
б. Годенъ ли для службы.
в. Цѣна по мнѣнію комиссіи.
г. Лѣта животнаго.

2) Освидѣтельствованія убыли:

(въ актѣ должно быть объяснено):

а. Внѣшній видъ.
б. Лѣта животнаго.
в. Видъ увѣчья.
г. Причины увѣчья и убыли.
д. Кто виновникъ увѣчья или убыли.

Примѣчаніе: Акты составляются: о пріемкѣ изъ комиссіи по назначенію, а объ убыли по приглашенію Начальника транспорта или его агентовъ въ присутствіи двухъ или одного изъ агентовъ постройки другой части, такъ напримѣръ: Начальника дистанціи, техника или Офицера желѣзно-дорожнаго баталіона.

Форма бланка 3 б.

Подробная вѣдомость

Приложеніе къ отчету за ..... 1885 г.

Наименованіе предметовъ	Въ теченіе ..... 188 г.											
	Оставалось на ..... 188 г.			Приходъ			Расходъ			Осталось на ..... 188 г.		
	Количество	Сумма		Количество	Сумма		Количество	Сумма		Количество	Сумма	
		руб.	к.		руб.	к.		руб.	к.		руб.	к.
А.												
Арбъ	12	360	—	4	120	—	3	90	—	13	390	—
Б.												
Бочекъ для воды .	7	—	—	2	—	—	1	—	—	8	—	—
В.												
Верблюдовъ . . .	167	9743	—	12	720	—	2	120	—	177	10743	—
и т. д.												
Всего . .	—	10000	—	—	1596	—	—	433	—	—	11163	—

ПОСТРОЙКА
З. В. Ж. Д.

Форма бланка 1.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ РАПОРТЪ

о движеніи транспортовъ

Съ.....1885 г.

	Вѣсъ груза	Животныя и прислуга. Верблюды.	Лошади.	Вербл.-вожатые.	Конюхи и кучера.
Въ вѣдѣніи транспорта состояло . .	—	208	131	23	41
Заявлено къ перевозкѣ груза . . .	8000 п.	—	—	—	—
12 Іюля изъ Бами въ Асхабадъ Янушковскому	300	20	—	6	—
17 Іюля изъ Кизилъ-Арвата въ Бами Черниговскому.	—	—	1	—	1
15 Іюля изъ Бами въ Мервъ въ вѣдѣніе инженера Вяземскаго . . .	—	50	20	12	15
Въ расходѣ . .	—	—	—	—	—
Затѣмъ остается больныхъ	—	2	1	2	7
„ „ на отдыхѣ	—	37	21	—	—

(Время отправленія груза).

(Подпись).

Форма книги 2 в.

О П И С Ь

верблюдамъ и лошадямъ, находящимся въ вѣдѣніи Начальника транспорта.

Составлена.....1885 г.

№№ Журнала	№№ По пор.	Описаніе примѣтъ	Отъ роду лѣтъ	Мѣра	Время поступленія въ казну	Описаніе увѣчья и причины его	Прибыло	Убыло
		I) Лошади:						
1	1	Меринъ вороной, грива направо, на лбу и на правой ногѣ, ниже голени, бѣлыя пятна, ходитъ подъ верхомъ и въ упряжкѣ, пріобрѣтенъ по акту комиссіи 27-го Іюня 1885 года . . .	6	2 а 3 в	28 Іюня 85 г.	Сломалъ ногу во время возки груза и проданъ за 15 р. См. актъ 15 Іюля 1885 года.	1	1
7	2	и т. д.						
		II) Верблюды:						
1	6	Самецъ, внѣшній видъ общій, обученъ, ходитъ въ упряжѣ, пріобрѣтенъ по акту 6-го Іюля за №	3	—	17 Іюля 85 г.	Палъ во время транспортировки клади въ Бами. См. актъ отъ 17 Августа 1885 года.	1	1
2	9	и т. д.						

Форма маршрута.

Число и мѣсяцъ	Названіе остановочныхъ пунктовъ	Число верстъ между станціями	Отмѣтка сопровождающаго транспортъ обо всѣхъ встрѣченныхъ имъ въ пути причинахъ опозданія и происшествіяхъ
Авг.			
1	Коджъ . . . . (кормежъ)	30	
1	Бами . . . . . (ночлегъ)	22	
2	Арчманъ . . . (кормежъ)	38	
2	Дурунъ . . . . (ночлегъ)	25	
	и т. д.		

Подлинную подписалъ Генеральнаго Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

Штатъ транспорта.

Наименованіе должностей	Число должностей	
Начальникъ транспорта	1	
Помощниковъ Начальника транспорта	3	
Переводчиковъ	4	
Писарей	2	
Завѣдывающій чапанами	1	
Завѣдывающій верблюдами и ихъ запряжкой	1	
Завѣдывающій обозомъ	1	
Пріемщикъ изъ магазина	1	
Завѣдывающій лошадьми	1	
Чапановъ	100	
Конюховъ	10	
Чернорабочихъ	30	
Мастеровыхъ шорниковъ	4	
« плотниковъ	6	
« кузнецовъ	3	
« бондарей	2	
Ветеринарный фельдшеръ	1	

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою,
Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

Стройный ходъ укладки пути.

Порядокъ производства укладки, описаніе работъ, разсчетъ личнаго состава, матеріаловъ и поѣзда, а также подача служебныхъ телеграммъ чрезвычайно детально и обстоятельно разработаны и преподаны въ приказѣ Генерала Анненкова.

№ 58. 8/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Имѣя въ виду, что постройка Закаспійской военной желѣзной дороги будетъ производиться съ возможной быстротой, симъ объявляется для руководства г.г. Начальникамъ дистанцій и тѣмъ Офицерамъ желѣзно-дорожнаго баталіона, которые будутъ назначены съ людьми на укладку, «описаніе работъ и составъ артели при укладкѣ пути съ подачею путевыхъ матеріаловъ поѣздами». (Расчетъ на 1 версту въ день).

Имѣющимся въ запасѣ Дековилевскимъ путемъ предполагается воспользоваться для подвозки шпалъ и скрѣпленій, рельсы же представляется болѣе выгоднымъ подавать съ поѣзда впередъ на троликахъ.

Матеріальный поѣздъ для одной версты пути подается на укладку вагонами впередъ въ слѣдующемъ составѣ:

1) 9-ть платформъ груженыхъ шпалами по 146 штукъ, всего 1314.

2) 7-мъ платформъ—по 42 штуки 24-хъ футовыхъ рельсъ, всего 294 рельсъ.

Примѣчаніе: Если перевозятся рельсы короче 24 футовъ, то на платформу грузится соотвѣтственно больше штукъ.

3) 1 вагонъ скрѣпленій всѣхъ наименованій на 1 версту пути, съ соотвѣтственнымъ запасомъ, а именно:

Накладокъ простыхъ	296	штукъ по	84 пуд.
« фасонныхъ	296	«	« 148 »
Подкладокъ	592	«	« 70 «
Болтовъ съ гайками	1202	«	« 29 «
Костылей обыкнов.	4947	«	« 70 «
« стыковъ. .	618	«	« 10 «
Всего . . .			411 пуд.

4) Вагонъ третьяго класса для пріѣзжающихъ на работу лицъ.

5) Багажный вагонъ.

6) Паровозъ трубою впередъ съ тендеромъ.

7) Цистерна съ запасомъ воды.

Прибывшій на укладку поѣздъ застаетъ на пути вагоны, въ которыхъ имѣетъ помѣщеніе рабочая артель и начальствующія въ ней лица (жилые вагоны должны быть на половину тормазные); поѣздъ сцѣпляется съ этими вагонами и подается возможно дальше впередъ. Здѣсь поѣздъ разгружается: шпалы сбрасываются въ сторону Дековилевскаго пути, а рельсы и скрѣпленія на другую сторону пути. Затѣмъ весь поѣздъ съ жилыми вагонами отодвигается назадъ настолько, чтобы дать мѣсто подкатываемымъ подъ нагрузку рельсовъ троликамъ; жилые вагоны отцѣпляются и затормаживаются, а порожній поѣздъ уходитъ назадъ за новымъ грузомъ.

Между тѣмъ сброшенныя съ поѣзда шпалы немедленно укладываются на Дековилевскія вагонетки и подаются впередъ людьми или лошадьми къ надлежащему мѣсту, гдѣ и раскладываются по лекалу на полотнѣ дороги и зарубаются.

Тролики, нагруженные рельсами въ четномъ числѣ (и такъ, чтобы рельсъ лежалъ вдоль линіи), двигаются людьми осторожно на послѣднія звенья пути; за ними идетъ троликъ со скрѣпленіями, которыя разносятся и разбрасываются у соотвѣтствующихъ шпалъ.

Передній троликъ съ рельсами отдѣляется нѣсколько отъ другихъ и становится на послѣднее звено,—здѣсь съ него сдвигаются впередъ два рельса, сбалчиваются на 2 болта съ рельсами, на которыхъ стоитъ троликъ и рехтуются приблизительно по шаблону.

Затѣмъ троликъ накатывается осторожно на положенное вчернѣ звено, —сдвигаются новые два рельса, сбалчиваются и троликъ, такимъ порядкомъ, подается далѣе и далѣе впередъ,—пока съ него не будутъ сняты всѣ рельсы; тогда онъ сбрасывается съ пути и отправляется назадъ подъ нагрузку, а его прежнее мѣсто занимаетъ слѣдующій груженый троликъ и т. д.

Вслѣдъ за каждымъ груженымъ троликомъ идетъ забивка костылей черезъ 2—3 шпалы, укладка подкладокъ и первая рыхтовка пути, послѣ чего всѣ груженые тролики подаются впередъ, а за ними производится забивка остальныхъ костылей, завинчиваніе остальныхъ болтовъ и болѣе правильная рыхтовка для безопаснаго прохода вагоновъ.

Задняя артель, съ главнымъ дорожнымъ мастеромъ отдѣлываетъ путь окончательно подъ паровозъ.

Дековилевскій путь заблаговременно устраивается на широкой бермѣ съ лѣвой стороны полотна и при движеніи укладки впередъ постепенно перекладывается.

Длина его должна быть не менѣе 2 верстъ 100 саж.

17 платформъ.	10 жилыхъ вагон.	10 тролик.	Протяженіе дневной укладки.	Запасн. путь.
110 с.		20 с.	1 в. 50 с.	420 с.
2 в. 100 с.				

Для Дековилевскаго пути слѣдуетъ организовать отдѣльную артель, которая должна укладывать ежедневно около версты, т. е. все протяженіе, которое нужно для укладки главнаго пути въ теченіе слѣдующаго дня.

Одинъ Дековилевскій путь полагается вполнѣ достаточнымъ, такъ какъ сбрасываніе пустыхъ вагонетокъ съ рельсовъ при встрѣчѣ съ груженными, представляется менѣе затруднительнымъ, чѣмъ устройство или перетаскиваніе второго пути или разъѣздовъ.

Въ случаяхъ пересѣченія линіею желѣзной дороги крутыхъ овраговъ или другихъ препятствій, при которыхъ укладка Дековильки на бермѣ оказалась-бы неудобною—можно было-бы класть ее на самомъ полотнѣ.

Но подобное расположеніе требуетъ временнаго устройства главнаго пути сбоку, а потомъ передвиженія его на середину полотна, что не удобно и дорого; поэтому при невозможности укладывать Дековилевскіе рельсы на бермѣ, слѣдуетъ для каждаго частнаго случая сообразить, не выгоднѣе-ли рѣшиться на нѣкоторое замедленіе укладки и подавать впередъ шпалы троликами безъ помощи Дековилевскаго пути. Впрочемъ, ввиду преобладающаго степного и ровнаго характера мѣстности, такія затрудненія будутъ встрѣчаться лишь въ исключительно рѣдкихъ случаяхъ.

Сообразно съ вышеупомянутымъ, для укладки около 1-й версты въ день требуется слѣдующій приблизительный составъ артелей:

I) Переноска и укладка Дековилевскаго пути:			Инструменты и принадлежности Дековилевскаго пути:	
1) Десятникъ			Рельсовъ	11000 с.
2) Рабочихъ	15	15	Вагонетокъ	40 с.
			Лопатъ	30 с.
			Подбоекъ	30 с

Примѣчаніе: Предполагается, что Дековилевская артель работаетъ въ то время, когда шпалы всѣ развезены уже или когда главная артель отдыхаетъ. При этомъ она можетъ пользоваться путемъ и вагонетками для перевозки своихъ рельсовъ. Если бы такой порядокъ оказался на практикѣ неудобнымъ, то эту артель надо снабдить конными подводами.

II) Передняя артель:			
1) Дорожный мастеръ.			Шаблонъ 1
2) Два десятника при нагрузкѣ шпалъ и рельсовъ на вагонетки . . .	3	60	
3) Погрузка и подвозка шпалъ людьми	1	10	
4) Раскладка шпалъ			
5) Зарубка шпалъ:			
Плотниковъ { для запилки	4	—	Пилъ 2
Плотниковъ { для зарубки	6	—	Франц. топор. 6
6) Погрузка на тролики рельсовъ и скрѣпленій и подвозка ихъ рабочими	2	48	Троликовъ 10
7) Раскладка рельсъ	1	8	Крюковъ 24
8) Раскладка скрѣпл. по мѣстамъ .	1	6	Колья . . . . . —
9) Свинчив. наклад. на два болта .	2	-	Ключей 2
10) Кузнецъ и молотобоецъ для починки инструментовъ	2	—	Походная кузница съ инструментами.
III. Средняя артель:			
1) Дорожный мастеръ.			Шаблоновъ 2
2) Забивка костылей чрезъ 2 — 3 шпалы и укладка подкладокъ костыльщиковъ	8	—	Уровень . . . . . 1 Молотковъ 8
3) Первая рыхтовка пути	3	10	Колья . . . . . —
4) Забивка остальныхъ костылей. .	4	—	Молотковъ 2
5) Завинчиваніе остальн. болтовъ .	4	—	Ключей. 4
Примѣчаніе: при этихъ двухъ артеляхъ должно быть:			Костыльныхъ лапъ . . 4 Ломовъ обыкновенныхъ 10
IV. Задняя артель:			Болтъ желѣзн. . . . . 2 Шаблоновъ 2
1) Старшій дорожный мастеръ. . .			Уровень 1
2) Подштопка, подъемка, окончательная рыхтовка	16	16	Ваги, чурки, подбойки, троликъ 1
Подвода одноконная	1	—	
Итого: подручн. десятн. . .	3	—	Вольнонаемн. рабоч. . . 163
Дорожныхъ мастеровъ . .	3	—	Одноконная подвода . 1
Нижнихъ чиновъ	72	—	

Поименованныя работы производятся въ томъ порядкѣ и постепенности, какъ здѣсь показано; что же касается до количества рабочихъ, то оно, конечно, опредѣлено здѣсь приблизительно и зависитъ вполнѣ какъ отъ навыка, такъ и отъ распорядительности производителя работъ, которому поручаю общее управленіе укладкою. Производителю работъ по укладкѣ приходится не рѣдко примѣняться къ обстоятельствамъ и частнымъ случаямъ, усиливая одну работу за счетъ другой такъ, чтобы дѣло шло установившимся порядкомъ и съ одинаковымъ успѣхомъ въ разныхъ отдѣльныхъ артеляхъ.

Тотъ же порядокъ работы сохраняется въ общихъ чертахъ и при укладкѣ пути по 2 и по 3 версты въ день. При этомъ на работу подвозится ежедневно два или три матеріальныхъ поѣзда на равныхъ промежуткахъ времени, а составъ артелей и ихъ оборудованіе также соотвѣтственно увеличиваются.

№ 62. 6/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Нижеслѣдующимъ лицамъ разрѣшается подача депешъ по разсчету на правительственныя телеграфныя станціи, учрежденныя по линіи строющейся желѣзной дороги между Кизилъ-Арватомъ и Мервомъ:

Командирамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ

Помощнику Завѣдывающаго постройкой Полковнику Шебанову.

Начальнику движенія Капитану Кучеренко.

Бухгалтеру Управленія дороги Гарфельду.

Главнымъ Инженерамъ: Вяземскому и Черниговскому.

Начальникамъ дистанцій: Инженерамъ—Ижицкому, Герману, Пилипенко, Козыреву, Снѣшко, Толпыга, Сильяндеру, Ивановскому, Езерскому, Свіягину, Новокрещенныхъ, Янушковскому, Дарагану, Меликъ-Атамову, Егорову, Поливанову, Свинцову, Гофману, Придонову, Алибекову, Мехмандарову и Звериdзе.

Чиновникамъ особыхъ порученій: Корнету Милютину, Поручикамъ—Хорвату и Султану Арасланову.

Дѣлопроизводителю Управленія Кончевскому.

Примѣчаніе: Депеши по разсчету могутъ быть подаваемы и другими лицами, но съ тѣмъ, чтобы подпись ихъ была засвидѣтельствована однимъ изъ лицъ вышепоименованныхъ.

Постройка грунтовой дороги Поручикомъ Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Дмитріемъ Леонидовичемъ Хорватъ, нынѣ Генералъ-Маіоромъ, состоящимъ Управляющимъ Китайско-Восточной жел. дор.

Параллельно линіи желѣзной дороги предпринято Строителемъ Генераломъ Анненковымъ устройство временной грунтовой дороги для колесной подвозки строительныхъ матеріаловъ вдоль линіи и завѣдываніе производившимися работами на ней возложено на Поручика Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Д. Л. Хорватъ, (нынѣ Генералъ-Маіоръ Дмитрій Леонидовичъ Хорватъ, Управляющій Китайской Восточной желѣзной дороги и Консулъ въ г. Харбинѣ).

Инструкція для веденія этихъ работъ выработана и изложена Генераломъ Анненковымъ въ его приказѣ:

№ 60. 6/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Состоящій при мнѣ для особыхъ порученій Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Поручикъ Хорватъ назначается Завѣдывающимъ работами по устройству временной грунтовой дороги для колеснаго движенія и подвозки строительныхъ матеріаловъ вдоль линіи желѣзной дороги. При семъ Поручикъ Хорватъ имѣетъ руководствоваться слѣдующей инструкціей:

§ 1. Производителю работъ по устройству грунтовой дороги дается въ руководство планъ мѣстности въ масштабѣ 2 версты въ 1 дюймѣ, на которомъ нанесено синей краской, въ общихъ чертахъ, предполагаемое направленіе грунтовой дороги; въ частности производителю работъ предоставляется уклоняться отъ намѣченнаго направленія, сообразуясь съ мѣстными условіями.

Примѣчаніе: На нѣкоторыхъ участкахъ желѣзно-дорожной линіи производятся варіанты, обозначенные на картѣ пунктиромъ.

Въ такихъ мѣстахъ производитель работъ долженъ обращаться къ мѣстному Начальнику дистанціи за указаніемъ, какое изъ проэктированныхъ направленій слѣдуетъ считать за окончательно выбранное. Начальники дистанцій за указаніемъ приглашаются оказывать производителю работъ по устройству временной дороги возможное во всемъ содѣйствіе и разрѣшать мелкія техническія затрудненія, если бы таковыя встрѣтились.

§ 2. При проведеніи временной грунтовой дороги вдоль желѣзно-дорожнаго полотна, должно имѣть въ виду возможную быстроту и дешевизну работы, поэтому препятствія, требующія сколько нибудь значительныхъ работъ, слѣдуетъ обходить, стараясь при этомъ возможно менѣе увеличивать длину временной дороги.

§ 3. Пресѣченія временной дороги съ полотномъ желѣзно-дорожнаго пути слѣдуетъ устраивать на переѣздахъ, мѣстоположенія которыхъ обозначены на картахъ.

§ 4. При проведеніи дороги чрезъ населенныя мѣста слѣдуетъ по возможности избѣгать рубки садовъ, сноса строеній, изгородей и вообще всякихъ дѣйствій, могущихъ вызвать неудовольствіе туземцевъ. Для завладѣнія имуществомъ жителей требуется предварительное соглашеніе ихъ съ агентомъ по отчужденію.

§ 5. Дорога назначается шириною въ 2 сажени и должна быть очищена отъ кочекъ и кустарныхъ растеній, а также и отъ большихъ камней, которые могли бы затруднить движеніе.

§ 6. При встрѣчѣ небольшихъ овраговъ слѣдуетъ сдѣлать срѣзку гребней обоихъ береговъ настолько, чтобы подъемъ и спускъ были удобными для проѣзда; землю, получаемую отъ срѣзки спусковъ, сваливать въ лотокъ оврага.

§ 7. При пересѣченіи мелководныхъ рѣчекъ можно допустить движеніе въ бродъ; въ случаѣ же болѣе значительной глубины и малой ширины водной полосы, необходимо устраивать проѣздъ по отсыпи изъ камней съ засыпкою сверху глиною. Камни отсыпи должны быть укладываемы такъ, чтобы между ними были достаточные промежутки для пропуска воды.

Устройство же деревянныхъ мостиковъ на рѣчкахъ, по дороговизнѣ, слѣдуетъ избѣгать.

§ 8. Производителю работъ дается 25 человѣкъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожнаго баталіона—въ случаѣ же надобности въ большой рабочей силѣ, предоставляется ему право требовать изъ попутныхъ артелей еще такое количество людей, какое требуется, или нанимать рабочихъ изъ мѣстныхъ жителей.

§ 9. Для свѣдѣнія прилагается раздѣленіе линіи на дистанціи и мѣстожительство Начальниковъ дистанцій отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада:

Отъ 217 в.	до 252 в.	I дистан.	Инжен.	Сильяндеръ, Кизилъ-Арватъ.
« 252 в.	« 285 в.	II дистан.	«	Ивановскій, с. Бами.
« 285 в.	« 340 в.	III и IV д.	И. д. Нач. дист	Техн. Жаворонковъ.
« 340 в.	« 366 в.	V дистан.	Инжен.	Свіягинъ, с. Келята.
« 366 в.	« 396 в.	VI дистан.	Техн.	Новокрещенныхъ, Геокъ-Тепе.
« 396 в	« 422 в.	VII дистан.	«	Янушковскій, Асхабадъ.

§ 10. Производитель работъ долженъ, по окончаніи устройства временной дороги до Асхабада, представить въ Управленіе подробную карту направленія дороги, а во время работы присылать два раза въ мѣсяцъ (къ 1-му и 15-му числу) подробныя свѣдѣнія о ходѣ работъ и пройденномъ протяженіи.

§ 11. За Асхабадомъ, гдѣ направленіе линіи еще не нанесено на картѣ, производитель работъ получитъ ближайшія указанія отъ мѣстныхъ Начальниковъ дистанцій.

Штатъ Управленія по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги.

Штатъ Управленія по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги и назначеніе инженеровъ и прочихъ лицъ объявлены Генераломъ Анненковымъ еще въ С.-Петербургѣ на страницахъ первыхъ своихъ приказовъ:

№ 2. 24IV 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. При семъ объявляется утвержденный Военнымъ Министромъ временный штатъ Управленія по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «Утверждаю. Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Ванновскій».

Временный штатъ

Управленія по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги.

Наименованіе чиновъ	Число чиновъ	За уст. вычет. въ мѣсяцъ		Разъѣзд. полаг. вмѣсто кварт. въ сутки
		Жалов. Рублей	Добавочн. Рублей	
Завѣдывающій постройкой . . .	1	—	1000	20
Помощникъ его Управляющій дорогой	1	—	—	10
КАНЦЕЛЯРІЯ:				
Правитель канцеляріи . . .	1	—	100	6
Дѣлопроизводителей	2	75	75	5
Чиновниковъ особыхъ порученій. .	4	75	75	5
Бухгалтеръ	1	100	100	5
Помощникъ бухгалтера . . .	1	75	75	5
Казначей	1	75	75	5
Счетоводовъ вольнонаемныхъ . .	2	50	50	1
Писарей	6	25	25	—
ТЕХНИЧЕСКІЙ СОСТАВЪ:				
Главный Инженеръ	1	175	175	5
Инженеровъ старшаго оклада . .	5	100	100	5
„ младшаго оклада . .	10	100	100	3
Техниковъ и чертежник. вольнонаемн.	10	75	50	1
Письмоводителей вольнонаемныхъ .	5	50	50	—

Примѣчанія: 1) Всѣ показанные въ этомъ штатѣ расходы относятся на счетъ суммъ, ассигнованныхъ на постройку продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги.

2) 6% —надбавка къ штатному содержанію лицъ, пользующихся правами государственной службы—уплачивается въ подлежащія эмеритальныя кассы строительнаго кредита.

3) Сверхъ означеннаго содержанія, при отправленіи на службу, чины Управленія удовлетворяются путевымъ довольствіемъ, а лица, пользующіяся правами государственной службы на основаніи правилъ, изложенныхъ въ приказѣ по Военному Вѣдомству 1883 года № 3,—наравнѣ съ лицами назначенными на службу въ Закаспійскую область.

б) Вольнонаемные же получаютъ дѣйствительную стоимость проѣзда до мѣста работъ и сверхъ сего, въ пособіе, на подъемъ: техники, чертежники, счетоводы и письмоводители по 300 рублей, а писаря по 150 рублей.

4) Завѣдывающій постройкой, Помощникъ его и Правитель канцеляріи, сверхъ означеннаго въ семъ штатѣ добавочнаго содержанія и суточныхъ, получаютъ основное свое содержаніе и квартирныя деньги въ размѣрѣ, получаемомъ по постояннымъ ихъ должностямъ, но изъ суммъ постройки.

Назначаніе Инженеровъ и распредѣленіе участка строющейся линіи отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада на 7 дистанцій.

№ 5. 26/IV 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Состоящій въ запасѣ Военный Инженеръ Полковникъ Козловъ, согласно его просьбы, назначается инженеромъ младшаго оклада съ сего числа.

№ 22. 22/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. 1) Инженеръ Сильяндеръ назначается Начальникомъ 1-й дистанціи отъ Кизилъ-Арвата до Коджа.

2) Отставной Капитанъ Высоцкій назначается Помощникомъ Бухгалтера при Управленіи по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги съ содержаніемъ по штату съ 1-го Мая сего года.

№ 23. 31/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Инженеръ Свіягинъ и Техникъ Снѣшко назначаются Инженерами младшаго оклада съ содержаніемъ по штату съ 28 Апрѣля сего года.

№ 24. 2/vi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Добавленіе къ временному штату Управленія по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, утвержденному Военнымъ Министромъ 22 Апрѣля 1885 года.

Наименованіе чиновъ.				
Технический составъ:				
Завѣдывающій желѣзно-дорожнымъ отдѣломъ	1	225	225	20
Инженеровъ старшаго оклада	2	100	100	5
Помощникъ Бухгалтера	1	75	75	5

Всѣ примѣчанія къ временному штату 22-го Апрѣля 1885 года остаются въ силѣ и для настоящаго добавленія.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

№ 29. 15/vi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Участокъ строющейся линіи отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада распредѣлить на слѣдующія дистанціи:

Городская дистанція—заключаетъ въ себѣ желѣзно-дорожныя постройки въ Кизилъ-Арватѣ, а также пути и зданія на станціи Кизилъ-Арватъ.

I-я дистанція—отъ конца станціи Кизилъ-Арватъ, отъ 217-й версты до 252-й версты у Кодша.

II-я дистанція—отъ 252 версты до 285 версты, въ предѣлахъ ауловъ: Заулу, Кизилъ-Чашме, Бами и Беурма.

III-я дистанція—отъ 285 версты до 310 версты, въ предѣлахъ ауловъ: Арчманъ и укрѣпленія Полтавскаго.

IV-я дистанція—отъ 310 верс. до 340 версты, въ предѣлахъ ауловъ: Сунча, Мурча, Бахарденъ, Дурунъ, Караганъ и укрѣпленія Оренбургскаго.

V-я дистанція—отъ 340-вой версты до 366 версты, въ предѣлахъ ауловъ: Келята, Акъ-Кала, Мегинъ-Кала и Яроджа-Кала.

VI-я дистанція—отъ 366 версты до 391 версты, въ предѣлахъ ауловъ: укрѣпленія Самурскаго, Геокъ-Тепе и Шоръ-Кала.

VII-я дистанція—отъ 391 версты до 422 версты, въ предѣлахъ ауловъ: Безмеинъ, Эринъ-Кала, Кирчахъ, Гекча, Багиръ и Каши.

№ 30. 15/vi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Для производства работъ по линіи отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада устанавливается слѣдующее распредѣленіе Инженеровъ, Техниковъ и студентовъ Института Инженеровъ Путей сообщенія:

Дистанціи.	Начальники дистанцій.	Студенты и помощники.
Городская	Инженеръ Козыревъ	Инженеръ Либековъ.
		Студентъ Дружининъ.
1-я дистанція	« Сильяндеръ	» Щербаковъ.
2-я «	« Ивановскій	« Шилейко.
3-я «	« Инж. Езерскій Исправ. должн.	« Языковъ.
4-я «	Техн. Снѣшко, Жаворонковъ	« Шереметинскій
5-я «	Инженеръ Свіягинъ	« Четыркинъ.
6-я «	Техникъ Новокрещенныхъ	« Колышко.
7-я «	« Янушковскій	« Стржалко.

№ 40. 24/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Назначаются на службу въ Управленіе по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги слѣдующія лица:

1) Инженеръ Статскій Совѣтникъ Вяземскій—Завѣдывающимъ желѣзнодорожнымъ отдѣленіемъ, съ содержаніемъ по штату, съ 14-го Мая сего года.

2) Инженеръ, Титулярный Совѣтникъ Павловъ—Инженеромъ Старшаго оклада, съ содержаніемъ по штату, съ 27-го Мая.

3) Гражданскій Инженеръ Егоровъ—Техникомъ, съ содержаніемъ по штату, съ 27-го Мая сего года.

4) Неимѣющій чина Шталь—Счетоводомъ, съ содержаніемъ по штату, съ 27-го Мая сего года.

5) Отставной Подполковникъ Билевъ—Письмоводителемъ, съ содержаніемъ по штату, съ 18-го Мая сего года.

№ 54. 4/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. I) Завѣдываніе работами по постройкѣ линіи отъ Кизилъ-Арвата до Аму-Дарьи, а также улучшеніе существующей линіи и производство изысканій въ Михайловскомъ заливѣ, для большей успѣшности, распредѣляется между двумя Главными Инженерами: Надворнымъ Совѣтникомъ Черниговскимъ и Статскимъ Совѣтникомъ Вяземскимъ, при чемъ:

а) На Инженера Черниговскаго возлагается завѣдываніе Техническимъ отдѣломъ, постройка новой линіи отъ Кизилъ-Арвата до Гяурса, усиленіе провозоспособности существующей линіи и изысканія въ Михайловскомъ заливѣ съ устройствомъ въ немъ пристани.

б) На Инженера Вяземскаго возлагается постройка линіи отъ Гяурса до Аму-Дарьи.

II) Распредѣленіе лицъ Техническаго надзора для производства работъ на линіи отъ Кизилъ-Арвата до Гяурса указано въ приказѣ № 30.

Примѣчаніе: Сверхъ того въ распоряженіе каждаго изъ Начальниковъ дистанціи назначается одинъ кладовщикъ и одинъ грамотный нижній чинъ желѣзно-дорожнаго баталіона.

III) Для производства работъ по линіи отъ Гяурса до Мерва устанавливается слѣдующее распредѣленіе лицъ техническаго надзора:

№	отъ в. Протяженіе	до в. дист.	Мѣстожит. Начал дистанц.	Имена Начальн. дистанц. или исправл. должн.
1)	457	487	Гяурсъ	Инженеръ Дараганъ.
2)	487	517	Лютвабадъ	Испр. д. Инж. Бекъ-Атамовъ.
3)	517	547	Каахка	Исп. д. Инж. Егоровъ.
4)	547	577	Каахка	« « « Поливановъ.
5)	577	607	Душакъ	Инженеръ Свинцовъ.
6)	607	637	Карры-Бентъ	« Гофманъ.
7)	637	667	Карры-Бентъ	Исп. долж. Инж. Придоновъ.
8)	667	697	Джу-джу-клу	« « « Алибековъ.
9)	697	727	Карры-Бентъ	« « « Мехмандаровъ.
10)	727	767	Мервъ	Инженеръ Павловъ.
			Въ Техническомъ отдѣлѣ	« Хонскій.

Завѣдывающій складомъ Отставной Подполковникъ Билевъ.

Примѣчаніе: Сверхъ того въ распоряженіе Начальника 1-ой дистанціи назначается Студентъ Козловскій, II-ой дистанціи, Студентъ Мельковскій и каждаго изъ Начальниковъ дистанцій назначается одинъ кладовщикъ, одинъ переводчикъ, одинъ грамотный нижній чинъ желѣзно-дорожнаго баталіона и потребное число десятниковъ.

По пріѣздѣ своемъ изъ С.-Петербурга въ Кизилъ-Арватъ Генералъ Анненковъ издаетъ приказы о своемъ прибытіи и вступленіи, а также о назначеніи своимъ помощникомъ Управляющаго Закаспійской военной желѣзной дороги Полковника Шебанова.

№ 11. 8/V 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Прибывъ 8-го сего Мая въ Кизилъ-Арватъ, предлагаю по всѣмъ дѣламъ, касающимся какъ эксплоатаціи существующаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, такъ и дальнѣйшаго ея сооруженія обращаться ко мнѣ.

№ 12. 9/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Управляющій Закаспійскою военною желѣзною дорогою Полковникъ Шебановъ назначается моимъ помощникомъ по выполненію возложенныхъ на меня ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ отъ 20-го прошлаго Апрѣля обязанностей, съ присвоеніемъ ему, сверхъ получаемаго нынѣ содержанія, суточныхъ денегъ въ размѣрѣ 10 руб. въ сутки съ 22-го Апрѣля сего года.

№ 15. 10/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Вслѣдствіе ВЫСОЧАЙШЕ возложенныхъ на меня обязанностей Завѣдывающаго постройкой и предоставленныхъ мнѣ ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ отъ 20-го Апрѣля правъ, предлагаю Управляющему дорогой Полковнику Шебанову,—представить мнѣ на утвержденіе законченные имъ со времени начатія работъ договоры по всякаго рода поставкамъ, наймамъ и работамъ, а также отчетъ въ израсходованіи за означенное время перваго аванса изъ кредита на постройку дороги и вѣдомости расходамъ по второму авансу того же кредита. Дальнѣйшее распоряженіе авансами и вообще кредитомъ на постройку предоставляю Полковнику Шебанову лишь въ отношеніи уплаты рабочимъ,—всѣ же ордера по другимъ статьямъ расходовъ подписываются мною.

Подлинные подписалъ Завѣдывающій постройкою дороги Генеральнаго Штаба, Генералъ Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

№ 19. 12/v 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. 1) Управляющій дорогою замѣнилъ на пространствѣ отъ Михайловскаго залива до Балла-Ишемъ прежнихъ линейныхъ сторожей и многочисленные малые посты нѣсколькими постами изъ нижнихъ чиновъ ремонта. Признавая такого рода мѣру вполнѣ полезною, прошу Полковника Шебанова распространить ее въ возможно скорѣйшемъ времени и на прочіе участки дороги, перенеся для сей цѣли или вновь возведя тѣ помѣщенія для ремонтныхъ рабочихъ, кои окажутся нужными; вмѣстѣ съ тѣмъ прошу его сдѣлать нижеслѣдующее распоряженіе: предписать Баталіонному Командиру составить соображенія о назначеніи суммы на хозяйственныя и другія надобности и работы, нынѣ исполняемыя нижними чинами, находящимися какъ при баталіонномъ, такъ и при ротныхъ штабахъ, а именно: портными, сапожниками, шорниками и т. д., оставивъ въ баталіонномъ и ротныхъ штабахъ насколько возможно меньше людей,—всѣхъ же остальныхъ зачислить въ службу ремонта, а изъ означенной службы всѣхъ нижнихъ чиновъ, знающихъ какую либо спеціальность, каковыхъ при моихъ опросахъ оказалось довольно много, перевести на службу тракціи.

Означенное преобразованіе прошу произвести въ возможно кратчайшій срокъ.

2) Астраханскій почетный Гражданинъ Ефремъ Кузнецовъ назначается состоять при Управленіи по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги переводчикомъ съ содержаніемъ въ 150 рублей въ мѣсяцъ.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою дороги Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

Заботы о водоснабженіи въ безводныхъ мѣстахъ, объ устройствѣ медицинскихъ и санитарныхъ частей, о снабженіи нефтяными остатками для отопленія, варки и хлѣбопеченія, за отсутствіемъ лѣсовъ и каменно-угольныхъ залежей, составляли одну изъ главныхъ задачъ, а потому Генералъ Анненковъ предпринялъ рядъ мѣропріятій, выраженныхъ имъ въ слѣдующихъ приказахъ:

№ 26. 14/vi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Закаспійская желѣзная дорога на всемъ протяженіи до Аму-Дарьи пролегаетъ по совершенно безлѣснымъ пространствамъ, на которыхъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, не обнаружено никакихъ признаковъ каменнаго угля: вслѣдствіе этого вопросъ объ отопленіи зданій, хлѣбопекарныхъ печей и т. п. нефтяными остатками пріобрѣтаетъ первостепенное значеніе, тѣмъ болѣе, что въ этомъ отношеніи онъ, можно сказать, совершенно не разработанъ, а потому я считалъ бы необходимымъ предложить конкурсъ, съ выдачей преміи въ 1000 рублей тому лицу, которое представитъ въ Управ-

леніе по построкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги удовлетворительный проектъ отопленія зданій и хлѣбопекарныхъ печей нефтяными остатками.

Для приведенія означеннаго проекта въ исполненіе учреждается Комиссія подъ предсѣдательствомъ Инженера Черниговскаго въ составѣ слѣдующихъ лицъ: Горнаго инженера Симонова, Доктора Гулишамбарова, Инженера Козырева (на него же возлагается дѣлопроизводство), Капитана Глембоцкаго и Поручика Герасимова.

На названную комиссію, кромѣ выработки условій предстоящаго конкурса, возлагается вмѣстѣ съ тѣмъ предварительное разсмотрѣніе нѣсколькихъ, уже присланныхъ проектовъ отопленія печей нефтяными остатками.

№ 27. 14/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Въ видахъ болѣе правильной организаціи службы магазина, какъ въ отношеніи предъявленія къ нему требованій, такъ и въ отношеніи удовлетворенія этимъ требованіямъ, предлагаю къ непремѣнному руководству:

I) Выдача изъ магазина производится по требованіямъ слѣдующихъ лицъ: Помощника моего Полковника Шебанова, Главнаго Инженера, Начальниковъ дистанцій, Командировъ 1-го и 2-го желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и Дѣлопроизводителя Управленія Кончевскаго.

II) Требованія, предъявленныя магазину до 9 часовъ утра, должны быть выполняемы въ тотъ же день; требованія, поступившія позже 9 часовъ утра, выполняются не позже слѣдующаго дня.

О всѣхъ выдачахъ магазинъ доноситъ мнѣ ежедневно по особой выработанной имъ и одобренной мною формѣ.

№ 49. 25/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Озабочиваясь устройствомъ медицинской части по линіи постройки Закаспійской желѣзной дороги, я назначаю для организаціи и завѣдыванія: а) врачебною частью Надворнаго Совѣтника Болтенкова и б) санитарною—Коллежскаго Ассесора Ковельковскаго.

Для поданія помощи заболѣвшимъ рабочимъ открыть врачебные пункты: въ Кизилъ-Арватѣ, Коджѣ, Бами, Арчманѣ и Геокъ-Тепѣ.

Въ каждый изъ этихъ пунктовъ выдать изъ средствъ желѣзной дороги по 2 кибитки и одной верховой лошади съ надлежащимъ фуражнымъ довольствіемъ.

Завѣдываніе врачебными пунктами поручить кураторамъ, на коихъ возложить: въ трудныхъ случаяхъ поданіе первоначальной помощи до прибытія врача или пересылки больного въ ближайшій лазаретъ, а въ болѣе легкихъ случаяхъ—непосредственное лѣченіе заболѣвшихъ и кромѣ того санитарный надзоръ за ближайшими лагерями рабочихъ, подъ надзоромъ врачей Болтенкова и Ковельковскаго.

Въ помощь куратору назначить, гдѣ представится надобность по одному изъ помощниковъ фармацевтовъ, пока послѣдніе не будутъ распредѣлены по лазаретамъ, а впослѣдствіе по одному фельдшеру.

На каждомъ изъ врачебныхъ пунктовъ въ качествѣ прислуги опредѣлить одного изъ рабочихъ, содержаніе котораго отнести на подрядчика, а если рабочій нанятъ Управленіемъ, то на Управленіе.

Каждый врачебный пунктъ снабженъ простой походной мебелью, посудою, освѣщеніемъ и для необходимыхъ расходовъ выдать на каждый пунктъ, въ распоряженіе куратора, авансомъ необходимую сумму.

Медикаменты выдавать изъ склада.

№ 61. 6/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Съ цѣлью собранія данныхъ для разрѣшенія вопроса о водоснабженіи Закаспійской военной желѣзной дороги и укрѣпленія растительностью дорожныхъ откосовъ, по распоряженію моему еще въ Маѣ мѣсяцѣ, были пріобрѣтены, на средства постройки дороги, физическіе инструменты, аппараты и записные листки, потребные для устройства пяти метеорологическихъ станцій по линіи сооруженія дороги.

По совѣщаніи съ лицами, которые уже занимались этимъ вопросомъ въ Закаспійскомъ краѣ и ввиду существующихъ уже метеорологическихъ

станцій въ Красноводскѣ, Кизилъ-Арватѣ и Асхабадѣ, признаю необходимымъ устройство новыхъ, пока въ нижеслѣдующихъ пунктахъ: въ заливѣ Михайловскомъ, въ Мервѣ и на рѣкѣ Аму-Дарьѣ, въ томъ пунктѣ, въ которомъ дорога выйдетъ на Аму-Дарью. Для первыхъ двухъ изъ числа этихъ пунктовъ находятся лица, желающіе принять на себя производство метеорологическихъ наблюденій, а именно; въ заливѣ Михайловскомъ—Инженеръ Ижицкій, а въ Мервѣ—мѣстный Окружный Врачъ.

Вслѣдствіе этого предлагаю Завѣдывающему магазиномъ по постройкѣ дороги отпустить изъ склада три комплекта инструментовъ, потребныхъ для устройства метеорологическихъ станцій и изъ нихъ одинъ отправить: въ заливъ Михайловскій въ распоряженіе Инженера Ижицкаго, а два другихъ передать Главному Инженеру, Статскому Совѣтнику Вяземскому, берущему на себя трудъ доставить ихъ въ Мервъ, гдѣ одинъ комплектъ имѣетъ быть переданъ въ распоряженіе мѣстнаго Окружнаго Врача, а другой храниться до времени достиженія Аму-Дарьи.

При этомъ, такъ какъ нѣкоторые предметы, потребные для метеорологическихъ наблюденій, имѣютъ быть устроены на станціяхъ же, какъ-то: деревянная будка, фонарь, лейка и пр., то я назначаю единовременную субсидію для открытія станцій отъ 30 до 50 рублей на каждую и прошу Статскаго Совѣтника Вяземскаго отпустить эту сумму изъ состоящихъ въ его распоряженіи суммъ дороги, передавши ее Мервскому Окружному Врачу единовременно съ инструментами.

О передачѣ же инструментовъ по назначенію и принятіи ихъ прошу мнѣ въ свое время донести.

№ 66. 12/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Имѣя ввиду неблагопріятныя санитарныя условія, въ которыхъ находится г. Кизилъ-Арватъ и необходимость принять мѣры къ его оздоровленію, назначается съ этой цѣлью, подъ Предсѣдательствомъ Полковника Шебанова, санитарная Комиссія изъ врачей: Болтенкова, Ковальковскаго, Гулишамбарова; Инженеровъ Путей Сообщенія—Козырева и Пилипенко, Мѣстнаго Воинскаго Начальника и Дѣлопроизводителя Управленія Проценко.

О результатѣ работъ комиссіи и принятыхъ ею мѣрахъ къ оздоровленію города предлагаю донести мнѣ.

№ 77. 17/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Ввиду появленія между желѣзно-дорожными рабочими нѣсколькихъ случаевъ заболѣванія тифомъ, по обсужденіи съ Начальниками отдѣльныхъ частей и Врачей, предлагаю немедленно принять нижеслѣдующія мѣры:

1) Измѣнить время рабочихъ часовъ такимъ образомъ, чтобы во время наступленія жары люди имѣли отдыхъ, а именно: предписываю начинать работу утромъ $^1/_2$ часомъ ранѣе и оканчивать вмѣсто 11 часовъ утра въ 10, а послѣ обѣда начинать не ранѣе 4 часовъ пополудни, а оканчивать $^1/_2$ часами позже.

2) Врачу 1-го желѣзно-дорожнаго баталіона осмотрѣть немедленно нижнихъ чиновъ баталіона, въ особенности сомнительныхъ по своему здоровью, изъ числа которыхъ наиболѣе слабосильныхъ освободить временно отъ работъ, а за остальными бдительно слѣдить, а также нижнихъ чиновъ 2-го баталіона 4-й роты вмѣстѣ съ прикомандированными къ ней.

3) Немедленно эвакуировать изъ Кизилъ-Арвата всѣхъ затяжныхъ больныхъ венерическихъ и глазныхъ, отправивъ ихъ не далѣе среды въ Красноводскій госпиталь.

4) Тифозныхъ больныхъ предлагаю немедленно отдѣлять въ особыя палатки, а также и сомнительно больныхъ тифомъ не смѣшивать съ первыми.

5) Для болѣе свободнаго размѣщенія больныхъ въ лазаретахъ предлагаю обратить шатеръ, находящійся подъ цейхаузомъ, а для послѣдняго принять изъ склада 2 кибитки.

6) Теперь же осмотрѣть въ Кизилъ-Арватѣ больныхъ нижнихъ чиновъ, находящихся въ околодкѣ и являющихся для лѣченія на амбулаторные пункты, для чего назначаю Комиссію подъ предсѣдательствомъ Поручика

Булацель, изъ докторовъ: Гулишамбарова, Титова и Лиловскаго, съ цѣлью особаго помѣщенія этихъ больныхъ отъ здоровыхъ и освобожденія временно отъ служебныхъ занятій, что возлагаю на обязанность и усмотрѣніе Баталіонныхъ и Ротныхъ Командировъ по докладу врачей.

7) Осмотрѣть также помѣщенія мастеровыхъ, женатыхъ и холостыхъ, въ санитарномъ отношеніи, для чего назначаю комиссію изъ Поручика Герасимова и Врачей: Болтенкова и Гулишамбарова, и о мѣрахъ, какіе она признаетъ необходимыми, предлагаю ей доложить Управляющему Закаспійской военной желѣзной дорогою Генеральнаго Штаба Полковнику Шебанову.

8) Санитарной Комиссіи, учрежденной мною приказомъ отъ 12-го Іюля сего года за № 66, предписываю немедленно озаботиться очисткою и приведеніемъ въ порядокъ загрязненной и засоренной разными отбросами мѣстности между расположеніемъ 4-й роты 2-го баталіона и лазаретомъ, а также около мастерскихъ и въ слободкѣ за домомъ Начальника тракціи.

9) Для санитарной очистки базара предлагаю Санитарной комиссіи немедленно найти и нанять потребное число людей, причемъ всѣ ретирадныя мѣста надлежитъ достаточно дизенфицировать негашеной или простой известью, а на будущее время выписать теперь же болѣе дѣйствительныя средства, какъ-то: хлористую известь, желѣзный купоросъ, перекись марганца и неочищенную карболовую кислоту; для чего предлагаю представить мнѣ соображеніе съ опредѣленіемъ количества каждаго вещества.

10) При казармѣ около стараго магазина устроить для живущихъ въ ней нижнихъ чиновъ ретирадное мѣсто.

11) Въ случаѣ серьезнаго заболѣванія бездомныхъ лицъ, проживающихъ въ Кизилъ-Арватѣ и отказывающихся за неимѣніемъ средствъ отъ отправленія въ лазареты, предлагаю Воинскому Начальнику отправлять таковыхъ въ лазареты, гдѣ лѣчить ихъ на счетъ дороги, впредь до пріисканія источниковъ.

12) Съ цѣлью увеличенія запаса отстоянной воды, выписать деревянные чаны изъ Баку и озаботиться увеличеніемъ, находящихся у нижнихъ чиновъ обоихъ баталіоновъ котелковъ.

13) Для частныхъ жителей мѣстечка Кизилъ-Арватъ, устроить общіе водоразборные фильтры на счетъ дороги, впредь до пріисканія источниковъ.

14) Для болѣе свободнаго помѣщенія нижнихъ чиновъ тракціи принять изъ склада потребное число кибитокъ и размѣстить въ нихъ излишнее число людей.

О вышеизложенныхъ мѣрахъ объявляю къ немедленному и неупустительному исполненію.

Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

№ 89. 31/VI 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Мною замѣчено, что въ Кизилъ-Арватѣ нѣкоторые армяне и персы устраиваютъ кирпичные заводы и самовольно для этого отводятъ потребную воду изъ арыка, вслѣдствіе чего, почти невозможно сохранять въ надлежащемъ порядкѣ нѣкоторыя мѣста близъ станціонныхъ построекъ. Поэтому нахожу необходимымъ разрѣшеніе устройства подобныхъ заводовъ предоставить Полковнику Шебанову съ тѣмъ, чтобы самое устройство производилось по указанію Завѣдывающаго Городской дистанціей, Инженера Козырева.

Подлинный подписалъ Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель *Н. Кончевскій*.

№ 98. 10/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Разсмотрѣвъ журналы занятій въ Кизилъ-Арватской Санитарной Комиссіи съ 5-го по 24-е Іюля включительно, я съ удовольствіемъ убѣдился, что принятые Комиссіей мѣры къ санитарной очисткѣ Кизилъ-Арвата содѣйствовали тому, что заболѣваемость и смертность въ этомъ мѣстечкѣ не развилась въ такой степени, какой можно было бы ожидать въ столь жаркое время года безъ принятія подобныхъ мѣръ. Кромѣ того не могу не согласиться съ заключеніемъ Комиссіи о по-

лезности ввиду необходимости поддержанія чистоты въ Кизилъ-Арватѣ въ будущемъ, подраздѣлить это мѣстечко на участки, съ назначеніемъ въ каждый изъ нихъ одного или нѣсколькихъ вліятельныхъ лицъ, коимъ подлежитъ предоставить права санитарно-полицейскихъ начальниковъ даннаго участка, съ обязательствомъ возможно чаще обходить лично или черезъ помощниковъ свои участки и блюсти за поддержаніемъ чистоты на оныхъ, требовать немедленнаго исправленія упущеній и соблюденія санитарныхъ правилъ, а о результатахъ своихъ осмотровъ немедленно докладывать словесно или письменно Предсѣдателю Комиссіи.

Одобряя это заключеніе Комиссіи, я утверждаю проектированное ею подраздѣленіе Кизилъ-Арвата на санитарные участки съ назначеніемъ въ нихъ указываемыхъ Комиссіей инспекторовъ или блюстителей изъ числа лицъ живущихъ на данной мѣстности или же являющихся туда на службу:

1) Отъ дома Полковника Шебанова черезъ помѣщеніе транспорта и слободку до желѣзно-дорожной станціи, съ порученіемъ этого участка надзору Завѣдывающаго конно-верблюжьимъ транспортомъ и его помощникамъ.

2) Желѣзно-дорожная станція съ порученіемъ ея Поручику Витте.

3) Мастерскія до стараго и новаго магазиновъ, съ порученіемъ ихъ Начальнику мастерскихъ, коему въ качествѣ помощниковъ назначить старшихъ мастеровъ: Струнова, Гутнера и Ероклинцева.

4) Депо, водокачка и сосѣдніе пути—Начальнику депо.

5) Новый магазинъ -Начальнику онаго.

6) Ремонтный переулокъ и слободку, а также мѣстность до стараго текинскаго кургана—Капитану Турскому.

7) Казармы 4-й роты и тракціонной команды—Поручику Герасимову.

8) Мѣстность отъ церковной площади до дома Капитана Кучеренко—Поручику Твардовскому.

9) Наблюденіе за базарнымъ оврагомъ и самимъ базаромъ--возложить на Воинскаго Начальника, въ помощъ которому назначить студента медицины Штейера.

10) Новые дома и зданія Управленія дороги поручить доктору Гулищамбарову.

11) Старый магазинъ, домъ механика Завадскаго, землянки портныхъ, до дома Полковника Шебанова—механику Завадскому.

Для облеченія этихъ инспекторовъ правами санитарно-полицейскихъ начальниковъ въ своемъ участкѣ, поручаю Санитарной комиссіи разработать соображеніе о правахъ и обязанностяхъ этихъ лицъ, которое и представить мнѣ на разсмотрѣніе и дальнѣйшее распоряженіе.

Кромѣ того, прошу Комиссію обратить также вниманіе на необходимость соблюденія чистоты и опрятности въ пекарняхъ и мясныхъ лавкахъ, а также на свѣжесть и доброкачественность продаваемыхъ въ Кизилъ-Арватѣ съѣстныхъ припасовъ,—и установить постоянный надзоръ за этой важной стороной общественной гигіены.

Затѣмъ усматривая изъ журналовъ Санитарной комиссіи нѣкоторыя, очевидно, полезныя санитарныя мѣры, но которыя она предпринять сама не въ правѣ, такъ какъ онѣ стоятъ выше ея полномочія, я, согласно съ мнѣніемъ этой комиссіи, признаю помѣщеніе околодка не соотвѣтствующимъ во всѣхъ отношеніяхъ требованіямъ современной гигіены, потому что затхлость и удушливость воздуха, коимъ пропитаны всѣ стѣны, потолки и полъ его помѣщенія, могутъ совершенно противно его назначенію явиться распространителями болѣзненности, почему я поручаю инженеру Пилипенко, совмѣстно съ врачами: Гулишамбаровымъ, Лисовскимъ и Болтенковымъ—выработать проектъ и смѣту на постройку новаго зданія для околодка и представить мнѣ на утвержденіе.

Помощника своего, Начальника Закаспійской желѣзной дороги, Генеральнаго Штаба Полковника Шебанова, прошу озаботиться составленіемъ соображенія о капитальномъ обремонтированіи дома Начальника станціи, а равно и другихъ станціонныхъ построекъ, кои всѣ протекаютъ во время дождей и, очевидно, не могутъ остаться на зиму въ такомъ видѣ.

Наконецъ, соглашаясь съ ходатайствомъ санитарной Комиссіи о необходимости устройства помѣщенія для писарей Управленія дороги и литографіи, съ кухней и хозяйственными пристройками, а также, ввиду неудовлетворительности устройства частной бани, и необходимости устройства для солдатъ и служащихъ бани казенной, я поручаю Начальнику городской дистанціи, Инженеру Козыреву, озаботиться въ непродолжительномъ времени постройкой этихъ помѣщеній установленнымъ порядкомъ.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою, Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

№ 103. 14/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Для завѣдыванія расположенными на линіи строющейся дороги врачебными пунктами и оказанія медицинскаго пособія заболѣвающимъ рабочимъ, а также санитарнаго надзора за ихъ размѣщеніемъ и довольствіемъ, назначаются Врачи: Коллежскій Ассесоръ Рудковскій въ Мервѣ, Надворный Совѣтникъ Журавлевъ въ Асхабадѣ и Надворный Совѣтникъ Лисовскій въ Кизилъ-Арватѣ, съ содержаніемъ каждому по сто руб. въ мѣсяцъ,—всѣ трое съ 1-го сего Августа.

№ 107. 14/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Изъ донесеній Завѣдывающаго санитарной частью, Доктора Медицины Ковальковскаго, осматривавшаго по моему порученію помѣщенія и условія жизни рабочихъ на строющемся участкѣ Закаспійской желѣзной дороги, я усматриваю, что не всѣ партіи рабочихъ пользуются надлежащими санитарными условіями, какъ бы слѣдовало, а именно:

А. Относительно помѣшенія: хотя большая часть рабочихъ, считая въ томъ числѣ и нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, но исключая рабочихъ персіянъ подрядчика Полторанова, помѣщаются сносно въ кибиткахъ и полуземлянкахъ, но необходимо замѣтить, что они помѣщаются довольно тѣсно, до 15 и даже до 20 человѣкъ на кибитку и пр., а потому надлежитъ имѣть ввиду при наступленіи болѣе холоднаго времени, когди придется помѣщенія эти запирать, размѣстить этихъ рабочихъ болѣе просторно, а также существенно необходимо замѣтить, обрывать полуземлянки водоотводными канавками.

Что же касается до помѣщенія рабочихъ Полторановскихъ, то, такъ какъ они располагаются на открытомъ воздухѣ, на манеръ цыганскаго табора, подъ случайными навѣсами изъ разнаго тряпья, не защищенные ни отъ солнца, ни отъ вѣтра и пыли, ни тѣмъ болѣе отъ дождя, то предлагаю Главному Инженеру Черниговскому обязать подрядчика Полторанова подпискою, не далѣе какъ въ 2-хъ недѣльный срокъ устроить для своихъ рабочихъ сносныя передвижныя помѣщенія такого типа, какой ему можетъ оказаться по средствамъ, но который достигалъ бы своей цѣли.

Б. Относительно пищи и продовольствія: продовольствіе рабочихъ, не исключая и нижнихъ чиновъ 2-го баталіона, найдено было довольно удовлетворительнымъ, за исключеніемъ хлѣба во 2-мъ баталіонѣ, недоброкачественность котораго обусловливалась застарѣлою мукою, оставшеюся отъ заготовленія еще 1879 г. и о чемъ мнѣ былъ представленъ еще ранѣе того актъ Комиссіи, назначенной для освидѣтельствованія этой муки Командиромъ баталіона Полковникомъ Андреевымъ, и перестарѣвшаго кваса, найденнаго Докторомъ Ковальковскимъ въ артели подрядчика Каурова и тотчасъ вылитаго на землю. Впрочемъ, независимо отъ доброкачественности продуктовъ, отпускаемыхъ въ составъ продовольствія русскимъ артелямъ, нельзя не пожелать увеличенія также и отпуска мяса, нынѣ не всегда отпускаемаго рабочимъ въ достаточномъ количествѣ. Что же касается до воды, то нынѣ, за прослѣдованіемъ безводнаго пространства на первыхъ 30 верстахъ, далѣе уже почти повсемѣстно встрѣчается вода вдоль по линіи дороги, не въ дальнемъ другъ отъ друга разстояніи. Предписываю только наливать посуду водою въ мѣстахъ выше расположенія ауловъ. Примѣръ 1-й роты,—проводить особо арыкъ къ своему мѣсту расположенія,—не заслуживаетъ, какъ удостовѣрилъ опытъ, подражанія, потому что вода, проходя по свѣже прорытой канавѣ, не сохраняетъ своихъ первоначальныхъ качествъ, а видоизмѣняется къ худшему, растворяя по пути всѣ органическія и неорганическія соли и примѣси, независимо отъ того, что заболочиваетъ мѣстность около самой стоянки.

Въ заключеніе, согласно съ мнѣніемъ Доктора Ковальковскаго, предлагаю Начальникамъ дистанцій обратить вниманіе подрядчиковъ на возможно болѣе частую замѣну для русскихъ рабочихъ баранины говядиной въ тѣхъ мѣстностяхъ, въ коихъ имѣется продажный скотъ, а также приготовленіе для нихъ борща и щей въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ можно достать свеклу и капусту.

Равнымъ образомъ, предлагаю имъ принимать личное участіе въ указаніи мѣстъ при разбивкѣ новыхъ лагерей, мѣстъ расположенія кухонь, установкѣ входныхъ отверстій въ помѣщенія и т. п., обязательно совѣщаясь объ этомъ съ лицами медицинскаго персонала, такъ какъ надлежащее вниманіе къ соблюденію правилъ гигіены, въ этомъ случаѣ, не можетъ не отражаться благопріятно на поддержаніи надлежащаго уровня здоровья среди рабочихъ.

Не забыты вопросы, касавшіеся бытовой стороны личнаго состава, и имъ удѣляетъ Генералъ Анненковъ полное вниманіе и проявляетъ чрезвычайно участливую попечительность.

Онъ назначаетъ Комиссію подъ предсѣдательствомъ Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковника Андреева выработать уставъ сберегательной кассы для служащихъ и затѣмъ утверждаетъ ее:

№ 75. 15/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Тяжелыя условія, въ которыхъ находятся рабочіе Закаспійской военной желѣзной дороги и отсутствія для нихъ какихъ бы то ни было развлеченій, а отнюдь и тратъ, налагаютъ на Управленіе по постройкѣ обязанность позаботиться о томъ, чтобы рабочіе, хотя при возвращеніи на родину были вознаграждены за перенесенныя ими лишенія. Цѣль эта могла бы быть достигнута сбереженіемъ нѣкоторой части ихъ заработка, что вполнѣ возможно при данныхъ условіяхъ и въ особенности при отсутствіи въ краѣ повсемѣстной продажи спиртныхъ напитковъ.

Ввиду этого, учреждается подъ предсѣдательствомъ Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковника Андреева, изъ Бухгалтера Управленія по постройкѣ дороги Гарфельда и Дѣлопроизводителей того же Управленія Проценко и Кончевскаго, Комиссія, на которую возлагается выработка устава Сберегательной казны, какъ для вольнонаемныхъ рабочихъ, такъ и для нижнихъ чиновъ обоихъ баталіоновъ, съ тѣмъ, чтобы уставъ кассы, по докладѣ мнѣ и утвержденіи, былъ введенъ въ дѣйствіе въ возможно непродолжительномъ времени.

№ 125. 30/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Особыя условія, въ которыхъ находятся всѣ лица, прибывшія въ Закаспійскій край для службъ по постройкѣ и эксплоатаціи Закаспійской желѣзной дороги, въ отношеніи невозможности, съ одной стороны, хранить въ вѣрномъ мѣстѣ сдѣланныя сбереженія, а съ другой—помѣщать ихъ, хотя съ небольшой выгодой, заставили меня озаботиться изысканіемъ средствъ для удовлетворенія въ столь отдаленномъ краѣ этой настоятельной потребности; съ этой цѣлью приказомъ по Управленію за № 75 была назначена особая Комиссія, которая, разработавъ данныя ей мною указанія, выработала временныя правила Сберегательной казны Закаспійской желѣзной дороги, которыя мной нынѣ и утверждены.

Учрежденіе Сберегательной казны имѣетъ, главнымъ образомъ, цѣлью дать возможность всѣмъ лицамъ, находящимся на постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги, какъ-то: рабочимъ, мастеровымъ, служащимъ всѣхъ наименованій и званій, а равно чинамъ войскъ, состоящимъ при постройкѣ: 1) вкладывать на храненіе свои денежные заработки и сбереженія въ обезпеченное учрежденіе, 2) имѣть со сдѣланныхъ вкладовъ доходъ, 3) получать ссуды въ счетъ содержанія и 4) получать ссуды подъ залогъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ.

Объявляя нынѣ утвержденныя временныя правила Сберегательной казны Закаспійской желѣзной дороги во всеобщее свѣдѣніе, для завѣдыванія дѣлами Сберегательной казны, я назначаю Правленіе сберегательной казны подъ предсѣдательствомъ Полковника Андреева, въ составѣ: членовъ г.г. Гарфельда и Проценко и запасными членами, на случай выбытія или отсутствія, Капитана Глембоцкаго, г.г. Высоцкаго и Кончевскаго.

Предписываю Правленію нынѣ-же сдѣлать подлежащее распоряженіе объ открытіи дѣйствительной Сберегательной казны сего 30 Августа, при чемъ, для составленія основного капитала, разрѣщаю въ силу ст. 6-й и 36-й временныхъ правилъ изъ суммъ постройки отпустить Сберегательной казнѣ заимообразно, но безвозмездно требующіеся на пріобрѣтеніе процентныхъ бумагъ **десять тысячъ рублей.**

Вмѣстѣ съ симъ, предписываю Правленію сдѣлать также надлежащее распоряженіе объ открытіи вдоль строющейся линіи мѣстныхъ отдѣленій сберегательной казны въ Бами, Арчманѣ, Сунчѣ, Геокъ-Тепе, Асхабадѣ и Мервѣ.

Завѣдываніе мѣстными отдѣленіями поручается мною:

Бамійскимъ—Инженеру Ивановскому.
Арчманскимъ—Капитану Квапишевскому.
Сунчанскимъ—Технику Снѣшко.
Геокъ-Тепинскимъ—Технику Новокрещенныхъ.
Асхабадскимъ—Технику Янушковскому.
Мервскимъ—Инженеру Павлову.

Предписываю какъ Правленію Сберегательной казны, такъ и Завѣдывающимъ мѣстными отдѣленіями, строго руководствоваться утвержденными мною правилами: я вполнѣ увѣренъ, что всѣ лица, привлеченныя къ дѣятельности по этому полезному учрежденію—въ особенности необходимому и важному для рабочихъ, низшихъ служащихъ и нижнихъ чиновъ,—приложатъ все свое стараніе и поставятъ его такъ, чтобы оно приносило ожидаемую отъ него пользу.

О предстоящемъ открытіи Сберегательной казны, предписываю объявить, какъ въ приказахъ частей войскъ состоящихъ на постройкѣ и эксплоатаціи Закаспійской желѣзной дороги, такъ равно поставить о немъ въ извѣстность казенно-рабочихъ и рабочихъ вольныхъ, поставляемыхъ подрядчиками, объяснивъ имъ въ доступной формѣ значеніе и пользу Сберегательной казны.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою дороги Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ.*

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій.*

Рядъ мѣръ предпринимается для увеличенія окладовъ содержанія до высшей нормы какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, и устройство магазиновъ въ Кизилъ-Арватѣ:

№ 51. 3/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Для своевременнаго удовлетворенія жалованьемъ и по установленнымъ расчетамъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ по постройкѣ дороги, предлагаю всѣмъ начальствующимъ лицамъ, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ служащіе, мастеровые и рабочіе представлять не позже 3-го числа каждаго мѣсяца въ Бухгалтерію по постройкѣ дороги табеля рабочимъ, какъ мѣсячнымъ, такъ и поденнымъ, а также списки служащимъ по прилагаемой формѣ подъ лит. Б. за подписью Начальниковъ дистанцій или лицъ, имѣющихъ на это право.

Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ.*

Съ подлиннымъ вѣрно: За Правителя дѣлъ,
Дѣлопроизводитель Коллежскій Совѣтникъ *Юр. Проценко.*

№ 90. 31/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Ввиду тяжелыхъ климатическихъ условій, при которыхъ приходится работать вновь прибывшему 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону, а также и ввиду увеличенія количества труда, требуемаго отъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, считаю справедливымъ усилить содержаніе, какъ г.г. Офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ названныхъ баталіоновъ съ 1-го Іюля въ слѣдующихъ размѣрахъ, примѣняясь къ положенію, существовавшему въ этомъ отношеніи при постройкѣ Жабинско-Пинской желѣзной дороги.

I. ВѢДОМОСТЬ

добавочного содержанія г.г. Офицерамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ЧИНОВЪ	Число чиновъ по штату	Добавочного содержанія въ мѣсяцъ			
		Одному		Всѣмъ	
		Руб.	К.	Руб.	К.
Офицеры:					
Командиръ баталіона	1	200	—	200	—
Младшій Штабъ-Офицеръ . . .	1	90	—	90	—
Ротные Командиры:					
Капитаны	2	70	—	140	—
Штабсъ-Капитаны	2	70	—	140	—
Должностные Офицеры:					
Адъютантъ	1	50	—	50	—
Казначей (онъ-же Квартермистръ) . .	1	50	—	50	—
Завѣдывающій желѣзно-дорожнымъ имуществомъ	1	70	—	70	—
Младшихъ Офицеровъ	15	50	—	750	—
Классныхъ чиновниковъ:					
Врачей: Старшій	1	90	—	90	—
Младшій	1	70	—	70	—
Дѣлопроизводитель по хозяйств. части .	1	45	—	45	—
Сверхъ того полагается разъѣздныхъ денегъ:					
Завѣдывающ. Хозяйств. по 3 руб. въ день	—	90	—	90	—
Старшему Врачу въ день по 4 руб.. .	—	120	—	120	—
Младшему « « « « 2 руб.. .	—	60	—	60	—
Баталіонному Казначею по 3 руб. въ день	—	90	—	90	—
Командиру батал., считая по 5 руб. въ день	—	150	—	150	—

Примѣчаніе 1-е. Г.г. Офицеры и Врачи 1-го желѣзно-дорожнаго баталіона, занимающіе должности по эксплоатаціи на существующей линіи, указаннаго въ сей таблицѣ содержанія не получаютъ, такъ какъ оно принято при исчисленіи содержанія по эксплоатаціи.

Примѣчаніе 2-е. Взамѣнъ сего Офицерамъ и Врачамъ баталіона, состоящимъ по эксплоатаціи, назначаются дополнительно особыя суточныя деньги, содержанія.

Примѣчаніе 3-е. При назначеніи г.г. Офицеровъ 2-го баталіона на должности по эксплоатаціи строющагося участка, содержаніе ихъ сравнивается съ присвоеннымъ симъ должностямъ полнымъ содержаніемъ, считая въ семъ и сдѣланную въ примѣчаніи 2-мъ надбавку, причемъ, подобно Офицерамъ 1-го баталіона, имъ ужъ вовсе не будетъ полагаться содержаніе въ сей таблицѣ указанное.

II. ВѢДОМОСТЬ

содержанія нижнимъ чинамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

РОДЪ ЗАНЯТІЙ.	Содержаніе въ мѣсяцъ.	
Ремонтные рабочіе высшаго оклада	12	50
« « низшаго оклада	8	—
Робочіе старшіе	13	—
Кузнецы	17	—
Плотники	15	—
Молотобойцы	10	—
Слесаря	15	—
Маляры	14	—
Штукатуры	14	—
Рабочіе младшіе	8	—
Телеграфисты старшіе	22	—
« младшіе	13	—
Надсмотрщики	25	—
Сторожа и разсыльные	8	—
Начальники станцій III класса	30	—
Помощники Нач. станцій I класса	25	—
Стрѣлочники	10	—
Составители поѣздовъ старшаго оклада	20	—
« « младшаго оклада	15	—
Сцѣпщики	12	—
Конторщики	18	—
Вѣсовщики	14	—
Дорожные мастера старшаго оклада	25	—
« « младшаго оклада	18	—
Помощники машинистовъ	18	—
Машинисты старшаго оклада	30	—
« младшаго оклада	25	—
Кочегары	15	—
Чистильщики	12	50
Младшіе мастеровые	12	50
Смазчики	12	50
Обтирщики	12	50
Журналисты	20	—
Писаря старшаго оклада	17	—
« младшаго оклада	12	—
Литографъ	20	—
Переплетчикъ	11	—
Кладовщики магазина	20	—
« внѣ магазина	16	—
Фельдшера старшаго оклада	14	—
« младшаго оклада	12	—
Чертежники	27	—

Примѣчаніе 1-е. Изъ назначеннаго каждому нижнему чину содержанія удерживается по два рубля въ мѣсяцъ на обмундированіе.

Примѣчаніе 2-е. Чины 1-го желѣзно-дорожнаго баталіона получаютъ лишь разницу между назначеннымъ нынѣ содержаніемъ и тѣмъ, которое они уже получаютъ.

Примѣчаніе 3-е. Нижніе чины 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона, состоящіе при баталіонномъ штабѣ и не занимающіе должностей ни по эксплоатаціи, ни по постройкѣ, получаютъ добавочное содержаніе: Унтеръ-Офицеры по 6 рублей и рядовые по 4 руб. въ мѣсяцъ.

№ 123. 29/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Съ цѣлью обезпеченія продовольствія рабочихъ по постройкѣ продолженія Закаспійской желѣзной дороги въ пустынныхъ мѣстностяхъ проектированнаго пути, еще въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ этого года, съ казанскимъ купцомъ И. И. Алафузовымъ былъ заключенъ контрактъ на поставку почти всѣхъ, кромѣ мяса и хлѣба, продовольственныхъ припасовъ, требующихся обыкновенно для войскъ и рабочихъ. Эта поставка образовала въ желѣзно-дорожномъ магазинѣ складъ продовольственныхъ припасовъ. Изъ этого склада подрядчики, доставляющіе рабочихъ для желѣзной дороги, обязаны были брать продукты по заготовительной цѣнѣ, съ надбавкой лишь процента за провозъ продуктовъ. Вслѣдствіе недоразумѣній, возникшихъ между рабочими и подрядчиками, проистекавшими нестолько отъ различія національностей, изъ коихъ каждая имѣетъ свои особенности въ пищѣ, столько и отъ несоотвѣтственности цѣнъ, поставленныхъ продуктовъ сравнительно съ цѣнами мѣстныхъ торговцевъ, послѣдовали сперва жалобы рабочихъ на нѣкоторыхъ подрядчиковъ, затѣмъ прекращеніе забора рабочими продуктовъ отъ подрядчика и, наконецъ, отказъ подрядчика отъ поставки продовольственныхъ припасовъ для рабочихъ.

Вслѣдствіе этого для приведенія дѣла въ порядокъ, сообразно сложившимся условіямъ постройки дороги, поручаю Помощнику моему Генеральнаго Штаба Полковнику Шебанову вызвать изъ Россіи, изъ солидной Московской или иного города, биржевой артели отъ 8 до 10 артельщиковъ, на жалованье по договоренному условію и передать имъ на комиссію продажу заготовленныхъ продуктовъ вдоль по линіи дороги на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

а) Въ Кизилъ-Арватѣ, какъ центральномъ пунктѣ дорожныхъ работъ, открыть главный складъ или лавку продаваемыхъ продуктовъ и вдоль по линіи семь второстепенныхъ, сообразно 7-ми дѣйствующимъ группамъ рабочихъ между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ и продажу въ этихъ лавкахъ поручить вызваннымъ артельщикамъ подъ отвѣтственностью за довѣріе къ нимъ самой артели ихъ.

б) Порядокъ отпуска артельщикамъ продуктовъ, а также производство ими торговли рабочимъ и стороннимъ людямъ имѣетъ быть опредѣленъ особой инструкціей, которою Полковникъ Шебановъ имѣетъ снабдить артельщиковъ по организаціи этого дѣла.

в) Запасъ полученныхъ артельщиками продуктовъ и продаваемыхъ ими ведется, въ видахъ упрощенія, Управленіемъ постройки дороги.

г) По этой описи ежемѣсячно провѣряются дѣйствія артельщиковъ и возможно чаще принимаются отъ нихъ вырученныя деньги, кои немедленно сдаются въ кассу Управленія постройки дороги.

Независимо отъ этого, такъ какъ русскіе рабочіе договариваются большею частью при наймѣ, чтобы они были продовольствуемы печенымъ хлѣбомъ отъ подрядчика, для организаціи хлѣбопеченія и вообще продовольствія русскихъ рабочихъ, я предлагаю Полковнику Шебанову, по соглашенію съ Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, избрать потребное число лицъ, изъ числа свободныхъ Офицеровъ этого баталіона, коимъ имѣетъ быть порученъ надзоръ за продовольствіемъ русскихъ рабочихъ на нижеслѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

1) Завѣдываніе продовольствіемъ рабочихъ учреждается примѣнительно къ порядку, установленному въ ротныхъ хозяйствахъ.

2) Для исполнительныхъ дѣйствій по хозяйственному обиходу каждая артель рабочихъ выбираетъ, по предложенію Завѣдывающаго хозяйствомъ, особаго приказчика, соотвѣтствующаго ротному артельщику или каптенармусу, кашеваровъ, хлѣбопековъ и подручныхъ имъ просто-рабочихъ въ потребномъ количествѣ, о чемъ предлагаю представлять на мое утвержденіе.

3) Съ требованіемъ объ отпускѣ муки и другихъ продуктовъ всѣ Завѣдывающіе хозяйствомъ обращаются въ ближайшія лавки, откуда и получаютъ потребные продукты за расписку.

4) На разные расходы, напримѣръ: на устройство печей, на покупки дровъ, наемъ подводъ и т. д., Завѣдывающіе хозяйствомъ получаютъ изъ суммъ на постройку дороги авансомъ отъ 500 до 1000 руб., отчетность въ израсходованіи которыхъ устанавливается на общихъ основаніяхъ.

5) Отпускъ рабочимъ продуктовъ производится согласно особой табели которая имѣетъ быть представлена на мое усмотрѣніе.

№ 124. 29/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Въ заботахъ объ удобствѣ жизни нижнихъ чиновъ частей войскъ въ Кизилъ-Арватѣ расположенныхъ, гдѣ вслѣдствіе скопленія значительнаго числа рабочихъ и всякаго люда, цѣны на все увеличились, и съ нижнихъ чиновъ даже за простой чай въ открывшихся армянскихъ харчевняхъ берутъ значительно большую противъ дѣйствительной стоимости плату, предписываю учредить въ Кизилъ-Арватѣ солдатскую чайную, на подобіе тѣхъ, которыя учреждены въ нѣкоторыхъ частяхъ гвардіи въ С.-Петербургѣ, дабы нижніе чины имѣли возможность, не отлучаясь далеко отъ мѣста казармъ и работъ, за дешевую цѣну, имѣть во всякое время чай, лучше того, который имъ подается въ харчевняхъ. Для помѣщенія чайной я назначаю Тракціонную казарму, возлагая устройство ея и завѣдываніе на Штабсъ-Капитана Башилова. Требующіяся приспособленія предписываю сдѣлать Начальнику городской дистанціи Инженеру Козыреву своими рабочими, по соглашенію со Штабсъ-Капитаномъ Башиловымъ, потребовавъ нужные матеріалы изъ магазина, а остальной матеріалъ пріобрѣсти покупкой. Для службы при чайной назначить, на первое время, по два рядовыхъ отъ каждаго желѣзно-дорожнаго баталіона и отъ 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона одного унтеръ-офицера для веденія отчетности. (Людей этихъ высылать распоряженіемъ Баталіонныхъ Командировъ немедленно). На покрытіе расходовъ по устройству чайной будетъ отпущена требуемая сумма по представленію Завѣдывающаго оной. Чайную предписываю открыть 30-го Августа.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкой Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: За Дѣлопроизводителя Управленія, Капитанъ *Цюрупо*.

Озабочиваясь усилить и улучшить довольствіе нижнихъ чиновъ баталіоновъ, Завѣдывающій постройкой Генералъ Анненковъ приказываетъ увеличить мясную порцію и отпускать по 1-му фунту мяса въ день на каждаго нижняго чина.

Изъ этого видно, что рѣшительныя и широкія мѣры въ отношеніи личнаго состава въ представленіи дальновиднаго строителя являлись залогомъ успѣшнаго и благопріятнаго выполненія постройки.

Приступлено къ организаціи почтоваго сообщенія, на основаніи воспослѣдовавшаго 28-го Іюня 1885 года ВЫСОЧАЙШАГО разрѣшенія на устройство почтоваго сообщенія между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ.

№ 106. 14/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Телеграммою отъ 30-го Іюля за Начальника Главнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Марковичъ, сообщилъ мнѣ, что 28-го числа того-же Іюля мѣсяца, воспослѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ разрѣшеніе мнѣ приступить теперь-же къ устройству почтоваго сообщенія между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ на предположенныхъ мною основаніяхъ, съ покрытіемъ потребнаго на заведеніе этой почты расхода въ 47325 рублей заимообразно, изъ кредита, разрѣшеннаго на постройку Закаспійской желѣзной дороги, съ установленіемъ порядка надзора и ближайшаго завѣдыванія со стороны мѣстнаго почтоваго Начальника за вновь открываемымъ трактомъ по соглашенію моему съ Начальникомъ Закаспійской области и И. Д. Управляющаго почтовой частью въ Бакинской губерніи.

Въ ожиданіи прибытія въ Кизилъ-Арватъ командированнаго съ цѣлью вышеозначеннаго соглашенія, исправляющаго должность Управляюшаго почтовой частью Бакинской губерніи Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Островскаго, я, по согласію Начальника Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ, Генералъ-Маіора Безака, возлагаю временное завѣдываніе имѣющимъ открыться почтовымъ трактомъ отъ Кизилъ-Арвата къ Асхабаду, на командированнаго въ мое распоряженіе Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ Надворнаго Совѣтника Звиргзе.

Главныя основанія, принятыя при проектированіи предложеннаго тракта, состоятъ въ нижеслѣдующемъ:

Общая длина пути между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ опредѣляется въ 223 вер., которыя подраздѣляются на нижеслѣдующія станціи: отъ Кизилъ-Арвата до Коджинской—30 верстъ, до Бамійской—20 вер., до Берминской—17 вер., до Полтавской—23 вер., до Оренбургской—30 вер., до Акъ-Калинской—25 вер., до Геокъ-Тепинской—35 вер, до Безименской—23 вер, до Асхабадской—20 вер.

Станціи помѣщаются въ кибиткахъ, коихъ предполагается 3 на каждую: для проѣзжающихъ, для смотрителя и ямщиковъ, съ самымъ необходимымъ инвентаремъ. Лошадей полагается по тройкѣ на каждую станцію, причемъ на крайнихъ, въ Кизилъ-Арватѣ и Асхабадѣ, можетъ быть даже по двѣ и въ такомъ случаѣ двѣ тройки имѣютъ быть распредѣлены по другимъ станціямъ. Конюшни имѣютъ быть устроены изъ деревянныхъ рамъ, покрытыхъ кошмами. Такимъ же образомъ устраиваются и кухни на тѣхъ станціяхъ, на коихъ смотрители пожелаютъ держать буфетъ для проѣзжающихъ. Экипажи на почтовомъ трактѣ полагаются такого-же типа, какой вообще устраиваютъ въ ИМПЕРІИ для разгонной почты. Правила ѣзды проѣзжающихъ и возки почты устанавливаются тѣ же, какія приняты повсемѣстно въ ИМПЕРІИ, съ уплатою прогоновъ: съ ѣдущихъ по частной надобности 4 коп. за версту и лошадь, по казенной—3 коп., съ курьеровъ по собственной надобности—7 коп. и по казенной—5 коп.

Такъ какъ новый почтовый трактъ имѣетъ быть открытъ лишь временно, впредь до окончанія устройства желѣзной дороги къ Асхабаду, то по таковомъ окончаніи, станціи почтоваго тракта имѣютъ быть сняты и перенесены на линію Асхабадъ—Мервъ, по соглашенію моему съ Командующимъ войсками Закаспійской области и требованію обстоятельствъ, съ переводомъ всѣхъ служащихъ, лошадей и имуществомъ инвентаря на новую линію, также впредь до устройства по ней рельсоваго пути.

Предлагаю Надворному Совѣтнику Звиргидзе, руководствуясь этими основаніями, приступить къ предварительнымъ распоряженіямъ по устройству почтовой гоньбы между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ, докладывая мнѣ во всѣхъ случаяхъ, требующихъ моего разрѣшенія.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

Побуждаемый стремленіемъ обезпечить дорогу служащими желѣзно-дорожнаго телеграфа Закаспійской военной желѣзной дороги, Генералъ Анненковъ учреждаетъ при Управленіи дороги телеграфную школу:

№ 116. 22/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Въ видахъ обезпеченія служащими желѣзно-дорожнаго телеграфа Закаспійской желѣзной дороги, при Управленіи ея, въ м. Кизилъ-Арватѣ, учреждается телеграфная школа на слѣдующихъ основаніяхъ:

§ 1. Въ школу принимаются учениками избранные нижніе чины обоихъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, добропорядочнаго поведенія и умѣющіе писать четко и ясно.

Примѣчаніе. Лица сторонняго вѣдомства могутъ быть приняты въ школу только съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги и на тѣхъ условіяхъ, кои, каждый разъ при подобныхъ случаяхъ, имѣютъ быть установлены.

§ 2. Въ школѣ преподаются краткія телеграфическія свѣдѣнія, объ электричествѣ, гальванизмѣ и магнетизмѣ и примѣненіи ихъ къ телеграфному дѣлу съ объясненіемъ практическаго обращенія съ гальваническими и телеграфными приборами и аппаратами, по программѣ, утвержденной по представленію Начальника службы телеграфа Закаспійской военной желѣзной дороги, Начальникомъ оной.

Кромѣ того, ученики изучаютъ веденіе письменнаго производства и отчасти обще-государственной и спеціальной желѣзно-дорожной телеграфной службы съ обязанностями и отвѣтственностью телеграфныхъ чиновъ, состоящихъ на должностяхъ, практическимъ пріемамъ и передачѣ депешъ на ап-

паратѣ, а также списыванію съ ленты и веденіе аппаратныхъ и другихъ телеграфныхъ журналовъ и станціонныхъ телеграфныхъ книгъ.

§ 3. Курсъ ученія въ школѣ продолжается отъ 4 до 6 мѣсяцевъ, смотря по успѣхамъ учениковъ, послѣ чего окончившіе съ успѣхомъ ученіе, по производствѣ имъ экзамена, зачисляются телеграфистами на службу, а неоказавшіе успѣховъ отчисляются отъ школы.

§ 4. Школа состоитъ въ вѣдѣніи Начальника службы телеграфа, который для преподаванія въ ней избираетъ техника, контролера и телеграфиста и представляетъ ихъ на утвержденіе Начальнику дороги.

§ 5. Порядокъ занятій въ школѣ устанавливается Начальникомъ Телеграфа и контролируется имъ, какъ во времени, такъ и по существу.

§ 6. По окончаніи курса ученія, по представленію Начальника телеграфа, назначается Начальникомъ дороги Комиссія, которая производитъ всѣмъ окончившимъ курсъ ученикамъ экзаменъ и выдаетъ имъ свидѣтельства въ достигнутыхъ ими успѣхахъ.

§ 7. Лицо, завѣдывающее школою, ведетъ, подъ руководствомъ Начальника телеграфа, всѣ потребныя объ ученикахъ свѣдѣнія письменныя, какъ-то: о времени поступленія въ школу, о числѣ пропущенныхъ уроковъ, отмѣтка о поведеніи и успѣхахъ въ ученіи, о времени выхода изъ школы и представляетъ эти свѣдѣнія, а также установленные отчеты, черезъ Начальника телеграфа, куда таковые будутъ требоваться.

§ 8. Помѣщеніе для школы избирается по указанію Начальника дороги, причемъ оно снаряжается достаточнымъ количествомъ мебели и учебныхъ пособій по представленію Начальника телеграфа на счетъ эксплоатаціи дороги.

§ 9. Школа имѣетъ быть открыта съ 1-го числа наступающаго Сентября мѣсяца этого года.

Матеріалы и продовольственные припасы отпускались изъ магазина Закаспійской военной желѣзной дороги, заботливо и широко организованнаго:

№ 74. 15/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Для осмотра провіанта и фуража, прибывшихъ изъ Астрахани и уже принятыхъ тамъ Комиссіею, назначенною по распоряженію Главнаго Штаба, учреждается Комиссія подъ предсѣдательствомъ Капитана 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Турскаго изъ Счетовода Управленія Шталя и Казначея 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Алтуфьева 2-го.

На означенную Комиссію, вмѣстѣ съ тѣмъ, возлагается опредѣленіе порядка храненія вышеназванныхъ продуктовъ, а также расходованія ихъ и перевозка къ мѣсту назначенія.

№ 101. 14/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Командиру 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Штабсъ-Капитану Голіевскому и Командиру 4-й роты того-же баталіона Штабсъ-Капитану Бѣляеву разрѣшается требовать изъ магазина всѣ матеріалы, необходимые для выполненія возложенныхъ на нихъ работъ.

№ 115. 19/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Для свидѣтельствованія постепенно прибывающихъ въ Кизилъ-Арватскій желѣзно-дорожный магазинъ госпитальныхъ и лазаретныхъ вещей назначаю постоянную комиссію изъ Завѣдывающаго мѣстнымъ лазаретомъ Поручика Булацель, Завѣдывающаго хозяйствомъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Поручика Герасимова, Начальника магазина Штабсъ-Капитана Самарскаго и Завѣдывающаго медицинской частью Закаспійской желѣзной дороги, Надворнаго Совѣтника Болтенкова, подъ предсѣдательствомъ послѣдняго и съ участіемъ члена отъ Контроля.

Комиссіи этой предлагаю собраться по приглашенію Предсѣдателя, но не позже трехъ дней по прибытіи въ Кизилъ-Арватъ госпитальныхъ вещей, о чемъ Начальникъ магазина докладываетъ Предсѣдателю, а Предсѣдатель, получивши изъ Бухгалтеріи накладную желѣзной дороги, повѣряетъ по ней количество вещей, вмѣстѣ съ освидѣтельствованіемъ членами комиссіи ихъ

качествъ и, по окончаніи онаго, актъ объ освидѣтельствованіи онаго составляется въ 2-хъ экземплярахъ—одинъ для Бухгалтеріи, а другой для магазина, а въ случаѣ доставленія вещей подрядчикомъ, третій экземпляръ акта имѣетъ быть выданъ подрядчику.

№ 166. 9/x 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Такъ какъ одинъ и тотъ-же желѣзно-дорожный магазинъ совмѣщаетъ въ себѣ склады матеріаловъ и принадлежностей Закаспійской желѣзной дороги, какъ новостроющейся, такъ и эксплоатаціи прежняго участка, то и служба чиновъ магазина отправляется въ одинаковой степени, какъ для Управленія постройки, такъ и для Управленія эксплоатаціи.

Съ цѣлью приведенія въ порядокъ этой двойственной службы и установленія своевременной отчетности по двумъ источникамъ спеціальныхъ средствъ на дорогу, я признаю необходимымъ временно установить прилагаемый при семъ штатъ службы въ магазинѣ, съ поясненіемъ при оном степени участія каждаго изъ означенныхъ источниковъ въ составленіи проектируемаго каждому служащему содержанія, т. е. сколько изъ послѣдняго относится на счетъ суммъ постройки и сколько на счетъ суммъ эксплоатаціи.

Богатство края археологическими раскопками обратило вниманіе Генерала Анненкова и вызвало съ его стороны распоряженіе по дорогѣ:

№ 37. 22/vi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Ввиду археологическихъ открытій, которыми можетъ сопровождаться производство земляныхъ работъ по ввѣренной мнѣ постройкѣ Закаспійской желѣзной дорогѣ и вслѣдствіе отношенія по сему предмету ИМПЕРАТОРСКОЙ Археологической комиссіи, предлагаю Г.г. Начальникамъ дистанцій и прочимъ чинамъ Техническаго надзора наблюдать за всѣми могущими оказаться въ раіонѣ дороги находками древностей, принять мѣры къ ихъ сохраненію и доставлять въ Управленіе по постройкѣ для передачи въ Археологическую комиссію, которая важнѣйшія изъ находокъ будетъ представлять на ВЫСОЧАЙШЕЕ благоусмотрѣніе и выдавать за нихъ находчикамъ соотвѣтственное вознагражденіе.

Одними изъ первыхъ назначены на службу на Закаспійскую военную желѣзную дорогу Офицеры 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона:

№ 55. 5/vii 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Поручикъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Булацель назначается Завѣдывающимъ лазаретами мѣстнымъ и открываемымъ въ Кизилъ-Арватѣ желѣзно-дорожнымъ, а также Помощникомъ Начальника магазина. Надѣюсь, что Поручикъ Булацель настолько изучитъ магазинное дѣло, какъ въ отношеніи сохраненія предметовъ, такъ и съ точки зрѣнія веденія отчетности, что впослѣдствіи, когда работы по постройкѣ подвинутся и когда придется устроить на линіи магазинъ,—онъ сумѣетъ повести это дѣло самостоятельно.

№ 73. 15/vii 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Имѣя ввиду, что укладка рельсъ уже началась, назначается Поручикъ 2-го Закаспіскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Александровъ Контролеромъ движенія съ тѣмъ, чтобы онъ помогалъ Капитану Кучеренко по вопросу движенія какъ на существующемъ нынѣ участкѣ, такъ и на вновь строющемся; Подпоручикъ же Виноградовъ назначается Начальникомъ Главной станціи съ возложеніемъ на него обязанности наблюдать за порядкомъ выгрузки въ общемъ складѣ шпалъ, рельсъ и скрѣпленій, устроенномъ на третьей отъ Кизилъ-Арвата верстѣ. При этомъ назначается означеннымъ Офицерамъ сверхъ положеннаго имъ содержанія въ баталіонѣ, добавочныхъ отъ Управленія по постройкѣ: Поручику Алесандрову и Подпоручику Виноградову по 55 рублей въ мѣсяцъ.

№ 112. 18/viii 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Капитанъ 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона Квапишевскій назначается съ 22-го Іюня Помощникомъ Начальника III дистанціи на участкѣ отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада, съ выдачею добавочнаго содержанія техника по штату.

Замѣчанія Областного Интендантскаго Управленія по требовательной вѣдомости 1-го Резервнаго (нынѣ 1-го Закаспійскаго) желѣзно-дорожнаго баталіона за 1882 годъ вызвали назначеніе Комиссіи для разсмотрѣнія вопроса:

№ 63. 6/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Предлагаю моему Помощнику Полковнику Шебанову составить подъ его предсѣдательствомъ Комиссію изъ Завѣдывающихъ хозяйствомъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ для разсмотрѣнія замѣчаній Областного Интендантскаго Управленія по требовательной вѣдомости 1-го Резервнаго (нынѣ 1-го Закаспійскаго) желѣзно-дорожнаго баталіона за 1882 годъ и о результатѣ работъ означенной Комиссіи донести мнѣ.

Для производства ревизіи операцій по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги былъ учрежденъ на мѣстѣ особый комитетъ отъ Государственнаго Контроля, объ оказаніи содѣйствія коему при исполненіи фактическихъ повѣрокъ Генералъ Анненковъ объявилъ приказомъ:

№ 96. 6/VIII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Отзывомъ отъ 27-го Іюня сего года Главный Штабъ объявилъ мнѣ, что на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 18-го минувшаго Апрѣля постановленія Комитета Министровъ и по соглашенію Государственнаго Контролера съ Военнымъ Министромъ, для ревизіи на мѣстѣ операцій по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, учрежденъ особый Комитетъ въ составѣ Главнаго Контролера, двухъ Старшихъ контролеровъ и двухъ контролеровъ, и что вслѣдствіе этого, по распоряженію Государственнаго контроля, завѣдываніе этимъ контролемъ, въ качествѣ Главнаго контролера, возложить на отставного Поручика фонъ-Шульца. Въ составъ Контроля назначены: Старшими контролерами: Титулярный Совѣтникъ Желябужскій и Коллежскій Секретарь Деконскій и Контролерами: Губернскій Секретарь Протасевичъ и отставной Дѣлопроизводитель упраздненной инспекціи Бендеро-Галацкой желѣзной дороги Петровскій. Увѣдомляя объ этомъ, Штабъ проситъ меня объ оказаніи возможнаго содѣйствія чинамъ Контроля при исполненіи ими служебныхъ обязанностей.

Нынѣ, изъ числа вышепоименованныхъ лицъ, прибыли въ Кизилъ-Арватъ: Старшій контролеръ Желябужскій и Контролеры Протасевичъ и Петровскій, которые и открыли 5-го числа сего Августа дѣйствіе Контроля.

Доводя объ этомъ до свѣдѣнія всѣхъ Начальниковъ отдѣльныхъ частей Управленія по постройкѣ продолженія Закаспійской желѣзной дороги, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, а также всѣхъ лицъ, производящихъ работы и Завѣдывающихъ казеннымъ хозяйствомъ или имуществомъ, предлагаю имъ во всякое время допускать вышепоименованныхъ чиновъ Государственнаго Контроля къ повѣрочнымъ дѣйствіямъ по всѣмъ пунктамъ постройки дороги и въ ея Управленіе, донося мнѣ каждый разъ во всѣхъ важныхъ и затруднительныхъ случаяхъ отчетности при подобной ревизіи.

Подлинный Подписалъ Завѣдывающій постройкой Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія *Н. Кончевскій*.

№ 177. 17/X 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Главный Контролеръ Государственнаго Контроля по постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги представленіемъ отъ 12-го Октября доводитъ до свѣдѣнія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою, что согласно III пункта правилъ о контрольной повѣркѣ операцій по постройкѣ дороги Учрежденію Государственнаго Контроля должны быть открываемы во всякое время книги, отчеты и дѣла, какъ Управленія постройки дороги, такъ и состоящихъ при ономъ, подвѣдомственныхъ Его Превосходительству чиновъ, почему г фонъ-Шульцъ, во избѣжаніе могущихъ произойти недоразумѣній при примѣненіи этого общаго правила на дѣлѣ, проситъ Генералъ-Лейтенанта Анненкова объ изданіи соотвѣтствующаго оному праказа по постройкѣ.

Вслѣдствіе этого предлагаю всѣмъ лицамъ по постройкѣ дороги, коимъ довѣрено расходованіе подъ-отчетныхъ суммъ, открывать чинамъ Контроля во всякое время всѣ потребные имъ книги, отчеты и дѣла.

Подлинный подписалъ Помощникъ Завѣдывающаго постройкой продолженія дороги, Генеральнаго Штаба, Полковникъ *Шебановъ*.

По вопросу вѣдѣнія пристанями для безостановочной разгрузки матеріаловъ слѣдуетъ распоряженіе:

№ 68. 12/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Прошу г.г. Комендантовъ пристаней въ Астрахани, Баку, Красноводскѣ и Михайловскомъ заливѣ доставить немедленно въ Управленіе по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги вѣдомости, составленныя по прилагаемой формѣ о прибытіи на ввѣренныя имъ пристани и объ отправленіи съ нихъ грузовъ, начиная съ 1-го Мая сего года; Начальника же станціи Кизилъ-Арватъ—доставить въ возможно непродолжительномъ времени свѣдѣнія о грузахъ, прибывшихъ на ввѣренную ему станцію съ того же числа и съ точнымъ обозначеніемъ количества мѣстъ и вѣса ихъ.

№ 72. 15/VII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Согласно разрѣшенія Командующаго войсками Закаспійской области, Завѣдывающимъ въ инженерномъ отношеніи пристанью въ Красноводскѣ Капитанъ Сорокинъ назначается И. д. Коменданта означенной пристани съ назначеніемъ ему отъ Управленія по постройкѣ дороги съ сего числа добавочного содержанія по 100 рублей въ мѣсяцъ; при этомъ на Капитана Сорокина возлагается исполненіе нижеслѣдующихъ обязанностей:

1) Комендантъ пристани обязанъ наблюдать за сохраненіемъ какъ общаго порядка на пристаняхъ, такъ и порядка въ отношеніи производимой на нихъ разгрузки и нагрузки судовъ, руководствуясь при этомъ слѣдующими правилами: относительно очереди нагрузки и выгрузки военныя суда имѣютъ преимущество предъ всѣми остальными судами, какъ паровыми, такъ и парусными; затѣмъ слѣдуютъ частныя суда, каковому бы они обществу или лицу не принадлежали, если они прибыли съ отдѣльными частями войскъ или нестроевыми командами и, наконецъ, всѣ остальныя суда по общей очереди, смотря по времени ихъ прихода на рейдъ.

2) Комендантъ пристаней долженъ объяснить агентамъ Общества «Кавказъ и Меркурій» и другимъ судовладѣльцамъ, что двойная перегрузка сперва съ морскихъ судовъ на Красноводскую пристань, а затѣмъ съ пристани на баржи для отправки въ Михайловскій заливъ есть только потеря времени и труда и что для успѣшной и быстрой перевозки необходимо съ морскихъ судовъ перегружать у о. Рау непосредственно на баржи, идущія въ Михайловскій заливъ.

3) Комендантъ пристаней обязанъ заботиться, чтобы всѣ прибывшіе моремъ грузы по возможности скорѣе отправлялись въ Михайловскій заливъ и чтобы на обѣихъ пристаняхъ не было залежей грузовъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ.

4) Комендантъ пристаней долженъ находиться въ постоянномъ телеграфномъ сообщеніи съ Воинскимъ начальникомъ, исправляющимъ должность Коменданта пристаней Михайловскаго залива, дабы своевременно увѣдомлять объ отправленіи изъ Красноводска въ Михайловскій заливъ пароходовъ и баржъ съ обозначеніемъ количества и слѣдующихъ на нихъ грузовъ.

5) О всѣхъ морскихъ судахъ, приходящихъ изъ Астрахани и Баку, а также отходящихъ изъ Красноводска въ Михайловскій заливъ, Комендантъ пристаней обязанъ доносить телеграммами въ Кизилъ-Арватъ, Завѣдывающему постройкою.

Примѣчаніе: Для расходовъ на телеграммы отпускаются въ распоряженіе Коменданта пристаней въ Красноводскѣ авансъ въ 100 рублей.

16-го Октября 1885 года Завѣдывающій постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Адъютантъ Анненковъ выѣхалъ въ С.-Петербургъ по дѣламъ постройки, возложивъ исполненіе всѣхъ обязанностей на Генеральнаго Штаба Полковника Шебанова.

№ 171. 17/x 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Его Превосходительство Завѣдывающій постройкою Закаспійской желѣзной дороги шестнадцатаго сего Октября сообщилъ телеграммой изъ Мерва, что на время отсутствія своего возлагаетъ исполненіе своихъ обязанностей на меня, поручая отдавать приказы по Управленію постройки названной дороги, подписывать ассигновки и ордера.

Подлинный подписалъ Помощникъ Завѣдывающаго постройкою продолженія дороги, Генеральнаго Штаба, Полковникъ *Шебановъ*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Управленія Колл. Совѣтн. *Проценко*.

Результаты осмотра строющейся линіи Главнымъ Строителемъ Генералъ-Лейтенантомъ Анненковымъ объявлены въ приказѣ:

№ 239. 15/xi 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Осмотрѣвъ 12 и 13 числа сего мѣсяца работы на укладкѣ и оставшись ими совершенно доволенъ, я считаю пріятнымъ долгомъ выразить мою благодарность какъ Полковнику Андрееву, такъ и всѣмъ помощникамъ его въ этой трудной работѣ, за ихъ усердную и успѣшную службу. Тѣмъ не менѣе, я убѣдился, что при настоящемъ устройствѣ дѣла укладки не можетъ быть достигнута надлежащая быстрота, а потому я призналъ необходимымъ измѣнить способъ производства работъ и доставки матеріаловъ, организовавъ ихъ на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Доставка грузовъ изъ Михайловскаго залива непосредственно на укладку прекращается совершенно, такъ какъ въ Кизилъ-Арватѣ и близъ него находится теперь достаточно матеріала. По сему на доставку грузовъ изъ Михайловскаго залива въ Кизилъ-Арватъ имѣетъ быть употреблено лишь то количество подвижнаго состава, которое будетъ оставаться свободнымъ послѣ обезпеченія движенія между Кизилъ-Арватомъ и укладкою. Въ этихъ предѣлахъ, однако, движеніе должно быть организовано такъ, чтобы перевозить возможно большее количество грузовъ.

2) Всѣ грузы изъ Михайловскаго залива доставляются только въ Кизилъ-Арватъ, гдѣ они выгружаются и матеріалъ для укладки складывается по усмотрѣнію Начальника станціи либо на самой станціи, либо около пути на ближайшихъ верстахъ.

3) Для сортировки матеріала назначается техникъ, на котораго возлагается наблюденіе за тѣмъ, во-первыхъ, чтобы въ каждомъ поѣздѣ отправлялось пропорціональное количество разныхъ матеріаловъ, т. е. вмѣстѣ съ каждой верстой отправляемыхъ рельсъ, отправлялось также на одну версту шпалъ, скрѣпленій и т. д. и, во-вторыхъ, чтобы рельсы разныхъ типовъ и размѣровъ не были смѣшиваемы и отправляемы вмѣстѣ, что въ высшей степени затрудняетъ укладку. Для руководства его, Главнымъ Инженеромъ должна быть немедленно составлена инструкція, по соглашенію съ Полковникомъ Андреевымъ.

4) О движеніи грузовъ Начальникъ станціи ежедневно доставляетъ вѣдомость Завѣдывающему постройкой съ точнымъ обозначеніемъ: количества груза, мѣстъ, гдѣ онъ сложенъ, и времени прибытія и отправки, по каждому роду матеріала отдѣльно, т. е., показывая особо не только шпалы, рельсы и т. п., но и разные типы ихъ.

5) Между Кизилъ-Арватомъ и передовой станціей должно отправлять ежедневно три срочныхъ поѣзда въ 36 вагоновъ каждый, по графику, который поручается составить немедленно Начальнику движенія.

6) Для облегченія движенія этихъ поѣздовъ между станціями могутъ быть устроены, въ случаѣ нужды, телеграфные посты, причемъ за неимѣніемъ обыкновенныхъ стрѣлокъ, могутъ быть положены американскія. Ввиду обезпеченія нефтью, черезъ каждыя 50 верстъ, на станціяхъ должны быть поставлены баки.

7) Ко дню открытія передовыхъ станцій на нихъ должно быть устроено снабженіе водою и нефтью, что возлагается на Начальника дистанціи и Начальника тракціи.

8) Немедленно, по открытіи станціи, Начальникъ дистанціи долженъ приступить къ укладкѣ, кромѣ разъѣзднаго, еще хвостового пути и стрѣлокъ, не пользуясь, однако, для того матеріаломъ, привезеннымъ для укладки пути дальше.

9) На передовой станціи должно находиться передвижное депо, а также три паровоза съ четырьмя бригадами въ распоряженіе Завѣдывающаго укладкой. Начальникъ передвижного депо безпрекословно исполняетъ всѣ требованія Начальника передовой станціи.

10) Между передовой станціей и укладкою движеніе поѣздовъ производится срочно, три раза въ день, по графику, составленному Начальникомъ передовой станціи по указаніямъ Полковника Андреева, сообразно съ нуждами укладки. Поѣзда должны приходить и уходить аккуратно въ положенные часы.

11) Въ случаѣ, если окажется нужнымъ отмѣнить или задержать прибытіе поѣзда, Полковникъ Андреевъ долженъ сообщить объ этомъ наканунѣ Начальнику передовой станціи, который дѣлаетъ соотвѣтственныя распоряженія.

12) Если-бы движеніе было затруднено слишкомъ большимъ разстояніемъ между передовой станціей и укладочной, на полдорогѣ можетъ быть устроенъ телеграфный постъ, также какъ и на пути между Кизилъ-Арватомъ и передовой станціей.

13) На укладочную станцію передается только матеріалъ, нужный для укладки, посторонній же грузъ выгружается на передовой станціи; что-же касается грузовъ, которые слѣдуютъ на линію непосредственно впереди укладки, и необходимы для приведенія въ готовность пути или станцій, таковыя подаются на укладочную станцію, но о прибытіи подобныхъ грузовъ Начальникъ передовой станціи долженъ быть увѣдомленъ за день.

14) Прибывшіе на передовую станцію поѣзда съ матеріаломъ должны немедленно разгружаться. Для нагрузки и выгрузки матеріала на передовой станціи должно находиться отъ 80 до 90 рабочихъ. Нагрузивъ поѣздъ, эти рабочіе ѣдутъ съ нимъ вмѣстѣ на укладку, тамъ разгружаютъ его и возвращаются въ немъ же на передовую станцію. Для помѣщенія этихъ рабочихъ на передовой станціи имѣется одинъ или два приспособленныхъ двухъ-этажныхъ вагона. Если же прицѣплять этотъ вагонъ всякій разъ къ отходящему на укладку поѣзду, потребуется слишкомъ много маневровъ и затруднитъ движеніе, то Начальнику передовой станціи разрѣшается перевести этотъ вагонъ на укладочную станцію.

15) Укладка производится двумя партіями. Первая партія—главная (вторая и 4-я роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и рабочіе)—укладываетъ путь тѣмъ же порядкомъ, какъ теперь, начиная отъ послѣднихъ уложенныхъ наканунѣ рельсъ. Вторая партія, (3-я рота 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона съ рабочими), идетъ на встрѣчу первой укладывая матеріалъ, развезенный транспортомъ.

16) Количество дневной работы, т. е. разстояніе на которое путь долженъ быть уложенъ въ теченіе дня обоими партіями, опредѣляется заранѣе Полковникомъ Андреевымъ, отдѣльно для каждой партіи и сообщается имъ заблаговременно Начальнику передовой станціи и Начальнику транспорта. Смычка должна происходить каждый день. На первое время, первая партія можетъ укладывать 2—2½ версты въ день, вторая партія 1—1½ версты; затѣмъ количество это должно постепенно увеличиваться.

17) Если во второй партіи окажется мало народу, то число рабочихъ можетъ быть увеличено.

18) Необходимо, чтобы на укладку и въ транспортѣ доставлялось именно то количество и именно тотъ родъ и тотъ типъ матеріала, которые нужны для назначенной дневной работы, при томъ въ каждомъ поѣздѣ непремѣнно пропорціональное количество всѣхъ родовъ матеріала. Для этого на передовой станціи находятся два помощника техника, занимающагося сортировкою

матеріала, назначенные изъ дорожныхъ мастеровъ: одинъ изъ нихъ завѣдуетъ сортировой матеріала для укладки, другой—для транспорта.

19) При отправленіи на укладочную станцію, матеріалъ, назначаемый въ транспортъ, долженъ быть уложенъ отдѣльно отъ назначаемаго на укладку, при томъ на немъ должно быть обозначено назначеніе, для избѣжанія ошибокъ и путаницы при разгрузкѣ.

20) Для облегченія сортировки въ распоряженіи Начальника передовой станціи долженъ быть вѣсовшикъ, а также десятичные вѣсы.

21) Начальникъ передовой станціи ежедневно доставляетъ Завѣдывающему постройкой вѣдомость о количествѣ и родѣ груза, прибывшаго на станцію и отправленнаго на укладку и въ транспортъ, съ точнымъ обозначеніемъ типа матеріаловъ по каждой статьѣ.

22) Транспортъ ежедневно развозитъ матеріалъ для второй укладочной партіи, сообразно съ размѣромъ дневной работы, указаннымъ заранѣе Полковникомъ Андреевымъ порядкомъ, и раскладываетъ его на всемъ пути. Во избѣжаніе задержки при укладкѣ по недостатку матеріала развозится всегда немного болѣе, чѣмъ необходимо и излишекъ складывается въ концѣ развозки.

23) Для усиленія перевозочной силы транспорта, всѣ наличные лошади и верблюды могутъ быть заняты перевозкою рельсъ и скрѣпленій, а для перевозки шпалъ предполагается нанять вьючныхъ верблюдовъ. Султану Арасланову поручается немедленно собрать свѣдѣнія о цѣнѣ и количествѣ верблюдовъ, которыхъ возможно будетъ нанять.

24) Помощникъ Завѣдывающаго транспортомъ долженъ находиться при развозкѣ и всѣ дѣйствія транспорта должны сообразовываться съ дѣйствіями укладки и указаніями Полковника Андреева по этому предмету.

25) Всѣ поименованныя выше лица, г.г. Начальники отдѣльныхъ службъ, Начальники дистанцій, Начальники станцій и всѣ вообще служащіе по постройкѣ дороги, до которыхъ относится вышеизложенное, имѣютъ немедленно озаботиться безотлагательнымъ исполненіемъ предписаннаго настоящими правилами, имѣя ввиду въ особенности скорѣйшее снабженіе всѣмъ нужнымъ вновь открытой передовой станціи «Геокъ-Тепе».

Назначаются,—Начальниками станцій: въ Бахарденѣ—Поручикъ Воробьевъ, въ Келятахъ—отставной Капитанъ Фроловъ, въ Геокъ-Тепе—Поручикъ Виноградовъ, на укладкѣ—Поручикъ Дехановъ; Помощниками начальниковъ станцій: въ Кизилъ-Арватѣ—Подпоручикъ Добросельскій, въ Бахарденѣ—Поручикъ Минихъ, въ Геокъ-Тепе—Подпоручикъ Подгорѣцкій и Подпоручикъ Постниковъ.

Техникъ Гершановичъ назначается для сортированія матеріала въ Кизилъ-Арватѣ и наблюденія за сортированіемъ—по линіи.

Личнымъ усмотрѣніемъ Генералъ Анненковъ счелъ справедливымъ увеличить содержаніе г.г. Офицерамъ и назначить дополнительную плату нижнимъ чинамъ, находящимся на постройкѣ.

№ 292. 15/XII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Особо-сложившіяся условія, при постоянной усиленной работѣ всѣхъ чиновъ на укладкѣ пути, справедливо заслуживаютъ большаго вознагражденія ихъ трудовъ, почему предписываю: г.г. Офицерамъ, состоящимъ при укладкѣ, требовать взамѣнъ дополнительнаго содержанія, положеннаго приказомъ по постройкѣ отъ 31-го Іюля с. г., № 90, считая со 2-го Іюля 1885 г., дополнительное содержаніе въ слѣдующемъ размѣрѣ ежемѣсячно:

Ротнымъ Командирамъ . . .	по 120 руб.
Прочимъ Оберъ-Офицерамъ . .	по 75 руб.

Кромѣ того, производить ежемѣсячно по 30 рублей тому Офицеру, изъ числа состоящихъ на укладкѣ, на котораго возложено завѣдываніе вольнонаемными рабочими артелями.

№ 293. 15/XII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Приказомъ по Управленію постройки отъ 31-го Іюля 1885 г. № 90, ввиду особыхъ соображеній, мной назна-

чено дополнительное содержаніе нижнимъ чинамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, съ обозначеніемъ размѣра, присвоеннаго должностямъ жалованья. Между тѣмъ, обстоятельства сложились такимъ образомъ, что нѣкоторыя роты временно находились на земляныхъ работахъ,—нѣкоторыя же поступили на работы по укладкѣ пути и явились такія подраздѣленія труда и новые роды должностей, которыя, упомянутымъ выше приказомъ, вовсе не были предусмотрѣны. Кромѣ того, земляныя работы, для успѣха дѣла и болѣе справедливой постановки ихъ, требовали замѣны мѣсячной платы по-кубичною платою.

Ввиду изложеннаго предписываю:

1) Ротамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, находившимся на земляныхъ работахъ по постройкѣ, уплачивать по 2 руб. 50 коп. съ куба, произведенной ими земляной работы, по количеству согласно квитанціямъ, выданнымъ Начальниками строительныхъ дистанцій, при чемъ слѣдующія за работу деньги отпускать Казначею баталіона для выдачи по принадлежности; а въ баталіонѣ поступать съ ними на точномъ основаніи приказа по Военному Вѣдомству 1878 г. № 193, раздавая ихъ нижнимъ чинамъ, дѣйствительно принимавшимъ участіе въ работахъ, согласно ротнымъ табелямъ и не требуя уже за симъ ротамъ, за время пребыванія на земляныхъ работахъ, содержанія, присвоеннаго приказомъ № 90, за исключеніемъ хозяйственныхъ и нестроевыхъ чиновъ роты, которымъ продолжать требовать дополнительное содержаніе, указанное въ семъ приказѣ по именнымъ спискамъ.

2) Ротамъ, поступившимъ на работы по укладкѣ пути, сообразно ниже приведенной таблицы,—назначить дополнительныя заработныя деньги, со дня ихъ поступленія на означенныя работы, по должностямъ въ указанномъ размѣрѣ, составляя требовательныя вѣдомости съ поименованіемъ въ отдѣльности каждаго человѣка, согласно ротной табели, взамѣнъ дополнительнаго содержанія, опредѣленнаго приказомъ № 90 отъ 31-го Іюля 1885 г., на основаніи котораго уже съ требованіями, впредь до окончанія ротами работъ по укладкѣ,—не входить, за исключеніемъ хозяйственныхъ и нестроевыхъ чиновъ ротъ, которымъ продолжать требованіе дополнительнаго содержанія, согласно сему приказу № 90. Всѣ заработныя деньги ротъ, находящихся на работахъ при укладкѣ пути, точно также отпускать Казначею баталіона для выдачи по принадлежности въ роты; а въ баталіонѣ, въ свою очередь поступать съ ними на точномъ основаніи приказа по Военному Вѣдомству 1878 г., № 193.

3) Относительно ремонтныхъ и прочихъ работъ,—приказъ за № 90 остается въ полной силѣ.

ТАБЛИЦА

съ указаніемъ должностей при укладкѣ рельсоваго пути и ежемѣсячнаго содержанія, присвоеннаго симъ должностямъ, занимаемымъ нижними чинами 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

НАИМЕНОВАНІЕ ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладъ въ мѣсяцъ		
	Руб.	К.	
Дорожные мастера	25	00	
Старшій десятникъ (плотн. раб.)	25	00	
Старшіе рабочіе	13	00	
Плотники	15	00	
Костыльщики первой руки	13	00	
« второй руки	12	50	
Рабочіе высшаго оклада	08	00	
« низшаго оклада	06	00	
Слесаря старшіе	17	00	
« младшіе	12	00	
Кладовщикъ	18	00	
Помощникъ его	12	50	
Табельщикъ	17	00	
Сболтщики	12	50	

Примѣчаніе: Изъ означеннаго дополнительнаго содержанія удерживается баталіономъ съ каждаго нижняго чина по 2 рубля въ мѣсяцъ на постройку обмундированія,—вслѣдствіе усиленной носки платья во время работъ.

№ 294. 15/XII 1885 г., г. Кизилъ-Арватъ. Въ разъясненіе приказа моего отъ 31-го Іюля, за № 90, ст. II, примѣчаніе III, объявляю, что съ нижнихъ чиновъ, не занимающихъ должностей ни по эксплоатаціи, ни по постройкѣ, не должно быть произведено удержаніе на обмундированіе изъ назначеннаго имъ добавочнаго содержанія по 6 и 4 рубля въ мѣсяцъ.

1886-й годъ.

Продолженіе постройки.

1-го Января 1886 года баталіонъ находился на постройкѣ дороги и Штабъ-квартира, помѣщаясь въ поѣздѣ, именовалась „Конецъ укладки", въ приказахъ же по баталіону въ заголовкѣ добавлялось: „продолженіе постройки Закаспійской военной желѣзной дороги", какъ и сказано въ приказѣ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону

№ 1.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги. Января 1-го дня 1886 г.

§ 2.

Согласно приказа по постройкѣ отъ 12-го Декабря, за № 286, рядовой 1-й роты ввѣреннаго мнѣ баталіона Артемій Самоваровъ назначается въ помощь Поручику Грабовскому по отправкѣ магеріаловъ изъ магазина на линію, съ производствомъ ему добавочного содержанія въ размѣрѣ, присвоенномъ кладовщику, т. е. по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 Октября прошлаго года. Предписываю поэтому добавочное содержаніе по 4 руб. въ мѣсяцъ изъ роты прекратить съ того же 15-го Октября.

Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ*.

21-го Января 1886 г. объявленъ разсчетъ на содержаніе г.г. Офицерамъ.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

№ 14.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 21-го Января 1886 г.

§ 3.

Объявляю при семъ разсчетъ на жалованіе г.г. Офицерамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона за Январь мѣсяцъ; предписываю выписать въ расходъ по книгѣ переходящихъ суммъ изъ ст. «56» двѣ тысячи шестьсотъ пятьдесятъ три руб. восемьдесять семь съ половиною коп. Обратить вниманіе на пополненіе суммы 551 руб. и отправить долгъ Подпоручику Коссовскому, а также отправить въ 4-й Резервный пѣхотный кадровый баталіонъ 35 руб., въ 91-й баталіонъ—14 руб. 50 коп. и въ 94-й баталіонъ—25 руб.

Разсчетъ содержанія Г.г. Офицерамъ.

Чинъ и фалилія	Жалованье	Столовыхъ	Добавочн. содерж.	Квартирн.	Суточныхъ	Итого	Въ батал. сум.	По частн. взыск.	Итого выдано
Полковнику Андрееву	86 —	91,25	75 —	27 —	60 —	339,25	— —	— —	339,25
Капитану Турскому	55 —	45,50	— —	20,50	30 —	151 —	— —	— —	151 —
« Квапишевскому	55 —	30,50	— —	13,15	22,50	121,50	— —	— —	121,50
Штабсъ-Капитану Галѣевскому . .	45,75	30,50	— —	20,50	22,50	119,25	30 —	— —	89,25
« « Бѣляеву. . . .	45,75	30,50	— —	13,50	22,50	112,25	— —	— —	112,25
« « Каменскому . .	45,75	30,50	— —	13,50	22,50	112,25	100 —	— —	12,25
« « Курилову . . .	45,75	15,25	— —	13,50	15 —	89,50	50 —	— —	39,50
« « Башилову . . .	45,75	15,25	— —	13,50	15 —	89,50	— —	— —	89 —
Поручику Бѣляеву.	42,75	15,25	— —	13,50	15 —	86 —	50 —	— —	36 —
« Александрову	42,25	15,25	— —	20,50	15 —	93 —	— —	— —	93 —
« Булацель	42,25	15,25	— —	20,50	— —	78 —	26 —	20 —	32 —
« Миниху.	42,25	23 —	— —	13,50	22,50	101,25	50 —	— —	51,25
« Подгорѣцкому	42,25	15,25	— —	13,50	15 —	86 —	50 —	— —	36 —
« Грабовскому	42,25	25 —	— —	13,50	22,50	101,25	25 —	— —	76,25
Подпоручику Боголѣпову	39 —	15,25	— —	13,50	15 —	82,75	— —	— —	82,75
« Виноградову. . . .	39 —	15,25	— —	13,50	15 —	82,75	— —	— —	82,75
« Деханову	39 —	15,25	— —	20,50	15 —	89,75	50 —	25 —	14,75
« Бабину.	39 —	23 —	— —	13,50	22,50	98 —	50 —	— —	48 —
« Караульщикову. . .	39 —	15,39	— —	13,50	15 —	82,75	— —	— —	82,75
« Коссовскому. . . .	39 —	15,25	— —	13,50	15 —	82,75	— —	74,50	8,25
« Жиленкову	39 —	15,25	— —	13,50	15 —	82,75	— —	— —	82,75
« Князю Гагарину . .	39 —	15,25	— —	13,50	15 —	82,75	25 —	— —	57,75
Старшему Врачу Писаренко . . .	51,72	46,10	29,93$^3/_4$	27 —	30 —	184,78$^3/_4$	— —	6 —	178,78$^3/_4$
Младшему Врачу Штейнкройнъ . .	41,50	23 —	25,33$^3/_4$	27 —	— —	116,83$^3/_4$	— —	6 —	110,83$^3/_4$
ИТОГО	1083,50	595,10	130,95$^1/_2$	395,50	457,50	2665,87$^1/_2$	506 —	131,50	2028,37$^1/_2$

Въ Январѣ Завѣдывающій постройкой утверждаетъ г.г. Офицеровъ въ должностяхъ: Капитана Турскаго—Завѣдывающимъ хозяйствомъ, Штабсъ-Капитана Каменскаго—Командиромъ 1-й роты, Капитана Квапишевскаго—Командиромъ 3-й роты, Штабсъ-Капитаиа Бѣляева—Командиромъ 4-й роты, Поручика Миниха—Дѣлопроизводителемъ Баталіоннаго Суда, Поручика Грабовскаго—Баталіоннымъ Казначеемъ, Подпоручика Бабина—Баталіоннымъ Адъютантомъ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 73.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги 2-го Іюня 1886 г.

Согласно резолюціи Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, на рапортѣ моемъ отъ 1-го Января сего года за № 1, нижепоименованные г.г. Офицеры утверждаются въ занимаемыхъ ими должностяхъ, а именно: Капитанъ Турскій—Завѣдывающимъ хозяйствомъ, Штабсъ-Капитанъ Каменскій—Командиромъ 1-й роты, Капитанъ Квапишевскій—Командиромъ 3-й роты, Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ—Командиромъ 4-й роты, Поручикъ Минихъ—Дѣлопроизводителемъ баталіоннаго суда, Поручикъ Грабовскій—Баталіоннымъ Казначеемъ и Подпоручикъ Бабинъ—Баталіоннымъ Адъютантомъ.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣну эту внести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ, съ 8-го Января сего года.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 1-го Января переведенъ въ баталіонъ Подполковникъ фонъ-Бекманъ.

Окладъ приварочныхъ денегъ на 1886 г. утвержденъ Командующимъ войсками Закаспійской области.

Дана раскладка пищи на довольствіе нижнихъ чиновъ въ Январьскую треть 1886 г.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 19.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 26-го Января 1886 г.

§ 2.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся 1-го Января сего года, переведенъ во ввѣренный мнѣ баталіонъ Подполковникъ 3-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона фонъ-Бекманъ.

Предписываю названнаго Штабъ-Офицера зачислить въ списки баталіона, въ 4-ю роту и впредь до прибытія полагать въ ожиданіи.

ПО ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЧАСТИ:

§ 4.

Объявляя при семъ пищевую раскладку на довольствіе нижнихъ чиновъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, предписываю принять таковую къ точному руководству и исполненію, отнюдь не выходя изъ указанной въ раскладкѣ нормы; всѣ продукты будутъ отпущены изъ желѣзно-дорожнаго магазина, по требованіямъ ротъ, которыя должны поступать въ баталіонный Штабъ заблаговременно; при пріобрѣтеніи продуктовъ другого наименованія, взамѣнъ указанныхъ въ раскладкѣ, отнюдь не выходить изъ цѣнъ въ ней опредѣленныхъ.

Въ случаѣ, если послѣдуетъ приказаніе объ увеличеніи порцій мяса, а также другихъ продуктовъ противъ раскладки и выдача спирта, то расходъ на оные изъ артельныхъ суммъ не выводить, а при представленіи ротной отчетности прилагать особые счета.

Раскладка припасовъ по расчету на одинъ день на 100 человѣкъ изъ оклада 12 коп. 75 сотыхъ на Январьскую треть 1886 года.

Наименованіе предметовъ	Количество			Стоим. фун.		Стоим. всего	
	пуд.	фун.	зол.	руб.	коп.	руб.	коп.
1) Обѣдъ и ужинъ.							
Щи или борщъ.							
Мяса	1	10	—	—	10	5	—
Капусты	1	20	—	—	$4\frac{1}{2}$	2	55
Крупы / Муки } на подболтку	—	10	—	—	$3\frac{1}{2}$	—	35
Соли	—	10	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	15
Перцу	—	—	24	—	35	—	10
Луку	—	3	—	—	$3\frac{1}{8}$	—	$9\frac{3}{8}$
2) Крутая гречневая каша.							
Крупы гречневой	1	10	—	—	—	—	—
Масла	—	3	—	—	35	1	5
3) Чайное довольствіе.							
Чаю	—	1	—	1	$32\frac{1}{2}$	1	$32\frac{1}{2}$
Сахару	—	6	—	—	$20\frac{65}{100}$	1	$23\frac{9}{10}$
Итого	—	—	—	—	—	11	$91\frac{3}{9}$

Для выборовъ въ Судъ, г.г. Офицеры были собраны 12-го Марта.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 42.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 14-го Марта 1886 г.

На основаніи 129, 133, 143 ст. XXIII кн. Св. Воен. П., изд. 2, 1869 года, предписываю всѣмъ г.г. Офицерамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона къ 12-му сего Марта прибыть на укладку для производства выборовъ членовъ въ Судъ Общества Офицеровъ.

Выборами руководить предписываю Капитану Турскому.

До 5-го Апрѣля пройденъ курсъ стрѣльбы съ молодыми солдатами.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 47.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 21-го Марта 1886 г.

§ 3.

Предписываю Завѣдывающему молодыми солдатами Подпоручику Коссовскому съ 24-го Марта приступить къ обученію практической стрѣльбѣ молодыхъ солдатъ, во всемъ согласно наставленію, пройти полный курсъ стрѣльбы положенный для инженерныхъ войскъ къ 5-му будущаго Апрѣля мѣсяца сего года.

§ 5.

Завѣдывающему оружіемъ Подпоручику Боголѣпову заготовить мишени, обсалить патроны, заготовить бланки листковъ отмѣтокъ выстрѣловъ и выдавать по требованіямъ Подпоручика Коссовскаго, а сему послѣднему сдавать каждый разъ, по мѣрѣ накопленія, гильзы послѣ стрѣльбы промытыми, просушеными и протертыми обратно въ складъ порохового погреба.

§ 6.

По окончаніи стрѣльбы всю отчетность по стрѣльбѣ и глазомѣру представить въ Штабъ баталіона.

При переѣздахъ воинскихъ чиновъ на открывшемся для движенія участкѣ между Кизилъ-Арватомъ и Асхабадомъ, всѣ проѣзжающіе должны обращаться къ Завѣдывающему постройкой или къ Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона Полковнику Андрееву.

Приказъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги. № 353.

26-го Января 1886 г., г. Кизилъ-Арватъ.

Его Превосходительство Командующій войсками Закаспійской области, 15-го Января 1886 г., за № 17, изволилъ отдать слѣдующій приказъ:

1) Ввиду открытія временнаго движенія на строющемся участкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада, для перевозки между этими пунктами, какъ воинскихъ штатныхъ командъ, такъ и отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ, предназначаются пассажирскіе поѣзда № 3 и № 4 и товаро-пассажирскіе № 55 и 56, движеніе которыхъ согласовано съ поѣздами тѣхъ же наименованій перваго участкадороги отъ Михайловскаго залива до Кизилъ-Арвата и расписаніе которыхъ у сего прилагается.

Затѣмъ г.г. Офицеры и чиновники военнаго Управленія не имѣютъ права требовать прицѣпки особыхъ вагоновъ къ матеріальнымъ поѣздамъ или отвода мѣстъ въ товарныхъ вагонахъ.

2) Всѣ военно-служащіе при отправленіи какъ воинскихъ поѣздовъ, такъ и отдѣльныхъ воинскихъ чиновъ на участкѣ отъ Кизилъ-Арвата до конечной станціи вновь строющейся линіи, по которой производится временное движеніе,—обязаны обращаться къ Завѣдывающему постройкою Закаспійской военной желѣзной дороги, а въ случаѣ его отсутствія—къ Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику Андрееву.

Затѣмъ, никто не имѣетъ права обращаться прямо отъ себя съ приказаніями къ г.г. Начальникамъ станцій или другимъ служащимъ на линіи относительно отправленія воинскихъ командъ, отдѣльныхъ лицъ или грузовъ, при чемъ объявляется къ свѣдѣнію, что Начальники станцій, состоящіе въ званіи Офицеровъ, дѣйствуютъ какъ Коменданты станцій въ Имперіи и пользуются ихъ правами, а Начальники станцій изъ нижнихъ чиновъ пользуются правами Начальниковъ станцій въ Имперіи.

3) Лицамъ, состоящимъ въ военныхъ офицерскихъ чинахъ и ихъ семействамъ предоставляется проѣздъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ со скидкою 50% съ установленнаго пассажирскаго и багажнаго тарифа, но съ тѣмъ, чтобы лица, имѣющіе на это право, были снабжены отъ Начальниковъ частей свидѣтельствами на полученіе льготныхъ пассажирскихъ билетовъ и на провозъ багажа со скидкою 50% на основаніи циркуляра Главнаго Штаба 3-го Ноября 1884 г., № 228.

2-й пунктъ этого приказа вызванъ тѣмъ обстоятельствомъ, что нѣкоторые чины отдавали приказанія прямо Начальникамъ станцій и другимъ лицамъ, принадлежащимъ къ составу Управленія строющейся желѣзной дороги.

Со своей стороны, считаю долгомъ разъяснить, что правильность и безопасность движенія можетъ существовать только при строгомъ исполненіи приказанія Его Превосходительства Командующаго войсками, при чемъ по всѣмъ перевозкамъ на линіи Михайловскій заливъ—Кизилъ-Арватъ слѣдуетъ обращаться къ Начальнику дороги Полковнику Шебанову, а по линіи за Кизилъ-Арватомъ—или ко мнѣ или, въ мое отсутствіе—къ Полковнику Андрееву.

5-го Мая въ дополненіе къ приказу по баталіону объявляется о мѣрахъ къ безопасности обѣдать подъ вагонами.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 68.

„Конецъ укладки", 5-го Мая 1886 г.

Для повѣрки денежныхъ суммъ къ 1-му Мая назначается Комиссія подъ предсѣдательствомъ Штабсъ-Капитана Башилова и членовъ: Поручика Минихъ и Подпоручика Боголѣпова.

Дополненіе къ приказу по баталіону отъ 12-го Мая сего года № 72.

ПРИКАЗЪ ПО УКЛАДККѢ.

Для предоставленія людямъ возможности безопасно обѣдать подъ тѣнью вагоновъ и скрываться подъ ними отъ лучей солнца, предписываю:

1) Изготовить два красныхъ флага, выставляя ихъ съ обѣихъ сторонъ одного изъ конечныхъ вагоновъ жилого поѣзда тогда, когда вслѣдствіе присутствія паровоза на пути или другихъ причинъ можетъ быть ожидаемо движеніе жилого поѣзда; по минованіи ожиданія движенія флаги снимаются.

2) Забота о своевременномъ выставленіи и снятіи флаговъ возлагается на Начальника укладочной станціи.

3) Если флаги не вывѣшены, всѣ нижніе чины имѣютъ право сидѣть на пути подъ вагонами.

4) Если же флаги вывѣшены, то никто изъ нижнихъ чиновъ не имѣетъ права садиться вновь или далѣе оставаться подъ вагонами. Виновные въ неисполненіи сего должны быть подвергнуты въ первый разъ: стойкѣ подъ ружьемъ на 2 часа, во второй—на 4 часа и въ третій—на 6 часовъ.

5) Установленная система флаговъ нисколько не должна уменьшать бдительности и заботливости лицъ, на которыхъ возложена служба движенія при укладочной станціи, почему предъ каждымъ движеніемъ укладочнаго поѣзда должны быть посылаемы въ обходъ кондуктора и люди удаляемы изъ-подъ вагоновъ.

6) Пункты 3 и 4 сего приказа предписываю Ротнымъ командирамъ объявить нижнимъ чинамъ въ своихъ ротахъ.

14-го Мая на укладкѣ праздновался день Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 38.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 2-го Іюня 1886 г.

§ 1.

Объявляется въ копіи приказъ по Кизилъ-Арватскому гарнизону отъ 14-го Мая для свѣдѣнія.

КОПІЯ.

Завтрашняго числа, въ день Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, назначается церковный парадъ отъ 3-й роты 2-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона и 4-й роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по 15 рядовъ во взводѣ. Парадомъ командовать Капитану Глембоцкому. Форма одежды: мундиры, бѣлыя фуражки. Г г. Офицеры—шарфъ. Параду прибыть въ церковь въ $9\frac{1}{2}$ часовъ утра. На парадѣ присутствовать всѣмъ г.г. Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ. Подлинный подписалъ Кизилъ-Арватскій Воинскій Начальникъ.

Объявлена вѣдомость о состояніи денежныхъ суммъ баталіона къ 1-му Мая 1886 г.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 78.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 21-го Мая 1886 г.

§ 3.

Объявляется при семъ вѣдомость повѣрочной комиссіи о состояніи суммъ къ 1-му Мая сего года.

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи денежныхъ суммъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно дорожномъ баталіонѣ къ 1-му Мая 1886 г.

Повѣрка произведена 21 Мая.

Наименованіе суммъ и капиталовъ	ВСЕГО		ВЪ ЭТОМЪ ЧИСЛѢ:					
			Деньгами		Докум.		Билетами	
	Руб.	К.	Руб	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) Баталіонныхъ суммъ:								
1) Хозяйственныхъ . . .	14685	3/4	14682	50 3/4	—	—	2	50
2) Разныхъ капиталовъ:								
Баталіоннаго экономическаго капитала	—	—	—	—	—	—	—	—
Церковнаго	—	—	—	—	—	—	—	—
Офицерскаго Собранія .	—	—	—	—	—	—	—	—
Собственныхъ солдатскихъ денегъ	260	—	260	—	—	—	—	—
Врачебнаго капитала. . .	5000	—	—	—	—	—	5000	—
Залогъ подрядчика . . .	200	—	200	—	—	—	—	—
3) Переходящихъ . . .	3597	13 1/2	3597	13 1/2	—	—	—	—
ВСЕГО батал. кап.	93742	14 1/2	18739	64 1/2	—	—	5002	50
б) Ротныхъ суммъ. . . .	2225	85 1/2	2225	85 1/2	—	—	—	—
в) Офицерскаго заемнаго капитала	—	—	—	—	—	—	—	—
ВСЕГО къ 1 февр.	25967	99 3/4	10965	49 3/4	—	—	5002	50
Кромѣ того, въ ящикѣ состоитъ не записанныхъ по книгѣ на приходъ:								
Полученныхъ изъ ротъ за забранные продукты .	10393	93 1/4	10393	93 1/4	—	—	—	—
Штабсъ-Капитана Бѣляева	364	50	364	50	—	—	—	—
Выписанныхъ въ расходъ, но не выданныхъ по принадлежности:								
По ст. 2 денежнаго журнала заработныхъ денегъ	2678	5	2678	5	—	—	—	—
ВСЕГО сверхъ числившихся по книгѣ состоитъ	13436	48 1/4	13436	48 1/4	—	—	—	—

Объявлены по постройкѣ правила для правильнаго движенія поѣздовъ и телеграфныхъ сношеній.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 552.

10-го Іюня 1886 г., г. Кизилъ-Арватъ.

Въ видахъ установленія правильности въ движеніи поѣздовъ и для возможнаго облегченія телеграфной службы, предписываю принять къ исполненію нижеслѣдующее:

1) Ко всѣмъ поѣзднымъ паровозамъ Казанджикскаго депо, обслуживающимъ 1-й участокъ дороги, немедленно приспособить по одному водоемному чану, соединенному рукавомъ и краномъ съ тендеромъ каждаго паровоза въ нижней его части*).

2) Обязать машинистовъ, чтобы съ требованіями объ отцѣпкѣ вагоновъ отъ поѣздовъ, составъ которыхъ не превышаетъ установленной нормы, въ случаяхъ усмотрѣнной ими неисправности или малосильности паровоза, необыкновеннаго вѣтра или по другимъ причинамъ, они обращались къ Начальникамъ станцій не иначе, какъ письменно; при чемъ могутъ они излагать таковыя требованія письменно въ дежурной станціонной книгѣ или въ журналѣ движенія поѣздовъ; словесныя же требованія машинистовъ объ уменьшеніи на станціяхъ нормальнаго состава поѣздовъ оставлять безъ послѣдствій

3) На станціяхъ: Мулла-Кара, Перевалѣ, Ахча-Куймѣ, Узунъ-Су, Арчманъ, Келяты, Безмеинѣ и на телеграфномъ посту Ахсу, на которыхъ нынѣ, кромѣ Начальниковъ станцій, знающихъ телеграфное дѣло, состоитъ по одному телеграфисту, имѣть, впредь до минованія надобности, по два телеграфиста. Временно исправляющему должность Начальника телеграфа, Капитану Кучеренко поручаю, посредствомъ сношеній съ Надворнымъ Совѣтникомъ Звергидзе, озаботиться приглашеніемъ изъ Россіи достаточнаго числа телеграфистовъ, какъ для замѣщенія должностей на указанныхъ выше станціяхъ, такъ равно и для назначенія телеграфистовъ на станціи, вновь открываемыя при дальнѣйшей постройкѣ дороги.

4) Усилить личный составъ станціонныхъ служащихъ посредствомъ назначенія: а) по одному помощнику начальника станціи на каждую изъ станцій Узунъ-Ада и Каахка; б) по одному старшему стрѣлочнику на станціи: Узунъ-Ада и Казанджикъ и в) общее число стрѣлочниковъ на линіи увеличить на 16 человѣкъ, прибавивъ по два стрѣлочника на каждую изъ станцій: Мулла-Кара, Айдинъ, Перевалъ, Ахча-Куйма, Узунъ-Су и Асхабадъ, и по одному стрѣлочнику на каждую изъ станцій: Казанджикъ, Каужъ, Сунча и Бахарденъ.

5) Увеличить число багажныхъ кондукторовъ до шести и назначить столько же помощниковъ ихъ съ тѣмъ, чтобы ежедневно, кромѣ воскресныхъ дней, было отправляемо по одному поѣзду съ багажнымъ кондукторомъ. За симъ строго воспрещается отправленіе всякаго рода грузовъ, кромѣ лишь воды, нефти, шпалъ, рельсъ, скрѣпленій и громоздкихъ мостовыхъ частей съ такими поѣздами, которые не сопровождаются багажными кондукторами.

Примѣчаніе: Телеграфные столбы могутъ быть отправляемы съ поѣздами, не сопровождаемыми багажными кондукторами, только при разгрузкѣ ихъ на перегонахъ между станціями.

6) На Начальниковъ службъ и Начальника телеграфа возлагается обязанность таксировать каждую, очевидно ненужную, по содержанію, служебную депешу и стоимость ея взыскивать съ лица, подавшаго такую телеграмму

7) Воспрещается доносить телеграммами объ исполненіи полученныхъ по телеграфу же приказаній, если таковое донесеніе, въ каждомъ данномъ случаѣ, начальствомъ не требовалось.

8) Податели депешъ обязываются адресовать ихъ лицамъ, поименованнымъ въ сводѣ телеграфныхъ донесеній Закаспійской дороги или въ осо-

*) Исполненіе п. 1 сего приказа предоставляется усмотрѣнію Завѣдывающаго техническимъ отдѣломъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности.

бых приказахъ и за симъ воспрещается адресовать копіи съ служебныхъ депешъ тѣмъ начальствующимъ лицамъ, которыхъ онѣ, по смыслу ихъ, не относятся и

9) Строго подтверждаю, чтобы служебныя телеграммы были подаваемы только въ случаяхъ дѣйствительной служебной и при томъ особенно спѣшной необходимости. Изложеніе телеграммъ во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, должно быть возможно краткое, при чемъ изъ текста телеграммы надлежитъ тщательно исключать каждое слово, въ которомъ нѣтъ крайней и безусловной необходимости.

Въ приказѣ № 90 отъ 14-го Іюня предписано баталіону выступить въ лагерь „Ущелье Чули".

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 90.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 14-го Іюня 1886 г.

§ 3.

Вслѣдствіе приказанія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, предписываю Штабу баталіона со всѣми командами, при немъ состоящими, завтрашняго числа выступить въ лагерь «Ущелье Чули», оставивъ на мѣстѣ хлѣбопекарню и баталіонный цейхгаузъ.

§ 4.

Баталіонному Казначею (онъ-же Квартермистръ) озаботиться снабженіемъ командъ продуктами и хлѣбомъ на три дня, баракъ занимаемый музыкантами отвести для семей этихъ музыкантовъ, а кибитки, въ коихъ помѣщались семьи, взять въ лагерь. Кухнямъ и кашеварамъ слѣдовать совмѣстно со штабомъ.

§ 5.

Для караула при денежномъ ящикѣ назначить одного разводящаго и 3-хъ рядовыхъ отъ нестроевой команды.

Къ первымъ числамъ Іюля 1886 года укладка доведена до Мерва и 2-го Іюля 1886 г. прибылъ первый русскій паровозъ съ подвижнымъ составомъ на ст. Мервъ.

Ликовалъ 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, воспринимая чудныя чувства восторга и благодарности со стороны войскъ, обывателей и купечества, привѣтствовавшихъ прибывшій паровозъ—быстроходный вѣстникъ цивилизаціи, культуры и нарождающейся торговли въ дикихъ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ.

Изъ устъ всѣхъ присутствовавшихъ съ энтузіазмомъ вырывалось безграничное и сердечное чувство глубокой благодарности по адресу достойныхъ тружениковъ—Главнаго Строителя Генералъ-Лейтенанта Анненкова, его Помощника Командира баталіона Полковника Андреева, г.г. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, за ихъ титаническій и благородный трудъ, за ихъ плодотворную дѣятельность.

Единодушно всѣмъ хотѣлось выразить доброе привѣтствіе и оно выливалось въ пѣніи гимна „Боже Царя Храни", въ несмолкаемомъ „ура", сопровождавшимися игрою оркестровъ музыки и салютаціонной пальбой.

Торжественный актъ въ славной службѣ баталіона отмѣченъ Командиромъ баталіона Полковникомъ Андреевымъ, изданнымъ 2-го Іюля приказомъ слѣдующаго содержанія.

ПРИКАЗЪ

2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

№ 101.

«Конецъ укладки» продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги, 2-го Іюня 1886 г.

§ 1.

Сегодня, 2-го Іюля, ровно годъ спустя послѣ начала укладки продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги, послѣ долгаго, настоятельнаго и усерднаго труда, среди всякихъ лишеній, подъ полуденнымъ зноемъ и на холодѣ, подъ снѣгомъ и дождемъ, по проложеннымъ нашимъ баталіономъ, на протяженіи 527 верстъ, рельсамъ, пришелъ первый русскій паровозъ въ г. Мервъ, находящійся въ глубинѣ Азіи, на самыхъ отдаленныхъ окраинахъ нашего отечества и имѣющій особое значеніе и важность въ Средней Азіи.

Съ первыхъ дней сформированія ввѣреннаго мнѣ баталіона, ему выпала завидная доля исполнить самостоятельную задачу—проложить рельсовый путь въ Азію, черезъ Закаспійскій край и Бухару въ Туркестанъ.

Нынѣ, благодаря общимъ усиліямъ всѣхъ чиновъ баталіона, честно и добросовѣстно потрудившихся для этого дѣла, обширная задача уже наполовину выполнена вполнѣ успѣшно: въ одинъ годъ уложено 527 верстъ пути и обставлено необходимыми для правильнаго движенія условіями 22 станціи, что представляетъ еще безпримѣрный до сего времени фактъ, такъ какъ ни въ Россіи, ни въ другихъ государствахъ, гдѣ существуютъ спеціальныя желѣзно-дорожныя части войскъ, такихъ обширныхъ задачъ на нихъ не возлагалось и подобныхъ результатовъ не достигнуто и построенныя линіи за-границей имѣли значеніе лишь подъѣздныхъ, обходныхъ или соединительныхъ путей весьма незначительной длины.

Находясь безотлучно на укладкѣ вмѣстѣ съ баталіономъ въ теченіе девяти мѣсяцевъ, я былъ свидѣтелемъ того усердія и тѣхъ стараній, которыя выказаны были всѣми чинами ввѣреннаго мнѣ баталіона и потому, въ первый же день

прибытія въ г. Мервъ, спѣшу объявить искреннюю благодарность г.г. Офицерамъ, облегчившимъ мнѣ трудную и сложную задачу командованія баталіономъ, находящимся въ постоянномъ передвиженіи, среди безлюдной и безводной степи при усиленныхъ работахъ по укладкѣ и давшихъ мнѣ возможность, не смотря на всѣ трудности, поддержать на должной высотѣ воинскій духъ, порядокъ и дисциплину ввѣренной мнѣ части.

Нижнимъ чинамъ объявляю мое спасибо. Они показали, что умѣютъ служить и работать молодцами и надѣюсь, впередъ покажутъ такое же усердіе.

Въ частности выражаю мою глубокую признательность главнымъ руководителямъ двухъ укладочныхъ партій: Капитану Квапишевскому и Штабсъ-Капитану Бѣляеву, своимъ личнымъ и постояннымъ присутствіемъ на работахъ, подававшимъ примѣръ всѣмъ и каждому, какъ слѣдуетъ трудиться не жалѣя себя. Благодарю искренно Командировъ 1-й и 2-й ротъ: Штабсъ-Капитана Каменскаго и Поручика Бѣляева за ихъ всегдашнее вниманіе къ своимъ людямъ, разбросаннымъ въ 1-й ротѣ—на протяженіи болѣе 500 верстъ, а во второй—работавшимъ въ разбивку на укладкѣ, при лошадяхъ и на сѣнокосѣ. Ставлю себѣ также за особое удовольствіе благодарить г.г. Офицеровъ, на которыхъ были возложены въ разное время обязанности по службѣ движенія, столь успѣшно ими выполненныя, въ особенности, бывшихъ начальниками укладочной станціи: Поручика Подгорѣцкаго, Подпоручиковъ Виноградова, Бабина, равно и 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подпоручика Постникова, дѣлившаго съ нами въ теченіе полугода жизнь и труды на укладкѣ; благодаря ихъ вниманію и осторожности въ теченіе цѣлаго года, при безпрестанной подачѣ жилого поѣзда, по нѣсколько разъ въ день, не было несчастныхъ случаевъ съ людьми. Кромѣ того, благодарю Поручика Подгорѣцкаго за всегда скорое и энергичное исполненіе всякихъ иныхъ порученій, возлагавшихся на него, какъ на старшаго изъ Субалтернъ-Офицеровъ.

Благодарю также за усердное исполненіе своихъ обязанностей Подпоручиковъ: Боголѣпова, Караульщикова, Жиленкова и Князя Гагарина. Старшему врачу Надворному Совѣтнику Писаренко, за неусыпное вниманіе къ больнымъ

и постоянныя заботы о сохраненіи здоровья всѣхъ чиновъ баталіона, приношу сердечную благодарность.

Хозяйственная часть баталіона со времени самого формированія вообще была поставлена въ затруднительныя условія, которыя еще болѣе усложнились съ 1-го Января 1886 г., съ передачею баталіона изъ Интендантскаго вѣдомства на полное содержаніе постройки. Не смотря на это, благодаря неусыпнымъ заботамъ Завѣдывающаго Хозяйствомъ Капитана Турскаго и его сотрудниковъ: Поручиковъ Грабовскаго и Миниха, ровной и усидчивой дѣятельности Дѣлопроизводителя Анушинскаго, баталіонъ могъ безпечно работать, ни въ чемъ не нуждаясь, получая всякое довольствіе своевременно, что, конечно, не мало способствовало усиленной дѣятельности баталіона, что всецѣло приписываю настоятельной энергіи Завѣдывающаго Хозяйствомъ и за что приношу всѣмъ упомянутымъ лицамъ мою особую признательность.

Командиръ баталіона, Полковникъ *Андреевъ*.

8-го Іюля 1886 года Штабъ баталіона фактически перешелъ въ лагерь „Ущелье Чули“.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 104.

Лагерь „Ущелье Чули“ 8-го Іюля 1886 г.

§ 1.

На завтрашнее число назначаются: дежурнымъ по баталіону Фельдфебель 2-й роты. Помощникомъ Унтеръ-Офицеръ 2-й роты. Караулъ отъ 2-йроты.

§ 2.

При семъ объявляется нарядъ караула ввѣреннаго мнѣ баталіона.

	Унт.-офиц	Муз.	Ефр.	Ряд.	Итого.
Къ ставкѣ Командира баталіона	1	—	—	1	2
Въ лагерный караулъ	1	1	1	7	10
На задній караулъ	—	—	1	4	5
Дежурнымъ по кухни	1	—	—	—	1
Вѣстовые:					
Въ канцелярію	—	—	—	2	2
Въ Офицерскую столовую	—	—	—	1	1
Къ Офицерскимъ палаткамъ (ночныхъ)	—	—	—	2	2
Къ купальнямъ	—	—	—	1	1
Къ отхожему мѣсту	—	—	—	3	3
Всего	3	1	2	21	27

§ 3.

По случаю прибытія баталіона въ лагерь «Ущелье Чули» предписываю: нижнимъ чинамъ, согласно указанія Командующаго войсками, вовсе воспретить купаться въ бассейнѣ у водопада, а равно и ловить въ немъ рыбу, деревьевъ не портить и не рубить.

§ 4.

Ввиду близости границы Персіи отъ Чули, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ строго наблюдать, чтобы нижніе чины не смѣли таковую ни въ какомъ случаѣ переходить. Въ селеніе Фирюзу, находящееся въ предѣлахъ Персіи, точно также нижнихъ чиновъ не увольнять, а если представится надобность въ посылкѣ за провизіей или продуктами, то назначать двухъ—трехъ лучшихъ по поведенію людей, подъ личной отвѣтственностью Ротныхъ командировъ.

§ 5.

Г.г. Офицеровъ при прогулкахъ въ горы, прошу всегда имѣть ввиду близость границы дружественной намъ державы, при чемъ я увѣренъ, что въ случаѣ посѣщенія персидскихъ селеній, никакихъ недоразумѣній между ними и жителями не будетъ.

§ 6.

Въ теченіе лагернаго времени предписываю Капитану Турскому, согласно данной ему программы, заняться съ баталіономъ строевыми ученіями, начавъ ихъ 9-го Іюля и окончивъ 14-го Августа, дабы на случай требованія Завѣдывающаго постройкою, 17-го Августа баталіонъ могъ выступить вновь на укладку.

§ 7.

Завѣдывающему Хозяйствомъ предлагаю воспользоваться первымъ, со времени сформированія баталіона, общимъ сборомъ, произвести повѣрку ротнаго имущества, осмотра оружія, повозокъ, ротныхъ книгъ, штрафной и хозяйственной и всего, что по его усмотрѣнію окажется нужнымъ.

§ 8.

Временное командованіе 2-й ротой, впредь до выздоровленія Поручика Бѣляева, возлагаю на Подпоручика Боголѣпова.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 590.

4-го Іюля 1886 г., г. Кизилъ-Арватъ.

Съ открытіемъ 2-го сего Іюля временнаго движенія по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ до Мерва, усиленная укладка пути 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ пріостанавливается и баталіонъ эготъ, согласно послѣдовавшему ВЫСОЧАЙШЕМУ разрѣшенію отправляется въ лагери впредь до минованія лѣтнихъ жаровъ, въ урочище Чули, гдѣ уже находится Штабъ баталіона и слабосильная команда.

Укладка на означенное время будетъ производиться вольнонаемными, подъ руководствомъ Поручика 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подгорѣцкаго, въ помощь коему назначаются Подпоручики того же баталіона Князь Гагаринъ и Караульщиковъ; на послѣдняго возлагается также содѣйствіе Инженеру Эльяшеву въ постройкѣ Мургабскаго моста.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою дороги, Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Вѣрно: Правитель канцеляріи *А. Иваницкій*.

Разрѣшена и открыта продажа пассажирскихъ билетовъ, пріемъ багажа и грузовъ между станціями Узунъ-Ада—Михайловскимъ заливомъ и между Каахкой—Карабентомъ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 603.

8-го Іюля 1886 г., г. Кизилъ-Арватъ.

Начальникъ Закаспійской области и Командующій въ оной войсками, 23-го Іюня сего года, за № 6749, разрѣшилъ нынѣ же ввести продажу пассажирскихъ билетовъ, пріемъ багажа и грузовъ для перевозки между станціями Узунъ-Ада и Михайловскимъ заливомъ и между Каахкой и Карабентомъ по существующимъ тарифамъ и съ тѣмъ, чтобы доходы съ этихъ двухъ участковъ были на общемъ основаніи вносимы въ Асхабадское казначейство.

Объявляется объ этомъ для свѣдѣнія и исполненія.

Объявлено объ открытіи моста Теджень 12-го Іюля 1886 г. и дана инструкція для безопаснаго-движенія по немъ.

Указано приступить къ балластировкѣ пути.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 608.

12-го Іюля 1886 г., г. Узунъ-Ада.

Предписываю принять къ руководству слѣдующія правила для паровознаго и гужевого движенія по мосту черезъ рѣку Теджень.

I.

Мостъ черезъ рѣку Теджень построенъ для парового движенія съ половымъ настиломъ, приспособленнымъ для пѣшеходовъ, а также для вьючной и экипажной ѣзды.

II.

Для безопасности движенія устанавливаются слѣдующія правила:

1) Движеніе пѣшеходовъ и проѣзжающихъ по мосту разрѣшается только въ такое время, когда онъ не нуженъ для прохода поѣзда.

2) При въѣздахъ на мостъ устанавливаются шлагбаумы, а противъ шлагбаумовъ, на насыпи, сигнальные диски, такой же дискъ устанавливается на станціи, противъ конторы Начальника ея. Диски должны быть установлены такимъ образомъ, чтобы отъ каждаго изъ нихъ можно было видѣть оба остальныхъ.

3) Сигнальный дискъ состоитъ собственно изъ двухъ круговъ, одного бѣлаго и одного краснаго, которые могутъ быть поднимаемы порознь или одновременно. Красный дискъ означаетъ приказаніе остановить поѣздъ, бѣлый – разрѣшеніе пропускать проѣзжающихъ.

4) Когда всѣ круги подняты, то шлагбаумы должны быть открыты; въ то время проѣзжающіе и проходящіе пользуются мостомъ, а паровозное движеніе по немъ считается закрытымъ.

5) Для пропуска поѣзда черезъ мостъ соблюдаются слѣдующія предосторожности: сперва Начальникъ станціи опускаетъ бѣлый дискъ сигнальнаго аппарата, находящагося на станціи, послѣ чего прекращается впускъ проходящихъ и проѣзжающихъ на мость и спускаются бѣые диски сигнальныхъ аппаратовъ расположенныхъ у него; вслѣдъ за симъ, сторожа у шлагбаумовъ выпускаютъ всѣхъ находящихся на мосту лицъ, а одинъ изъ нихъ переходитъ черезъ мостъ и, убѣдившись, что на немъ никого нѣтъ, спускаетъ одинъ за другимъ красные диски обоихъ мостовыхъ сигнальныхъ аппаратовъ; когда оба они спущены, Начальникъ станціи спускаетъ и свой красный дискъ. Только послѣ этого онъ имѣетъ право отправить поѣздъ черезъ мостъ. Когда же поѣздъ ожидается изъ Геокъ-Сюри, Начальникъ станціи обязанъ

дать сигналъ къ прекращенію движенія (за двадцать минутъ до подхода поѣзда къ мосту).

6) Чтобы опять дать свободный проходъ черезъ мостъ проѣзжающимъ и проходящимъ, соблюдается такой порядокъ сигнализаціи: когда поѣздъ прошелъ мимо обоихъ мостовыхъ сигнальныхъ аппаратовъ, на послѣднемъ изъ нихъ поднимается красный дискъ, затѣмъ сигналъ этотъ повторяется на другомъ и, наконецъ, уже на станціи. Послѣ сего Начальникъ станціи поднимаетъ бѣлый дискъ и тѣмъ даетъ разрѣшеніе вновь пропускать проѣзжающихъ и пѣшеходовъ черезъ мостъ, по этому сигналу шлагбаумы открываются, но предварительно поднимаются бѣлые диски и на мостовыхъ сигнальныхъ аппаратахъ.

7) Надзоръ за мостомъ, какъ въ техническомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи пропуска поѣздовъ и проѣзжающихъ возлагается на особаго мостового мастера.

8) Мастеръ подчиненъ въ отношеніи пропуска поѣздовъ Начальнику станціи, а во всемъ же остальномъ—Начальнику дистанціи.

9) Для управленія сигнальными аппаратами назначаются по два сторожа съ каждой стороны моста. Кромѣ того, для осмотра моста и наблюденія за нимъ въ пожарномъ отношеніи, назначаются еще два сторожа, изъ которыхъ одинъ долженъ постоянно находиться на мосту. Сторожа подчиняются мостовому мастеру, который отвѣтственъ за исполненіе вышеизложенныхъ правилъ и за знаніе ихъ сторожами.

10) Скорость для поѣзда на мосту назначается не свыше пяти верстъ въ часъ; каждый поѣздъ встрѣчается обязательно мостовымъ сторожемъ, который долженъ проводить его черезъ мостъ, ставъ на подножку паровоза; по проходѣ поѣзда обязанъ произвести осмотръ моста. Машинисту воспрещается входить на мостъ, не имѣя на подножкѣ паровоза сторожа.

11) Начальникъ дистанціи отвѣчаетъ за неисполненіе вышеизложеннаго мостовымъ сторожемъ, Начальникъ станціи—за своевременную подачу перваго сигнала и отправленіе поѣзда, а Начальникъ депо—за соблюденіе машинистами правила № 10.

12) За нарушеніе этихъ правилъ посторонними лицами, напримѣръ, за проходъ на мостъ при опущенныхъ шлагбаумахъ, виновные подвергаются взысканію по назначенію окружного начальства.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 609.

12-го Іюля 1886 г., г. Узунъ-Ада.

Вслѣдствіе прибытія въ настоящее время достаточнаго количества подвижнаго состава, считаю необходимымъ немедленно приступить къ балластировкѣ вновь устроенныхъ участковъ дороги, для чего предлагаю:

1) Начальнику движенія, совмѣстно съ Начальникомъ тяги, сформировать 4 балластныхъ поѣзда, состоящихъ изъ 30-ти платформъ или приспособленныхъ вагоновъ, изъ коихъ не менѣе пяти тормазныхъ.

2) Начальнику движенія, совмѣстно съ Начальникомъ телеграфа, немедленно приступить къ устройству телеграфныхъ карьерныхъ постовъ между Асхабадомъ и Гяурсомъ, на 437 верстѣ и между Коджемъ и Бами, на 262 верстѣ, по ближайшимъ указаніямъ мѣстныхъ Начальниковъ дистанцій.

3) По мѣрѣ готовности постовъ и поѣздовъ, отправлять послѣдніе въ слѣдующемъ порядкѣ: первый поѣздъ—Узунъ-Ада, второй—карьеръ на 437 верстѣ, третій—въ существующій карьеръ «Сунча» и четвертый—въ карьеръ на 262 верстѣ.

4) При первой возможности сформировать пятый балластный поѣздъ въ томъ же составѣ и отправить въ карьеръ близъ Геокъ-Тепе, на 376 верстѣ, гдѣ къ тому времени надлежитъ также устроить телеграфный постъ.

5) Первый изъ вышеозначенныхъ поѣздовъ долженъ окончить земляныя работы и балластировку вѣтви къ новой бухтѣ Узунъ-Ада; второй—земля

ныя работы и балластировку отъ 422 версты до 440 версты; третій—балластировку отъ 289 версты до 846 версты; четвертый—балластировку отъ 243 до 289 версты и пятый—балластировку отъ 346 до 380 версты.

6) По мѣрѣ окончанія означенныхъ въ предъидущемъ пунктѣ работъ, поѣзда и телеграфные посты переводятся для дальнѣйшей балластировки, а именно: первый, окончившій работу, поѣздъ переходитъ въ карьеръ на станцію Безмеинъ для балластировки отъ 380 до 422 версты; въ послѣднемъ карьерѣ телеграфнаго поста не нужно, такъ какъ карьеръ находится на станціи. Второй, окончившій работу поѣздъ, переходитъ въ карьеръ на 444 верстѣ для балластировки отъ 449 версты за Гяурсъ. Наконецъ, третій окончившій работу поѣздъ, переходитъ въ карьеръ близъ Кизилъ-Арвата на 219 верстѣ для балластировки отъ 220 до 243 версты, чѣмъ и заканчивается балластировка 1-го участка дороги.

7) Для каждаго поѣзда должна быть сформирована кондукторская бригада изъ 1-го оберъ-кондуктора и 3-хъ тормазныхъ кондукторовъ; два остальныхъ тормаза поручаются рабочимъ-грузчикамъ.

8) Предлагаю тѣмъ Начальникамъ дистанцій къ коимъ будутъ отправлены первые четыре поѣзда, немедленно приступить къ устройству карьерныхъ путей и формированію рабочихъ артелей, какъ для нагрузки и разгрузки балласта, такъ и для подъемки пути на балластъ. Первая артель должна состоять изъ десятника съ помощникомъ, кладовщика и рабочихъ по расчету отъ 4 до 6 человѣкъ на вагонъ. Для подъемки пути формируется артель человѣкъ въ 50, съ отдѣльнымъ дорожнымъ мастеромъ и старшимъ рабочимъ, подъ наблюденіемъ околодочнаго дорожнаго мастера.

9) Какъ бы не производилась работа, хозяйственнымъ способомъ или съ подряда, Начальникъ дистанціи обязанъ вести подробный ежедневный журналъ работъ.

10) Разрѣшено поѣздной и паровозной бригадамъ, работающимъ при балластировкѣ, назначать премію отъ 3 до 7 коп. съ вагона, по соображенію съ разстояніемъ отвозки и по усмотрѣнію Начальниковъ дистанцій.

Предлагаю всѣмъ лицамъ, коимъ предстоитъ участіе въ работѣ по балластировкѣ, строжайшимъ образомъ соблюдать всѣ правила, какъ движенія рабочихъ поѣздовъ въ пути, такъ и огражденія ихъ во время стоянки между станціями, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ и безпорядка въ движеніи по дорогѣ.

Возлагаю на Начальниковъ движенія, Начальниковъ дистанцій и Контролеровъ движенія внимательно слѣдить за исполненіемъ этихъ правилъ, разслѣдовывать каждый случай безпорядка и виновныхъ подвергать строгому взысканію.

16-го Іюля Командиръ баталіона выѣхалъ, по распоряженію Завѣдывающаго постройкою, въ Петербургъ, передавъ командованіе баталіономъ Капитану Турскому.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 112.

Лагерь „Ущелье Чули" 16-го Іюля 1886 г.

Согласно распоряженію Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою, отправляясь сего числа въ столичный городъ С.-Петербургъ, предписываю Капитану Турскому во время моего отсутствія командовать баталіономъ.

Приказъ по 2 му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону № 113.

Лагерь „Ущелье Чули 17-го Іюля 1886 г.

Вступивъ во временное командованіе баталіономъ, предписываю по дѣламъ службы относиться ко мнѣ.

§ 5.

Предсѣдателемъ баталіоннаго суда вмѣсто меня назначается Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ, а за выбытіемъ члена суда Штабсъ-капитана Башилова, назначается таковымъ Штабсъ-капитанъ Каменскій.

§ 6.

Завѣдывающему пивальней Поручику Миниху предписываю еженедѣльно доставлять свѣдѣнія о постройкѣ мундирно-вещевой одежды, при чемъ предписываю Поручику Миниху обратить особое вниманіе на скорую передѣлку мундировъ и клейменіе погонъ.

§ 7.

Замѣчено мною, что по сіе время палатки разбиты не въ должномъ порядкѣ—плохо растянуты, почему рекомендуется подѣлать подъ угловыя стойки тумбочки.

§ 8.

Предлагаю Г.г. Ротнымъ командирамъ обратить вниманіе на людей отправляемыхъ въ околодокъ, при чемъ требовать подробныя свѣдѣнія отъ Врача о родѣ заболѣваній, а въ случаѣ же если окажется притворство, то съ виновныхъ будетъ взыскано по всей строгости законовъ.

О чемъ и объявляю по ротамъ, командуемаго мной баталіона.

Временно командующій баталіономъ, Капитанъ *Турскій*.

Результаты произведеннаго Инспекторскаго смотра въ концѣ Мая мѣсяца Завѣдывающимъ постройкою Генералъ-Лейтенантомъ Анненковымъ, изложены въ ордерѣ, объявленномъ копіей по баталіону, съ выраженіемъ благодарности Г.г. Офицерамъ и нижнимъ чинамъ за выправку, подготовку и за заботу о бытовой сторонѣ подчиненныхъ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 114.

Лагерь „Ущелье Чули“, 1-го Іюля 1886 г.

§ 2.

Завѣдывающему оружіемъ Подпоручику Боголѣпову озаботиться заготовленіемъ бланковъ для стрѣльбы, а именно: бланковъ журнала стрѣльбы, отмѣтокъ выстрѣловъ и глазомѣрнаго опредѣленія, по заготовленіи коихъ раздать въ роты надлежащее число.

§ 5.

Объявляется при семъ копія съ ордера Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 2-го Іюля сего года за № 137, объ инспекторскомъ смотрѣ баталіона.

КОПІЯ.

Осмотрѣвъ въ концѣ истекшаго Мая ввѣренный Вамъ баталіонъ, я нашелъ его въ слѣдующемъ состояніи:

На инспекторскій смотръ, за исключеніемъ законнаго расхода, были выведены всѣ нижніе чины, состоящіе въ ротахъ на лицо ко дню смотра. При повѣркѣ подробныхъ расходовъ оказалось, что расходъ домашній и служебный законный, показанъ правильно.

Люди, за весьма малыми исключеніями, имѣли здоровый и молодцеватый видъ. Снаряженіе, обувь, аммуниція и обмундированіе всѣхъ ротъ вполнѣ удовлетворительны.

Замѣчено однако мною, что у нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ сапоги были недостаточно крѣпки или съ весьма узкими и высокими каблуками, первое—объясняется нѣсколько запоздалымъ полученіемъ годовыхъ вещей, а второе—недостаточнымъ вниманіемъ Ротныхъ ко-

мандировъ, что отнюдь на будущее время допускаемо быть не можетъ, какъ простое отступленіе отъ установленной формы.

При инспекторскомъ опросѣ г.г. Офицеры претензій не заявили.

Нижними чинами были заявлены слѣдующія претензіи: рядовыми 2-й роты: Андреемъ Асупсомъ, что ему въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ выдавалось вмѣсто 4 рублей добавочнаго содержанія только 2 рубля, и Андреемъ Демчековымъ, что ему выдано только за Сентябрь прошлаго года 1 руб. 90 коп. добавочнаго содержанія, за все же остальное время онъ ничего не получалъ, и 4-й роты рядовыми: Алексѣемъ Капошинымъ и Севастьяномъ Королемъ, что со дня открытія станціи Бами, т. е. съ Сентября прошлаго года по настоящее время, не получали совершенно провіантскаго довольствія.

Предлагаю Вашему Высокоблагородію немедленно разобрать всѣ претензіи нижнихъ чиновъ и тѣ изъ нихъ, которыя окажутся справедливыми, удовлетворить теперь же, всѣмъ же, заявившимъ неосновательныя претензіи внушить, почему претензіи эти удовлетворенію не подлежатъ. Объ исполненіи этого мнѣ донести.

Карыбентскій желѣзно-дорожный лазаретъ помѣщается въ кибиткахъ и баталіонный околодокъ, помѣшающійся въ приспособленномъ для этого вагонѣ, содержатся чисто и опрятно. Медицинскій персоналъ вообще соотвѣтствуетъ своему назначенію. Больные содержатся прекрасно: уходъ за ними тщательный, пища совсѣмъ хороша.

Больныхъ въ Кизилъ-Арватскомъ мѣстномъ желѣзно-дорожномъ лазаретѣ 33 человѣка и въ баталіонномъ околодкѣ 9 человѣкъ.

Хозяйство во всѣхъ ротахъ ведется правильно, согласно существующему положенію.

Имущество ротъ содержится въ должномъ порядкѣ. Помѣщеніе нижнихъ чиновъ въ приспособленныхъ вагонахъ содержится прекрасно.

Пища нижнихъ чиновъ во всѣхъ ротахъ хорошая.

Имущество баталіона по табелямъ и описямъ состоитъ на лицо и въ должномъ видѣ.

Оружіе, состоящее на людяхъ, а также огнестрѣльные припасы и патроны боевого комплекта содержатся въ цѣлости и совершенной исправности. Помѣщеніе для обоза и казенно-подъемныя лошади содержатся хорошо, лошади въ отличномъ тѣлѣ.

Дѣлопроизводство въ баталіонѣ какъ по строевой, такъ и по хозяйственной частямъ ведется правильно и аккуратно.

Баталіонныя и ротныя денежныя суммы, согласно журналу хозяйственныхъ оборотовъ и ротныхъ книгъ, состояли на лицо.

Штрафные журналы въ ротахъ, за нѣкоторыми исключеніями, ведутся правильно. Бѣжавшихъ въ баталіонѣ нѣтъ.

Кромѣ всего вышеизложеннаго, мною были провѣрены: одиночная выправка людей, ружейные пріемы и знаніе теоріи стрѣльбы, причемъ оказалось, что одиночная выправка и ружейные пріемы хороши, теорія же стрѣльбы не всѣми людьми усвоена достаточно хорошо. Обращая вниманіе Ротныхъ командировъ на столь важную отрасль воинскаго

образованія, предлагаю воспользоваться лагерной стоянкой текущаго лѣта въ уроч. Чули и обратить болѣе серьезное вниманіе.

Объявляя объ изложенномъ, ставлю себѣ въ пріятную обязанность выразить мою глубокую благодарность Вашему Высокоблагородію, Старшему Врачу Надворному Совѣтнику Писаренко, а также всѣмъ Ротнымъ командирамъ; нижнимъ же чинамъ объявляю мое спасибо за ихъ труды и отличное поведеніе.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкой дороги, Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Иваницкій*.

Составъ офицерскій понесъ тяжелую утрату 31-го Іюля въ лицѣ Подпоручика Жиленкова, умершаго въ госпиталѣ отъ брюшного тифа. Съ грустью Командиръ баталіона объявляетъ въ приказѣ по баталіону:

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 130.

Лагерь „Ущелье Чули", 3-го Августа 1886 г.

§ 2.

Асхабадскій Воинскій начальникъ телеграммою увѣдомилъ, что находившійся на излѣченіи въ военно-временномъ № 3 госпиталѣ, Командуемаго мною баталіона, Подпоручикъ Жиленковъ 31-го Іюля отъ брюшного тифа —Волею Божьей—умеръ.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю означеннаго Офицера изъ списковъ баталіона исключить.

§ 3.

Предписываю Поручику Миниху завтрашняго числа отправиться въ Асхабадскій военно-временный № 3 госпиталь за пріемомъ вещей и денегъ, оставшихся послѣ умершаго Подпоручика Жиленкова.

При обходѣ 6-го Августа территоріи лагернаго расположенія, Временно командующій баталіономъ, Капитанъ Турскій нашелъ нарушеніе порядка службы, о чемъ объявлетъ въ приказѣ и ставитъ на видъ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 133.

Лагерь „Ущелье Чули", 6-го Августа 1886 г.

§ 2.

Обходя вчерашняго числа лагерное расположеніе, временно Командуемаго мною, баталіона, я замѣтилъ, что на вчерашней зарѣ и молитвѣ не присутствовалъ дежурный по баталіону Штабсъ-Капитанъ Куриловъ, а также многіе нижніе чины; въ то время, какъ отбывается перекличка, заря и молитва, грѣютъ себѣ воду въ чайникахъ (1-й роты 6 человѣкъ); ставлю означенный безпорядокъ на видъ Штабсъ-Капитану Курилову и предписываю мнѣ донести, почему онъ не былъ при вечерней зарѣ, а съ унтеръ-офицера, производившаго въ 1-й ротѣ перекличку и неправильно доложившаго мнѣ, что у него всѣ люди на лицо, предписываю взыскать по усмотрѣнію Ротнаго командира. Фельдфебеля 3-й роты за незнаніе порядка производства вечерней переклички предписываю нарядить на четыре раза въ неочередь на службу.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю строго слѣдить, чтобы всѣ люди являлись на молитву. Причемъ нестроевую команду, какъ-то: портныхъ, слесарей, кузнецовъ, писарей и обозныхъ собирать на боковой линейкѣ 4-й роты.

Вновь послѣдовало распоряженіе Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою вывести баталіонъ на укладку рельсоваго пути, во исполненіе чего, 21-го Августа баталіонъ въ полномъ составѣ выступилъ изъ лагеря на линію.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 143.

Лагерь „Ущелье Чули“, 16-го Августа 1886 г.

§ 4.

Согласно полученнаго распоряженія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, временно командуемый мною, баталіонъ 21-го Августа выступаетъ на укладку рельсоваго пути по продолженію постройки дороги за укр. Мервъ, почему предписываю: 1) отъ каждой роты сейчасъ же назначить печниковъ въ распоряженіе Подпоручика Боголѣпова, которому съ командой печниковъ завтрашняго числа въ 4 часа утра отправиться въ укр. Мервъ и устроить три хлѣбопекарныя печи (2-й, 3-й и 4-й ротамъ); за отводомъ мѣста для печей и матеріалами обратиться къ Главному инженеру Вяземскому, а за содѣйствіемъ по закупки дровъ предлагаю войти въ сношеніе съ Начальникомъ Мервскаго округа, Подполковникомъ Али-Хамовымъ. 2) На расходы во время пути, а также по устройству печей и заготовкѣ дровъ выдать подъ отчетъ 30 руб. сер. изъ хозяйственныхъ баталіонныхъ суммъ. 3) Г.г. Ротнымъ Командирамъ предлагаю перевозить вещи на станцію Лагерь.

Дальнѣйшія подробности о выступленіи баталіона изъ лагеря будутъ объявлены особо.

§ 5.

Завтрашняго числа съ 7 часовъ утра назначается мною осмотръ и повѣрка мундирной одежды, а также всего снаряженія, согласно табелей. Осмотръ начнется со 2-й роты, которой и быть готовой у швальни къ означенному времени. При осмотрѣ находиться Дѣлопроизводителю по хозяйственной части и имѣть при себѣ баталіонную табель.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 145.

Лагерь „Ущелье Чули“, 18-го Августа 1886 г.

§ 2.

Вмѣсто командированнаго Подпоручика Боголѣпова членомъ баталіоннаго суда назначается Поручикъ Стромиловъ.

§ 4.

Въ дополненіе къ приказу по баталіону отъ 16-го числа сего мѣсяца за № 143 и прилагаемой при семъ копіи съ телеграммы Начальника движенія, предписываю баталіону 21-го Августа къ 6 часамъ утра быть выстроеннымъ на передней линейки, откуда подъ моей командой слѣдовать на ст. Лагерь и далѣе въ поѣздѣ въ конецъ укладки.

Копія.

21-го Августа отправить изъ Кизилъ-Арвата на постъ Лагерь 392 верстѣ всѣ окрашенные двухъ-этажные вагоны принадлежащіе укладкѣ, 4 порожнихъ платформы и 4 порожнихъ вагона по распоряженію № 15, означенному депешѣ моей отъ 2 Августа № 118, прибытіе на постъ 392 верстѣ 11 час. утра. Здѣсь поѣздъ поставить на запасъ для нагрузки вторымъ баталіономъ, паровозъ отпустить Асхабадъ и возвратить на 392 версту по соглашенію Начальника станціи постъ; проходъ п. № 25: въ 7,40 вечера 21 Августа Безмѣинъ, 8,36—9 Асхабадъ, 11,6 изъ Асхабада, постъ прохода п. № 25: въ 12,10 ночи 22 Августа Геурсъ, 3,15—5,25 ночи Ахсу, 5,7—5,10 утра Бабадуры, съ 7—5—8 утра скрещеніе съ п. № 32—Заржикъ, 22 Артыкъ 948—10, задержавъ п. № 52, Каахка 1 п.п. №№ 24 и 27 не должны быть въ ходу, изъ Каахки 3 Думакъ 6,50—7,10 вечера Карабентъ, 11,10—11,40 ночи Геокъ-сюръ задержать поѣздъ № 15 до прибытія п. № 35 въ Джу-джу-клу, Дорткую 9,30—9,35 Кара-

баты 12,52—1 д. задержавъ п. № 53, Мервъ 3—18 пополудни 23 Августа, далѣе на укладку распоряженіемъ Начальника ст. Мервъ.

§ 5.

Для перевозки баталіонныхъ тяжестей изъ цейхауза на ст. желѣзной дороги изъ Кизилъ-Арвата предписываю со станціи Лагерь отправить 3 фургона и 6 обозныхъ подъ командой фельдфебеля Пестрякова и поступить въ вѣдѣніе баталіоннаго Квартермистра.

§ 9.

1) Предписываю горячую пищу приготовить людямъ на станціи Лагерь съ такимъ разсчетомъ, чтобы она была готова къ прибытію баталіона на стрѣлку, т. е. 21-го Августа къ 11 часамъ утра.

2) Ротное имущество, а также палатки какъ Офицерскія, такъ и нижнихъ чиновъ перевезти 20-го сего Августа на стрѣлку съ такимъ разсчетомъ, чтобы лошади могли вернуться и быть свободными къ 5 часамъ вечера того же дня. Весь палаточный лагерь сдать Баталіонному квартермистеру.

Для перевозки какъ имущества, такъ и палатокъ, въ помощь лошадямъ, разрѣшаю нанять необходимое число верблюдовъ, 21-го числа утромъ погрузить на фургоны всѣ офицерскія вещи и обозу этому слѣдовать въ хвостѣ колонны баталіона.

§ 10

На основаніи положенія о ротномъ хозяйствѣ, предписываю ротамъ, командуемаго мною, баталіона теперь же произвести выборъ артельщиковъ и таковымъ вступить въ исправленіе своихъ должностей съ 1-го Сентября.

О томъ, кто будетъ выбранъ, донести мнѣ.

Изученіе телеграфнаго дѣла и подготовка телеграфистовъ обращали и тогда вниманіе, и сформированіе кадра телеграфистовъ составляло одну изъ главныхъ задачъ, въ силу чего передъ выступленіемъ на постройку были выдѣлены 19-го Августа 1886 г. нижніе чины и командированы въ телеграфную школу.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 146.

Лагерь „Ущелье Чули“, 19-го Августа 1886 г.

§ 2

Предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ, временно командуемаго мною, баталіона назначить послѣдняго призыва хорошо знающихъ грамоту, все равно какой бы службы они не были, въ Кизилъ-Арватскую телеграфную школу для изученія телеграфнаго дѣла, а именно: отъ 1-й роты 2 человѣка, отъ 2-й роты 3 человѣка, отъ 3-й роты 3 человѣка и отъ 4-й роты 2-хъ человѣкъ. На отправленныхъ представить именной списокъ.

§ 5.

Получено изъ Асхабадскаго казначейства по талону № 115 содержаніе г.г. Офицеровъ за Іюнь мѣсяцъ, всего 2729 руб. 59 коп. Предписываю записать на приходъ по книгѣ переходящихъ суммъ и выписать въ расходъ на пополненіе суммъ баталіона, какъ уже выданные раньше.

Сосредоточивая баталіонъ въ Мервѣ для производства отсюда дальнѣйшей постройки въ направленіи на Чарджуй, 1-я рота со штабомъ переведена изъ укрѣпленія Асхабадъ въ укрѣпленіе Мервъ.

Въ Мервѣ оставленъ Штабъ баталіона и при немъ отъ первой роты 1 взводъ для несенія караульной службы.

23-го Августа 1886 г. въ 3 часа утра 1, 2, 3 и 4 роты выступили въ „Конецъ укладки“ на 765 версту.

Для работъ всѣ роты были раздѣлены на двѣ укладочныя партіи: 1-ую и 2-ую.

Общее завѣдываніе работами всей укладки и 1-й укладочной партіей возложено, какъ и ранѣе, на Штабсъ-Капитана Бѣляева, а Начальникомъ 2-й укладочной партіи назначенъ Поручикъ Подгорѣцкій. Помощниками Начальниковъ укладочныхъ партій и вѣдающими артелями рабочихъ назначены: въ 1-ую—Штабсъ-Капитанъ Куриловъ и Поручикъ Стромиловъ, а во 2-ую—Поручикъ Минихъ и Подпоручикъ Князь Гагаринъ.

Начальникомъ передвижной станціи назначенъ Подпоручикъ Бабинъ, независимо отъ исполненія обязанностей по должности Баталіоннаго Адъютанта.

Офицеры и нижніе чины помѣщались въ укладочномъ поѣздѣ.

Работы 1-й партіей начаты съ 5 час. утра 25-го Августа 1886 года съ 765-й версты, а вторая партія должна была выйти на смѣну 1-й въ 2 часа дня и продолжать начатую укладку 1-й партіей.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 150.

Лагерь „Ущелье Чули", 21-го Августа 1886 г.

§ 2.

Ротный дворъ 1-й роты изъ укр. Асхабадъ переводится въ укр. Мервъ, гдѣ и находится при Штабѣ баталіона.

§ 3.

Для караула при Штабѣ баталіона оставить 1 взводъ 1-й роты, а остальныхъ отправить на укладку въ вѣдѣніе Командира 4-й роты.

§ 4.

Объявляю при семъ ежедневный нарядъ караула при Штабѣ баталіона.

Наименованіе чиновъ.		Наименованіе постовъ.	
1) Унтеръ-офицеръ	1	1) У порохового погреба	1
2) Ефрейторъ	1	2) У баталіоннаго цейхгауза	1
3) Рядовыхъ	6	Всего	2
4) Вѣстовыхъ въ канцелярію	2		
Всего	10		

§ 6.

Вслѣдствіе приказанія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, временно командуемому мною, баталіону, за исключеніемъ Штаба, сего числа въ 3 часа утра отправиться въ «Конецъ Укладки» для продолженія прокладки рельсоваго пути на Чарджуй, почему предписываю завѣдывать всей укладкой попрежнему Штабсъ-Капитану Бѣляеву, коему вмѣняется въ обязанность раздѣлить артели рабочихъ, поручивъ Помощникамъ своимъ Поручикамъ Миниху и Подгорѣцкому и Подпоручику Князю Гагарину непосредственно вѣдать наряженными на работу людьми (артель рабочихъ), а Подпоручику Бабину, независимо отъ исполненія прямой своей обязанности Баталіоннаго Адъютанта, ввѣряется передвижная станція.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 151.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 24-го Августа 1886 г.

§ 2.

Въ дополненіе приказа отъ 21-го Августа за № 150 Помощниками Начальникамъ укладочныхъ партій назначаются: первой—Штабсъ-Капитанъ Куриловъ и Поручикъ Стромиловъ, во второй—Поручикъ Минихъ и Подпоручикъ Князь Гагаринъ.

§ 3.

Завтрашняго числа выступить на работу 1-й укладочной партіи подъ командою Штабсъ-Капитана Бѣляева, съ 5 часовъ утра, на 765 версту. Второй укладочной партіи подъ командой Поручика Подгорѣцкаго продолжать работу съ 2 часовъ дня. Дековилевскимъ конюхамъ выступить и начать работу за 1 часъ до выступленія укладочныхъ партій.

За два дня 25 и 26 Августа уложено пути продолженіемъ на 4 версты.

Подвозка строительныхъ матеріаловъ вагонетками производилась передъ началомъ работъ, для чего артель возчиковъ высылалась по указанію Начальника партіи заблаговременно до открытія ежедневныхъ работъ. Затѣмъ, попутно съ подвигавшейся укладкой, подавался по мѣрѣ надобности и укладочный поѣздъ.

Утромъ 27-го Августа 1886 г. первая укладочная партія во главѣ со Штабсъ-Капитаномъ Бѣляевымъ повела укладку съ 770 версты, а вторая съ 7 часовъ утра, получивъ стрѣлки, занялась укладкой станціонныхъ путей на ст. Байрамъ-Али, гдѣ нынѣ находится великолѣпное имѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 153.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 26-го Августа 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа съ 5 часовъ утра первая укладочная партія подъ командой Штабсъ-Капитана Бѣляева выступитъ на 770 версту для укладки пути.

Второй укладочной партіи подъ командой Поручика Подгорѣцкаго съ 7 часовъ утра получить стрѣлки и начать укладку станціонныхъ путей станціи Байрамъ-Али. Дековилевскія возчики начинаютъ работу по усмотрѣнію Начальника партіи.

За 27-ое Августа пройдено 2 версты.

Освобожденіе вольнонаемныхъ рабочихъ туземцевъ—персовъ, велѣдствіе мусульманскаго праздника „Байрамъ“, вызвало къ одновременной и совмѣстной работѣ на цѣлый день обѣ партіи: Штабсъ-Капитана Бѣляева и Поручика Подгорѣцкаго въ 5 час. утра 28-го Августа съ 772 версты.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 154.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 27-го Августа 1886 г.

§ 2.

Вслѣдствіе мусульманскаго праздника «Байрамъ», на завтрашнее число вольнонаемныхъ персовъ по приказанію Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой отъ работъ освободить; къ работѣ же приступить обѣимъ партіямъ подъ Начальствомъ Штабсъ-Капитана Бѣляева и Поручика Подгорѣцкаго, съ 5 часовъ утра выступить на 772 версту и работать совмѣстно цѣлый день, раздѣливъ рабочія силы по-ровну, по работамъ въ обѣихъ партіяхъ. Дековилевскимъ возчикамъ начать работу по усмотрѣнію Начальниковъ партій.

§ 3.

По распоряженію Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги Подпоручику Бабину разрѣшается для разгрузки матеріальныхъ поѣздовъ нанять 60 человѣкъ вольнонаемныхъ рабочихъ.

За 28 Августа уложено 2 версты.

29-го Августа 1886 г. съ 5 часовъ утра приступили къ работѣ съ 774-ой версты.

Въ Высокоторжественный день Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, 30-го Августа никакія работы не производились, а баталіону назначенъ парадъ въ 11 час. утра.

Въ полномъ составѣ 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ въ полной парадной формѣ подъ командой Штабсъ-Капитана Бѣляева былъ выстроенъ справа въ двух-взводной колоннѣ на площади возлѣ жилья укладочнаго поѣзда.

Парадъ принималъ временно командующій баталіономъ, Капитанъ Турскій, поздравилъ нижнихъ чиновъ съ праздникомъ, произнесъ тостъ за здоровье ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, покрытый несмолкаемымъ и громовымъ „Ура“, восторженныхъ чиновъ баталіона, затѣмъ пилъ за здоровье Завѣдывающаго постройкою Его Превосходительства Генералъ-Адъютанта Анненкова и за здоровье отсутствующаго и находящагося въ Петербургѣ Командира баталіона Полковника Андреева.

Стройно пополу-ротно прошли церемоніальнымъ маршемъ всѣ роты баталіона, получивъ одобреніе временно командующаго баталіономъ Капитана Турскаго.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 156.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 29-го Августа 1886 г.

Завтрашняго числа по случаю Торжественнаго дня Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА работъ не производить.

Парадъ назначается въ 11 часовъ утра, для чего всѣмъ ротамъ быть выстроеннымъ на площадкѣ у жилого поѣзда съ права въ двухъ взводныхъ колоннахъ. Парадомъ командовать Штабсъ-Капитану Бѣляеву и представить мнѣ строевой рапортъ, за $^1/_2$ часа до начала парада жедонеровъ и линейныхъ унтеръ-офицеровъ въ распоряженіе Баталіоннаго Адъютанта, которому и разставить таковыхъ, какъ мною было указано. Одѣтымъ быть въ полной формѣ.

31-го Августа 1886 года въ 5 час. утра продолжена укладка, начиная съ 776 версты.

Указано Командиромъ баталіона имѣть на внѣшнихъ стѣнахъ вагоновъ дощечки съ помѣткой численности нижнихъ чиновъ и фамиліей старшаго.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 157.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 30-го Августа 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа, въ 5 часовъ утра, выступить на 776 версту и начать работу.

§ 4.

Находившійся въ отпуску временно командуемаго мною баталіона Штабсъ-Капитанъ Голѣевскій по распоряженію Главнаго Штаба командированъ на станцію «Благое» Р.-Вологодской желѣзной дороги для изученія обязанностей начальника станціи.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю названнаго Офицера по лагать въ выше названной командировкѣ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 158.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 31-го Августа 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на 778 версту.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 159.

„Конецъ укладки" продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 1-го Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 782 версту.

§ 3.

Предлагаю г.г. Ротнымъ Командирамъ вывѣсить снаружи каждаго вагона дощечки съ показаніемъ числа людей и фамиліей старшаго.

§ 5.

Для повѣрки суммъ баталіона за Августъ мѣсяцъ назначается комиссія на 10-е Сентября подъ предсѣдательствомъ Штабсъ-Капитана Каменскаго, членовъ Подпоручиковъ: Боголѣпова и Виноградова.

§ 6.

Объявляю при семъ для свѣдѣнія и руководства приказаніе по войскамъ Кавказскаго военнаго округа отъ 5-го Августа за № 200 и приказъ по тѣмъ же войскамъ отъ 31-го Іюля за № 156, пунктъ III

Копія приказанія.

Главный Интендантъ сообщилъ Командующему войсками округа, что Военный Министръ изволилъ замѣтить, что нѣкоторые Офицеры носятъ весьма свѣтлые плащи, значительно отступающіе отъ установленнаго цвѣта, а потому приказалъ подтвердить о соблюденіи установленныхъ относительно обмундированія правилъ.

О выше изложенномъ, по приказу Его Сіятельства, объявляется по войскамъ округа, съ тѣмъ, чтобы Начальствующія лица имѣли наблюденіе за тѣмъ, чтобы подчиненные имъ Офицеры не уклонялись отъ существующихъ правилъ обмундированія.

Копія приказа.

Приказъ по Военному Вѣдомству отъ 26-го Іюля № 164 о прекращеніи въ войскахъ переснаряженія боевыхъ патроновъ, объявляя къ руководству и надлежащему исполненію, предлагаю состоящіе въ частяхъ войскъ снаряжательные инструменты, за исключеніемъ холостыхъ патроновъ, теперь же сдать въ ближайшіе артиллерійскіе склады и всѣ стрѣлянныя металлическія гильзы, за выдѣленіемъ количества потребнаго для снаряженія холостыхъ патроновъ по сроку будущаго 1887 г. обратить въ продажу на мѣстѣ, ввидѣ лома мѣди, одновременно съ продажею такихъ же гильзъ отъ практическихъ занятій прежнихъ лѣтъ и порядкомъ, изложеннымъ въ приказаніяхъ по войскамъ округа сего года за № 92 и 158.

1-го Сентября 1886 г. открытъ для движенія мостъ черезъ рѣку Мургабъ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 665.

1-го Сентября 1886 г., г. Кизилъ-Арватъ.

Въ приказѣ по Управленію постройки Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 12-го Іюля сего года, за № 608 объявлены къ руководству пра-

вила для паровознаго и гужеваго движенія по мосту черезъ рѣку Теджентъ.

Нынѣ, съ открытіемъ подобнаго же движенія по мосту черезъ Мургабъ, въ Мервѣ, предписываю примѣнить означенныя правила въ полномъ объемѣ и къ движенію по этому мосту съ тѣмъ, чтобы для безопасности движенія въ ночное время диски были замѣняемы красными и бѣлыми фонарями (пунктъ 3 отд. II правилъ).

Въ теченіе предшествовавшихъ четырехъ рабочихъ дней 29 и 31 Авг., 1-го и и 2-го Сентября всего уложено 10 верстъ съ 774 до 784-ой версты.

Съ 3-го Сентября, ввиду прибытія рабочихъ персовъ, партіи снова раздѣлились по очередямъ. Съ 5 часовъ, выступивъ на 784 версту: 1-ая укладочная партія приступила къ продолженію укладки, а 2-ая партія смѣнила ее въ 2 часа дня.

Вмѣнено въ обязанность Командирамъ ротъ строго наблюсти за снабженіемъ нижнихъ чиновъ передъ выходомъ на работы полной флягою воды, необходимой для утоленія жажды во время труда на жарѣ.

Водоснабженіе составляло въ тѣ времена одинъ изъ главнѣйшихъ жизненныхъ вопросовъ въ песчаной безводной пустынѣ, не имѣвшей путей сообщенія, слѣдовательно лишенной возможности получать воду изъ оазисовъ.

Забота добыть воду и сберечь ее вызывала разнообразныя мѣропріятія.

Предъ нами на лицо приказъ № 166 съ распоряженіемъ Временно Командующаго баталіономъ Капитана Турскаго отъ 8-го Сентября 1886 года, говорящій въ § 3 о посуточномъ представленіи Командирами ротъ отчетовъ къ вечеру о количествѣ запаса воды, а Начальникомъ передвижной станціи—объ остаткѣ количества въ чанахъ по исчисленіи расхода за день.

И дѣйствительно вотъ примѣръ, 12-го Сентября, лишенія въ довольствіи водой и вызванныхъ этимъ экстренныхъ мѣръ, прервавшихъ работы на нѣкоторое время. Въ этотъ день поѣздъ съ водой не пришелъ, то есть баталіонъ не получилъ ожидаемой воды; Временно Командующій баталіономъ Капитанъ Турскій приказываетъ пріостановить работы 2-ой полуротѣ 2-ой роты и артели вольнонаемныхъ рабочихъ изъ русскихъ и персовъ 1-й партіи подъ начальствомъ Штабсъ-Капитана Курилова отправиться къ колодцу съ разной посудой добыть воду и беречь ее дневальнымъ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 160.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 2 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на 784 версту и начать работу 1-ой укладочной партіи подъ Командою Штабсъ-Капитана Бѣляева, 2 укладочной партіи подъ Командою Поручика Подгорѣцкаго—съ 2 час. дня. Дековилечнымъ возчикамъ производить работу по усмотрѣнію Начальника партіи; при работахъ вмѣняется въ обязачность г.г. Ротнымъ командирамъ строго слѣдить, чтобы люди выходили на работу, имѣя каждый съ собою наполненную фляжку воды.

№ 162.

4 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на работу на 790 версту.

§ 3.

Замѣчено мною, что не всѣ люди выходятъ на работу съ водоносными флягами, а потому на это вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ обращаю.

№ 163.

5 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 792 версту.

§ 4.

Согласно распоряженія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Закаспійской военной желѣзной дороги, Подпоручикъ Временно Командуемаго мною баталіона Коссовскій назначется Помощникомъ Начальника Асхабадской станціи.

Предписываю названнаго Офицера полагать въ командировкѣ.

№ 166.

8 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на работу на 799 версту.

§ 3.

Предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ ежедневно къ вечеру представлять свѣдѣнія о запасномъ количествѣ воды въ ротахъ, а Начальнику Передвижной станціи Подпоручику Бабину о количествѣ оставшейся воды въ чанахъ.

№ 167.

9 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на работу на 801 версту.

§ 3.

Завѣдывающимъ доставкою матеріаловъ для работъ по Дековилечнымъ рельсамъ и на троликахъ слѣдить, чтобы по окончаніи работъ, какъ вагонетки, такъ и тролики доходили до мѣста окончанія работъ, въ неисполненіе чего строго взыскивать съ виновныхъ.

§ 4.

Ввиду того, что готовящаяся къ смѣнѣ партія должна выходить на работу въ 12 часовъ дня предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ тѣмъ людямъ, кои должны выходить на работу производить обѣдъ въ 10 часовъ дня.

№ 168.

10 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу въ 5 часовъ утра на 803 версту.

№ 169.

11 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу въ 5 часовъ утра на 807 версту.

№ 170.

12 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выйти на работу на 809 версту.

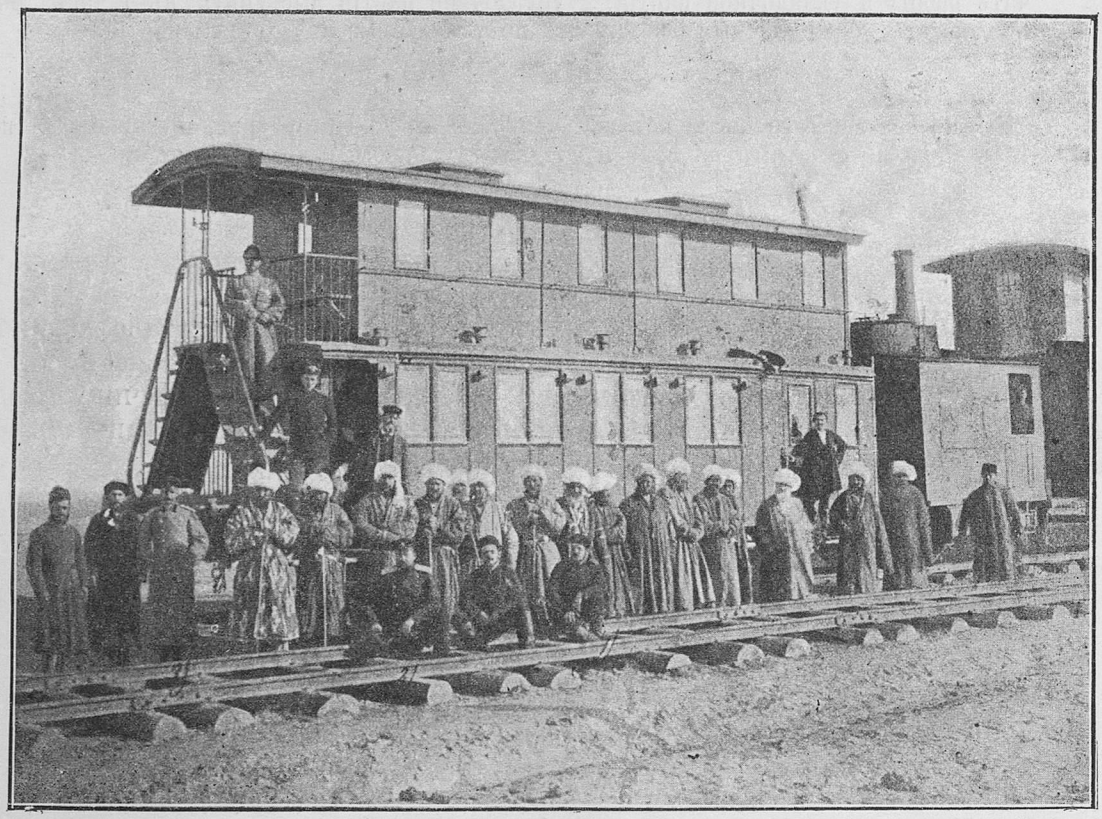
Вслѣдствіе неприбытія водяного поѣзда предписываю 2 полуротѣ 2 роты, а также артели персовъ и русскихъ рабочихъ, принадлежащихъ 1 укладочной партіи подъ начальствомъ Штабсъ-Капитана Курилова выступить въ 5 часовъ утра къ колодцу съ прѣсной водой, взявъ съ собою разную мелкую посуду, какъ то чайники, ведра, фляги, ушата и принести воду къ жилому поѣзду, приставивъ къ ней дневальныхъ и не давать ее до особаго распоряженія. Лошадей и порціонный скотъ поить изъ имѣющагося при станціи колодца съ мало прѣсной водой.

№ 171.

13 Сентября 1886 г.

§ 3.

Двухъэтажный вагонъ № 2509 приспособленный для жилья г.г. Офицеровъ, предписываю занять Поручикамъ: Минихъ, Стромилову, Подгорѣцкому и Коссовскому.



Вагонъ Главнаго Строителя Генералъ-Лейтенанта Анненкова жилого поѣзда 2-го Зак. жел.-дор. б-на около ст. „Бухара“ во время постройки. Въ центрѣ группы расположились на рельсахъ Завѣдывающій хозяйствомъ Капитанъ Турскій и вольноопредѣляющійся Столыпинъ. Слѣва—Баталіонный Адъютантъ Поручикъ Бабинъ. Вдоль вагона—Бухарскіе сановники.

Въ періодъ съ 3-го Сентября 1886 года по 14-ое Сентября включительно, т. е. за 11 дней, уложено пути 27 верстъ и весь жилой поѣздъ передвинулся на 812 версту, отъ которой работы пошли далѣе съ 15-го Сентября.

№ 172.

14 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на 812 версту на укладку пути.

§ 3.

Предписываю Начальнику Передвижной станціи Подпоручику Бабину завтрашняго числа перевести жилой поѣздъ на 812 версту, оставивъ на станціи Кельча за Начальника станціи 1 Унтеръ-Офицера и 3 стрѣлочниковъ отъ 1 роты.

Временно командующій баталіономъ
Капитанъ *Турскій*.

Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ сегодня, 15-го Сентября, возвратился изъ командировки въ Петербургъ.

№ 173.

15 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на работу на 814 версту и начать работу 1 укладочной партіи. 2 укладочной партіи выступить въ 1 часъ дня и продолжать. Дековилечнымъ возчикамъ по усмотрѣніи Начальника партіи.

§ 4.

Возвратясь сего числа изъ командировки въ С.-Петербургъ, предписываю полагать меня по отчетамъ на лицо и по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ*.

Въ распредѣленіи должностей послѣдовало 17-го Сентября 1886 года измѣненіе: Капитанъ Квапишевскій, какъ старшій, назначенъ командовать 3-й ротой и вѣдать 2-й укладочной партіей, а 2-ая рота передана Поручику Подгорѣцкому. Кромѣ того послѣднему поручено наблюденіе за работами 100 вольнонаемныхъ рабочихъ по подбивкѣ уложеннаго пути.

№ 174.

16 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 5 часовъ утра выступить на 817 версту и начать работу 1 укладочной партіи. 2 укладочной партіи выступить и продолжать работу съ 1 часа дня. Дековилечнымъ возчикамъ—по усмотрѣнію Начальника партіи.

§ 4.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 24 Августа сего года, Командуемаго мною баталіона Подпоручикъ Коссовскій произведенъ въ Поручики со старшинствомъ съ 15 Іюля 1886 года.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю перемѣну внести въ послужной списокъ названнаго Офицера.

№ 175.

17 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 818 версту.

§ 3.

Предписываю Капитану Квапишевскому вмѣсто Временно Командующаго 3 ротой Поручика Минихъ вступить въ командованіе этой ротой и принять 2 укладочную партію, а вмѣсто Временно Командующаго 2 ротой Штабсъ-Капитана Курилова назначается Временно командовать Поручикъ Подгорѣцкій.

§ 4.

Поручику Подгорѣцкому вмѣняется въ обязанность наблюденіе за подбивкою пути вслѣдъ за укладкой, для чего въ его распоряженіе поступаетъ 100 рабочихъ вольнонаемныхъ.

§ 5.

Предписываю Младшему врачу Клименко завтрашняго числа въ 4 часа по полудни произвести тѣлесный осмотръ нижнихъ чиновъ 3 роты и въ 1 партіи 2 роту. Списки должны быть готовы къ прибытію врача.

Командиръ баталіона
Полковникъ *Андреевъ.*

№ 176.

18 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа на работу выступить на 821 версту и начать 1 укладочной партіи съ 5 часовъ утра, а 2 укладочной партіи выступить и продолжать съ 1 часу дня. Дековилечнымъ возчикамъ—по усмотрѣнію Начальниковъ партіи.

№ 177.

19 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 824 версту.

20 Сентября 1886 года отдано распоряженіе Начальникамъ укладочныхъ партій ежедневно доставлять свѣдѣнія въ канцелярію баталіона о выполненныхъ работахъ за день.

№ 178.

20 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа работъ не производить.

§ 3.

Предписываю Начальникамъ укладочныхъ партій ежедневно доставлять въ канцелярію баталіона ежедневныя свѣдѣнія о количествѣ уложеннаго ими пути.

№ 181.

23 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 830 версту.

№ 182.

24 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 832 версту.

№ 183.

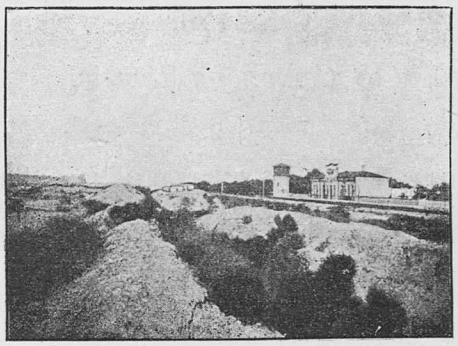
25 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 833 версту.

За время съ 15-го по 27-ое Сентября уложено 23 версты въ теченіе 12 дней.

28-го Сентября Командиръ баталіона отдалъ приказаніе передвинуться баталіону со ст. Байрамъ-Али въ конецъ укладки.



Ст. Байрамъ-Али, гдѣ расположено Мургабское имѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II.

№ 185.

27 Сентября 1886 г.

§ 5.

Завтрашняго числа выступить баталіону со станціи Байрамъ-Али въ 6 часовъ вечера въ конецъ укладки.

На другой день прибытія, 29-го Сентября, приступлено къ укладкѣ съ 835 версты.

№ 186.

28 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 835 версту.

№ 187.

29 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 837 версту.

№ 188.

30 Сентября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 838 версту.

§ 4.

Для повѣрки суммъ баталіона за Сентябрь мѣсяцъ назначается Комиссія на 6 Октября мѣсяца подъ предсѣдательствомъ Капитана Квапишевскаго и членовъ: Поручика Подгорѣцкаго и Подпоручика Караульщикова.

№ 190.

2 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 840 версту.

Службу переправы по рѣкѣ Аму-Дарьѣ несла команда 1-го Понтоннаго бат. состава 22 п. ч. подъ начальствомъ Поруч. Липпоманъ, прикомандированная ко 2-му Закасп. ж. д. бат. съ 16-го Авг. 1886 г. въ г. Чарджуѣ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 695.

29 Сентября 1886 г., г. Мервъ.

Для исполненія службы на переправѣ черезъ р. Аму-Дарью, въ пунктѣ соединенія съ нею желѣзно-дорожнаго пути, Главнымъ Штабомъ командированы въ мое распоряженіе отъ 1-го Понтоннаго баталіона команда понтонеровъ въ составѣ: 1 Оберъ-офицера—Поручика *Липпомана,* 2-хъ унтеръ-офицеровъ и 20 рядовыхъ, которые и прибыли въ Чарджуй 16 Августа сего года.

Объявляя объ этомъ, предписываю зачислить Поручика Липпомана и нижнихъ чиновъ упомянутой команды на довольствіе, согласно аттестатамъ, выданнымъ ей Туркестанскимъ начальствомъ съ тѣмъ, чтобы довольствіе это требовалось для нихъ 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ и чтобы, впредь до особаго распоряженія, приварочное довольствіе нижнихъ чиновъ производилось по окладу, присвоенному для войскъ Мервскаго округа и, какъ командѣ, не имѣющей артельнаго хозяйства.

Впредь до разъясненія Главнымъ Штабомъ источника, на который должно отнести содержаніе понтонеровъ, таковое производить изъ суммъ постройки дороги.

24-го Авг. утверждены штаты Самаркандскаго строющагося участка.

№ 697.

30 Сентября 1886 г., г. Мервъ.

Начальникъ Главнаго Штаба, телеграммами отъ 24 Августа сего года за №№ 1235 и 1240, сообщилъ, что: а) Военный Министръ утвердилъ, проектированные мною штаты Самаркандскаго участка строющейся желѣзной дороги, срокомъ на одинъ годъ, съ 1-го сего Сентября, съ тѣмъ, чтобы, впредь до особаго распоряженія, были замѣщаемы лишь тѣ должности, которыя необходимы для исполнительныхъ изысканій, составленія окончательныхъ проектовъ и вѣдомостей заготовки матеріаловъ, и б) для чего мнѣ разрѣшено командировать на Самаркандскій участокъ лицъ техническаго надзора, необходимыхъ для работъ на этомъ участкѣ.

Въ виду этого предлагаю безотлагательно начать исполнительныя изысканія на на Самаркандскомъ участкѣ, и назначаю для сего:

а) инженера старшаго оклада, Коллежскаго ассесора *Руднева*—главнымъ инженеромъ участка, съ производствомъ содержанія по вновь утвержденному штату съ 1 Сентября сего года.

б) инженеровъ старшаго оклада: *Толпыго* и *Ивановскаго* и инженеровъ младшаго оклада: *Дарагана*, *Липинскаго*, *Нюберга*, *Пальмгрена*, и *Свіягина*, техниковъ *Бачижмальскаго* и *Табурнова* и практиканта Капитона *Александрова*—въ распоряженіе инженера Руднева, для полевыхъ работъ, съ производствомъ имъ нынѣ получаемаго ими содержанія, но по вновь утвержденному штату, съ 1 Октября сего года, и

в) практиканта *Козлова*—счетоводомъ къ инженеру Рудневу, съ производствомъ содержанія по тому-же штату и также съ 1-го Октября сего года.

Расходъ лошадей и верблюдовъ за 1885 и 1886 г.г.

№ 698.

30 Сентября 1886 г., г. Мервъ.

Начатая въ прошломъ году и продолжающаяся до сихъ поръ усиленная укладка желѣзно-дорожнаго пути съ самаго начала работъ, указала на необходимость привлеченія къ дѣлу постройки дороги, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, транспортныхъ средствъ и сформированія, въ составѣ Управленія постройки, особаго учрежденія—конно-верблюжьяго транспорта, подчиненнаго отдѣльной администраціи.

Пріобрѣтенные съ этою цѣлью на Кавказѣ—лошади и въ Закаспійской области—верблюды должны были начать работу при весьма сильной жарѣ и нерѣдко—недостаткѣ воды. Несродность климата для большинства лошадей и непривычная тяжелая работа, выпавшая на долю этихъ животныхъ и въ особенности верблюдовъ, неминуемо должны были отразиться на нихъ неблагопріятнымъ образомъ—болѣзнями и падежомъ. Рѣзкія перемѣны въ климатѣ края, въ видѣ перехода отъ сильной жары къ не менѣе сильному холоду, чѣмъ отличались прошлыя лѣто и зима, сильно повліяли на развитіе болѣзней и падежа этихъ животныхъ.

Не смотря на всѣ заботы администраціи транспорта, направленныя къ улучшенію положенія лошадей и верблюдовъ, многія изъ нихъ не могли вынести, дурно сложившихся для нихъ климатическихъ и прочихъ условій.

Такъ, изъ прилагаемыхъ вѣдомостей оказывается; что въ конно-верблюжьемъ транспортѣ пало: въ 1885 г. лошадей 20, верблюдовъ 129; въ 1886 г.—лошадей 102, верблюдовъ 489; сверхъ того, пало 3 верблюда и 8 лошадей находившихся на различныхъ дистанціяхъ и 13 лошадей, убывшихъ бѣжавшими и по др. причинамъ.

Объявляя объ этомъ, предписываю исключить упомянутыхъ лошадей и верблюдовъ изв списковъ конно-верблюжьяго транспорта, согласно прилагаемымъ вѣдомостямъ

На 3-е Октября 1886 года предназначенъ Инспекторскій смотръ Генералъ-Маіора Гончарова баталіону, ввиду чего Командиромъ баталіона сдѣлано распоряженіе выстроить развернутымъ фронтомъ 2, 3 и 4 роты съ раздвинутыми шеренгами и выдѣленными передъ фронтомъ на правомъ флангѣ Офицерами и Унтеръ-офицерами.

Почетный караулъ отъ 1-й роты назначенъ для встрѣчи инспектирующаго.

Работы по укладкѣ непрерывно продолжались.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 191.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 3 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 843 версту.

§ 3.

3-го сего Октября въ часы, которые будутъ объявлены особо, ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Генералъ-Маіоръ *Гончаровъ* будетъ производить инспекторскій смотръ ротамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, для чего предписываю 2-й, 3-й и 4-й ротамъ быть выстроеннымъ,согласно моего указанія, развернутымъ фронтомъ съ отступившими шеренгами, Унтеръ-офицерамъ и г.г. Офицерамъ впереди и противъ праваго фланга;

вещевые мѣшки, не выкладывая таковыхъ, сложить за фронтомъ; изъ письменныхъ свѣдѣній, г.г. Ротнымъ Командирамъ представить инспектирующему 1 списокъ роты, поименно съ обозначеніемъ должностныхъ и отсутствующихъ и вѣдомость состоянія ротныхъ суммъ.

Строевые рапорты не представлять, такъ какъ мною будетъ представленъ общій баталіонный.

Форма одежды для нижнихъ чиновъ парадная, а для г.г. Офицеровъ походная.

§ 4.

Для встрѣчи ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВА отъ 1-й роты къ 5 часамъ пополудни выставить почетный караулъ (1 взводъ въ полномъ составѣ) подъ командою Унтеръ-офицера. При караулѣ долженъ быть барабанщикъ.

№ 192.

4 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 844 версту.

№ 193.

5 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на 846 версту.

№ 194.

6 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 847 версту.

№ 195.

7 Октября 1886 г.

§ 2.

По случаю неготовности земляного полотна завтрашняго числа работъ не производить.

№ 196.

8 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 848 версту.

№ 197.

9 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 849 версту.

№ 198.

10 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 850 версту.

№ 200.

12 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 851 версту.

№ 201.

13 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 852 версту.

№ 202.

14 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 854 версту.

№ 203.

15 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 856 версту.

§ 3.

Предписываю чинамъ, находившимся на укладкѣ рельсоваго пути, снять бѣлые чахлы съ фуражекъ.

№ 204.

16 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 857 версту.

Послѣдовали новыя указанія подачи жилого поѣзда впередъ въ 12 ч. дня, послѣ чего продолжать подготовку пути для очереднаго поѣзда на слѣдующій день.

№ 205.

17 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на укладку пути въ 5 часовъ утра на 860 версту.

§ 3.

Предписываю принять къ руководству слѣдующее.

1) Укладочной партіи, которая работаетъ утромъ, располагать работу такимъ образомъ, чтобы жилой поѣздъ, не ожидая окончательной выборки матеріала, могъ быть поданъ впередъ ровно въ 12 часовъ дня.

Къ этому времени вновь уложенный путь долженъ быть вырихтованъ и подъ отвѣтственностью Начальника партіи очищенъ отъ всякаго матеріала для безопасной подачи впередъ жилого поѣзда.

2) Продолжать работу послѣ полудня обязательно въ тѣ дни, когда по какой либо причинѣ дневной матеріальный поѣздъ не прибудетъ къ 12 часамъ дня, тогда партія работаетъ или до времени прихода поѣзда, или до выборки и укладки всего наличнаго матеріала.

3) Начальники укладочныхъ партій, когда имъ приходится работать утромъ, должны будить людей въ 5 часовъ утра, когда еще темно и для выигрыша времени приступать къ работѣ при первой возможности.

4) О времени, къ которому требуется прибытіе транспортныхъ лошадей на работу, Начальники партіи прямо отъ себя должны увѣдомлять Начальника укладочнаго транспорта Поручика Троцкаго для зависящаго отъ него распоряженія.

5) Мною замѣчено, что нижніе чины отправляютъ естественныя надобности слишкомъ близко къ поѣзду. Предписываю всѣмъ г.г. Офицерамъ и Унтеръ-офицерамъ наблюдать за тѣмъ, чтобы за большею нуждою люди ходили не ближе 300 шаговъ отъ жилого поѣзда.

6) Всѣмъ ротамъ озаботиться имѣть запасъ воды на день.

18-го Октября установлена новая очередь обѣимъ укладочнымъ партіямъ: вторая—выступаетъ съ 5 ч. утра на производство земляныхъ работъ, а первая—съ 1 ч. дня на укладку пути.

За 21 день, съ 27-го Сентября по 18-е Октября 1896 года, уложено, начиная съ 835-й, 28 верстъ.

Періодъ холоднаго времени наступилъ съ 19-го Октября и съ этого дня приказано Начальнику Мервскаго гарнизона надѣть зимнюю форму.

№ 206.

18 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 863 версту.

№ 207.

19 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу съ 5 часовъ утра 2-й укладочной партіи на земляныя работы; 1-й укладочной партіи съ 1 часа дня выступить на укладку пути.

§ 3.

Объявляю при семъ копію приказа по Мервскому гарнизону отъ 18 Октября за № 160 для свѣдѣнія и исполненія.

Копія.

По случаю наступленія холодной погоды предписываю войскамъ Мервскаго гарнизона съ завтрашняго числа надѣть зимнюю форму.

Подлинный подписалъ Начальникъ гарнизона Полковникъ *Линевичъ*.

Командиръ баталіона

Полковникъ *Андреевъ*.

Изготовленное земляное полотно, по усмотрѣнію Командира баталіона Полковника Андреева, признано 23-го Октября не подготовленнымъ для укладки, поэтому имъ приказано съ 24-го Октября прекратить укладку до особаго его приказанія.

№ 211.

23 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа работъ не производить впредь до особаго моего приказанія по случаю негодности полотна.

Обращено особое вниманіе на предупрежденіе возможности пожара въ жиломъ поѣздѣ.

№ 212.

24 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа по случаю негодности полотна ротамъ на работу не выходить.

§ 3.

Въ виду наступающаго холоднаго времени предписываю принять къ строгому и непремѣнному руководству приказъ, отданный по баталіону 20 Января сего года за № 13, о мѣропріятіяхъ на случай пожара въ укладочномъ поѣздѣ.

Въ дополненіе къ оному еще разъ прошу всѣхъ г.г. Офицеровъ, равно предписываю и Унтеръ-офицерамъ, наблюдать за осторожнымъ обращеніемъ съ огнемъ, какъ въ вагонахъ, такъ и при раскладкѣ костровъ близъ поѣзда, въ виду того, что искры могутъ быть занесены вѣтромъ на сѣно, находящееся на тормазахъ или на другіе легко воспламеняющіеся предметы. Я надѣюсь, что всѣ чины баталіона понимаютъ опасность, могущую быть отъ пожара вагоновъ и будутъ наблюдать, какъ за собою, такъ и другъ за другомъ.

Въ ожиданіи посѣщенія территоріи укладки Главнокомандующимъ войсками Кавказскаго военнаго округа Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Дундуковъ-Корсаковымъ Командиромъ баталіона сдѣланы соотвѣтствующія распоряженія распредѣленія ротъ по участку, имѣя при себѣ ружья, патронныя сумки и рабочій инструментъ.

Роты должны были производить работы:—одна (2-ая) укладку, а другая (3-я) подбивку пути.

Офицерамъ указано быть верхами.

По тревогѣ люди прекращаютъ работу, разбираютъ винтовки и выстраиваются развернутымъ фронтомъ для движенія къ мѣсту сбора баталіона, гдѣ находится Командиръ баталіона съ Адъютантомъ.

Для церемоніальнаго марша выстраиваются въ четырехъ-взводную колонну.

№ 213.

25 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа въ 3 часа пополудни имѣетъ прибыть на „Укладку“ Главнокомандующій войсками Кавказскаго Военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ Князь Дундуковъ-Корсаковъ.

По сему предписываю утромъ 26 Октября, по случаю Воскресенья, работъ не производить.

По окончаніи же обѣда, къ 1 часу дня, всѣмъ людямъ баталіона быть одѣтымъ въ новые мундиры и шаровары, въ исправныхъ сапогахъ. Въ 11 часовъ дня, ротамъ каждой отдѣльно, сдѣлавъ предварительно расчетъ, выйти на работу, имѣя при себѣ ружья и патронныя сумки, равно и рабочій инструментъ.

На работѣ ротамъ расположиться такимъ образомъ, чтобы 4 ротѣ вести укладку, имѣя при себѣ людей 2 роты; 3 же ротѣ въ полномъ составѣ заниматься подбивкою пути впереди поѣзда. Г.г. Офицерамъ быть въ сюртукахъ при оружіи и шарфахъ, въ черныхъ фуражкахъ и большихъ сапогахъ, верхомъ. По прибытіи на мѣсто работы, роты должны поставить ружья въ козлы при часовомъ.

Въ случаѣ тревоги, которая будетъ дана барабаннымъ боемъ, всѣмъ ротамъ немедленно оставить работу, бѣжать къ ружьямъ и строиться развернутымъ фронтомъ, а затѣмъ ротамъ немедленно двигаться шагомъ къ мѣсту общаго сбора баталіона, гдѣ буду находиться я съ Адъютантомъ баталіона, въ распоряженіи котораго должны быть ротные жалонеры со значками.

По прибытіи къ общему сборному пункту, ротамъ выстроиться въ четырехъ-взводную колонну для церемоніальнаго марша.

Г.г. Субалтернъ-офицерамъ быть: при 2 ротѣ—Подпоручику Деханову, при 3 ротѣ—Поручику Минихъ, при 4 ротѣ—Подпоручику Боголѣпову.

По прибытіи ротъ къ общему сборному пункту, г.г. Офицеры спѣшиваются и становятся на свои мѣста.

Съ 27-го Октября приступлено къ укладкѣ съ 868-ой версты.

№ 214.

26 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на 868 версту 2-й укладочной партіи въ 5 часовъ утра. 1-й укладочной партіи выступить съ 1 часа дня и продолжать работу. Дековилечнымъ возчикамъ, по усмотрѣнію Начальниковъ партій.

№ 215.

27 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 870 версту.

№ 216.

28 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 872 версту.

№ 217.

29 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 874 версту.

30-го Октября Командиромъ баталіона Полковникомъ Андреевымъ замѣчено небрежное отданіе чести при встрѣчахъ на работахъ.

Предложено Ротнымъ Командирамъ заботиться о поддержаніи дисциплины.

№ 218.

30 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 876 версту.

§ 2.

Мною замѣчено, что нижніе чины, при встрѣчахъ со мною на работѣ по-одиночкѣ, по-два, по-три, иногда проходя мимо и ничего не имѣя въ рукахъ или не прикладываются для отданія чести, или же не останавливаются во фронтъ, и вообще небрежно относятся къ отданію чести.

Почему предлагаю Г.г. Ротнымъ командирамъ наблюдать за правильнымъ отданіемъ чести, внушить нижнимъ чинамъ, что въ случаѣ повторенія такихъ упущеній съ нихъ будетъ строго взыскиваться.

Я встрѣчаю многихъ нижнихъ чиновъ обутыхъ въ валеные сапоги, даже днемъ, когда грѣетъ солнце. Ввиду сбереженія таковыхъ для предстоящихъ морозовъ предписываю, впредь до особаго распоряженія, чтобы люди не надѣвали валеныхъ сапогъ.

Укладка пути подвигается впередъ.

№ 219.

31 Октября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 879 версту.

№ 220.

1 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 883 версту.

§ 7.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся 6 Октября сего года, переведены: ввѣреннаго мнѣ баталіона Подполковникъ фонъ-Бекманъ—во 2-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ, а Подполковникъ того же баталіона Мухамедъ Сейдъ Гирей Султанъ Бешджановъ во ввѣренный мнѣ баталіонъ.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю перваго исключить изъ списковъ баталіона, передавъ на него всѣ письменныя свѣдѣнія и удовлетворивъ его содержаніемъ по 1 Ноября, а послѣдняго зачислить въ списки баталіона, полагая его впредь до прибытія въ ожиданіи.

Объявленъ, полученный изъ Петербурга 1-го Ноября на „Укладку“, ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ отъ 6-го Октября о переводѣ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ Подполковника 2-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона Мухамедъ Сейдъ Гирей Султанъ Бешджановъ, а на его мѣсто—Подполковникъ фонъ-Бекманъ.

№ 221.

2 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 885 версту.

§ 3.

Мною замѣчено, что на крышахъ нѣкоторыхъ вагоновъ сложенъ саксаулъ заготовленный на дрова; не запрещая это вообще, я тѣмъ не менѣе предлагаю г.г. Ротнымъ командирамъ наблюдать, чтобы онъ не былъ сложенъ близъ самыхъ дымопроводныхъ трубъ, которыя могутъ нагрѣваться и воспламенять дрова.

§ 4.

Объявляю мою благодарность Поручику Подгорѣцкому за отличное и энергичное командованіе 2 ротой въ отсутствіе Поручика Бѣляева.

§ 6.

Приказомъ по постройкѣ дороги за № 695 Начальникъ команды понтонеровъ Поручикъ 1 Понтоннаго баталіона Липпоманъ прикомандированъ ко ввѣренному мнѣ баталіону.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю означеннаго Оберъ-офицера считать въ прикомандированіи къ баталіону и требовать на него все денежное довольствіе, согласно аттестатовъ за №№ 2931, 2933, т. е. жалованье, порціонныя и суточныя съ 1 Августа, а квартирныя, согласно аттестата за № 2939 съ 1 Сентября.

№ 222.

3 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 887 версту.

№ 223.

4 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 890 версту.

№ 225.

6 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 896 версту.

№ 226.

7 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 899 версту.

§ 3.

Ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручикъ Стромиловъ переведенъ въ 1 роту изъ 4 роты.

№ 227.

8 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 903 версту.

№ 228.

9 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 903 версту.

№ 229.

10 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 906 версту.

§ 3.

Въ дополненіе приказа, по ввѣренному мнѣ баталіону, отъ 24 минувшаго Октября за № 212, о мѣрахъ предосторожности отъ пожара жилого поѣзда, предписываю всѣмъ начальникамъ отдѣльныхъ частей службъ „Укладки“ строго наблюдать за тѣмъ, чтобы въ каждомъ жиломъ вагонѣ занятымъ, какъ русскими рабочими, такъ и персидскими каждодневно назначался бы дежурный, на обязанность котораго возложить наблюденіе за топкою печей.

№ 230.

11 Ноября 1886 г.

§ 2.

Завтрашняго числа выступить на работу на 908 версту.

Изъ состава общества Офицеровъ баталіона выбываетъ Штабсъ-Капитанъ Галѣевскій, зачисленный въ запасъ Инженерныхъ войскъ.

№ 238.

19 Ноября 1886 г.

§ 5.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 24 день Октября сего года, ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ-Капитанъ Галѣевскій зачисленъ въ запасъ по инженернымъ войскамъ.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю названнаго Офицера исключить изъ списковъ баталіона.

ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III по арміи и флоту о торжествѣ открытія памятника войны съ Турціей 1877—1878 года объявленъ въ приказѣ по баталіону 22-го Ноября 1886 года.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 241.

„Конецъ укладки“ продолженія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, 22 Ноября 1886 г.

§ 2.

Объявляю при семъ въ копіи приказъ по Кавказскому Военному Округу отъ 28 Октября 1886 г. за № 231.

Копія.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, 12 Октября 1886 года, въ С.-Петербургѣ, изволилъ отдать слѣдующій приказъ по арміи и флоту: сегодня совершилось въ Петербургѣ торжество открытія памятника войны съ Турціей 1877—1878 годовъ. Да пребудетъ памятникъ этотъ на вѣчныя времена воспоминаніемъ о самоотверженіи и доблестяхъ воиновъ, съ помощью Божіей, покрывшихъ новою славою Русскія знамена и Русское имя. Въ сей торжественный день обращаюсь къ вамъ, военачальники, адмиралы, офицеры, солдаты и матросы флота, для того, чтобы сказать вамъ, что я вѣрю вашей непоколебимой преданности, горжусь вашими славными подвигами и, вмѣстѣ со всею Россіей, сердцемъ исполненнымъ благодарностью, вспоминаю о высокихъ заслугахъ вашихъ передъ Престоломъ и Отечествомъ. Воспоминанія эти пусть послужатъ залогомъ неизмѣнной увѣренности МОЕЙ и всего русскаго народа, что при всѣхъ испытаніяхъ, каковыя промыслу Божіему угодно ниспослать Россіи въ будущемъ, ея армія и флотъ навсегда останутся на высотѣ военной доблести и неувядаемой славы, добытыхъ нашими предками и на нашихъ глазахъ достойно поддержанныхъ, возвеличенныхъ.

Объявляя о таковомъ Всемилостивѣйшемъ вниманіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА къ арміи и флоту, по войскамъ Кавказскаго военнаго Округа предлагаю приказъ этотъ прочесть по всѣмъ ротамъ, эскадронамъ, батареямъ и командамъ.

Подлинный подписалъ за отсутствіемъ Командующаго Войсками Помощникъ его Генералъ-Адъютантъ *Шереметевъ*.

Командиръ Баталіона

Полковникъ *Андреевъ*.

Съ 27-го Октября по 13 Ноября, всего за 17 дней уложено 40 верстъ.

Способы борьбы съ песчаными заносами и мѣры къ укрѣпленію песковъ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 723.

1 Ноября 1886 г., г. Мервъ.

Закаспійская военная желѣзная дорога, на своемъ пути, проходитъ во многихъ мѣстахъ пространства, покрытыя мелкимъ пескомъ, который при малѣйшемъ вѣтрѣ передвигается, вслѣдствіе чего выемки заносятся, съ насыпи-же вѣтеръ выдуваетъ полотно, такъ что движеніе можетъ стать небезопаснымъ. Подобныя пространства пройдены уже между Михайловскимъ заливомъ и Узунъ-Ада, между Асхабадомъ и Гяурсомъ, между Тедженомъ и Мервомъ и частью между Мервомъ и Чарджуемъ; пространства эти тянутся на десятки верстъ и по окончаніи постройки песчаные участки дороги въ суммѣ представятъ длину около 350 верстъ. Такая значительная длина песковъ заставляетъ обратить самое серьезное вниманіе на способы борьбы съ поврежденіями, производимыми вѣтрами въ полотнѣ, тѣмъ болѣе, что Закаспійской дорогѣ приходится разрѣшать вопросъ этотъ впервые, и практика существующихъ дорогъ не даетъ никакихъ данныхъ для удовлетворительнаго разрѣшенія его.

До настоящаго времени уже испытано, на устроенныхъ песчаныхъ участкахъ дороги, нѣсколько системъ укрѣпленія полотна, которыя распадаются на двѣ группы по роду матеріала, употребленнаго для укрѣпленія: 1) обсыпка откосовъ солончакомъ или глиной и 2) укрѣпленіе бровокъ и откосовъ саксауломъ. Нѣтъ сомнѣнія, что обсыпка откосовъ глинистой породой вполнѣ предохраняетъ насыпи отъ раздуванія вѣтромъ; но средство это примѣнимо только тамъ, гдѣ по близости имѣется глина или солон-

чакъ, и кромѣ того, нисколько не предохраняетъ выемки отъ песчаныхъ заносовъ. Поэтому главное вниманіе приходится обратить на укрѣпленіе изъ саксаула, матеріала, имѣющагося въ изобиліи. Изъ всѣхъ системъ укрѣпленія саксауломъ, испытанныхъ до сихъ поръ, наилучшею оказывается, примѣненная близъ Учь-Аджи, заключающаяся въ томъ, что по бровкамъ насыпей и кавальеровъ укладывается слой мелкихъ вѣтвей саксаула съ небольшимъ уклономъ къ оси пути, такъ чтобы комли вѣтвей были покрыты небольшимъ слоемъ песку; покрытіе откосовъ оказалось не необходимымъ, что также весьма важно, такъ какъ оно обошлось бы дорого и послужило-бы къ истребленію саксаула; только въ мѣстахъ открытыхъ на высокихъ насыпяхъ полезно укладывать слой саксаула по всей ширинѣ полотна. Описанное укрѣпленіе оказалось настолько дѣйствительно, что насыпи и выемки около Учь-Аджи, сооруженныя 4 мѣсяца тому назадъ, стоятъ по настоящее время безъ всякаго ремонта и вездѣ, гдѣ самое укрѣпленіе не повреждено вслѣдствіе какихъ либо постороннихъ причинъ, профиль полотна сохранился вполнѣ.

Прилагая при этомъ утвержденный мною чертежъ поперечныхъ профилей полотна съ вышеописаннымъ укрѣпленіемъ бровокъ, предлагаю главнымъ инженерамъ и начальникамъ дистанцій принять его къ руководству, какъ нормальный для всѣхъ песчаныхъ участковъ дороги, при чемъ обращаю вниманіе на то, что существенно важно, укладывать саксаулъ именно такъ, какъ изображено на чертежѣ, ибо опытъ показалъ, что тамъ, гдѣ вѣтви саксаула были поставлены вертикально, укрѣпленіе не принесло никакой пользы.

1-го Ноября обращено вниманіе на постройки жел.-дор. служащихъ и указано приступить къ выработкѣ раціональнаго типа.

№ 724.

1 Ноября 1886 г., г. Мервъ.

Тяжелыя климатическія условія, въ которыхъ приходится жить и работать служащимъ и рабочимъ Закаспійской военной желѣзной дороги, заставляютъ озаботиться о наиболѣе раціональномъ устройствѣ жилыхъ помѣщеній. Изъ испытанныхъ до сихъ поръ системъ построекъ наилучшіе результаты дала въ этомъ отношеніи система, примѣненная при постройкѣ казармы въ Кахка. Въ этой казармѣ, устроенной изъ сырцоваго кирпича со сводчатыми покрытіями, въ самыя сильныя жары температура стояла на нѣсколько градусовъ ниже температуры наружнаго воздуха. Поэтому, разсылая утвержденный мною чертежъ этой казармы, предлагаю принять его за нормальный типъ казармъ на участкѣ Мервъ-Чарджуй, и на всѣхъ песчаныхъ участкахъ дороги, гдѣ вышесказанная тяжесть климатическихъ условій выражена особенно рѣзко.

Подлинные подписалъ Завѣдывающій постройкою дороги, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

12-го Ноября еще былъ нарядъ на укладку 908-й версты, затѣмъ свѣдѣній не имѣется. Нужно полагать, что въ дальнѣйшемъ баталіонъ былъ отвлеченъ работами по постройкѣ моста черезъ р. Аму-Дарью и эксплоатаціей дороги.

Кстати, съ наступленіемъ холоднаго времени сдѣланъ временный перерывъ въ работахъ по постройкѣ желѣзно-дорожнаго пути и поэтому роты, 7-го Декабря 1886 года, собраны къ штабу баталіона въ укрѣпленіи Мервъ.

Особенная благодарность Командующаго войсками Кавказскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанта Князя Дундукова-Корсакова въ посѣщеніе свое въ Октябрѣ, за строевую выправку бат., за порядокъ и успѣхъ въ постройкѣ, изложена въ его приказѣ.

№ 753.

29 Ноября 1886 г.

Командующій войсками Кавказскаго военнаго округа, Генералъ-адъютантъ князь Дундуковъ-Корсаковъ, въ приказѣ своемъ по округу

отъ 6-го ноября сего года за № 241, между прочимъ, изволилъ объявить: „Посѣтивъ, въ концѣ минувшаго октября, Закаспійскую область и осмотрѣвъ большую часть войскъ, въ ней расположенныхъ, я вынесъ весьма пріятное впечатлѣніе изъ этой поѣздки.

Первыя войсковыя части, которыя я видѣлъ 22 октября, былъ почетный караулъ въ Узунъ-Ада отъ 1 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона: молодцоватая выправка, бравый видъ людей, ихъ обмундированіе—все это доказываетъ, что, помимо своего спеціальнаго дѣла, въ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ обращено полное вниманіе и на часть строевую, что могу поставить въ особую заслугу ближайшимъ начальникамъ и молодцамъ солдатамъ, отвлекаемымъ, по необходимости, отъ чисто строевого дѣла сложными служебными обязанностями, лежащими на нихъ.

На укладкѣ, въ ста верстахъ отъ береговъ Аму-Дарьи, я видѣлъ второй желѣзно-дорожный баталіонъ на работахъ по проведенію рельсоваго пути. Не смотря на слишкомъ полуторагодичный періодъ непрерывныхъ и нелегкихъ, притомъ, трудовъ, баталіонъ найденъ въ отличномъ порядкѣ.

Проѣхавъ почти тысячу верстъ по военной Закаспійской желѣзной дорогѣ, я могу только выразить мое удивленіе энергичнымъ успѣхамъ ея постройки. Самое отрадное впечатлѣніе мною вынесено изъ этой поѣздки при видѣ пустынныхъ безлюдныхъ степей, еще такъ недавно почти недоступныхъ для проѣзда, нынѣ оживленныхъ и обѣщающихъ экономическое развитіе не только Закаспійскому краю, но и вообще Средней Азіи. Полный порядокъ на линіи, масса прекрасно построенныхъ и строющихся зданій, которыми дорога эта обогатила Закаспійскую область,—все это говоритъ само за себя. Не входя въ въ техническія и другія подробности постройки дороги, могу только засвидѣтельствовать, что болѣе половины пути баластировано и что на нѣкоторыхъ участкахъ дороги мнѣ приходилось ѣхать по 50 верстъ въ часъ.

За все мною найденное, я считаю своимъ пріятнымъ долгомъ выразить мою особенную благодарность Строителю Закаспійской желѣзной дороги Генералъ-Лейтенанту Анненкову, Командирамъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ: 1-го Подполковнику Брюнелли и 2-го Полковнику Андрееву; благодарю также отъ души всѣхъ г.г. Офицеровъ, осмотрѣнныхъ мною частей, за ихъ заботы и труды и за тотъ отличный видъ, въ которомъ представлялись мнѣ эти части.

Молодцамъ солдатамъ прошу объявить мое задушевное, сердечное спасибо.

При обратномъ проѣздѣ изъ Закаспійской области, я осмотрѣлъ, 30 октября, Кизилъ-Арватъ, воинскія въ немъ помѣщенія 1 желѣзнодорожнаго баталіона, лазаретъ, казармы, а равно и разныя желѣзнодорожныя мастерскія. Замѣчателенъ также ростъ Кизилъ-Арвата, который за короткое время принялъ видъ значительнаго, весьма оживленнаго городка, быстро застроившагося порядочными домами, а глав-

ное, большимъ числомъ лавокъ. Осмотрѣнныя воинскія помѣщенія и мастерскія желѣзной дороги найдены мною въ полномъ порядкѣ. Съ особымъ удовольствіемъ я видѣлъ въ Кизилъ-Арватѣ въ нѣсколькихъ мѣстахъ древесные питомники; это очень хорошее и полезное дѣло. Растенія изъ питомниковъ, устроенныхъ, кромѣ Кизилъ-Арвата, еще въ двухъ, трехъ пунктахъ по линіи желѣзной дороги развозятся по станціямъ дороги и тамъ разсаживаются при разныхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ. Надо только видѣть общій характеръ пустынности и отсутствіе, или крайне ограниченное количество, древесной растительности въ Закаспійской области, чтобы вполнѣ оцѣнить заслуги предпринятыхъ древесныхъ насажденій параллельно съ проведеніемъ къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ воды и устройствомъ около большинства изъ нихъ фонтановъ. За чистоту и порядокъ, какъ въ самомъ Кизилъ-Арватѣ, такъ и въ осмотрѣнныхъ мною помѣщеніяхъ 1 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, пріятнымъ долгомъ считаю благодарить коменданта Кизилъ-Арвата, Командующаго 1 Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковника Брюнелли“.

Объявляя столь лестный для всей постройки и эксплоатаціи приказъ Командующаго войсками Кавказскаго военнаго округа, я считаю своимъ пріятнымъ долгомъ объявить душевную признательность моимъ сотрудникамъ по исполненію труднаго и сложнаго дѣла по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

По открытіи движенія до Чарджуя, съ 3-го Декабря, дорогу распредѣлили на участки.

№ 757.

6 Декабря 1886 г.

Съ открытіемъ временнаго движенія до г. Чарджуя, районы дистанцій 2 участка строющейся дороги признаю полезнымъ нынѣ же измѣнить слѣдующимъ образомъ:

а) Дистанція, отъ 827 до 887 версты, въ 60 верстъ ввѣряется поручику *Хорвату*.

б) Дистанція, ввѣренная инженеру *Югговичу*, сокращается, при чемъ раіонъ ея назначается отъ 887 версты до 922, всего 35 верстъ, и

в) Дистанція отъ 922 до 972 версты, т. е. до конечной станціи Аму-Дарья, всего 50 верстъ, ввѣряется инженеру *Дырагину*.

Вмѣстѣ съ тѣмъ считаю нужнымъ объявить, для свѣдѣнія, раіоны остальныхъ дистанцій 2 участка строющейся дороги:

а)	отъ	449	до	513	версты	. . . . .	инженеръ	Габерфельдъ.
б)	„	513	„	549	„	. . . . .	„	Егоровъ.
в)	„	549	„	600	„	. . . . .	„	Яромышевъ.
г)	„	600	„	672	„	. . . . .	„	Гофманъ.
д)	„	672	„	721	„	. . . . .	„	Мехмандаровъ.
е)	„	721	„	767	„	. . . . .	„	Лебренъ.
ж)	„	767	„	827	„	. . . . .	„	Придоновъ.

Что касается раіоновъ дистанцій 1 участка отъ Кизилъ-Арвата до Гяурса, то они объявлены въ приказѣ по постройкѣ дороги отъ 16 ноября сего года № 734.

Постройка Самаркандскаго участка предстоитъ отъ Чарджуя съ 1007 версты съ 17-го Января 1888 года.



Станція Мервъ.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 256.

Укр. Мервъ 7 Декабря 1886 г.

На завтрашнее число назначается дежурнымъ по баталіону унтеръ-офицеръ I роты. Караулъ отъ 1 роты согласно ниже объявленнаго наряда.

§ 2.

При семъ объявляются нарядъ карауловъ, ввѣреннаго мнѣ баталіона.

	пост.	Ефр.	ряд.	Итг.
Къ денежному ящику и цейхгаузу	2	1	6	7
Къ пороховому погребу и ротн. цейхгауз. . . .	1	1	3	4
Дневальными къ обозу	1	„	2	2
Итого . . .	4	2	11	13

Примѣч.: Дневальные къ обозу всегда назначаются отъ Штаба баталіона.

№ 258.

9-го Декабря 1886 г.

§ 5.

Предписываю требовать содержаніе Подполковнику, ввѣреннаго мнѣ баталіона, Бешджанову, согласно аттестата за № 4, присланнаго Командиромъ 2-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона съ 1 Декабря сего года.

Завѣдывающимъ постройкой Генераломъ Анненковымъ разрѣшено, предписаніемъ за № 2911 отъ 6-го Декабря, въ виду миновапія причинъ задержки нижнихъ чиновъ укладкой, уволить ихъ въ запасъ арміи срока службы 1881 года.

Одновременно же приказано распредѣлить роты до 1-го Января 1887 года по участкамъ на эксплоатацію дороги: 1-ую роту отъ ст. Асхабадъ до ст. Душакъ, включительно, 4-ую въ раіонѣ отъ ст. Такиръ до Мерва, 2-ую роту отъ ст. Байрамъ-Али до Репетекъ и 3-ю размѣстить отъ ст. Репетекъ до ст. Аму-Дарьи

Указано 2-й ротѣ выступить изъ Мерва 11-го Декабря, въ 2 ч. дня, и отправиться на ст. Учаджи постоянное мѣсто ея квартированія.

Приближающійся періодъ прибытія новобранцевъ и обученіе ихъ озаботилъ Командира баталіона и вызвалъ рядъ предусмотрительныхъ распоряженій къ раціональной организаціи кадра учителей и къ устройству бытовой обстановки.

Со старослужащими приступлено къ прохожденію строевой службы.

№ 259.

10 Декабря 1886 г.

§ 3.

По случаю моего отъѣзда по дѣламъ службы предписываю Капитану Турскому вступить во Времен. командованіе баталіономъ.

§ 5.

Въ виду того, что съ устройствомъ желѣзно-дорожнаго пути до г. Чарджуя уже миновали тѣ причины, по которымъ были временно удержаны на дѣйствительной службѣ нижніе чины баталіона, подлежавшіе увольненію въ запасъ арміи осенью настоящаго года, теперь же Его Превосходительство Завѣдывающій постройкою, предписаніемъ отъ 6 Декабря за № 2911, разрѣшилъ уволить нижнихъ чиновъ 1881 года въ запасъ арміи.

§ 6.

Во исполненіе приказанія Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ размѣстить, по соглашенію съ Начальникомъ Движенія, нижнихъ чиновъ находящихся при эксплоатаціи дороги съ такимъ расчетомъ, чтобы 1 рота заняла участокъ отъ станціи Асхабадъ до станціи Душакъ, включительно, 4 рота—отъ станціи Такиръ до Мерва, 2 рота—отъ Байрамъ-Али до Репетекъ и 3 рота—далѣе до Аму-Дарьи. Размѣщеніе это должно быть кончено къ 1 Января.

§ 7.

Завтрашняго числа, въ 2 часа дня, 2 ротѣ выступить изъ Мерва на мѣсто постояннаго квартированія на станціи Учаджи.

§ 8.

Предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ теперь же собрать при ротныхъ дворахъ учителей новобранцевъ въ каждой ротѣ по 12 человѣкъ. Учителями могутъ быть назначены какъ рядовые, такъ и унтеръ-офицеры. Къ обученію предлагается привлечь младшихъ офицеровъ роты.

§ 9.

Вмѣняю въ обязанность Ротнымъ командирамъ ежедневно производить занятія утромъ 2 часа и вечеромъ 1 часъ. Занятія производить въ слѣдующей послѣдовательности: утромъ гимнастика 1/2 часа, прикладка 1/2 часа и 1 часъ одиночное обученіе, вечеромъ словесныя занятія.

Командиръ баталіона

Полковникъ *Андреевъ*.

Вслѣдствіе отъѣзда Завѣдывающаго постройкой Генералъ-Лейтенанта Анненкова въ Петербургъ угодно было принять главное завѣдываніе постройкой и эксплоатаціей дороги Его Превосходительству Начальнику Закаспійской области.

№ 264.

15-го Декабря 1886 г.

§ 4.

Объявляю при семъ въ копіи приказъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 12 Декабря за № 771 для свѣдѣнія.

Копія.

По случаю отъѣзда моего въ С.-Петербургъ, предлагаю всѣмъ подвѣдомственнымъ мнѣ чинамъ обращаться по дѣламъ службы къ Начальнику Закаспійской Области, такъ какъ ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ угодно было принять на себя, на время моего отсутствія, главное завѣдываніе постройкою и эксплоатаціею Закаспійской военной желѣзной дороги.

Подлинный подписалъ Генеральнаго штаба Генералъ Лейтенантъ *Анненковъ*.

Временно Командующій баталіономъ

Капитанъ *Турскій*.

№ 266.

17 Декабря 1886 г.

§ 3.

Прибывъ сего числа я вступилъ въ командованіе баталіономъ, предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Командиръ баталіона

Полковникъ *Андреевъ*.

№ 268.

19 Декабря 1886 г.

§ 3.

Объявляю при семъ копію приказа по Мервскому гарнизону, отъ 15 Декабря за № 210, для свѣдѣнія и исполненія:

Копія.

На основаніи § 20 положенія въ Мервскомъ военномъ собраніи дежурными старшинами въ собраніи назначаются слѣдующіе Штабъ и Оберъ-Офицеры: Подполковникъ Корицкій, Войсковой Старшина Сербинъ, Войсковой Старшина Мирошникъ, Капитаны: Чернышевъ, Ильенко, Гавриловъ, Соловьевъ, Курочкинъ, Рогачевъ, Томашевскій, Турскій, Джанелидзе и Есаулъ Батыевъ.

Вмѣстѣ съ симъ объявляю, что дежурный старшина, обязанъ безусловно присутствовать весь вечеръ въ Военномъ собраніи, при чемъ дежурный Старшина, наблюдая за порядкомъ въ собраніи и въ буфетѣ, въ то же время долженъ слѣдить, чтобы члены собранія и гости исполняли всѣ установленныя въ собраніи правила.

Дежурный старшина, на основаніи устава собранія, обязанъ закрывать военное собраніе въ будніе дни въ часъ ночи и въ танцовальные вечера въ 2 часа ночи. По исполненіи сихъ своихъ обязанностей дежурный старшина можетъ оставить Военное собраніе.

Что касается музыки, то таковая, на основаніи правилъ собранія, можетъ оставаться только лишь до часу ночи, но если кто либо изъ членовъ пожелаетъ оставить музыку до 2 часовъ ночи, то объявляетъ объ этомъ дежурному старшинѣ и уплачиваетъ музыкантамъ 5 руб. за этотъ часъ.

Объявляя это по гарнизону, предписываю дежурному старшинѣ въ точности руководствоваться настоящимъ приказомъ.

Подлинный подписалъ Начальникъ Гарнизона Полковникъ *Линевичъ*.

§ 5.

Предписываю гг. Ротнымъ командирамъ 1 и 4 ротъ съ завтрашняго числа назначать ежедневно въ распоряженіе Поручика Стромилова рабочихъ нижнихъ чиновъ, по его требованію, для приведенія лагеря и окрестностей онаго въ лучшія санитарныя условія.

На время командировки Главнаго Строителя Генералъ-Лейтенанта Анненкова Командующій войсками Закаспійской Области Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Комаровъ принялъ на себя руководство постройкой.



Командующій войсками Закаспійской области Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Комаровъ.

Генералъ-отъ-Инфантеріи Комаровъ Александръ Виссаріоновичъ, род. 1832 г. Участвовалъ въ Венгерской кампаніи и въ Кавказскихъ войнахъ. Въ 1884 г. подчинилъ Россіи Мервъ, въ 1885 г. разбилъ афганцевъ при р. Кушкѣ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 774.

13 Декабря 1886 г., г. Асхабадъ.

Принявъ на себя, на время отсутствія Генералъ-Лейтенанта *Анненкова*, главное завѣдываніе постройкою и эксплоатаціею Закаспійской военной желѣзной дороги, предлагаю всѣмъ чинамъ постройки и эксплоатаціи дороги обращаться, по дѣламъ службы, ко мнѣ.

Командующій войсками Закаспійской Области Генеральнаго Штаба
Генералъ-Лейтенантъ *Комаровъ*.

Впервые образовывается офицерскій заемный капиталъ въ баталіонѣ, съ 1-го Января 1887 года. Большинствомъ голосовъ въ собраніи, 20-го Декабря с. г., выбраны въ члены: Капитаны Турскій и Кванишевскій, въ кассиры Поручикъ Грабовскій.

Предписано комиссіи выработать инструкцію объ этомъ капиталѣ, на основаніяхъ изложенныхъ въ приложеніи къ приказу по Военному Вѣдомству 1878 года за № 255, принявъ во вниманіе бытовыя условія жизни Офицеровъ въ Закаспійскомъ краѣ.

Единовременно всѣми Офицерами состава баталіона сдѣланы взносы въ составляемый капиталъ. Общая сумма выразилась въ 215 рублей и 34 к.

№ 273.

24 Декабря 1886 г.

§ 5.

Завтра въ 9 часовъ утра, по случаю праздника Рождества Христова и дня воспоминанія избавленія Россіи отъ нашествія французовъ въ 1812 году, имѣетъ быть отслужена литургія, послѣ которой назначенъ парадъ. Предлагаю г.г. Офицерамъ, ввѣреннаго мнѣ, баталіона свободнымъ отъ служебныхъ обязанностей, прибыть къ означенному часу въ крѣпостную церковь. Форма одежды парадная: мундиръ, барашковая шапка и шарфъ, при орденахъ.

При встрѣчѣ командующаго парадомъ становиться на лѣвомъ флангѣ.

Нижнимъ чинамъ, желающимъ присутствовать при богослуженіи, быть одѣтыми въ шинеляхъ, въ парадной формѣ.

Дополненіе къ приказу по баталіону отъ 24 Декабря сего года за № 273.

Въ собраніи, 20 сего Декабря, г.г. Офицеры по вопросу объ образованіи во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ офицерскаго заемнаго капитала рѣшили образовать таковой съ 1 Января 1887 года, при чемъ большинствомъ голосовъ выбраны члены: Капитаны Турскій и Квапишевскій, также кассиръ Поручикъ Грабовскій.

Объявляя объ этомъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю г.г. членамъ выработать инструкцію объ этомъ капиталѣ, приложенномъ къ приказу по военному вѣдомству 1878 г. за № 255, примѣнительно къ особымъ условіямъ Закаспійскаго края и дѣйствительнымъ нуждамъ г.г. Офицеровъ и—завести положенныя книги.

§ 2.

Нижепоименнованные г.г. Офицеры сдѣлали единовременные взносы на образованіе офицерскаго заемнаго капитала.

Объявляя объ этомъ, предписываю деньги эти записать на приходъ по книгѣ разныхъ капиталовъ, дѣйствіе же начать съ 1 Января наступающаго года.

СПИСОКЪ.

	Чинъ и фамилія.	Сумма.
	Полковникъ Андреевъ	100 руб. — коп.
	Подполковникъ Султанъ Бешджановъ	1074 „ 84 „
Капитаны:	Турскій	200 „ — „
	Квапишевскій	25 „ — „
	Бѣляевъ	240 „ — „
Штабсъ-Капит.:	Каменскій	100 „ — „
	Куриловъ	10 „ — „
	Минихъ	25 „ — „
	Бѣляевъ	25 „ — „
Поручики:	Грабовскій	25 „ — „
	Стромиловъ	5 „ — „
	Подгорѣцкій	25 „ — „
	Боголѣповъ	100 „ — „
	Виноградовъ	25 „ — „
Подпоручики:	Князь Гагаринъ	3 „ — „
	Караульщиковъ	25 „ — „
	Дехановъ	25 „ — „
Доктора:	Писаренко	50 „ — „
	Клименко	50 „ — „
Дѣлопроизвод.:	Анушинскій	25 „ — „
	Итого	2157 „ 84 „

Молебствіе въ крѣпостной церкви укрѣпленія Мерва, а затѣмъ парадъ въ день Новаго года, 1-го Января 1887 года.

Объявлена раскладка на продовольствіе нижнихъ чиновъ, съ 1-го Января по 1-е Мая 1887 года.

№ 280.

31 Декабря 1886 г.

§ 4.

Въ четвергъ, 1 Января, въ день Новаго года имѣетъ быть въ крѣпостной церкви Божественная литургія, а послѣ оной молебствіе.

Для слушанія литургіи и молебствія отъ ввѣреннаго мнѣ баталіона назначается полурота 4 роты подъ командою Ротнаго командира, полуротнымъ командиромъ назначается Поручикъ Стромиловъ.

Параду прибыть къ 9 часамъ утра. Форма одежды нижнихъ чиновъ: въ мундирахъ, въ каракулевыхъ шапкахъ, съ ружьями, при одной патронной сумкѣ. Гг. Офицерамъ, въ строю находящимся, быть въ мундирахъ при орденахъ, въ шарфахъ, при револьверахъ, барашковыхъ шапкахъ; полуротѣ построиться въ двухъ - взводной колоннѣ. Всѣмъ гг. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ, свободнымъ отъ служебныхъ обязанностей, присутствовать на литургіи. Форма: мундиръ, ордена, въ шарфахъ и барашковыхъ шапкахъ.

Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ*.

РАСКЛАДКА

На продовольствіе нижнихъ чиновъ, въ періодъ времени, съ 1 Января по 1 Мая 1887 года, изъ оклада 13 коп. на человѣка или 13 руб. въ день на сто человѣкъ, что составляетъ въ недѣлю 91 руб., а за расходомъ 67 руб. 31 коп. остатокъ въ артельную сумму получится 23 руб. 69 коп.

Наименованіе предметовъ.	Количество.			Стоим. ф.		Стоим. вс.	
	п.	ф.	з.	руб.	к.	руб.	к.
1. Обѣдъ и ужинъ.							
Щи или борщъ							
Мяса	1	35	„	„	7	5	35
Капусты кислой	1	10	„	„	5	2	50
Крупы							
Муки на подболтку	„	3	„	„	$4^{3}/_{4}$	„	$14^{1}/_{4}$
Соли	„	10	„	„	$8^{1}/_{4}$ / 100	„	$8^{1}/_{4}$
Перцу	„	$^{1}/_{4}$	„	„	30	„	$7^{1}/_{2}$
Лавроваго листу	„	$^{1}/_{4}$	„	„	$13^{3}/_{8}$	„	$3^{1}/_{2}$
Луку	„	5	„	„	$1^{7}/_{8}$	„	$9^{1}/_{2}$
2. Крутая гречневая.							
Каша крупы гречневой.	1	10	„	„	нату	рой.	
Масла.	„	„	„	„	23	„	92
3. Чайное довольствіе.							
Чаю	„	1	4	„	$79^{3}/_{4}$	„	$82_{3}/_{4}$
Сахару	„	5	20	„	17	„	$88^{1}/_{4}$
Итого	1	„	„	„	„	10	90
По средамъ.							
1. Обѣдъ и ужинъ.							
Горохъ и каша.							
Гороху	1	10	„	„	6	3	„
Сала говяжьяго соленаго	„	5	„	„	10	„	50
Соли	„	10	„	„	$8^{1}/_{4}$ / 100		
Луку	„	10	„	„			$18^{1}/_{4}$
Крупы гречневой.	1	10	„	„	нату	рою.	
Масла.	„	4	4	„	23	„	92
Чаю	„	1	20	„	$79^{3}/_{4}$	„	$82^{1}/_{4}$
Сахару	„	5	„	„	17	„	$88^{1}/_{2}$
Итого . . .	„	„	„	„	„	6	$30^{3}/_{4}$

Перемѣщены въ ротахъ Офицеры для уравненія: изъ 2-й—въ 3-ью роту Штабсъ-Капитанъ Куриловъ и Поручикъ Минихъ, изъ 1-й—въ 4 роту Поручикъ Стромиловъ, изъ—3-й во 2-ую роту Поручикъ Коссовскій и изъ 1-й—въ 4-ую Подпоручикъ Дехановъ.

Вслѣдъ за этимъ предназначены Офицеры для обученія новобранцевъ:

въ 1-й ротѣ Подпоручикъ Караульщиковъ.
во 2-й „ Поручикъ Коссовскій.
въ 3-й „ Поручикъ Минихъ.
въ 4-й „ Поручикъ Стромиловъ.

1887-й ГОДЪ.

Продолженіе постройки.

Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. № 1.

Укр. „Мервъ“ 1 Января 1886 года.

§ 2.

Для уравненія по-ротно гг. Офицеровъ перевожу: Штабсъ-Капитана Курилова и Поручика Минихъ изъ 2-й роты въ 3-ю роту, а Поручика Стромилова обратно откомандировываю изъ 1-й въ 4-ую роту, Поручика Коссовскаго и Подпоручика Деханова, перваго изъ 3-й—во 2-ю роту, а послѣдняго изъ 1-й—въ 4-ю роту.

§ 3.

Для обученія новобранцевъ назначаются слѣдующіе гг. Офицеры: въ 1 ротѣ Подпоручикъ Караульщиковъ, во 2 ротѣ Поручикъ Коссовскій, въ 3 ротѣ Поручикъ Минихъ и въ 4 ротѣ Поручикъ Стромиловъ.

6-го Января 1887 года въ день Богоявленія Господня 2-я рота слушала молебенъ въ крѣпостной Мервской церкви, а затѣмъ участвовала въ парадѣ.

По случаю холодовъ одѣты были шинели въ рукава и барашковыя шапки.

На богослуженіи и парадѣ присутствовали всѣ офицеры и классные чиновники.

№ 5.

5 Января 1887 г.

Завтра, 6 Января, въ день Богоявленія Господня, въ крѣпостной церкви имѣетъ быть отслужена Божественная литургія, послѣ которой на Мургабѣ, въ устроенномъ Іордани, водосвятіе. На парадъ отъ ввѣреннаго мнѣ баталіона назначается 4 рота подъ командою Ротнаго командира при Подпоручикѣ Деханове. Форма одежды нижнихъ чиновъ: шинели въ рукава, въ барашковыхъ шапкахъ, башлыки подъ погоны, съ ружьями, при одной патронной сумкѣ. Парадъ будетъ расположенъ, по пути слѣдованія къ Іордани, въ развернутомъ фронтѣ. Ротѣ прибыть на мѣсто парада въ 9 часовъ утра.

Для встрѣчи духовной процессіи брать на караулъ, а музыкѣ играть „Коль славенъ“.

Для встрѣчи Начальника гарнизона, который сдѣлаетъ объѣздъ въ 10 часовъ утра, брать только на плечо. Музыкѣ не играть.

Всѣмъ гг. Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ, свободнымъ отъ служебныхъ обязанностей, присутствовать на парадѣ.

Давно ожидаемый Штабъ-Офицеръ Подполковникъ Бешджановъ 7-го Января прибылъ.

Ордеръ смотра Генералъ-Маіора Гончарова объявленъ по баталіону 10-го Января.



Подполковникъ Мухамедъ Сейдъ Гирей Султанъ Бешджановъ. Состоялъ Младшимъ Штабъ-офицеромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 6 октября 1886 г. по 21 февраля 1898 года.

№ 7.

7 Января 1887 г.

§ 5.

Полагавшійся въ ожиданіи, впредь до прибытія къ баталіону, Подполковникъ Бешджановъ сего числа прибылъ.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю названнаго Штабъ-офицера по спискамъ баталіона полагать на лицо.

№ 10.

10 Января 1887 г.

§ 2.

Объявляя при семъ извлеченіе изъ рапорта Предсѣдателя ревизіонной комиссіи Генералъ Маіора Гончарова, предписываю принять таковой къ руководству; кромѣ того предлагаю Завѣдывающему хозяйствомъ разобрать заявленныя претензіи и о результатѣ донести мнѣ.

Копія

Извлеченіе изъ рапорта Генералъ Маіора Гончарова.

1. Во всѣхъ четырехъ ротахъ прикладка и прицѣливаніе слабы, кромѣ того въ 1 ротѣ ружейные пріемы нѣсколько слабѣе, чѣмъ въ остальныхъ ротахъ и движеніе и ломка фронта производились не отчетливо.

Новобранцамъ, прибывшимъ въ настоящемъ году, не выдана до сихъ поръ слѣдуемая имъ пара сапогъ; у нѣкоторыхъ изъ нихъ не было башлыковъ.

2) Изъ книги денежныхъ солдатскихъ писемъ видно, что письма раздаются крайне медленно. Книга почтовыхъ повѣстокъ не шнурована, изъ книги не видно, когда и кѣмъ по повѣсткѣ получены деньги и посылки. Необходимо установить, чтобы всякій разъ, когда повѣстки представляются для засвидѣтельствованія довѣрен-

ности, на нихъ надписью Командира баталіона и въ книгѣ подводился итогъ и излагалось удостовѣреніе, что по столькимъ-то повѣсткамъ на такую-то сумму довѣряется получить такому то, мѣсяцъ и число. Удостовѣреніе должно быть подписано тѣмъ же Командиромъ баталіона, который подписываетъ засвидѣтельствованіе на повѣсткахъ, для чего повѣстки должны подноситься къ подписи баталіоннаго Командира вмѣстѣ съ книгой повѣстокъ, что дастъ возможность Командиру баталіона всякій разъ повѣрить, что всѣ повѣстки, на которыхъ онъ подписываетъ довѣренность, дѣйствительно внесены въ книгу. Тогда книга можетъ служить дѣйствительнымъ документомъ для повѣрки приказовъ по баталіону о полученіи денегъ и писемъ.

Въ этой же книгѣ солдатскихъ писемъ г.г. Ротные командиры, росписываясь въ полученіи, не всегда ставятъ число.

3) Храненіе суммъ въ денежномъ ящикѣ неправильно, такъ какъ ротныя и баталіонныя деньги составляютъ одну общую сумму безъ всякихъ подраздѣленій.

4) Въ долговой книгѣ Офицеровъ видно, что съ поручика Коссовскаго не производилось вычетовъ за 4 мѣсяца въ уплату его долговъ въ части, гдѣ онъ прежде служилъ, на томъ основаніи, что ему была выдана ссуда изъ баталіона и вычетъ производился на пополненіе одной этой ссуды, что совершенно неправильно.

5) Нельзя не признать также неправильность: 1) въ распоряженіи Командира баталіона о выдачѣ жалованья г.г. Офицерамъ изъ баталіонныхъ суммъ и 2) въ зачисленіи суммъ, подлежащихъ возврату постройкѣ дороги за забранные изъ магазина продукты, въ число баталіонныхъ.

При сообщеніи Управленіемъ постройки расчета, по которому баталіонъ долженъ уплатить деньги за взятые продукты, слѣдовало бы эти деньги записать въ переходящія суммы.

6) Содержаніе вольнонаемнаго хора музыки представляетъ расходъ, не положенный по штату баталіона.

7) Нижніе чины 1-й роты получаютъ только по $^1/_2$ фунта мяса.

8) Обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что отъ Мерва до Асхабада перемѣшаны люди разныхъ ротъ и далѣе даже разныхъ баталіоновъ. Такое неправильное распредѣленіе людей тѣмъ болѣе непонятно, что въ 1 баталіонѣ, вслѣдствіе ордера Генералъ-Лейтенанта Анненкова, произведено было перемѣщеніе людей, послѣ котораго нижніе чины, находящіеся на эксплоатаціонной службѣ въ раіонѣ той или другой дистанціи, обязательно входятъ въ составъ одной какой-либо роты. Нельзя не признать необходимымъ, чтобы распоряженіе Строителя было немедленно исполнено и во 2 баталіонѣ.

9) Претензіи заявили:

1) Всѣ нижніе чины 2, 3 и 4 ротъ—о неполученіи заработанныхъ денегъ отъ постройки дороги.

2 роты—за Май, Іюнь, 7 дней Августа и Сентябрь,

3 роты—за Іюнь, 7 дней Августа и Сентябрь.

2) Унтеръ-офицеръ 2 роты Макаръ Ефимовъ—о неполученіи заработаныхъ денегъ за Ноябрь, Декабрь 1885 года и Январь, Февраль и Мартъ 1886 года.

3) Въ томъ, что при переводѣ изъ 103-го пѣхотнаго Петровскаго полка рядового Овсянникова для сформированія 2 Зак. ж.-д. бат. у него былъ отобранъ собственный мундиръ 3 срока.

4) 1 роты рядовые, находящіеся на службѣ на станціи Кельчи, Андрей Ѳединъ—о неполученіи жалованья за службу движенія за Ноябрь, Декабрь 1885 года и Іюнь, Іюль, Августъ и Сентябрь 1886 года, Абель Шмитъ—о неполученіи такового же жалованья за 8 мѣсяцевъ настоящаго года.

5) 3-й роты, портной, рядовой Петръ Ананьевъ—о неполученіи мундира изъ 1-го Стрѣлковаго баталіона при отправленіи на сформированіе 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

6) Писарь унтеръ-офицерскаго званія Леонъ Ломановъ—о неполученіи, назначеннаго ему приказомъ по постройкѣ дороги, содержанія за Апрѣль и съ 1 Октября настоящаго года.

7) 2-й роты рядовой, портной, Осипъ Лозинскій—о томъ, что при переводѣ его изъ 35 Брянскаго полка у него былъ отобранъ, принадлежащій ему мундиръ 3 срока.

8) 4 роты рядовой Яковъ Рѣшетниковъ—о неполученіи имъ жалованья отъ 22 Іюля по 1 Октября.

9) 4 роты рядовой Ефстафій Поповъ –о неполученіи жалованья за майскую треть сего года.

10) Рядовой 4 роты Юрченко—о неполученіи имъ съ дороги жалованья за Сентябрь мѣсяцъ.

11) Рядовой 1 роты Ильянъ Гелигъ—о неполученіи жалованья отъ дороги за 4 мѣсяца.

12) Рядовые 4 роты Станиславъ Берхъ и Иванъ Лехъ—о неполученіи приварочныхъ денегъ съ 1 Іюня и той же роты рядовой Данiилъ Яковлевъ тѣхъ же денегъ съ прошлаго года.

13) Нижніе чины, находящіеся на станціяхъ Асхабадъ, Безмеинъ, Геокъ-Тепе, Келята, Бахарде и Баши заявили о неполученіи ими жалованья отъ дороги за Сентябрь (на станціи Асхабадъ) и за Іюнь, кромѣ того унтеръ-офицеръ 1 роты Григорій Синицынъ—о неполученіи жалованья отъ баталіона за сентябрьскую треть 1885 года.

14) Нижніе чины, находящіеся на станціи Кизиль-Арватъ заявили о неполученіи жалованья съ дороги за Августъ и Сентябрь. Ту же претензію показали нижніе чины, представлявшіеся въ Кизиль-Арватѣ и находящіеся на службѣ тракціи и въ мѣстной телеграфной школѣ.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій строевымъ отдѣленіемъ Штаба Закаспійской Области Штабсъ-Ротмистръ *Стрѣльбицкій.*

Первымъ Начальникомъ станціи Аму-Дарья (нынѣ Чарджуй) былъ назначенъ приказомъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ 10 декабря 1886 года № 759 Поручикъ Подгорѣцкій



Поручикъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Константинъ Васильевичъ Подгорѣцкій, впослѣдствіи Комундующій 1-мъ Уссурійскимъ жел.-дорожн. батал. Умеръ въ 1904 г. въ Манчжуріи, состоя командиромъ 2-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ чинѣ Полковника.

№ 14.

14 Января 1887 г.

§ 2.

Поручикъ, ввѣреннаго мнѣ, баталіона Подгорѣцкій приказомъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, 10 Декабря прошлаго года за № 759, назначенъ Начальникомъ станціи Аму-Дарья.

§ 3.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 14 Декабря прошлаго года, Младшій врачъ ввѣреннаго мнѣ баталіона Клименко утвержденъ въ чинѣ Титулярнаго Совѣтника со старшинствомъ съ 20 Іюня 1882 года.

§ 6.

При семъ объявляю для свѣдѣнія въ копіи приказъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 12 Декабря за № 761.

Копія.

Врачу Надворному Совѣтнику Писаренко, завѣдывающему всею медицинскою частью строющейся дороги, предписываю производить изъ суммъ постройки добавочное содержаніе, въ размѣрѣ разницы между окладомъ старшаго врача постройки 400 руб. въ мѣсяцъ и получаемымъ имъ нынѣ, съ 1 Октября сего года.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою Закаспійской военной желѣзной дороги Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ*.

Выработанныя правила объ офицерскомъ заемномъ капиталѣ объявлены во всеобщее свѣдѣніе.

№ 18.

18 Января 1887 г.

§ 5.

Объявляю при семъ Правила объ офицерскомъ заемномъ капиталѣ для свѣдѣнія и руководства:

1) Офицерскій заемный капиталъ существуетъ съ цѣлью доставить возможность Офицерамъ, въ случаѣ нужды получить деньги въ ссуду на выгодныхъ условіяхъ.

2) Всѣ вычеты изъ офицерскаго содержанія и добровольные вклады, съ наросшими на нихъ отъ оборота капитала процентами, принадлежатъ всецѣло лицу, съ котораго произведены или кѣмъ они сдѣланы, но лицо это, дабы не разстраивать капитала, какъ ссудную кассу, не можетъ получить своей части ранѣе выбытія изъ участниковъ по переводу, назначенію или въ отставку. По той же причинѣ, т. е. чтобы не разстраивать капитала, состоящія въ немъ офицерскія деньги не могутъ быть обращаемы ни на что другое, какъ только на уплату долговъ; если же на Офицерѣ, кромѣ этихъ долговъ, состоятъ еще другія казенныя или частныя взысканія, то они уплачиваются изъ его содержанія, но никакъ не изъ части, состоящей въ капиталѣ. Это не должно однако относиться къ тому случаю, когда собственныя офицерскія деньги будутъ подлежать выдачѣ Офицеру на руки, тогда они могутъ быть удержаны на пополненіе числящихся на немъ всякаго рода взысканій, какъ частная собственность, на основаніи общихъ законовъ.

3) Суммы, обращаемыя въ офицерскіе запасные капиталы, на основаніи приказа по Военному Вѣдомству 1873 г. № 8 и поступающія въ нихъ пожертвованія, а также деньги отъ умершихъ Офицеровъ, не оставившихъ послѣ себя наслѣдниковъ, не принадлежатъ въ частности никому, но составляютъ общее достояніе офицеровъ, которымъ принадлежитъ капиталъ, и образуетъ постоянный фондъ.

Всѣ эти деньги обращаются, вмѣстѣ съ вычетами изъ офицерскаго содержанія и добровольными вкладами, на выдачу ссудъ нуждающимся Офицерамъ, расходуются безвозвратно лишь на канцелярскія потребности, по управленію капиталомъ, какъ то: на покупку письменныхъ принадлежностей, заведеніе книгъ, вознагражденіе писарю и т. п. Впрочемъ, если суммы постояннаго фонда въ офицерскомъ заемномъ капиталѣ велики, то изъ нихъ, по постановленію общаго собранія Офицеровъ, могутъ быть оказываемы безвозвратныя пособія отдѣльнымъ лицамъ, но не иначе, какъ въ исключительныхъ и особо уважительныхъ случаяхъ, а также съ непремѣннымъ условіемъ, чтобы выдача этихъ пособій отнюдь не стѣсняла дѣйствій капитала, какъ ссудной кассы.

4) Въ случаѣ смерти кого-либо изъ участниковъ въ составленіи капитала, принадлежащая въ немъ умершему часть передается наслѣдникамъ, а за неимѣніемъ таковыхъ обращается въ постоянный фондъ капитала, на основаніи 71 ст. 4 кн. 4 г. Св. Воен. Пост. изданія 1859 года.

5) Участіе каждаго Офицера въ составленіи капитала своей части обязательно; состоящіе же при частяхъ священники и классные чиновники, равно какъ и лица служащія въ частяхъ, которыя не въ состояніи имѣть своихъ собственныхъ капиталовъ, могутъ участвовать въ составленіи капитала своихъ и постороннихъ частей по желанію.

6) Командиры частей, при которыхъ образованы офицерскіе заемные капиталы, хотя и могутъ участвовать въ составленіи ихъ вычетами изъ своего содержанія или добровольными вкладами, но безъ права пользоваться ссудами.

7) Ссуда выдается за общимъ поручительствомъ всѣхъ участниковъ капитала (круговая порука).

8) Высшій размѣръ ссудъ изъ офицерскаго капитала опредѣляется въ зависимости отъ его средствъ и числа заявленныхъ къ нему требованій обществомъ Офицеровъ, которому онъ принадлежитъ и не долженъ ни въ какомъ случаѣ превышать полугодового содержанія (жалованье и столовыхъ), а не получающимъ столовыхъ—одного жалованья, съ разсрочкой уплаты не свыше года.

9) Такъ какъ лица, уволенныя въ отпускъ безъ содержанія или командированныя съ выдачею аттестатовъ на руки, не перестаютъ быть участниками въ составленіи капитала по прежнимъ своимъ взносамъ, то и права сихъ лицъ на полученіе ссудъ одинаковы съ правами участниковъ, состоящихъ на лицо.

10) За ссуду взимается при самомъ полученіи ихъ, изъ денегъ причитающихся въ ссуду $^1/_2\%$ въ мѣсяцъ или 6% въ годъ, за все то время, на которое сдѣланъ долгъ, при чемъ, для упрощенія отчетности и избѣжанія копѣечныхъ вычисленій, считаются одни только полные мѣсяцы, отъ 1-го до 1-го числа, а началомъ срока для уплаты, какъ долговъ, такъ и процентовъ по нимъ 1-е число слѣдующаго мѣсяца, послѣ того, въ который сдѣланъ заемъ.

11) Изъ валовой прибыли и взысканныхъ въ теченіе года процентовъ отчисляется по 5 копѣекъ на рубль на приращеніе собственныхъ офицерскихъ денегъ, а остальная сумма обращается на постоянный фондъ офицерскаго заемнаго капитала.

12) Уплата долговъ производится, помѣсячно, вычетами изъ содержанія должника равными частями, причемъ лица, увольняемыя въ отпускъ безъ содержанія или командируемыя съ выдачею аттестатовъ на руки, если состоятъ должными въ капиталѣ, обязуются уплатить числящіеся за ними долги сполна при наступленіи окончательныхъ ихъ сроковъ.

Если же этого не исполнятъ, то могутъ просить, заблаговременно, объ отсрочкѣ долга, приславъ причитающіеся за эту отсрочку проценты, а при неисполненіи сего послѣдняго условія, взысканіе долговъ производится съ поручителей (т. е. со всѣхъ Офицеровъ).

13) Лицо, не уплатившее сполна свой долгъ въ капиталъ, не можетъ сдѣлать новаго займа, но допускается отсрочка не свыше полугода съ уплатой процентовъ по расчету.

14) Всѣ постановленія общаго собранія Офицеровъ, которымъ принадлежитъ заемный капиталъ, относительно опредѣленія наименьшаго предѣла вычетовъ изъ офицерскаго содержанія на составленіе сего капитала, размѣра добровольныхъ вкладовъ въ него, выдачи единовременныхъ пособій, наибольшаго размѣра ссудъ, предѣльныхъ сроковъ уплаты долговъ и т. п. рѣшаются по большинству голосовъ, должны быть изложены письменно и имѣться всегда на лицо при отчетности по употребленію капитала, вмѣстѣ съ подписнымъ листомъ Офицеровъ, кто сколько желаетъ, чтобы съ него производить вычета въ капиталъ въ теченіи года, считая съ 1 Января по 31 Декабря.

15) Расходованіе капитала по назначенію и всей отчетности по нему ввѣряется кассиру, который избирается обществомъ Офицеровъ на годъ изъ числа участниковъ въ составленіи капитала.

Кромѣ кассира обществомъ избираются также на годъ еще два довѣренныхъ лица для постояннаго наблюденія за правильностью расходованія капитала и веденія отчетности по немъ. Лица эти вмѣстѣ съ кассиромъ составляютъ комитетъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго въ чинѣ, для устраненія различныхъ мелкихъ недоразумѣній, которыя могутъ возникнуть при употребленіи капитала и передачи на обсужденіе общества Офицеровъ тѣхъ вопросовъ, которые будутъ требовать его постановленій.

16) Самый порядокъ выдачи ссудъ изъ капитала и отчетности по немъ долженъ состоять въ слѣдующемъ: Офицеръ, желающій сдѣлать заемъ, подаетъ о томъ записку на имя Командира части, при которой образованъ капиталъ, съ обозначеніемъ въ этой запискѣ, какъ суммы займа, такъ и срока его уплаты. Записка передается кассиру, который обозначаетъ на ней, сколько податель ея имѣетъ собственныхъ денегъ въ капиталѣ, не состоитъ ли должнымъ въ него и сколько именно, сколько получаетъ въ мѣсяцъ всего содержанія и сколько изъ него удерживается на пополненіе различныхъ казенныхъ и частныхъ взысканій, если таковыя есть, наконецъ, не состоитъ ли за кого-нибудь поручителемъ по долгу въ офицерскій капиталъ и какъ великъ этотъ долгъ.

17) По разсмотрѣніи этихъ данныхъ, Командиръ части, если удостовѣрится, что уплата испрашиваемой ссуды достаточно обезпечена, кладетъ на запискѣ просящаго резолюцію „выдать“, послѣ чего кассиръ выдаетъ деньги. Если же таковыхъ въ на-

личности нѣтъ, то просьба о ссудахъ удовлетворяется, по времени поступленія ихъ, которое отмѣчается на просьбахъ, при самой подачѣ ихъ рукою Командира части.

Офицеръ, получившій деньги, долженъ росписаться въ этомъ.

Подлинный подписали Подпоручики: Дехановъ, Виноградовъ, Князь Гагаринъ, Караульщиковъ, Боголѣповъ, Поручики: Грабовскій, Стромиловъ, Бѣляевъ. Башиловъ, и Штабсъ-Капитаны: Каменскій, Бѣляевъ, Башиловъ, Квапишевскій и Турскій.

Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ*.

Прослужившій въ баталіонѣ одинъ годъ и 9 мѣсяцевъ, Поручикъ Булацель разстается съ баталіономъ 22-го Января 1887 г., вслѣдствіе перевода во 2-й Желѣзно-дорожный баталіонъ въ м. Лида (Витебской губерніи).

Осмотръ оружія баталіона произведенъ, командированнымъ приказаніемъ по войскамъ Кавказскаго военнаго Округа, Штабъ-Офицеромъ Капитаномъ Даниловымъ.

Съ 1-го Января 1887 года баталіонъ перечисленъ съ довольствія отъ постройки на довольствіе отъ Интендантства, а потому хозяйственная сумма 1678 руб. 28 к. распредѣлена по отдѣламъ.

№ 37.

6 Февраля 1887 г.

§ 14.

Въ виду окончанія составленія отчета съ постройкою и перевода баталіона съ 1 Января съ довольствія отъ постройки на нормальное довольствіе отъ Интендантства и выяснившихся потребностей по разнымъ отдѣламъ баталіоннаго хозяйства, предписываю, состоявшую къ 1 Января, хозяйственную сумму 8761 руб. 28 коп. распредѣлить по отдѣламъ хозяйственной книги, а именно: въ 1-й отдѣлъ—392 руб. 93 коп., 2-й—1200 руб., 3-й—500 руб., 4-й—250 руб., 5-й—1200 руб., 6-й—400 руб., 8-й—450 р., 9-й—150 руб., 10-й—150 руб., 11-й—150 руб., 12-й—700 руб., 13-й—150 руб., 14-й 100 руб., а въ 23-й отдѣлъ, уплаты постройкѣ за заборъ разныхъ предметовъ, 2868 руб. 35 коп.

№ 42.

11 Февраля 1887 г.

§ 3.

ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Управляющій Закаспійской военной желѣзной дорогой, предписаніемъ отъ 7 Февраля за № 363, увѣдомилъ, что Командующій войсками Области разрѣшилъ, приглашеннаго на должность Дѣлопроизводителя по хозяйственной части Дмитрія Анушинскаго полагать Исправляющимъ должность Дѣлопроизводителя по хозяйственной части и, по занимаемой имъ штатной вакансіи Дѣлопроизводителя, производить отъ Интендантства и Инженернаго вѣдомства довольствіе.

Объявляя объ этомъ, предписываю г. Анушинскому содержаніе требовать съ 1 Января сего года, по положенію.

На службу въ баталіонъ назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 12 Февраля 1887 г. Подпрапорщикъ 1-го Кавказскаго Сапернаго баталіона Кикнадзе, впослѣдствіи бывшій, съ 1906 г., Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и убитый неизвѣстнымъ злоумышленникомъ 21-го Іюня 1907 г.

Для охраны кассы дороги назначается съ 1-го Марта караулъ.

Въ 9 ч. утра 1-го Марта назначена панихида въ крѣпостной церкви по въ Бозѣ почившемъ ГОСУДАРѢ ИМПЕРАТОРѢ АЛЕКСАНДРѢ II.

Всѣмъ Офицерамъ и Чиновникамъ приказано присутствовать.

§ 8.

Завтра 1 Марта въ крѣпостной церкви имѣетъ быть отслужена въ 9 часовъ утра панихида, по въ Бозѣ почившемъ ГОСУДАРѢ ИМПЕРАТОРѢ АЛЕКСАНДРѢ НИКОЛАЕВИЧѢ. Всѣмъ г.г. Офицерамъ и классным чиновникамъ, свободнымъ отъ служебныхъ обязанностей, присутствовать на Богослуженіи.

Управляющимъ Закаспійской военной желѣзной дороги Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоромъ Басовымъ былъ отданъ приказъ 10 марта за № 69 о строгомъ соблюденіи формы и вѣжливомъ обращеніи съ нижними чинами.

Рядъ распоряженій слѣдуетъ о подготовкѣ кадра Унтеръ-офицеровъ за неимѣніемъ учебной команды.

№ 70.

11 Марта 1887 г.

§ 2.

Объявляя при семъ въ копіи приказъ по бригадѣ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ отъ 3 сего Марта за № 7 для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Копія.

Въ нынѣшнемъ году въ баталіонахъ не устроены учебныя команды для подготовки Унтеръ-офицеровъ и вопросъ о примѣненіи къ Закаспійскимъ баталіонамъ штата, объявленнаго приказомъ Военнаго Министра 9 Августа 1886 года № 206, еще не разрѣшенъ по сдѣланному о томъ представленію въ Главный Штабъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, принимая во вниманіе особыя условія службы обоихъ баталіоновъ, состоящихъ здѣсь въ краѣ со спеціальнымъ назначеніемъ облегченія Военному Министерству эксплоатаціи желѣзной дороги, какъ по отношенію укомплектованія личнаго состава, такъ и по отношенію финансовыхъ соображеній, о чемъ было мною разъяснено всѣмъ начальствующимъ лицамъ обоихъ баталіоновъ въ приказѣ 12 Февраля № 3, я нахожу необходимымъ нынѣ же принять по вопросу подготовленія Унтеръ-офицеровъ, впредь до изданія по сему Главнымъ Штабомъ особыхъ положеній, нижеслѣдующія распоряженія къ исполненію.

1) Командирамъ баталіоновъ 1-го и 2-го представить мнѣ къ 20 Марта именной списокъ тѣхъ нижнихъ чиновъ срока службы 1884 и 1885 годовъ, кои, по своимъ нравственнымъ качествамъ и строевымъ способностямъ, заслуживаютъ повышенія въ Унтеръ-офицерское званіе, съ отмѣткой занимаемыхъ ими желѣзно-дорожныхъ должностей, если таковые кандидаты находятся на линіи.

2) Число таковыхъ кандидатовъ назначаю на баталіонъ по 36 человѣкъ.

3) При выборѣ кандидатовъ слѣдуетъ отдавать преимущество старшинству, занимаемой на желѣзной дорогѣ, должности, если нѣтъ особыхъ причинъ въ оцѣнкѣ ихъ по нравственности и по поведенію.

4) По полученіи списковъ эти кандидаты мною сняты съ линіи съ временной замѣной ихъ выборомъ людей контингента 1887 года и будутъ отправлены въ баталіонные штабы, гдѣ Командирамъ баталіоновъ предписываю, въ теченіе Апрѣля и Мая мѣсяцевъ, устроить команду, назначить Офицера и пройти всѣ уставы, указанные въ программѣ учебныхъ командъ пѣхотныхъ полковъ (приказъ по Военному Вѣдомству 1875 г. № 52) и пройти курсъ стрѣльбы. Въ концѣ Мая они будутъ мною провѣрены.

Затѣмъ, по заполненіи вакансій съ оставленіемъ въ ротахъ тѣхъ, кои нужны для внутренней службы баталіоновъ, остальные будутъ возвращены на линію къ своимъ желѣзнодорожнымъ должностямъ.

5) Одновременно съ означеннымъ спискомъ къ 20 Марта предписываю баталіоннымъ Командирамъ представить мнѣ проектъ росписанія сбора людей, состоявшихъ на линіи, къ центральному въ участкѣ ротному двору для прохожденія при ротномъ дворѣ курса стрѣльбы и для строевыхъ занятій. Въ росписаніи слѣдуетъ имѣть въ виду, чтобы нижнихъ чиновъ участка стягивать не болѣе 1/3, состоящихъ въ ономъ въ устраненіе замѣшательства въ желѣзно-дорожной службѣ. Время для таковыхъ строевыхъ занятій будетъ назначено въ Апрѣлѣ, Маѣ и частью въ Іюнѣ мѣсяцахъ, при чемъ сосредоточеніе при ротномъ дворѣ людей должно быть не свыше двухъ недѣль. Роспускъ на линію обратно къ должностямъ долженъ быть производимъ не иначе, какъ по личной каждый разъ повѣркѣ Командирами баталіоновъ.

6) На время такихъ сборовъ людей для строевыхъ занятій содержаніе по желѣзно-дорожнымъ должностямъ нижними чинами будетъ сохраняемо полностью.

Подлинный подписалъ Управляющій Закаспійской военной желѣзной дорогой Генеральнаго Штаба Генералъ Маіоръ **Басовъ.**

Запрещено упражненіе прицѣливанія въ глазъ.

№ 73.

14 Марта 1887 г.

§ 2.

Объявляю при семъ въ копіи приказъ по Закаспійской Области, отъ 6 Марта за № 26, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ при обученіи прицѣливанія и спуска ударника строго руководствоваться способами, указанными въ наставленіи для обученія стрѣльбѣ въ цѣль изд. 1882 года.

Копія.

6 Марта 1887 года Укр. Асхабадъ.

Штабъ Округа сообщилъ, что ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Военный Министръ разсчитывая, что несчастные случаи, происходящіе отъ практикуемаго еще, несмотря на запрещенія, прицѣливанія въ глазъ, могутъ исчезнуть при самомъ строгомъ преслѣдованіи этого способа обученія, изволилъ приказать, чтобы на будущее время военные начальники, распоряжающіеся производствомъ слѣдствія по поводу означенныхъ случаевъ, обязательно предлагали бы слѣдователямъ разъяснять не былъ ли въ части допущенъ, при обученіи стрѣльбѣ способъ прицѣливанія въ глазъ для привлеченія къ отвѣтственности начальниковъ виновныхъ въ неисполненіи распоряженія Главнаго Штаба.

Сообщая о семъ для свѣдѣнія и руководства по войскамъ ввѣренной мнѣ Области со своей стороны, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ, предписываю самое точное исполненіе циркуляровъ Главнаго Штаба 1881 года № 229 и 1882 года № 145.

Подлинный подписалъ Командующій Войсками Области

Генералъ Лейтенантъ **Комаровъ.**

Служебныя перевозки грузовъ и продуктовъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ совершались безплатно по слѣдующему положенію.

№ 74.

15 Марта 1887 г.

§ 2.

Объявляю при семъ по баталіону пунктъ 17 положенія о служебныхъ перевозкахъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ предписываю принять таковое къ руководству.

17) Грузы и продукты, принадлежащіе 1-му и 2-му желѣзно-дорожнымъ баталіонамъ, перевозятся безплатно въ такомъ случаѣ, если разсылаются штабомъ баталіона для потребностей ротъ и довольствія нижнихъ чиновъ, расположенныхъ по линіи до-

роги. Всѣ же грузы и продукты, поставляемые подрядчиками, но еще не принятые баталіономъ, оплачиваются по полному тарифу.

Грузы, доставляемые Интендатскимъ, Артилерійскимъ и другими вѣдомствами Военнаго Министерства, перевозятся по воинскому тарифу, т. е. со скидкою 50%.

Наряды на безплатныя перевозки выдаются Начальникомъ движенія, согласно полученныхъ отъ Командира баталіона требованій на предстоящую перевозку, при чемъ Начальникъ движенія обязанъ руководствоваться слѣдующими указаніями:

а) Продукты, скотъ, мясо и провіантъ, отправляемый штабами баталіоновъ для довольствія нижнихъ чиновъ.

б) Дрова изъ склада для отопленія казармъ, кухонь и пекаренъ, ротныхъ и баталіонныхъ штабовъ, а также:

в) Мундирная одежда, оружіе и боевые припасы, разсылаемые штабами баталіоновъ въ роты, перевозятся съ оплатою 1/800 съ пуда версты.

Отвѣтственность за правильность требованія наряда возлагается на Баталіонныхъ командировъ или лицъ, которымъ будетъ предоставлено ими право составленія требованій на безплатныя перевозки.

Въ требованіяхъ должно быть ясно указано: какой грузъ, въ какомъ количествѣ и для какой надобности предполагается отправить.

Имущество нижнихъ чиновъ баталіоновъ, переводимыхъ изъ ротъ въ роты, до 2-хъ пудовъ на каждаго, сверхъ пуда багажа по билету, перевозится безплатно.

Выдача нарядовъ на перевозку имущества Офицеровъ, переводимыхъ изъ одной роты въ другую и вновь опредѣляемыхъ на службу въ баталіонъ, производится распоряженіемъ Управляющаго дорогой, при чемъ указывается: надлежатъ ли таковыя перевозкѣ вѣрно безплатной или или же со скидкой 50% съ платы, причитающейся по общему тарифу.

Новые Офицеры, Поручикъ Троцкій-Сенютовичъ и Подпоручикъ Угрюмовъ, (впослѣдствіи Командиръ баталіона), назначены въ баталіонъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 1-го Марта 1887 года.

№ 84.

25 Марта 1887 г.

§ 3.

Объявляю при семъ въ копіи приказъ по бригадѣ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ отъ 21 сего Марта за № 11 для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Копія.

1) На запросъ о порядкѣ руководства Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонными штатами, объявленными въ приказѣ Военнаго Министра 1886 года № 206, Генералъ-Маіоръ Головинъ, 21 Марта телеграммой Главнаго Штаба № 299, сообщилъ нижеслѣдующее:

Военный Министръ призналъ, что штаты, объявленные въ приказѣ 1886 года № 206, распространяются и на Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны.

На основаніи сего распоряженія и приказа по войскамъ Закаспійской Области 1882 года 29 Мая № 179 предписываю:

1) Новый штатъ полагать въ примѣненіи съ 12 Марта сего года, а баталіоны 1-й и 2-й полагать по прежнему въ военномъ составѣ, но безъ обоза.

2) Въ разрядѣ классныхъ чиновниковъ должности инженера-строителя и механика отмѣчать незамѣщенными по случаю нахожденія баталіона на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дорогѣ.

3) Барабанщиковъ упразднить и о сдачѣ барабановъ съ принадлежностями обратно въ интендантскій складъ, а также равно и объ отпускѣ изъ Интендантства 3-хъ сигнальныхъ рожковъ въ дополненіе сигнальнаго рожка, имѣющагося отъ упраздняемой должности баталіоннаго горниста. Баталіоннымъ командирамъ обратиться съ подлежащими требованіями черезъ Областное Интендантское Управленіе.

4) Штатное число строевыхъ нижнихъ чиновъ въ баталіонахъ полагать по штату № 206 въ 1045 человѣкъ, а не-комплектъ или сверхъ-комплектъ по разрядамъ чиновъ, съ 1 Апрѣля показывать по примѣненію къ новой штатной цифрѣ.

5) Въ разрядѣ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ съ 1-го Апрѣля сдѣлать подлежащія перечисленія, а именно: сократить двухъ младшихъ писарей и оружейнаго подмастера, добавивъ нижняго чина, закройщика. Изъ штатнаго числа обозныхъ рядовыхъ, по списку, разрѣшаю показывать только 4-хъ ротныхъ конюховъ, по числу ротъ.

Такимъ образомъ и штатный составъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ къ 1-му Апрѣля въ баталіонѣ долженъ быть показываемъ въ 67 человѣкъ.

6) О содержаніи и числѣ казенно-подъемныхъ лошадей для ротъ, а такъ равно о содержаніи и числѣ верховыхъ лошадей въ баталіонѣ будетъ объявлено дополнительно по выясненіи вопроса Интендантствомъ.

7) Содержаніе столовыми, добавочными и въ видѣ порціоновъ опредѣлено штатомъ № 206 съ тѣми измѣненіями, которыя нынѣ послѣдовали приказомъ Военнаго Министра отъ 26 Февраля № 44. Что же касается добавочнаго содержанія Офицерамъ, обучающимъ въ баталіонной школѣ, то такового, по неустройству школы не полагается.

8) О перемѣнахъ въ вооруженіи и снаряженіи, согласно примѣчаній къ штату 1886 года № 206 на разницу того же указаннаго въ примѣчаніи къ штату № 26, коимъ до сихъ поръ руководствовались баталіоны, г.г. Баталіоннымъ командирамъ войти съ требованіями въ Артиллерійское и Интендантское Управленія, имѣть притомъ въ виду, что содержаніе револьверовъ для 132 человѣкъ паровозной прислуги по новому штату, отмѣнено и потому револьверы эти съ запасомъ боевого комплекта патроновъ подлежатъ сдачѣ.

9) Роты именуются по №, причемъ, въ виду особаго раздѣленія людей по-раіонно на линіи, онѣ не могутъ считаться исключительно эксплоатаціонными или строительными.

Что же касается до табели желѣзно-дорожнаго спеціальнаго имущества, то такового имущества въ баталіонахъ не полагается, какъ состоящими на службѣ желѣзно-дорожной линіи военнаго вѣдомства, по особому положенію.

Подлинный подписалъ Управляющій Закаспійской военной желѣзной дорогой, Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Басовъ**.

№ 85.

26 Марта 1887 г.

§ 3.

§ 3. Приказомъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ, отъ 20 сего Марта за № 55, Поручикъ ввѣреннаго мнѣ баталіона Стромиловъ назначенъ помощникомъ Начальника станціи Узунъ-Ада.

Во избѣжаніе несчастій отъ ослабленія бдительности нижнихъ чиновъ при исполненіи особыхъ должностей желѣзно-дорожной службы разъяснено условіе отданія чести примѣнительно къ § 333 Устава гарнизонной службы.

№ 93.

3 Апрѣля 1887 г.

§ 3.

Объявляю при семъ въ копіи приказъ по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ, отъ 28 Марта за № 60, для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Копія.

Нижніе чины желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, занимающіе должности стрѣлочниковъ, составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ, машинистовъ и ихъ помощниковъ, во время исполненія своихъ обязанностей, т. е. стрѣлочникъ, стоя на стрѣлкѣ во время прохода по-

ѣзда и паровоза, составители и сцѣпщики—при работѣ по составленію поѣздовъ и машинисты—во время службы на паровозѣ, находящагося въ движеніи, должны всецѣло обращать вниманіе на исполненіе тѣхъ обязанностей, которыя на нихъ возложены во избѣжаніе и для предупрежденія могущихъ быть несчастій; при исполненіи службы своей эти нижніе чины, примѣняясь къ § 333 Устава гарнизонной службы, по которому часовые у арестантовъ, конвойные, не отдаютъ чести, также не должны развлекаться отданіемъ чести. О чемъ объявляю для руководства по ввѣренной мнѣ дорогѣ.

Подлинный подписалъ Управляющій Закаспійской военной желѣзной дорогой Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Басовъ**.

Поддержаніе дисциплины среди нижнихъ чиновъ поставлено на видъ Ротнымъ командирамъ съ предупрежденіемъ ихъ отвѣтственности за поступки своихъ подчиненныхъ.

Особый надзоръ былъ необходимъ въ виду приближающихся праздниковъ и разбросанности нижнихъ чиновъ по различнымъ пунктамъ и вдали отъ штабовъ ротъ.

Посѣщеніе Командиромъ баталіона 2-й роты на станціи Учь-Аджа, провѣрка обученія новобранцевъ и осмотръ роты во всѣхъ отношеніяхъ, видимо доставили Командиру баталіона Полковнику Андрееву чрезвычайное удовольствіе, выраженное въ признаніи полнаго порядка во 2-й ротѣ и въ благодарности Командиру роты Штабсъ-Капитану Бѣляеву.

19-го Апрѣля 1887 года разрѣшено нижнимъ чинамъ купаться въ рѣкѣ Мургабъ, по утрамъ отъ 6-ти до 9-ти часовъ и по вечерамъ съ 3-хъ до 9-ти, но съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожностей для безопасности.

Указано одно мѣсто, на которомъ должны быть проведены канаты черезъ рѣку. Возлѣ купальни назначенъ для наблюденія постъ изъ 2-хъ рядовыхъ при Унтеръ-офицерѣ.

3-го Мая составлена Сводная рота изъ молодыхъ солдатъ 1-й, 3-й и 4-й ротъ подъ начальствомъ Командира 1-й роты Штабсъ-Капитана Каменскаго, при двухъ младшихъ офицерахъ—Подпоручикахъ Кикнадзе и Угрюмовѣ.

Ежедневно производились строевыя ученія, разсыпной строй и гимнастика.

На ст. Баба-Дурмасъ открывается больничный околодокъ.

Приняты энергичныя мѣры къ удовлетворенію нижнихъ чиновъ порціонными деньгами за время постройки, такъ какъ единовременно раздать ихъ вслѣдствіе разбросанности людей по всей линіи, представлялось затруднительнымъ.

Прибылъ въ баталіонъ 5-го Мая 1887 г. Подпоручикъ Кикнадзе.

Объявлена искренняя благодарность Подпоручику Боголѣпову за отличное исполненіе возложенныхъ на него служебныхъ порученій по должности Адъютанта и укладки рельсоваго пути.

Назначенъ Инспекторскій смотръ Его Превосходительства Управляющаго дорогою на 14-е Мая хозяйственной части, а на 15-е мая строевой—1 и 2 ротамъ и нижнимъ чинамъ 3 роты срока службы 1887 г.

№ 133.

13 Мая 1887 г.

§ 4.

15 сего Мая, въ 8 часовъ часовъ утра, будетъ произведенъ Инспекторскій смотръ 1 и 2 ротамъ, а равно и людямъ 3-й роты, срока службы 1887 года для чего всѣмъ

людямъ быть одѣтыми въ мундирахъ 1-го срока, зимнихъ шароварахъ, суконныхъ фуражкахъ съ надѣтыми бѣлыми чехлами, при поясахъ и двухъ патронныхъ сумкахъ, съ ружьями.

Людямъ быть выстроеннымъ, къ 5½ часамъ утра; правымъ флангомъ къ канцеляріи (фронтомъ къ юломейкамъ) съ отступными шеренгами, имѣя выложенныя вещи (шинеля не скатывать до особаго распоряженія), въ 4-хъ шагахъ сзади 2 шеренги, имѣя на правомъ флангѣ сводную роту, людей срока службы 1887 года съ ихъ учителями по ротному разсчету; лѣвѣе сводной роты отдѣльно—старослужащіе 1-й и 4-й ротъ. Караулъ на 14 и 15 Мая и домашній расходъ назначить отъ людей 2 и 3 ротъ, находящихся при штабѣ баталіона.

Въ числѣ вещей, долженствующихъ быть выложенными на смотру, сверхъ всего положеннаго, должно быть, непремѣнно, по двое панковыхъ новыхъ штановъ, барашковая шапка, старыя фуражки и всѣ другія, какъ казенныя, такъ и собственныя вещи, находящіяся у людей на рукахъ.

Г.г. Офицерамъ быть одѣтымъ въ кителяхъ при оружіи, а находящіеся въ строю при шарфахъ и револьверахъ.

Образована въ баталіонѣ, на основаніи прик. по Воен. Вѣдом. 1886 г. за № 206, нестроевая команда съ подчиненіемъ на правахъ Ротнаго командира завѣдывающему оружіемъ Подпоручику Боголѣпову.

23-го Мая запрещено нижнимъ чинамъ ходить по текинскимъ садамъ и рвать плоды.

1 Іюня приняты мѣры въ Мервскомъ гарнизонѣ къ предупрежденію заболѣваній среди нижнихъ чиновъ брюшнымъ тифомъ.

Подъ предсѣдательствомъ Подполковника Бешджанова назначено на 1-е Іюня въ 4 ч. дня собраніе всѣхъ г.г. Офицеровъ для производства выборовъ новаго состава суда Общ. Офицеровъ.

Состоявшимися выборами избраны, поименованные въ приказѣ № 153 § 2.

№ 153.

2 Іюня 1887 г.

§ 2.

Во исполненіе приказа моего по баталіону за № 152 выборами, состоявшимися 1 сего Іюня, нижепоименованные г.г. Офицеры выбраны въ члены суда общества Офицеровъ, а именно:

Предсѣдатель Суда Подполковникъ Султанъ Бешджановъ.

Члены: Капитанъ Турскій, Капитанъ Квапишевскій, Штабсъ-Капитанъ Каменскій, Поручикъ Бѣляевъ.

Запасными членами: Поручикъ Троцкій, Поручикъ Подгорѣцкій.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону.

Вслѣдствіе окончанія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ—Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ счелъ необходимымъ занести приказомъ въ графу 14-ю послужныхъ списковъ Офицеровъ, выполнявшіяся ими порученія по постройкѣ сверхъ своихъ прямыхъ обязанностей по службѣ, со времени сформированія бат., съ Мая мѣс. 1885 г. по 1887 г.

№ 157.

6 Іюня 1887 г.

§ 2.

Въ виду окончанія постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, на которой находился ввѣренный мнѣ баталіонъ и разнобразныхъ порученій, которые были воз-

лагаемы на г.г. Офицеровъ во время постройки, сверхъ прямыхъ обязанностей, мною предписано было донести каждому изъ нихъ о тѣхъ порученіяхъ, командировкахъ и и обязанностяхъ, которыя на нихъ были возложены и ими исполнены въ теченіе двухъ лѣтъ со времени сформированія баталіона.

Нынѣ, разсмотрѣвъ всѣ представленныя мнѣ при рапортахъ г.г. Офицеровъ затребованныя свѣдѣнія, предписываю внести въ 14 графу ихъ послужныхъ списковъ слѣдующія особыя порученія, возложенны на нихъ, сверхъ прямыхъ обязанностей, по распоряженію начальства.

1) Въ мой послужной списокъ.

Завѣдываніе всѣми работами по укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской Военной желѣзной дороги до станціи Аму-Дарья, съ 1 Октября 1885 г. по 3 Декабря 1886 г.

Въ послужные списки:

2) Подполковника Султанъ Бешджанова.

Назначенъ Завѣдывающимъ конно-верблюжьимъ транспортомъ, состоящій при управленіи постройки продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Октября 1885 года.

3) Капитана Турскаго.

Назначенъ Помощникомъ завѣдывающаго всѣми работами по укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Октября 1885 года по 3 Декабря 1886 года.

Временно завѣдывалъ всѣми работами по укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Августа 1886 года по 21 Сентября 1886 года.

4) Капитана Квапишевскаго.

Назначенъ временно исполняющимъ Помощника начальника 3-й строительной дистанціи 1-го участка по продолженію постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 30 Іюня 1885 года по 19 Октября 1885 года.

Назначенъ завѣдывающимъ 2-й укладочной партіей по укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 12 Октября 1885 года по 3 Декабря 1886 г.

5) Штабсъ-Капитана Каменскаго.

Руководилъ земляными работами 1 роты по устройству полотна Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Іюля по 23 Сентября 1885 года.

Руководилъ укладкою запасныхъ путей и стрѣлокъ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 23 Сентября 1885 года по 12 Ноября 1885 г. Состоялъ, командуя 1-й ротой, по ремонту пути во время постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 12 Ноября 1885 года по 26 Марта 1886 года.

6) Штабсъ-Капитана Курилова.

Завѣдывалъ отправленіемъ матеріаловъ для верхняго строенія на укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Августа 1885 года по 29 Ноября 1886 года;

7) Штабсъ-Капитана Бѣляева.

Назначенъ Завѣдывающимъ 1-й укладочной партіей по укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 9 Іюня 1885 года по 3 Декабря 1886 года.

8) Поручика Бѣляева.

Руководилъ земляными работами 3 роты по устройству полотна Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Іюня 1885 года по 15 Сентября 1885 года.

Руководилъ укладкой запасныхъ путей и стрѣлокъ 3-й роты при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Сентября 1885 года по 1 Ноября 1885 г.

Завѣдывалъ коннымъ транспортомъ и почтою, состоявшей при укладкѣ пути Закаспійской военной желѣзной дороги и предназначенъ для работъ на переносной дорогѣ системы „Декавиль“, съ 1 Ноября 1885 года по 26 Мая 1886 года.

Завѣдывалъ на укладкѣ людьми, командуемой имъ 2 роты, работавшими въ составѣ 1-й укладочной партіи при проложеніи рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Октября 1886 года по 3 Декабря 1886 года.

Командуя 2-й ротой, руководилъ земляными работами своей роты по окончательному устройству полотна, согласно профиля выемокъ и насыпей, отъ ст. Ада-Адми на 844, 5, 6, 7 и 8 верстахъ, съ 1 Декабря 1886 года по 1 Апрѣля 1887 года.

9) Поручика Стромилова.

Помощникомъ начальника станціи Узунъ-Ада (I класса), съ 20 Марта 1887 года.

10) Поручика Александрова.

Назначенъ контролеромъ движенія на участкѣ отъ Михайловскаго зал. до Кизилъ-Арвата и по вновь строющейся линіи до Кахки, съ 15 Іюня 1885 года по 1 Февраля 1887 года.

Тоже на участкѣ отъ станціи Узунъ-Ада до ст. Гяурсъ, съ 1 Февраля 1887 г.

11) Поручика Минихъ.

Препровождалъ вольнонаемную партію въ 300 человѣкъ изъ укр. Кизилъ-Арватъ до станціи Душакъ, съ 9 Сентября 1885 года по 9 Ноября 1886 года.

Помощникомъ начальника станціи Кизилъ-Арватъ (I класса), съ 7 Декабря 1885 года по 9 Февраля 1886 года.

Помощникомъ начальника 2-й укладочной партіи при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Августа 1886 года по 3 Декабря 1886 года.

12) Поручика Подгорѣцкаго

Назначенъ Завѣдывающимъ вольнонаемными рабочими, состоявшими при постройкѣ полотна Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Мая 1885 года по 3 Августа 1885 года.

Помощникомъ начальника станціи Геокъ-Тепе, Безмеинъ и Асхабадъ по мѣрѣ ихъ открытія, съ 20 Ноября 1885 года по 25 Декабря 1885 года.

Начальникомъ станціи укладка (I класса) при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 25 Декабря 1885 года по 12 Февраля 1886 года.

Временно завѣдывалъ укладкою рельсоваго пути по продолженію постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 12 Февраля 1886 года по 15 Мая 1886 г.

Завѣдывалъ ремонтными работами, непосредственно слѣдовавшими за укладкою рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Мая по 2 Іюля 1886 г.

Завѣдывалъ укладкою пути Закаспійской военной желѣзной дороги вольными рабочими и потомъ 3 ротою, со 2 Іюля 1886 года по 20 Сентября 1886 года.

Завѣдывалъ ремонтными рабочими, непосредственно слѣдовавшими за укладкою рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Сентября 1886 года по 6 Декабря 1886 года.

Начальникомъ станціи Аму-Дарья (1 класса), съ 10 Декабря 1886 г.

13) Поручика Коссовскаго.

Состоялъ при Главномъ Инженерѣ 1-го участка по мостовымъ работамъ при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Ноября 1885 года по 23 Декабря 1885 года.

Помощникомъ начальника станціи Асхабадъ (1 класса), съ 3 Сентября 1886 г. по 11 Сентября 1886 года.

Помощникомъ начальника станціи „Передовая“ (1 класса), съ 11 Сентября 1886 года.

Начальникомъ станціи Байрамъ-Али (2 класса), съ 5 Декабря 1886 года по 4 Ноября 1886 года.

14) Подпоручика Боголѣпова.

Руководилъ земляными работами по устройству полотна Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Іюля 1885 года по 15 Сентября 1885 года.

Помощникомъ начальника строительной дистанціи Закаспійской военной желѣзной дороги съ 15 Сентября 1885 года по 1 Марта 1886 года.

Агентомъ по отправленію всѣхъ матеріаловъ и груза изъ главнаго желѣзно-дорожнаго магазина по всей строющейся линіи Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Марта 1886 года по 2 Іюля 1886 года.

Помощникомъ начальника 1-й укладочной партіи при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Августа по 3 Декабря 1886 года.

15) Подпоручика Караульщикова.

Состоялъ при укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 1 Сентября 1885 года по 29 Апрѣля 1886 года.

Помощникомъ завѣдывающаго сборкою металлическихъ мостовъ при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 29 Апрѣля 1886 года по 1 Сентября 1886 года.

Завѣдывающій сборкой металлическихъ частей мостовъ, съ 1 Сентября 1886 года по 1 Апрѣля 1887 года.

Завѣдывающій сборкой частей металлическихъ мостовъ, съ 1 Сентября 1886 года по 1 Апрѣля 1887 года.

16) Подпоручика князя Гагарина.

Состоялъ при работахъ на ремонтѣ, вновь проложеннаго, пути Закаспійской военной желѣзной дороги; затѣмъ укладывалъ запасный путь на станціи Аксу, съ 1 Декабря 1885 года по 6 Марта 1886 года.

Завѣдывалъ переноскою желѣзной дороги системы „Дековиль“ при укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 6 Мая 1886 года по 2 Іюня 1886 года.

Помощникомъ начальника 2-й укладочной партіи при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Августа 1886 года по 3 Декабря 1886 года.

Помощникомъ начальника станціи Узунъ-Ада (1 класса), съ 11 Февраля 1887 года по 15 Марта 1887 года.

17) Подпоручика Угрюмова.

Начальникомъ отдѣленія конно-верблюжьяго транспорта, состоявшаго при укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 25 Сентября 1885 года по 26 Октября 1886 года.

Помощникомъ начальника станціи „Укладка“ (1 класса) при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 26 Октября 1886 года по 4 Ноября 1886 года.

Начальникомъ станціи Байрамъ-Али (2 класса), съ 4 Ноября 1886 года.

18) Подпоручика Виноградова.

Начальникомъ станціи „Укладка“ (1 класса) при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 15 Іюля 1885 года по 15 Ноября 1885 года.

Начальникомъ станціи „Передовая“ (1 класса) и станціи Геокъ-Тепе, съ 15 Ноября 1885 года по 12 Декабря 1885 года.

Начальникомъ желѣзно-дорожнаго передового магазина Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 12 Декабря 1885 года.

19) Подпоручика Бабина.

Руководилъ земляными работами по устройству полотна Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 23 Іюня 1885 года по 20 Іюля 1884 года.

Состоялъ при укладкѣ рельсоваго пути Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 20 Ноября 1885 года по 12 Февраля 1886 года.

Начальникомъ станціи „Укладка“ (I класса) строющейся линіи Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 12 Февраля 1886 года по 3 Декабря 1886 года.

Исполнялъ должность Начальника станціи Аму-Дарья (I класса), съ 3 Декабря 1886 года по 10 Декабря 1886 года.

Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ*.

12 Іюня Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ отправляется въ разрѣшенный Командующимъ войсками Области отпускъ и передаетъ командованіе баталіономъ Капитану Турскому.

Послѣдовалъ рядъ перемѣщеній Офицеровъ въ должностяхъ: временное завѣдываніе хозяйствомъ поручено Штабсъ-Капитану Каменскому, временное командованіе 1-й ротой—Поручику Троцкому; Подпоручикъ Угрюмовъ переведенъ въ 3-ю роту, въ Артыкъ.

Приказано Командирамъ ротъ разъ въ недѣлю объѣзжать районы расположенія своихъ ротъ и разъ въ мѣсяцъ отдаленные пункты нахожденія нижнихъ чиновъ.

Въ § 10 приказа за № 163, отъ 12-го Іюня, въ Мервѣ уѣзжающимъ Командиромъ баталіона Полковникомъ Андреевымъ сдѣланъ выводъ о славной дѣятельности баталіона въ періодъ истекшей постройки и выражена благодарность.

№ 163.

12 Іюня 1887 г.

§ 10.

Разставаясь на продолжительное время съ баталіономъ и оставляя его нынѣ въ новыхъ условіяхъ эксплоатаціонной службы, послѣ предварительныхъ перемѣщеній и передвиженій въ теченіе двухлѣтняго пребыванія въ Закаспійскомъ краѣ на постройкѣ линіи въ 800 верстъ длины, я съ удовольствіемъ долженъ заявить, что, не смотря на всѣ эти неблагопріятныя условія и тяжелую обстановку, я оставляю роты ввѣреннаго мнѣ баталіона, благодаря трудамъ г.г. Офицеровъ, въ томъ отличномъ порядкѣ, въ которомъ я привыкъ ихъ видѣть.

Равнымъ образомъ, благодаря внимательному отношенію къ дѣлу Завѣдывающаго хозяйствомъ и г.г. Ротныхъ командировъ, то отличное состояніе суммъ, какъ баталіонныхъ, такъ и ротныхъ, которыя образовались въ теченіе всего двухлѣтняго существованія баталіона, должно быть отнесено къ ихъ ревностной службѣ. Такъ, къ 1 Іюня сего года, баталіонный экономическій капиталъ достигъ цыфры 5263 руб. 35 коп., что поставило баталіонъ въ нормальныя условія старыхъ баталіоновъ Области. Затѣмъ, въ ротахъ состоитъ, къ 1 Іюня сего года, артельной суммы, за отчисленіемъ зачетныхъ приварочныхъ:

Въ 1-й ротѣ	2475	руб.	31 коп.
„ 2-й ротѣ	3042	„	70 „
„ 3-й ротѣ	3654	„	21 „
„ 4-й ротѣ	3298	„	14 „

Приписывая такое состояніе суммъ вниманію, бережливости и опыту Завѣдывающаго хозяйствомъ и г.г. Ротнымъ командирамъ, изъявляю мою особую признательность Капитану Турскому, сумѣвшему такъ поставить хозяйственную часть баталіона и давшему этому дѣлу съ первыхъ дней сформированія надлежащую постановку и направленіе. Г.г. Ротныхъ командировъ благодарю за всегдашнее поддержаніе порядка въ ротахъ, какъ въ строевомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ, я увѣренъ, что въ случаѣ трудовъ, предстоящихъ на постройкѣ Самаркандскаго участка, баталіонъ сумѣетъ поддержать уже составленную имъ славную репутацію энергическихъ военныхъ строителей и неутомимыхъ тружениковъ.

Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ*.

13-го Іюня 1887 г. вступилъ во временное командованіе баталіономъ Капитанъ Турскій.

Разрѣшено Командующимъ войсками, вслѣдствіе жары въ пескахъ, носить нижнимъ чинамъ на нѣкоторыхъ должностяхъ желѣзно-дорожной службы полотняные башмаки съ выпускомъ на верхъ лѣтнихъ шароваръ.

По-ротно распредѣлены г.г. Офицеры.

№ 178.

27 Іюня 1887 г.

§ 5.

Объявляя при семъ списокъ по-ротно г.г. Офицеровъ, предписываю внести въ ротные списки.

СПИСОКЪ.

1-я рота.

1) Полковникъ Андреевъ.
2) Подполковникъ Султанъ Бешджановъ,
3) Штабсъ-Капитанъ Каменскій.
4) „ „ Башиловъ.
5) Поручикъ Троцкій.
6) „ Подгорѣцкій.
7) „ Грабовскій.
8) „ Коссовскій.
9) „ Подпоручикъ Бабинъ.

2-я рота.

10) Поручикъ Бѣляевъ.
11) „ Александровъ.
12) Подпоручикъ Виноградовъ.
13) „ Князь Гагаринъ.

3-я рота.

14) Капитанъ Квапишевскій.
15) Поручикъ Минихъ.
16) Подпоручикъ Караульщиковъ.
17) „ Угрюмовъ.

4-я рота.

18) Капитанъ Турскій.
19) Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ.
20) „ „ Куриловъ.
21) Поручикъ Стромиловъ.
22) Подпоручикъ Боголѣповъ.
23) „ Кикнадзе.
24) „ Дехановъ.

Въ виду пользы службы произведено административное подраздѣленіе линіи желѣзной дороги на ротные участки.

Административное подраздѣленіе линіи Закаспійской военной желѣзной дороги на ротные участки.

№ 183.

2 Іюля 1887 г.

§ 5.

Объявляю при семъ копію приказа по бригадѣ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, отъ 25 Іюня сего года за № 28, для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Копія.

Приказомъ по бригадѣ 6 сего Іюня за № 25 мною предписано въ § 2, чтобы нижніе чины были принимаемы на довольствіе приварочное и провіантское къ ближайшему ротному котлу, не стѣсняясь будутъ ли тѣ люди чужой роты и даже чужого баталіона; между тѣмъ, вчерашняго числа мною встрѣченъ въ Кизилъ-Арватѣ Штабсъ-Капитанъ Куриловъ, пріѣхавшій изъ Мерва для раздачи порціонныхъ денегъ нижнимъ чинамъ своей роты. Такія поѣздки отнимаютъ много времени и совершенно безполезны для службы, тогда какъ если бы Ротные командиры чаще навѣщали нижнихъ чиновъ своихъ ближайшихъ раіоновъ и при томъ не проѣздомъ въ вагонѣ пассажирскаго поѣзда, видя людей изъ окна вагона, а останавливаясь по казармамъ и по станціямъ на нѣсколько часовъ, то улучшеніе быта солдата осуществилось бы уже нынѣ средствами ротнаго хозяйства и указаніями Ротнаго командира. А потому, для установ-

ленія болѣе строгаго контроля за солдатскимъ бытомъ на линіи, нахожу необходимымъ раздѣлить линію желѣзной дороги на слѣдующіе участки, которые поручаю всецѣло на отвѣтственность Ротныхъ командировъ.

Отъ Узунъ-Ада до Балла Ишема—Командиръ 2-й роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дор. баталіона.

Отъ Балла Ишема до Умака—Командиръ 1-й роты 1-го Закаспійскаго жел.-дорожнаго баталіона.

Отъ Умака до Кизилъ-Арвата—Командиръ 4-й роты 1-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона.

Отъ Кизилъ-Арвата до Асхабада—Командиръ 3-й роты 1-го Закаспійскаго жел.-дорож. баталіона.

Отъ Асхабада до Тенджена Командиръ 1-й роты 1-го Закаспійскаго жел.-дорож. баталіона.

Отъ Тенджена до Мерва—Командиръ 1-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорож. баталіона.

Отъ Мерва до ст. Пески—Командиръ 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорож. баталіона.

Отъ ст. Пески до ст. Аму-Дарья—Командиръ 3-й роты 2-го Закаспійскаго жел.-дорож. баталіона.

Во исполненіе сего предписываю:

1) Ротнымъ командирамъ своихъ участковъ озабочиваться правильнымъ приварочнымъ и провіантскимъ довольствіемъ, снабженіемъ людей тюфяками, подстилочными принадлежностями, кошмами, подушками, ведрами, кадушками, горшками, швабрами для содержанія казармъ въ чистотѣ и проч., а также правильнымъ размѣщеніемъ ружей и ихъ сбереженіемъ.

2) Ротные командиры въ своемъ раіонѣ пользуются своими дисциплинарными правами, въ отношеніи нижнихъ чиновъ какихъ бы то ни было ротъ и баталіоновъ, а потому должны вести штрафной журналъ для своихъ нижнихъ чиновъ по положенію и тетрадь для записыванія взысканій чужихъ людей, каковыя выписки представлять своимъ Баталіоннымъ командирамъ на зависящее съ ихъ стороны распоряженіе.

Въ зависимости отъ сего мною, приказомъ по дорогѣ, предписано нижнихъ чиновъ, подлежащихъ аресту или выдержанія подъ ружьемъ, присылать къ Ротному командиру сказаннаго раіона и 3) расходы, сдѣланные на хозяйственныя надобности чужихъ ротъ и баталіоновъ, должны быть пополняемы ближайшимъ распоряженіемъ Командира и сношеніемъ съ Командиромъ другого баталіона.

Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Басовъ.**

Около 10-го Іюля Генералъ-Лейтенантъ Анненковъ проѣзжалъ черезъ укрѣпленіе Мервъ и для встрѣчи на вокзалѣ былъ собранъ весь наличный составъ баталіона. Нижніе чины построены шпалерами безъ особаго строя. Офицеры въ мундирахъ, шарфахъ, орденахъ и бѣлыхъ фуражкахъ; нижніе чины въ гимнастическихъ рубашкахъ при портупеяхъ.

Отклонено Военнымъ Министромъ ходатайство о зачетѣ баталіону времени постройки за военный походъ.

22 Іюля въ день Тезоименитства ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ баталіонъ совмѣстно съ войсками гарнизона слушалъ Божественную литургію въ крѣпостной Мервской церкви, а затѣмъ участвовалъ въ парадѣ:

1) Отъ 7 Закаспійскаго Стрѣлковаго баталіона—рота въ составѣ 42-хъ рядовъ въ полуротѣ.

2) Отъ 6 Закаспійскаго Стрѣлковаго баталіона—въ составѣ 42 рядовъ въ полуротѣ.

3) Отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона—полурота съ музыкой.

4) Отъ Мервской мѣстной команды —взводъ въ 20 рядовъ.

5) Отъ 3 батареи 21 Артиллерійской ЕЯ ВЫСОЧЕСТВА бригады.

6) Отъ 1 Кавказскаго коннаго полка—сотня въ пѣшемъ строю, имѣя по 8 рядовъ во взводѣ, съ музыкой.

Начальникъ дороги Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ Басовъ уѣзжаетъ въ разрѣшенный 28-ми дневный отпускъ, оставляя вмѣсто себя Полковника Воронцова.

1 Августа Подпоручикъ Боголѣповъ произведенъ въ Поручики.

№ 238.

26 Августа 1887 г.

§ 2.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 6 день Августа мѣсяца сего года, юнкеръ Троцкій-Сенютовичъ произведенъ въ Подпоручики съ переводомъ во временно командуемый мною баталіонъ.

Объявляя объ этомъ по баталіону, предписываю названнаго Офицера зачислить въ списки баталіона въ 4 роту и впредь до прибытія полагать въ ожиданіи.

Переводъ Штаба и 2-хъ ротъ изъ г. Мерва въ г. Чарджуй.

31 Августа 1887 года Штабъ и 2 роты переведены въ Чарджуй для постройки Самаркандскаго участка пути.

Перемѣщеніе Штаба баталіона и 2 ротъ ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 5-го Іюня 1887 г. изъ Кавказскаго въ Туркестанскій округъ на постройку Самаркандскаго участка вызвало распоряженіе Главнаго Инженера Военнаго Министерства производить довольствіе ихъ изъ Туркестанскаго Интендантства.

Вслѣдствіе перевода Штаба баталіона, 3 и 4 ротъ послѣдовало распоряженіе Командира баталіона разсчитаться съ Закаспійскимъ областнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.

№ 243.

31 Августа 1887 г.

§ 1.

Объявляя при семъ копію приказа по Закаспійской Области и войскамъ, въ ней расположеннымъ, отъ 25 Августа сего года за № 117, для свѣдѣнія.

Копія.

(По Областному Интендантству).

Въ разрѣшеніе вопроса, возбужденнаго о порядкѣ довольствія Штаба и двухъ ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, выдѣленныхъ на постройку Самаркандскаго участка, Главный Интендантъ Военнаго Министерства телеграммою, отъ 17 сего Августа за № 4336, сообщилъ Областному Интенданту, что на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія 5 Іюля сего года названный Штабъ и двѣ роты перемѣщены изъ Кавказскаго Округа въ Туркестанскій и потому довольствіе ихъ должно производиться въ настоящемъ году Туркестанскимъ Интендантствомъ съ возвратомъ расходовъ изъ суммъ на постройку.

О вышеизложенномъ объявляю по ввѣренной мнѣ Области для свѣдѣнія и надлежащаго исполненія.

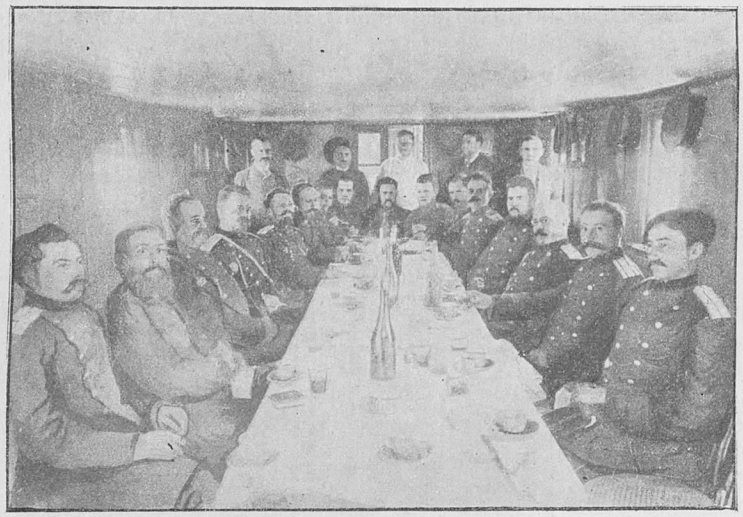
Подлинный подписалъ Командующій Войсками Генералъ-Лейтенантъ **Комаровъ.**

§ 3.

По случаю перевода Штаба баталіона, 3 и 4 ротъ, съ 1 Сентября, на довольствіе въ Туркестанскій Округъ предписываю остающіяся не израсходованными, къ 1 Сен-

тября сего года, приварочныя деньги 4250 руб. 14 коп., согласно существующаго положенія, сдать въ Закаспійское Областное Интендантское Управленіе вмѣстѣ съ отчетными листами за Сентябрьскую треть; ротамъ же исключить таковыя по ротной книгѣ изъ отдѣла артельной суммы по слѣдующему расчету: 1 ротѣ—1656 руб. 50 коп., 2 ротѣ—1255 руб. 11 коп., 3 ротѣ—990 руб. 66 коп. и 4 ротѣ—347 руб. 87 коп. Баталіонному казначею, впредь до отправленія, записать эти деньги на приходъ въ книгу переходящихъ суммъ.

Основываясь на приказаніи по Войскамъ Кавказскаго Военнаго Округа, отъ 29-го Іюля за № 232, Командиръ баталіона 31-го Августа перевелъ Штабъ баталіона—3 и 4 роты изъ г. Мерва въ г. Чарджуй (ст. Аму-Дарья) для постройки желѣзно-дорожнаго пути отъ Чарджуя до Самарканда; 1-я и 2-я роты оставлены на эксплоатаціи Закаспійской военной дороги.



Вагонъ-столовая Главнаго Строителя Генералъ-Лейтенанта Анненкова. Въ серединѣ слѣва: Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ, возлѣ него слѣва Капитанъ Кванишевскій; справа въ серединѣ: Главный Строитель Генералъ-Лейтенантъ Анненковъ; возлѣ него, второй отъ конца стола, Подполковникъ Турскій.

№ 244.

1 Сентября 1887 г.

§ 4.

Согласно приказанія по Войскамъ Кавказскаго Военнаго Округа, отъ 29 Іюля за № 232, Штабъ 3 и 4 роты временно командуемаго мною баталіона перешли сего числа изъ г. Мерва въ г. Чарджуй (ст. Аму-Дарья) для проложенія рельсоваго пути до Самарканда, а чины 1 и 2 ротъ, въ спискѣ поименованные, остались на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю чиновъ 1 и 2 роты полагать въ постоянной командировкѣ при 1-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ и исключить съ денежнаго довольствія сего числа.

СПИСОКЪ:

1) 1-й роты Штабсъ-Капитанъ Куриловъ.
2) „ „ Поручикъ Подгорѣцкій.
3) „ „ Поручикъ Коссовскій.
4) „ „ Подпоручикъ Кикнадзе.
5) „ „ Младшій Врачъ Клименко.
6) „ „ Поручикъ Бѣляевъ.
7) 2-й роты „ Александровъ
8) „ „ „ Минихъ.

Нижнихъ чиновъ 1-й роты— 269 человѣкъ: при чемъ старшихъ Унтеръ-офицеровъ 2-хъ, младшихъ Унтеръ-офицеровъ—18 чел. и Ефрейторовъ—17 человѣкъ.

Нижнихъ чиновъ 2-й роты—260 человѣкъ: при чемъ Фельдфебель, старшихъ Унтеръ-офицеровъ—4-хъ, младшихъ Унтеръ-офицеровъ—16 человѣкъ и Ефрейторовъ—18 человѣкъ.

№ 248.

4 Сентября 1887 г.

§ 3.

Объявляя при семъ копію приказа по постройкѣ Самаркандскаго участка отъ 12 Августа за № 29 для свѣдѣнія.

Копія.

Нижепоименованныя лица назначены мною исправляющими должности по временному штату Управленія постройки. Командующимъ войсками Туркестанскаго военнаго Округа, согласно моему представленію, утверждены въ занимаемыхъ ими должностяхъ, о чемъ и объявляю въ приказѣ по Округу отъ 30 Іюля 1887 года.

Отставной Надворный Совѣтникъ Князь *Хилковъ* назначенъ Помощникомъ Завѣдывающаго постройкою.



Бывшій Министръ Путей Сообщенія Князь Михаилъ Ивановичъ Хилковъ.

Статскій Совѣтникъ Иваницкій—Правителемъ канцеляріи.

Надворный Совѣтникъ Ивановъ—Дѣлопроизводителемъ по хозяйственной части.

Гвардіи отставной Поручикъ Гулькевичъ и неимѣющій чина Кончевскій—Дѣлопроизводителями.

Состоящіе въ запасѣ, Гвардейскій Корнетъ Милютинъ и Армейскій Подполковникъ Кехли—чиновниками особыхъ порученій.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ,**

Появленіе мѣстной болѣзни „решта“ обратило вниманіе Завѣдывающаго постройкой, разслѣдовавшаго причины ея появленія и указавшаго рядъ мѣръ для борьбы.

Поручикъ Грабовскій, вслѣдствіе полученнаго на службѣ увѣчья, причисленъ ко 2-му классу раненныхъ.

О назначеніи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на постройку Самаркандскаго участка изданы приказы по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа.

№ 253.

10 Сентября 1887 г.

§ 3.

Объявляю при семъ копію приказа по постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, отъ 29 Августа сего года за № 44, для свѣдѣнія.

Копія.

При семъ объявляются для свѣдѣнія приказы по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа.

1-й) отъ 7 Августа 1887 года за № 216.

5-го Іюля послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на перечисленіе 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, въ составѣ 2-хъ ротъ изъ Кавказскаго военнаго Округа въ Туркестанскій на постройку Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги съ подчиненіемъ Завѣдывающему постройкою этого участка на правахъ Начальника дивизіи.

Объявляя о семъ, предписываю означенныя двѣ роты считать въ составѣ войскъ ВЫСОЧАЙШЕ ввѣреннаго мнѣ Округа.

и 2-й) отъ 11 Августа за № 219.

На основаніи § 24 инструкціи, для работъ по Самаркандскому участку Закаспійской военной желѣзной дороги предполагается привлечь полубаталіонъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Имѣя въ виду, что въ самомъ непродолжительномъ времени предстоитъ, какъ устройство мастерскихъ въ Фарабѣ, такъ и много другихъ предварительныхъ работъ, разрѣшаю Завѣдывающему постройкою означеннаго участка зачислить вышеупомянутый полубаталіонъ на добавочное довольствіе за счетъ строющагося участка, съ 15 числа сего Августа.

Подлинные приказы за №№ 216 и 219 подписалъ Командующій войсками Генералъ Адъютантъ **Розенбахъ**. Подписалъ Генеральнаго штаба Генералъ Лейтенантъ **Анненковъ**.

Назначеніе г.г. Офицеровъ на службу дороги.

Подпоручикъ Караульщиковъ назначенъ Помощникомъ начальника 1 дистанціи Самаркандскаго участка для наблюденія за постройкой моста черезъ рѣку Аму-Дарья.

Поручикъ Троцкій-Сенютовичъ назначенъ Завѣдывающимъ коннымъ транспортомъ.

Закончена постройка казармъ на ст. Аму-Дарья (Чарджуй). Освященіе и парадъ состоялись 4-го Октября въ присутствіи Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкой Генералъ-Лейтенанта Анненкова.

№ 272.

29 Сентября 1887 г.

§ 2.

По случаю освященія вновь выстроенныхъ казармъ, 4 Октября имѣетъ быть отслужено молебствіе, послѣ котораго 3 и 4 ротамъ временно командуемаго мною баталіона ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Завѣдывающій постройкою произведетъ парадъ.

1) Людямъ быть готовымъ къ 9 часамъ утра у казармъ и стать строемъ по моему указанію.

2) Форма одежды караульная, въ новыхъ мундирахъ и бѣлыхъ фуражкахъ.

3) Г.г. Офицерамъ мундиръ съ погонами, при орденахъ, въ бѣлыхъ фуражкахъ; въ строю находиться: въ 3 ротѣ—Командиру роты Капитану Квашневскому, въ первомъ взводѣ—Подпоручику Караульщикову, въ третьемъ взводѣ—Подпоручику Угрюмову, въ четвертомъ взводѣ—Подпрапорщику Соколову; въ 4 ротѣ—Командующему ротой Поручику Стромилову, въ 1-мъ взводѣ—Поручику Грабовскому, во 2-мъ взводѣ—Подпоручику Деханову, въ 3-мъ взводѣ—Поручику Боголѣпову.

4) Къ вечеру, 3 Октября прибыть всѣмъ людямъ съ работы.

5) Дать усиленную пищу 4 Октября, на что предписываю отпустить изъ артельной суммы, сверхъ приварочныхъ, по 15 коп. на человѣка, въ томъ числѣ и получарка водки.

6) Ротные котлы въ Субботу, 3 Октября, къ вечеру перенести во вновь устроенную пекарню.

7) Послѣ молебствія, которое начнется въ 10 часовъ утра, и освященія казармъ составить ружья и развести людей къ столамъ.

№ 277. *4 Октября 1887 г.*

§ 3. Объявляя телеграмму Окружного Интенданта Туркестанскаго военнаго Округа, отъ 12 Сентября за № 17409, на имя ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВА Генералъ-Лейтенанта Анненкова, предписываю Штабъ баталіона, 3 и 4 роту считать на постройкѣ Самаркандскаго участка, съ 1-го Сентября. Всѣ виды довольствія требовать отъ Туркестанскаго Округа.

Копія.

Муку, крупу предписать отпустить полубаталіону изъ Чарджуйскаго магазина на Сентябрь мѣсяцъ; приказать принимать и по всѣмъ видамъ интендантскаго довольствія, въ виду неимѣнія кредитовъ на собственное довольствіе желѣзно-дорожнаго баталіона прошу распоряженія, чтобы расходы Интендантства возмѣщались ежемѣсячно по требованіямъ Интендантства.

Подлинный подписалъ **Николаевъ.**

12-го Октября Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ, возвратившись изъ отпуска, вступилъ въ командованіе баталіономъ и издалъ распоряженія объ удержаніи съ Офицеровъ содержанія по начету, о погашеніи долга Офицеровъ, объ устраненіи рискованной ходьбы безъ особой надобности по лѣсамъ на мосту черезъ рѣку Аму-Дарью.

№ 290. *17 Октября 1887 г.*

§ 3. По докладу мнѣ и разсмотрѣнію, поступившихъ во время моего пребыванія въ въ четырехъ-мѣсячномъ отпуску, бумагъ и приказовъ высшаго начальства, между прочимъ и приказъ по бригадѣ отъ 22 іюля сего года за № 36, я усмотрѣлъ, что Военный Совѣтъ въ 5 день Іюля утвердилъ представленіе Главнаго Штаба, относительно производства чинамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона добавочнаго содержанія въ размѣрѣ разрѣшенномъ Завѣдывающимъ постройкою Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенантомъ Анненковымъ, лишь за время съ 1 Іюля 1885 года по 5 Октября 1886 г.; въ видахъ же добавочнаго содержанія съ 5 Октября, т. е. со дня полученія на мѣстѣ положенія Военнаго Совѣта, по 1 Января сего года отклонить.

Имѣя въ виду, что до полученія этого распоряженія въ баталіонѣ, въ силу приказа № 90 по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 1885 года, чины ввѣреннаго мнѣ баталіона были уже удовлетворены этимъ содержаніемъ по 1 Января

1887 года, т. е. до дня перечисленія баталіона на довольствіе отъ эксплоатаціи, то излишне полученныя ими деньги, въ размѣрѣ обозначенномъ въ прилагаемомъ спискѣ, подлежатъ возврату на возстановленіе кредита постройки.

Въ виду вышеизложеннаго и въ положеніе приказа по бригадѣ № 37 1887 года предписываю, на пополненіе этого начета, произвести удержаніе изъ содержанія лицъ, получившихъ добавочное содержаніе за неутвержденное Военнымъ Совѣтомъ время, съ 5 Октября 1886 года по 1 Января 1887 года, т. е. за 2 мѣсяца и 26 дней, въ размѣрѣ части штатнаго содержанія, примѣняясь къ 1387—1388 ст. ч. 4 кн. 5 Св. В. Пост. изд. 1857 года, причемъ удерживаемую сумму каждый разъ сдавать въ Бухгалтерію по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги. Удержаніе начать изъ содержанія за Ноябрь мѣсяцъ сего года. Копію настоящаго приказа препроводить Командиру 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона для соотвѣтствующаго исполненія.

СПИСОКЪ

2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на выданное г.г. Офицерамъ добавочное содержаніе отъ постройки дороги и подлежащихъ возврату за время, съ 5-го Октября 1886 года по 1 Января 1887 года.

Чинъ и фамилія.	Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.		ВСЕГО.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
Полковникъ Андреевъ	303	34	350	—	175	—	828	34
Капитанъ Турскій	157	—	180	—	180	—	517	—
Капитанъ Квапишевскій	60	67	70	—	70	—	200	67
Штабсъ-Капитанъ Каменскій . .	60	67	70	—	70	—	200	67
Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ . . .	60	67	70	—	70	—	200	67
Штабсъ-Капитанъ Куриловъ . . ,	43	33	50	—	50	—	143	33
Поручикъ Бѣляевъ	60	67	70	—	70	—	200	67
Поручикъ Минихъ	43	33	50	—	50	—	143	33
Поручикъ Подгорѣцкій	43	33	50	—	50	—	143	33
Поручикъ Стромиловъ	43	33	50	—	50	—	143	33
Поручикъ Грабовскій . . . . , .	121	33	140	—	140	—	401	33
Поручикъ Боголѣповъ . . . . , .	60	67	70	—	70	—	200	67
Штабсъ-Капитанъ Башиловъ . . .	—	—	—	—	50	—	50	—
Подпоручикъ Бабинъ.	43	33	50	—	25	—	118	33
Подпоручикъ Виноградовъ . . .	43	33	50	—	50	—	143	33
Подпоручикъ Караульщиковъ. . .	43	33	50	—	50	—	143	33
Подпоручикъ Дехановъ . , . .	43	33	50	—	50	—	143	33
Подпоручикъ Князь Гагаринъ. . .	43	33	50	—	50	—	143	33
Младшій врачъ Клименко . . .	112	66	130	—	130	—	372	66
И. д. Дѣлопроизвод. Анушинскій .	39	—	45	—	45	—	129	—
Итого . . .	1426	65	1645	—	1495	—	4566	65

№ 295. *22 Октября 1887 г.*

§ 3. Осматривая, производящіяся въ настоящее время, мостовыя работы на р. Аму-Дарья, я замѣтилъ, что люди неосторожно ходятъ по лѣсамъ, излишне рискуя. Въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ, вообще даже простыхъ, паденія въ холодную воду, могущихъ отразиться на здоровьѣ людей, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ внушить людямъ, чтобы были осторожнѣе, старшимъ слѣдить за людьми и въ случаѣ, не вызываемыхъ необходимостью, рисковъ налагать на людей дисциплинарныя взысканія.

Командиръ баталіона Полковникъ *Андреевъ*.

№ 298. *25 Октября 1887 г.*

§ 3. Въ дополненіе наряда, объявленнаго въ приказѣ по баталіону отъ 7 Декабря 1887 года за № 256, назначается постъ у кассы постройки Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги. Предписываю отъ роты, заступающей въ караулъ, добавить еще трехъ рядовыхъ.

№ 304. *31 Октября 1887 г.*

§ 20. Разсмотрѣвъ рапортъ комиссіи подъ предсѣдательствомъ Штабсъ-Капитана Каменскаго, назначенной мною для окончательнаго разбора счетовъ Штабсъ-Капитана Башилова, по завѣдыванію послѣднимъ Офицерской столовой, предписываю:

1) Произвести въ продолженіе 4-хъ мѣсяцевъ удержаніе изъ содержанія, состоящихъ въ баталіонѣ офицерскихъ и классныхъ чиновъ, (начиная вычетъ изъ содержанія за Ноябрь), на пополненіе баталіонныхъ суммъ по представленнымъ Штабсъ-Капитаномъ Башиловымъ счетамъ, признаннымъ мною, согласно рапорта комиссіи, въ нижеуказанномъ размѣрѣ, при чемъ вычетъ съ г.г. Офицеровъ, командированныхъ въ 1-й баталіонъ производить, испросивъ согласіе Командира означеннаго баталіона, препроводивъ къ нему копію настоящаго приказа.

2) Долгъ предъявленный Штабсъ-Капитаномъ Башиловымъ на выбывшихъ изъ баталіона, Офицеровъ, въ размѣрѣ 193 руб. 88 коп., за несвоевременнымъ представленіемъ имъ счета, представить ему взыскать съ сихъ лицъ непосредственно.

3) Стоимость устройства Офицерской столовой, въ размѣрѣ 101 руб. 81 коп., обратить на чиновъ, состоявшихъ тогда въ баталіонѣ и поименованныхъ ниже въ спискѣ, а съ отсутствующихъ въ настоящее время предоставляется также Штабсъ-Капитану Башилову взыскать съ нихъ непосредственно.

4) Такъ какъ за окончаніемъ всѣхъ разсчетовъ, Штабсъ-Капитанъ Башиловъ остался долженъ баталіону 201 руб. 59 коп. и таковыя онъ не внесъ, то предписываю сумму эту обратить на меня и удержать изъ моего содержанія.

Новый способъ укладки пути на Самаркандскомъ участкѣ.

На Самаркандскомъ участкѣ организованы укладочныя партіи и порядокъ укладки на новыхъ основаніяхъ. Былъ принятъ другой способъ при укладкѣ пути.

Въ виду этого Главный Строитель призналъ необходимымъ назначить Командира баталіона Полковника Андреева Начальникомъ всей укладки на Самаркандскомъ участкѣ.

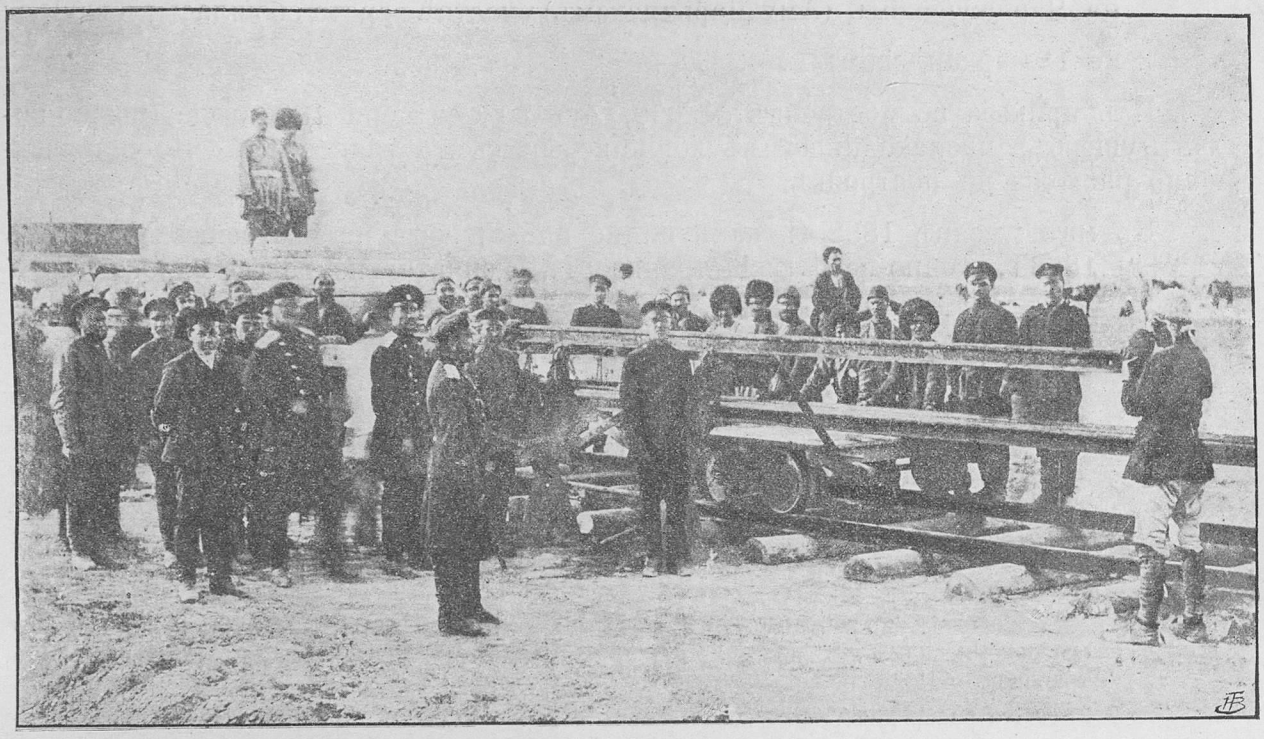
№ 339. 5 *Декабря 1887 г.*

§ 2. Приказомъ по постройкѣ, отъ 27 Ноября сдго года за № 87, объявлено: имѣя въ виду необходимость организовать нынѣ же укладочную партію и порядокъ укладки на новыхъ основаніяхъ, назначается Полковникъ *Андреевъ*—Начальникомъ укладки, Капитанъ *Квапишевскій* и Поручикъ *Подгорѣцкій*—Начальниками укладочныхъ партій. Возложить на послѣдняго командованіе 4 ротой 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, въ виду тѣсной связи такового командованія съ работами на укладкѣ.

Обязанности Начальника станціи „Передовая“ возлагаются на счетовода Геннера, состоящаго при Бухгалтеріи Управленія, а помощниковъ его—на Поручика Стромилова и конторщика Лѣпкина.

Начальникомъ укладочной станціи назначается Подпоручикъ Бабинъ.

На основаніи выше изложеннаго, предписываю по дѣламъ укладки обращаться ко мнѣ. Поручику *Стромилову* сдать 4-ю роту, на законномъ основаніи, Поручику *Подгорѣцкому* и о сдачѣ и принятіи оной донести мнѣ рапортами вмѣстѣ со сдаточными списками.



Разгрузка матеріальнаго поѣзда по американскому способу н. ч. 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, подъ непосредственнымъ руководствомъ Офицеровъ баталіона: Начальника укладочной партіи Капитана Квапишевскаго и его помощниковъ—Поручика Боголѣпова и Подпоручика Угрюмова.

Способъ укладки состоялъ въ слѣдующемъ: укладочный поѣздъ съ путевымъ строительнымъ матеріаломъ подходилъ къ подвижному разъѣзду и здѣсь останавливался, къ пункту же самой укладки подавалось только количество всего матеріала необходимаго для прокладки одной версты. Для удобства и безостановочности разгрузки матеріаловъ съ укладочнаго поѣзда впереди, во главѣ поѣзда, располагались платформы съ рельсами, шпалами и скрѣпленіями, а сзади, въ хвостѣ, находился паровозъ трубою назадъ.

Какъ только прибывалъ поѣздъ, къ бортамъ платформъ съ рельсами пристраивалось особое приспособленіе, состоящее изъ двухъ параллельныхъ брусьевъ съ катками, такъ что вдоль бортовъ всѣхъ платформъ образовывался непрерывный рядъ катковъ. Съ платформы рельсы переносились на катки, а съ нихъ рабочіе, разставленные по всей длинѣ поѣзда, ручными крючками перегоняли рельсы до крайнихъ катковъ, установленныхъ на особыхъ кольяхъ, откуда рельсъ спускался на вагонетку, которую по нагрузкѣ 12 рельсами отвозили, въ ручную, къ мѣсту работъ.

Одновременно разгружался и одинъ вагонъ шпалъ, перевозившимися конными подводами. По тому же пріему передавались и скрѣпленія.

Разгруженныя шпалы и рельсы быстро укладывались на продолженіи 58 саженъ и по новому пути впередъ подавался поѣздъ съ остальнымъ матеріаломъ.

Закончивъ разгрузку всего доставленнаго матеріала, поѣздъ отправлялся обратно на разъѣздъ и вновь, набравъ новый запасъ строительнаго матеріала на одну версту, немедленно возвращался на мѣсто укладки.

Принятый способъ укладки сокращалъ численность коннаго транспорта до 130 лошадей, между тѣмъ какъ при укладкѣ Чарджуйскаго участка конно-верблюжій транспортъ доходилъ до 1217 лошадей и 845 верблюдовъ и этимъ значительно увеличивалась стоимость каждой версты:

на Чарджуйскомъ (Аму-Дарьинскомъ) участкѣ верста обошлась въ 2021 р.

на Самаркандскомъ . . . . . 972 „

Изъ приказа по постройкѣ № 698, отъ 20 Сентября 1886 года, можно видѣть ущербъ, происходившій въ конно верблюжьемъ транспортѣ, что и превышало расходы по постройкѣ.

Въ маѣ мѣсяцѣ 1888 г., какъ видно изъ приказа по постройкѣ № 192 отъ 21 Мая 1888 г., конно-верблюжій транспортъ окончательно расформированъ.

Приказъ по постройкѣ продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги. № 192.

21 Мая 1888 г. Чарджуй.

Въ виду минованія надобности въ конномъ транспортѣ, предписываю всѣхъ наличныхъ лошадей и имущество транспорта продать съ аукціона въ г. Самаркандѣ, оставивъ лишь нѣсколькихъ лошадей для надобности дистанцій. Количество оставляемыхъ лошадей должно быть соображено съ дѣйствительною потребностью по ближайшему усмотрѣнію моего помощника Князя Хилкова совмѣстно съ главнымъ инженеромъ.

Порядокъ продажи лошадей и имущества транспорта долженъ быть выработанъ особо комиссіей подъ предсѣдательствомъ Князя Хилкова, при участіи Начальника транспорта Подполковника Султана-Бешджанова и представителя мѣстнаго контроля,

По распродажѣ транспорта штатъ его упраздняется, при чемъ Начальникъ транспорта обращается къ прежней должности младшаго штабъ-офицера 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Помощникъ начальника транспорта Султанъ-*Арасланов*ъ и остальные служащіе транспорта отчисляются отъ службы постройки по ближайшему усмотрѣнію моего помощника Князя *Хилкова*.

Подлинное подписалъ: Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ.**

№ 209. *25 Іюня 1888 г. Чарджуй.*

Въ виду послѣдовавшаго распоряженія объ упраздненіи коннаго транспорта и состоявшейся распродажи большей части лошадей и имущества, Начальникъ коннаго транспорта Подполковникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Султанъ-*Бешджановъ* отчисляется отъ занимаемой имъ должности, съ 1-го іюля сего года, при чемъ названному Штабъ-офицеру предлагается возвратиться къ постоянному мѣсту его служенія въ баталіонъ.

Остатки лошадей и имущества транспорта, находящіеся на ст. Фарабъ, предлагаю перевезти на ст. Аму-Дарья и сдать въ вѣдѣніе и. д. начальника желѣзно-дорожнаго магазина для продажи.

Для окончанія дѣлъ транспорта къ Управленію постройки прикомандировывается счетоводъ транспорта Францъ *Фагерстремъ* до окончательнаго расформированія транспорта и сдачи дѣлъ, при чемъ на время прикомандированія ему сохраняется прежнее его содержаніе.

Завѣдываніе, остающимся временно въ распоряженіи Управленія постройки, лошадьми и ихъ довольствіемъ поручается конторщику Леону *Ходжаеву*. При имуществѣ, сложенномъ на ст. Фарабъ до распродажи его, оставляется кладовщикъ отставной фельдфебель Степанъ *Федотовъ*, при двухъ сторожахъ.

Для оказанія медицинской помощи лошадямъ временно оставляется ветеринарный фельдшеръ *Поповъ*.

Постройка временнаго деревяннаго моста черезъ р. Аму-Дарья.

2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ.

Начата 3-го Сентября 1887 г.—Кончена 6-го Января 1888 г.

ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе объ изысканіяхъ къ постройкѣ Самаркандскаго участка послѣдовало еще 25-го Іюня 1885 г., т. е. рѣшеніе о продолженіи За-

каспійской военной желѣзной дороги состоялось почти одновременно съ началомъ постройки отъ Кизилъ-Арвата.

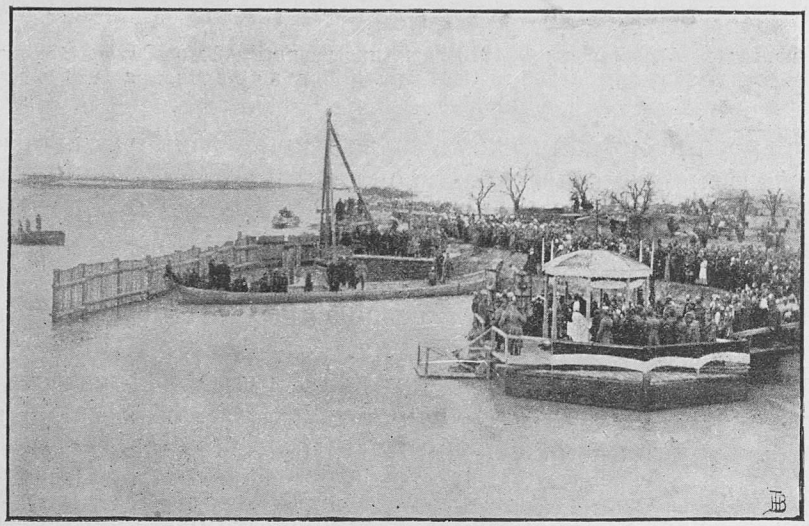
Чрезвычайно трудную задачу представляло устройство перехода и подачу грузовъ черезъ рѣку Аму-Дарью быструю, многоводную, съ неустойчивыми берегами, раздѣленную на нѣсколько рукавовъ островами, съ постоянно мѣняющимся русломъ, при общей ширинѣ до 3-хъ верстъ.

Въ первое время казалось, что установить связь между обоими берегами Аму-Дарьи сложно, даже неодолимо или же затянется на долгое время.

Предлагалось много проектовъ: устроить переправу грузовъ на большихъ судахъ; сразу приступить къ постройкѣ постояннаго моста; устроить черезъ рѣку временный мостъ однорельсной дороги системы Лартига, а также—парового парома для передачи цѣлыхъ поѣздовъ и т. д.

Главный Строитель Генералъ-Лейтенантъ *Анненковъ* отклонилъ всѣ эти предложенія и со свойственной ему находчивостью быстро изыскалъ непогрѣшимо-вѣрное и блестящее рѣшеніе вопроса. Генералъ высказалъ мысль построить временный деревянный мостъ на сваяхъ, твердо остановился на ней и безповоротно рѣшилъ сейчасъ-же приступить къ постройкѣ временнаго деревяннаго моста черезъ прихотливую и огромную рѣку Аму-Дарью.

Въ постройкѣ этого моста видное мѣсто занялъ 2-ой Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ.



Торжество забивки первой сваи, при постройкѣ деревяннаго моста черезъ р. Аму-Дарья, 3 Сент. 1887 г.

Убѣждаемся приказомъ по баталіону за № 244, отъ 1-го Сентября 1887 г., о назначеніи Подпоручика Князя Гагарина съ командою отъ 3 роты 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона въ 80 человѣкъ для бойки свай временнаго моста на правомъ берегу рѣки Аму-Дарьи.

№ 244. *1 Сентября 1887 г. „Конецъ укладки“.*

§ 3. Согласно распоряженія Завѣдывающаго постройкою Самаркандскаго участка предписываю Подпоручику Князю Гагарину съ командою отъ 3 роты, въ числѣ 80 человѣкъ, переправиться на правый берегъ рѣки Аму-Дарьи для забивки свай временнаго моста.

№ 346. *12 Декабря 1887 г.*

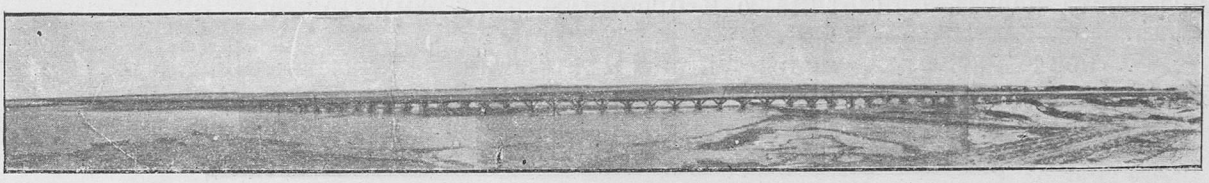
§ 3. Объявляю по баталіону и предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ и всѣмъ должностнымъ лицамъ принять къ свѣдѣнію, что по окончаніи бойки свай для строющагося на Аму-Дарьѣ моста, а равно и работъ по укрѣпленію берега въ теченіе сего декабря, мною будетъ произведенъ инспекторскій смотръ баталіону по всѣмъ отраслямъ.

2-го Сентября 1887 г. команда во главѣ съ Подпоручикомъ Княземъ Гагариномъ переправилась черезъ рѣку Аму-Дарью и 3-го Сентября забила первую сваю временнаго деревяннаго Аму-Дарьинскаго моста на правомъ берегу рѣки послѣ молебна и парада.

3-го Января 1888 г. спѣшно назначается, нашего баталіона, опытный Капитанъ *Квапишевскій* окончить укладку рельсоваго пути черезъ Аму-Дарьинскій мостъ.

Окончаніе постройки временнаго деревяннаго моста черезъ рѣку Аму-Дарья.

6-го Января 1888 г. закончена постройка и былъ пропущенъ первый поѣздъ по временному мосту, прослужившему до 27 Мая 1901 г. и выполнявшему четырнадцать лѣтъ всѣ перевозки грузовъ и пассажировъ.



Деревянный мостъ черезъ р. Аму-Дарья дл. 1242 саж., построенный 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ, съ 3-го Сентября 1887 г. по 6-е Января 1888 г.

Въ нашемъ военно-историческомъ музеѣ при Офицерскомъ собраніи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ настоящее время хранится фотографическій снимокъ Штабсъ-Капитана *Устимовича* (нынѣ Подполковника 2-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталліона) съ временнаго деревяннаго моста черезъ рѣку Аму-Дарья и мы съ гордостью взираемъ на сооруженіе генія Генералъ-Лейтенанта Анненкова, возведенное ревностными трудами 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Мостъ состоялъ изъ 2-хъ частей: главная имѣла 811 сажень длины, другая—80 с.; кромѣ того были построены два малыхъ моста въ 60 и 28 саженъ.

Постройка моста стоила около 369,728 руб.

Поразительно быстро, въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ, выстроенный мостъ не только обезпечилъ успѣхъ постройки Самаркандскаго участка, но и оказалъ въ дальнѣйшемъ чрезвычайно важную услугу эксплоатаціи дороги къ перевозкѣ милліоновъ пудовъ коммерческихъ грузовъ отъ Красноводска къ Самарканду и обратно.

21-го Января 1888 г. изданы были правила движенія по временному мосту черезъ р. Аму-Дарью, а 27 Января 1888 г. открыто было движеніе на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи, при Чарджуйской станціи, остановочный пунктъ „Временный Аму-Дарьинскій постъ Самаркандскаго участка“.

№ 118. *21 Января 1888 г. „Продолженіе постройки“.*

Предлагаю принять къ точному руководству нижеслѣдующія правила движенія по мосту черезъ р. Аму-Дарью:

1) По мосту допускается движеніе только желѣзно-дорожнаго подвижнаго состава, какъ то: поѣздовъ, паровозовъ, дрезинъ и вагонетокъ.

2) Лица, проходящія по мосту по дѣламъ службы, должны быть каждый разъ снабжены особыми пропускными билетами.

3) При въѣздахъ на мостъ устанавливаются шлагбаумы, которые открываются только для прохода поѣздовъ, паровозовъ, дрезинъ и вагонетокъ. На закрытыхъ шлагбаумахъ выставляются днемъ красные флаги или диски, а ночью красные фонари.

4) Каждый поѣздъ, паровозъ, дрезина или троликъ для движенія по мосту должны получить особый пропускъ, для чего у концовъ моста и въ карьерѣ устраиваются телеграфныя станціи.

5) Въ концахъ моста устанавливаются семафоры, запирающіе мостъ въ моментъ входа поѣзда, паровоза, дрезины или тролика и открывающіе его сейчасъ послѣ ихъ прохода.

6) Съ каждой стороны моста назначается по два сторожа для подъема шлагбаумовъ, пропуска поѣздовъ, паровозовъ и пр. и наблюденія затѣмъ, чтобы лица, не имѣющія установленныхъ пропускныхъ билетовъ, не входили на мостъ.

7) На мосту ведется особый журналъ, въ который записывается время, въ которое поѣздъ или паровозъ вошелъ и сошелъ съ моста.

8) Надзоръ за мостомъ, какъ въ техническомъ, такъ и въ полицейскомъ отношеніяхъ, возлагается на особую мостовую артель подъ общимъ начальствомъ Поручика **Липпомана**, которому помощникомъ по технической части назначается техникъ **Несвадьба.**

На послѣднихъ двухъ лицъ возлагается также постоянное производство наблюденій надъ измѣненіемъ горизонта воды, профиля дна рѣки и въ особенности состоянія свай. Каждому изъ этихъ наблюденій ведется особый журналъ.

9) Скорость для поѣзда или паровоза, при слѣдованіи по мосту, назначается не свыше пяти верстъ въ часъ, при чемъ паровозы должны имѣть поддувало (топки) обязательно закрытымъ. Каждый поѣздъ или паровозъ встрѣчается обходнымъ мостовымъ сторожемъ, который долженъ провожать ихъ по своему участку, стоя на подножкѣ паровоза; во время прохода поѣзда или паровоза долженъ быть впереди, сопровождающій ихъ, кондукторъ днемъ съ краснымъ флагомъ, а ночью съ такимъ-же фонаремъ. Машинистамъ воспрещается въѣзжать на мостъ, не имѣя на подножкѣ паровоза мостового сторожа, а впереди —кондуктора съ сигналомъ.

10) Къ слѣдованію по мосту допускаются только поѣзда, имѣющіе паровозъ въ головѣ поѣзда трубою впередъ. Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Дѣлопроизводитель *Ивановъ*.

№ 120. *27 Января 1888 г. Чарджуй.*

По соглашенію съ Начальникомъ Закаспійской области, открытъ на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи, при Чарджуйской станціи Закаспійской военной желѣзной дороги, остановочный пунктъ, которому присвоено наименованіе „Временнаго Аму-Дарьинскаго поста Самаркандскаго участка“ и установленъ порядокъ движенія на этомъ посту, какъ для настоящаго времени, когда находятся въ обращеніи одни только казенные построечные грузы, такъ равно и для будущаго, въ случаѣ открытія временнаго пассажирскаго и коммерческаго движенія по Самаркандскому участку. Составленныя, на основаніи сего соглашенія, нижеслѣдующія правила для движенія на временномъ Аму-Дарьинскомъ посту предписываю принять къ руководству:

1) Начальнику временнаго Аму-Дарьинскаго поста, подчиненнаго службѣ движенія Самаркандскаго участка, подвѣдомственно движеніе только на тѣхъ путяхъ, которые уложены или будутъ уложены Управленіемъ постройки этого участка.

2) Нагрузка въ Аму-Дарьинскомъ посту подвижного состава, принадлежащаго Самаркандскому участку, шпалами, рельсами, скрѣпленіями и другими построечными матеріалами должна производиться на „нагрузочныхъ“ путяхъ, указанныхъ утвержденнымъ Командующимъ войсками въ Закаспійской области, 21 минувшаго Декабря, журналомъ комиссіи, назначенной Его Превосходительствомъ для установленія соглашенія между Управленіемъ Закаспійской дороги и постройкой Самаркандскаго участка, по дѣлу объ устройствѣ особыхъ путей при Чарджуйской станціи для надобностей и на счетъ постройки названнаго участка.

3) Нагруженный на этихъ путяхъ подвижной составъ, впредь до увода его на станцію „Фарабъ“, долженъ оставаться или на самыхъ путяхъ нагрузки или же на, упомянутомъ въ журналѣ вышесказанной комиссіи, подъѣздномъ мостовомъ пути.

4) Подъѣздной мостовой путь, соединяющій пути Самаркандскаго участка съ путями Чарджуйской станціи Закаспійской дороги, отдѣляется отъ этихъ послѣднихъ путей постояннымъ поворотнымъ барьеромъ, запираемымъ двумя замками, который долженъ быть устроенъ распоряженіемъ службы ремонта пути и зданій Самаркандскаго участка въ томъ мѣстѣ, гдѣ ранѣе находился упоръ хвоста 1-го запаснаго пути Чарджуйской станціи. При этомъ ключъ отъ одного изъ двухъ замковъ, коимъ будетъ запираться поворотный каръеръ, долженъ быть сданъ для постояннаго храненія Начальнику временнаго Аму-Дарьинскаго поста, а ключъ отъ другого замка—Начальнику Чарджуйской станціи Закаспійской дороги. За симъ открываніе поворотнаго барьера, отдѣляющаго подъѣздной мостовой путь отъ 1-го запаснаго пути Чарджуйской станціи, можетъ производиться не иначе, какъ по соглашенію Начальника временнаго Аму-Дарьинскаго поста съ начальникомъ станціи „Чарджуй“.

5) Въ случаѣ открытія по Самаркандскому участку временнаго пассажирскаго и грузового движенія, производить посадку въ вагоны и выпускъ изъ вагоновъ пассажировъ, а также пріемъ и выдача ихъ багажа, съ подъѣзднаго мостового пути; нагрузку же и выгрузку товаровъ и всѣхъ вообще частныхъ отправленій малой скорости выполнять на нагрузныхъ путяхъ, безъ обмѣна въ обоихъ случаяхъ подвижного состава между Самаркандскимъ участкомъ и Закаспійской дорогой, безъ установленія прямого пассажирскаго и грузового сообщенія большой и малой скорости.

6) Начальникъ временнаго Аму-Дарьинскаго поста обязывается входить въ соглашеніе съ Начальникомъ Чарджуйской станціи по предмету избранія такихъ мѣстъ, прилегающихъ къ путямъ этой же станціи, гдѣ, по обстоятельствамъ, окажется удобнымъ и возможнымъ производить выгрузку или перегрузку Самаркандскихъ рельсъ, шпалъ, скрѣпленій, всякаго рода лѣса и другихъ казенныхъ построечныхъ громоздкихъ предметовъ, прибывающихъ къ Аму-Дарьѣ со станцій Закаспійской дороги.

и 7) Всякій разъ, когда, по условіямъ размѣщенія подвижного состава на временномъ Аму-Дарьинскомъ посту или на пунктахъ, находящихся по другую сторону рѣки, окажется удобнымъ, надлежитъ отправлять паровозы такъ, чтобы они проходили Аму-Дарьинскій мостъ трубою впередъ. Для исполненія сего Начальникъ Аму-Дарьинскаго поста, въ соотвѣтственныхъ случаяхъ и при свободности отъ подвижнаго состава и отъ маневровъ путей, ведущихъ къ треугольнику Чарджуйской станціи Закаспійской дороги, долженъ обращаться къ Начальнику этой станціи съ требованіемъ объ оборотѣ Самаркандскихъ паровозовъ на указанномъ треугольникѣ. Нужные для сего маневры на путяхъ Чарджуйской станціи будутъ производимы по распоряженію Начальника этой станціи, безъ всякаго участія Начальника временнаго Аму-Дарьинскаго поста и подвѣдомственныхъ ему составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ и стрѣлочниковъ.

Постройка желѣзнаго моста на каменныхъ опорахъ черезъ рѣку Аму-Дарью.

Съ 17-го Октября 1898 г. по 27-е Мая 1901 г.

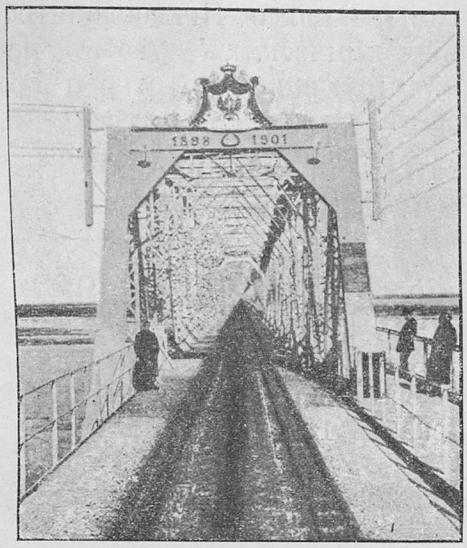
Въ 1901 году этотъ мостъ черезъ Аму-Дарью замѣненъ величайшимъ по длинѣ мостомъ (750 с.) въ Россійской Имперіи (Александровскій мостъ черезъ Волгу имѣетъ 674 сажени).

Постройка начата 17-го Октября 1898 года.

„ окончена 27-го Мая 1908 года.

„ обошлась . . . . . 3.468.000 рублей.

Кромѣ того израсходовано на регуляціонныя работы и укрѣпленіе береговъ . . . . . 17.385.000 рублей.



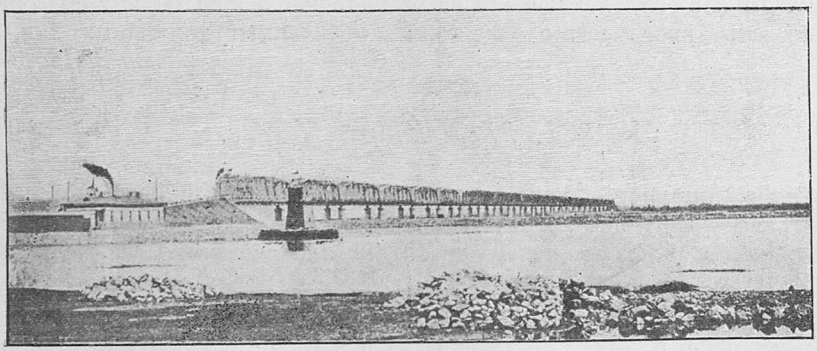


Памятная надпись на Аму-Дарьинскомъ мосту.

Сооруженъ мостъ въ Царствованіе ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II, при Его Высочествѣ Эмирѣ Бухарскомъ Сеидъ—Абдулъ-Ахадъ-Ханѣ.

Въ эту эпоху Государственными дѣятелями и строителями были:

Министръ Путей Сообщенія Князь	*М. И. Хилковъ.*
Туркестанскіе Генералъ-Губернаторы: . . .	*С. М. Духовской.* *Н. А. Ивановъ.*
Начальникъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ Инженеръ Путей Сообщенія .	*Н. Я. Михайловскій.*
Самаркандскій военный Губернаторъ Генералъ	*Медынскій.*
Начальникъ работъ по постройкѣ моста черезъ р. Аму-Дарью Инженеръ Путей Сообщенія .	*С. И. Ольшевскій.*
Помощникъ его Инженеръ Путей Сообщ. . .	*Г. С. Кикодзе.*
Производитель работъ Инж. Пут. Сообщ. . .	*И. М. Харитоновъ.*



Мостъ черезъ Аму-Дарью.

По открытіи моста, 27-го мая 1901 г. Начальникъ края телеграфировалъ Военному Министру о послѣдовавшемъ событіи, на что получилъ слѣдующій отвѣтъ.

„По Всеподданѣйшему докладу телеграммы Вашего Превосходительства, отъ 28-го Мая с. г., съ выраженіемъ вѣрноподданническихъ чувствъ представителей всѣхъ вѣдомствъ края и всѣхъ присутствующихъ на открытіи движенія по новому желѣзно-дорожному мосгу черезъ р. Аму-Дарью, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ ВЫСОЧАЙШЕ повелѣлъ сердечно благодарить съ пожеланіемъ преуспѣянія краю“.

Инспекторскій смотръ Командира бат. 27 Декабря 1887 г.

Временная служебная поѣздка Командира баталіона въ Узунъ-Ада съ 12 по 19 Декабря. Распоряженія по баталіону о порядкѣ смотра и объявленіе вѣдомости повѣрочной Комиссіи баталіона за Декабрь 1887 г.

№ 359. *25 Декабря 1887 г.*

§ 2. Въ воскресенье, 27 Декабря, пользуясь праздничнымъ временемъ и тѣмъ, что только меньшая часть людей будетъ занята работами по постройкѣ, мною будетъ произведенъ инспекторскій смотръ 3 и 4 ротѣ, нестроевой командѣ, а равно строевому и хозяйственному управленіямъ ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Для сего предписываю къ 9 часамъ утра 3 и 4 ротамъ, а равно и нестроевой командѣ построиться на площадкѣ передъ казармами, фронтомъ къ казармамъ. Развернутымъ фронтомъ въ первой линіи—3 рота, а за нею—4 рота, руководствуясь указаніями, положенными для инспекторскихъ смотровъ. Нестроевой командѣ быть построенной отдѣльно близъ дома Иванова.

Людямъ имѣть надѣтыми на себя первыя шинели, первые мундиры и первые штаны, имѣя первыя фуражки, всю же одежду третьяго срока, а также полушубки, фуфайки, фуражки, всѣ сапоги и товаръ и собственныя вещи имѣть на выкладкѣ.

Людямъ быть выведеннымъ съ ружьями, обѣими сумками, а равно съ вещевыми и сухарными мѣшками и банками. Кромѣ того у каждаго человѣка должна быть при себѣ записная солдатская книжка.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ быть въ строю при оружіи, имѣя надѣтыми шинеля въ рукава.

Всѣ книги ротной канцеляріи и артельныя, вмѣстѣ съ имѣющимися въ наличности суммами, представить мнѣ въ баталіонную канцелярію въ 3 часа дня.

Въ виду затрудненій вообще собирать для инспекторскаго смотра людей, не находящихся въ обыкновенные рабочіе дни на лицо, предлагаю г.г. Ротнымъ командирамъ, особенно пользуясь праздникомъ, озаботиться тѣмъ, чтобы на смотрѣ были представлены всѣ безъ исключенія люди, находящіеся на обѣихъ сторонахъ Аму-Дарьи, дабы избѣжать впослѣдствіи сбора ихъ отдѣльными командами для инспекторскаго смотра.

№ 361. *27 Декабря 1887 г.*

§ 3. Въ дополненіе приказа по баталіону отъ 6 Іюня за № 157, предписываю внести въ XII графу послужного списка Подпоручика Деханова слѣдующія особыя порученія, возложенныя на него, сверхъ прямыхъ обязанностей, по распоряженію начальства:

1) Согласно предписанія Главнаго Штаба отъ Мая 1885 года, командированъ на Коломенскій машинно-строительный заводъ для пріема паровозовъ и вагоновъ для Закаспійской военной желѣзной дороги.

2) И. д. Оберъ-Машиниста Закаспійской военной желѣзной дороги, съ 23 Августа 1885 года по 1 Октября 1886 года.

3) Помощникомъ укладочной партіи, съ 1 октября 1885 года по 15 Ноября 1885 года.

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи денежныхъ суммъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ.

къ 1 Января 1888 года.

Повѣрка произведена 8 Января 1888 года.

Наименованіе суммъ и капиталовъ.	Всего.		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ.					
			Деньгами.		Документами.		Билетами.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
а) *Баталіонныхъ суммъ.*								
1) Хозяйственной	782	8	227	67	551	91	2	50
2) Разныхъ капиталовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—
Баталіонный экономическій капиталъ	5263	35	5263	35	—	—	—	—
Церковной								
Офицерскаго собранія	97	89	97	80	—	—	—	—
Собственныхъ солдатскихъ денегъ .	3924	13	3924	13	—	—	—	—
Брачнаго капитала								
Залогъ подрядчика	1250	—	1250	—	—	—	—	—
3) Переходящихъ	2669	—	2669	—	—	—	—	—
Всего баталіонныхъ суммъ.	13986	36	13431	95	551	91	2	50
б) *Ротныхъ*	777	76	777	76	—	—	—	—
в) *Офицерскаго заемнаго капитала*	5901	74	808	24	4611	—	482	50
Всего къ Январю 1888 г.	20665	86	15017	95	5162	91	484	50
Кромѣ того въ ящикѣ состояло выписанныхъ въ расходъ, но не выданныхъ по принадлежности Подполковникомъ Султанъ-Бешджановымъ, фуражныхъ	126	—	125	—	—	—	—	—
За дрова 1 и 2 рот.	340	—	340	—	—	—	—	—
Для сдачи въ казначейство остатокъ аванса.	482	86	482	86	—	—	—	—

Подписали: Предсѣдатель коммисіи Капитанъ **Квапишевскій**.

Члены: Подпоручики **Караульщиковъ** и **Угрюмовъ**.

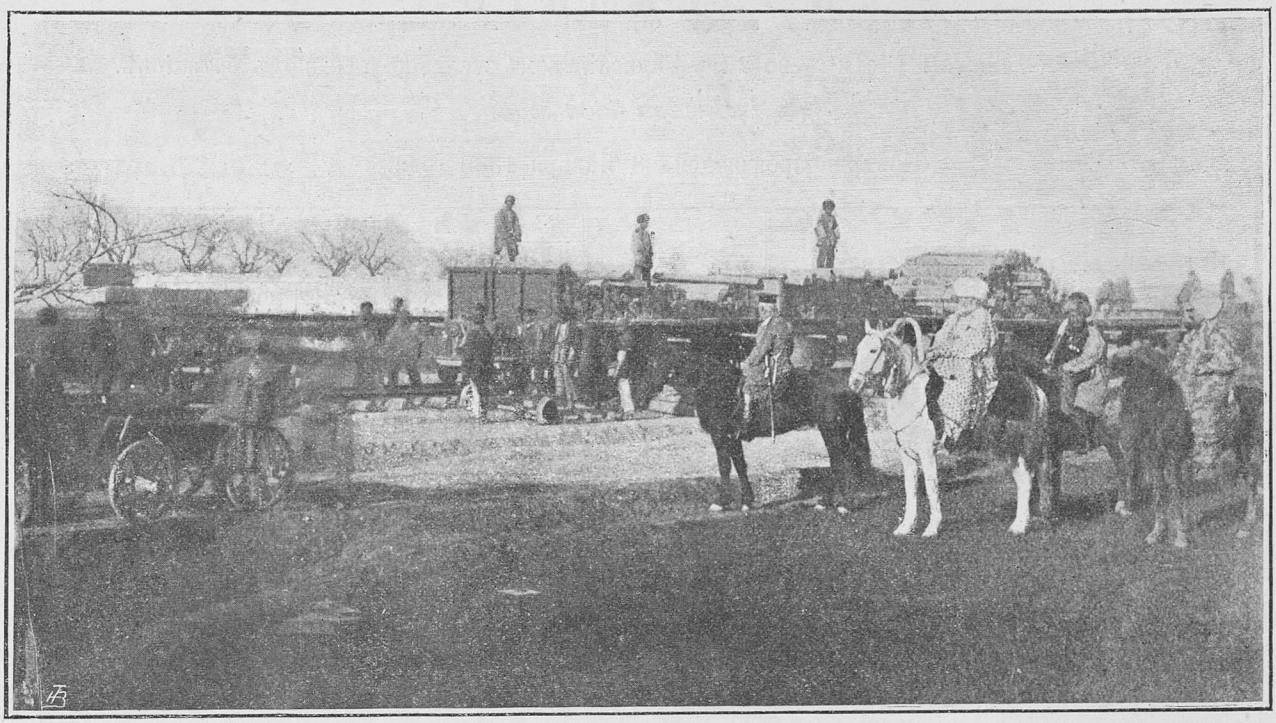
1888-й ГОДЪ.

Продолженіе постройки Самаркандскаго участка пути.

Открытіе временнаго моста 6-го Января 1888 года.

Спѣшность окончанія прокладки рельсоваго пути черезъ мостъ на р. Аму-Дарьѣ вызвала экстренное назначеніе на работы опытнѣйшаго въ строительномъ искусствѣ Капитана **Квапишевскаго**.

Инспекторскій смотръ Завѣдывающаго постройкою Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** 10-го Января 1888 года.



Объѣздъ и осмотръ работъ Главнымъ строителемъ Генералъ-Лейтенантомъ Анненковымъ.

На 10-е Января, въ 9 ч. утра, назначенъ смотръ баталіону Его Превосходительствомъ Завѣдывающимъ постройкою Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенантомъ **Анненковымъ.**

№ 9. *9 Января 1888 г. Станція Аму-Дарья.*

§ 4. Завтрашняго числа ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Завѣдывающій постройкою Самаркандскаго участка произведетъ инспекторскій смотръ ввѣренному мнѣ баталіону въ 9 часовъ утра, для сего:

1) Баталіону въ $8^1/_2$ часа построиться противъ казармъ развернутымъ фронтомъ къ казармамъ въ порядкѣ инспекторскаго смотра отступныхъ шеренгъ. На лѣвомъ флангѣ имѣть нестроевую команду. Слабыхъ людей вывести за фронтъ.

2) Въ каждой изъ ротъ людей расположить въ слѣдующемъ порядкѣ, согласно прилагаемаго у сего списка, начиная съ праваго фланга:

а) Всѣхъ людей, назначенныхъ на работы по спеціальностямъ на укладку рельсоваго пути.

б) Для хозяйственныхъ надобностей укладки.

в) Людей станціонной службы и телеграфа.

г) Людей для службы при околодкѣ.

д) Всѣхъ людей, которые останутся при штабахъ ротъ и баталіона. Людей каждой изъ сихъ категорій поставить по ранжиру.

3) Людямъ быть одѣтыми въ шинеляхъ, въ походной формѣ, въ фуражкахъ и башлыкахъ, имѣя вещевые мѣшки съ полной укладкой надѣтыми на себя, патроновъ на смотръ не брать.

4) Вторыя шинели и мундиры оставить выложенными на нары въ казармахъ, а равно полушубки и фуфайки. Въ вещевомъ же мѣшкѣ имѣть: записную книжку, полотенце, мѣшокъ съ мелочью, пузерекъ съ масломъ, шпильку, протирку, отвертку, тряпочку съ палочками и перышками, щетку, сало въ коробкѣ, чарку, двѣ рубахи— одна на другой, котелокъ съ водоносною баклагою, сапоги и чехолъ сапожный.

5) Г.г. Офицерамъ быть одѣтымъ въ мундирахъ съ погонами, имѣя пальто въ рукава, при оружіи, револьверахъ, въ фуражкахъ и башлыкахъ.

6) Особое вниманіе обращаю на то, чтобы, какъ г.г. Офицеры, такъ и всѣ нижніе чины имѣли бы надѣтыми галстуки.

7) Г.г. Офицерамъ, не слѣдующимъ непосредственно за укладкой, встать на правомъ флангѣ.

8) Прикомандированнымъ быть во фронтѣ, въ томъ числѣ и понтонной командѣ.

9) Книги, по веденію ротной отчетности и переписки, выложить въ ротныхъ канцеляріяхъ.

10) Строевой и хозяйственной частямъ баталіонной канцеляріи быть готовымъ къ инспекціи ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВА.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Въ общемъ смотръ прошелъ хорошо, что видно изъ копіи ордера Завѣдывающаго постройкой Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, объявленной въ приказѣ по баталіону № 32.

№ 32. *1 Февраля 1888 г.*

§ 5. Объявляя при семъ копію съ ордера Завѣдывающаго постройкою Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, отъ 18 Января сего года за № 141, для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Копія.

10 сего Января мною былъ осмотрѣнъ полубаталіонъ ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіона, назначенный въ составѣ штаба, 3 и 4 ротъ на работы по постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, а также и понтонеры, прикомандированные къ баталіону.

Въ общемъ полубаталіонъ представился въ весьма хорошемъ состояніи. Если по поводу нѣкоторыхъ частностей и необходимо указать нѣкоторые недостатки, тѣмъ не менѣе нельзя не принять во вниманіе, что по условіямъ службы полубаталіона, при его усиленныхъ строительныхъ работахъ и при постоянныхъ его передвиженіяхъ, многое было сдѣлано для того, чтобы поставить полубаталіонъ въ возможно лучшее состояніе. Точно также и строевое образованіе, не смотря на изложенныя причины, находятся въ удовлетворительномъ состояніи:

1) Ружейные пріемы вообще хороши, но въ 3 ротѣ не совсѣмъ отчетливо, не дружно исполненіе пріемовъ по командѣ: „къ ногѣ“ (послѣ „ружья вольно“), а въ 4 ротѣ—„пальба ротой“.

Слабое исполненіе пріема въ 3 ротѣ собственно замѣчено у слесарей, несущихъ службу въ тракціи и у нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ, исполняющихъ нестроевыя обязанности на постройкѣ Самаркандскаго участка.

При прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ взводы не держались линіи жолонеровъ; вмѣстѣ съ тѣмъ они не совсѣмъ хорошо выдерживали равненіе, отчасти вслѣдствіе сырой, не вполнѣ просохшей послѣ дождя, поверхности земли. Прохожденіе церемоніальнымъ маршемъ было повторено нѣсколько разъ и въ результатѣ оказалось достаточно удовлетворительномъ.

При перестроеніи къ церемоніальному маршу во фронтѣ не достаточно соблюдались спокойствіе и тишина.

Переходя къ общему осмотру нижнихъ чиновъ необходимо замѣтить, что нижніе чины имѣли видъ бодрый, здоровый.

Хотя въ день смотра пища мною не была пробована, но находясь постоянно въ мѣстѣ расположенія полубаталіона, я неоднократно имѣлъ случай убѣждаться въ приготовленіи отличной пищи для нижнихъ чиновъ и вообще въ заботливости Вашей и Ротныхъ командировъ о здоровьи нижнихъ чиновъ, что неотмѣнно должно имѣть существенное вліяніе на здоровье людей при работахъ ихъ на открытомъ воздухѣ, что выражается незначительнымъ числомъ больныхъ въ день смотра. (Въ лазаретѣ 3 человѣка и въ околодкѣ 5 человѣкъ, всего 8 человѣкъ, или 1,29% всего состоянія).

Мундирная одежда и оружіе найдены въ исправности, годовыя вещи, не смотря на начало года и не послѣдовавшій еще отпускъ новосрочныхъ вещей, достаточно изобильны почти у всѣхъ нижнихъ чиновъ. Нѣкоторые изъ нихъ вышли однако на смотръ въ собственныхъ шинеляхъ и мундирахъ ссылаясь на то, что новыхъ вещей имъ еще не построено.

У нѣсколькихъ нижнихъ чиновъ, по той же причинѣ, не было башлыковъ.

Необходимо усилить постройку мундирной одежды и принять мѣры къ скорѣйшему окончанію ея тѣмъ болѣе, что шинельное сукно прежняго и новаго образцовъ различно по цвѣту и представляетъ слишкомъ большую пестроту въ верхней одеждѣ нижнихъ чиновъ, невыгодно вліяющій на общій видъ строя.

Фуражки были надѣты не однообразно и неправильно: на бекрень, на затылокъ,— нужно устранить это.

При повѣркѣ мундирной одежды у нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ, съ ихъ арматурными списками оказалось полное соотвѣтствіе сроковъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ обнаружено, что нѣкоторыя вещи не имѣютъ клеймъ, отчасти они истерлись, а отчасти и вовсе не были наложены, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ нерѣдко. Это происходитъ, какъ было объяснено, по причинѣ замѣны износившейся подкладки новою.

Во всякомъ случаѣ необходимо теперь же наложить клейма на всю одежду нижнихъ чиновъ, какъ переходящую во второй и третій сроки, такъ и новую и освоить нижнихъ чиновъ съ наложенными клеймами на столько, чтобы каждый изъ нихъ совершенно сознательно и твердо зналъ сроки своей одежды.

Прошу также окончить, по возможности скорѣе, обмундированіе нижнихъ чиновъ команды понтонеровъ.

Фуражки, въ которыхъ нижніе чины вышли на смотръ, не достаточно сохранились и не всѣ вычищены; послѣднее слѣдуетъ также сказать и относительно шинелей, которыя, кромѣ того, оказались отчасти измятыми.

Теплая погода въ день смотра позволила сдѣлать тѣлесный осмотръ многихъ нижнихъ чиновъ.

Видно, что нижніе чины довольно часто пользуются баней, но у нѣкоторыхъ, не многихъ впрочемъ, изъ нихъ ноги и портянки не совсѣмъ чисты.

Вмѣстѣ съ тѣмъ было замѣчено, что значительное число нижнихъ чиновъ явилось на смотръ не выбритыми. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что еще наканунѣ, вечеромъ, нижніе чины находились на строительныхъ работахъ и Ротные командиры не имѣли достаточно времени для предварительнаго осмотра нижнихъ чиновъ и подготовки ихъ къ предстоящему смотру.

Во всякомъ случаѣ желательно, чтобы Командиры ротъ по возможности чаще осматривали людей въ этомъ отношеніи и требовали брить бороды.

Записныя книжки, по которымъ мною было провѣрено полученіе нижними чинами вещей и денегъ, имѣются у всѣхъ нижнихъ чиновъ, кромѣ понтонеровъ. Записи въ нихъ сдѣланы вполнѣ правильно, подтвердились при опросѣ нижнихъ чиновъ. Нѣсколько книжекъ необходимо замѣнить новыми, такъ какъ они истрепаны и, кромѣ того, необходимо снабдить ими команду понтонеровъ.

При осмотрѣ дѣлопроизводства по строевой и хозяйственной частямъ, были взяты: отчетность по числительному составу нижнихъ чиновъ, дневники—алфавиты по срокамъ службы и алфавиты тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые уволены отъ службы по болѣзни и неспособности къ ней; были просмотрѣны по хозяйственной части: журналъ хозяйственныхъ распоряженій, книги повѣстокъ и денежныхъ писемъ, книги различныхъ капиталовъ и дѣла.

Осмотръ дѣлопроизводства сдѣланъ за 1887 и 1888 годы; при чемъ, согласно приказа по военному вѣдомству 1887 года за № 17, отчетность по хозяйственной части, съ 1 Января 1888 года, заведена уже по новымъ формамъ. Вообще все дѣлопроизводство оказалось въ отличномъ порядкѣ.

Денежныя суммы баталіона оказались на лицо.

Прилагая списокъ претензій нижнихъ чиновъ, прошу войти съ представленіемъ о скорѣйшемъ удовлетвореніи претензій, указавъ на предыдущую переписку баталіона по сему предмету.

СПИСОКЪ

Нижнихъ чиновъ полубаталіона 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, заявившихъ претензіи на смотру 10 Января 1888 года.

43 человѣка заявили претензіи.

Подлинный подписалъ Завѣдывающій постройкою Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

Изъ просмотрѣннаго Командиромъ баталіона отчета по офицерскому капиталу за 1887 годъ сдѣланъ выводъ; объявлены благсдарность кассиру Поручику **Грабовскому** и рѣшеніе оставить въ прежнемъ видѣ правила объ офицерскомъ капиталѣ.

Капитанъ **Турскій** произведенъ въ Подполковники съ переводомъ въ 153-й пѣхотный Бакинскій баталіонъ.

Въ виду оставленія 1 и 2 ротъ на эксплоатаціи желѣзной дороги въ Чарджуѣ Подполковнику **Турскому** поручено наблюденіе за ними.

№ 15. *15 Января 1888 г.*

§ 2. Изъ представленнаго отчета объ оборотѣ офицерскаго капитала за 1887 г. усматривается, что нѣкоторымъ г.г. Офицерамъ выдавались ссуды въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ это указано въ правилахъ. Упущеніе это ставлю на видъ членамъ комитета.

§ 3. По представленію отчета объ офицерскомъ заемномъ капиталѣ мною вмѣстѣ съ симъ была сдѣлана повѣрка книгъ и отчета сего капитала. Правильная, точная запись, аккуратное веденіе книгъ и вообще отличная постановка сего дѣла, въ смыслѣ бухгалтерскомъ, обращаютъ на себя особое мое вниманіе, почему объявляю мою искреннюю благодарность кассиру офицерскаго капитала Поручику **Грабовскому** за добросовѣстное исполненіе своихъ обязанностей и огражденіе интересовъ г.г. Офицеровъ.

§ 6. Въ виду выступленія баталіона на работы по укладкѣ завтра, 16 Января, предписываю:

1) Подполковнику **Турскому** вступить въ общее командованіе всѣми людьми и Офицерами, которые остаются въ Чарджуѣ.

2) Поручику **Стромилову** поручается мною занятіе съ новобранцами и непосредственное ихъ обученіе, какъ строевымъ, такъ и словеснымъ занятіямъ. Общее же наблюденіе за успѣхомъ обученія новобранцевъ возлагаю на Подполковника **Турскаго**. Согласно словесно отданнаго мнѣ ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВОМЪ Завѣдывающимъ постройкою, приказанія обученіе должно вестись по сокращенному двухъ мѣсячному сроку въ виду настоятельной потребности людей на размѣщеніе должностей по дорогѣ.

3) Занятіе по адъютантской части въ строевой канцеляріи, вѣдѣніе строевыхъ дѣлъ поручаю вмѣсто назначеннаго на укладку Подпоручика **Бабина** Подпоручику **Троцкому** 1, которому вмѣстѣ съ тѣмъ принять въ свое вѣдѣніе писарскую команду.

4) Въ зависимости отъ полученія почты, предписываю посылать мнѣ два раза въ недѣлю дѣла, какъ хозяйственныя, такъ и строевыя, къ докладу и подписи, исполняя бумаги во всякомъ случаѣ для выигрыша времени по карандашнымъ резолюціямъ Подполковника **Турскаго**. Въ случаѣ моего несогласія будутъ мною изложены тутъ же или утверждены резолюціи, сдѣланныя Подполковникомъ **Турскимъ**.

5) Кромѣ того предлагаю Подполковнику **Турскому**, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, пріѣзжать на укладку, для словеснаго доклада общаго теченія дѣлъ и разсчета съ ротами, въ первыхъ числахъ каждаго мѣсяца, а Поручику **Грабовскому**—послѣ 20 числа для уплаты жалованія г.г. Офицерамъ, находящимся на укладкѣ.

6) Къ сему присовокупляю, что всѣ хозяйственные чины остаются при исполненіи своихъ прямыхъ обязанностей.

§ 7. Для караульной службы при Штабѣ баталіона оставить по 1 ефрейтору и 11 рядовыхъ отъ каждой роты, а дневальные посты у воротъ и отхожаго мѣста снять. За насосомъ наблюдать артиллерійскому каптенармусу. Остающихся людей 3 роты, а также штабныхъ солдатъ довольствовать 4 ротѣ, коей имѣть 2-ю кухню при штабѣ. Въ помощь кашевару 4 роты назначить 1 кашевара отъ 3-й роты.

Продолженіе укладки пути съ 1008-ой версты.

Приказано Командиромъ баталіона Начальникамъ обѣихъ укладочныхъ партій ежедневно, послѣ окончанія работъ, доставлять свѣдѣнія о нихъ, о рабочихъ и больныхъ.

Предложено принять мѣры къ предупрежденію пожара въ укладочномъ поѣздѣ.

На Подпоручика **Боголѣпова** возложено вѣдѣніе подводами тройками и 10-ю казаками, находящимися на постройкѣ.



Укладка верхняго строенія пути на Самаркандскомъ участкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

№ 17. *17 Января 1888 г.*

§ 3. Предписываю Начальникамъ обѣихъ укладочныхъ и подбивочной партій ежедневно, послѣ окончанія работъ, доставлять мнѣ слѣдующія свѣдѣнія:

1) о количествѣ уложенныхъ звенъ и

2) о количествѣ рабочихъ, находящихся на работѣ, въ расходѣ при ротѣ, больныхъ и прогульныхъ.

Примѣчаніе. Начальнику подбивочной партіи вмѣсто количества звенъ, какъ указано въ пунктѣ 1, доставлять свѣдѣнія лишь о количествѣ подбитыхъ верстъ и саженей.

§ 4. Единовременно прошу доставлять, не позже 20 Января, именные списки нижнихъ чиновъ и персовъ съ указаніемъ спеціальностей. Именные списки персовъ составить по партіямъ, поставивъ во главѣ старшаго партіи, съ указаніемъ №№ жестянокъ и оклада жалованья въ мѣсяцъ.

Кромѣ того доставить свѣдѣнія о количествѣ звенъ, уложенныхъ до ст. Фарабъ.

§ 5. Укладочному околодку ежедневно доставлять свѣдѣнія о количествѣ больныхъ нижнихъ чиновъ и вольнонаемныхъ, съ указаніемъ какой роты или партіи.

§ 6. Въ предупрежденіе пожарнаго случая въ укладочномъ поѣздѣ предписываю принять слѣдующія мѣры:

1) Ежедневно въ каждой ротѣ пожарнаго назначать дежурнаго; этому человѣку обходить въ ночное время кругомъ поѣзда и слѣдить за правильнымъ освѣщеніемъ въ вагонахъ и топкою, и—дабы изъ трубъ не вылетали искры, немедленно принимая мѣры для прекращенія, въ такомъ случаѣ, топки; ему же предоставляется право входить въ каждый вагонъ, гдѣ имъ будетъ замѣченъ огонь и приказывать его тушить или убавить. Особое наблюденіе онъ долженъ имѣть за вагонами персовъ, которые, какъ извѣстно изъ опыта, не отдавая себѣ отчета въ опасности, позволяютъ разводить

огонь иногда прямо на полу вагоновъ. Въ случаѣ, если загорѣвшійся вагонъ будетъ грозить опасностью людямъ, то немедленно разбудить людей загорѣвшагося вагона, если же пожаръ не можетъ быть прекращенъ немедленно имѣющимися подъ рукою средствами, то горнистамъ играть тревогу.

2) Кромѣ дежурнаго по пожару въ каждой ротѣ предписываю дневальному въ вагонѣ наблюдать за топкою печей, какъ днемъ, такъ и ночью. За топку безпорядочную и неосторожную строжайше съ сихъ дневальныхъ взыскивать.

3) Тотъ же самый порядокъ ввести и въ вагонахъ персовъ, назначивъ, по усмотрѣнію, отвѣтственнымъ за исправность топки одного изъ старшихъ или чуречниковъ.

4) Въ случаѣ пожарной тревоги всѣмъ людямъ немедленно выходить изъ вагоновъ, а г.г. Офицерамъ прежде всего поставить себѣ цѣлью принять мѣры къ изолированію загорѣвшагося вагона, отцѣпивъ его съ обѣихъ сторонъ и отдѣливъ его возможно большимъ пространствомъ отъ обоихъ сосѣднихъ вагоновъ.

5) Ротные командиры обязаны озаботиться выведеніемъ трубъ въ вагонахъ, занимаемыхъ ввѣренными имъ ротами, не менѣе какъ на полъ аршина отъ поверхности крыши; фарконеры въ поѣздѣ должны быть смазаны и расхожены, дабы можно было въ случаѣ надобности легко сдѣлать отцѣпку вагоновъ. Въ вагонахъ, гдѣ помѣщаются люди, не должно быть склада керосина.

Въ дополненіе къ сему еще разъ прошу всѣхъ г.г. Офицеровъ, а также предписываю и Унтеръ-офицерамъ наблюдать за осторожнымъ обращеніемъ съ огнемъ, какъ въ вагонахъ, такъ и при раскладкѣ костровъ близъ поѣзда, въ виду того, что искры могутъ быть занесены вѣтромъ на сѣно или на другіе, легко воспламеняющіеся, предметы. Я надѣюсь, что и всѣ чины баталіона, понимая опасность, могущую быть отъ пожара въ укладочномъ жиломъ поѣздѣ, будутъ наблюдать, какъ за собою, такъ и другъ за другомъ.

§ 7. Согласно распоряженія Завѣдывающаго постройкою предписываю Поручику **Боголѣпову** принять въ свое вѣдѣніе:

а) Подводы, работающія на укладкѣ, для развозки шпалъ и скрѣпленій.

б) Шесть конныхъ казаковъ, состоящихъ при укладкѣ, такъ равно четырехъ, находящихся при лошадяхъ Завѣдывающаго постройкою.

в) Почтовыя и разгонныя тройки, назначенныя состоятъ при укладкѣ.

г) Конюховъ и ямщиковъ, состоящихъ при всѣхъ этихъ лошадяхъ.

Поручику **Боголѣпову** составить списокъ всѣхъ лошадей, поступающихъ въ его вѣдѣніе, такъ какъ равно и офицерскихъ, требовать на нихъ сѣно и ячмень или овесъ, направляя эти требованія изъ Фарабскаго фуражнаго склада, непосредственно отъ себя лично Начальнику коннаго транспорта въ Фарабѣ, о чемъ уже сдѣлано мною зависящее распоряженіе.

Точно также веденіе отчетности о фуражѣ, табелей и уплату жалованья всѣмъ рабочимъ, состоящимъ при лошадяхъ, а равно и казакамъ производить Поручику **Боголѣпову**, представляя для сего требовательныя вѣдомости Начальнику коннаго транспорта Подполковнику **Султанъ-Бешджанову**.

§ 8. Въ предупрежденіе возможныхъ случаевъ урона лошадей, принадлежащихъ укладкѣ, а равно похищенія шпалъ, въ особенности цѣнныхъ въ Бухарѣ, а равно и—мелкихъ частей, скрѣпленій и т. п. случаевъ, предписываю:

1) Поручику **Боголѣпову** принять въ свое вѣдѣніе, какъ всѣхъ лошадей казаковъ, состоящихъ на укладкѣ, такъ и транспортныхъ лошадей. Ежедневно на ночь сводить ихъ въ одинъ общій вагенбургъ и коновязь, располагая его въ удобномъ мѣстѣ, по возможности ближе къ поѣзду. Тутъ же вѣстовымъ ставить и лошадей г.г. Офицеровъ Изъ числа казаковъ, послѣ вечерней зари, ежедневно назначать нѣсколько человѣкъ въ разъѣздъ, который содержать всю ночь до утренней зари; на разъѣздъ возлагается разъѣзжать вокругъ поѣзда и коновязи и слѣдить за тишиною въ окрестностяхъ, а въ случаѣ шума вблизи или чего либо особеннаго немедленно двинуться въ эту сторону, чтобы разузнать, что случилось, донося объ этомъ караульному Начальнику.

2) Г.г. Ротнымъ командирамъ назначать на ночь особый караулъ, изъ одного Унтеръ-офицера и девяти нижнихъ чиновъ, черезъ день по очереди. Караулъ долженъ назначаться отъ роты, которая работала на укладкѣ до обѣда.

По пробитіи вечерней зари, караулу выходить съ ружьями, при караульной амуниціи, имѣя въ сумѣ по 6 патроновъ. Караулу помѣщаться близъ укладочнаго поѣзда и коновязи на открытомъ воздухѣ, поддерживая всю ночь костеръ.

Отъ караула посылать патруль изъ двухъ человѣкъ вокругъ поѣзда.

Помимо сихъ обязанностей, возлагаю на караулъ наблюденіе за безопасностью отъ огня и принятіе первыхъ мѣръ къ тушенію въ случаѣ пожара.

Предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ вмѣнить въ обязанность:

1) Дежурному по баталіону, ночью, нѣсколько разъ обходить посты для повѣрки правильнаго и бдительнаго несенія службы карауломъ и часовыми и предъ отправленіемъ караула тщательно повѣрить знаніе карауломъ и казаками, какъ общихъ обязанностей караульной службы, такъ и обязанностей, вызвавшихъ назначеніе ночного караула.

Обо всемъ замѣченномъ, въ теченіе ночи, докладывать мнѣ при утреннемъ рапортѣ, о важномъ же случаѣ немедленно.

2) Начальникъ караула обязанъ:

а) Разводить своевременно смѣны и отправлять патрульныхъ.

б) Внушить, какъ часовымъ, такъ и патрульнымъ, знаніе ихъ прямыхъ обязанностей.

в) Принимать мѣры къ устраненію безпорядковъ, если бы таковые встрѣтились, и въ то же время давать знать о случившемся дежурному по баталіону Унтеръ-офицеру. Если по какому либо случаю костры ночью не будутъ разводиться, то для обозначенія мѣста караула, ставить на видномъ мѣстѣ фонарь.

3) Всѣ безъ исключенія казаки, живущіе въ жиломъ поѣздѣ, назначаются въ ночной разъѣздъ по очереди.

4) Казакамъ, назначеннымъ въ разъѣздъ, разъѣзжать все время вокругъ жилого поѣзда безпрестанно въ теченіе всей ночи и послѣ каждаго объѣзда являться Начальнику караула съ докладомъ.

Съ 19 по 31 Января уложено съ 1007 в. по 1034, всего 27 верстъ.

Установленъ, соотвѣтствующій условіямъ постройки, внутренній порядокъ для всѣхъ нижнихъ чиновъ и рабочихъ.

Даны указанія Командиромъ баталіона Подпоручику **Угрюмову** относительно укладки шпалъ и прочаго строительнаго матеріала.



Устройство земляного полотна на Самаркандскомъ участкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

№ 21. *21 Января 1888 г.*

§ 3. При семъ объявляется для свѣдѣнія о работахъ ротъ, выходившихъ на укладку пути Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги.

19 Января утромъ 3 ротѣ въ 6½ часовъ—на укладку 1007 версты.
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ 1009 „
20 Января утромъ 4 ротѣ въ 6½ часа—на укладку 1009 „
„ „ вечеромъ 3 „ „ 1010 „
21 Января утромъ 3 „ „ 1011 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ 1013 „
22 Января утромъ 4 „ выступить на „ 1013 „
„ „ вечеромъ 3 „ „ „ „ 1014 „
23 Января утромъ 3 „ „ „ „ 1016 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ 1017 „
24 Января работъ не производить.
25 Января утромъ 4 ротѣ выступить на работу на 1019 версту.
„ „ вечеромъ 3 „ „ „ „ „ 1020 „
26 Января утромъ 3 „ „ „ „ „ 1022 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1023 „
27 Января утромъ 4 „ „ „ „ „ 1024 „
„ „ вечеромъ 3 „ „ „ „ „ 1026 „
28 Января утромъ 3 „ „ „ „ „ 1026 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1027 „
29 Января утромъ 3 „ „ „ „ „ 1028 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1029 „
30 Января утромъ 4 „ „ „ „ „ 1029 „
„ „ вечеромъ 3 „ „ „ „ „ 1031 „
31 Января утромъ 3 „ „ „ „ „ 1033 „
„ „ вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1034 „

§ 4. Предписываю установить для всѣхъ людей и рабочихъ, находившихся на укладкѣ, слѣдующій внутренній порядокъ.

Людей, а равно и вольныхъ рабочихъ, по распоряженію Ротныхъ командировъ, будить въ 5 часовъ утра; затѣмъ въ 6 часовъ 30 минутъ утра (впредь до измѣненія) людямъ выходить на работы.

Если нѣкоторыя изъ партій не будутъ имѣть работы утромъ, то Ротному командиру употребить это время по усмотрѣнію, производя имъ строевое ученье или очистку вагоновъ, раздачу жалованья, осмотръ обмундированія, оружія и т. п. Обѣдъ въ ротахъ долженъ быть всегда готовъ къ 10 часамъ утра, но самое время обѣда опредѣляется началомъ или концомъ работъ; во всякомъ случаѣ желательно, чтобы люди обѣдали не раньше 11 часовъ и не позже 1 часа дня.

Въ 8½ часовъ вечера назначается ежедневно общая перекличка всѣмъ людямъ укладочнаго поѣзда и молитва, которую пѣть, послѣ установленія сигнала, всѣмъ людямъ вмѣстѣ и въ 9 часовъ ложиться спать.

§ 5. Осмотрѣвъ въ Январѣ работы подбивочныхъ партій, численность людей, количество которыхъ достигаетъ съ общемъ 360 человѣкъ, предписываю Подпоручику **Угрюмову** представить мнѣ общій списокъ всѣхъ партій отдѣльно, по имени старшаго дорожнаго мастера, которому она поручена, число старшихъ рабочихъ, непосредственно участвующихъ въ работѣ—отдѣльно, показавъ общее число чуречниковъ всѣхъ партіи. Кромѣ того, предписываю принять Подпоручику **Угрюмову** къ руководству слѣдующее: подбивочныя партіи должны, помимо своихъ прямыхъ обязанностей непосредственно по подбивкѣ, оставленныя укладкою шпалы складывать въ штабеля, скрѣпленія подбирать и если они находятся по близости шпалъ, складываемыхъ въ штабеля, то класть ихъ на штабеляхъ; скрѣпленія же, собираемые по мелочамъ вдали пути, складывать между стыковыми шпалами.

§ 6. Мною замѣчено, что столярныя работы производятся внутри жилыхъ вагоновъ, въ которыхъ скопляются стружки, могущія, при малѣйшей неосторожности обращенія съ огнемъ, загорѣться, въ особенности при многолюдности въ вагонахъ. По сему предписываю столярныя работы производить не иначе, какъ на открытомъ воздухѣ вблизи укладочнаго поѣзда.

Перемѣщены г.г. Офицеры по должностямъ (пр. № 30, §§ 3, 4 и 5 отъ 30 Янв.): вмѣсто Поручика **Боголѣпова** назначенъ на должность Завѣдывающаго желѣзно-дорожнымъ имуществомъ, оружіемъ и нестроевой командой Поручикъ **Стромиловъ**; вмѣсто Подполковника **Турскаго** на должность Завѣдывающаго хозяйствомъ—Поручикъ **Грабовскій**; вмѣсто Поручика **Грабовскаго** на должность Баталіоннаго Казначея и Квартирмистра—Поручикъ **Стромиловъ.**

1-го Февраля, находясь на 1037-й верстѣ, указано ротамъ 2-го Февраля выйти на укладку утромъ 3 ротѣ на 1037 версту, а вечеромъ 4 ротѣ—на 1039-ю версту.

№ 32. *1 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 2 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на укладку на 1037 версту, вечеромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1039 версту.

№ 33. *2 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 3 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1038 версту; вечеромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1041 версту.

№ 34. *3 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 4 Февраля, предписываю: утромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1041 версту 3 ротѣ; вечеромъ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 „

Вечеромъ 3 ротѣ выйти на подбивку пути.

№ 35. *4 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 5 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1045 версту; вечеромъ 3 ротѣ „ „ „ „ „ „ „ „ 1047 „ 4 ротѣ „ „ „ на подбивку запаснаго пути.

№ 36. *5 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 6 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу на укладку пути на 1049 версту; 4 ротѣ выступить на укладку запаснаго пути; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу на укладку пути на 1051 версту.

№ 37. *6 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 7 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1052 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1054 „

Въ § 7-мъ приказа по баталіону № 37, отъ 6-го Февраля, и въ приказѣ № 122, отъ 30 Января, по постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги объявлены, утвержденные 15-го Января 1888 года Командующимъ войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантомъ **Розенбахомъ**, оклады добавочнаго содержанія нижнимъ чинамъ полубаталіона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Разсмотрѣнъ и объявленъ отчетъ хозяйственныхъ оборотовъ полубаталіона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Оклады нижнимъ чинамъ, состоявшимъ въ службѣ на Закаспійской военной желѣзной дорогѣ.

№ 122. *30 Января 1888 г. „Продолженіе постройки“.*

Командующій войсками Туркестанскаго военнаго округа, вслѣдствіе представленія моего, 15 сего Января изволилъ утвердить оклады добавочнаго содержанія ниж-

нимъ чинамъ полубатальона 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго батальона, за ихъ строительныя работы по Самаркандскому участку Закаспійской военной желѣзной дороги.

Объявляется объ этомъ въ дополненіе моего приказа № 44 отъ 29 Августа 1887 г.

Вѣдомости утвержденнымъ окладамъ добавочнаго содержанія при семъ прилагаются.

Копія.

На подлинной написано:

„УТВЕРЖДАЮ“

Подлинную подписалъ: Командующій войсками Туркестанскаго военнаго округа, Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ.**

15 Января 1888 г.

ВѢДОМОСТЬ № 1

добавочнаго содержанія нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго батальона, находящихся на работахъ по постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, по дѣйствительному числу нижнихъ чиновъ и по спеціальнымъ отраслямъ желѣзно-дорожной службы.

№№ по порядку.	Наименованіе должностей и рабочихъ.	Роты.		Итого.	Содержаніе въ мѣсяцъ по смѣтѣ.				Всего по числу должностныхъ лицъ.	
					Эксплоатаціонной.		Построечной.			
		3.	4.		РУБ.	К.	РУБ.	К.	РУБ.	К.
1	Начальникъ станціи III класса	1	1	2	20	—	20	—	40	—
2	Надсмотрщики телеграфа	—	3	3	15	—	15	—	45	—
3	Телеграфисты	4	4	8	12	—	12	—	96	—
4	Младшіе телеграфисты	7	8	15	—	—	9	—	135	—
5	Оберъ-кондукторы	—	2	2	15	—	15	—	30	—
6	Старшіе кондукторы	1	—	1	12	—	12	—	12	—
7	Младшіе кондукторы	1	8	9	6	50	6	50	58	50
8	Составители поѣздовъ: 1 разряда.	—	1	1	12	—	12	—	12	—
	2 разряда.	2	2	4	9	—	9	—	36	—
9	Сцѣпщики	2	2	4	6	50	6	50	26	—
10	Конторщики	4	1	5	12	—	12	—	60	—
11	Чертежники	—	5	5	20	—	20	—	100	—
12	Стрѣлочники: старшіе.	—	1	1	6	50	6	50	6	50
	младшіе.	25	30	55	4	—	4	—	220	—
13	Дорожные мастера: высшаго оклада.	5	6	11	15	—	15	—	165	—
	низшаго оклада.	4	4	8	12	—	12	—	96	—
14	Старшіе рабочіе.	10	10	20	9	—	9	—	180	—
15	Ремонтные рабочіе: высшаго оклада.	5	4	9	7	—	7	—	63	—
	низшаго оклада.	105	86	191	4	—	4	—	764	—
16	Кузнецы	5	7	12	12	—	12	—	144	—
17	Молотобойцы.	2	3	5	6	50	6	50	32	50
18	Плотники.	23	25	48	9	—	9	—	432	—
19	Слесаря	11	10	21	9	—	9	—	189	—
20	Маляры	—	1	1	9	—	9	—	9	—
21	Костыльщики: какъ ремонтнымъ рабочимъ	52	52	104	7	—	7	—	728	—
22	Сболтщики: высшаго оклада	19	19	38	7	—	7	—	266	—
23	Кладовщики	2	3	5	7	—	7	—	35	—
24	Фельдшера	2	2	4	7	—	7	—	28	—
25	Машинисты	3	3	6	20	—	20	—	120	—
26	Помощники машинистовъ	6	6	12	22	—	12	—	144	—
	Итого.	301	309	610	—	—	—	—	4272	50

Подлинную подписали: Начальникъ Штаба, Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Розгоновъ** и Старшій Адъютантъ, Полковникъ **Іоновъ.**

Оклады.

Копія.

На подлинной написано:
„УТВЕРЖДАЮ“
Подлинную подписалъ: Командующій войсками Туркестанскаго военнаго округа Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ**.
15 Января 1888 г.

ВѢДОМОСТЬ № 2

окладамъ добавочнаго содержанія, испрашиваемымъ для нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона за ихъ строительныя работы по укладкѣ рельсоваго пути на Самаркандскомъ участкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги и для нижнихъ чиновъ, исполняющихъ нѣкоторыя хозяйственныя обязанности.

№№ по порядку.	Наименованіе должностей и рабочихъ.	Роты.		Итого.	Окладъ въ мѣсяцъ.		Всего.		Примѣчаніе.
		3.	4.		Р.	К.	Р.	К.	
1	Дорожныхъ мастеровъ	3	3	6	15	—	90	—	Согласно эксплоат. окладамъ.
2	Старшихъ рабочихъ.	8	8	16	9	—	144	—	
3	Раскладчиковъ шпалъ	10	10	20	4	—	80	—	Соотвѣтств. ремонт. рабоч. младш. оклада.
4	Плотниковъ	14	14	28	9	—	252	—	Согласно эксплоат. окладамъ.
5	Разносчиковъ скрѣпленій	6	6	12	4	—	48	—	Какъ младшій ремонтн. рабочій.
6	Рабочихъ на 12 троликовъ по 1 человѣку для нагрузки и развозки рельсъ	12	12	24	7	—	168	—	Какъ ремонт. раб. высшаго оклада.
7	Костыльщиковъ	52	52	104	7	—	728	—	
8	Сболтщиковъ.	19	19	38	7	—	266	—	
9	Рабочимъ по рихтовкѣ и первоначальной подбивкѣ пути . . .	20	20	40	4	—	160	—	По соотвѣт. младш. ремонтн. рабоч.
10	Тоже для укладки и снятія дековилевскаго пути	25	25	50	4	—	200	—	
11	Смазчиковъ	1	1	2	4	—	8	—	Согласно окладамъ эксплоатаціи.
12	Слесарей	3	3	6	12	—	72	—	
13	Кузнецовъ	3	3	6	12	—	72	—	
14	Старшихъ рабочихъ для подбивки и окончательной рихтовки пути позади поѣзда	1	1	2	9	—	18	—	
15	Помощника начальника станціи . .	1	—	1	15	—	15	—	Согласно окладамъ службы эксплоатаціи.
16	Конторщиковъ	—	1	1	12	—	12	—	
17	Начальника телеграфной станціи укладочной партіи . . . . ,	—	1	1	12	—	12	—	
18	Составителей.	1	1	2	12	—	24	—	
19	Сцѣпщиковъ	2	2	4	6	50	26	—	Согласно окладамъ службы эксплоатаціи.
20	Стрѣлочниковъ	2	2	4	4	—	16	—	
21	Сигналистовъ.	2	2	4	4	—	16	—	
22	Телеграфистовъ	—	3	3	12	—	36	—	
	Для хозяйственной надобности.								
23	Ротныхъ писарей	1	1	2	7	—	14	—	
24	Кладовщиковъ	1	1	2	7	—	14	—	
25	Постоянныхъ вѣстовыхъ	5	5	10	4	—	40	—	
26	Фельдшеровъ.	1	1	2	7	—	14	—	
	Итого . .	193	197	390	—	—	2555	—	

Подлинную подписали: Начальникъ Штаба, Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Розгоновъ** и Старшій Адъютантъ, Полковникъ **Іоновъ**.

Отчетъ хозяйственныхъ оборотовъ за 1888 г.

№ 127. *12 Февраля 1888 г. Чарджуй.*

По разсмотрѣніи отчета 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона хозяйственныхъ оборотовъ полубаталіона за 1888 г. оказывается, что они выражаются въ слѣдующемъ:

Указаніе отдѣловъ хозяйства.	Годовой оборотъ.				Въ результатѣ.			
	Приходъ.		Расходъ.		Остатокъ.		Передержка.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
I Отдѣлъ (годовыя вещи)	2281	35	2280	84	—	51	—	—
II „ (обмундированіе)	3405	91 1/2	3105	59	300	32 1/2	—	—
III „ (срочное снаряженіе) . .	503	19	11	89	491	30	—	—
IV „ (безсрочныя вещи) . .	144	75	95	30	49	45	—	—
V „ (обозъ).	250	—	302	52	—	—	52	52
VII „ (фуражъ)	2267	59	2225	65	41	94	—	—
VIII „ (оружіе)	134	63	134	63	—	—	—	—
IX и X „ (мишени и огнестрѣльные припасы)	268	15	214	17	53	98	-	—
XII „ (отопленіе).	2532	59	2415	69	116	90	—	—
XIII „ (освѣщеніе)	1002	24	889	79	112	45	—	—
XIV „ (канцелярія)	350	50	642	49	—	—	291	99
XXIII „ (остатки отъ прошлаго года.)	403	47 1/4	627	76 3/4	—	—	224	29 1/2
Всего	13544	37 3/4	12946	32 3/4	—	—	—	—
Въ остаткѣ . .	—	—	—	—	598	5	—	—

Вмѣстѣ съ тѣмъ изъ смѣтныхъ предположеній полубаталіона на 1888 г. оказывается, что баталіону предстоятъ слѣдующіе расходы по неоконченнымъ видамъ хозяйства.

	СУММА.	
	Руб.	К.
По I отдѣлу: на достройку мундирной одежды	50	—
„ II „ на заведеніе 300 барашковыхъ шапокъ	330	—
„ III „ на исправленіе срочнаго снаряженія	50	—
„ IX „ на устройство смотровыхъ мишеней.	25	—
„ XIV „ на починку мебели и устройство шкафовъ для канцеляріи . .	125	—
Итого . . .	580	—

Разрѣшая, на основаніи 57 ст. положенія, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1887 г. № 17, производство расходовъ, въ суммѣ 580 р., на текущія, указанныя выше, потребности полубаталіона въ 1888 г., предписываю остатокъ отъ хозяйственныхъ оборотовъ баталіона за 1887 г.—въ размѣрѣ 18 р. 5 к.—обратить въ экономическій капиталъ баталіона, согласно 3 ст. инструкціи приложенной къ тому же положенію.

№ 38. *7 Февраля 1888 г. „Конецъ Укладки“.*

§ 2. Завтра, 8 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу на укладку пути 1055 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ 1057 „

№ 39. *8 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 9 Февраля, предписываю: утромъ выступить на укладку 4 ротѣ на 1059 версту; вечеромъ „ „ „ 3 „ „ 1061 „ „ „ „ 4 „ „ укладку разъѣзда.

№ 40. *9 Февраля 1888 г.*

Завтра, 10 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на укладку пути на 1062 версту; „ 4 „ „ „ „ запаснаго пути; вечеромъ 4 „ „ „ „ на 1064 версту.

№ 41. *10 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 11 Февраля, предписываю: утромъ выйти на работу по укладкѣ пути на 1064 версту; 4 ротѣ вечеромъ „ „ „ „ „ „ „ 1066 „ 3 „

Въ § 4 приказа по баталіону № 42 отъ 11-го Февраля назначено строевое ученіе 3 и 4 ротамъ съ ружьями при патронныхъ сумкахъ. Указано быть въ строю всѣмъ г.г. Офицерамъ. На ученіи ожидалось присутствіе Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою.

№ 42. *11 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 12 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ производить строевое ученіе; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1065 версту.

Сегодня, 11 Февраля, въ 9 часовъ утра будетъ произведено строевое ученіе 3 и 4 ротамъ. Роты вывести въ шинеляхъ, съ ружьями при одной патронной сумкѣ. Г.г. Офицерамъ быть на своихъ мѣстахъ во фронтѣ.

На ученіи будетъ присутствовать ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВО Завѣдывающій постройкою.

№ 43. *12 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 13 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1066 версту; „ 4 „ произвести ученіе; вечеромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1067 версту.

№ 44. *12 Февраля 1888 г.*

Завтра, 14 Февраля, предписываю: утремъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1069 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1071 „

№ 45. *14 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 15 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на работу на 1073 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1075 „

№ 46. *15 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 16 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1076 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1077 „ 4 „ уложить запасный путь на ст. Мургабъ.

№ 47. *16 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 17 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на работу на 1080 версту, а 4 ротѣ подбить запасный путь на ст. Мургабъ; вечеромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1082 версту.

№ 48. *17 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 18 Февраля, выйти на работу по укладкѣ на 1085 версту; утромъ 4 ротѣ—вечеромъ же 3 ротѣ; на 1087 версту, 4 ротѣ уложить запасный путь.

Въ § 2 приказа № 49 указано 3-й ротѣ вечеромъ съѣздить экстреннымъ поѣздомъ на р. Аму-Дарью для пользованія нижними чинами баней.

Въ § 2 приказа № 51 назначено 4 ротѣ утромъ сдѣлать пригонку шинелей.

Въ § 2 приказа № 52 назначено 3 ротѣ утромъ, а 4 ротѣ вечеромъ строевое ученье и пригонка одежды.

Въ § № 54 назначено утромъ 3 ротѣ, а вечеромъ 4—строевое ученіе.

27-го Февраля разрѣшенъ общій отдыхъ.

Главнымъ строителемъ возложено на Начальника укладки Командира баталіона Полковника **Андреева** завѣдываніе всѣми наемными рабочими.



Командиръ 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона (съ 26-го Апрѣля 1885 г. по 8 Августа 1891 г.) Полковникъ Михаилъ Семеновичъ Андреевъ, являясь чрезвычайно энергичнымъ и выдающимся Помощникомъ Главному Строителю Закаспійской ж. д. Генералъ-Лейтенанту Анненкову, одновременно былъ Начальникомъ всей укладки Самаркандскаго участка; ему подчинялись всѣ отдѣлы укладки, а также—всѣ гражданскіе служащіе.

Родился въ 1843 году. Окончилъ курсъ въ Николаевскомъ кавалерійскомъ училищѣ и въ Академіи Генеральнаго Штаба. Участвовалъ въ Турецкой кампаніи 1877—1878 г. Съ 1891 г. былъ Начальникомъ военныхъ сообщеній Кіевскаго военнаго Округа, а въ дальнѣйшемъ состоялъ Командующимъ войсками Приамурскаго военнаго Округа; нынѣ находится въ отставкѣ въ чинѣ Генералъ-отъ-Инфантеріи.

№ 49. *18 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 19 Февраля, утромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1087 версту; вечеромъ 3 ротѣ выѣхать экстреннымъ поѣздомъ въ Аму-Дарью для отправленія людей въ баню.

№ 50. *19 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 20 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1088 версту; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1089 версту.

№ 51. *20 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 21 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ сдѣлать пригонку шинелей и произвести строевое ученіе; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1091 версту.

№ 52. *21 Февраля 1888 г.*

§ 1. Завтра, 22 Февраля, предписываю: утромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1093 версту 4 ротѣ, а 3 ротѣ произвести строевое ученіе; вечеромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1095 версту, а 4 ротѣ произвести строевое ученіе и примѣрку платья.

№ 53. *22 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 23 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1097 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1099 „

№ 54. *23 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 24 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1101 версту, а 3 ротѣ произвести строевое ученіе; вечеромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1103 версту, а 4 ротѣ произвести строевое ученіе.

№ 55. *24 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 25 Февраля, предписываю; утромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ пути на 1105 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1106 „

№ 56. *25 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 26 Февраля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1106 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1108 „

№ 57. *26 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 27 Февраля, общій отдыхъ.

Предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ принять мѣры, дабы между нижними чинами и бухарцами не было дракъ и ссоръ. О семъ особенно внушить Унтеръ-офицерамъ.

№ 139. *27 Февраля 1888 г. Чарджуй. „Продолженіе постройки“.*

При укладкѣ пути находится извѣстное число вольнонаемныхъ рабочихъ для разгрузки и переноски рельсъ, шпалъ и скрѣпленій и для другихъ вспомогательныхъ работъ; кромѣ того, для подбивки и ремонта пути въ виду того, что мѣстные рабочіе -бухарцы не соглашаются поступать на эти работы, также наняты рабочіе изъ русскихъ и персіянъ.

Порядокъ завѣдыванія, поступившими на укладку, рабочими и денежными разсчетами предписывается слѣдующій:

1) Завѣдываніе всѣми нанятыми рабочими возлагается на Начальника укладки Полковника **Андреева**.

2) Изъ числа означенныхъ рабочихъ при каждой ротѣ назначаются: младшихъ 168, старшихъ 6 человѣкъ и одинъ дорожный мастеръ.

3) Въ подбивочную и укладочную партіи назначается нужное количество рабочихъ, сообразно съ мѣстностью и необходимостью; при чемъ нормальный составъ первой партіи долженъ состоять изъ 100 младшихъ, 5 старшихъ рабочихъ и двухъ дорожныхъ мастеровъ,—а укладочной—изъ дорожнаго мастера и 20 человѣкъ рабочихъ.

4) Всѣ рабочіе, находящіеся нынѣ въ подбивочной партіи сверхъ нормальнаго ея состава, по мѣрѣ продолженія укладки, должны быть передаваемы, при спискахъ, для образованія ремонтной службы, начальникамъ тѣхъ дистанцій, по которымъ прошла уже укладка. Въ препроводительныхъ спискахъ объяснять,—по какое число передаваемые рабочіе удовлетворены платою при подбивочной партіи.

5) Плату рабочимъ разрѣшается назначать слѣдующую: чернорабочимъ не болѣе 18 р., старшимъ рабочимъ, переводчикамъ, старшинамъ до—25 р., табельщикамъ—отъ 30 до 40 р. и дорожнымъ мастерамъ: двумъ при ротахъ—каждому по 100 руб., а остальнымъ—до 75 р. за полный мѣсяцъ въ 30 дней.

6) Г.г. Ротные командиры, они же начальники укладочныхъ партій, а также и Начальникъ подбивочной партіи, отвѣчаютъ за дѣйствительное число рабочихъ, нахо-

дящихся на работахъ и за правильностью назначенной имъ, согласно 5 пункта сего приказа, платы, которую обязаны оправдывать табелями, остающимися въ конторахъ Начальниковъ партій и требовательными вѣдомостями съ журналами работъ.

7) Для ассигнованія платы рабочимъ, вышепоименованные начальники представляютъ ежемѣсячно, за своими подписями чрезъ Начальника укладки, въ Управленіе постройки требовательныя вѣдомости, въ двухъ экземплярахъ. Вѣдомости эти за Январь должно представлять немедленно въ Управленіе постройки, включая въ нихъ и тѣхъ рабочихъ, которые уволены отъ работъ въ минувшемъ мѣсяцѣ. Жалованье, выданное этимъ рабочимъ, показывать удержаніемъ по вѣдомостямъ въ особой графѣ.

8) Для уплаты жалованья рабочимъ, увольняемымъ ранѣе мѣсяца, а также для выдачи нуждающимся рабочимъ въ счетъ заработка, отпускается Начальнику укладки авансомъ 1000 р.

9) Выдачи изъ этого аванса производятся по краткимъ спискамъ, представляемымъ Начальниками укладочныхъ и подбивочной партій Полковнику **Андрееву** и при составленіи мѣсячныхъ требовательныхъ вѣдомостей показываются въ графѣ вычетовъ удержаніемъ для возвратнаго ихъ ассигнованія Полковнику **Андрееву.**

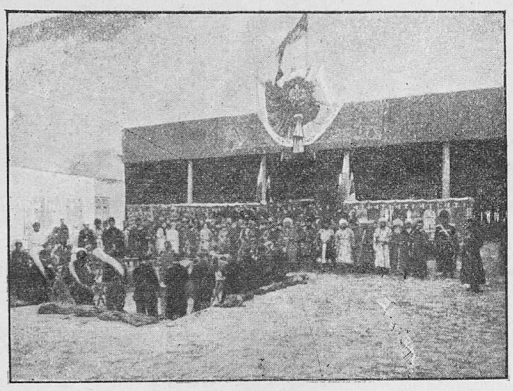
10) Отвѣтственность за правильностью удержанія авансовыхъ выдачъ возлагается на Начальниковъ партій; поэтому всѣ такія выдачи должно своевременно отмѣчать въ табеляхъ.

11) Имѣя въ виду уклоненіе, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, рабочихъ отъ выхода на работы, разрѣшается налагать на виновныхъ слѣдующіе штрафы: *а*) за неявку безъ уважительныхъ причинъ на работу взыскивать штрафъ въ размѣрѣ двойной поденной платы; *б*) за неповиновеніе и дерзость увеличивать этотъ штрафъ по мѣрѣ вины, или увольнять отъ работъ безъ разсчета; и *в*) въ случаѣ умышленной порчи, или потери казеннаго имущества, удерживать съ рабочихъ его стоимость. Штрафы, налагаемые Начальниками укладочныхъ и подбивочной партій, должны быть принимаемы управленіемъ постройки безусловно.

12) Помощника моего, Князя **Хилкова**, прошу при наймѣ рабочихъ для укладки распоряженіемъ Управленія постройки препровождать ихъ къ Полковнику **Андрееву** съ кѣмъ-либо изъ служащихъ при постройкѣ, при именныхъ спискахъ и съ книжками, выданными на руки рабочимъ, съ объясненіемъ: кѣмъ наняты рабочіе, съ какого времени и за какую плату.

Командированный въ распоряженіе Главнаго Строителя Подполковникъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Брюнелли** (впослѣдствіи Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона) назначенъ Исполняющимъ должность чиновника особыхъ порученій.

Открытіе станціи Бухара.



Торжественное празднованіе открытія станціи Бухара 28 Февраля 1888 г.

Въ § 2 приказа № 58 уложены запасные пути на станціи Бухара.

Въ § 3 приказа № 60 назначена на 5-е марта повѣрка суммъ баталіона за Февраль мѣсяцъ, подъ предсѣдательствомъ Капитана **Квапишевскаго** и членовъ: Поручика **Троцкаго-Сенютовича** и Подпоручика **Угрюмова.**

№ 58. *27 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 28 Февраля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ запасныхъ путей станціи Бухара; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „

№ 59. *28 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 29 Февраля, предписываю: утромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1110 версту; 3 ротѣ, вечеромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1112 версту 4 ротѣ.

№ 60. *29 Февраля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 1 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1112 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1113 „

№ 61. *1 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 2 Марта, предписываю: утромъ 3 и 4 ротамъ выйти съ укладочнымъ поѣздовъ въ 12 часовъ дня въ Чарджуй. Обѣдать ротамъ предписываю до отхода поѣзда.



Обѣдъ у Бухарскаго Эмира по случаю открытія станціи Бухара.

На 3 Марта приказано 3 и 4 ротамъ, пообѣдавъ, выѣхать съ укладочнымъ поѣздомъ въ 12 ч. дня въ Чарджуй.

№ 62. *2 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 3 Марта, предписываю: утромъ 3 и 4 ротамъ выйти съ укладочнымъ поѣздомъ, въ 12 часовъ дня, въ Чарджуй. Обѣдать ротамъ предписываю до отхода поѣзда.

Въ 9 ч. утра 4 Марта назначенъ Командиромъ баталіона смотръ новобранцамъ на казарменномъ плацу.

5-го Марта разрѣшено отпускать людей со двора, а 6-го Марта возвратиться 3 и 4 ротамъ съ укладочнымъ поѣздомъ на укладку пути.

№ 63. *3 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 4 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ отправиться въ баталіонъ.

§ 3. Въ 9 часовъ утра я буду смотрѣть новобранцевъ для чего выстроить ихъ на казарменномъ плацу.

№ 64. *4 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 5 Марта, предписываю отпустить всѣхъ людей по желанію со двора.

§ 3. Вечеромъ нарядить отъ каждой роты обходъ изъ 4 человѣкъ для наблюденія за порядкомъ.

№ 65. *5 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 6 Марта, предписываю: въ 11 часовъ вечера укладочному поѣзду съ 3 и 4 ротами выступить на укладку.

Продолженіе укладки.

Приказано 7-го Марта обѣдать на ст. Фарабъ. Въ ожиданіи случаевъ песчаныхъ заносовъ указано имѣть въ ротахъ готовыми къ расчисткѣ команды по 40 человѣкъ съ лопатами.

Въ § 3 приказа № 67 указано нижнимъ чинамъ говѣть на 1-й недѣлѣ.

9-го Марта укладочный поѣздъ передвинутъ на 1119 версту.

№ 67. *7 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 8 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1116 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1117 „

№ 68. 8 *Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 9 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1118 версту и уложить путь запасный на 1119 верстѣ; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу на 1120 версту.

Укладочному поѣзду перейти на разъѣздъ на 1119 верстѣ.

№ 69. *9 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 10 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1121 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1123 „

№ 70. *10 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 11 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1125 версту и уложить запасный путь; вечеромъ 4 ротѣ выйти на работу по укладкѣ на 1126 версту.

№ 71. *11 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 12 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1129 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1130 „

12-го Марта проложенъ запасной путь на станціи Куланъ-Мазаръ.

16-го „ „ „ „ „ „ Карамъ-Тимъ.

21-го „ „ „ „ „ „ Малыкъ.

24-го Марта указано г.г. Ротнымъ командирамъ составить болѣе тщательно хоры пѣсенниковъ.

Ввиду предстоящаго скораго вступленія въ предѣлы Самаркандской области предложено г.г. Ротнымъ командирамъ приказать нижнимъ чинамъ повторить свѣдѣнія о новыхъ начальствующихъ лицахъ Самаркандской области. Строевыя и словесныя занятія производить въ свободное отъ работъ время.

№ 72. *12 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 13 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на рабогу на 1131 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ 1133 „ и проложить запасный путь на станціи Куланъ-Мазаръ.

№ 73. *13 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 14 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1134 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1137 „

§ 3. Объявляю при семъ копію приказа по Закаспійской области, отъ 28 Января за № 12, для свѣдѣнія.

Копія.

2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подпоручикъ **Гагаринъ** прикомандированъ къ 7 Закаспійскому стрѣлковому баталіону.

О чемъ объявляю въ отмѣну приказа моего отъ 30 Января 1887 года, за № 160.

Подлинный подписалъ Командующій войсками Генералъ Лейтенантъ **Комаровъ**.

№ 74. *14 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 15 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1139 версту и уложить разъѣздной путь; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1141 версту.

№ 75. *15 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 16 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1142 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1144 версту.

№ 76. *16 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 17 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1147 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ 1149 „ и проложить запасный путь на станціи Карамъ-Тимъ.

№ 77. *17 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 18 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на укладку пути на 1151 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ 1154 „

№ 78. *18 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 19 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1156 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1159 „

№ 79. *19 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 20 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1160 версту и уложить разъѣздной путь; вечеромъ 3 ротѣ, выступить на работѣ по укладкѣ на 1162 версту.

№ 80. *20 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 21 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1165 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1168 „

№ 81. *21 Марта 1888* г.

§ 2. Завтра, 22 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1170 версту и проложить запасный путь и стрѣлку на станціи Малыкъ; вечеромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1172 версту.

§ 3. Предписываю Поручику **Подгорѣцкому** въ комиссіи, полъ его Предсѣдательствомъ и въ составѣ членовъ Подпоручиковъ **Угрюмова** и **Троцкаго**, произвести экзаменъ вольноопредѣляющему 7-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона рядовому **Столыпину**, прикомандированному къ нашему баталіону и экзаменаціонный листъ представить мнѣ.

№ 82. *22 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 23 Марта, предпрсываю: утромѣ 3 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ пути на 1173 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1176 „

№ 83. *23 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 24 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1178 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1181 „

№ 84. *24 Марта 1888* г.

§ 2. Завтра, 25 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1185 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1186 „

Изъ приказа № 85 § 3 отъ 25 Марта видно, что Подполковникъ **Турскій** сдалъ 15 Марта должность Завѣдывающаго Хозяйствомъ.

№ 85. *25 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 26 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладку пути на 1187 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1190 „

№ 86. *26 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 27 Марта, предписываю: утромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1191 версту 3 ротѣ; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1193 версту.

№ 87. *27 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 28 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укадкѣ пути на 1196 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1199 „

№ 88. *28 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 29 Марта, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1201 версту и положить разъѣздъ на 1203 верстѣ; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1204 версту.

№ 89. *29 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 30 Марта, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1206 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1209 „

№ 90. *30 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 31 Марта, предписываю: утромъ выступить на работу по укладкѣ пути на 1212 версту 3 ротѣ; вечеромъ „ „ „ „ „ „ „ 1215 „ 4 „

31 Марта, приказъ № 91 § 2, проложенъ разъѣздной путь на ст. Зіадинъ.

№ 91. *31 Марта 1888 г.*

§ 2. Завтра, 1 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1217 версту и положить разъѣздной путь станціи Зіадинъ; вечеромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1219 версту.

1 Апрѣля вмѣсто Подпоручика Бабина, назначеннаго Начальникомъ укладочной партіи, вступилъ въ должность баталіоннаго Адъютанта Подпоручикъ Угрюмовъ; вмѣсто Подпоручика Угрюмова, назначеннаго баталіоннымъ казначеемъ, вступилъ Подпоручикъ Караульщиковъ.

По случаю перевода изъ баталіона Подполковника **Турскаго** въ 153-й Бакинскій полкъ Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ** счелъ своевременнымъ сдѣлать оцѣнку этому энергичному Штабъ-офицеру и съ удовольствіемъ выражаетъ свою признательность за дѣйствительно полезную дѣятельность Подполковника **Турскаго** въ теченіе 3-хъ лѣтъ службы въ баталіонѣ.

Отмѣченъ Командиромъ баталіона Полковникомъ **Андреевымъ** историческій день, 1-ое Апрѣля 1888 года, какъ моментъ умѣстнаго и точнаго подведенія итога выполненнымъ трудамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги отъ ст. Кизилъ-Арвата, находящейся на 217-й верстѣ и до станціи Зіадинъ, находящейся на 1217-й верстѣ отъ Узунъ-Ада.

1-го Апрѣля 1888 года завершенъ у ст. Зіадинъ трудъ постройки 1000 верстъ, начатой у ст. Кизилъ-Арватъ 2-го Іюля 1885 г.

Баталіонъ, преодолѣвая всѣ по пути препятствія въ необитаемой пустынѣ и чуждой намъ Бухарѣ, проложилъ 1000 верстную желѣзно-дорожную магистраль.

Живо рисуя себѣ картину лишенія отъ жажды, новизны и сложности работъ въ бущующихъ пескахъ невѣдомой до сего Средне-Азіатской странѣ, невольно вдумчиво сосредоточишься надъ серьезностью выпавшей задачи, надъ титаническимъ трудомъ строителей и сдѣлаешь выводъ: „да, дѣйствительно, трудъ и дѣятельность нашихъ предшественниковъ родного 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ эпоху постройки Закаспійской военной желѣзной дороги 1885—1888 г. достойны служить славнымъ украшеніемъ имени

нашего баталіона и мы гордимся ихъ безпримѣрными успѣхами въ техническомъ искусствѣ, ихъ доблестной строительной дѣятельностью".

Они трудились воодушевленные идеалами: вѣрой и правдой послужить на пользу, честь и во славу ЦАРЯ и Отечества.

Чутко переживая теперь высокія чувства долга, руководившія ими тогда, мы съ энтузіазмомъ восклицаемъ во здравіе и благоденствіе на многія лѣта Нашего Обожаемаго **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II,** У р а!

У р а! нашимъ, чудо-богатырямъ, славнымъ предшественникамъ-строителямъ, опоясавшимъ стальнымъ звеномъ дикія Средне-Азіатскія владѣнія, для развитія среди подвластныхъ народовъ духовной жизни, для пролитія лучей просвѣщенія, насажденія культуры и процвѣтанія торговли Туркестанскаго края.

Будемъ же всегда помнить славную дѣятельность предковъ и пусть среди потомства вѣчно живутъ эти драгоцѣнныя воспоминанія изъ минувшей жизни и дѣятельности баталіона.

№ 92. *1 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 2 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ на 1221 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1223 „

§ 9. Находившійся въ прикомандированіи ко ввѣренному мнѣ баталіону, впредь до сдачи должности, Подполковникъ 153 Бакинскаго полка Турскій послѣ окончательной сдачи должности Завѣдывающаго хозяйствомъ Поручику **Грабовскому** рапортомъ отъ Апрѣля 1888 года за № 59 донесъ, что онъ отправился къ мѣсту своего служенія. Разставаясь нынѣ съ Подполковникомъ **Турскимъ** послѣ совмѣстной почти трехлѣтней службы въ баталіонѣ, тяжкіе труды по формированію баталіона его передвиженіе изъ Москвы въ Закаспійскій край, а равно и работы по постройкѣ мы дѣлили вмѣстѣ съ перваго дня существованія баталіона. Мнѣ доставляетъ искреннее удовольствіе выразить ему мою сердечную благодарность за то, что завѣдуя хозяйствомъ баталіона при крайне тяжелыхъ и сложныхъ условіяхъ разсчета съ управленіемъ постройки по всѣмъ видамъ довольствія его и тѣхъ постоянныхъ задержкахъ со стороны контроля въ отпускѣ всего слѣдующаго баталіону, тѣмъ не менѣе Подполковникомъ **Турскимъ** хозяйственная часть баталіона была поставлена и всегда была ведена опытною рукою правильно, съ должною аккуратностью, требованія были доставляемы своевременно и тѣмъ батаціонъ былъ въ состояніи нести службу въ отдаленной и пустынной мѣстности, способствуя симъ успѣхомъ работъ по укладкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги и на протяженіи ровно тысячи верстъ.

Не могу также обойти молчаніемъ, что кромѣ непосредственныхъ порученій Подполковнику **Турскому** хозяйственной части, онъ все время фактически несъ обязанности младшаго Штабъ-офицера, такъ какъ въ теченіе первыхъ лѣтъ вовсе не было младшаго Штабъ-офицера въ баталіонѣ и, исправляя эти обязанности, онъ всегда былъ мнѣ ревностнымъ помощникомъ; безъ сомнѣнія и въ новой части дѣятельность его будетъ надлежащимъ образомъ оцѣнена и дальнѣйшая служба будетъ также полезна, какъ была во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ и я еще разъ съ чувствомъ особенной признательности провожаю Подполковника **Турскаго** лучшимъ пожеланіемъ въ лучшій край, лучшую мѣстность и къ болѣе широкой дѣятельности.

§ 10. Сегодня укладочный путь Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги доведенъ до станціи Зіадина, находящейся на 1217 верстѣ отъ Узунъ-Ада.

Въ виду того, что ввѣренный мнѣ баталіонъ началъ 2 Іюля 1885 года укладку отъ Кизилъ-Арвата съ 217 версты, сегодня пройдено ровно 1000 верстъ по необитаемой пустынѣ и чуждой намъ Бухарѣ.

Обращаю вниманіе баталіона на то, что еще ни одному баталіону въ Россіи не выпало на долю такой блестящей дѣятельности и столь славныхъ результатовъ, которымъ баталіонъ можетъ вполнѣ и заслуженно гордиться.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Продолженіе постройки отъ Зіадина по направленію къ Самарканду.

№ 93. *2 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 3 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1226 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1228 „

№ 94. *3 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 4 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ пути на 1230 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1232 „

№ 95. *4 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 5 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1234 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ 1236 „

№ 96. *5 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 6 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1238 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1239 „

6-го Апрѣля былъ уложенъ запасный путь на ст. Тугай-Габатъ.

§ 4 приказа № 97 послѣдовалъ переводъ Подпоручика Князя **Гагарина** въ 7-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ.

Вспомнимъ, что этотъ Офицеръ съ командою н. ч. 3-й роты въ 80 человѣкъ, по приказу № 244, 1-го Сентября 1888 г. переправились въ лодкахъ на правый берегъ р. Аму-Дарьи и 3-го Сентября они, первые представители отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, забили первыя сваи въ основаніе временнаго деревяннаго моста черезъ р. Аму-Дарью.

§ 7 пр. № 70. Подполковнику **Султанъ-Бежданову** назначено вступить въ общее командованіе всѣми г.г. Офицерами и нижними чинами, находящимися при Штабѣ баталіона въ Чарджуѣ.

№ 97. *6 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 7 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1240 версту и уложить запасный путь на ст. Тугай-Габатъ; вечеромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1242 версту и уложить запасный путь на ст. Тугай-Габатъ.

№ 98. *7 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 8 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1243 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1245 „

№ 99. *8 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра. 9 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1244 версту: вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1246 „

§ 3. Съ приходомъ въ Катта-Курганъ предписываю ротамъ устроить тамъ хлѣбопекарныя печи, такъ какъ разстояніе до Аму-Дарьи уже сдѣлалось слишкомъ велико. Муку ротамъ доставлять въ Катта-Курганъ.

№ 100. *9 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 10 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1248 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1250 „

№ 101. *10 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 11 Апрѣля, предписываю; утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1252 версту: вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1254 „

№ 102. *11 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 12 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1243 версту; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути съ баластнымъ поѣздомъ на 1245 версту.

№ 103. *12 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 13 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ пути на 1353 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1155 „

№ 104. *13 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 14 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ пути на 1257 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1259 „ и проложить разъѣздный путь.

Вступленіе въ Самаркандскую область.

14-го Апрѣля баталіонъ вступилъ въ Самаркандскую область.

№ 105. *14 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 15 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ на 1263 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1202 „

Предписываю съ сего числа, въ виду вступленія въ русскіе предѣлы укладки въ Самаркандскую область, болѣе ночного караула не назначать. Оставить только при каждой ротѣ обыкновенныхъ дневальныхъ, а при лошадяхъ дежурнаго на ночь казака.

Вечеромъ 16-го Апрѣля указано 4-й ротѣ уложить запасный путь на станціи, Катта-Курганъ.

№ 106. *15 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 16 Апрѣля, выступить на работу по укладкѣ на 1263 версту; утромъ 3 ротѣ, а вечеромъ 4 ротѣ на 1266 версту и уложить запасный путь на станціи Катты-Курганъ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Фактъ прибытія въ Катта-Курганъ отмѣченъ 16-го Апрѣля парадомъ.

№ 107. *16 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 17 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ лути на 1268 версту и уложить запасный путь на станціи Катта-Ктрганъ; вечеромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути и второго запаснаго пути на станціи Катта-Курганъ.

§ 3. По случаю прибытія въ Катта-Курганъ назначается парадъ. Баталіону быть готовымъ къ 11 часамъ утра, надѣть первые мундиры, шапки и шаровары, при караульной амуниціи.

17-го Апрѣля въ приказѣ № 108 указано выступить на продолженіе постройки Самаркандскаго участка и запаснаго пути на ст. Катта-Курганъ.

№ 108. *17 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 18 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1270 версту и уложить запасный путь на станціи Катты-Курганъ; вечеромъ 4 ротѣ, выступить на работу по укладкѣ пути на 1271 версту.

№ 109. *18 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 19 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1271 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1273 „

№ 110. *19 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 20 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1271 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1275 „

Въ приказѣ № 111 указано вечеромъ работъ не производить.

№ 111. *20 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 21 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ на 1277 версту; вечеромъ работъ никакихъ не производить.

Съ 22-го по 27-е Апрѣля работы по постройкѣ пути не производились по случаю Свѣтлаго праздника.

Въ 11 ч. вечера 22 Апрѣля люди были уволены въ церковь на свѣтлую заутреню и обѣдню.

Увольняется со службы по болѣзни Штабсъ-Капитанъ Бѣляевъ съ производствомъ въ Капитаны.

24-го Апрѣля нижніе чины 3 и 4 ротъ разговѣлись въ 9 ч. утра, а вечеромъ разрѣшено уволить въ городъ.

26-го Апрѣля указано не отпускать людей въ городъ послѣ обѣда и приготовиться къ предстоящей работѣ 27-го Апрѣля.

27-го Апрѣля 3 и 4 роты выступили на укладку пути.

№ 117. *26 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 27 Апрѣля, предписываю: утромъ выступить 4 ротѣ на работу по укладкѣ пути на 1279 версту; вечеромъ „ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1281 „ и уложить запасный путь разъѣзда.

Подпоручикъ **Бабинъ** назначается Начальникомъ передовой станціи съ 1-го Марта 1888 года.

№ 118. *27 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 28 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1282 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1284 „

№ 119. *28 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 29 Апрѣля, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1286 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1289 „

№ 120. *29 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 30 Апрѣля, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1291 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1293 „

№ 121. *30 Апрѣля 1888 г.*

§ 2. Завтра, 1 Мая, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1295 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1298 „

№ 122. *1 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 2 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1300 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1303 „

Съ 3 Мая указано укладывать при факелахъ разъѣздной путь.

№ 123. 2 *Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 3 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1304 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1304 „ и продолжать разъѣздный путь укладывать при факелахъ. Вечеромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1309 версту и продолжать укладку разъѣздного пути при факелахъ.

№ 124. *3 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 4 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1309 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1310 „

5 и 6 Мая назначено 3 и 4 ротамъ строевое ученье.

№ 125. *4 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 5 мая, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1310 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1313 „ „ 4 „ произвести строевое ученіе.

№ 126. *5 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 6 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1315 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1317 „ утромъ 4-й, а вечеромъ 3 ротамъ произвести строевое ученіе.

7-го Мая уложенъ запасный путь и стрѣлка на ст. Дусунъ.

№ 127. *6 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 7 Мая, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1318 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1320 „ и уложить запасный путь и стрѣлку на ст. Дусунъ.

№ 128. *7 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 8 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на укладку пути на 1321 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ 1323 „

№ 129. *8 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 9 Мая, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1325 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1327 „

10-го Мая уложенъ 3 и 4-й ротой запасный путь на ст. Кумель, вечеромъ 10 и 11 произвести строевыя ученія ротамъ.

№ 130. *9 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 10 Мая, выступить на работу по укладкѣ пути на 1329 версту; утромъ 3 ротѣ, а вечеромъ 4 ротѣ уложить запасный путь на ст. Кумель. Вечеромъ 4 ротѣ произвести строевое ученіе.

Изъ приказа № 142 видно, что путь проложенъ на Кумсадскомъ мосту.

№ 132. *11 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 12 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на укладку пути на 1331 версту и уложить путь на Кумсадскомъ мосту; вечеромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1332 версту.

Постройка Самаркандскаго участка уже близится къ концу, вотъ и Самаркандъ невдалекѣ: черезъ два дня баталіонъ войдетъ въ городъ, прокладывая путь на ст. Самаркандъ.

На 13-е Мая укладка пути назначена въ присутствіи Его Высокопревосходительства Туркестанскаго Генералъ-Губернатора Генералъ-Адъютанта **Розенбахъ**.

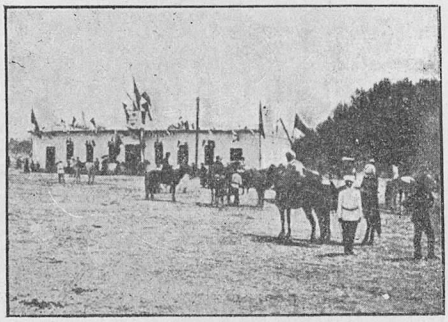


Туркестанскій Генералъ-Губернаторъ Генералъ-Адъютантъ Розенбахъ.

№ 133. *12 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 13 Мая, предписываю: утромъ 4 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1334 версту; вечеромъ 3 „ „ „ „ „ „ „ „ 1337 „ причемъ укладка будетъ производиться въ присутствіи Его Превосходительства Туркестанскаго Генералъ-Губернатора.

Подошли къ ст. Самаркандъ и завтра, 14-го Мая, указано уложить послѣднія звенья всей постройки баталіона 1101-ой версты, а также положить запасные пути на ст. Самаркандъ.

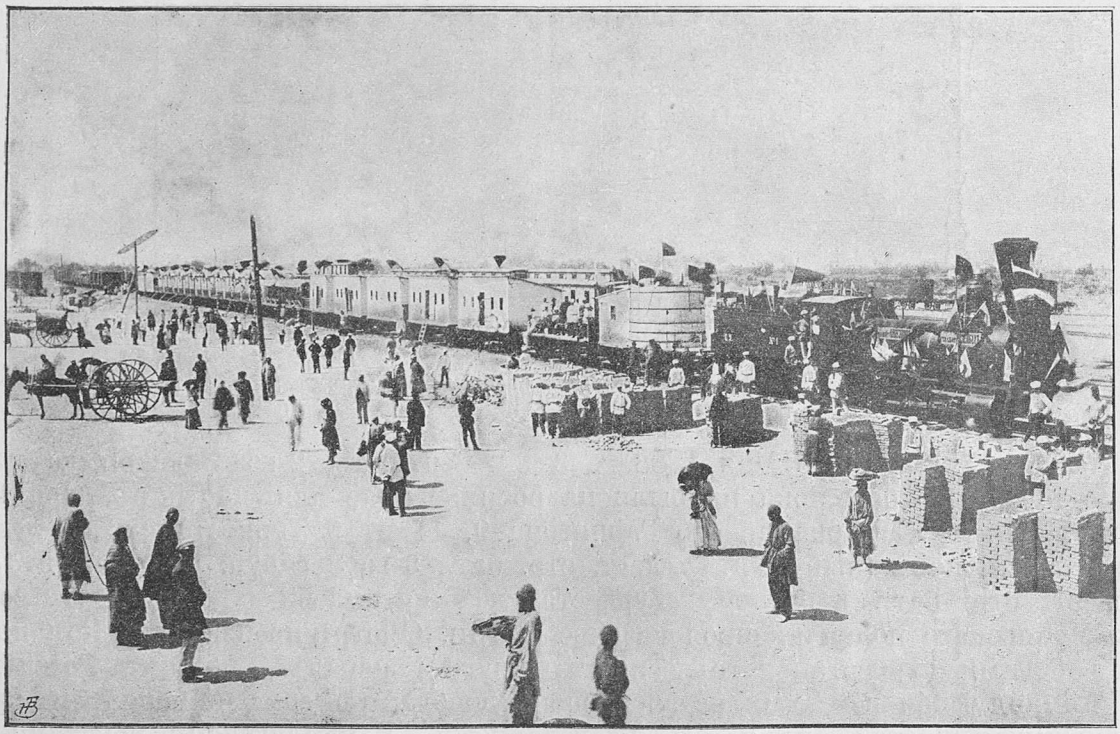


Временная станція Самаркандъ.

№ 134. *13 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 14 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по укладкѣ пути на 1330 версту; вечеромъ 4 „ „ „ „ „ „ „ „ 1341 „ и уложить запасные пути на ст. Самаркандъ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**



Первый поѣздъ, прибывшій 15 мая 1888 года изъ Чарджуя, на ст. Самаркандъ.

Сегодня, 14-го Мая, укладка на послѣднихъ верстахъ до 1343 верстъ и— запасныхъ путей на ст. Самаркандъ.

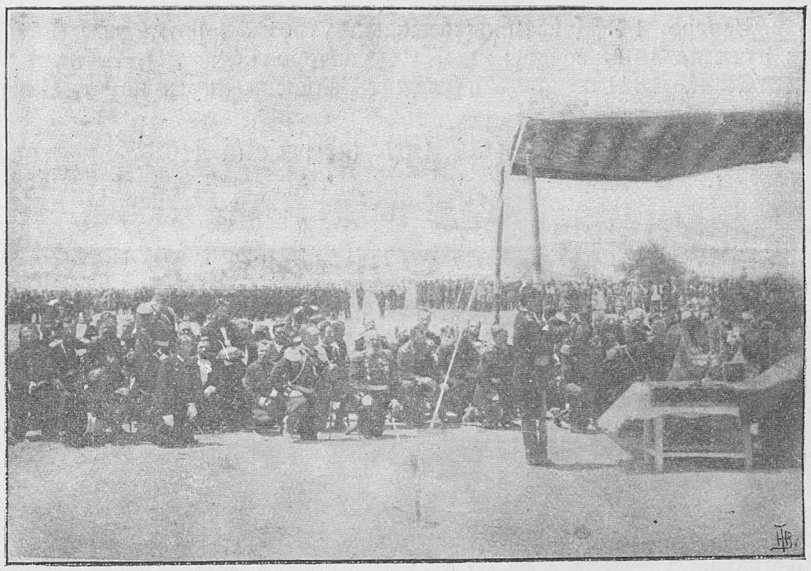
№ **135**. *14 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 15 Мая, предписываю: утромъ 3 и 4 ротамъ, въ 11 часовъ утра, выйти на парадъ въ полномъ составѣ, для чего построиться на платформѣ. Форма одежды парадная; вечеромъ 3 и 4 ротамъ выйти на репетицію-парадъ, который будетъ на военномъ полѣ въ 6 часовъ вечера, куда слѣдовать въ поѣздѣ.

1101 верста отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда.

15-го Мая 1888 года закончили постройку 1101 версты и прибыли въ Самаркандъ. Честь и слава доблестнымъ строителямъ, Главному Строителю Генералъ-Лейтенанту **Анненкову,** Командиру баталіона Генеральнаго Штаба Полковнику **Андрееву**, Г.г. Офицерамъ и нижнимъ чинамъ бывшаго состава 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, проложившимъ длинный и трудный путь къ просвѣщенію Средне-Азіатской окраины, У р а!

По окончаніи, 15-го Мая 1888 г., всей постройки 1101-ой версты Закаспійской военной желѣзной дороги до г. Самарканда отъ Кизилъ-Арвата баталіону былъ произведенъ 16-го Мая парадъ.



Молебенъ при открытіи станціи Самаркандъ.

Къ 8 ч. утра, 16-го Мая 1888 г., 3-я и 4-я роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона прибыли на военное поле для участія въ парадѣ въ составѣ войскъ Самаркандскаго Гарнизона 9, 11 и 19 Туркестанскихъ линейныхъ баталіоновъ (нынѣ 19 Туркест. стр. бат., 3-го Зерабул. рез. бат. и 15-го Туркест. стр. бат.), 6 батареи Туркестанской артиллерійской бригады, сотни 2-го Уральскаго полка и конвоя казачьей сотни. Смотръ производилъ Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ.**

Командующій войсками остался очень доволенъ видомъ и порядкомъ представившихся частей, изъявилъ благодарность Командующему войсками Самаркандской области Генералъ-Лейтенанту **Якимовичу**, Генералъ-Лейтенанту **Анненкову**, Командирамъ частей и г.г. Офицерамъ; нижнимъ чинамъ выразилъ свое спасибо.

Вечеромъ, 16-го Мая и въ слѣдующій день люди были отпущены командами въ городъ на прогулку.

№ 136. *15 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 16 Мая, предписываю: утромъ 3 и 4 ротамъ, въ 8 часовъ утра, выѣхать на военное поле для участія въ парадѣ, гдѣ и построиться по указанію Начальника Штаба Области. Форма одежды въ рубашкахъ со скатанными шинелями.

Вечеромъ всѣхъ людей отпустить командами въ городъ на прогулку.



Парадъ Самаркандскому гарнизону 16 Мая 1888 года.

При постройкѣ и эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги принимали главнѣйшее участіе слѣдующія лица:

Военный Министръ

Генералъ-Адъютантъ *П. С. Ванновскій.*

Главный штабъ.

Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Н. Н. Обручевъ.*
Начальникъ отдѣла по передвиженію войскъ Генералъ-Лейтенантъ *Н. М. Головинъ.*
Помощникъ его Генералъ-Лейтенантъ *Н. Е. фонъ-Нидермиллеръ.*
Дѣлопроизводитель отдѣла по дѣламъ Закаспійской военной желѣзной дороги Полковникъ *А. И. Мгебровъ.*

Управленіе постройки дороги.

Строитель дороги Генералъ-отъ-Инфантеріи *М. Н. Анненковъ.*
Помощникъ строителя Князь *М. И. Хилковъ* (бывшій Министръ Путей Сообщеній).

Начальники работъ главной линіи:

1-го участка отъ Михайловскаго залива до Кизилъ-Арвата Инж. Пут. Сообщ. *А. І. Югович*ъ.
2-го „ отъ Кизилъ-Арвата до Мерва Инж. Пут. Сообщ, *П. Б. Черниковскій.*
3-го „ отъ Мерва до Чарджуя Инж. Пут. Сообщ. *О. П. Вяземскій.*
4-го „ отъ Чарджуя до Самарканда Инж. Пут. Сообщ. *А. Н. Рудневъ.*

Начальники изысканій:

Инж. Пут. Сообщ. *М. П. Лессаръ, М. А. Даниловъ.*
Главный контролеръ *К. К. Фонъ-Шульцъ.*
Правитель дѣлъ *А. А. Иваницкій.*
Главный бухгалтеръ *М. Д. Гарфельдъ.*
Помощникъ его *С. П. Ивановъ.*
Завѣдывающій коннымъ транспортомъ Подполковникъ *Султанъ-Бешджановъ.*
Строитель временнаго деревяннаго Аму-Дарьинскаго моста Инж. Пут. Сообщ. *И. С. Балинскій.*
Начальникъ работъ по постройкѣ постояннаго Аму-Дарьинскаго моста Инж. Пут. Сообщ. *С. И. Ольшевскій.*
Помощникъ начальника работъ Инж. Пут. Сообщ. *Г. С. Кикодзе.*
Производитель работъ моста Инж. Пут. Сообщ. *И. М. Харитоновъ.*
Строитель Красноводскаго участка Воен. Инж. Генералъ-Маіоръ *С. И. Ясюковичъ.*
Помощникъ его Воен. Инж. Подполковникъ *П. А. Келлеръ.*
Строитель Мургабской вѣтви Воен. Инж. Генералъ-Маіоръ *Н. А. Ульянинъ.*
Помощники: Воен. Инж. Подполковникъ *В. К. Фельдтъ.*
Воен. Инж. Подполковникъ *В. А. Болотовъ.*

Управленіе эксплоатаціи дороги.

Начальники Закасп. воен. ж. дороги:

Князь *М. И. Хилковъ* (1881—1883 гг.).
Полковникъ Генеральнаго Штаба *А. Г. Шебановъ* (1884—1885 гг.).
Генералъ-Маіоръ *Басовъ* (1886—1888 гг.).
Генералъ-отъ-Инфантеріи *М. Н. Анненковъ* (1889—1890 гг.).
Полковникъ Генеральнаго Штаба *М. С. Андреевъ* (1891—1892 гг.).
Военный Инженеръ Полковникъ *В. Ф. Каннабихъ* (1893—1896 гг.).
„ „ „ *Н. В. Борисовъ* (1898—1899 гг.).
Полковникъ инженерныхъ войскъ *Д. Л. Хорватъ* 1900 г.

Начальники службъ:

Ремонта пути и зданій Инж. Пут. Сообщ. *В. В. Полтарановъ.*
„ „ „ Инж. Пут. Сообщ. *А. И. Свинцовъ.*
„ „ „ Инж. Пут. Сообщ. *И. К. Иванновскій.*
Тяги: Инж. технологъ *П. В. Кубасовъ.*
„ Инж. Пут. Сообщ. *Толпыго.*
„ Инж. технологъ *Н. О. Текштремъ.*
Движенія: Инж. Пут. Сообщ. *П. А. Чижовъ.*
„ „ „ „ *А. А. Брюнелли.*
„ „ „ „ *В. Г. Котрухинъ.*
„ „ „ „ *А. А. Мануиловъ.*
Матеріальной: *А. А. Вороновъ.*
Врачебной: Старшій врачъ *Х. И. Тальвинскій.*

Желѣзнодорожный отдѣлъ при Командующемъ войсками Закаспійской области.

Начальникъ желѣзнодорожнаго отдѣла Генералъ-Маіоръ *Н. Н. Левашовъ.*
Инженеры по инспекціи Закаспійской желѣзной дороги: Инж. Пут. Сообщ. *Н. И. Серебренниковъ.*
Инж. Пут. Сообщ. *Р. С. Плевинскій.*
Дѣлопроизводитель отдѣла Подполковникъ *В. Н. Антипинъ.*
Инженеръ по инспекціи при постройкѣ Мургабской вѣтви Военный Инженеръ Полковникъ *И. И. Шевалье-де-ла-Серръ.*
Юрисконсульты: *В. К. Перцовъ.*
А. М. Дуплицкій.
Дѣлопроизводитель Полковникъ *А. А. Бачинскій.*



Ген.-Адъют. **Петръ Семеновичъ Ванновскій.** Род. 1822 г.; участв. въ Турецкой Кампаніи 1877—78 г.; воен. министръ (1881—97 г.); впослѣдств. мин. народн. просвѣщ. и членъ Госуд. Совѣта.



Ген.-Адъют. **Николай Николаевичъ Обручевъ,** Членъ Госуд Совѣта; Начальникъ Главнаго Штаба 1881—1898 г.



Ген.-Лейт. **Николай Михайловичъ Головинъ,** Членъ Военнаго Совѣта, Начальникъ отдѣла по передвиженію войскъ въ Имперіи 1887—1888 г.



Ген.-Лейт. **Николай Егоровичъ Фонъ-Нидермиллеръ,** Помощн. Начальника отдѣла по передвиженію войскъ 1887—1898 г.



Ген.-отъ-Инф. **Михаилъ Николаев. Анненковъ,** Строитель Закасп. жел. дор.



Ген.-Лейт. **Н. П. Левашевъ,** Начальникъ отдѣла по передвиженію войскъ.



Полковникъ инженерныхъ войскъ **Дмитрій Леонидовичъ Хорватъ,** Нач. Средне-Азіатской жел. дор., Уссурійск. и Вост.-Кит. ж. д. въ чинѣ Генералъ-Маіора.



Инженеръ-Полковн. **А. И. Мгебровъ,** Дѣлопроизвод. отдѣла по дѣламъ Закаспійской жел. дор.



Воен. Инж. Полковн. **Павелъ Константин. Келлеръ,** Помощн. строителя Красноводскаго участка. Впосл. Ген.-М., Нач. Уссур. ж. д. съ 1899—1901 г. Участв. въ Китайск. походѣ въ 1900 г. Умеръ 5-го Марта 1901 г.



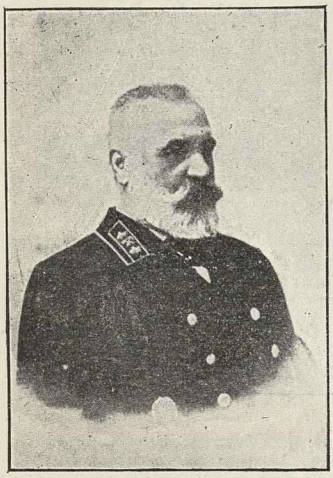
Бывшій Министръ Путей Сообщ. Князь **Михаилъ Ивановичъ Хилковъ** (род. 1853 г.). Окончилъ въ 1860 г. Пажескій Корпусъ; въ 1881 г. завѣдывалъ постройк. Закаспійск. жел. д.; 1894—Главн. Инспект. ж. д.



Инж. Пут. Сообщ. **П. Б. Черниковскій**. Начальн. работъ ст. Кизилъ-Арвата до Мерва.



Инжен. Пут. Сообщ. **И. К. Иванновскій**, Помощн. Начальник. Средне-Азіатской дороги (послѣ Начальн. Закаспійской жел. дор.



Инж. Пут. Сообщ. **О. П. Вяземскій**. Строитель южнаго участка Оренбургъ-Ташкентской жел. дор.



Инж. Пут. Сообщ. **А. Н. Рудневъ**. Строитель участка ст. Чарджуя до Самарканда.



Инж. Пут. Сообщ. **Г. И. Олышевскій**. Строитель Аму-Дарьинскаго моста.



Инж. Пут. Сообщ. **Р. С. Плевинскій**. Инж. для техн. занятій въ желѣзно-дорожн. отдѣлѣ при Начальникѣ Закаспійской области.



Инж. Пут. Сообщ. **А. И. Свинцовъ**. Начальн. ремонта пути и зданій Закаспійск. жел. дор, (нынѣ Членъ Комитета Управленія жел. дор.)



Воен. Инж. Ген.-Маіоръ **Н. А. Ульянинъ**. Строитель Мургабской вѣтки.



Воен. Инж. Подп. **Владиміръ Констант. Фельдтъ**. Помощн. Строителя Мургабской вѣтки (нынѣ Ген.-Маіоръ, Начальн. Ковель-Владимиръ-Волынской жел. дор.).



Полковникъ **А. А. Бачинскій**. Дѣлопр. жел.-дор. отдѣла при Комаидующ. войсками Закаспійской области.



Пополк. **В. Н. Антипинъ**. Дѣлопр. жел. отдѣла при Командующ. войсками въ Закаспійской области.



Военн. Инж., Подполк. **В. А. Болотовъ**. Помощн. строит. Мургабской вѣтки.

Стоимость постройки.

Общія затраты на постройку всей дороги отъ Узунъ-Ада до Самарканда, протяженіемъ въ 1.393 вер., опредѣлились въ 45.000.000 руб., а именно:

	Всего.	На версту.
1. Михаиловскій заливъ—Кизилъ-Арватъ (217 вер.) . . .	8.159.000 р.	—37.500 р.
2. Кизилъ-Арватъ-Аму-Дарья (755 вер.) и Узунъ-Адинская вѣтка (27 вер.)	24.784.000 р.	—31.700 р.
3. Аму-Дарья-Самаркандъ (346 вер.)	12.061.000 р.	—34.800 р.
Итого	45.004.000 р.	—34.500 р.

По главнымъ частямъ расходы распредѣлялись:

а) Рельсы и скрѣпленія	13.469.000	р. или	30%
б) Подвижной составъ	5.183.000	р. „	12%
в) Доставка всѣхъ строительныхъ матеріаловъ и подвижного состава .	6.745.000	р. „	14%
г) Земляныя работы, гражданскія искусственныя сооруженія и проч.	19.607.000	р. „	44%

По участкамъ расходы распредѣлялись на слѣдующія категоріи.

Наименованіе расходовъ.	Михайловскій заливъ Кизилъ—Арватъ (217 вер.).		Кизилъ-Арватъ—Чардж. и Узунъ—Адинск. вѣтка. (782 вер.).		Чарджуй—Самаркандск. (346 в.).	
	Руб.	%	Руб.	%	Руб.	%
1. Стоимость рельсъ и скрѣпленій.	2.581.584	32	7.626.366	30	3.261.251	26
2. Подвижной составъ	1.384.717	17	2.563.733	10	1.234.300	10
3. Шпалъ	—	—	1.011.806	4	811.364	7
4. Мостовыхъ частей	—	—	270.833	2	51.165	1
5. Водопроводныхъ трубъ	—	—	234.303		68.942	
6. Перевозка всѣхъ этихъ предметовъ и имущества коннаго транспорта.	1.129.569	13	3.711.123	15	1.903.805	15
7. Работы, не относящіяся до постройки дороги *)	—	—	541.486	3	369.728	3
8. Содержаніе администраціи	—	—	2.534.926	10	1.463.651	12
9. Содержаніе коннаго транспорта 2-го Закаспійскаго желѣзнодор. баталіона	—	—	1.582.403	6	336.857	4
10. Остальные расходы	3.063.361	38	4.707.700	20	2.540.396	21
	8.159.361 или 37.514 на версту.	— —	24.783.679 или 31.671 на версту.	— —	12.061.459 или 34.832 на версту.	— —

Для сравненія стоимости постройки Закаспійской желѣзной дороги со стоимостью другихъ дорогъ, къ приведеннымъ выше расходамъ необходимо добавить еще дополнительно ассигнованныя впослѣдствіи суммы, а именно:

а) на достройку основного участка по разцѣнкѣ Генерала Паукера . .	5.564.437 р.
б) на достройку вообще всей линіи, но по разцѣнкѣ Генерала Ясюковича	2.115.000 р.
в) на усиленіе подвижного состава.	2.585.458 р.
г) на постройку Красноводскаго участка.	4.275.000 р.
д) на постройку Мургабской вѣтки.	10.176.000 р.
е) на увеличеніе пропускной способности (сумма, отпущенная въ распоряженіе Министра Путей Сообщенія).	9.000.000 р.
Итого	33.715.895 р.

*) За счетъ сооруженія основного участка были пріобрѣтены пароходы для Аму-Дарьинской флотиліи, стоившіе 391.486 р. и употреблено было на разработку колесной дороги отъ Асхабада до Кочана 150.000; за счетъ стоимости Самаркандакаго участка былъ построенъ временный Аму-Дарьинскій мостъ, стоившій 369.728 руб.

№ 137. *16 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 17 Мая, предписываю отпустить людей въ городъ.

Возлѣ ст. Самаркандъ на площадкѣ въ 11 ч. дня, 18-го Мая, было устроено угощеніе 3-й и 4-й ротамъ баталіона отъ гостепріимныхъ и признательныхъ войскъ Самаркандскаго гарнизона, встрѣчавшихъ собратьевъ по оружію послѣ выполненія благороднаго труда—проведенія длинной желѣзно-дорожной линіи.

№ 138. *17 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 18 Мая, предписываю: утромъ 3 и 4 ротамъ выйти, въ 11 часовъ, на площадку близъ ст. для принятія угощенія отъ Самаркандскаго гарнизона.

№ 139. *18 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 19 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ начать устраивать лагерь близъ станціи Самаркандъ и поэтому освободить вагоны; вечеромъ выступить на работу по укладкѣ запасныхъ путей при станціи Самаркандъ 4 ротѣ.

20-го Мая 3-я рота приступила къ устройству лагеря близъ ст. Самаркандъ, а 3-ья рота предназначена къ отправленію 21-го Мая, въ 4 часа дня, въ лагерь на ст. Бухара.

Съ 21-го Мая 1888 года постановка 3 и 4 ротъ баталіона на эксплоатацію Закаспійской военной желѣзной дороги. Устройство штабовъ ротъ. Назначеніе Г.г. Офицеровъ на должности Начальника ст. Самаркандъ и Ревизора Самаркандскаго участка службы движенія.

Вслѣдъ за окончаніемъ постройки Закаспійской военной желѣзной дороги баталіонъ, заботливымъ и рѣшительнымъ распоряженіемъ Главнаго строителя Генералъ-Лейтенанта **Анненкова**, былъ поставленъ на эксплоатацію дороги съ 19-го Мая 1888 г.

3-я рота назначена на эксплоатацію Самаркандскаго участка отъ 1171 в., т. е. отъ ст. Малыкъ до ст. Самаркандъ на 1343 версту; всего 172 версты, а 4 рота—отъ 997 версту, т. е. отъ ст. Аму-Дарья до станціи Малыкъ, на 1170 версту; всего 173 версту, съ расположеніемъ штабовъ ротъ лагеремъ въ пунктахъ—3 роты, на ст. Самаркандъ и 4 роты на ст. Бухара.

Для устройства добавочныхъ помѣщеній Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ** исходатайствовалъ у Главнаго Строителя Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** верхніе этажи надстройки надъ вагонами и представилъ ихъ въ собственность ротамъ.

Лазаретъ для 4-й роты устроенъ въ Бухарѣ, а вагонъ-околодокъ оставленъ для 3-й роты въ Самаркандѣ.

Г.г. Офицеры тоже получили назначенія на открывшіяся первыя должности; до настоящаго времени, состоящій Баталіоннымъ Адъютантомъ и Начальникомъ первой укладочной станціи, Подпоручикъ **Бабинъ** (пр. по постр. № 154 Марта 31-го дня Чарджуй) назначенъ первымъ Начальникомъ ст. Самаркандъ, со дня ея открытія, 15 Мая 1888 года.

Поручикъ Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Дмитрій Леонтьевичъ **Хорватъ** (нынѣ Генералъ-Маіоръ Управляющій Восточно-Китайской желѣзной дороги), Начальникомъ дистанціи отъ 147 версты до 227 версты (20 околодокъ).

Поручикъ Константинъ Васильевичъ **Подгорѣцкій**, состоящій Командиромъ 4-й роты, назначенъ, съ 1-го Іюня 1888 г., первымъ Ревизоромъ на Самаркандскомъ участкѣ (приказъ по постройкѣ № 199 Іюня 1-го дня 1888 г.) и сейчасъ же возложено на него исполненіе обязанностей Начальника движенія Самаркандскаго участка (приказъ по постройкѣ № 200 Іюня 1 дня 1888 г.)

Поручикъ **Липпоманъ** состоялъ Начальникомъ моста черезъ р. Аму-Дарью.

№ 140. *19 Мая 1888 г.*

§ 2. Завтра, 20 Мая, предписываю: утромъ 3 ротѣ выступить на работу по устройству лагеря въ Самаркандѣ; вечеромъ 4 ротѣ въ 4 часа выѣхать на ст. Бухара, гдѣ и размѣститься лагеремъ.

§ 3. По случаю окончанія укладочныхъ работъ, согласно указаній Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою, предписываю слѣдующее: 3 и 4 роты баталіона оставляются на эксплоатаціи Самаркандскаго участка, 4 рота отъ Аму-Дарьи до ст. Малыкъ, т. е. отъ 997 до 1170 версты включительно, на протяженіи 173 верстъ, а 3 рота отъ ст. Малыкъ до Самарканда на 1343, т. е., 172 версты.

Ротные дворы должны быть расположены: 4 роты на станціи Бухара, а 3 роты на станціи Самаркандъ. Эти пункты назначаются также мѣстопребываніемъ Ротныхъ командировъ. Между ст. Фарабъ и ст. Ходжи-Давлетъ на ремонтъ пути нижнихъ чиновъ не ставить. Ротамъ помѣститься биваками около станцій, въ мѣстахъ по соглашенію съ Начальникомъ дистанціи, по возможности въ тѣни деревъ и близъ арыковъ. Людей размѣстить въ палаткахъ и особыхъ помѣщеніяхъ, которыя устроить изъ верховъ вагоновъ, согласно лично мнѣ отданному распоряженію Его Превосходительства Завѣдывающаго постройкою, оставленныхъ въ собственность ротамъ. Каждая рота получаетъ 12 верховъ. Верхи и внутреннее устройство офицерскихъ вагоновъ впредь до особаго приказанія, не должны быть разобраны. Вагоны безъ верховъ ротами должны быть сданы подъ росписку Начальникамъ станцій, 3 роты—ст. Самаркандъ, а 4 роты—ст. Бухара. Лагери разбить по правиламъ, стараясь кромѣ удобствъ придать имъ щеголеватый видъ. Палатки поставить впередъ, а постройки изъ верховъ расположить сзади. Впредь до устройства кухонь, удержать кухонные вагоны при ротахъ. Околодочный вагонъ оставить въ Самаркандѣ при 3 ротѣ, впредь до особаго распоряженія. Въ Бухарѣ же имѣть лазаретъ, куда и направлять больныхъ 4 роты. О полученіи всѣхъ остальныхъ вагоновъ Подпоручику Бабину, какъ Начальнику ст. Самаркандъ, донести мнѣ рапортомъ.

Людей ротъ внѣ назначенныхъ участковъ не назначать, въ случаѣ крайней нужды въ людяхъ на другихъ участкахъ можно назначить, но предварительно, испросивъ у меня разрѣшенія.

Завтра, 20 Мая, въ 10 часовъ утра Ротнымъ командирамъ представить мнѣ списки людей по спеціальностямъ, состоящихъ въ ротахъ: 1) Тракціи, 2) Эксплоатаціи, 3) Телеграфныхъ и 4) Ремонтныхъ и высылать таковые по мѣрѣ надобности, каждый разъ по моему приказанію. Желательно, чтобы люди не были перемѣшаны и во взводахъ переставить состоящее въ ротахъ, по спеціальностямъ.

О времени отправленія 4 роты въ Бухару мною будетъ дано особое распоряженіе.

Въ виду возложеннаго на Подпоручика **Бабина** завѣдыванія станціей Самаркандъ въ исправленіе обязанностей Баталіоннаго Адъютанта вступить фактически Подпоручику **Угрюмову**.

№ 172. *20 Іюня 1888 г.*

§ 1. Согласно приказа по постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги отъ 1 сего Іюня за № 199, Поручикъ ввѣреннаго мнѣ баталіона **Подгорѣцкій** назначенъ Ревизоромъ движенія на Самаркандскій участокъ.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю перемѣну эту внести въ послужной списокъ названнаго офицера.

№ 173. *21 Іюня 1888 г.*

§ 2. Согласно приказа по Самаркандской области отъ 11 сего Іюня за № 201, Подпоручикъ ввѣреннаго мнѣ баталіона **Бабинъ**, по случаю назначенія его Начальникомъ станціи Самаркандъ, отчисляется отъ должности Баталіоннаго Адъютанта, а вмѣсто него въ должности Баталіоннаго Адъютанта утвержденъ Подпоручикъ **Угрюмовъ**.

§ 3. Подпоручикъ **Бабинъ**, пробывъ въ званіи Баталіоннаго Адъютанта почти три года и, будучи назначенъ Адъютантомъ вскорѣ послѣ сформированія баталіона, когда порядки канцеляріи не были еще надлежащимъ образомъ установлены, съумѣлъ отлично поставить дѣло строевой переписки, не смотря на то, что таковая была усложнена исключительно положеніемъ баталіона на спѣшныхъ работахъ постройки Закаспійской военной желѣзной дороги и затѣмъ Подпоручикъ **Бабинъ** своимъ спокойствіемъ и тактомъ, необходимыми въ занимаемой должности, всегда предупреждалъ возникавшія недоразумѣнія и исполняя въ точности отдаваемыя мною приказанія, всегда, какъ мнѣ это одному извѣстно, отстаивалъ интересы своихъ товарищей-Офицеровъ безъ всякаго лицепріятія. Объявляя Подпоручику **Бабину** мою искреннюю благодарность и разставаясь съ нимъ, какъ Адъютантомъ, мнѣ пріятно высказать ему и впредь на всѣхъ поприщахъ службы вести дѣло съ тѣмъ же успѣхомъ и спокойствіемъ съ какимъ была имъ ведена адъютантская часть въ баталіонѣ, не смотря на то, что онъ, какъ Начальникъ укладочной станціи, былъ отвлекаемъ отъ своихъ прямыхъ обязанностей.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 186. *20 Мая 1888 г. (Приказъ по эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги).*

Согласно представленіямъ Начальниковъ службъ движенія и тракціи, разрѣшено продлить до 1-го Іюня сего года усиленный штатъ сихъ службъ, опредѣленный по приказу моему за № 113 на Апрѣль мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расходовъ, сверхъ майскаго штата, на сбереженія, оставшіяся отъ содержанія личнаго состава движенія и тракціи въ первые четыре мѣсяца текущаго года.

Съ 1 же Іюня полубаталіонъ 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона поставить на временную эксплоатацію, замѣнивъ вольнонаемныхъ служащихъ чинами сего баталіона по штату объявленному въ приказѣ № 113.

Согласно одобренному Командующимъ войсками Туркестанскаго военнаго округа предположенію, по личному докладу моему, штабъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона долженъ остаться на ст. Аму-Дарья, штабы-же ротъ должны быть размѣщены: 3-й—въ Самаркандѣ и 4-й—въ Бухарѣ.

№ 199. *Іюня 1888 г. Чарджуй (по дорогѣ).*

Согласно распоряженія Завѣдывающаго постройкою, Поручикъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Подгорѣцкій** назначается Ревизоромъ движенія на Самаркандскій участокъ,

№ 200. *1 Іюня 1888 г. Чарджуй (по дорогѣ).*

Начальникъ движенія Самаркандскаго участка Статскій Совѣтникъ **Чижовъ**, согласно поданному имъ прошенію, увольняется въ отпускъ въ г. Тифлисъ на 15 дней. На время его отсутствія, исполненіе обязанностей Начальника движенія возлагается на Ревизора движенія Поручика **Подгорѣцкаго**.

За Завѣдывающаго постройкою Князь **Хилковъ.**

№ 208. *23 Іюня 1888 г. Чарджуй (по дорогѣ).*

При постройкѣ Аму-Дарьинскаго желѣзно-дорожнаго моста, Начальникъ 1 дистанціи Самаркандскаго участка, въ раіонѣ котораго находится этотъ мостъ, принималъ

прямое и непосредственное участіе. Такъ какъ въ раіонѣ дистанціи онъ отвѣтственъ за состояніемъ пути и различныхъ другихъ сооруженій, то и въ отношеніи Аму-Дарьинскаго желѣзно-дорожнаго моста онъ не освобождается отъ общаго надзора, а слѣдовательно и отвѣтственности, въ случаѣ не принятія мѣръ, ограждающихъ безопасность движенія. Но мостъ представляетъ столь серьезное сооруженіе и требуетъ настолько бдительнаго и неусыпнаго наблюденія, что одно общее наблюденіе за мостомъ, возможное при другихъ обязанностей Начальника дистанціи, недостаточно. Поэтому учрежденіе особаго техническаго и полицейскаго надзора, исключительно направленнаго для ремонта моста и поддержанія безопасности движенія по мосту, представляется безусловно необходимымъ.

Подтверждая распоряженіе завѣдывающаго постройкою, изложенное въ 8 пунктѣ приказа по постройкѣ Самаркандскаго участка отъ 21 Января 1888 г. № 118, считаю нужнымъ, въ разъясненіе этого приказа, объявить, что общее наблюденіе за мостомъ въ отношеніи безопасности движенія по немъ и руководства работами по ремонту моста остаются на Начальникѣ 1 дистанціи Самаркандскаго участка, отъ котораго Начальникъ моста Поручикъ **Липпоманъ** и техникъ **Несвадьба** должны получать надлежащія указанія.

№ 221. *6 Августа 1888 г. Чарджуй. (по дорогѣ).*

Вслѣдствіе распоряженія Завѣдывающаго постройкою, Начальникъ VII дистанціи, инженеръ **Свіягинъ** получаетъ особое назначеніе, а завѣдываніе самою дистанціею возлагается: отъ 215 до 227 версты (20 околодокъ) на Поручика **Хорвата**, отъ 227 до 263—на техника **Янушковскаго**, причемъ 27 околодокъ отъ 297 до 309 версты присоединяется къ X дистанціи и переходитъ въ вѣдѣніе инженера **Толпыго**. Такимъ образомъ, раіонъ дистанціи будетъ:

VI дистанціи (Поручикъ **Хорватъ** отъ 147 до 227 терсты.
IX „ (Техникъ **Янушковскій**) отъ 227 до 297 „
X „ (Инженеръ **Толпыго**) „ 297 „ 342 „

Инженеру **Свіягину** предлагается немедленно сдать свою дистанцію, согласно указанному распредѣленію, а Поручику **Хорвату**, Технику **Янушковскому** и инженеру **Толпыго** принять отходящія къ нимъ части дистанціи.

По сдачѣ дистанціи, инженеру **Свіягину** предлагается прибыть въ Управленіе постройки, въ Чарджуй.

Открытію движенія по Самаркандскому участку предшествовало освидѣтельствованіе Комиссіей, по приказанію Командующаго войсками 22-го Марта, технической стороны построеннаго пути между Чарджуемъ и Самаркандомъ для опредѣленія безопасности и правильности хода пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ.

Съ 1-го Мая Комиссія открыла свои дѣйствія подъ предсѣдательствомъ Подполковника **Послaвскаго** (нынѣ Ген.-Лейт. Нач.-Инж. Турк. в. Округа), Военнаго Инженера Штабсъ-Капитана **Грудзинскаго** и Инженера Путей Сообщенія Коллежскаго Ассесора **Петрова**.

По донесеніи Комиссіи о результатахъ освидѣтельствованія, Командующій ройсками Туркестанскаго Военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ** разрѣшилъ открыть движеніе по Самаркандскому участку и поэтому издалъ приказъ по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа.

Установлена скорость движенія поѣздовъ.

№ 162. *7 Апрѣля 1888 г. Чарджуй.*

Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа, 22 Марта сего года за № 72, изволилъ отдать слѣдующій приказъ по войскамъ Округа:

„Для подробнаго свидѣтельствованія въ техническомъ отношеніи построенныхъ участковъ Самаркандской вѣтви Закаспійской военной желѣзной дороги, съ цѣлью опредѣленія безопасности и правильности хода поѣзда при открытіи временнаго движенія для частныхъ грузовъ и пассажировъ, мною назначается коммисія подъ предсѣдательствомъ Начальника Инженеровъ Округа, Генералъ-Маіора **фонъ-Зигернъ-Корнъ**, изъ членовъ: Военныхъ Инженеровъ, Подполковника **Послaвскаго** и Штабсъ-Капитана **Грудзинскаго** и Инженера Путей Сообщенія Коллежскаго Ассесора **Петрова**. Названной коммисіи прибыть въ г. Чарджуй къ 1-му Мая, откуда и начать свои работы".

Объявляется объ этомъ для свѣдѣнія. Подлинный подписалъ:

Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

№ 185. *14 Мая 1888 г.*

Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа изволилъ отдать въ г. Самаркандѣ слѣдующіе два приказа.

§ 1. 15 Мая 1888 г,

Въ виду окончанія укладки рельсоваго пути на Самаркандскомъ участкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, разрѣшаю открыть движеніе между г.г. Самаркандомъ и Чарджуемъ по тарифу, дѣйствующему на назначенной выше дорогѣ.

О чемъ объявляю по войскамъ ВЫСОЧАЙШЕ ввѣреннаго мнѣ Округа.

№ 217. *23 Іюля 1888 г.*

До свѣдѣнія Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа дошло, что средняя скорость движенія поѣздовъ по Самаркандскому желѣзно-дорожному участку значительно больше допущенной существующими распоряженіями.

Признавая необходимымъ, чтобы движеніе поѣздовъ было вполнѣ согласовано съ дѣйствующими росписаніями хода ихъ и чтобы въ средѣ пассажировъ не могло возникнуть преувеличенныхъ мнѣній о дѣйствительной скорости ѣзды по Самаркандскому желѣзно-дорожному участку, прошу Начальниковъ депо и тракціи принять мѣры къ строгому соблюденію правилъ ѣзды, установленныхъ росписаніемъ, разъяснивъ машинистамъ, что всякое напрасное увеличеніе скорости ѣзды, не оправдываемое состояніемъ пути, повлечетъ къ строгой отвѣтственности ихъ и увольненію отъ службы. Начальниковъ дистанціи прошу сообщать мнѣ о всѣхъ замѣченныхъ ими случаяхъ ускореннаго и неправильнаго движенія поѣздовъ на ввѣренныхъ имъ дистанціяхъ.

Подлинный подписалъ И. д. Завѣдывающаго постройкою Князь **Хилковъ**.

Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ**, Главный Строитель Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**, Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ** и чины баталіона, всѣ сотрудники, участвовавшіе въ постройкѣ Самаркандскаго участка за труды по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги удостоены ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарности и МОНАРШАГО благоволенія.

Копія.

ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность 15-го Мая 1888 года строителямъ Закаспійской военной желѣзной дороги.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ ВЫСОЧАЙШЕМУ ПРИКАЗУ,

отданному Мая 15-го дня 1888 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ объявляетъ благодарность Туркестанскому Генералъ-Губернатору и Командующему въ оной войсками Генералъ-Адъютанту **Розенбаху** и Строителю Закаспійской желѣзной дороги Генералъ-Лейтенанту **Анненкову** и Монаршее благоволеніе всѣмъ сотрудникамъ Строителя, Командиру 2-го желѣзнодорожнаго баталіона и чинамъ онаго, участвовавшимъ въ постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской желѣзной дороги, за усердную службу и особые труды, понесенные при сооруженіи онаго.

Подписалъ: Военный Министръ,
Генералъ-Адъютантъ Ванновскій.

Послѣ открытія Самаркандскаго участка Командующій войсками Туркестанскаго Военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ** телеграфировалъ Военному Министру о совершившемся событіи.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ III, прочтя телеграмму, доложенную Военнымъ Министромъ, удостоилъ выразить полное удовольствіе за постройку Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги и ВЫСОЧАЙШЕ повелѣлъ благодарить Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго округа, Главнаго Строителя, Командира 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, чиновъ баталіона и всѣхъ сотрудниковъ.

№ 163. *11 Іюня 1888 г. (по баталіону).*

§ 4. Въ приказѣ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 16 Мая за № 140 объявлено слѣдующее.

По докладѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ телеграммы моей о состоявшемся вчерашняго числа открытіи Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ выразилъ полное удовольствіе по случаю окончанія новаго желѣзно-дорожнаго пути, связывающаго съ Россіей одну изъ отдаленнѣйшихъ ея окраинъ и ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ объявить мнѣ, неутомимому и энергичному строителю дороги Генералъ Лейтенанту **Анненкову** ВЫСОЧАЙШУЮ благодарность. Всѣмъ сотрудникамъ Строителя, Командиру и Офицерскимъ чинамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, участвовавшимъ въ сооруженіи сего участка МОНАРШЕЕ благоволеніе, а нижнимъ чинамъ ЦАРСКОЕ СПАСИБО.

О таковой МОНАРШЕЙ милости, сообщенной мнѣ Военнымъ Министромъ въ телеграммѣ отъ 16 сего Мая за № 661, объявляю по войскамъ и управленіямъ ВЫСОЧАЙШЕ ввѣреннаго мнѣ Округа.

Въ виду изложеннаго предписываю приказъ сей прочесть въ ротахъ, а объявленное МОНАРШЕЕ благоволеніе внести въ послужные списки г.г. Офицеровъ, участвовавшихъ въ сооруженіи Самаркандскаго участка.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Главный Строитель Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ** удостоившись ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарности счелъ пріятнымъ долгомъ лично отъ себя объявить душевную признательность его ближайшимъ Сотрудникамъ: Помощнику Князю **Хилкову** и пр., Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику Андрееву, г.г. Офицерамъ и нижн. чин. объявить свое сердечное спасибо за самоотверженную и стойкую службу.

№ 188. *21 Мая 1888 г. Чарджуй.*

ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было повелѣть объявить мнѣ ВЫСОЧАЙШУЮ благодарность по случаю окончанія желѣзно-дорожнаго пути до Самарканда.

Столь высокую МОНАРШУЮ милость я могъ заслужить лишь при содѣйствіи моихъ сотрудниковъ.

Быстрота постройки Самаркандскаго участка, переходъ черезъ Аму-Дарью, на протяженіи 4-хъ верстъ сыпучіе пески между Ферадомъ и Ходжа-Давлетомъ, значительное количество земляныхъ работъ и искусственныхъ сооруженій—все это могло быть достигнуто только благодаря дружному содѣйствію моихъ товарищей по постройкѣ.

А потому считаю пріятнымъ долгомъ объявить душевную признательность моимъ ближайшимъ сотрудникамъ: Помощнику моему Князю **Хилкову**, Главному инженеру **Рудневу**, Правителю канцеляріи **Иваницкому**, Начальнику движенія **Чижову**, Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и Начальнику укладки Полковнику **Андрееву**, а также всѣмъ Начальникамъ дистанцій, чинамъ Управленія постройки, Офицерамъ желѣзно-дорожнаго баталіона и прочимъ лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи дороги.

Нижнимъ чинамъ баталіона, съ такимъ самопожертвованіемъ и твердостью переносившимъ всѣ непогоды, морозы, дожди и палящій зной, объявляю мое сердечное спасибо.

Я убѣжденъ, что каждый изъ участниковъ постройки будетъ съ гордостью вспоминать время, проведенное въ работѣ, которая принесетъ, надо надѣяться, столь значительную пользу нашему любезному отечеству.

Результаты смотра Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генер.-Адъют. Розенбаха.

Смотръ былъ произведенъ 15-го Мая 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожн. баталіону, представившемуся совмѣстно съ прочими войсками Самаркандскаго гарнизона и результаты объявлены въ приказѣ № 148, при чемъ Командующій войсками остался очень доволенъ полнымъ порядкомъ и прекраснымъ видомъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, за что объявлена благодарность Командующему войсками Самаркандской области Генералъ-Лейтенанту **Якимовичу**, Главному Строителю Самаркандскаго участка Генералъ-Лейтенанту **Анненкову**, Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Андрееву**, всѣмъ г.г. Офицерамъ, а нижнимъ чинамъ за ихъ молодецкую службу объявлено свое спасибо.

Главный Строитель Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ** командированъ въ Петербургъ по дѣламъ службы, о чемъ объявлено въ приказѣ Командующаго

войсками Туркестанскаго военнаго Округа № 147. Баталіонъ поступилъ на это время въ отношеніи командnаго подчиненія непосредственно Командующему войсками Самаркандской области.

№ 169. *17 Іюня 1888 г.*

Въ приказахъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, отъ 21 Мая сего года за № 147 и 148, объявлено слѣдующее.

По случаю командированія Завѣдывающаго постройкою Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** въ С.-Петербургъ по дѣламъ службы, предлагаю, помощнику его, Надворному Совѣтнику Князю **Хилкову** вступить, на время отсутствія названнаго выше Генерала, въ исполненіе обязанностей Завѣдывающаго постройкою.

Полубаталіону же 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона поступить на тоже время въ подчиненіе въ командномъ отношеніи Командующаго войсками Самаркандской области.

Подлинный подписалъ Командующій войсками Генералъ-Адъютантъ **Розенбахъ.**

КОПІЯ.

§ 3. На произведенныхъ мною смотрахъ 15 Мая въ г. Самаркандѣ 6, 9, 11 и 19 Туркестанскимъ линейнымъ баталіонамъ, 3 и 4 ротамъ 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, батареѣ Туркестанской Артиллерійской бригады, сотнѣ 2 Уральскаго полка и конвойной казачьей сотнѣ и 20 Мая въ г. Чарджуѣ 3 Туркестанскому линейному баталіону и командѣ Аму-Дарьинской флотиліи; всѣ эти части представлялись мнѣ вполнѣ въ полномъ порядкѣ и прекрасномъ видѣ. Особенно мнѣ пріятно было видѣть, что названныя выше двѣ роты желѣзно-дорожнаго баталіона, не смотря на то, что со времени вступленія въ предѣлы ввѣреннаго мнѣ Округа были заняты весьма усиленными работами по постройкѣ Самаркандскаго желѣзно-дорожнаго участка, ничѣмъ не отличались отъ прочихъ частей, находившихся на смотру.

За найденный порядокъ и прекрасный видъ частей, считаю долгомъ объявить искреннюю признательность Командующему войсками Самаркандской Области Генералъ-Лейтенанту ЕФИМОВУ и Завѣдывающему постройкою Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанту АННЕНКОВУ и благодарность Начальникамъ частей и всѣмъ гг. Офицерамъ.

Нижнимъ же чинамъ за ихъ молодецкую службу объявляю мое спасибо.

Подлинный подписалъ Командующій войсками Генералъ-Адъютантъ РОЗЕНБАХЪ.

Наблюденіе и поддержаніе порядка въ русскомъ поселеніи въ г. Бухарѣ возложено съ 18-го Іюня на Поручика **Троцкаго-Сенютовича** приказомъ Командующаго войсками Самаркандской области, въ званіи—Завѣдывающаго поселеніемъ при желѣзно-дорожной станціи Бухара.

Указано Главнымъ Строителемъ объ усиленіи надзора за сохранностью линіи со стороны Администраціи.

№ 177. *25 Іюня 1888 г.*

§ 1. Согласно приказа по Самаркандской области отъ 18 сего Іюня за № 212, Поручикъ ввѣреннаго мнѣ баталіона **Троцкій-Сенютовичъ** 1-й назначенъ Завѣдывающимъ полицейскою частью русскаго поселенія въ г. Бухарѣ.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣну эту внести въ послужной списокъ названнаго Офицера.

№ 215. *14 Іюля 1888 г. Чарджуй.*

Опытъ временной эксплоатаціи Самаркандскаго желѣзно-дорожнаго участка убѣждаетъ, что мѣстное населеніе раіоновъ, прилегающихъ къ рельсовому пути, не усвоило себѣ серьезнаго взгляда на значеніе и обращеніе съ нимъ, а также и на движеніе поѣздовъ. Перегонъ скота черезъ рельсовый путь въ моментъ подхода поѣздовъ, желаніе проводить арыки въ произвольномъ направленіи на полосѣ отчужденія земли и прохожденія рельсоваго пути, вскакиваніе въ поѣзда на всемъ ходу или обратно, составляютъ весьма обыденныя явленія, не говоря уже о многихъ другихъ явленіяхъ, какъ, напримѣръ, исчезновеніе костылей и болтовъ, идущихъ, повидимому, на хозяйственныя нужды мѣстнаго населенія. Подобное ненормальное отношеніе населенія къ желѣзно-дорожному пути вредно какъ въ интересахъ дороги, такъ и населенія, ведя къ различнымъ неудобнымъ послѣдствіямъ и даже несчастнымъ случаямъ, имѣвшимъ мѣсто въ послѣдніе мѣсяцы.

Находя, что только бдительный и строгій надзоръ за благоустройствомъ пути и его сохранностью во всякое данное время можетъ предупредить и устранить въ будущемъ несчастные случаи, происшедшіе изъ неосторожнаго обращенія съ рельсовымъ путемъ, предлагаю Главному инженеру и Начальникамъ дистанцій усилить и поддерживать строгій надзоръ за совершенною исправностью рельсоваго пути, приглашая мѣстную администрацію оказывать возможное содѣйствіе въ этомъ случаѣ и разъясняя ей весь вредъ и всю пагубность беззаботнаго отношенія населенія къ дорогѣ и ея требованіямъ.

При этомъ считаю нужнымъ объявить, что телеграммою 12 сего Іюля я уже предложилъ Начальникамъ дистанцій принять мѣры къ усиленію надзора за путемъ и, въ этихъ видахъ, разрѣшилъ назначить путевыхъ сторожей по одному человѣку на двѣ версты.

Главнаго же инженера прошу выработать и представить мнѣ проэктъ инструкціи путевымъ сторожамъ, въ видахъ опредѣленія ихъ обязанностей по обходу пути и надзора за нимъ.

Подлинный подписалъ: И. д. Завѣдывающаго постройкою Князь **Хилковъ.**

24 Іюня при тушеніе пожара въ постройкѣ, сосѣдней съ баталіоннымъ дворомъ, проявилъ особое участіе баталіонный каптенармусъ Старшій унтеръ-офицеръ **Буковскій**.

Командиръ баталіона объявилъ въ приказѣ Старшему унтеръ-офицеру **Буковскому** и всѣмъ людямъ, энергично тушившимъ пожаръ, благодарность и кромѣ того приказалъ выдать въ награду Старшему унтеръ-офицеру **Буковскому** 10 р. изъ баталіонныхъ хозяйственныхъ суммъ.

№ 177. *25 Іюня 1888 г.*

§ 3. Вчера, вечеромъ, загорѣлась сосѣдняя со дворомъ баталіона кухня въ домѣ Инженеровъ. Дружнымъ усиліемъ людей, состоящихъ при Штабѣ баталіона, огонь былъ немедленно потушенъ помощью баталіонной трубы и нашихъ бочекъ съ водою. Особенное же участіе въ тушеніи проявилъ баталіонный каптенармусъ Старшій унтеръ-офицеръ **Буковскій**.

Объявляя о семъ по баталіону объявляю Старшему унтеръ-офицеру **Буковскому** и всѣмъ людямъ, участвовавшимъ въ тушеніи пожара, мое спасибо и предписываю выдать Старшему унтеръ-офицеру награду 10 рублей изъ хозяйственныхъ суммъ баталіона.

Перемѣщены г.г. Офицеры на должностяхъ: вмѣсто Поручика **Стромилова** на должность Завѣдывающаго оружіемъ назначенъ Поручикъ **Троцкій**; вмѣсто Поручика **Караульщикова** на должность Баталіоннаго казначея—Подпоручикъ **Угрюмовъ**, Капитанъ **Квапишевскій**—Командиромъ 3 роты, вмѣсто Поручика **Боголѣпова**; Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** отчисленъ отъ должности Завѣдывающаго транспортомъ.

№ 209. *25 Іюня 1888 г. „Продолженіе постройки“.*

Въ виду послѣдовавшаго распоряженія объ упраздненіи коннаго транспорта и состоявшейся распродажи большей части лошадей и имущества, Начальникъ коннаго транспора, Подполковникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Султанъ-Бешджановъ** отчисляется отъ занимаемой имъ должности съ 1-го іюня сего года, при чемъ названному Штабъ-офицеру предлагается возвратиться къ постоянному мѣсту его служенія въ баталіонъ.

Остатки лошадей и имущества транспорта, находящіеся на ст. Фарабъ, предлагаю перевезти на ст. Аму-Дарья и сдать въ вѣдѣніе и д. Начальника желѣзно-дорожнаго магазина для продажи.

Для окончанія дѣлъ транспорта къ Управленію постройки прикомандировывается счетоводъ транспорта Францъ **Фагерстремъ** до окончательнаго расформированія транспорта и сдачи дѣлъ, при чемъ на время прикомандированія ему сохраняется прежнее его содержаніе.

Завѣдываніе, остающимся временно въ распоряженіи Управленія постройки, лошадьми и ихъ довольствіемъ поручается конторщику Леону **Ходжаеву**. При имуществѣ, сложенномъ на ст. Фарабъ, до распродажи его, оставляется кладовщикъ оставной Фельдфебель Степанъ **Федотовъ**, при двухъ сторожахъ.

Для оказанія медицинской помощи лошадямъ временно оставляется ветеринарный фельдшеръ **Поповъ**.

№ 212. *11 Іюля 1888 г.*

Объявляется о послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ службы тракціи въ теченіи іюня 1888 г.

№ 247. *27 Сентября 1888 г.*

Начальникъ желѣзно-дорожной станціи „Самаркандъ“, Подпоручикъ **Бабинъ** назначается на должность Контролера станціоннаго счедоводства, съ производствомъ ему содержанія по штату, съ 12 Сентября сего года.

Съ того же числа Подполковникъ **Баленъ-де-Баліо** назначается Начальникомъ станціи „Самаркандъ“, съ содержаніемъ по штату. Подлинные подписалъ и. д. Завѣдывающаго постройкою Князь **Хилковъ**.

№ 249. *8 Октября 1888 г.*

Возвратясь сего числа изъ командировки и вступивъ въ исполненіе своихъ обязанностей, предлагаю по всѣмъ дѣламъ службы обращаться ко мнѣ, а, Помощнику моему, Князю **Хилкову** обратиться къ своей должности.

Объявляется объ этомъ въ дополненіе приказа отъ 21 Мая сего года за № 190.

Подлинный подписалъ: Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

№ 262. *16 Октября 1888 г.*

Прошу г.г. Начальниковъ службъ, Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ обратить особсе вниманіе на назначеніе нижнихъ чиновъ на соотвѣтственныя мѣста по разнымъ службамъ.

Руководствуясь тѣмъ началомъ, что въ отдаленномъ краѣ трудно имѣть вольнонаемныхъ служащихъ при невысокой платѣ, крайне желательно, чтобы нижніе чины желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ получали назначенія сообразно ихъ спеціальностямъ,

степени развитія и знанію дѣла, при чемъ всякая прибавка къ ихъ обычному содержанію составитъ поощреніе, не будучи въ тоже время обременительной для казны.

При назначеніи нижнихъ чиновъ на разныя должности необходимо соблюдать слѣдующій порядокъ:

1) Въ службу *тяги* назначаются нижніе чины, которые до поступленія въ баталіонъ были машинистами, помощниками ихъ и кочегарами.

Сюда же должны назначаться нижніе чины, знающіе какое-либо мастерство, напр. кузнецы, слесаря, и т. п., за исключеніемъ мостовой артели, куда поступаютъ лучшіе плотники по моему назначенію.

2) Въ службу *движенія* назначаются изъ нижнихъ чиновъ: оберъ-кондуктора, кондуктора и стрѣлочники, занимавшіе означенныя должности до вступленія въ баталіонъ, а также тѣ изъ нижнихъ чиновъ, которые, хотя и не исполняли ранѣе означенныхъ обязанностей, но отличаются исправностью и расторопностью.

Воспрещается назначеніе нижнихъ чиновъ на должности станціонныхъ сторожей, которые должны быть замѣщаемы вольнонаемными.

3) Въ службу *ремонта пути* назначаются изъ числа нижнихъ чиновъ: дорожные мастера, ремонтные рабочіе и линейные сторожа.

Назначеніе-же нижнихъ чиновъ на должности табельщиковъ, конторщиковъ и особенно писарей по всѣмъ тремъ службамъ, слѣдуетъ по возможности избѣгать.

Если перечисленныя должности сразу не могутъ быть замѣщены нижними чинами, то слѣдуетъ идти къ подобному роду замѣщеніямъ путемъ подготовленія людей.

Такъ напр., наиболѣе способные телеграфисты могутъ быть назначаемы помощниками начальниковъ станцій или, по крайней мѣрѣ, дежурными по станціямъ.

Наиболѣе способные изъ ремонтныхъ рабочихъ могутъ быть назначаемы старшими рабочими. Старшіе стрѣлочники должны помогать на станціяхъ дорожнымъ мастерамъ и выдвигаться, при успѣшной службѣ, въ старшіе рабочіе.

Поручается особой заботливости г.г. Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ, а также Начальниковъ дистанцій, наблюденіе за цѣлесообразнымъ назначеніемъ нижнихъ чиновъ, за постепеннымъ обученіемъ ихъ и повышеніемъ по службѣ.

Обращаю особое вниманіе г.г. Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ на возможно меньшее оставленіе людей при баталіонныхъ и ротныхъ штабахъ, куда ни въ какомъ случаѣ не должны быть назначаемы люди, знающіе какую либо, касающуюся желѣзнодорожнаго дѣла, спеціальность. Подлинный подписалъ: Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ.**

Выдающейся благодарности со стороны Командира баталіона удостоился Баталіонный казначей Поручикъ **Грабовскій** за честную и полезную служебную дѣятельность въ баталіонѣ и въ назначеніяхъ по постройкѣ дороги.

№ 183. *1 Іюля 1888 г.*

§ 4. Съ той минуты, когда было рѣшено формированіе ввѣреннаго мнѣ баталіона для спѣшной постройки Закаспійской военной желѣзной дороги, Поручикъ **Грабовскій** уже принялъ участіе въ подготовительныхъ работахъ и былъ первымъ Офицеромъ, который пришелъ мнѣ на помощь, а затѣмъ былъ переведенъ въ баталіонъ по объявленіи приказа о сформированіи его — и съ сего же дня, отрѣшившись отъ своихъ личныхъ дѣлъ, Поручикъ **Грабовскій** усердно принялся за самую трудную и отвѣтственную часть при формированіи баталіона. Онъ былъ назначенъ Баталіоннымъ казначеемъ и съ тѣхъ поръ разъ имъ поставленная денежная часть и отчетность находилась въ баталіонѣ всегда въ самомъ блестящемъ порядкѣ, не смотря на всякія затрудненія какъ въ слѣдствіе спѣшности дѣла, такъ и по разбросанности баталіона; и я какъ Командиръ баталіона, при постоянномъ пребываніи на работахъ, вполнѣ былъ обезпеченъ съ этой важной стороны. Не могу пройти молчаніемъ и дѣятельности Поручика **Грабовскаго** на постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги. Въ самый разгаръ своихъ казначейскихъ занятій онъ былъ командированъ въ гор. Саратовъ для покупки 300 лошадей, которыя по цѣнѣ оказались столь дешевыми и силѣ столь отличными, что въ теченіе трехъ лѣтъ составляли, по свидѣтельству Начальника транспорта ввѣреннаго мнѣ баталіона Подполковника **Султанъ-Бешджанова**, украшеніе транспорта.

Затѣмъ, при отдаленіи укладки Чарджуйскаго участка, на Поручика **Грабовскаго** было возложено отправленіе всего матеріала, что по точности и аккуратности исполненія способствовало быстрой укладкѣ пути.

Наконецъ, съ 1 Апрѣля сего года, Поручикъ **Грабовскій** былъ назначенъ И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ и съумѣлъ сдѣлать такъ, что баталіонъ могъ блестяще представиться въ Самаркандѣ Его Превосходительству Командующему войсками Округа какъ въ парадной, такъ и лѣтней формѣ, не смотря даже на то, что часть людей швальни была взята на строительныя работы.

Перечисливъ служебные заслуги Поручика **Грабовскаго**, мнѣ остается лично благодарить его за честное и безкорыстное служеніе, за то сохраненіе казеннаго интереса, къ которому онъ всегда стремился, что вмѣстѣ съ тѣмъ обезпечивало и личную мою отвѣтственность. Гдѣ бы Поручикъ **Грабовскій** не служилъ, онъ вездѣ съумѣетъ принести пользу, но едва ли гдѣ будутъ столь высоко цѣнить и чувствовать къ нему такую глубокую благодарность, какъ я.

№ 184. *2 Іюля 1888 г.*

§ 1. Въ виду предстоящаго откомандированія по климатическимъ условіямъ къ войскамъ С.-Петербургскаго военнаго Округа Поручика ввѣреннаго мнѣ баталіона **Грабовскаго**, онъ увольняется въ отпускъ съ сохраненіемъ содержанія срокомъ на два мѣсяца.

Открыто дѣйствіе Комиссіи офицерскаго ссуднаго капитала для разсмотрѣнія, повѣрки книгъ и счетовъ; кромѣ того возложенъ пересмотръ правилъ, дѣйствовавшихъ въ теченіе 21 мѣсяца существованія въ баталіонѣ капитала.

№ 264. *21 Сентября 1888 г.*

§ 3. Въ виду измѣнившагося состава членовъ офицерскаго ссуднаго капитала съ выбытіемъ изъ баталіона Подполковника **Турскаго** и Поручика **Грабовскаго** и невозможности, за раздѣленіемъ баталіона и недостаткомъ Офицеровъ при Штабѣ онаго, приступить къ выбору новыхъ членовъ, предписываю, подъ предсѣдательствомъ Поручика **Подгорѣцкаго** въ составѣ членовъ Подпоручиковъ **Угрюмова** и **Деханова**, открыть особую комиссію для разсмотрѣнія и повѣрки книгъ и счетовъ офицерскаго ссуднаго капитала.

На комиссію возлагаю:

1) Повѣрку каждой отдѣльной ссуды, выданной Офицеру и пополненія оной.

2) Составленіе особаго списка ссудъ, выданныхъ гг. Офицерамъ и до сего времени еще не погашенныхъ.

3) Въ случаѣ, если за кѣмъ либо изъ гг. Офицеровъ по какому либо случаю состоитъ ссуда, выданная въ два срока, то составить соображеніе о сліяніи въ одну общую для погашенія въ зависимости отъ средствъ плательщиковъ.

4) Повѣрить всѣ книги, итоги и отмѣтки въ оныхъ утвердить подписью комиссіи, и

5) Составленіе общаго баланса Офицерскаго капитала къ 1 Октября 1888 г.

Независимо отъ сего возлагаю на комиссію слѣдующее:

Въ теченіе 21 мѣсяца, въ которыхъ существуютъ во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ ссуды офицерскаго капитала, оказались нѣкоторыя неудобства въ составленныхъ правилахъ.

Кромѣ того, съ 1 Января 1889 года предстоитъ сокращеніе въ содержаніи гг. Офицеровъ, а слѣдовательно и меньшая возможность погашенія ссудъ, почему предписываю комиссіи разсмотрѣть правила, объявленныя въ приказѣ по баталіону отъ 18 Января 1887 года за № 18 и представить мнѣ тѣ измѣненія въ каждой статьѣ устава, которымъ нынѣ руководствуется офицерскій ссудный капиталъ съ показаніемъ старой редакціи и съ проектомъ новой, для удобнѣйшаго разсмотрѣнія въ общемъ собраніи

гг. Офицеровъ, которое будетъ мною собрано, въ теченіе всего года, для введенія, съ 1 Января 1889 г., новыхъ правилъ, выработанныхъ комиссіею, разсмотрѣнныхъ собраніемъ гг. Офицеровъ и утвержденныхъ мною.

Для представленія отчета по счетной части назначаю 25 Сентября, а новый проектъ—къ 15 Октября.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Назначена встрѣча Главнаго Строителя Его Превосходительства Генералъ-Лейтенанта **Анненкова**, возвращающагося изъ командировки.

Баталіонъ снова поступилъ въ подчиненіе Его Превосходительства Генералъ-Лейтенанта **Анненкова**.

№ 279. *6 Октября 1888 г.*

§ 2. Въ день пріѣзда Его Превосходительства къ выходу поѣзда съ послѣдней станціи (Бараханы) на платформу желѣзно-дорожной станціи прибыть для встрѣчи всѣмъ гг. Офицерамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, почетному караулу и всѣмъ нижнимъ чинамъ свободнымъ отъ службы; при чемъ почетный караулъ становится развернутымъ фронтомъ на платформѣ, имѣя на правомъ флангѣ гг. Офицеровъ и на лѣвомъ нижнихъ чиновъ, которымъ быть безъ оружія.

Форма одежды полная парадная.

№ 283. *10 Октября 1888* г.

§ 3. Отъѣзжая сего числа въ г. Самаркандъ, предписываю вступить во временное командованіе баталіономъ по наружной части ввѣреннаго мнѣ баталіона Поручику **Стромилову.**

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 284. *11 Октября 1888* г.

§ 2. Вступивъ сего числа во временное командованіе баталіономъ предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Вр. Командующій баталіономъ Поручикъ **Стромиловъ.**

№ 286. *13 Октября 1888 г.*

§ 4. Прибывъ сего числа въ г. Чарджуй я вступилъ въ командованіе баталіономъ и предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 302. *29 Октября 1888 г.*

§ 4. Согласно приказа по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа за № 293-полубаталіонъ ввѣреннаго мнѣ баталіона вступаетъ по прежнему въ подчиненіе Упра, вляющаго Закаспійской военной желѣзной дороги Его Превосходительства Генералъ-Лейтенанта **Анненкова.**

О чемъ объявляется для свѣдѣнія.

Подпоручикъ **Бабинъ** получилъ новое назначеніе на должность Контролера станціоннаго счетоводства съ 27 Сентября.

Штабсъ-Капитанъ **Башиловъ** переведенъ 27-го Сентября въ Окружное Интендантство Московскаго Военнаго Округа Помощникомъ Бухгалтера съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ.

Дѣлопроизводитель по хозяйственной части **Анушинскій** произведенъ въ Коллежскіе Регистраторы 25-го Сентября.

Капитанъ **Квапишевскій** назначенъ Помощникомъ начальника дистанціи.

Поручику **Подгорѣцкому** назначены за исполненіе обязанностей Ревизора добавочныя къ жалованью 100 р. въ мѣсяцъ.

Поручику **Липпоману** надъ наблюденіе за Аму-Дарьинскимъ мостомъ назначены добавочныя по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Главный Строитель, осмотрѣвъ линію, издалъ руководящія распоряженія Начальникамъ дистанцій отъ Узунъ-Ада до Самарканда, при чемъ обратилъ особое вниманіе на назначенія нижнихъ чиновъ на соотвѣтствующія мѣста по разнымъ службамъ. Заботливо указалъ на раціональное устройство помѣщеній семейнымъ нижнимъ чинамъ съ предоставленіемъ имъ въ собственность помѣщенія, съ льготной разсрочкой платежа.

№ 299. *26 Октября 1888 г.*

§ 4 При приказѣ объявляется копія съ приказа по постройкѣ Самаркандскаго участка за № 262 для свѣдѣнія.

Копія.

Прошу гг. Начальниковъ службъ, Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ обратить особое вниманіе на назначеніе нижнихъ чиновъ на соотвѣтственныя мѣста по разнымъ службамъ.

Руководствуясь тѣмъ началомъ, что въ отдаленномъ краѣ трудно имѣть вольнонаемныхъ служащихъ при невысокой платѣ, крайнѣ желательно, чтобы нижніе чины желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ получали назначенія сообразно ихъ спеціальностямъ, степени развитія и значенія дѣла, при чемъ всякая прибавка къ ихъ обычному содержанію составитъ поощреніе, не будучи въ то же время обременительной для казны.

При назначеніи нижнихъ чиновъ на разныя должности необходимо соблюдать слѣдующій порядокъ:

1) Въ службу *тракціи* назначаются нижніе чины, которые до поступленія въ баталіонъ были машинистами, помощниками ихъ и качегарами, сюда же должны назначаться нижніе чины, знающіе какое либо мастерство, напр., кузнецы, слесаря и т. п. за исключеніемъ мостовой артели, куда поступаютъ лучшіе плотники по моему назначенію.

2) Въ службу *движенія* назначаются изъ нижнихъ чиновъ: оберъ-кондуктора, кондуктора и стрѣлочники, занимавшіе означенныя должности до вступленія въ баталіонъ, а также тѣ изъ нижнихъ чиновъ, которые хотя и не исполняли ранѣе означенныхъ обязанностей, но отличаются исправностью и расторопностью.

3) Въ службу *ремонта* пути назначаются изъ числа нижнихъ чиновъ: дорожные мастера, ремонтные рабочіе и линейные сторожа. Назначеніе же нижнихъ чиновъ на должности табельщиковъ, конторщиковъ и особенно писарей, по всѣмъ тремъ службамъ слѣдуетъ по возможности избѣгать. Если перечисленныя должности сразу не могутъ быть замѣщены нижними чинами, то слѣдуетъ идти къ подобнаго рода замѣщеніямъ путемъ подготовленія людей. Такъ напр., наиболѣе способные телеграфисты могутъ быть назначаемы Помощниками начальниковъ станціи или, по крайней мѣрѣ, дежурными по станціямъ. Наиболѣе способные изъ ремонтныхъ рабочихъ могутъ быть назначаемы старшими рабочими. Старшіе стрѣлочники должны помогать на станціяхъ дорожнымъ мастерамъ и выдвигаться, при успѣшной работѣ, въ старшіе рабочіе.

Поручается особой заботливости г.г. Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ, а также Начальниковъ дистанціи, наблюденіе за цѣлесообразнымъ назначеніемъ нижнихъ чиновъ, за постепеннымъ обученіемъ ихъ и повышеніемъ по службѣ. Обращаю особое вниманіе г.г. Баталіонныхъ и Ротныхъ командировъ на возможно меньшее оставленіе людей при баталіонныхъ и ротныхъ штабахъ, куда ни въ какомъ случаѣ

не должны быть назначаемы люди, знающіе какую либо, касающуюся желѣзно-дорожнаго дѣла, спеціальность.

Подлинный подписалъ: Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

Скрѣпилъ Дѣлопроизводитель **Гулькевичъ**.

№ 258. *14 Октября 1888 г. (По дорогѣ).*

При проѣздѣ по линіи отъ Узунъ-Ада до Самарканда мною замѣчено, что мастеровые и вообще служащіе особенно семейные имѣютъ склонность къ устройству частныхъ, за свой счетъ, помѣщеній, при чемъ эти помѣщенія крайне неудовлетворительны.

Вполнѣ поощряя подобное стремленіе служащихъ къ пріобрѣтенію осѣдлости, я полагалъ-бы возможнымъ и необходимымъ оказать означеннымъ лицамъ содѣйствіе путемъ устройства для нихъ домиковъ съ тѣмъ условіемъ, что потребныя для сего средства будутъ позаимствованы изъ суммъ эмеритальной кассы служащихъ на Закаспійской желѣзной дорогѣ и затѣмъ будутъ пополняться вычетами изъ жалованья означенныхъ служащихъ, которые, погасивъ съ теченіемъ времени, долгъ кассѣ, пріобрѣтаютъ помѣщенія въ полную собственность.

Съ этою цѣлью учреждается мною комиссія подъ предсѣдательствомъ, Помощника моего, Князя **Хилкова**, въ составѣ: Главнаго Инженера **Руднева**, Начальника движенія **Чижова**, Инженеровъ **Сильяндера, Свинцова** и **Свіягина** и Предсѣдателя комиссіи по завѣдыванію эмеритальной кассою Подполковника **Брюнелли**.

На означенную комиссію возлагается: составленіе общаго положенія объ устройствѣ помѣщеній для служащихъ на дорогѣ; выработка правилъ, на основаніи коихъ означенныя помѣщенія будутъ переходить въ полную собственность лицъ, занимающихъ ихъ, съ указаніемъ порядка и размѣровъ погашенія долга; выработка правилъ по отчужденію земли, а также опредѣленіе порядка ремонта, отопленія и освѣщенія означенныхъ помѣщеній впредь до перехода ихъ въ собственность служащихъ.

На особую заботливость Начальника технической конторы Инженера **Свіягина** возлагаю: выработку различныхъ типовъ означенныхъ помѣщеній, а также, по соглашенію съ Начальниками дистанцій, выборъ мѣстъ для ихъ расположенія, при чемъ необходимымъ условіемъ считается присутствіе воды на мѣстѣ или вблизи его и вмѣстѣ съ тѣмъ пригодность почвы для разведенія садовъ и огородовъ.

Изложенное въ семъ предлагаю принять къ немедленному исполненію.

№ 261. *Октября 1888 г.*

Осмотрѣвъ линію отъ Узунъ-Ада до Самарканда, прошу г.г. Начальниковъ дистанцій обратить вниманіе на нижеслѣдующія обстоятельства:

1) Не на всѣхъ дистанціяхъ приведены въ порядокъ переходы съ одного типа рельсъ на другой, а также съ мостовъ на полотно; надо, по возможности въ непродолжительномъ времени, подобрать рельсы и затѣмъ, въ мѣстахъ переходовъ подбить стычки такимъ образомъ, чтобы не было замѣчаемыхъ нынѣ толчковъ, а также—выровнять переходы съ мостовъ на полотно.

2) На дистанціи Инженера **Гоніева** (2), въ мѣстахъ бывшихъ размывовъ, путь не приведенъ въ надлежащую исправность. Кромѣ того, мною замѣчено, что полотно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не доведено до полной ширины—2,2 саж.

Прошу г.г. Начальниковъ дистанцій точно опредѣлить, гдѣ именно полотно не доведено до нормальной ширины и въ какой степени.

3) На нѣкоторыхъ дистанціяхъ нѣтъ запасовъ скрѣпленій. Прошу г.г. Начальниковъ дистанцій донести мнѣ, въ какихъ именно пунктахъ и въ какомъ количествѣ ихъ не достаетъ?

Вездѣ-ли имѣется въ достаточномъ количествѣ ремонтный инструментъ и вагонетки?

4) На многіе ремонтные околодки приходится возить воду поѣздами.

Прошу г.г. Начальниковъ дистанцій немедленно донести: въ какихъ пунктахъ вода можетъ быть добываема изъ колодцевъ; какихъ размѣровъ должны быть колодцы и во что обойдется ихъ устройство?

5) Не смотря на то, что на многихъ промежуточныхъ станціяхъ помѣщеній вполнѣ достаточно, мною замѣчены шпальныя постройки.

Предлагаю г.г. Начальникамъ дистанцій немедленно разобрать означенныя постройки и опредѣлить количество освободившихся шпалъ съ указаніемъ числа годныхъ для укладки на путяхъ—главномъ и запасныхъ.

6) На многихъ станціяхъ въ заборахъ и постройкахъ имѣются Дековилевскія рельсы.

Прошу означенныя рельсы собрать и сосредоточить въ трехъ пунктахъ: въ Кизилъ-Арватѣ, Мервѣ и на Аму-Дарьѣ.

7) Со времени постройки дороги прошло достаточно времени для того, чтобы теперь можно было опредѣлить, гдѣ количество мостовъ и трубъ не достаточно для пропуска водъ.

Предлагаю г.г. Начальникамъ дистанцій, немедленно по полученіи сего приказа, донести мнѣ: гдѣ именно необходимы новыя устройства для пропуска водъ, дабы случаи перерыва движенія на линіи, вслѣдствіе размывовъ, не могли вновь повториться.

8) Имѣя въ виду необходимость увеличить число пунктовъ расположенія ремонтныхъ рабочихъ и сторожей, предполагается поставить между казармами въ степныхъ мѣстахъ по одной двойной будкѣ,—въ мѣстахъ-же населенныхъ—большее количество будокъ, но одинарныхъ.

Прошу г.г. Начальниковъ дистанцій составить соображенія, въ какихъ именно мѣстахъ должны быть поставлены означенныя будки.

9) При многихъ зданіяхъ не имѣется надворныхъ построекъ и многія станціи не окружены заборами.

Прошу немедленно составить соображенія какъ относительно мѣстъ постройки, такъ и стоимости надворныхъ построекъ и заборовъ

При этомъ крайне желательно для заборовъ употреблять, по возможности, валъ со рвомъ и живую изгородь.

Верстовые знаки должны быть перенесены на телеграфные столбы и дощечки—окрашены въ бѣлую краску.

На многихъ дистанціяхъ не имѣется уклонныхъ знаковъ; необходимо ихъ установить.

10) Къ крайнему сожалѣнію только на небольшомъ числѣ станцій, а именно въ Бами, Асхабадѣ и Мервѣ, посадка деревьевъ произведена успѣшно,—въ прочихъ-же мѣстахъ на этотъ вопросъ почти не обращено вниманія.

Поэтому поручаю особой заботливости г.г. Начальниковъ дистанцій развитіе и улучшеніе этого дѣла.

11) Прошу обратить особое вниманіе на снабженіе всѣхъ жилыхъ помѣщеній, лишь нефтянымъ отопленіемъ, при чемъ необходимо имѣть въ виду, что аппаратъ **Дьякова** можетъ быть примѣненъ къ печамъ и плитамъ всякихъ системъ.

Крайне желательно ввести это отопленіе по возможности до наступленія зимы.

А потому прошу г.г. Начальниковъ дистанцій донести лишь мнѣ какое число названныхъ аппаратовъ для нефтяного отопленія требуется на каждую дистанцію.

12) Крайне желательно, чтобы сторожа на линіи были преимущественно изъ отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ—русскіе или, наконецъ, мѣстные, но заслуживающіе довѣрія.

Прошу донести мнѣ сколько сторожей этихъ категорій имѣется на линіи?

Объявленъ Бухгалтеріей постройки разсчетный листъ содержанія 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона за 1885 — 1886 г. на снесеніе со счета баталіона начета 26184 р. 25 к. за счетъ постройки.

№ 305. *1 Ноября 1888 г.*

§ 2. При семъ объявляется Бухгалтеріей для свѣдѣнія копія расчетнаго листа, по постройкѣ дороги до Аму-Дарьи при отзывѣ ея, отъ 29 Октября сего года за № 919, по окончательному свѣдѣнію и вслѣдствіе данныхъ при рапортѣ, отъ 25 Августа сего года № 1081, по содержанію баталіона за 1885—1886 г.г. за счетъ по постройкѣ дороги.

Копія.

РАЗСЧЕТНЫЙ ЛИСТЪ.

На снесеніе со счета 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона обратно слѣдующихъ суммъ.

Исключается изъ начета 27950 руб. 52 коп. вслѣдствіе отзыва Командира 2-го Закаспійскаго баталіона отъ 18, 19 и 20 Октября сего года №№ 2087 и 2089.

1) По содержанію Офицеровъ.

Внесено въ кассу по ордеру № 200	230.	82.
„ „ „ „ „ № 910	113.	16.
Изъ суммы 2903.97 по ассигновкѣ Областного Интендантства № 20, поставленой баталіону въ содержаніе Офицеровъ, слѣдуетъ исключить:		
а) за муку	531. 19.	
б) за крупу	115. 39.	
в) за	514. 06.	
г) за лимонную кислоту	400. 00.	
д) за фруктовую кислоту	493. 20.	2053. 84.

2) По фуражному довольствію.

Внесено въ кассу по ордеру № 230	256.	00.
„ „ „ „ „ № 267	315.	00.
За фуражъ, отпущенный на продовольствіе лошадей при транспортѣ и дековилечномъ пути:		
а) Штабсъ-Капитану **Галѣевскому**	1358. 55.	
б) „ „ **Бѣляеву**	167. 65.	
в) „ „ **Курилову**	79. 50.	
г) „ „ **Каменскому**	14. 25.	
д) Поручику **Бѣляеву**	4426. 26.	
е) Подпоручику **Угрюмову**	851. 28.	
ж) Поручику **Грабовскому**	630. 00.	7527. 49.
Поставлена въ счетъ фуражныхъ денегъ сумма, выданная на довольствіе штатныхъ Офицерскихъ лошадей (жур. №№ 9166, 6575, 6420 и 6419)		2314. 50.
Не зачтены баталіону за довольствіе лошадей въ 1886 году вмѣсто подножнаго корма		1075. 00.
За не доданный баталіону овесъ		1031. 48.

3) По приварочному довольствію.

Поставлено баталіону по ассигновкѣ № 75 на варку пищи за дрова		841. 38.
Порціонныхъ:		
По отчету **Козырева** журналъ № 829	95. 40.	
„ „ „ „ № 1864	48. 60.	
„ „ Капитана **Квапишевскаго** № 1265	10. 45.	
„ „ **Козырева** № 1334	83. 70.	
„ „ **Сильяндера** № 2520	46. 00.	
„ „ Поручика **Хорвата** № 2520	972. 45.	1256. 60.
За спиртъ		1097. 82.
Кормовыхъ нижнимъ чинамъ по ордеру № 3896		202. 53.
Внесено въ кассу по ордеру № 907		934. 59.

За продукты, отпущенные на содержаніе Кизилъ-Арватскаго лазарета по накладной № 167			335.	36.
Ошибочно за капусту по накладной № 139.			11.	20.
4) По провіанту.				
Поставлено въ счетъ провіанта, показаннаго баталіономъ на довольствіе 530 четвертей муки; изъ Кизилъ-Арватскаго желѣзно-дорожнаго магазина, между тѣмъ, какъ это количество муки поступило изъ Кизилъ-Арватскаго желѣзно-дорожнаго магазина и помѣщено уже въ число отпуска баталіону по 735.			3898.	14.
5) По добавочному содержанію.				
Не додано Офицерамъ:				
Капитану **Квапишевскому** за Февраль 1885 г.	50.	00.		
Поручику **Бѣляеву** за Іюль и Августъ . .	40.	00.		
„ **Коссовскому** „ „ „ .	1.	54.		
Подпоручику **Виноградову** съ 1 Іюля по 5 Октября.	156.	66.		
Поручику **Стромилову** съ 1 Августа по 5 Октября.	106.	66.		
Врачу **Клименко** съ 1 Апрѣля по 25 Іюня .	346.	66.	101.	52.
И отпущенные по ордеру № 1152			1565.	83.
6) По текущему счету Полковника Андреева.				
За чувяки для рабочихъ			462.	00.
Внесено въ кассу по ордеру № 907			542.	95.
Переносится на Капитана **Квапишевскаго**			18.	04.
Итого . .			26184.	25.

Подлинный подписалъ Бухгалтеръ **Гарфельдъ** и скрѣпилъ Помощникъ Бухгалтера **Бертманъ**.

№ 326. *22 Ноября 1888 г.*

Въ приказѣ по войскамъ Самаркандской Области за № 364 объявлена сравнительная вѣдомость о числѣ больныхъ за Сентябрь мѣсяцъ сего года, изъ которой, по свидѣтельству сказаннаго приказа, въ Штабѣ и 2 ротахъ ввѣреннаго мнѣ баталіона въ Сентябрѣ мѣсяцѣ оказывается, сравнительно съ другими частями войскъ, меньшее число больныхъ, а именно: 4,5%, тогда какъ въ другихъ частяхъ, находящихся въ тѣхъ мѣстностяхъ въ которыхъ процентное отношеніе заболѣваемыхъ доходитъ до 63%, а среднее до 21%. Тоже самое оказывается въ теченіе Мая, Іюня, Іюля, Августа мѣсяцевъ, что и усматривается изъ прилагаемой вѣдомости, составляющей извлеченіе изъ приказа, объявленнаго по войскамъ Самаркандскаго Округа.

27-го Ноября 1888 г. произведенъ Инспекторскій смотръ Командиромъ баталіона Полковникомъ **Андреевымъ** строевой части баталіона, а 1-го Декабря—хозяйственной части.

Результаты объявлены въ приказахъ.

№ 331. *27 Ноября 1888 г.*

§ 4. Осмотрѣвъ Инспекторскимъ смотромъ строевую часть канцеляріи ввѣреннаго мнѣ баталіона, въ общемъ я нашелъ ее въ порядкѣ. Дневникъ, входящій и исходящій журналы и алфавиты ведутся аккуратно и чисто. На храненіе бумагъ также обращаю должное вниманіе, хотя для такихъ документовъ, какъ лѣвыя половины пріемно-формулярныхъ списковъ, необходимо сдѣлать новыя папки.

Въ частности мною замѣчены слѣдующія упущенія: циркуляры Главнаго Штаба за 1886 годъ не переплетены и на корешкахъ ихъ нѣтъ надписи для болѣе легкаго отыскиванія въ шкапахъ.

Въ алфавитахъ 1887—1888 гг. не обозначено въ какихъ ротахъ состоятъ люди.

Производство въ Ефрейторы рядового **Глушненко** не было отмѣчено, равно не отмѣченъ № увѣдомленія о смерти ряд. **Гревцова**.

Адресной книги вовсе не ведется; завести ее безотлагательно.

Кромѣ того, по судной части не ведется положеннаго журнала входящихъ и исходящихъ бумагъ, что ставлю Подпоручику **Деханову,** какъ дѣлопроизводителю баталіоннаго суда на видъ и предписываю, съ 1 Января 1889 года, завести означенные журналы.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 335. *1 Декабря 1888 г.*

Осмотрѣвъ сего числа въ инспекторскомъ порядкѣ хозяйственную часть канцеляріи, я нашелъ слѣдующее:

1) Денежный журналъ ведется правильно, аккуратно и чисто безъ помарокъ. Но мною замѣчено, что Предсѣдатели повѣрочныхъ комиссій, подписывая результаты повѣрки, не собственноручно излагали его, что впредь предписываю принять къ руководству, кромѣ того расходныя статьи за дни 15 Сентября и 8 Октября не утверждены подписью Завѣдывающаго хозяйствомъ Поручика **Стромилова.**

Вѣдомость процентнымъ бумагамъ также вѣрна и согласна съ кладовою запиской и находящимися въ денежномъ ящикѣ бумагами.

2) Книги собственно солдатскихъ денегъ въ порядкѣ вообще, но въ виду значительнаго числа людей, внесшихъ деньги хотя это и не предусмотрѣно положеніемъ, предлагаю Завѣдывающему хозяйствомъ на отдѣльномъ листѣ завести алфавитъ съ указаніемъ страницъ, для болѣе легкаго отысканія именъ.

3) Денежная приходо-расходная книга Казначея хотя ведется правильно, но начиная съ Іюня мѣсяца встрѣчается болѣе помарокъ и исправленій, чѣмъ это было бы желательно, что мною и было замѣчено раньше.

4) Денежная разносная книга Казначея въ должномъ порядкѣ.

5) Кладовая записка баталіонныхъ суммъ ведется аккуратно, чисто и правильно.

6) Кладовая записка ротныхъ суммъ крайне истрепалась.

Въ теченіе Іюня, Іюля и Августа встрѣчается очень много поправокъ, которыя доказываютъ нѣкоторую поспѣшность и непривычку лицъ, которыя вели ее, съ цифрами.

7) Всѣ 5 книгъ офицерскаго капитала хотя ведутся правильно, но представляютъ много описокъ и поправокъ, которыя желательно впредь избѣгать. Итоги книгъ сходятся вполнѣ съ цифрами офицерскаго капитала, указаннаго въ вѣдомости о состояніи денежныхъ суммъ къ 1 Декабря 1888 г. Документы капитала тоже повѣрены мною и находятся въ порядкѣ, но впредь для однообразія записокъ о выдачѣ ссудъ, предписываю кассиру капитала Подпоручику **Караульщикову** выработать форму записки и представить мнѣ ее на утвержденіе.

8) При повѣркѣ документовъ въ денежномъ ящикѣ оказалось, что на одномъ изъ нихъ не былъ обозначенъ приказъ по баталіону, хотя по новѣркѣ оказалось, что документъ былъ написанъ совершенно правильно, на основаніи отданнаго приказа, № котораго былъ тутъ же проставленъ. Погашеніе на оборотѣ дукументовъ отмѣчено вѣрно.

9) Затѣмъ при повѣркѣ суммъ по вѣдомостямъ, таковыя какъ баталіонныя и ротныя такъ и офицерскаго капитала оказались совершенно вѣрными и сходными съ книгами какъ въ отдѣльности, такъ, въ общей суммѣ находится на лицо въ ящикѣ 1 Декабря 1888 г. въ общемъ количествѣ 26787 руб. 20 коп., въ числѣ коихъ наличными деньгами 8368 руб. 23½ коп., % бумагами 2900 руб. и документами 15519 руб. 1½ коп.

10) Опись баталіонныхъ лошадей составлена вѣрно.

11) Книга жалобъ (бывшая претензій) нижнихъ чиновъ ведется правильно и всѣ претензіи вписаны, а также отмѣчено своевременно удовлетвореніе или отказъ.

12) Изъ приложенія ко входящему журналу о денежныхъ письмахъ нижнихъ чиновъ усматриваю, что запись почтовыхъ повѣстокъ ведется правильно и своевременно и письма не задерживаются выдачею въ роты.

13) Матеріальная книга Казначея ведется исправно.

14) Архивъ и храненіе дѣлъ находятся въ блестящемъ порядкѣ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Состоялись 20-го Ноября выборы г.г. Офицеровъ въ судъ общества Офицеровъ, въ Комиссію по завѣдываніи офицерскимъ капиталомъ и въ библіотекари. Выработаны измѣненія положенія объ офицерскомъ капиталѣ.

№ 338. *4 Декабря 1888 г.*

Въ силу ст. 139 И. Д. изд. 1888 г. объявляю по баталіону, что обществомъ г.г. Офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, согласно приказа моего по баталіону отъ 20 Ноября сего года и правилъ, изложенныхъ въ Д. У., въ члены офицерскаго суда избраны:

1) Подполковникъ Султанъ **Бешджановъ.**

2) Капитанъ **Квапишевскій.**

3) Штабсъ-Капитанъ **Каменскій.**

4) Поручикъ **Подгорѣцкій.**

5) „ **Троцкій.**

и запасными членами

1) Подпоручикъ **Караульщиковъ.**

2) „ **Угрюмовъ.**

Кромѣ того избраны: 1) въ библіотекари баталіона Подпоручикъ **Караульщиковъ.** 2) членами капитала Поручикъ **Стромиловъ** и Подпоручикъ **Караульщиковъ.**

Въ виду нѣкоторыхъ неудобствъ въ примѣненіи разработаннаго и утвержденнаго мною, 17 Января 1887 г. прик. № 17, положенія объ офицерскомъ капиталѣ ввѣреннаго мнѣ баталіона, согласно постановленія г.г. Офицеровъ большинствомъ 14 голосовъ противъ 3, ст. 13 положенія ими измѣнена. Утверждая нынѣ новую редакцію ст. 13, предписываю впредь принять ее къ руководству.

Новая редакція ст. 13 положенія объ офицерскомъ капиталѣ, утвержденная 17 Января 1887 года № 17.

Лицо, не уплатившее свой долгъ въ капиталъ, можетъ сдѣлать новый долгъ, но съ условіемъ, чтобы сумма остатка стараго долга и новый долгъ вмѣстѣ взятые не превышали размѣра, установленнаго ст. 8 положенія; въ такомъ случаѣ старый долгъ присоединяется къ новому, уплачиваясь въ одинъ съ нимъ срокъ и съ 1 числа мѣсяца, слѣдующаго за возобновленіемъ долга, взимается вновь съ общей суммы установленные проценты до конца вновь назначеннаго срока уплаты, за исключеніемъ $^0/_0$ по старому долгу, за время отъ возобновленія долга до конечнаго срока уплаты стараго долга.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Вслѣдствіе перевода Младшаго врача **Клименко** 15-го Октября въ Управленіе эксплоатаціи, Командиръ баталіона отдалъ въ приказѣ благодарность за его полезную службу въ баталіонѣ.

№ 328. *24 Ноября 1888 г.*

§ 4. Младшій врачъ ввѣреннаго мнѣ баталіона Коллежскій Ассесоръ **Клименко** Главнымъ военно-медицинскимъ Инспекторомъ назначенъ, 15 минувшаго Октября, Младшимъ врачемъ въ Управленіе эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги съ содержаніемъ по Штату.

О чемъ и объявляю для свѣдѣнія по ввѣренномъ мнѣ баталіону.

№ 346. *12 Декабря 1888 г.*

§ 3. Младшій врачъ ввѣреннаго мнѣ баталіона Коллежскій Ассесоръ **Клименко** получилъ новое назначеніе послѣ почти трехлѣтней совмѣстной службы.

Разставаясь съ врачемъ **Клименко**, съ искреннимъ сожалѣніемъ свидѣтельствую ему свою признательность за всегда честное и усердное отношеніе къ службѣ, вниманіе къ больнымъ и неусыпные труды его во время нахожденія баталіона при тя-

желыхъ условіяхъ на работахъ по укладкѣ пути до Аму-Дарьи. Я увѣренъ, что новое начальство оцѣнитъ его по достоинству. Желаю врачу **Клименко** полнаго успѣха въ дальнѣйшей службѣ.

Инспекторскій смотръ Командира баталіона произведенъ 3 и 4 ротамъ съ 8-го по 11-е Декабря.

№ 346. *12 Декабря 1888 г.*

§ 4. Въ дополненіе приказовъ моихъ №№ 331 и 335 мною произведенъ баталіону инспекторскій смотръ слѣдующимъ порядкомъ:

8 и 9 Декабря осмотрѣны люди 3 и 4 ротъ, находящіеся въ г. Чарджуѣ и на ст. Фарабъ.
10 „ „ люди 4 роты по станціямъ отъ Фараба до Бухары.
11 „ „ люди 4 роты, находящіеся на ст. Бухара и при Штабѣ 4 роты, ротная школа, цейхгаузъ и провѣрена ротная отчетность.

Кромѣ того, согласно моему приказанію, осмотрѣны инспекторскимъ смотромъ Подполковникомъ **Султаномъ-Бешджановымъ** 30 Ноября люди 3 роты, находящіеся на ст. Самаркандъ и при Штабѣ баталіона. Провѣрено имущество роты, веденіе книгъ и осмотрѣны хозяйственное учрежденіе и ротная школа. Вмѣстѣ съ симъ Подполковникомъ **Султаномъ-Бешджановымъ** съ комиссіею изъ членовъ Поручика **Стромилова** и Подпоручика **Караульщикова** были провѣрены вещи въ баталіонномъ цейхгаузѣ по описямъ и вещевымъ книгамъ.

При осмотрѣ 4 роты мною найдено. что люди, бывшіе на смотру въ г. Чарджуѣ, вообще имѣютъ бодрый видъ, несмотря на свирѣпствовавшую лѣтомъ лихорадку. Тоже замѣчено мною въ Фарабѣ.

Что же касается до ст. Хафки-Давлетъ, Каракуль, Якатутъ и Мургабъ и въ особенности въ Бухарѣ, то люди имѣютъ отличный бодрый и здоровый видъ. Тоже могутъ сказать относительно кондукторскихъ бригадъ, мною видѣнныхъ при проѣздахъ по линіи. Хлѣбъ въ 4 ротѣ выпекается превосходнаго качества, пріятный на вкусъ, пища какъ въ Фарабѣ, такъ и въ Бухарѣ—была превосходная. Люди представились въ одеждѣ 2 срока. Мундиры 1885 г., полученные въ Москвѣ при формированіи баталіона, достаточно хорошо сохранились, мундиры 1 срока вполнѣ хороши и новы; также и фуражки. Шинели всѣ удовлетворительны, кромѣ нѣкоторыхъ людей тракціи, у которыхъ они замараны нефтью. Сапоговъ, почти у каждаго человѣка, имѣется по двѣ пары и кромѣ того у каждаго имѣется товаръ на переда.

Съ удовольствіемъ замѣчено отсутствіе высокихъ каблуковъ. Патронныя сумки хотя и потеряли послѣ 4 лѣтъ службы свой свѣтло-желтый видъ, но вполнѣ исправны.

Поясные ремни съ бляхами въ порядкѣ у всѣхъ людей.

Ружья у людей видимо сбережены въ порядкѣ. Принадлежности для чистки и разборки ружья, дульныя накладки, пакли съ масломъ были на выкладкѣ у всѣхъ людей.

Что касается до собственныхъ вещей, то таковыя имѣются у людей въ изобиліи. Порядкомъ выкладки во всѣхъ пунктахъ я остался очень доволенъ. Солдатскія книжки въ полномъ порядкѣ. Я нашелъ только у двухъ человѣкъ незаписанными прохожденія службы, что немедленно пополнить. Книжки видимо тщательно берегутся людьми. На людяхъ было чистое бѣлье и сами они достаточно чистоплотны, кромѣ людей тракціи, которыхъ лица были не тщательно вымыты.

На всѣ уставные вопросы люди отвѣчали бойко и удовлетворительно. Исключительное условіе нашей службы всего болѣе отзывается на строевой части, при чемъ ружейные пріемы дѣлаются недостаточно отчетно и люди ходятъ недостаточно равняясь. Предлагаю гг. Ротнымъ командирамъ, при возможности лично и чрезъ посылаемыхъ для сего въ праздничные дни Унтеръ-офицеровъ, въ свободное отъ работы время заниматься съ людьми строемъ. Особенно замѣтенъ этотъ недостатокъ у людей тракціонной службы въ Фарабѣ.

Помѣщенія людей въ Фарабѣ содержатся чисто, всюду виденъ глазъ Ротнаго командира, у всѣхъ людей я видѣлъ тюфяки и ваточныя одѣяла мѣстнаго типа. Они

хороши и теплы, но у тракціонныхъ людей въ Фарабѣ имѣютъ засаленный видъ. Въ Фарабѣ люди помѣщены менѣе удовлетворительно; помѣщенія не имѣютъ казарменнаго вида. Люди движенія въ Фарабѣ отличаются чистотою помѣщенія, имѣютъ кровати и роскошно обставлены.

Съ особеннымъ удовольствіемъ видѣлъ я ротную школу. Тѣ 14 человѣкъ, изъ которыхъ она состоитъ, назначены въ нее изъ числа людей 1887 и 1888 гг., они въ теченіе года видимо не потеряли времени и занимались усердно. Сдѣлано мною восьмирядное ученье, гдѣ каждый изъ чиновъ показалъ свое знаніе команды, повѣря караульныя службы и наконецъ, экзаменъ по программѣ полковыхъ учебныхъ командъ произведенъ мною лично. Люди показали знаніе и должную подготовку. Объявляю мою искреннюю благодарность за удачную постановку этого дѣла Поручику **Подгорѣцкому,** Унтеръ-офицеру **Мортулю**, занимавшемуся со школою строевою частью и уставомъ, равно какъ и всѣмъ нижнимъ чинамъ, бывшимъ въ школѣ объявляю мое спасибо.

При осмотрѣ цейхгауза въ немъ оказался порядокъ внутренній и внѣшній; описи имуществу штатному и нештатному ведутся тщательно и согласно имъ на лицо.

Предписываю только во избѣжаніе порчи мундирной одежды отъ мышей пріобрѣсти достаточное количество нафталина и другихъ средствъ.

Имѣю замѣтить, что мѣдныя вещи не были достаточно тщательно вычищены къ смотру.

Всѣ прочія хозяйственныя отдѣленія роты находятся въ отличномъ состояніи. Командированныя отъ Штаба баталіона лошади въ превосходномъ видѣ и тѣлѣ. Сбруя въ порядкѣ; фургонъ требуетъ починки что сдѣлать теперь же. Околодокъ, канцелярія, хлѣбопекарня и кухня, все содержится чисто и исправно. Желательно было бы, чтобы погребъ роты былъ углубленъ и двери его для лѣтняго времени сдѣланы съ сѣверной стороны, а не съ южной, съ которой они теперь существуютъ. Заботою Поручика **Подгорѣцкаго** для роты устроены гимнастическія машины и гигантскіе шаги и дворъ обнесенъ проволочнымъ заборомъ. Вообще весь ротный дворъ, казарма и прочее производятъ вполнѣ благопріятное впечатлѣніе.

Ротная отчетность ведется удовлетворительно, но въ тетради артельщиковъ нѣтъ подписей и итоги не вездѣ сведены. Вообще желательно въ этомъ отношеніи больше тщательности и вниманія. Предлагаю Поручику **Подгорѣцкому**, между прочимъ, чтобы онъ при расходѣ изъ артельной суммы свыше 30 руб., точно руководствовался ст. 85 о ротномъ хозяйствѣ.

При осмотрѣ 3 роты найдено мною слѣдующее:

Замѣчанія касающіеся людей 4 роты, осмотрѣнныхъ мною въ Чарджуѣ и Фарабѣ, точно также относятся и до людей 3 роты, видѣнныхъ мною въ этихъ пунктахъ. Предлагаю Командиру 3 роты принять къ свѣдѣнію и исполненію сдѣланныя мною замѣчанія.

Ружейные пріемы и построенія не производились. Люди роты въ теченіе лѣта сильно страдали лихорадкою. Въ ротныхъ помѣщеніяхъ люди имѣютъ одѣяла и постели.

Люди въ Самаркандѣ размѣщены не тѣсно въ нѣсколькихъ маленькихъ комнатахъ зданія, принадлежащаго станціи дороги. Нѣкоторые хозяйственные отдѣлы, семейные нижніе чины, кухня, пекарня, ротный цейхгаузъ помѣщаются въ баракахъ изъ вагоновъ.

Люди роты очень богаты собственными вещами, поэтому казенное обмундированіе хорошо сбережено.

Пища въ ротѣ хороша, хлѣбъ выпеченъ очень хорошо.

Люди своевременно получаютъ слѣдуемыя отъ казны содержаніе и довольствіе.

При опросѣ людей была заявлена ими общая претензія на полученіе добавочныхъ заработанныхъ денегъ за 1886 годъ отъ постройки, что уже приказомъ по баталіону № 332 исключено на основаніи отказа Военнаго Совѣта, также и на полученіе заработанныхъ денегъ на дамбахъ р. Аму-Дарьи за 1887 годъ.

Объ этомъ тоже уже нѣсколько разъ было повторено и написано въ Бухгалтерію постройки №№ 900, 1005, 1971 и 2442.

Въ ротномъ цейхгаузѣ большой порядокъ. Мундирная одежда содержится въ большой чистотѣ, несмотря на неудовлетворительное помѣщеніе цейхгауза.

Патронныя сумки хороши, походныя парусиновыя менѣе сбережены, нѣкоторыя изъ нихъ требуютъ исправленія; мѣдныя ротныя чашки, хранящіяся въ цейгхаузѣ, не лужены, чехлы (кожаные) шанцевыхъ инструментовъ совершенно новые, нѣтъ у трехъ лопатъ ручекъ.

Ружья въ ротѣ содержатся не дурно. Артельная телѣга и сбруя въ исправности. Одна изъ артельныхъ лошадей больна.

Командиръ баталіона Полковникъ Андреевъ.

Производства и переводы г.г. Офицеровъ.

№ 348. *14 Декабря 1888 г.*

§ 2. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 28 день Ноября сего года, производятся въ сравненіи со сверстниками ввѣреннаго мнѣ баталіона. Изъ Штабсъ-капитановъ въ Капитаны **Каменскій** со старшинствомъ отъ 5 Іюля 1888 года. Изъ Подпоручиковъ въ Поручики; **Караульщиковъ**, отъ 14 Августа 1888 года, **Угрюмовъ**, Князь **Гагаринъ** оба—отъ 30 Августа 1888 года.

Объявляя о семъ по баталіону предписываю перемѣны эти занести въ списки названныхъ Офицеровъ, баталіона и ротъ.

№ 349. *15 Декабря 1888 г.*

§ 3. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 26 день Ноября сего года, состоящій въ прикомандированіи ко ввѣренному мнѣ баталіону Поручикъ 1-го Понтоннаго баталіона **Липпоманъ** переведенъ въ Туркестанскій саперный полубаталіонъ.

№ 354. *20 Декабря 1888 г.*

§ 3. Вслѣдствіе отзыва Управленія по постройкѣ Самаркандскаго участка отъ 20 Декабря за № 3587, основаннаго на отзывѣ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа за № 7376 сего года Поручикъ ввѣреннаго мнѣ баталіона **Грабовскій** прикомандированъ къ 145 пѣхотному Новочеркасскому ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полку.

Объявляя о семъ по баталіону предписываю полагать его по отчетамъ баталіона въ командировкѣ.

№ 355. *21 Декабря 1888 г.*

§ 3. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 11 День Декабря 1888 г., о гражданскихъ чинахъ окончившій курсъ въ Императорской Военно-Медицинской Академіи Лѣкарь **Клименко** опредѣленъ на службу во ввѣренный мнѣ баталіонъ. Объявляя о семъ по баталіону, предписываю зачислить врача **Клименко** въ списки баталіона и впредь до прибытія полагать въ ожиданіи.

№ 358. *24 Декабря 1888 г.*

§ 4. Ввѣреннаго мнѣ баталіона Подпоручикъ **Дехановъ** рапортомъ, отъ 22 сего Декабря за № 134, донесъ, что онъ, согласно распоряженія Завѣдывающаго постройкою, отправился къ мѣсту служенія на ст. Душакъ для изученія службы тракціи.

Объявляя о семъ по баталіону предписываю Подпоручика **Деханова** полагать въ командировкѣ съ сего числа.

§ 5. Отъѣзжая сего числа на линію для сопровожденія Завѣдывающаго постройкой, предписываю вступить въ Командованіе Штабомъ баталіона и людьми, находившимися въ Чарджуѣ, Штабсъ-Капитану **Стромилову**.

Командиръ Баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 359. *25 Декабря 1888 г.*

§ 2. Вступивъ сего числа въ командованіе баталіономъ предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Временно Командующій баталіономъ
Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ.**

Нахожденіе баталіона на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги.

1889-й ГОДЪ.

Результаты Инспекторскаго смотра, произведеннаго 20 Декабря 1888 г. Управляющимъ Закаспійской военной желѣзной дорогой Генералъ-Лейтенантомъ **Анненковымъ**, объявлены 1-го Января.

№ 1. *1 Января 1889 г.*

§ 13. При семъ объявляется ордеръ Управляющаго Закаспійской военной желѣзной дорогой.

20 сего Декабря я осмотрѣлъ въ инспекторскомъ порядкѣ 4 роту, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, расположенную по линіи Самаркандскаго участка отъ ст. Фарабъ до ст. Маликъ, съ ротнымъ штабомъ на ст. Бухара.

22 Декабря—3 роту на ст. Самаркандъ, штабъ баталіона и людей при немъ находящихся.

Люди имѣютъ видъ здоровый и молодцеватый.

Стойка, ружейные пріемы, прикладка и прицѣливаніе хороши. Видно, что на строевое образованіе было обращено надлежащее вниманіе. При ротахъ находится учебная команда, люди которой составляютъ хорошій кадръ учителей для ожидаемыхъ въ баталіонѣ новобранцевъ.

Обмундированіе хорошо построено и пригнано, шинели большею частью новыя. Снаряженіе удовлетворительно, принимая во вниманіе, что вещевые и сухарные мѣшки прослужили уже значительную часть срока.

Ротныя книги и отчетность ведутся правильно, но въ раздаточныхъ отдѣлахъ не всегда имѣются отмѣтки о днѣ выдачи. При нахожденіи людей на ст. и въ околодкахъ по линіи слѣдуетъ обратить особенное вниманіе на своевременную выдачу имъ писемъ и разнаго рода довольствія.

Помѣщаются роты: 4-я на ст. Бухара въ особо построенномъ домѣ, при которомъ имѣется околодокъ, а также необходимыя службы: кухня, пекарня, цейхгаузъ и конюшня. Помѣщеніе просторно съ хорошо построенными печами, свѣтло и содержится въ порядкѣ; 3-рота—на ст. Самаркандъ; люди при штабѣ роты помѣщаются въ жиломъ станціонномъ домѣ; въ комнатахъ достаточно просторно и чисто. Кухня и пекарня находятся во временномъ помѣщеніи.

На другихъ станціяхъ люди помѣщаются въ станціонныхъ жилыхъ домахъ по нѣсколько человѣкъ, имѣя отдѣльныя кровати.

При штабѣ баталіона на Аму-Дарьѣ осмотрѣны мною люди, назначенные для караула и другихъ надобностей, и нестроевые. Какъ и въ ротахъ люди имѣютъ видъ бодрый и здоровый.

Дѣлопроизводство въ баталіонной канцеляріи, денежныя и матеріальныя книги ведутся правильно.

Баталіонныя и ротныя суммы, при повѣркѣ, оказались на лицо согласно съ денежнымъ журналомъ и кладовыми записками.

Казармы баталіона и баталіонный цейхгаузъ содержатся въ порядкѣ.

Обѣ роты баталіона представились въ очень хорошемъ видѣ: солдаты—бодры и сохранили вполнѣ молодцеватость, которой отличались при самыхъ усиленныхъ трудахъ во время укладки пути, не лишившись при томъ строевого образованія, которое

заслужило ободреніе въ приказѣ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа, которому баталіонъ представился на парадѣ, 15 Мая сего года, въ день открытія ст. Самаркандъ.

Подлинный подписалъ Управляющій Закаспійской военной желѣзной дорогой, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ.**

Скрѣпилъ Дѣлопроизводитель **Ивановъ.**

Вр. Командующій баталіономъ Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Угрюмовъ.**

Баталіонный праздникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона установленъ и утвержденъ Командующимъ войсками Туркестантскаго военнаго Округа 15-го Мая во имя Св. Царевича Дмитрія. Съ этого года впервые и праздновался, 15-го Мая, день окончанія постройки Закаспійской военной дороги.

Состояніе баталіонныхъ суммъ и офицерскаго заемнаго капитала къ 1-му Январю 1888 г. видно изъ вѣдомости:

№ 6. *6 Января 1889 г.*

§ 4. Приказомъ по Туркестанскому военному Округу, отъ 16 Декабря за № 851, утвержденъ день 15 Мая во имя св. Царевича Дмитрія баталіоннымъ праздникомъ во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ. О чемъ и объявляю по баталіону.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Угрюмовъ..**

№ 9. *9 Января 1889 г.*

Объявляется при семъ вѣдомость о состояніи офицерскаго капитала къ 1 Января 1889 года.

№№	Чинъ и фамилія.	Долгу.		Деньгами.		Документами.		ВСЕГО.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1	Полковникъ Андреевъ	—	—	752	3	40	62	792	65
2	Подполковникъ Султанъ Бешджановъ	—	—	1885	98	82	80	1968	78
3	Капитанъ Кванишевскій	170	—	50	95	1	59	52	54
4	„ Каменскій	577	90	647	64	31	17	678	81
5	Штабсъ-Капит. Куриловъ	115	—	117	15	5	84	122	99
6	„ „ Бѣляевъ	200	—	259	85	12	48	272	33
7	„ „ Стромиловъ	436	—	478	—	22	24	500	24
8	„ „ Башиловъ.	—	—	11	10	2	55	13	65
9	Поручикъ Александровъ	319	—	16	65	—	83	17	48
10	„ Минихъ	400	—	143	80	1	93	145	73
11	„ Подгорѣцкій	4	98	154	90	7	49	162	39
12	„ Троцкій I.	530	—	79	40	3	96	83	36
13	„ Грабовскій	—	—	41	50	2	84	44	34
14	„ Коссовскій	95	—	195	31	9	52	204	83
15	„ Караульщиковъ	230	41	89	40	4	14	93	54
16	„ Угрюмовъ	70	—	109	95	5	24	115	19
17	„ Кн. Гагаринъ	302	—	73	83	3	65	77	48
18	Подпоручикъ Виноградовъ.	627	—	35	91	2	6	37	97
19	„ Дехановъ	330	—	154	35	7	46	161	81
20	„ Бабинъ	295	—	190	13	9	50	199	63
21	„ Троцкій II.	—	—	81	10	2	80	83	90
22	„ Кикнадзе.	—	—	143	85	4	43	148	28
23	„ Соколовъ	—	—	10	—	—	—	10	—
24	Младшій врачъ Клименко	—	—	5	—	—	—	5	—
25	Дѣлопроизводитель Анушинскій	—	—	10	—	1	50	11	50
	ИТОГО	4702	29	5737	78	266	64	5004	42

Въ неприкосновенный фондъ капитала отчислено 34 руб. 70 коп.

§ 4. При семъ объявляется вѣдомость о состояніи баталіонныхъ суммъ къ 1 Января 1889 года.

Наименованіе суммы и капиталовъ.	ВСЕГО.		Деньгами.		Дукументами.		Билетами.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
а) Хозяйственныхъ суммъ.								
1) Хозяйственной	1321	57	996	53	724	84	100	—
2) Разныхъ капиталовъ: баталіоннаго экономическаго капитала	5281	38	51	38	—	—	5200	—
Церковной	10	—	10	—	—	—	—	—
Офицерскаго собранія	255	65	—	—	255	65	—	—
Собственныхъ солдатскихъ денегъ.	3724	95	3724	95	—	—	—	—
Брачнаго капитала	—	—	—	—	—	—	—	—
Залогъ подрядчика	2000	—	1500	—	—	—	500	—
3) Переходящихъ	8519	31 1/2	3910	31 1/2	4600	—	—	—
Всего баталіонныхъ суммъ.	21603	66 1/2	10223	17 1/2	5480	49	8800	—
б) Ротныхъ	984	79	885	94	88	85	—	—
в) Офицерскаго заемнаго капитала	6053	2	877	75	4675	29	500	—
Всего къ 1 Января . .	49754	34	22180	04	15825	12	15100	—

Подлинный подписали: Предсѣдатель комиссіи Капитанъ **Квапишевскій,** и члены: Поручикъ Князь **Гагаринъ** и Подпоручикъ **Троцкій-Сенютовичъ.**

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Угрюмовъ.**

Отзывъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа о состояніи помѣщеній баталіона и благодарность Капельмейстеру **Берсону.**

№ 101. *11 Апрѣля 1889 г.*

§ 2. При семъ объявляется для свѣдѣнія выписка изъ приказовъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 30 Апрѣля № 87.

„Помѣщенія Штаба 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона представляютъ собой сырцевыя постройки, воздухъ въ которыхъ, не смотря на просторное размѣщеніе людей, не всегда удается имѣть надлежащей чистоты".

„Видѣнные мною люди имѣли бодрый видъ; ихъ мундиры 3-го срока сохранены хорошо. Хоръ баталіонной музыки прекрасно сыгранъ, инструменты держанные, но отлично сохранены".

„Въ виду изложеннаго въ упомянутомъ приказѣ, считаю пріятнымъ долгомъ за прекрасную постановку хора и усиленные труды объявить Капельмейстеру Берсону мою благодарность".

1-ю и 2-ю роты баталіона, находившіяся въ прикомандированіи къ 1-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону, ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено 14-го Февраля откомандировать ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

№ 129. *9 Мая 1889 г.*

§ 3. Въ дополненіе приказа по баталіону, отъ 12 Апрѣля сего года за № 102, предписываю обратно откомандированныхъ и возвратившихся во ввѣренный мнѣ баталіонъ гг. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ 1 и 2 ротъ сего баталіона, бывшихъ въ прикомандированіи къ 1-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону, поименованныхъ въ спискѣ, полагать на лицо и зачислить въ списочное состояніе гг. Офицеровъ на денежное довольствіе съ 1 Мая, а нижнихъ чиновъ на провіантское, приварочное, чайное и жалованіе съ того же 1 Мая, отмѣтивъ противъ тѣхъ нижнихъ чиновъ, съ аттестатами находящихся въ госпиталяхъ и въ командировкѣ.

Вмѣстѣ съ симъ предписываю гг. Ротнымъ командирамъ тщательно провѣрить, какъ правильность ихъ именъ, фамилій, точно также правильность зачисленія ихъ по-ротно, дабы избѣгнуть возможныхъ случаевъ неправильнаго вывода довольствія по отчетнымъ листамъ.

Въ случаѣ замѣченной ошибки донести мнѣ не позже 25 Мая.

СПИСОКЪ

Гг. Офицеровъ 1-й и 2-й ротъ.

Чинъ и фамилія.	Отмѣтка.
1) Командиръ роты Капитанъ **Каменскій**	На лицо.
2) Штабсъ-Капитанъ **Куриловъ**	„ „
3) Поручикъ **Минихъ**	„ „
4) „ **Коссовскій**	„ „
5) Подпоручикъ **Кикнадзе**	„ „
6) Командиръ 2 роты Штабсъ-Капитанъ **Бѣляевъ**	„ „
7) Поручикъ **Александровъ**	Въ командировкѣ съ денежнымъ аттестатомъ.
8) Поручикъ **Виноградовъ**	На лицо.

Молодецкое и быстрое возстановленіе 21 Апрѣля нижними чинами баталіона сквозного движенія на размывѣ между ст. Тедженъ и Геокъ-Сюръ.

Сквозное движеніе поѣздовъ, прерванное разливомъ р. Тедженъ 21 Апрѣля между ст. Тедженъ и Геокъ-Сюръ, размывшимъ полотно желѣзной дороги на протяженіи 6 верстъ, потребовалось экстренно возобновить.

Поручикъ **Коссовскій** съ командою нижнихъ чиновъ 1-й и 2-й ротъ въ 120 человѣкъ, руководимый личной иниціативой въ критическихъ обстоятельствахъ даннаго случая, моментально прибылъ къ мѣсту поврежденія и быстро исправилъ путь и мостъ.

За распорядительность и ревностное исполненіе долга службы Командиръ баталіона выразилъ свою благодарность Поручику **Коссовскому**, а нижнимъ чинамъ объявилъ за усердную работу свое спасибо.

№ 121. *1 Мая 1889 г.*

§ 5. 21 Апрѣля сего года между ст. Тедженъ и Геокъ-Сюръ отъ разлива рѣки „Тедженъ“ въ нѣсколькихъ мѣстахъ, на протяженіи 6 верстъ, было размыто полотно желѣзной дороги и потому потребовалась немедленно помощь. По первому же заявленію Начальника дистанціи о столь критическихъ обстоятельствахъ Поручикъ **Коссовскій**, испросивъ моего разрѣшенія телеграммой, тѣмъ не менѣе не ожидая такового, выѣхалъ съ частью старослужащихъ людей и всѣми новобранцами, состоящими при штабѣ роты, къ мѣсту разлива, а всего 120 человѣкъ.

Такое энергичное рѣшеніе и быстрое исполненіе ставлю Поручику **Коссовскому** въ особую заслугу.

Прибывъ на мѣсто размыва, я убѣдился лично, какъ въ отличной работѣ нижнихъ чиновъ, такъ и въ усердіи распорядителя Поручика **Коссовскаго,** способствовавшаго быстрому возстановленію какъ полотна, такъ и постройки моста, а слѣдовательно—возстановленію сквознаго движенія.

Всѣмъ нижнимъ чинамъ, бывшимъ на работѣ, за усердную работу объявляю мое спасибо. Мнѣ пріятно было видѣть, что молодые солдаты работали не хуже старослужащихъ, изъ числа которыхъ особенно отличались: Фельдфебель 1-й роты **Давыдовъ,** и. д. Фельдфебеля 2-й роты **Вагинъ,** Младш. унтеръ-офицеръ маст. **Слугинъ,** Старшій унт.-офиц. **Русановъ** и Млад. унт.-офиц. **Поповъ,** Ефрейт. **Семененко,** плотникъ **Ивановъ** и рядовые **Андреевъ, Озорной**, которыхъ ставлю въ примѣръ.

Рядъ благодарностей, объявленныхъ Командиромъ баталіона Полковникомъ **Андреевымъ**, Гг. Офицерамъ за отличную службу: Поручику **Деханову,** Поручику **Угрюмову,** Поручику **Караульщикову,** Подпоручику **Троцкому** и Подпоручику **Соколову.**

№ 121. *1 Мая 1889 г.*

§ 18. За отличное исполненіе должности Баталіоннаго Адъютанта, въ теченіе почти года, объявляю благодарность Поручику **Угрюмову.**

§ 19. Поручику **Караульщикову** я крайне признателенъ за точное, аккуратное и правильное веденіе книгъ по казначейской части и примѣрное исполненіе своей должности.

§ 20. Подпоручику **Троцкому**, посвятившему много труда по организаціи оружейной части, мастерской и ремонтъ оружія, послѣ трехлѣтнихъ работъ по укладкѣ— объявляю мою искреннюю признательность.

§ 21. Также благодарю Подпоручика **Соколова** за временное, въ теченіе 3 мѣсяцевъ, командованіе 3 ротою, отличное состояніе, въ которомъ я находилъ ее при осмотрѣ во время моихъ посѣщеній Самарканда и усердіе по обученію молодыхъ солдатъ.

Проѣздомъ Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа 24 Марта осмотрѣлъ 4 роту въ Бухарѣ и остался ею очень доволенъ.

№ 122. *2 Мая 1889 г.*

§ 2. При семъ объявляю выписку изъ приказовъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, отъ 17 Апрѣля за № 97.

„Во время остановки поѣзда на ст. Бухара, 24 прошлаго Марта, я осмотрѣлъ казарму 4 роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Это бывшій досчатый баракъ, обложенный къ зимѣ снаружи кирпичемъ. Помѣщеніе содержится чисто, люди размѣщены хорошо. Кромѣ имѣющихся всегда при штабѣ роты старослужащихъ, здѣсь мнѣ были представлены всѣ молодые солдаты роты. Всѣ люди были одѣты очень хорошо; видъ у людей здоровый и молодцеватый.

Сказанное объявляю въ дополненіе къ моему приказу, отъ 3 сего Апрѣля, за № 97“.

Смотръ молодыхъ солдатъ и установленіе баталіоннаго праздника 15 Мая.

На 11, 12, и 13 Мая назначенъ смотръ молодымъ солдатамъ призыва 1888 года.

14 Мая—присяга.

15-го Мая состоялся церковный парадъ по случаю дня Священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.

15-го Мая 1889 года впервые установлено чествованіе перваго баталіоннаго праздника.

Съ линіи должны быть сосредоточены при Штабѣ на ст. Аму-Дарья (Чарджуй) всѣ молодые солдаты, а 16-го Мая послѣ осмотровъ и празднованія отправлены поѣздами № 3 и 4 къ мѣстамъ расположенія ротъ.

№ 123. *3 Мая 1889 г.*

§ 2. Въ виду предстоящаго окончанія срока обученія молодыхъ солдатъ призыва 1888 года, для производства смотра и привода ихъ къ присягѣ предписываю сосредоточить молодыхъ солдатъ всѣхъ четырехъ ротъ ввѣреннаго мнѣ баталіона на станціи Аму-Дарья, даже въ томъ случаѣ, если бы курсъ стрѣльбы не былъ оконченъ. Всѣмъ Командирамъ ротъ предписываю: сдѣлать распоряженіе объ отправленіи молодыхъ людей со своими учителями, 9 сего Мая, на мѣсто расположенія ротъ. Кромѣ того взять съ собою ротныя чашки и ложки.

Въ 1 и 2 ротамъ прибыть поѣздомъ № 3, 3 и 4 ротѣ—поѣздомъ № 4. Распоряженіе о подачѣ каждой ротѣ по 4 вагона будетъ сдѣлано; о выѣздѣ новобранцевъ предписываю мнѣ телеграфировать. Новобранцы должны прибыть на ст. Аму-Дарья съ ружья-

ми, патронными сумками и имѣть при себѣ, какъ первые мундиры съ барашковыми шапками, такъ и лѣтнюю одежду т. е. рубашки и синіе шаровары, а равно старыя шинели для слѣдованія ночью.

Въ виду того, что люди будутъ помѣщаться въ Аму-Дарьѣ въ палаткахъ, предписываю снабдить, по возможности, подстилочными кошмами. Людямъ 1 роты, въ виду продолжительности проѣзда, выдать мясную порцію на ужинъ, по усмотрѣнію Ротнаго командира. Люди будутъ задержаны до вторника, 16 Мая и въ тотъ же день, также съ поѣздами №№ 3 и 4, будутъ отправлены къ мѣстамъ расположенія ротъ. 11 числа будетъ произведенъ общій строевой смотръ, а 12 и 13 числа сводное ученіе всѣхъ 4-хъ ротъ. 14 числа всѣ люди будутъ приведены къ присягѣ. 15 будутъ участвовать въ церковномъ парадѣ по случаю дня священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, а затѣмъ—на молебствіи по случаю дня перваго баталіоннаго праздника.

Вмѣстѣ съ новобранцами предлагаю прибыть на Аму-Дарью и Командирамъ ротъ.

§ 3. Въ виду изложеннаго предписываю Завѣдывающему хозяйствомъ озаботиться тѣмъ, чтобы для варки на молодыхъ солдатъ, въ теченіе назначенныхъ дней, были приготовлены котлы въ соотвѣтствующихъ размѣрахъ на назначенное количество людей. Кромѣ того слѣдуетъ имѣть въ виду, что вообще на довольствіи будетъ на Аму-Дарьѣ около 500 человѣкъ, а въ день баталіоннаго праздника 15 Мая будутъ командированы люди изъ Фараба также около 100 человѣкъ.

§ 4. Г.г. Ротнымъ командирамъ предлагаю по своему, усмотрѣнію, взять съ собою на Аму-Дарью и старослужащихъ людей къ баталіонному празднику, оставивъ необходимое число при Штабахъ ротъ.

№ 134. *14 Мая 1889 г.*

§ 4. Завтра, 15 Мая, по случаю празднованія коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и праздника ввѣреннаго мнѣ баталіона предписываю всѣхъ нижнихъ чиновъ срока службы 1889 года отъ всѣхъ 4-хъ ротъ баталіона, въ составѣ двухъ сводныхъ ротъ подъ общимъ начальствомъ Капитана **Каменскаго** назначить въ церковномъ парадѣ Чарджуйскаго гарнизона. Форма одежды парадная, но вмѣсто барашковыхъ шапокъ—бѣлыя фуражки.

Ротамъ выступить въ 8 часовъ утра къ церкви, построиться по указанію командующаго парадомъ близъ церкви. Ротамъ быть при надлежащемъ составѣ Унтеръ-офицеровъ. Первою ротою командовать Поручику **Коссовскому**, 1-ою полуротою—Поручику **Угрюмову**, 2-ою—Поручику **Деханову**; 2-й ротой—Поручику **Подгорѣцкому**, полуротами: 1-ою—Подпоручику **Олсуфьеву**, 2-ою—Подпоручику **Соколову**. Музыкѣ быть въ строю.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ быть на молебствіи, исключая Штабсъ-Капитана **Стромилова**, Поручика **Миниха** и Подпоручика **Троцкаго 2.**

§ 5. По окончаніи церковнаго парада Чарджуйскаго гарнизона, по случаю баталіоннаго праздника, будетъ отслужено на берегу Аму-Дарьи молебствіе, для чего какъ вышеупомянутымъ своднымъ ротамъ, такъ и всѣмъ людямъ 2-го баталіона, безъ исключенія, построиться вокругъ намета, гдѣ будетъ совершено молебствіе.

Всѣмъ людямъ быть въ парадной формѣ, но въ бѣлыхъ фуражкахъ. Командованіе людьми, не бывшими въ парадѣ гарнизона, поручается Поручику **Грабовскому**, а его помощникомъ назначенъ Подпоручикъ **Троцкій 2**.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ баталіона быть на молебствіи въ парадной формѣ.

§ 6. По окончаніи молебствія и церемоніальнаго марша нижнихъ чиновъ развести по обѣденнымъ столамъ.

Объявлена раскладка нижнихъ чиновъ баталіона на довольствіе въ періодъ времени съ 1 Мая 1889 г. по 1 Января 1890 г.

При каждой ротѣ, съ 1-го Іюня, учреждена учебная команда для обученія строю и грамотѣ нижнихъ чиновъ, предназначенныхъ въ Унтеръ-офицеры.

Назначеніе нижнихъ чиновъ отъ всѣхъ ротъ въ караулъ при Штабѣ баталіона на ст. Аму-Дарья (Чарджуй).

Результаты Инспекторскаго смотра, произведеннаго 20-го Мая по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію Полковникомъ **Боронокъ**, объявлены въ ордерѣ:

№ 155. *4 Іюня 1889 г.*

§ 5. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію ордера Инспекторскаго смотра, произведеннаго 20 Мая сего года ввѣренному мнѣ баталіону по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію чиновникомъ особыхъ порученій при Военномъ Министрѣ Полковникомъ **Боронокъ**.

Копія.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію ввѣренный Вашему Высокоблагородію баталіонъ былъ мною осмотрѣнъ при чемъ оказалось:

Видъ людей бодрый, здоровый. Нижніе чины на всѣ вопросы изъ свѣдѣній, обязательныхъ для рядового, отвѣчали хорошо.

Помѣщенія нижнихъ чиновъ по линіи дороги большею частью временныя, тѣсныя, зимою холодныя, въ особенности крайне неудобны помѣщенія роты, расположенной въ г. Мервѣ, состоящіе изъ камышевыхъ шалашей. Всѣ осмотрѣнныя помѣщенія содержатся чисто, постельныя принадлежности хороши.

Пища хорошая и на своевременное доставленіе таковой на линію, а равно на исправное снабженіе водою обращаю должное вниманіе. Замѣчено, что въ нѣкоторыхъ пунктахъ недостаточно кухонной и чайной посуды.

Всѣ нижніе чины баталіона какъ осмотрѣнные на мѣстѣ расположенія, такъ и опрошенные на поѣздахъ, претензій не заявили. Одѣты были чисто.

Хозяйство баталіона по всѣмъ частямъ ведется хорошо. Замѣчено, что до дня осмотра, 19 Мая, не розданы нижнимъ чинамъ годовыя вещи на 1889 годъ. Вещи эти не доставлены въ баталіонъ Интендантствомъ. Не построена мундирная одежда по сроку сего года.

Санитарное состояніе баталіона удовлетворительно.

Копіи этого ордера прошу представить въ Штабъ Туркестанскаго военнаго Округа и Начальнику дороги.

Подписалъ Полковникъ **Боронокъ**.

Въ должности Баталіоннаго Адъютанта утвержденъ Подпоручикъ **Кикнадзе** (впослѣдствіи Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, трагически убитый выстрѣломъ неизвѣстнаго злоумышленника 21 Іюня 1907 г.).

Въ 11 ч. утра, 11 Іюня 1889 г., въ своей квартирѣ на ст. Аму-Дарья (Чарджуй) застрѣлился Поручикъ 1-го Понтоннаго баталіона **Липпоманъ**, состоявшій въ прикомандированіи къ баталіону, со времени прибытія 16-го Августа 1886 г., съ командою понтонеровъ, 2-хъ Унтеръ-офицеровъ и 20 рядовыхъ (пр. по пост. № 695 отъ 29 Сен. 1886 г.

Этотъ Офицеръ, нужно вспомнить, состоялъ первымъ Начальникомъ моста черезъ р. Аму-Дарью (пр. по пост. № 208 отъ 23 Іюня 1888 г.). съ 23-го Іюня 1888 года.

Матеріально онъ былъ устроенъ увеличеніемъ содержанія вознагражденіемъ отъ постройки по 50 р. въ мѣсяцъ, съ 11 Ноября 1888 г. (пр. по постр. № 277 отъ 18 Ноября 1888 г.).

За славную и честную службу, за труды при постройкѣ 1101-ой версты отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда и Аму-Дарьинскаго моста Фельдфебелю 4-й роты Леонтію **Набокину**, въ виду его увольненія въ запасъ, объявлено, 8-го Іюня 1889 г., Командиромъ баталіона свое спасибо. (пр. № 189 § 3).

Прибытіе Его Высокостепенства Эмира Бухарскаго, 12-гс Августа 1889 г., въ Чарджуй сопровождалось торжественной встрѣчей отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

№ 223. *11 Августа 1889 г.*

§ 3. Завтра, 12 Августа, около 6 часовъ утра имѣетъ прибыть въ гор. Черджуй ЕГО ВЫСОКОСТЕПЕНСТВО Эмиръ Бухарскій.

Для встрѣчи Его Высокостепенства предписываю всѣхъ свободныхъ людей, какъ находящихся при Штабѣ баталіона, такъ—при управленіи и станціи, депо и Амударьинскихъ и Фарабскихъ мастерскихъ—вывести въ бѣлыхъ рубахахъ и фуражкахъ, новыхъ нанковыхъ шароварахъ, безъ оружія и построиться, по указанію Капитана **Каменскаго**, шпалерою по пути слѣдованія Эмира, людямъ не прикладывать руки къ козырьку, а провожать начальство глазами. Въ помощь Капитану **Каменскому** назначаю Подпоручиковъ **Деханова** и **Соколова**. Хору музыки находиться у мѣста остановки поѣзда. Г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ быть въ кителяхъ, шарфахъ и при старшихъ орденахъ. Собраться у мѣста остановки поѣзда.

Поручику **Подгорѣцкому** сопровождать экстренный поѣздъ, назначенный для Эмира.

Подпоручику **Бабину** ѣхать вмѣстѣ со мною на переправу. Баталіонному Адъютанту и Подпоручику **Деханову** слѣдовать со мною верхомъ въ свитѣ Эмира.

Распредѣленіе времени нестроевой команды для успѣшности работъ.

№ 230. *18 Августа 1889 г.*

Въ виду неудовлетворительности, въ смыслѣ быстроты и успѣха, работъ въ баталіонныхъ мастерскихъ, предписываю, подъ строгой отвѣтственностью, Завѣдывающему хозяйствомъ, Адъютанту, Квартирмистру, Завѣдывающему оружіемъ и швальней принять къ непремѣнному исполненію слѣдующее распредѣленіе времени въ теченіе сутокъ и соотвѣтственно сему урочныхъ работъ.

1) Вставать всѣмъ нижнимъ чинамъ въ 5 часовъ утра; до 6 часовъ производить уборку помѣщеній и пить утренній чай, съ 6 до $11^1/_2$ дня производить работы и занятія, отъ $11^1/_2$ до 2 часовъ отдыхъ и обѣдъ, отъ 2 до 5 часовъ производить работы и занятія, отъ 5 до $5^1/_2$ часовъ вечерній чай, отъ $5^1/_2$ до 6 прогулка, отъ 6 до 8 часовъ вечера ужинъ, чай и отдыхъ; въ 8 часовъ повѣрка, отъ 8 до 11 часовъ разрѣшаю нижнимъ чинамъ заниматься своими работами.

Для урегулированія и установленія отчетности по успѣшности работъ предписываю слѣдующее:

а) Въ музыкантской командѣ занятія и уроки производить, по усмотрѣнію Баталіоннаго Адъютанта, капельмейстеру, котораго обязываю каждые 1 и 15 числа мѣсяца представлять мнѣ отчетъ по обученію учениковъ и—слѣдить за своевременнымъ выходомъ на занятія всей музыкантской команды и учениковъ, наравнѣ съ прочими командами. Въ случаѣ поздняго возвращенія старыхъ музыкантовъ съ вечерней игры, по докладу Капельмейстера, Адъютанту разрѣшаю производить утреннія занятія съ $8^1/_2$ часовъ утра; ученикамъ, не участвовавшимъ въ вечерней игрѣ, начинать занятія не позже 6 часовъ утра.

б) Всякія частныя работы въ мастерскихъ дѣлать только по особому каждый разъ разрѣшенію Завѣдывающаго хозяйствомъ.

в) Неотложныя для хозяйственной надобности работы дѣлать безотлагательно.

г) Завѣдывающему оружіемъ къ 1 и 15 числу каждаго мѣсяца представлять мнѣ вѣдомость объ успѣхѣ работъ въ оружейной мастерской, а равно—и объ исполненіи работъ, установленныхъ Завѣдывающимъ хозяйствомъ; таковыя же вѣдомости по прочимъ мастерскимъ представлять мнѣ въ тѣ же сроки Квартирмистру.

д) Старшій команды по швальнѣ ежедневно долженъ представлять Завѣдывающему хозяйствомъ, къ $8^1/_2$ часамъ вечера, вѣдомости объ успѣхѣ по особой указанной ему мной формѣ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ** назначенъ Управляющимъ дорогой.

Въ управленіе дорогой Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ** вступилъ 27 Августа 1889 г. и въ тотъ же день, въ 10 часовъ утра, посѣтилъ баталіонъ въ Чарджуѣ.

№ 237. *25 Августа 1889 г.*

§ 2. Его Превосходительство Генералъ Лейтенантъ **Анненковъ** телеграммою увѣдомилъ, что онъ вступилъ въ Управленіе дорогою.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону для свѣдѣнія.

§ 3. Прибытіе Его Превосходительства Генералъ Лейтенанта **Анненкова** въ гор. Чарджуй имѣетъ быть въ воскресеніе, 27 Августа, въ 10 часовъ утра, по этому случаю завтрашняго числа нижнимъ чинамъ приготовиться ко встрѣчѣ Его Превосходительства.

№ 238. *26 Августа 1889 г.*

§ 3. Завтра, 27 Августа, въ 10 часовъ утра, имѣетъ прибыть въ гор. Чарджуй Его Превосходительство Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**; для встрѣчи Его Превосходительства предписываю всѣхъ свободныхъ отъ занятій людей, какъ находящихся при штабѣ баталіона, такъ и при Управленіяхъ, при депо и станціи, а также мастерскихъ, вывести на станцію жел. дор. въ бѣлыхъ рубахъ, въ фуражкахъ, въ новыхъ нанковыхъ шароварахъ, безъ оружія подъ командою Подпоручика **Деханова,** въ помощь которому назначаю Подпоручика **Соколова**. Построиться по моему личному указанію.

Г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ быть въ кителяхъ и шарфахъ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ**, приказомъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 18 Августа, назначенъ Начальникомъ Чарджуйскаго гарнизона.

№ 239. *27 Августа 1889 г.*

§ 3. Приказомъ по Туркестанскому военному Округу отъ 18 сего Августа за № 225 Его Высокоблагородіе Командиръ баталіона назначенъ Начальникомъ Гарнизона.

О чемъ объявляю для свѣдѣнія.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе.**

Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**, состоя Временно Командующимъ баталіономъ, объявилъ выговоръ Капельмейстеру **Берсонъ** за неисполненіе приказанія Адъютанта— не здороваться съ музыкантами, поставилъ на видъ Адъютанту Подпоручику **Кикнадзе** слабый надзоръ за Капельмейстеромъ и воспретилъ Капельмейстеру **Берсону** здороваться съ музыкантами.

№ 261. *18 Сентября 1889 г.*

Въ военныхъ законоположеніяхъ и уставахъ совсѣмъ не указаны права капельмейстеровъ относительно нижнихъ чиновъ музыкантскихъ командъ, ибо уставы и законы военные касаются исключительно только лицъ военныхъ, слѣдовательно капельмейстера являются только лишь учителями уроковъ музыки. Между тѣмъ капельмейстеръ вр. командуемаго мною баталіона—**Берсонъ** осмѣливается здороваться съ нижними чинами музыкантской команды, что противно духу воинской дисциплины и военнымъ законоположеніямъ, гдѣ въ приказѣ по военному вѣдомству за 1880 г. № 335 начальствующими лицами признаются исключительно лица военныя, а никакъ вольнонаемные капельмейстера и др. Поэтому мною было приказано Баталіонному Адъютанту воспретить капельмейстеру **Берсону** здороваться съ нижними чинами музыкантской команды и указать ему законныя его права.

Не смотря на это капельмейстеръ продолжаетъ здороваться съ музыкантами, за что Баталіонному Адъютанту Подпоручику **Кикнадзе** поставляю на видъ слабый надзоръ за капельмейстеромъ, а капельмейстеру **Берсону** объявляю выговоръ за неисполненіе приказаній Баталіоннаго Адъютанта и воспрещаю ему здороваться съ музыкантами.

Врем. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе.**

Временно Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** и Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ**, приказомъ по Туркестанскому военному Округу отъ 29 Сентября, назначены временными членами во временный военный судъ въ г. Чарджуѣ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ** уволенъ по домашнимъ обстоятельствамъ на 4 мѣсяца въ отпускъ съ 12 Сентября, передавъ временное командованіе баталіономъ Подполковнику **Султанъ-Бешджанову**.

ВЫСОЧАЙШЕ пожалованы награды за отлично-усердную службу и труды, понесенные при постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги: Командиру баталіона Полковнику **Андрееву**—Св. Анны 2-й степ., Подполковнику **Султанъ-Бешджанову** св. Равноапостольнаго Князя Владиміра 4 степ., Штабсъ-Капитану **Стромилову** и Поручику **Караульщикову**—Св. Станислава 3 степ., Поручику **Виноградову**—Св. Анны 3 степ., а Штабсъ-Капитану **Бѣляеву** объявлено МОНАРШЕЕ благоволеніе.

По приказанію Управляющаго дорогою Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** снятъ постъ при кассѣ Бухгалтеріи.

Перемѣны г.г. Офицеровъ въ 1889 г.

2-го Января Поручикъ **Боголѣповъ** уволенъ отъ службы.

21 Февраля Поручикъ 6-го Сапернаго баталіона **Олсуфьевъ** переведенъ въ баталіонъ.

21 Ноября Подпоручикъ 6-го Туркестанскаго линейнаго баталіона **Сапожниковъ** переведенъ въ баталіонъ.

№ 365. *31 Декабря 1889 г.*

§ 3. Въ силу ст. 139 Уст. Офиц. изд. 1888 года объявляю по баталіону, что обществомъ г.г. Офицеровъ вр. командуемаго мною баталіона избраны, согласно приказа моего отъ 17 Ноября сего года за № 321 и точно руководствуясь правилами, изложенными въ дисциплинарномъ уставѣ, въ члены суда избраны г.г. Офицеры:

1) Подполковникъ Султанъ **Бешджановъ**, 2) Капитанъ **Каменскій**. 3) Штабсъ-Капитаны **Бѣляевъ, Стромиловъ, Александровъ**; запасными членами:—1) Поручики **Троцкій I.** и 2) **Подгорѣцкій.**

Кромѣ того избраны членами комитета офицерскаго капитала:

Подполковникъ Султанъ **Бешджановъ,**

Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ.**

Кассиромъ того же капитала—Поручикъ **Минихъ.**

Библіотекаремъ—Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе.**

Вр. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе.**

1890 ГОДЪ.

Штабъ баталіона находился на ст. Аму-Дарья (Чарджуй); штабы ротъ—въ пунктахъ: 1-й роты—въ Чарджуѣ, 2-й роты—въ Мервѣ, 3-й роты—въ Самаркандѣ, 4-й роты—въ Бухарѣ. Нижніе чины состояли на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги.

Возвращеніе Командующаго баталіономъ Полковника **Андреева** ожидалось 9-го Января, а потому повѣрка суммъ баталіона отложена.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 17-го Декабря 1889 г. Младшимъ врачемъ назначенъ лѣкарь **Зубовъ.**

ВЫСОЧАЙШИМИ приказами произведены въ слѣдующіе чины: 14-го Іюня 1890 г. Поручикъ **Троцкій**—въ Штабсъ-Капитаны и Подпоручикъ **Олсуфьевъ**—въ Поручики; 18-го Ноября 1890 г. Штабсъ-Капитанъ **Бѣляевъ**—въ Капитаны.

Переведенъ изъ баталіона по ВЫСОЧАЙШЕМУ приказу отъ 7-го Августа 1890 г. Капитанъ **Квапишевскій** въ 3-й Желѣзно-дорожный баталіонъ.

Поручикъ **Караульщиковъ** ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ зачисленъ по Инженернымъ войскамъ съ оставленіемъ при Николаевской инженерной Академіи.

Назначены на должности въ баталіонѣ: 15-го Января 1890 г. вмѣсто Предсѣдателя баталіоннаго суда Штабсъ-Капитана **Курилова** и членовъ Поручиковъ Князя **Гагарина** и **Бабина**—Капитанъ **Каменскій**, Поручики **Коссовскій** и **Угрюмовъ**; на И. д. баталіоннаго Казначея 6-го Марта 1890 г.—Поручикъ **Угрюмовъ**; И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ 7-го Марта 1890 года—Штабсъ-Капитанъ **Александровъ**, Командующимъ 3-й ротой 10-го Сентября—Поручикъ **Коссовскій**; 7-го Октября 1890 г. Временнымъ баталіоннымъ Адъютантомъ—Подпоручикъ **Троцкій**, въ виду отбытія въ отпускъ Подпоручика **Кикнадзе**.

Отчислены отъ должностей въ баталіонѣ: 6-го Марта 1890 г. И. д. баталіоннаго Казначея—Поручикъ **Минихъ** и 7-го Марта И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ—Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ**.

1-го Ноября 1890 года Поручикъ **Олсуфьевъ** прикомандированъ къ технической конторѣ Управленія по постройкѣ дороги и Подпоручикъ **Чечелевъ** зачисленъ на вакантную должность Инженеръ-техника.

Штабсъ-Капитанъ **Троцкій-Сенютовичъ** 1-го Ноября командированъ въ 7 саперный баталіонъ а 27 Ноября Поручикъ Князь **Гагаринъ**—въ 7 Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды: 9 Декабря 1889 г. пожалованъ орденъ Св. Станислава 3-й степени Штабсъ-Капитану **Александрову**; 5-го Мая 1890 г. награжденъ орденомъ Св. Станислава 3-й ст. Поручикъ **Коссовскій** и 30 Августа 1890 г.—орденомъ Св. Станислава 2-й ст. Старшій врачъ баталіона Коллежскій Совѣтникъ **Писаренко**.

Распоряженія Командира баталіона по разнохарактернымъ вопросамъ касающимся внутренней службы и жизни баталіона.

№ 216. *4 Августа 1890 г.*

§ 8. При повѣркѣ ротной отчетности за Іюнь мѣсяцъ замѣчено, что общее число оборотныхъ дней, бывшихъ въ теченіе мѣсяца, вслѣдствіе частныхъ расчетовъ ротъ между собою за взаимное довольствіе людей, не всегда точно сходится съ числомъ дней какъ показаннымъ по ротнымъ отчетнымъ листамъ, такъ равно и выведеннымъ въ расходъ.

А потому для правильности и однообразности учета ихъ, предписываю гг. Ротнымъ командирамъ впредь представлять мнѣ при мѣсячныхъ отчетахъ вѣдомости, по прилагаемой формѣ, безъ которыхъ къ повѣркѣ отчетовъ не будетъ приступлено вслѣдствіе трудности учета.

Форма.

ВѢДОМОСТЬ.

О числѣ оборотныхъ дней во 2-й ротѣ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона за Августъ мѣсяцъ.

I. а) Оставалось не розданныхъ порціоновъ за Іюль. .		680	
б) За прибылью и убылью состоитъ по отчетному листу за Августъ . , ...		8878	
в) При ротѣ состояло на довольствіи людей прочихъ ротъ по частному расчету.			
	1 роты	2851	
	3 роты	93	
	4 роты	93	
Итого слѣдуетъ		12595	12595
II. Уплачено другимъ ротамъ за довольствіе людей своей роты:			
	Въ 1 роту	3088	
	„ 3 роту	84	
	„ 4 роту	115	
Итого		3287	3287
Затѣмъ слѣдовало израсходовать на довольствіе . .		—	9308
III. Израсходовано:			
а) Уплачено порціоновъ за Іюль		680	
(если меньше, то сколько именно).			
б) По продуктовому листу		1685	
в) Роздано порціоновъ по именному списку . . .		6263	
Итого		8628	8628
Осталось не розданныхъ за Сентябрь		680	680

Командиръ роты Капитанъ Ф.

Вр. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе.**

№ 305. *1 Ноября 1890 г.*

§ 4. При семъ объявляю для свѣдѣнія и точнаго исполненія инструкцію по управленію музыкантскою командою вр. командуемаго мною баталіона.

1) Музыкантская команда подчиняется въ строевомъ отношеніи Баталіонному Адъютанту; права же и обязанности Баталіоннаго Адъютанта изложены въ „Положеніи объ управленіи полкомъ“ (ст. 70—73) и въ „Уставѣ о внутренней службѣ въ пѣхотныхъ войскахъ“ (§§ 21, 24, 25 и 26).

2) Въ способахъ преподаванія ученикамъ музыкантской команды, а также и въ способахъ управленія музыкантскимъ хоромъ (въ смыслѣ музыки) предоставляется выборъ капельмейстеру.

3) Если команда будетъ потребована на игру, куда бы то ни было, или на ученіе и объ этомъ будетъ имѣть свѣдѣніе Баталіонный Адъютантъ, то онъ извѣщаетъ о семъ капельмейстера чрезъ Фельдфебеля команды или заступающаго его мѣсто, что тогда то должны музыканты прибыть на такое то мѣсто. Такое извѣщеніе онъ дѣлаетъ капельмейстеру лично или служебною запискою.

4) Время занятія въ музыкантской командѣ назначаетъ Баталіонный Адъютантъ; при занятіяхъ обязанъ присутствовать и капельмейстеръ.

5) Капельмейстеръ, когда не можетъ присутствовать на занятіяхъ или на ученьи по болѣзни или по какимъ либо другимъ уважительнымъ причинамъ, извѣщаетъ Баталіоннаго Адъютанта для свѣдѣнія служебною запискою или письменно.

6) Капельмейстеръ докладываетъ Баталіонному Адъютанту о всѣхъ предметахъ касающихся игры, какъ, напр., музыкальныхъ инструментахъ, нотахъ и пр. Послѣдній же эти вопросы не разрѣшаетъ самостоятельно, а докладываетъ Завѣдывающему хозяйствомъ.

№ 365. *31 Декабря 1890 г.*

§ 6. На основаніи 139 ст. Уст. Дисц. изд. 1889 года объявляю по баталіону, что обществомъ гг. Офицеровъ временно командуемаго мною баталіона, согласно приказа моего отъ 24 Ноября сего года за № 328 и точно руководствуясь правилами, въ дисциплинарномъ Уставѣ изложенными, въ члены суда общества Офицеровъ избраны: 1) Капитанъ **Бѣляевъ**, 2) Капитанъ **Каменскій**, 3) Штабсъ-Капитанъ **Александровъ**, 4) Поручикъ **Подгорѣцкій**, 5) Поручикъ **Угрюмовъ** и въ кандидаты членовъ—1) Поручикъ **Грабовскій**, 2) Поручикъ **Виноградовъ**. Кромѣ того избраны въ комиссію для завѣдыванія офицерскимъ заемнымъ капиталомъ: 1) Капитанъ **Каменскій**, 2) Капитанъ **Бѣляевъ**, 3) Поручикъ **Угрюмовъ**, 4) Старшій врачъ Коллежскій Совѣтникъ **Писаренко** и библіотекаремъ—Подпоручикъ **Кикнадзе**.

§ 9. Для повѣрки книгъ и имущества баталіона, за сей 1890 годъ, назначается комиссія подъ предсѣдательствомъ Капитана **Каменскаго** и членовъ Поручиковъ **Подгорѣцкаго** и **Коссовскаго**.

О результатахъ повѣрки предписываю донести мнѣ не позже 1 Апрѣля будущаго 1891 года.

По хозяйственной части.

Выписать въ расходъ по приходо-расходной книгѣ Казначея деньги 1334 руб. 40 коп. на усиленіе средствъ ротъ по слѣдующему разсчету:

1 роты	339	руб.	70 коп.
2 роты	194	„	70 „
3 роты	800	„	— „

Повѣрка баталіонныхъ суммъ состоялась 12-го Января по пріѣздѣ Командира баталіона, Полковника **Андреева**. Объявляя результаты, Командиръ баталіона изъявилъ благодарность Завѣдывающему хозяйствомъ Штабсъ-Капитану **Стромилову**, Баталіонному Казначею Поручику **Минихъ** и Дѣлопроизводителю по хозяйственной части **Анушинскому**.

№ 10. *10 Января 1890 г.*

При семъ объявляется вѣдомость о состояніи офицерскаго заемнаго капитала къ 1 Января 1890 года.

ВѢДОМОСТЬ.

О состоянія офицерскаго заемнаго капитала 2-го Закаспійскаго желѣзно дорожнаго баталіона къ 1 Января 1890 года.

Чинъ и фамилія.	Добровольныхъ вкладовъ.		Долги.		ВСЕГО.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Полковникъ Андреевъ	1496	42	—	—	1496	42
Подполковникъ Султанъ Бешджановъ	2218	78	161	22	2380	—
Капитанъ Квапишевскій	82	54	5	46	88	—
„ Каменскій	874	81	61	19	936	—
„ Поповъ	200	—	14	—	214	—
Шт.-Капитанъ Бѣляевъ	402	33	29	67	432	—
„ „ Куриловъ	117	99	12	01	130	—
„ „ Башиловъ	11	65	1	35	13	—
„ „ Стромиловъ	180	14	50	86	231	—
„ „ Александровъ	32	48	2	52	35	—
Поручикъ Минихъ	285	73	22	27	308	—
„ Подгорѣцкій	307	39	23	61	331	—
„ Троцкіій I.	138	36	9	64	148	—
„ Грабовскій	59	34	4	66	64	—
„ Коссовскій	334	83	25	17	360	—
„ Караульщиковъ	133	54	8	54	142	8
„ Угрюмовъ	225	19	17	81	243	—
„ Князь Гагаринъ	137	48	9	52	147	—
„ Виноградовъ	102	97	7	3	110	—
„ Дехановъ	201	81	14	19	216	—
„ Бабинъ	229	63	16	37	246	—
Подпоручикъ Троцкій	114	90	10	10	125	—
„ Кикнадзе	223	28	15	72	239	—
„ Соколовъ	190	—	13	—	203	—
„ Чечелевъ	15	—	1	—	16	—
„ Олсуфьевъ	45	—	3	—	48	—
Дѣлопроизводит. Анушинскій	231	50	17	50	249	—
Оружейн. маст. Черницынъ	50	—	3	—	53	—
Врачъ Клименко	5	—	—	35	5	35
Итого	8748	9	560	76	9308	85
Неприкосновеннаго капитала	—	—	—	—	40	54
Погашенъ документъ Поручика Караульщикова въ батал. суммы	—	—	—	—	41	57
Всего къ 1 Января 1890 г. состоитъ.	—	—	—	—	—	—

Подлинный подписали за Вр. Командующаго баталіономъ Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Подпоручикъ **Кикнадзе**.

№ 11. *11 Января 1890 г.*

§ 3. Возвратившись сего числа изъ отпуска ранѣе на два дня, я вступилъ въ командованіе баталіономъ.

Объявляя о семъ по баталіону предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 12. *12 Января 1890 г.*

При семъ объявляются вѣдомости о состояніи баталіонныхъ и ротныхъ суммъ во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ къ 1 Января сего года, по разсмотрѣнію мною которыхъ оказалось, что переходящихъ суммъ къ 1 Января вовсе не имѣется.

Это отношу къ тому, что хозяйственное управленіе баталіона всегда аккуратно и своевременно передавало пересылочныя деньги, за что объявляю мою благодарность Завѣдывающему хозяйствомъ Штабсъ-Капитану **Стромилову**, Казначею Поручику **Минихъ** и Дѣлопроизводителю по хозяйственной части **Анушинскому.**

ВѢДОМОСТЬ.

О состояніи ротныхъ суммъ во 2 Закаспійскомъ желѣзно дорожномъ баталіонѣ къ 1 Января 1890 года.

Повѣрка произведена 12 Января 1890 года.

НАЗВАНІЕ РОТЪ.	Деньгами.		Документ.		Билетами.		Всего.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1. рота По раздачному отд. . . .	39	50	736	57	379	—	397	77½
Образному	66	—	21	36	—	—	87	36
Артельному	336	62½	1303	88	829	67	810	83
Итого . .	442	12½	2061	81	1208	67	1295	96½
Въ числѣ артельныхъ.								
Приварочныхъ къ зачету.								
Не розданныхъ рабочимъ.								
Запаса.								
Артельныхъ.								
На текущіе расходы.								
По раздаточ. отдѣлу.	41	—	767	79	339	20	471	59
2. рота. Образному.	61	48	120	32	181	80	—	—
Артельному	888	92	1603	03	1681	14	810	81
Итого . .	991	40	2491	14	2202	14	1282	40
Въ числѣ артельныхъ.								
Приварочныхъ къ зачету.								
Не розданныхъ рабочимъ.								
Запаса.								
Артельныхъ.								
На текущіе расходы								
По раздаточ. отд.	14	86	613	67	335	30	93	23
3 рота Образному	72	—	—	—	—	—	72	—
Артельному	368	22	2111	40	1668	80	810	82
Итого. . .	454	8	2725	07	2004	10	976	5
Въ числѣ артельныхъ.								
Приварочныхъ къ зачету.								
Не розданныхъ рабочимъ.								
По раздаточ. отд.	—	—	1104	83	571	45	533	38
4 рота Образному	50	32	—	—	—	—	50	32
Артельному	160	32	1734	68	1084	19	810	81
Итого. . .	210	64	2839	51	1655	64	1394	51

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи денежныхъ суммъ во 2 Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ къ 1 Января 1890 г.

Повѣрка произведена 12 Января 1890 года.

Наименованіе суммъ и капиталовъ.	Деньгами.		Документ.		Билетами.		ВСЕГО.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
					Въ купонахъ			
а) Баталіонныхъ суммъ.								
1) Хозяйственной	2133	22	3452	94	380	—	5966	16
2) *Разныхъ капиталовъ.*								
Баталіоннаго экономическаго капитала. .	142	75	—	—	5950	—	6092	75
Церковной	12	84	—	—	—	—	12	84
Офицерскаго собранія	518	20	50	84	—	—	569	4
Собствен. солд. денегъ	6022	27	—	—	2700	—	8722	27
Брачнаго капитала	—	—	—	—	—	—	—	—
Залогъ подрядчика	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Переходящихъ суммъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего баталіонныхъ суммъ .	8829	28	3503	78	9030	—	21363	06
б) Ротныхъ	1619	56	1833	38	380	—	3832	94
в) Офицерскаго заемнаго капитала. . .	55	36	9003	49	750	—	9808	85
Всего къ 1 Января 1890 г. .	10504	20	14340	65	10160	00	35004	85

Командиръ баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

Результаты Инспекторскаго смотра Его Превосходительства Управляющаго дорогой Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** 19, 20, 27 и 28-го Декабря 1889 г. изложены въ ордерѣ.

№ 15. *15 Января 1890 г.*

§ 10. При семъ объявляется ордеръ инспекторскаго смотра, произведенаго 19, 20, 27 и 28 Декабря 1889 года ввѣренному мнѣ баталіону Его Превосходительствомъ Управляющимъ дорогою Генералъ-Лейтенантомъ **Анненковымъ.**

„На инспекторскомъ смотру, произведенномъ 19, 20, 27 и 28 Декабря 1889 года, ввѣренный Вашему Высокоблагородію баталіонъ представился мнѣ въ слѣдующемъ видѣ:

19 Декабря былъ осмотрѣнъ мною штабъ баталіона, съ повѣркою суммъ баталіона, а также провѣрено дѣлопроизводство и веденіе хозяйства, при чемъ все найдено въ отличномъ порядкѣ. Состоящіе при штабѣ баталіона люди имѣли здоровый и бодрый видъ, они молодцами прошли скорымъ шагомъ, по-взводно, колонною, держа ружья вольно.

Въ баталіонномъ штабѣ больныхъ весьма мало, какъ это было и ранѣе, вслѣдствіе чего въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 28 Августа 1889 года за № 217, 2-я и 1-я роты баталіона отнесены къ числу тѣхъ немногихъ частей, въ которыхъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ сряду не было ни умершихъ, ни уволенныхъ по болѣзни.

Того же числа мною были осмотрѣны люди 2-й роты, расположенной по линіи между Мервомъ и Чарджуемъ, при чемъ я не могъ обратить вниманія на тотъ же бодрый и молодцеватый видъ, какъ и у людей, состоящихъ при штабѣ баталіона.

Тамъ, гдѣ постройки окончены, люди помѣщены въ нихъ отлично; гдѣ же постройки не готовы—тамъ люди помѣщены во временныхъ сооруженіяхъ и шпальныхъ баракахъ, въ которыхъ весьма сухо и тепло, лучшимъ доказательствомъ чего служитъ незначительный процентъ заболѣваній.

Штабъ 1-й роты помѣщенъ на ст. „Артыкъ“ въ жиломъ домѣ весьма удобно; штабъ 2-й роты временно помѣщается въ казармахъ Кизмеро-Гребенскаго полка и весною будетъ перемѣщенъ въ домъ, занимаемый нынѣ Управленіемъ Государева имѣнія, которому этотъ домъ уступленъ бывшимъ Управляющимъ дорогою Генералъ-Маіоромъ **Басовымъ**.

27 числа мною была осмотрѣна 4 рота, а 28—3 рота 2 баталіона.

Люди имѣютъ совершенно здоровый видъ и въ строевомъ отношеніи вполнѣ удовлетворительны.

Расположены они отлично въ новыхъ уже готовыхъ помѣщеніяхъ. Собранныя на ст. „Бухара“, учебныя команды обѣихъ ротъ находятся въ отличномъ состояніи и прекрасно знаютъ свое дѣло.

Что касается до хозяйственной части и дѣлопроизводства въ баталіонѣ и ротахъ, то онѣ находятся въ отличномъ состояніи.

Подлинный подписалъ Управляющій дорогою, Генеральнаго Штаба
Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**.

При проѣздѣ Командира бат. Полковника **Андреева**, 27-го Января, по линіи произвели благопріятное впечатлѣніе осмотръ помѣщеній и отвѣты н. ч. 1-й роты, за что объявлена благодарность Командиру 1 роты, Капитану **Каменскому** и одобреніе н. ч. съ выдачей денежной награды рядовому Шатилову.

№ 34. *3 Февраля 1890 г.*

§ 4. Проѣзжая, 27 Января, по линіи и остановившись для осмотра пролетной казармы на 602 верстѣ между ст. Тенджень и Тамиръ, гдѣ живутъ двое нижнихъ чиновъ 1 роты ввѣреннаго мнѣ баталіона—Шатиловъ и Шведовъ. Я нашелъ ихъ помѣщенія, а равно и въ ихъ казармѣ полный порядокъ и чистоту, а самихъ людей, живущихъ одинокими вдалекѣ отъ станціи, въ степи, одѣтыми по формѣ, бодрыми, веселыми и, главное, имѣющими молодецкій и смѣлый солдатскій видъ. Рядовой Шатиловъ отвѣчалъ на мои вопросы, равно и на вопросы Его Превосходительства Командующаго войсками Области, громко, смѣло и толково. За таковой отличный духъ людей, даже на отдаленныхъ отъ непосредственнаго надзора Начальства околодкахъ, внушенный имъ опытностью и знаніемъ Командира роты, объявляю Командиру Капитану **Каменскому** мою искреннюю благодарность за неусыпные труды по командованію ротою въ теченіе почти 5 лѣтъ съ перваго дня сформированія баталіона, а рядовымъ Шатилову и Шведову объявляю мое спасибо, причемъ рядовому Шатилову дана мною денежная награда въ размѣрѣ 5 руб.

Молодецкій видъ и смѣлые отвѣты рядового Шатилова ставлю примѣромъ для нижнихъ чиновъ.

Временно Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** осмотрѣлъ, 24-го Февраля, 4-ю роту и, оставшись доволенъ порядкомъ, выразилъ благодарность Командиру роты.

15-го Мая, въ день празднованія Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и праздника баталіона, баталіонъ назначенъ на парадъ Чарджуйскаго гарнизона, подъ командой Капитана **Каменскаго**. Кромѣ того на берегу рѣки Аму-Дарьи послѣ общаго парада былъ отслуженъ молебенъ и баталіонъ пропущенъ церемоніальнымъ маршемъ. Нижнимъ чинамъ устроено угощеніе. Получена поздравительная телеграмма Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

№ 142. *22 Мая 1890 г.*

§ 3. На поданную, 15 сего Мая, въ день баталіоннаго праздника на имя Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа телеграмму отъ Его Превосходительства получена слѣдующая отвѣтная телеграмма:

„Сердечно поздравляю 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ съ праздникомъ, желаю ему всякое благополучіе и благодарю за здравицу".

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону предписываю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ баталіона.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію Полковникъ **Барановъ** возвратилъ Ком. бат. жалобу Поруч. **Миниха**.

№ 143. *23 Мая 1890 г.*

§ 3. Командированный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію Полковникъ **Барановъ** прислалъ мнѣ жалобу, при надписи за № 138 поданную ему Поручикомъ ввѣреннаго мнѣ баталіона **Минихомъ**, въ которой онъ Поручикъ **Миних**ъ изложилъ, будто бы ротныя суммы ввѣреннаго мнѣ баталіона ко дню сдачи имъ должности Казначея увеличены его собственными деньгами на одну тысячу рублей.

Разсмотрѣвъ всѣ документальныя данныя, также ротныя книги и кладовыя записки—никакого увеличенія ротныхъ сумъ не оказалось, и они состоятъ именно въ томъ количествѣ, въ какомъ они согласно прибыли и убыли должны были быть.

Въ виду изложеннаго я нахожу, что небрежное отношеніе Поручика **Миниха** къ денежнымъ операціямъ по кладовымъ запискамъ повлекло его не только къ неправильному толкованію и заблужденію, но и къ неосновательной жалобѣ на непосредственное свое Начальство, а потому арестовываю его на семь сутокъ на гауптвахтѣ въ гор. Мервѣ.

Арестъ привести въ исполненіе Баталіонному Адъютанту.

Переводъ Управленія Зак. военной ж. д. состоялся изъ г. Чарджуя (ст. Аму-Дарья) въ г. Асхабадъ въ первыхъ числахъ Іюня. Первое время управленіе дорогой изъ Асхабада возложено на Ком. бат. Полковника **Андреева**. Во временное командованіе бат. вступилъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

№ 143. *23 Мая 1890 г.*

§ 4. Въ виду перевода Управленія Закаспійской военной желѣзной дороги въ гор. Асхабадъ, отъѣзжая сего числа для временнаго Управленія дорогою въ гор. Асхабадъ, предписываю вступить во вр. командованіе баталіономъ Подполковнику **Султанъ-Бешджанову.**

Командиръ Баталіона Полковникъ **Андреевъ.**

№ 261. *18 Сентября 1890 г.*

§ 4. При семъ объявляются копіи приказовъ по Туркестанскому военному Округу за № 229 и Кавказскому военному Округу № 204, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ объявить таковой всѣмъ нижнимъ чинамъ ввѣренныхъ имъ ротъ.

Копія.

Приказъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа. Гор. Ташкентъ 7 Сентября 1890 года № 229.

На принесенное мною, 30 сего Августа, ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ Всеподданнѣйшее поздравленіе съ днемъ тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА осчастливленъ слѣдующею телеграммою ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

„Благодарю Васъ, войска, служащихъ и населеніе ввѣреннаго Вамъ края за поздравленія и выраженныя мнѣ горячія пожеланія"

„АЛЕКСАНДРЪ".

Подлинный приказъ подписалъ Командующій войсками, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Баронъ **Вревскій.**

Славный подвигъ, при исполненіи служебнаго долга, совершенъ 4-го Апрѣля 1890 г. рядовымъ Батумскаго пѣх. бат. Быстровымъ, отстоявшимъ ввѣренный ему по службѣ казенный пакетъ при нападеніи злоумышленниковъ въ пос. Коджорахъ.

Копія.

Приказъ по Кавказскому военному Округу № 204.

Іюля 17 дня 1890 года, въ пос. Коджорахъ, Батумскаго пѣхотнаго баталіона рядовой Быстровъ, находясь, 4 Апрѣля сего года, вѣстовымъ при баталіонной канцеляріи, былъ посланъ съ пакетомъ къ Офицеру. Дорогой Быстровъ подвергся нападенію злоумышленниковъ, изъ туземцевъ, въ числѣ шести человѣкъ, которые, пытаясь завладѣть бывшимъ при Быстровѣ ружьемъ, нанесли ему значительныя раны и ушибы въ голову и по другимъ частямъ тѣла, но не смотря на это рядовой Быстровъ не далъ отнять своего ружья. При чемъ о силѣ и энергіи сопротивленія Быстрова столь значительному числу злоумышленниковъ, вызваннаго, конечно, желаніемъ сохранить бывшее при немъ ружье, можно судить потому, что штыкъ на этомъ ружьѣ оказался погнутымъ, ложе со слѣдами порубовъ острымъ оружіемъ и все оно забрызгано кровью.

Признавая въ таковомъ поступкѣ рядового Быстрова особенный подвигъ и весьма похвальное исполненіе долга службы, я назначаю ему въ награду 50 рублей и предписываю приказъ этотъ сдѣлать извѣстнымъ всѣмъ нижнимъ чинамъ войскъ ввѣреннаго мнѣ Округа.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками, Генералъ-Адъютантъ **Шереметевъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Начальникъ Штаба, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Разгоновъ**.

Свѣрялъ Старшій Адъютантъ, Полковникъ **Васильевъ**.

Штатъ сверхсрочно служащихъ унтеръ-офицеровъ, согласно приказа по В. В. 1888 г. № 148 и 1890 г. № 172.

№ 270. *27-го Сентября 1890 г.*

§ 4. При семъ объявляется для свѣдѣнія и руководства штатъ сверхсрочныхъ Унтеръ-офицеровъ, положеннымъ имѣть въ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ, согласно приказа по Военному Вѣдомству 1888 года № 148 и 1890 года № 172.

Фельдфебелей 4, взводныхъ Унтеръ-офицеровъ 8, Каптенармусовъ 1, обозныхъ Унтеръ-офицеровъ 1, Писарей: Баталіонныхъ 1, Старшихъ 1, Фельдшеровъ медицинскихъ 1, закройщиковъ или снаровщиковъ 1 и мастеровыхъ 2.

Къ предположенному Инспекторскому смотру Временно исполняющаго должность Управляющаго Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами Полковника **Андреева** указано подготовиться къ 1-му Ноября.

№ 285. *12 Октября 1890 г.*

§ 5. При семъ объявляется копія приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, отъ 5 сего Октября 1890 года № 10, § 2.

Копія.

Въ виду предстоящаго въ Ноябрѣ сего года Инспекторскаго смотра 1-му и 2-му Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіонамъ, предписываю этимъ частямъ быть готовыми къ сказанному смотру не позже 1-го числа сказаннаго мѣсяца.

Подлинный подписалъ: за отсутствіемъ Управляющаго дорогою Полковникъ **Андреевъ**.

Скрѣпилъ Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

Свѣрялъ за дѣлопроизводителя **А. Кузьминъ**.

Объявляя о семъ, предписываю канцеляріи баталіона и г.г. Ротнымъ командирамъ быть готовыми къ сказанному смотру не позже 1 Ноября сего года.

Отличные результаты осмотра оружія баталіона Подполковникомъ **Байеръ** въ Маѣ и Іюнѣ объявлены 23-го Октября.

№ 296. *23 Октября 1890 г.*

§ 4. Въ журналѣ „осмотръ оружія“, произведеннаго Подполковникомъ **Байеръ** въ въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ сего года въ графѣ „Общія замѣтки“ сказано слѣдующее:

„Оружіе содержится во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ въ прекрасномъ видѣ, не смотря на разбросанность нижнихъ чиновъ баталіона по линіи дороги и при частыхъ командировкахъ, процентъ неисправнаго оружія 0,4%. Оружейная мастерская содержится въ прекрасномъ видѣ, богато снабжена инструментами и запасными оружейными частями, имѣется прекрасный токарный станокъ и большое количество наждаку разныхъ номеровъ.

Не смотря на взносъ въ Казначество денегъ на запасные части уже годъ тому назадъ, Асхабадскій артиллерійскій складъ не выслалъ до сихъ поръ выписанныхъ баталіономъ оружейныхъ частей. Пороховой погребъ баталіона представляетъ собою безформенную массу камыша, обсыпаннаго землею съ 3 сторонъ, а съ входной стороны задѣлка камыша глиной отпала, причемъ имѣются большіе просвѣты.

Оружіемъ завѣдуетъ Подпоручикъ **Соколовъ**, державшій офицерскій экзаменъ при Штабѣ войскъ въ Тифлисѣ въ 1885 г., состоитъ въ должности съ 1889 года, относится къ своей обязанности съ особеннымъ рвеніемъ.

Класснымъ оружейнымъ мастеромъ состоитъ Коллежскій Регистраторъ **Черницынъ**, кончившій Ижевскую Оружейную школу въ 1880 году, будучи переведенъ въ баталіонъ въ 1889 году, онъ, при полномъ знаніи своего дѣла, неослаблымъ надзоромъ за оружіемъ, выражавшимся въ частыхъ осмотрахъ его, при частныхъ же разъѣздахъ по линіи дороги и немедленномъ раціональномъ исправленіи неисправныхъ экземпляровъ, въ продолженіе полутора лѣтъ значительно улучшилъ состояніе оружія и довелъ его до степени полной исправности и заслуживаетъ поощренія со стороны своего Начальства“.

Подлинный подписалъ Штабъ-Офицеръ, осматривающій оружіе въ войскахъ Туркестанскаго военнаго Округа Подполковникъ **Байеръ**.

Объявляю о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону для свѣдѣнія и исполненія.

1-й ротѣ и Штабу баталіона назначенъ Командиромъ баталіона Инспекторскій смотръ на 6-е Ноября.

№ 309. *5 Ноября 1890 г.*

§ 5. Завтра, 6 Ноября, мною будетъ произведенъ инспекторскій смотръ въ 1 ротѣ и людямъ остальныхъ ротъ, находящимся при Штабѣ баталіона и нестроевымъ.

Начало смотра въ 8 часовъ утра.

Для осмотра людей выстроить на внутреннемъ дворѣ Штаба баталіона, противъ казармы, по порядку нумеровъ ротъ. Нестроевые на лѣвомъ флангѣ. Люди должны быть выведены во второ-срочной мундирной одеждѣ—при полной выкладкѣ вещей, за исключеніемъ перво-срочной мундирной одежды, которая будетъ мною осмотрѣна въ ротныхъ цейхгаузахъ.

7 сего Ноября мною будетъ произведенъ смотръ инспекторскимъ порядкомъ мастерскихъ, находящихся при штабѣ баталіона и самаго штаба, какъ всей отчетности его по частямъ хозяйственной, артиллерійской, строевой и комендантской.

Независимо сего, предписываю г.г. Ротнымъ командирамъ приготовить ко дню смотра свѣдѣнія о провіантѣ за сей срокъ, по формѣ приложенной къ приказу по баталіону отъ 29 Сентября 1889 года № 272. Свѣдѣнія должны быть составлены къ тѣмъ числамъ, въ которыя будетъ произведенъ смотръ и повѣрка ротной отчетности.

Объявляю о семъ по баталіону для свѣдѣнія и точнаго исполненія.

Отъ Асхабада до Самарканда, съ 6 по 24 Ноября. Временно Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** чрезвычайно обстоятельно произвелъ Инспекторскій смотръ баталіону.

№ 334. *30 Ноября 1890 г.*

§ 5. Согласно положенія объ инспекторскихъ смотрахъ (приказъ 1882 г. № 359), начиная съ 6 по 24 Ноября сего года мною былъ произведенъ инспекторскій смотръ Штабу и ротамъ временно Командуемаго мною баталіона, расположеннымъ по линіи желѣзной дороги отъ Асхабада до Самарканда. Въ виду невозможности собрать всѣхъ нижнихъ чиновъ къ ротнымъ дворамъ или къ станціямъ, по роду ихъ службы, изъ числа нижнихъ чиновъ баталіона были осмотрѣны и опрошены всего только:

	Состоитъ по списку.	Осмотрѣно.	Осталось не осмотр.
1 рота	280	134	146
2 рота	287	120	167
3 рота	279	193	86
4 рота	315	202	113
Итого . .	1161	649	512

Итакъ изъ числа чиновъ баталіона (1161) осмотрѣно только 649 человѣкъ.

Люди имѣютъ видъ бодрый и здоровый. Одѣты были чисто и хорошо.

При опросѣ нижнихъ чиновъ при Штабѣ баталіона и при ротныхъ дворахъ жалобъ не заявили; по лініи же заявили жалобы:

2 роты—2 нижнихъ чина—о неполученіи жалованья за 3 мѣсяца.

3 роты—2 нижнихъ чина—тоже о неполученіи жалованья отъ дороги за 4 мѣсяца.

Предписываю удовлетворить ихъ немедленно.

Мундирная одежда 1-го срока пригнана хорошо и отлично сохранена, 2-го срока также хорошо сбережена: лучше сбережена въ 1 и 4 ротахъ, менѣе—въ 3 ротѣ.

У всѣхъ нижнихъ чиновъ имѣется хорошая обувь, многіе нижніе чины, кромѣ двухъ паръ сапогъ, имѣютъ еще и сапожный товаръ; вообще нижніе чины имѣютъ много бѣлья и вещей для своего обихода.

Снаряженіе и аммуниція содержатся въ порядкѣ и хорошо сохранены. О предметахъ снаряженія и аммуниціи, представленныхъ мнѣ на смотру, какъ пришедшихъ въ негодность, вслѣдствіе условія службы ротъ, бывшихъ на укладкѣ пути Закаспійской военной желѣзной дороги, мною будетъ сдѣлано представленіе Управляющему дорогою объ ихъ исключеніи и замѣнѣ ихъ новыми на счетъ хозяйственныхъ средствъ ротъ.

Въ дни смотровъ, какъ при штабѣ, такъ и при ротныхъ дворахъ, пища была отличная; каша очень вкусная; мясныя порціи надлежащаго вѣса: (въ 4 ротѣ въ этотъ день былъ приготовленъ супъ и мясо въ кропонку); хлѣбъ прекрасно выпеченъ. При опросѣ людей, находящихся на линіи, хватаетъ ли имъ на довольствіе получаемый ими порціонъ по 6 коп. въ сутки, многіе отвѣтили, что имъ приходится прибавлять къ этому порціону до 3-хъ рублей въ мѣсяцъ изъ получаемаго ими жалованья отъ дороги; нижніе же чины служащіе въ тракціи прибавляютъ до 8 руб.

Посуда для варки пищи и чая имѣется для всѣхъ нижнихъ чиновъ при ротныхъ дворахъ, а на линіи все таки замѣчается недостатокъ. Г.г. Ротнымъ командирамъ озаботиться снабженіемъ нижнихъ чиновъ по линіи необходимой посудой.

Нижніе чины баталіона помѣщаются въ зданіяхъ, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ.

Всѣ занимаемыя ими помѣщенія я нашелъ въ прекрасной чистотѣ: въ особенности въ казармахъ, при ротныхъ дворахъ; за исключеніемъ помѣщеній на станціи Байрамъ-Али, занимаемыхъ семейными нижними чинами, которыя содержатся крайне грязно. Видно, что Командиръ роты рѣдко осматривалъ эти помѣщенія.

На станціяхъ Кельчи, Курганъ-Кара и Каахка нѣкоторые нижніе чины помѣщаются въ землянкахъ и баракахъ достаточно сухихъ и теплыхъ.

Люди спятъ на кроватяхъ, а въ Мервѣ (при 2-й ротѣ) на нарахъ; размѣщены свободно. Особенно хорошо размѣщены и обставлены люди 4 роты при ротномъ дворѣ на ст. Бухара: у каждаго нижняго чина имѣется новая желѣзная кровать и для каждыхъ двухъ человѣкъ имѣются между кроватями деревянные выкрашенные шкафики. Словомъ о казарменной обстановкѣ 4 роты нельзя не высказать, что здѣсь лежала главная заслуга Командира роты Поручика **Подгорѣцкаго**.

У всѣхъ нижнихъ чиновъ имѣются одѣяла и тюфяки. У нижнихъ же чиновъ 4 роты, кромѣ казенныхъ тюфяковъ, имѣются еще пиковые тюфяки, пріобрѣтенные на экономическія средства роты.

Лошади имѣются въ Штабѣ баталіона и ротахъ, кромѣ 1 роты, расположенной въ гор. Чарджуѣ, при баталіонномъ Штабѣ. Всѣ лошади въ прекрасномъ видѣ; фургоны въ полномъ порядкѣ; сбруя также.

Цейхгаузъ во всѣхъ ротахъ содержится въ такомъ порядкѣ, что лучшаго желать нельзя.

Въ нихъ царствуетъ такой порядокъ, что самая строгая повѣрка можетъ быть сдѣлана по инвентарямъ безъ всякаго затрудненія и въ самомъ скоромъ времени. Словомъ видна самая строгая заботливость г.г. Ротныхъ командировъ въ храненіи ввѣреннаго имъ имущества.

Цейхгаузъ для провіанта и сухарнаго запаса также содержится въ порядкѣ. Склады для продуктовъ точно также. Въ 4 ротѣ, заботами Ротнаго командира, выстроенъ новый прочный погребъ.

Не смотря на такой короткій срокъ (люди были собраны въ школѣ въ концѣ Сентября), нижніе чины уже твердо знаютъ все пройденное. Могу выразить надежду, что къ экзаменамъ они выкажутъ хорошіе успѣхи.

Околодки имѣются при всѣхъ ротахъ, содержатся прекрасно, снабжены медикаментами и перевязочными средствами, такъ что всѣ они отвѣчаютъ тѣмъ условіямъ, какія требуются для нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ, гдѣ часто могутъ быть случаи члено-вредимости.

Во всемъ этомъ видна забота Старшаго врача баталіона Коллежскаго Совѣтника **Писаренко**, которому объявляю мою признательность.

Осмотрѣвъ подробно Командуемый мною баталіонъ, я убѣдился, что въ 1, 2 и 4 ротахъ существуетъ прекрасный порядокъ, а въ особенности въ 1 и 4 ротахъ, что всецѣло я долженъ отнести къ неутомимымъ заботамъ г.г. Ротныхъ командировъ, за что считаю своимъ пріятнымъ долгомъ объявить мою особую благодарность Командирамъ 1 и 4 ротъ—Капитану **Каменскому** и Поручику **Подгорѣцкому**, благодарность Командиру 2 роты Штабсъ-Капитану **Бѣляеву**.

Что касается до 3 роты, то, хотя она значительно улучшена, предлагаю, вновь принявшему 3 роту, Поручику **Коссовскому** обратить самое серьезное вниманіе на улучшеніе состоянія ея въ хозяйственномъ отношеніи; при чемъ выражаю увѣренность, что, при неутомимой заботливости Командующаго ротой, желаемое будетъ достигнуто.

Особенно отрадно было видѣть существующій порядокъ въ цейхгаузѣ 3 роты, Командующій которой въ такой короткій срокъ успѣлъ такъ хорошо его устроить. За что объявляю ему мою благодарность.

Ротная отчетность ведется по установленнымъ формамъ. Обращаю вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ на 33 ст. положенія о ротномъ хозяйствѣ, чтобы ротныя книги велись непремѣнно рукой Ротнаго командира, а не писаря.

Вопреки 89 и 90 ст. положенія о ротномъ хозяйствѣ, образныя деньги, въ суммѣ 63 руб., не были представлены въ баталіонъ, а находились на рукахъ Ротнаго командира 2 роты. На вопросъ мой Фельдфебелю сколько въ ротѣ образныхъ денегъ послѣдній не зналъ, слѣдовательно правила, изложенныя въ этихъ статьяхъ, во 2 ротѣ не соблюдаются.

Вопреки 60 ст. положенія о ротномъ хозяйствѣ, Командиромъ 2-й роты выдавалось артельщику на руки, въ одинъ разъ, 200—250 руб.; во первыхъ, это отступленіе отъ закона, во вторыхъ, я не вижу въ этомъ никакой надобности, такъ какъ за мясо, забираемое у подрядчика, уплачивается въ концѣ мѣсяца, а порціонъ для развозки людямъ по линіи выдается на руки, по особымъ спискамъ, развозчикамъ подъ росписки и подъ отвѣтственность Ротнаго командира.

Предписываю Командиру 2 роты строго придерживаться закона и не допускать отступленій.

По повѣркѣ продуктовыхъ листовъ съ раскладками оказалось: Во 2 ротѣ по числу, бывшихъ съ 1 Января по 1 Ноября сего года, продовольственныхъ дней (95625) причиталось: чаю 23 пуда 36 фунтовъ 24 зол. и сахару 70 пуд. 25 фун. 72 зол.—съ бывшимъ остаткомъ къ 1 Января 1890 года и купленнымъ въ семъ году по 1 Ноября было чаю 24 пуд. 29 фун. 7 зол., сахару 82 пуда 33 фун. 65 зол.; къ 1 же Ноября въ остаткѣ должно состоять: чаю 32 фун. 79 зол. и сахару 12 пуд. 7 фун. 89 зол., между тѣмъ, несмотря на такой большой остатокъ сахара, превышающій $1^1/_2$ мѣсячной пропорціи, Командиръ 2 роты ко дню смотра вновь купилъ сахару 29 пуд. 34 фун. Предписываю донести мнѣ, чѣмъ была вызвана эта покупка и какими соображеніями онъ руководствовался.

Тоже самое усмотрѣно въ 4 ротѣ, въ которой имѣется запасъ чая на три мѣсяца (11 пуд.) и сахару на 6 мѣсяцевъ (59 пуд.). Командиръ роты объяснилъ это дешевой покупкой.

По повѣркѣ дѣлопроизводства я замѣтилъ слѣдующее:

Въ 1 ротѣ: въ денежной разсыльной книжкѣ значатся порціонныя деньги 1 руб. 86 коп., отосланныя рядовому **Олферову** за Апрѣль, а въ журналѣ за Май. При отзывѣ отъ 8 Іюня за № 359, отосланы деньги въ жалованіе и порціонъ 7 руб. 28 коп., въ журналѣ же препроводительный отзывъ не значится занумерованнымъ.

Пересланныя деньги 1 руб. 86 коп. сданы подъ росписку нижняго чина (писаря **Круткова**).

Продолженіе исходящаго журнала не пронумеровано и не прошнуровано.

Во 2 ротѣ: въ денежной разносной книгѣ не былъ внесенъ рапортъ Командира баталіона за № 546 съ представленіемъ на Фельдшера **Глазунова** порціонныхъ денегъ 1 руб. 40 коп. и денежнаго письма на 3 рубля. По справкѣ въ баталіонной канцеляріи оказалось, что деньги и письмо были сданы подъ особую росписку Старшаго баталіоннаго писаря.

Обращаю вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ на 29 ст. положенія о ротномъ хозяйствѣ. Разносная книжка вовсе не была представлена на смотру.

Журналъ исходящимъ бумагамъ велся во 2 ротѣ только до 6 Апрѣля, съ этого числа ведется лишь непрошнурованная тетрадь, гдѣ небрежно пришиты и приклеены клочки бумаги, носящія названіе „Черновыя бумаги“.

Предписанія мои исполняются крайне медленно и неаккуратно, что также замѣчается и въ 4 ротѣ, вслѣдствіе чего и увеличивается переписка, вызывая неоднократныя мои повторенія.

Переписка со 2 ротой, по жалобамъ рядовыхъ **Ростенко** и **Кирилова**, начатая съ Іюня мѣсяца, ко дню смотра не была еще окончена.

Вопреки 27 ст. положенія о ротномъ хозяйствѣ, раздаточныя списки съ отмѣтками не представлены въ баталіонъ Командиромъ 2 роты съ Ноября прошлаго года. Предписываю немедленно ихъ представить. Вообще, дѣлопроизводство во 2 ротѣ ведется крайне неисправно и небрежно, что и ставлю на видъ Командиру 2 роты.

Обращаю вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ на болѣе аккуратное веденіе дѣлопроизводства въ ротныхъ канцеляріяхъ.

Повѣрка строевой отчетности при штабѣ баталіона.

При повѣркѣ отроевой отчетности канцеляріи баталіона оказалось слѣдующее:

Дневники списочнаго и наличнаго состоянія нижнихъ чиновъ ведутся аккуратно, правильно и согласно положенія. Послужные списки г.г. Офицеровъ въ полномъ порядкѣ. Алфавитные списки нижнихъ чиновъ ведутся тетрадями за каждый годъ по формѣ, какъ указано Цирк. Главнаго Штаба 1888 года № 30,—крайне аккуратно.

Журналъ взысканій г.г. Офицеровъ ведется правильно, но замѣчено, что выговоръ, объявленный приказомъ по баталіонну 11 сего Августа, Подпоручику **Сапожникову** не былъ своевременно внесенъ. Журналъ входящихъ и исходящихъ бумагъ ведется прекрасно, чисто, аккуратно и совершенно правильно.

Списокъ штрафованныхъ ведется по формѣ, но въ штрафованномъ журналѣ у рядового **Василія Орлова** сдѣлана ссылка на приказъ по баталіну 1889, а въ дѣйствительности приказъ состоялся въ 1890 г.

Предписываю сдѣлать исправленіе.

Въ общемъ во всей строевой отчетности видна правильность быстраго исполненія бумагъ, которую я отношу къ серьезному отношенію къ дѣлу Баталіоннаго Адъютанта, который въ продолженіе 1 года 8 мѣсяцевъ прекрасно усвоилъ свои обязанности, за что объявляю ему свою признательность.

Книги имѣющіяся въ библіотекѣ содержатся въ образцовомъ порядкѣ. Къ сожаленію я долженъ сказать, что книгъ въ библіотекѣ очень мало. Желательно было бы на имѣющіяся средства имѣть для чтенія г.г. Офицеровъ возможно больше книгъ. Книга о суммахъ офицерской библіотеки не ведется, а всѣ приходы и расходы библіотеки проводятся только по книгамъ хозяйственной части. Предписываю немедленно завести эту книгу.

По части хозяйственной.

Повѣрка хозяйственной отчетности при штабѣ баталіона.

Денежныя суммы, билеты и документы въ день смотра оказались на лицо, какъ показано въ кладовыхъ запискахъ; послѣднія ведутся правильно и по установленнымъ формамъ, хотя усмотрѣны помарки, что слѣдуетъ впередъ баталіонному Казначею избѣгать.

Денежныя книги и журналы, книга собственныхъ солдатскихъ денегъ, ротныя и баталіонныя описи инвентарнаго имущества—ведутся правильно, отчетливо: всѣ приходы и расходы точно сходны съ приказами и оправдательными документами.

Матеріальныя книги Казначея, Завѣдывающаго оружіемъ и швальнею ведутся правильно и по формѣ.

Вообще дѣлопроизводство по хозяйственной части баталіона ведется въ образцовомъ порядкѣ, бумаги исполняются быстро и аккуратно. Всѣ отчеты представляются аккуратно и въ срокъ. За что объявляю мою благодарность вр. и. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ Капитану **Каменскому**, и. д. баталіоннаго Казначея Поручику **Угрюмову** и Дѣлопроизводителю по хозяйственной части Коллежскому Регистратору **Анушинскому**.

Матеріалы и вещи въ цейгхаузѣ содержатся въ образцовомъ порядкѣ и по повѣркѣ оказалось согласно съ книгами и описями.

Мастерскія содержатся въ чистотѣ и порядкѣ: въ особенности хорошо содержится оружейная мастерская: всѣ они снабжены хорошими необходимыми инструментами, которые также въ должной аккуратности и бережливости.

Хозяйство баталіона прекрасно обставлено и хорошо ведется.

Вр. Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно; Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Кикнадзе**,

Общій выводъ Командующаго войсками и Начальника Закаспійской области Генералъ-Лейтенанта **Куропаткина** о бытовыхъ условіяхъ жизни нижнихъ чиновъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ на линіи Закаспійской военной желѣзной дороги указываетъ на неудовлетворительность ихъ и на необходимость улучшенія.

№ 343. *9 Декабря 1890 г.*

§ 4. При семъ объявляется копія приказа по войскамъ Закаспійской области за № 202.

Копія.

Изъ личнаго осмотра и изъ донесеній лицъ, командировавшихся мною для осмотра помѣщеній нижнихъ чиновъ и вольнонаемныхъ рабочихъ на линіи Закаспійской военной желѣзной дороги отъ Узунъ-Ада до ст. Аму-Дарьи, я усматриваю:

1) Около 48% нижнихъ чиновъ не обезпечены соотвѣтствующими постоянными помѣщеніями, а живутъ во временныхъ шпальныхъ баракахъ и землянкахъ. Означенныя временныя помѣщенія тѣсны; зимой и лѣтомъ одинаково неудобны для жилья и содержатся недостаточно опрятно. Особенно неудовлетворительно размѣщены нижніе чины и вольнонаемные служащіе въ слѣдующихъ пунктахъ: Узунъ-Ада, Казанджикъ, Кизилъ-Арватъ, Каахка, Мервъ и на участкахъ линіи отъ Узунъ-Ада до Казанджика и отъ Мерва до Карауль-Ую. Помѣщенія вольнонаемныхъ рабочихъ на тѣхъ же участкахъ отличаются одинаковыми неудобствами.

2) Обстановка нижнихъ чиновъ на линіи бѣдная. Всѣ кровати, одѣяла и подушки собственныя, кухонная посуда тоже. Хлѣбъ нижнимъ чинамъ 3 роты 1-го баталіона доставляется не надлежащаго вѣса, а во 2-й ротѣ 2-го баталіона, кромѣ того еще настолько сырой, что черезъ нѣсколько дней покрывается плѣсенью и дѣлается негоднымъ къ употребленію. Вслѣдствіе этого, нижніе чины бываютъ вынуждены покупать хлѣбъ за высокую плату (отъ 3 до 5 коп. фунтъ) на собственныя средства. Кухни и кладовыя содержатся неряшливо, тѣсны, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ таковыхъ не имѣется вовсе. Въ Мервѣ, напримѣръ, нижнимъ чинамъ движенія отведена столь небольшая кухня, что они вынуждены готовить пищу на дворѣ, на кирпичахъ.

3) Продукты въ поѣздныхъ лавочкахъ по цѣнѣ недоступны нижнимъ чинамъ, служащимъ на линіи и кромѣ того они недостаточно часто появляются на околодкахъ, что вызываетъ необходимость покупать провизію на ближайшихъ рынкахъ. Послѣдствіемъ сего является дороговизна продовольствія нижнихъ чиновъ, стоимость которыхъ доходитъ въ мѣсяцъ до 5 руб. и дороже на человѣка.

4) Дежурныя комнаты машинистовъ, ихъ помощниковъ и смазчиковъ содержатся неопрятно (кромѣ Кизилъ-Арвата), а для кондукторскихъ бригадъ вовсе не устроены.

Продовольствіе поѣздной прислуги не удовлетворительно и со стороны желѣзнодорожной администраціи въ этомъ отношеніи не приложено достаточной заботливости. Обѣдая и ужиная, по необходимости, въ станціонныхъ буфетахъ по порціямъ, продовольствіе поѣздной прислуги обходится до 10 руб. въ мѣсяцъ.

5) Даже въ пунктахъ постояннаго стоянія нижнихъ чиновъ на службѣ дороги не устроено довольствія изъ общаго котла, препятствій къ чему быть не можетъ.

6) Обмундированіе нижнихъ чиновъ на линіи не удовлетворительно, особенно въ виду наступающаго холоднаго зимняго времени.

Ни полушубковъ для поѣздной прислуги и ремонтныхъ рабочихъ на линіи, ни валенокъ или, наконецъ, кожанныхъ фартуковъ для кузнецовъ и молотобойцевъ—нѣтъ.

Обращая на все это вниманіе Командировъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, предписываю Временно Управляющему дорогою обсудить, совмѣстно съ ними, мѣры для устраненія всѣхъ замѣченныхъ недостатковъ по продовольствію нижнихъ чиновъ и низшихъ служащихъ, а также по обмундированію нижнихъ чиновъ.

Предлагаю немедленно принять мѣры къ возможному приспособленію на зиму имѣющихся временныхъ помѣщеній для нижнихъ чиновъ и объ исполненіи сего донести. Предлагаю также озаботиться подробнымъ осмотромъ и помощью, гдѣ то окажется необходимымъ, относительно помѣщеній нижнихъ агентовъ дороги.

Въ особенности обращаю вниманіе на рабочихъ Кизилъ-Арвата. Къ устройству ихъ, какъ въ отношеніи жилищъ, такъ и въ отношеніи продовольствія, должна быть приложена большая заботливость, чѣмъ то было до сихъ поръ. Необходимо образованіе артелей и организація заготовки потребныхъ предметовъ первой необходимости, дабы въ возможной лучшей мѣрѣ охранить заработокъ сихъ рабочихъ и ихъ здоровье.

Начальникъ Закаспійской Области и Командующій въ оной войсками,
Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ**.

1891 ГОДЪ.

1-го Января 1891 года Штабъ баталіона расположенъ на ст. Аму-Дарья (Чарджуй), роты же находятся на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги отъ ст. Асхабадъ до ст. Самаркандъ.

Служебныя перемѣны гг. Офицеровъ.

2-го Іюля 1891 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ опредѣленъ на службу въ баталіонъ Подпоручикъ **Черкесъ**, состоящій въ запасѣ армейской пѣхоты.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 7-го Іюля 1891 г., Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ** произведенъ въ Капитаны, Поручикъ **Подгорѣцкій**—въ Штабсъ-Капитаны и Подпоручики **Троцкій-Сенютовичъ, Сапожниковъ и Кикнадзе**—въ Поручики; отъ 2-го Сентября 1891 г., Поручикъ **Коссовскій**—въ Штабсъ-Капитаны.

Зачисленъ въ запасъ и уволенъ отъ службы по ВЫСОЧАЙШЕМУ приказу съ мундиромъ и пенсіей Штабсъ-Капитанъ **Куриловъ** съ производствомъ въ Капитаны.

Назначенія на должности въ баталіонѣ: вмѣсто Предсѣдателя баталіоннаго суда Капитана **Каменскаго** и членовъ: Капитана **Бѣляева** и Штабсъ-Капитана **Александрова**, 5-го Февраля 1891 г. Предсѣдателемъ—Капитанъ **Каменскій** и

членами—Поручики **Коссовскій** и **Угрюмовъ**; 10-го Іюля 1891 г., вмѣсто членовъ бат. суда Поручиковъ **Коссовскаго** и **Угрюмова**—Штабсъ-Капитанъ **Александровъ** и Поручикъ **Подгорѣцкій**.

Подпоручики **Троцкій-Сенютовичъ** и **Сапожниковъ** отправились, 31-го Іюля, въ С.-Петербургъ для держанія экзамена, первый въ Академію Генеральнаго Штаба, второй—въ Николаевскую Инженерную Академію. 7 Октября Подпоручикъ **Черкесъ** прикомандированъ къ Штабу Туркестанскаго военнаго Округа.

18-го Ноября Поручикъ **Сапожниковъ** возвратился изъ С.-Петербурга.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 25-го Декабря 1891 г., награждены орденами Св. Станислава 3-й степ. Поручики **Угрюмовъ** и **Дехановъ**.

За прекрасное состояніе оружія въ баталіонѣ, найденное Подполковникомъ **Байеръ** при осмотрѣ въ Маѣ и Іюнѣ 1890 года объявлена Командующимъ войсками Туркестанскаго военнаго Округа, Ноября 27-го дня, благодарность Командиру баталіона Полковнику **Андрееву**.

№ 10. *10 Января 1891 г.*

§ 6. Въ приказѣ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, отъ 27 Ноября прошлаго 1890 года № 324, за прекрасное состояніе оружія во вр. командуемомъ мною баталіонѣ Командиру баталіона Полковнику **Андрееву** объявлена благодарность.

О чемъ и объявляю во временно ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ.

За Вр. Командующаго баталіономъ Капитанъ **Турскій**.

Предупрежденіе Управляющаго дорогой слѣдить за топкой печей саксауломъ во избѣжаніе угара и смертныхъ отъ него случаевъ, какъ дважды это уже было на линіи.

Копія ордера Инспекторскаго смотра, произведеннаго Управляющимъ Закаспійской военной желѣзной дорогой Полковникомъ **Андреевымъ**, объявлена.

№ 49. *18 Февраля 1891 г.*

§ 5. При семъ объявляю копію инспекторскаго смотра, произведеннаго въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1890 года вр. командуемому мною баталіону Вр. Управляющимъ Закаспійской военной желѣзной дороги.

Копія.

Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ.

На инспекторскомъ смотру, произведенномъ 19, 20, 21, 22 и 23 Декабря 1890 г., командуемый Вашимъ Высокоблагородіемъ баталіонъ представился мнѣ въ слѣдующемъ видѣ:

1) Люди имѣютъ здоровый видъ и во фронтовомъ отношеніи сдѣлали значительный успѣхъ, особенно нижніе чины 1-й и 4-й ротъ.

2) Претензій на смотру заявлено не было.

3) Вещевое довольствіе, жалованіе и прочіе деньги выдавались своевременно, но Начальникъ станціи „Такиръ“ **Луценко** не получалъ жалованія и порціонныхъ за Январь и Февраль, рядовой **Семенъ Рего** не получалъ жалованья за 2-ую треть, 3-й роты рядовой **Рынковскій** не получалъ жалованія за Сентябрь и Октябрь, 2-й роты—**Федоръ Павельковъ** не имѣетъ ни мундира, ни фуфайки, поэтому не былъ на смотру. Вообще во 2-й ротѣ было нѣсколько человѣкъ, неполучившихъ фуфаекъ, что ставлю Командиру роты, Капитану **Бѣляеву**, на видъ.

4) Стойка у нижнихъ чиновъ вообще хорошо, во 2-й и 3-й ротахъ слабо.

5) Ружейные пріемы дѣлаются отчетливо.

6) Мундирная одежда 1-го и 2-го сроковъ имѣется для всѣхъ людей по списочному числу и хорошо сбережена. Барашковыя шапки 1-го срока, заказанныя въ этомъ году, отлично построены.

7) Обувь построена правильно и имѣется у всѣхъ людей въ достаточномъ количествѣ.

8) Аммуниція и снаряженіе имѣются въ полномъ количествѣ и хорошо сбережены, за исключеніемъ тѣхъ аммуничныхъ вещей, которыя представлены къ уничтоженію, какъ пришедшія въ негодность вслѣдствіе состоянія ихъ на людяхъ во время укладки пути, о чемъ мною и выдано баталіону свидѣтельство за № 1923, при чемъ вещи должны быть пріобрѣтены на баталіонныя и ротныя средства.

9) Оружіе содержится въ исправномъ видѣ.

10) Развитіе нижнихъ чиновъ весьма удовлетворительно.

11) Внутренній порядокъ вообще хорошъ.

12) Ротныя книжки ведутся правильно, хотя замѣчено, что наградныя деньги, выдаваемыя при ротѣ не у всѣхъ нижнихъ чиновъ записываются въ книжки, а во 2-й и 3-й ротахъ, кромѣ того, усмотрѣно, что многія записи сдѣланы на не соотвѣтствующихъ страницахъ книжекъ, что затрудняетъ при справкѣ. Это обстоятельство ставлю въ особенности въ вину Командующему 3-й ротой, Поручику **Коссовскому**, только что принявшему роту и объявляю ему замѣчаніе.

13) Пища, въ дни осмотра, вездѣ была приготовлена очень вкусно и хлѣбъ выпеченъ отлично.

14) Размѣщены въ казармахъ нижніе чины очень хорошо. Люди живутъ въ просторныхъ и свѣтлыхъ мѣстахъ. Всѣ имѣютъ деревянныя кровати изъ казеннаго матеріала, отпущеннаго отъ дистанціи и построены самими нижними чинами, каждымъ для себя. Продовольствуются они, по большей части, вмѣстѣ, пріобрѣтая продукты изъ поѣздной лавки по установленнымъ желѣнодорожною администраціею цѣнамъ; впрочемъ нижніе чины, живущіе на станціи Репетекъ, заявили, что лѣтомъ платили за мясо въ буфетѣ отъ 7 до 8 коп. за фунтъ, что очень дорого; дабы доставить имъ возможность дешевле покупать продукты, приняты мѣры и буфетчикъ удаленъ.

15) Имѣющіяся лошади въ ротахъ, за исключеніемъ впрочемъ 3 роты, содержатся въ хорошемъ тѣлѣ и упряжь въ исправности.

16) Дѣлопроизводство, какъ по хозяйственной, такъ и по строевой частямъ, ведется въ баталіонѣ правильно, и въ полномъ порядкѣ.

Денежныя книги и журналы, книга собственныхъ солдатскихъ денегъ, ротныя и баталіонныя описи инвентарнаго имущества—ведутся правильно и отчетливо; всѣ приходы и расходы точно сходны съ приказами и оправдательными документами. Матеріальныя книги Казначея, Завѣдывающаго оружьемъ и швальнею ведутся правильно.

17) Ротная отчетность ведется правильно и по установленнымъ формамъ, продовольственная часть также.

При повѣркѣ продуктовыхъ листовъ я усмотрѣлъ, что во 2-й ротѣ нѣкоторые продукты покупаются дороже, чѣмъ они могли бы быть куплены и какъ покупаютъ остальныя роты баталіона при тѣхъ же средствахъ, какія имѣетъ для этого и Командиръ 2-й роты, напримѣръ: масло, чай и сахаръ; за это дѣлаю строгій выговоръ Командиру 2-й роты, Капитану **Бѣляеву**, предлагаю Командующему баталіономъ слѣдить и на будущее время, чтобы лишнія деньги Капитаномъ **Бѣляевымъ** не переплачивались.

18) Повѣренныя суммы, билеты, а также документы, оказались на лицо. Все это согласно съ кладовыми записками. Послѣднія ведутся правильно.

19) Матеріалы и вещи въ цейгхаузахъ содержатся въ порядкѣ и уложены отлично.

20) Штрафные журналы ведутся правильно.

Обращаю вниманіе Вашего Высокоблагородія на указанныя выше замѣчанія, заключенія и упущенія; предлагаю принять мѣры къ устраненію ихъ на будущее время.

За отсутствіемъ Управляющаго—дорогою Полковникъ **Андреевъ**.

Правитель дѣлъ **С. Нестеренко.**

Предложено представить списокъ г.г. Офицеровъ и врачей, желающимъ сдѣлать сообщеніе въ теченіе Великаго поста.

ВЫСОЧАЙШЕЕ разрѣшеніе курить офицерскимъ чинамъ на улицахъ въ дозволенныхъ мѣстахъ послѣдовало 10-го Августа 1891 г.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, 21 Января 1891 г., разрѣшено Командиру баталіона, Полковнику **Андрееву**, принять и носить пожалованный большой Офицерскій Крестъ Италіанскаго ордена Короны.

Въ Высокоторжественный день Священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ 15-го Мая 1891 г. и баталіоннаго праздника, баталіонъ, подъ общимъ начальствомъ Капитана **Каменскаго**, участвовалъ съ войсками Чарджуйскаго гарнизона въ церковномъ парадѣ, а затѣмъ былъ молебенъ на берегу р. Аму-Дарьи.

16-го Мая, чтобы дать контингентъ подготовленныхъ дорожныхъ мастеровъ изъ нижнихъ чиновъ, учреждена при баталіонѣ ремонтная школа.

По случаю избавленія отъ грозившей опасности ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа принесъ ВСЕПОДДАНѢЙШЕЕ изліяніе чувствъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и НАСЛѢДНИКУ ЦЕСАРЕВИЧУ, на что былъ осчастливленъ ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарностью ему, войскамъ и населенію Туркестанскаго края.

Запрещено нижнимъ чинамъ имѣть красные и зеленные цвѣта въ своемъ одѣяніи.

Вр. Управляющій Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, Полковникъ **Андреевъ**, осмотрѣвъ въ Нов. Чарджуѣ молодыхъ солдатъ баталіона 13-го и 14-го Мая, далъ слѣдующій отзывъ.

№ 158. *7 Іюня 1891 г.*

§ 2. При семъ объявляю копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 7. 16 Мая 1891 года для свѣдѣнія.

Копія.

Приказъ По Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 7 16 Мая 1891 года, гор. Асхабадъ.

Осмотрѣвъ въ теченіе 13 и 14 Мая въ Новомъ Чарджуѣ молодыхъ солдатъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, окончившихъ строевое образованіе, объявляю по баталіонамъ слѣдующее.

1) Молодые солдаты были выведены въ строй, въ каждой ротѣ по ротному расчету со своими учителями, поставленными за Унтеръ-офицеровъ; въ первой ротѣ было въ строю 108 молодыхъ солдатъ, во второй—114, въ третьей—115 и въ четвертой—110. Всѣ четыре роты были сведены въ баталіонъ.

При каждой ротѣ за фронтомъ были молодые солдаты, по какимъ либо причинамъ не окончившіе курсъ строевого образованія, какъ то, вслѣдствіе поздняго прибытія въ баталіонъ, болѣзней или дополнительнаго ихъ назначенія, по распоряженію Главнаго Штаба, сверхъ 500 человѣкъ, назначенныхъ по общему росписанію.

При первой ротѣ ихъ было 29 человѣкъ, при второй—20, при третьей—17 и при четвертой—26. Предлагаю Командующему баталіономъ, а также Ротнымъ командирамъ озаботиться тѣмъ, чтобы ими были бы пройдены всѣ отдѣлы образованія безъ всякаго ограниченія, какъ въ строевомъ отношеніи, такъ и по словесности, для чего удержать ихъ въ ротахъ столько времени, сколько признаетъ нужнымъ Командиръ баталіона.

2) Внѣшній видъ молодыхъ солдатъ, находившихся въ строю, вообще очень хорошій, ими въ достаточнос степени усвоена военная выправка. Смотрѣли они бойко и имѣли всѣ бодрый видъ. Всѣ люди тщательно осмотрѣны своими Ротными командирами; обстрижены; отлично, чисто и по формѣ одѣты. Каждый молодой солдатъ имѣлъ уже на себѣ по формѣ сшитые сапоги изъ казеннаго товара; при чемъ я съ удовольствіемъ замѣтилъ, что не было ни одного высокаго каблука.

3) Ружейные пріемы молодыми солдатами дѣлались очень хорошо, наибольшимъ спокойствіемъ и отчетливостью отличалась первая рота; во второй ротѣ замѣчено нѣсколько меньше плавности; въ третьей ротѣ пріемы были хороши, но отдѣльные люди портили общую правильность, въ четвертой ротѣ пріемы дѣлались правильно и хорошо, но замѣчалась нѣкоторая торопливость.

4) Пальба производилась всѣми ротами на обѣ шеренги, какъ стоя, такъ и съ колѣна, вполнѣ правильно, при чемъ наибольшею отчетливостью отличалась первая рота. Прицѣлы, по моему приказанію, были нѣсколько разъ смѣняемы и при повѣркѣ ихъ во всѣхъ четырехъ ротахъ—я ошибокъ не нашелъ; это доказываетъ, что молодые солдаты поняли и усвоили это дѣло.

5) Ротное ученіе было произведено всѣми ротами каждой въ отдѣльности. Учителя, замѣнявшіе здѣсь Унтеръ-офицеровъ, показали вполнѣ свое знаніе. Построенія производились безъ торопливости съ знаніемъ дѣла, но въ третьей и четвертой ротахъ шагъ былъ нѣсколько слабъ и какъ бы связанъ. Интервалы и дистанціи все время держались правильно и равненіе было удовлетворительно. Послѣ построеній люди быстро и очень хорошо выравнивались.

6) На церемоніальномъ маршѣ, произведеннымъ мною по-полуротно, равненіе было не совсѣмъ хорошо на шагу, что же касается до равненія бѣгомъ, то и оно не вполнѣ удовлетворительно и заставляетъ желать лучшаго. Тѣмъ не менѣе, пропуская людей церемоніальнымъ маршемъ, послѣ принятія присяги, по взводно равненіе людей было весьма хорошо.

7) Въ общемъ строевое обученіе молодыхъ солдатъ баталіона, бывшихъ въ строю на смотру, а именно 447 человѣкъ, что составляетъ 80%, принявъ во вниманіе столь значительное ихъ число въ этомъ году, а именно 561, и недостатокъ въ Субалтернъ-Офицерахъ, очень хорошо. За что изъявляю Командующему баталіономъ Подполковнику **Султану Бешджанову** особую признательность, Ротнымъ командирамъ —мою благодарность.

Фельдфебелямъ и нижнимъ чинамъ—мое спасибо.

§ 3. Въ виду предстоящаго продолженія курса стрѣльбы съ молодыми солдатами обоихъ баталіоновъ, предписываю строго придерживаться всѣхъ установленныхъ правилъ, изложенныхъ въ наставленіи для прохожденія курса стрѣльбы, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ.

Предлагаю г.г. Командующимъ баталіонами обратить на это вниманіе Ротныхъ командировъ и Офицеровъ.

Подлинный подписалъ: За отсутствіемъ Управляющаго дорогою
Полковникъ **Андреевъ**.
Скрѣпилъ Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.
Свѣрялъ И. д. Дѣлопроизводителя Кнд. **Мольскій**.

Куреніе табаку въ вагонахъ являлось опаснымъ при прохожденіи по деревянному мосту черезъ р. Аму-Дарью, поэтому Управляющій дорогой, Полковникъ **Андреевъ** издалъ прик. 158 § 4 съ запрещеніемъ курить и указалъ г.г. Офицерамъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, при нахожденіи въ поѣздахъ, слѣдить за соблюденіемъ постановленія.

Назначеніе 1-го Командира баталіона, Генеральнаго Штаба Полковника Андреева на должность Управляющаго Закаспійской желѣзной дорогой.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 8-го Августа нашъ первый Командиръ баталіона, Генеральнаго Штаба Полковникъ **Андреевъ** (Михаилъ Семеновичъ) назначенъ Управляющимъ Закаспійской военной желѣзной дорогой съ переводомъ въ Генеральный Штабъ.

Пробывъ въ должности Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 25-го Апрѣля 1885 г. по 8-е Августа 1891 г., т. е. всего 6 лѣтъ 3 мѣс. 13 дней, Полковникъ **Андреевъ** сроднился съ баталіономъ и дѣйстви-

тельно всегда, съ первыхъ дней сформированія и до настоящаго времени, была видна его отеческая попечительность о личномъ составѣ и—забота создать, укрѣпить и поддержать престижъ баталіона.

Въ совершенствѣ достигъ онъ всего, благодаря выдающимся познаніямъ въ области техники строительнаго искусства, авторитетности въ ратномъ дѣлѣ и главное обладанію талантомъ овладѣть душею подчиненныхъ, направлять и вести ихъ съ наглядной пользой и славой службѣ.

Рѣдкій и дивный былъ Командиръ баталіона и какъ человѣкъ Полковникъ **Андреевъ** (Михаилъ Семеновичъ).

Честь и слава Полковнику **Андрееву**, что подъ его просвѣщеннымъ, опытнымъ и твердымъ руководствомъ баталіонъ осуществилъ безпримѣрную въ исторіи военно-строительнаго искусства постройку длинной магистрали 1101-й версты Закаспійской военной желѣзной дороги отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда, со 2-го Іюля 1885 года по 15-е Мая 1888 года, т. е. въ 3 года, среди невообразимо тяжелыхъ и невыносимыхъ условій природы: безжизненная, совершенно мертвая, безводная пустыня; взбаломученное море легко-переносимаго песку, знойно-палящее солнце.

Преграды стихіи для постройки дороги въ Средней Азіи были столь велики, что многіе спеціалисты—пессимисты отрицали возможность проведенія, считали задачу неразрѣшенной.

Полковникъ **Андреевъ**, владѣя личными познаніями, энергіей и душею своихъ подчиненныхъ, преодолѣлъ всѣ препятствія и съ побѣдоносной славой, сохранивъ свой баталіонъ цвѣтущимъ,—какъ духомъ, такъ и выправкой, проложилъ желѣзно-дорожный путь отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда.

Пожелаемъ наилучшаго здоровья на многіе и долгіе годы и полнѣйшаго счастья въ жизни нашему, незабвенному, первому Командиру баталіона, Полковнику **Андрееву**, У р а!...

№ 271. *28 Сентября 1891 г.*

§ 7. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 8 день Августа, Командиръ баталіона, Полковникъ **Андреевъ**, назначенъ Исправляющимъ должность Управляющаго Закаспійскою военною желѣзною дорогою, съ переводомъ въ Генеральный Штабъ.

Объявляя о семъ ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю упомянутаго Штабъ-Офицера исключить изъ списковъ баталіона.

Вр. Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Султанъ Бешджановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе.**

19-го Октября 1891 года въ г. Чарджуѣ состоялась состязательная стрѣльба всѣхъ г.г. Офицеровъ.

№ 277. *4 Октября 1891 г.*

§ 8. Вслѣдствіе предписанія Управляющаго дорогой, согласно §§ 201, 207 и 208 наставленія для обученія стрѣльбѣ изд. 1889 года, мною назначается состязательная стрѣльба г.г. Офицерамъ вр. командуемаго мною баталіона, для чего предписываю всѣмъ г.г. Офицерамъ собраться въ гор. Чарджуѣ къ 19 числу Октября сего года.

Завѣдывающему оружіемъ Подпоручику **Соколову** озаботиться приготовленіемъ всего необходимаго для производства стрѣльбы. Баталіонному Адъютанту заготовить вѣдомости по формѣ № 1 наставленія.

Сердечная заботливость Командира 4-й роты Штабсъ-Капитана **Подгорѣцкаго** объ устройствѣ кладбища нижнихъ чиновъ вызвала искреннюю благодарность Временно Командующаго баталіономъ.

Назначеніе 2-го Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Генеральнаго Штаба Полковника Желтановскаго.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 21-го Октября 1891 г. назначенъ Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковникъ **Желтановскій**, бывшій до этого Начальникомъ Штаба войскъ Самаркандской области.



2-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Генеральнаго Штаба Полковникъ Желтановскій Василій Петровичъ, назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Октября 21-го дня 1891 года (приказъ по баталіону № 330, Ноября 26 дня 1891 г., ст. Аму-Дарья). ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Октября 14 дня 1892 г. назначенъ Командиромъ 12-го Стрѣлковаго полка, (приказъ по баталіону № 320, Ноября 15 дня 1892 г., ст. Аму-Дарья).

№ 318. *14 Ноября 1891 г.*

§ 4. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 21 день Октября сего 1891 года, Начальникъ Штаба войскъ Самаркандской Области, Полковникъ **Желтановскій** назначенъ Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю названнаго Штабъ-Офицера зачислить въ списки баталіона и впредь до прибытія полагать въ ожиданіи.

Благодарность Временно Командующаго баталіономъ Подполковника Султанъ-Бешджанова.

Два съ излишкомъ года Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** командовалъ баталіономъ, поэтому счелъ пріятнымъ и обязательнымъ долгомъ выразить баталіону признательность за службу.

Дополненіе къ приказу по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону за № 329. Ст. Аму-Дарья 25 Ноября 1891 года.

Согласно полученной телеграммы отъ И, д. Управляющаго дорогою, завтра, 26 Ноября, вновь назначенный Командиръ баталіона, Полковникъ **Жолтановскій** вступаетъ въ командованіе баталіономъ, которымъ я командовалъ два слишкомъ года за отсутствіемъ Командира онаго, Полковника **Андреева**, который И. д. Управляющаго дорогою. Все это время я видѣлъ, что каждый изъ лицъ баталіона, близко стоящихъ къ дѣлу хозяйства баталіона и ротъ, старался возможно лучше помочь и облегчить меня къ выполненію той задачи, которая была начертана Полковникомъ **Андреевымъ**, т. е. къ сохраненію внутренняго порядка и дисциплины, къ возможному улучшенію быта нижнихъ чиновъ баталіона и пополненію тѣхъ пробѣловъ хозяйства, которые оказались въ баталіонѣ послѣ перехода его изъ постройки на эксплоатацію дороги. Задача эта была выполнена благодаря энергіи и неусыпнымъ трудамъ баталіонныхъ помощниковъ, которые помогли мнѣ, какъ въ хозяйственномъ отношеніи, такъ равно и въ строевомъ. Не смотря на разбросанность баталіона, прибытіе 500 человѣкъ новобранцевъ и неимѣніе у Ротныхъ командировъ Младшихъ-Офицеровъ, строевое образованіе было достигнуто съ большимъ успѣхомъ. Ставлю себѣ въ обязанность принести мою искреннюю признательность Завѣдывающему хозяйствомъ, Штабсъ-Капитану **Александрову**, г.г. Ротнымъ командирамъ: Капитанамъ—**Каменскому, Бѣляеву** и Штабсъ-Капитанамъ—**Подгорѣцкому** и **Коссовскому**, а равно чинамъ баталіона: Баталіонному Адъютанту—Поручику **Кикнадзе**, Казначею—Поручику **Угрюмову**, Завѣдывающему оружіемъ—Поручику **Соколову**, Дѣлопроизводителю баталіоннаго суда—Поручику **Деханову** и Дѣлопроизводителю по хозяйственной части—Коллежскому Регистратору **Анушинскому**. Приношу искреннюю признательность Старшему врачу баталіона **Писаренко** за его отеческую заботливость о больныхъ нижнихъ чинахъ и за прекрасное санитарное состояніе баталіона, а нижнимъ чинамъ за ихъ усердную службу, въ особенности Фельдфебелямъ и учителямъ молодыхъ солдатъ, объявляю мое спасибо.

Вр. Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Султанъ Бешджановъ**.

Прибытіе и пріемка баталіона Новымъ Командиромъ баталіона Полковникомъ Желтановскимъ.

14-го Ноября 1891 г. прибылъ и 26-го Ноября вступилъ новый (второй,—со времени сформированія баталіона съ 1885 г.) Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковникъ **Желтановскій**.

№ 330. *26 Ноября 1891 г.*

§ 3. Въ силу приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, вступивъ сего числа въ командованіе ввѣреннымъ мнѣ баталіономъ, предписываю полагать меня прибывшимъ къ мѣсту служенія съ 14 Ноября, согласно рапорта моего отъ того же числа за № 1, поданному на имя И. д. Управляющаго Закаспійской военной желѣзной дорогой.

Командиръ баталіона Полковникъ **Желтановскій**.

1-го Декабря новый Командиръ баталіона **Желтановскій** принялъ денежный ящикъ въ полной исправности, согласно нижепомѣщенныхъ вѣдомостей.

№ 335. *1 Декабря 1891 г.*

§ 4. Провѣривъ сего числа денежный баталіонный ящикъ, я нашелъ въ немъ суммы баталіона полностью на лицо, согласно съ приказами, до 1 Декабря сего года отданными. Кладовыя записки, какъ баталіона, такъ и ротныя и офицерскаго заемнаго капитала, ведены правильно. Документы на лицо. Объявляю вѣдомость о состояніи суммъ ко дню моей провѣрки.

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи денежныхъ суммъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ *къ 1 Декабря 1891 года.*

Наименованіе суммъ и капиталовъ.	ВСЕГО.		Деньгами.		Документами.		Билетами.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
а) Баталіонныхъ суммъ.								
Хозяйственной.	6960	68	5949	81	510	87	500	—
Разныхъ капиталовъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Баталіоннаго экономическаго капитала . .	8942	40	92	40	8850	—	—	—
Церковной	37	84	37	84	—	—	—	—
Офицерскаго собранія	628	14	528	14	100	—	—	—
Собственныхъ солдатскихъ денегъ. . . .	1325	94	1325	94	—	—	—	—
Брачнаго капитала	5000	—	—	—	5000	—	—	—
Залогъ подрядчика	—	—	—	—	—	—	—	—
Переходящихъ.	2553	96	2553	96	—	—	—	—
Всего баталіонныхъ суммъ	25448	96	10488	09	14460	87	500	—
б) Ротныхъ	7663	65	7663	65	—	—	—	—
в) Офицерскаго заемнаго капитала . . .	5322	07	649	68	4422	39	250	—
Всего къ 1 Декабря . .	63883	64	29289	51	33344	13	1250	—
Кромѣ того въ ящикѣ состояло выписанныхъ, но не выданныхъ по принадлежности . .								

Подписали И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Штабсъ-Капитанъ **Александровъ** и И. д. баталіоннаго Казначея, Поручикъ **Угрюмовъ.**

Командиръ баталіона, Полковникъ **Желтановскій.**

Въ день ротнаго праздника 3-й роты Командиръ баталіона принесъ поздравленіе бывшему Управляющему Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами Генералъ-Лейтенанту **Анненкову**, въ отвѣтъ на которое получилъ благодарность за память.

№ 348. *4 Декабря 1891 г.*

§ 4. На принесенное мною, въ день праздника 3 роты, отъ роты поздравленіе бывшему Управляющему Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, Генералу **Анненкову**, получена слѣдующая телеграмма:

„Сердечно благодарю Васъ, третью роту и всѣхъ, вспомнившихъ обо мнѣ на ротномъ праздникѣ".

„Анненковъ".

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону.

1892 ГОДЪ.

Штабъ баталіона 1-го Января 1892 г. находился на ст. Аму-Дарья (Чарджуй), а роты состояли на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги отъ ст. Асхабадъ до ст. Самаркандъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 24 Іюля 1892 г., Хорунжій Оренбургскаго казачьяго войска **Макаренко** переведенъ въ баталіонъ съ переименованіемъ въ Подпоручики.

Производство ВЫСОЧАЙШИМИ приказами въ слѣдующіе чины Офицеровъ и Чиновниковъ: отъ 24 Ноября 1891 г., Дѣлопроизводитель **Анушинскій** произведенъ изъ Колл. Регистр. въ Губернскіе Секретари; отъ 26 Января 1892 г., Ст. мед. фельдш. Петръ **Реутъ**—въ Коллежскіе Регистраторы; отъ 26 Апрѣля

1892 г., Классный чиновникъ, оружейный мастеръ **Черницынъ** изъ Колл. Регистр.—въ Губернскіе Секретари; отъ 30 Августа с. г., Поручикъ Князь **Гагаринъ**—въ Штабсъ-Капитаны; отъ 12 Октября 1892 г., Подпоручикъ **Чечелевъ**—въ Поручики.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 17 Апрѣля 1892 г., Поручикъ **Грабовскій** уволенъ отъ службы съ мундиромъ съ производствомъ въ Штабсъ-Капитаны и пенсіей.

Назначены на должности въ баталіонѣ: 2-го Мая 1892 г., Командиръ 1-й роты Капитанъ **Каменскій**—временно исполняющимъ обязанность Младшаго Штабъ-Офицера и Предсѣдателя баталіоннаго суда; Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ**—временно командующимъ 1-й ротой: 18-го Іюля Подпоручикъ **Чечелевъ 2-й**—Завѣдывающимъ столярной мастерской и швальней вмѣсто Подпоручика **Соколова** и Штабсъ-Капитана **Александрова**; 8-го Августа вмѣсто членовъ баталіоннаго суда Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** и Поручика **Угрюмова**—Штабсъ-Капитаны **Подгорѣцкій** и **Александровъ**; вмѣсто Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** Командиромъ 3-й роты 10 Сентября назначенъ Поручикъ **Угрюмовъ**; 1-го Ноября Поручикъ **Виноградовъ**—исполняющимъ должность баталіоннаго Казначея; 13-го Ноября Поручикъ **Деханов**ъ—исполняющимъ должность Дѣлопроизводителя баталіоннаго суда вмѣсто Поручика **Сапожникова**; 12-го Декабря Поручикъ **Олсуфьевъ**—Начальникомъ охотничей команды вмѣсто Поручика **Угрюмова**.

Приказомъ по дорогѣ за № 59 Поручикъ **Соколовъ** прикомандированъ къ Управленію дороги на ст. Аму-Дарья для изученія службы движенія.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 25-го Декабря 1891 г., Штабсъ-Капитанъ **Подгорѣцкій** и Поручикъ **Бабинъ** ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованы орденами: первый Св. Анны 3 степени и второй Св. Станислава 3-й степени.

Г.г. Офицерамъ и врачамъ, желающимъ сдѣлать сообщеніе въ теченіе Великаго поста, предложено Командующимъ войсками Самаркандской обл. представить списокъ съ указаніемъ избранныхъ темъ, подробныхъ программъ лекціи и дня чтенія, (пр. № 28, 28-го Января 1892 г.).

№ 28. *28 Января 1892 г.*

§ 4. Командующій войсками Самаркандской Области, предписаніемъ отъ 21 сего Января, предложилъ мнѣ представить ему списокъ Офицеровъ и врачей, желающихъ сдѣлать сообщеніе въ теченіе Великаго поста.

Объявляю о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предлагаю г.г. Офицерамъ и врачамъ, желающимъ сдѣлать сообщеніе, представить мнѣ избранную тему, подробную программу каждой лекціи и день сообщенія.

Отличная оцѣнка результатовъ полевой поѣздки въ Ферганскую область г.г. Офицеровъ Генеральнаго Штаба.

Благодарность Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа, Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенанта **Вревскаго**, Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковнику **Желтановскому** за обстоятельное, умѣлое, успѣшное и очень хорошее выполненіе работъ по рекогносцировкѣ трудно проходимыхъ горныхъ мѣстностей въ Ферганской области.

№ 39. *8 Февраля 1892 г.*

§ 3. При семъ объявляется извлеченіе изъ приказа по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 21 Января 1892 года за № 23.

На основаніи ВЫСОЧАЙШАГО разрѣшенія въ Августѣ мѣсяцѣ прошлаго года въ сѣверовосточной части Ферганской области была произведена полевая поѣздка Офицеровъ Генеральнаго Штаба.

Изъ представленнаго ко мнѣ доклада бывшаго руководителя означенной выше поѣздки Генеральнаго Штаба Полковника **Желтановскаго** я усмотрѣлъ, что въ общемъ предложеніе, данное для этой поѣздки, исполнено весьма хорошо. Работы руководи-

дителя, выполненныя въ высшей степени добросовѣстно, представляютъ изъ себя обстоятельный трудъ, вполнѣ отвѣчающій, какъ требованіямъ военно-научнаго матеріала, такъ и условіямъ поставленной задачи.

За вполнѣ успѣшное и умѣлое выполненіе работъ по рекогносцировкѣ горныхъ мѣстностей, часто трудно проходимыхъ, объявляю мою особую благодарность бывшему руководителю полевой поѣздки, Камандиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковнику **Желтановскому**.

Подписалъ Командующій Войсками, Генеральнаго Штаба

Генералъ-Лейтенантъ Баронъ **Вревскій.**

Рѣшено Управленіемъ дороги сформировать при баталіонѣ, подъ вѣдѣніемъ Поручика **Угрюмова**, охотничью команду изъ нижнихъ чиновъ, умѣющихъ хорошо стрѣлять, обладающихъ хорошимъ зрѣніемъ, здоровыхъ и по возможности грамотныхъ. (Прик. № 41 отъ 10 Февр. 1892 г.).

Для подготовки Унтеръ-офицеровъ въ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ Главный Штабъ, отзывомъ отъ 16-го Марта за № 12349, указалъ, что должны быть въ баталіонѣ учебныя команды примѣнительно къ пѣхотнымъ частямъ.



Главный Начальникъ по передвиженію войскъ въ Имперіи до 1881 г. Главный Строитель Закаспійской ж. д. съ 1881 г. по 1889 г. Управляющій Закспійской военной ж. д. съ 1889 г. Въ Турецкой кампаніи руководилъ постройкой желѣзно-дорожными баталіонами 1, 2, 3 и 4-мъ Бендеро-Галацкой ж. д. и эксплоатаціей Румынской ж. дор. Генералъ-отъ-Инфантеріи **Михаилъ Николаевичъ Анненковъ.**

Возможность занесенія Азіатской холеры въ предѣлы Туркестанскаго военнаго округа вызвала назначеніе постоянной комиссіи подъ предсѣдательствомъ Капитана **Каменскаго**, Поручика **Кикнадзе** и Старшаго врача, Коллежскаго Совѣтника **Писаренко**, для разработки и принятія мѣръ къ ослабленію и устраненію условій, благопріятствующихъ проникновенію и развитію эпидеміи.

15-го Мая 1892 г., въ день баталіоннаго праздника, получены поздравительныя телеграммы отъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа, Генералъ-Лейтенанта Барона **Вревскаго**, отъ Начальника Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютанта **Обручева**, отъ Генералъ-Лейтенанта **Розенбаха**, Командующаго войсками Закаспійской Области, Генералъ-Лейтенанта **Куропаткина**, Генералъ-Лейтенанта **Анненкова** и другихъ.

№ 136. *15 Мая 1892 г.*

§ 3. Сегодня, въ день баталіоннаго праздника ввѣреннаго мнѣ баталіона, получена слѣдующая поздравительная телеграмма отъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

„Поздравляю баталіонъ съ храмовымъ праздникомъ".

Генералъ Лейтенантъ Баронъ **Вревскій**.

На посланную мною телеграмму Начальнику Главнаго Штаба, по случаю баталіоннаго праздника, полученъ слѣдующій отвѣтъ:

„Сердечно благодарю за память и добрыя пожеланія".

Генералъ-Адъютантъ **Обручевъ**.

Кромѣ того получены поздравительныя телеграмы отъ слѣдующихъ лицъ: Генералъ-Маіора **Пуколова**, Полковниковъ: **Алексѣева**, **Черкасова и Домбровскаго**, Подполковниковъ: **Дементьева**, **Султанъ-Бешджанова**, **Баленъ-де-Балю** и **Брюнелли**, Главнаго Контролера Закаспійской желѣзной дороги **фонъ-Шульцъ**, Капитановъ: **Котова** и **Попова**, Штабсъ-Капитановъ: **Курдюмова** и **Свинтовуда**, Поручиковъ: **Гаврилова**, **Виноградова**, **Якимова** и **Сяноженскаго**, Подпоручиковъ: **Крылова**, **Чечелева 1-го** и **Черкеса**, Инженеровъ: **Махмендарова**, **Ижицкаго** и **Руднева**, Политическаго агента **Клеммъ**, Правителя дѣлъ **Нестеренко**, Капельмейстера **Берсона** и Старшаго Врача дороги **Толвина**.

О чемъ и объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону для свѣдѣнія.

№ 138. *17 Мая 1892 г.*

§ 6. На посланныя мною, по случаю баталіоннаго праздника ввѣреннаго мнѣ баталіона, телеграммы Генералъ-Лейтенанту **Розенбаху** и Командующему войсками Закаспійской Области, Генералъ-Лейтенанту **Куропаткину** получены слѣдующія телеграммы:

Искренно благодарю за память". „**Розенбахъ**".

„Благодарю и сердечно привѣтствую баталіонъ съ праздникомъ".

„**Куропаткинъ**"

№ 141. *20 Мая 1892 г.*

§ 5. По случаю баталіоннаго праздника ввѣреннаго мнѣ баталіона, мною получена отъ Начальника команды, находящейся въ экспедиціи на островъ Челекенъ слѣдующая телеграмма:

„Чествуя баталіонный праздникъ, ввѣренная команда и я поздравляемъ, пьемъ Ваше, Офицеровъ, здоровье отъ души. Подпоручикъ **Егуновъ**".

О чемъ и объявляю по баталіону.

№ 153. *1 Іюня 1892 г.*

§ 5. На посланную мною, по случаю баталіоннаго праздника ввѣреннаго мнѣ баталіона, телеграмму Генералъ-Лейтенанту **Анненкову** получена слѣдующая телеграмма.

„Сердечно благодарю за память Васъ и баталіонъ. Не отвѣчалъ потому, что былъ въ отсутствіи"

Анненковъ.

№ 303. *29 Октября 1892 г. § 6.*

При семъ объявляю копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 30-го Сентября сего 1892 года за № 24.

Копія.

Приказъ

по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами. 30-го Сентября 1892 г. № 24. гор. Асхабадъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по военному вѣдомству отъ 26-го Августа сего года я назначенъ Начальникомъ военныхъ сообщеній Кіевскаго военнаго Округа. Оставляя нынѣ Управленіе Закаспійской военной желѣзной дороги и тѣсно связанные съ ней баталіоны, считаю долгомъ засвидѣтельствовать мою искреннюю благодарность Командующему 1 Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковнику **Дементьеву** и Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Желтановскому**—за полное усердіе въ командованіи ввѣренными имъ баталіонами, неутомимую заботливость о людяхъ и улучшеніи ихъ быта; объявляю также мою особую признательность Младшему Штабъ-Офицеру 2-го баталіона Подполковнику **Султанъ-Бешджанову** за долгое, почти двухлѣтнее, заботливое и плодотворное командованіе 2-мъ баталіономъ во время моего управленія дорогою, а Младшему Штабъ-Офицеру 1-го баталіона Подполковнику **Брюнелли** за добросовѣстную и полезную дѣятельность его въ теченіе 2 лѣтъ въ должности Начальника движенія, которую онъ исполнялъ при мнѣ. Вообще благодарю гг. Ротныхъ командировъ и всѣхъ гг. Офицеровъ за постоянное вниманіе ихъ къ нуждамъ людей и то усердіе и энергію, которыя всегда всѣми проявлялись безъ исключенія чинами баталіоновъ, когда они призывались къ труднымъ для желѣзной дороги минутамъ на работы по размывамъ, расчисткѣ снѣжныхъ и песчаныхъ заносовъ, разгрузкѣ и выгрузкѣ матеріаловъ и товаровъ, по борьбѣ съ Аму-Дарьею, для охраны моста, по устройству бараковъ для

охраны линіи отъ нападеній и другимъ разнообразнымъ случаямъ. Я оставляю оба Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны проникнутыми сознаніемъ важности возложенной на нихъ и успѣшно достигаемой ими двойной задачи, какъ по службѣ на дорогѣ нижнихъ чиновъ въ отвѣтственныхъ должностяхъ, такъ и образованію для запаса арміи людей, знающихъ желѣзно-дорожное дѣло: я оставляю ихъ покрытыми славою постройки нашей дороги, производившейся при тяжкихъ условіяхъ климата и всякихъ лишеніяхъ; имъ припоминаю, что 1-й баталіонъ уложивъ 242 версты рельсоваго пути, а 2-й баталіонъ—1101 версту они могутъ вполнѣ гордиться своимъ прошлымъ и что никогда еще ни на одну желѣзно-дорожную часть не выпало такой славной, широкой, большой и трудной дѣятельности. Близко знакомый съ положеніемъ и бытомъ дорогихъ для меня обоихъ баталіоновъ, съ которыми тѣсно связана моя служба, не могу не выразить увѣренности, что нынѣшнее отличное состояніе и духъ баталіоновъ общимъ усиліемъ Командировъ и всѣхъ гг. Офицеровъ будетъ не только поддерживаться, но и постоянно слѣдовать по пути совершенства и улучшенія; въ чемъ и желаю полнаго успѣха, не забывая, что правильно веденныя части въ какихъ бы тяжелыхъ условіяхъ онѣ не находились, проникнутыя сознаніемъ своего долга и на далекой окрайнѣ и среди песковъ, съумѣютъ, какъ и съумѣли наши баталіоны славно нести службу Царскую, разрѣшить великую задачу постройки дороги въ пустынѣ и установить вмѣстѣ съ своимъ благосостояніемъ тотъ духъ дисциплины, порядка и преданности дѣлу, въ которомъ и въ грядущее время, другіе люди, при новомъ составѣ баталіоновъ, будутъ почерпать примѣры для будущихъ трудовъ и подвиговъ на пользу Россіи.

Нижнимъ чинамъ за усердную службу объявляю мое спасибо.

Подлинный подписалъ Генеральнаго Штаба
Генералъ-Маіоръ **Андреевъ.**

Предназначена къ отправленію со ст. Аму-Дарья въ Самаркандъ подъ командою Поручика **Угрюмова** 5-я рота, поэтому указано возложить на Поручика **Чечелева** вѣдать посадкой нижнихъ чиновъ и погрузкой имущества роты въ вагоны.

Командирамъ ротъ приказано собрать нижнихъ чиновъ съ ихъ вещами со всей линіи къ штабамъ ротъ.

Азіатская холера, обратившая общее вниманіе еще въ первыхъ числахъ Мая, проникла въ Туркестанскій край около 9-го Іюня, а потому предложено г.г. Офицерамъ баталіона не допускать нижнихъ чиновъ купаться, воспретить отлучки на базаръ и въ прочія мѣста безъ надобности, запретить сношеніе съ туземцами и преслѣдовать ѣду плодовъ, зелени и т. д.

Г.г. Офицеры баталіона постановили пріобрѣсти два выигрышныхъ 5 процентныхъ билета перваго и второго займовъ. Въ прик. № 205 § 7 отъ 23 Іюня 1892 г. изложено постановленіе со спискомъ г.г. офицеровъ.

Командиръ баталіона, Полковникъ **Желтановскій** 3-го Августа выѣхалъ въ разрѣшенный 2-хъ мѣсячный отпускъ, передавъ командованіе баталіономъ Капитану **Каменскому**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, отъ 9-го Сентября 1892 г., Командиръ баталіона, Полковникъ **Желтановскій** ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованъ орденомъ Св. Анны 2-й степени.

Командиръ баталіона, Полковникъ **Желтановскій** назначенъ Временно Исполняющимъ должность Начальника Аму-Дарьинской флотиліи и принялъ флотилію на законномъ основаніи.

№ 294. *20 Октября 1892 г.*

§ 3. Объявляя при семъ копію приказа по Туркестанскому военному Округу отъ 21 Сентября сего года за № 277, предписываю назначеніе это внести въ послужной мой списокъ.

Копія.

Приказъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, гор. Ташкентъ. 21 Сентября 1892 года. № 277.

Въ дополненіе приказа моего отъ 2 Іюля сего года за № 200 предписываю вр. и. д. Начальника Аму-Дарьинской флотиліи, состоящему по Адмиралтейству, Полковнику **Левенгагену** сдать, а Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковнику **Желтановскому** временно принять на законномъ основаніи означенную флотилію со всѣмъ имуществомъ и дѣлами оной и о пріемѣ мнѣ донести съ представленіемъ сдаточно-пріемнаго дѣла. Полковнику **Левенгагену** по сдачѣ флотиліи отправиться въ мѣсто новаго служенія въ 9-й флотскій экапажъ Балтійскаго флота.

Подписалъ Командующій войсками, Генеральнаго Штаба

Генералъ-Лейтанантъ Баронъ **Вревскій.**

Генералъ-Маіоръ **Андреевъ**, бывшій шесть лѣтъ (съ 1885 г. по 1891 г.) нашимъ Командиромъ баталіона еще въ чинѣ Полковника, нынѣ съ должности Управляющаго Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами и Начальника Закаспійской желѣзной дороги, назначенъ на постъ Начальника военныхъ сообщеній Кіевскаго военнаго Округа.

Разставаясь 30-го Сентября съ баталіонами послѣ семилѣтней совмѣстной дѣятельности и жизни съ нами, нашъ любимый Генералъ **Андреевъ** отдался воспоминаніямъ о прошломъ съ цѣлью освѣжить въ памяти славную службу

и отмѣнный трудъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона при постройкѣ 1101-й версты отъ Кизилъ-Арвата до Самарканда, со 2-го Іюня 1885 г. по 15-е Мая 1888 года и 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона 247 верстъ отъ Красноводска до Кизилъ-Арвата.

Оцѣнивая службу г.г. Офицеровъ, Генералъ-Маіоръ принесъ сердечную благодарность Командиру 1-го баталіона Подполковнику **Дементьеву**, Командиру 2-го баталіона Полковнику **Желтановскому** и Младшимъ Штабъ-Офицерамъ. Нижнимъ чинамъ объявлено спасибо.

Прощальный приказъ Полковника Желтановскаго.

Разставаясь съ баталіономъ, нашъ, второй со времени сформированія баталіона, Командиръ баталіона Полковникъ **Желтановскій**, командовавшій съ 21 Октября 1891 г. по 15-е Ноября 1892 г., вынесъ отрадное впечатлѣніе и почелъ своимъ долгомъ объявить глубокую благодарность баталіону.

№ 320. *15 Ноября 1892 г.*

§ 3. Недолго мнѣ пришлось командовать баталіономъ, но и за этотъ короткій срокъ я настолько сроднился съ частью и вынесъ столь отрадное впечатлѣніе, что считаю своимъ долгомъ объявить мою глубокую благодарность г.г. Офицерамъ баталіона и душевное спасибо всѣмъ нижнимъ чинамъ

Безупречное отношеніе къ службѣ, ревностное исполненіе своихъ обязанностей чинами баталіона выше всякихъ похвалъ и свидѣтельствуется не только мною, но и засвидѣтельствовано бывшимъ Управляющимъ Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, Генералъ-Маіоромъ **Андреевымъ** въ приказѣ его за № 24, ярко выставляющимъ заслуги баталіона, какъ въ отношеніи дороги, такъ и строя.

Къ этимъ похваламъ бывшаго Начальника и бывшаго Командира добавить еще что-либо рѣшительно не возможно, а потому, принося глубокую признательность Подполковнику **Султанъ-Бешджанову** и Старшему врачу Коллежскому Совѣтнику **Писаренко**, являвшихся всегда и вездѣ вполнѣ достойными мнѣ помощниками, я сердечно благодарю г.г. Ротныхъ командировъ—1 роты Капитана **Каменскаго**, 2 роты Капитана **Бѣляева**, 3-й—Поручика **Угрюмова** и 4-й—Штабсъ-Капитана **Подгорѣцкаго**, и. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ Штабсъ-Капитана **Коссовскаго**, Баталіоннаго Адъютанта Поручика **Кикнадзе**, Дѣлопроизводителя по хозяйственной части Губернскаго Секретаря **Анушинскаго** и проч. г.г. Офицеровъ баталіона: Поручика **Виноградова**, **Деханова**, **Олсуфьева**, **Сапожникова**, **Чечелева I-го**, Подпоручиковъ: **Макаренко**, **Соколова** и **Чечелева 2-го**, а также Младшаго врача баталіона **Зубова**.

Нижнимъ чинамъ еще разъ спасибо за славную службу Царю и Отечеству.

Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**, 15-го Ноября 1892 г., вступилъ во временное командованіе баталіономъ.

№ 321. *16 Ноября 1892 г.*

§ 3. Согласно приказа по баталіону отъ 15 сего Ноября за № 320 § 4, я съ того числа вступилъ на законномъ основаніи въ командованіе баталіономъ.

Объявляя о семъ по баталіону предписываю по дѣламъ службы относиться ко мнѣ.

Вр. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

Вновь назначенный Управляющимъ Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонными Военный Инженеръ, Полковникъ **Канабихъ** Владимиръ Филиповичъ, бывшій Командиръ 4-го Желѣзно-дорожнаго баталіона, осмотрѣлъ съ 10-го по 16-е Октября линію Закаспійской военной желѣзной дороги отъ Асхабада до Самарканда и результаты объявилъ въ приказѣ № 30.

№ 344. *9 Декабря 1892 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 28 Ноября сего года за № 30.

Копія.

При осмотрѣ линіи Закаспійской военной желѣзной дороги, 10—16 минувшаго Октября отъ Асхабада до Самарканда мною произведенъ Инспекторскій смотръ чинамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, расположеннымъ по линіи, въ службахъ дороги, а равно находящимся въ ротахъ и при Штабѣ баталіона. Всего представлено мнѣ при Штабѣ баталіона и 1 ротѣ въ гор. Чарджуѣ 10 Штабъ и Оберъ-Офицеровъ и 107 нижнихъ чиновъ, при 2-й ротѣ въ гор. Мервѣ—1 Офицеръ и 36 нижнихъ чиновъ, при 3-й ротѣ въ гор. Самаркандѣ—1 Офицеръ 54 нижнихъ чина и при 4-й ротѣ въ гор. Бухарѣ—1 Офицеръ и 86 нижнихъ чиновъ, въ числѣ которыхъ находилось 51 нижнихъ чиновъ учебной команды, по неимѣніи для нея помѣщенія при Штабѣ баталіона.

По линіи дороги на станціяхъ и околодкахъ представлено 4 Офицера и 430 нижнихъ чиновъ.

Люди имѣютъ видъ бодрый и здоровый; мундиры 2-го срока, въ которыхъ были представлены, въ общемъ хороши и пригнаны удовлетворительно.

Большинство нижнихъ чиновъ заявили претензіи на неполученіе ими содержанія, слѣдуемаго за службу на дорогѣ; объ удовлетвореніи сообщено мною надлежащимъ Начальникамъ службъ.

Прилагая при семъ списокъ вышеупомянутыхъ претензіи, предлагаю Вр. Командующему баталіономъ донести мнѣ объ удовлетвореніи таковыхъ, а равно удовлетворить двѣ претензіи, относящіяся до баталіона на не полученіе ряд. Баландинымъ одной пары сапожнаго товара и ряд. Мажуромъ—одной пары сапожнаго товара и одной рубахи, если претензіи окажутся справедливыми.

Осмотрѣнныя помѣщенія людей въ Мервѣ, Самаркандѣ, а въ особенности въ Бухарѣ, хороши и содержатся въ надлежащей чистотѣ; кровати и постельная принадлежность въ большомъ порядкѣ и имѣются для всѣхъ нижнихъ чиновъ. Кухни и хлѣбопекарни содержатся чисто: пища и хлѣбъ хороши.

Помѣщенія баталіоннаго Штаба и 1 роты въ Чарджуѣ крайне не удовлетворительны, но, вслѣдствіе предстоящаго перевода Штаба въ гор. Мервъ, онѣ будутъ оставлены.

Устройство карцеровъ не удовлетворительно и не отвѣчаетъ условіямъ, изложеннымъ въ положеніи для руководства при постройкѣ казарменныхъ зданій, утвержденномъ Военнымъ Министромъ 10 Мая 1892 года.

При повѣркѣ баталіонныхъ суммъ таковыя оказались согласно денежнаго журнала, кладовой записки и вѣдомости о состояніи суммъ—въ денежномъ ящикѣ на лицо, а документы о позаимствованіяхъ ведены правильно.

Подлинный подписалъ И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Канабихъ.**

Назначеніе 3-го Командира Подполковника Лысаковскаго.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 9-го Ноября 1892 г. назначенъ Подполковникъ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона **Лысаковскій** Наполеонъ Іосифовичъ, третій со времени сформированія, Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.



3-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Полковникъ **Лысаковскій** Наполеонъ Іосифовичъ назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Ноября 9 дня 1892 г. Приказъ по баталіону № 21-й Января 21 дня 1893 г., ст. Аму-Дарья). ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Іюня 5 дня 1898 г. произведенъ въ Генералъ-Маіоры съ увольненіемъ отъ службы съ мундиромъ и пенсіей. (Приказъ по баталіону № 195 Іюня 14-го дня 1898-го года, укр. Мервъ).

№ 363. *28 Декабря 1892 г.*

§ 2. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 9 день Ноября сего года, 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ **Лысаковскій** назначенъ командующимъ 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ.

Объявляя о семъ вр. ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю названнаго Штабъ-Офицера полагать въ ожиданіи

1893 ГОДЪ.

Производства, переводы и назначенія г.г. Офицеровъ въ баталіонъ по ВЫСОЧАЙШИМЪ приказамъ.

14-го Декабря 1892 г., Подпрапорщикъ 7-го Тенгинскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексѣя Александровича полка—**Федуговъ**, 16-го Гренадерскаго Мингрельскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Димитрія Константиновича полка—**Бутъ** и Темирханшуринскаго баталіона—**Гойманъ** произведены въ Под-

поручики и переведены въ баталіонъ; 7-го Декабря 1892 г.—Подпоручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Дьяченко** переведенъ въ баталіонъ. (Пр. № 9 § 4 отъ 9 Янв. и № 12 § 6 отъ 12 Янв. 1893 г.).

14-го Декабря Подпоручикъ **Макаренко**—въ Поручики (пр. № 9 § 3 отъ 9-го Янв. 1893 г.), 1-го Іюля 1893 г. Поручикъ **Угрюмовъ**—въ Штабсъ-Капитаны и Подпоручики **Соколовъ и Дьяченко**—въ Поручики (пр. № 234 § 3 отъ 22-го Августа 1893 г.).

15-го Декабря 1892 г. Подпоручикъ **Черкесъ** назначенъ Помощникомъ Старшаго Адъютанта Штаба Туркестанскаго военнаго Округа съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ. (Пр. № 30 § 6 отъ 30-го Января 1893 г.).

Награды по ВЫСОЧАЙШИМЪ приказамъ.

13-го Февраля и 2-го Марта ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованы орденами: Капитанъ **Каменскій**—Св Анны 3 ст., Поручикъ **Кикнадзе**—Св. Станислава 3 ст. и Старшій Врачъ Коллежскій Совѣтникъ **Писаренко**—Св. Анны 2 ст. (пр. по бат. № 103 § 2 и 104 § 2).

Прибытіе новаго (третьяго) Командира баталіона Подполковника **Лысаковскаго** 21-го Января 1893 г. и пріемка баталіона.

Младшій Штабъ-Офицеръ 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона, ранѣе съ 1887—1892 годъ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій**, лично извѣстный состоящему нынѣ Командиру 2-го Закаснійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Гавронскому** и мнѣ, по совмѣстной нашей службѣ съ нимъ въ девяностыхъ годахъ въ тѣхъ-же желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ, отличался требовательностью по службѣ, близко къ сердцу принималъ служебные интересы, былъ рачителенъ къ казеннымъ интересамъ вообще, а въ хозяйствѣ баталіона являлся однимъ изъ даровитыхъ и опытнѣйшихъ войсковыхъ начальниковъ.

Будучи службистомъ, рѣзкимъ въ предъявленіи своихъ требованій включительно до проявленія горячности темперамента, онъ совмѣщалъ въ себѣ лучшія достоинства и какъ человѣкъ.

Джентльментство, какъ проявленіе истинно-благородныхъ чувствъ души Наполеона Іосифовича, его забота о подчиненныхъ и внимательное отношеніе къ ихъ интересамъ, доброта и отзывчивость, умѣніе создать въ извѣстныхъ рамкахъ дружескія отношенія, вполнѣ сохраняя авторитетъ начальника: всѣ эти превосходныя достоинства составляли неотъемлемый кладъ духовной стороны Наполеона Іосифовича и вызывали къ нему любовь всего общества г.г. Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Съ 1895 г. Генералъ-Маіоръ въ отставкѣ Наполеонъ Іосифовичъ, проживая въ Варшавѣ лѣчитъ свое разстроенное здоровье.

По прибытіи въ баталіонъ Командиръ баталіона Полковникъ **Лысаковскій** приступилъ, съ 22-го Января 1893 г., къ пріемкѣ баталіона.

№ 21. *21 Января 1893 г.*

§ 3. Прибывъ сего числа къ мѣсту своего служенія, предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону для свѣдѣнія.

Командиръ баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе**.

№ 22. *22 Января 1893 г.*

§ 3. Завтра, въ 10 часовъ утра будетъ произведенъ пріемъ личнаго состава Штаба баталіона и 1 роты, осмотръ предметовъ обмундированія и снаряженія нижнихъ чиновъ и опросъ жалобъ, для чего къ означенному времени выстроиться развернутымъ фронтомъ передъ казармами 1 роты, имѣя команду нестроевыхъ на правомъ флангѣ роты и—слабыхъ нижнихъ чиновъ позади роты. Форма одежды парадная; нижнимъ чинамъ быть въ мундирахъ 2-го срока 2-го компл. и шинеляхъ 3-го срока въ рукава, въ караульной аммуниціи; остальные сроки мундирной одежды и предметы обмундированія и снаряженія имѣть выложенными на кроватяхъ въ казармахъ. Кромѣ того, завтра произведу осмотръ ротнаго цейгхауза, штатнаго ротнаго имущества, сухарнаго запаса и помѣщенія нижнихъ чиновъ 1-й роты и Штаба баталіона.

№ 23. *23 Января 1893 г.*

§ 6. Завтра, въ 10 часовъ утра будетъ мною произведенъ осмотръ и пріемъ баталіонной канцеляріи, баталіоннаго цейгхауза, штатнаго и нештатнаго имущества въ баталіонѣ.

Къ означенному времени должностными лицами баталіона должны быть приготовлены всѣ описи и книги. Форма одежды: сюртуки, при оружіи.

№ 24. *24 Января 1893 г.*

§ 4. Съ 25 по 28 сего Января мною будетъ произведенъ пріемъ личнаго состава 3-й и 4-й ротъ, осмотръ предметовъ обмундированія и снаряженія нижнихъ чиновъ и опросъ жалобъ.

Нижнихъ чиновъ собрать на лицо по станціямъ и околодкамъ.

Ротнымъ командирамъ встрѣтить меня на начальныхъ пунктахъ своихъ участковъ. Форма одежды нижнихъ чиновъ: мундиры 2-го срока 2-го комплекта и шинеляхъ 3-го срока; для г.г. Офицеровъ—парадная.

№ 25. *25 Января 1893 г.*

§ 5. Назначенный ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 9 Ноября 1892 года, Командующимъ 2 Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковникъ **Лысаковскій** донесъ мнѣ, что 18 сего Января прибылъ къ мѣсту служенія.

Вслѣдствіе сего, предписываю названному Штабъ-Офицеру вступить въ командованіе сказаннымъ баталіономъ и принять таковой отъ Вр. Командующаго Подполковника **Султанъ-Бешджанова** на законномъ основаніи.

Подполковнику **Султанъ-Бешджанову** обратиться къ своимъ прямымъ обязанностямъ Младшаго Штабъ-Офицера названнаго баталіона.

Подлинный подписалъ И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Каннабихъ**.

Скрѣпилъ Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

Свѣрялъ Младшій Дѣлопроизводитель **К. Мольскій**.

22-го Февраля с. г. въ ожиданіи пріѣзда Его Свѣтлости Эмира Бухарскаго на ст. Бухара приказано выставить почетный караулъ отъ четвертой роты, ссстава 48 рядовъ, подъ командою Штабсъ-Капитана **Подгорѣцкаго** при младшихъ Офицерахъ—Поручикѣ **Виноградовѣ**, Подпоручикахъ **Соколовѣ**, **Федоровѣ** и **Бутъ**.

Поручикъ **Дехановъ** состоялъ почетнымъ ординарцемъ.

Результаты смотра, произведеннаго при пріемкѣ баталіона Командиромъ Подполковникомъ **Лысаковскимъ**, объявлены 24-го Февраля с. г.

№ 55. *24 Февраля 1893 г.*

§ 5. При семъ объявляется результатъ смотровъ по пріемѣ мною баталіона:

23, 24 и 25 Января сего года я принималъ Штабъ баталіона и 1 роту; съ 26 января по 3 Февраля—составъ 3 и 4 ротъ и людей на участкѣ Аму-Дарья—Самаркандъ. Съ 3 по 16 Февраля—2 роту и людей на участкахъ Аму-Дарья—Мервъ и Мервъ—Душакъ.

При пріемѣ личнаго состава командуемаго мною баталіона и имущества, я нашелъ слѣдующее:

1) Изъ состоящихъ ко дню смотра, по списку въ баталіонѣ, нижнихъ чиновъ было осмотрѣно и опрошено 1212 человѣкъ; осталось не опрошенными 135 человѣкъ, изъ которыхъ на линіи въ командировкахъ—108, въ лечебныхъ заведеніяхъ—25 и въ бѣгахъ—2 человѣка.

(Не опрошено—1 роты 28 человѣкъ, 2 роты—63 чел., 3 роты—27 чел. и 4 роты 17 человѣкъ).

2) Наружный видъ людей бодрый, здоровый и опрятный.

3) На вопросы отвѣчаютъ удовлетворительно, но нѣтъ увѣренности.

4) Бѣлья много, тѣло у людей чисто.

5) а. Обмундированіе 1 срока хорошее, но требуетъ болѣе тщательной пригонки, состоитъ полностью на штатное число чиновъ, хранится въ ротныхъ цейгхаузахъ.

б. Обмундированіе 2 срока 1 комплекта состоитъ полностью и удовлетворительно; у нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ, въ особенности служащихъ въ тракціи, изношено. Шифровка на погонахъ не ясна. Вообще 2 срокъ требуетъ исправленія и обновки.

в. Обмундированіе 2 срока 2 комплекта состоитъ не у всѣхъ нижнихъ чиновъ и хотя изношено, но содержится опрятно, требуетъ тоже исправленій.

Штатное число сверхъ комплекта, въ виду состоявшагося 1892 года перевода 226 человѣкъ въ войска Туркестанскаго гарнизона, которыя снабжены всѣмъ обмундированіемъ этого срока. Новобранцы всѣ одѣты вторымъ срокомъ, который слѣдуетъ обновить.

Обмундированіе I срока имъ пока не построено, такъ какъ состоятъ въ баталіонѣ сверхъ комплектными. Клейма и надписи на мундирной одеждѣ правильны, но на нѣкоторыхъ не ясно обозначенъ начальный срокъ.

Въ баталіонѣ положено имѣть кожаные шаровары (чембары); имѣются полностью, пока не розданы нижнимъ чинамъ. Въ ротахъ имѣются лѣтнія бѣлыя фуражки съ козырьками. Фуражки зимнія съ козырьками удовлетворительны, но желательно имѣть лучшія. Шифровка плоха. Козырьки пришиты плохо. Кокарды на всѣхъ фуражкахъ. Барашковыя шапки хотя отмѣнены, но имѣются и подлежатъ сдачѣ. Сапоги сшиты по формѣ. Словомъ у всѣхъ нижнихъ чиновъ ихъ въ должномъ числѣ, но у многихъ на смотру были положены товаромъ, не сшитыми.

в. Снаряженія нижнихъ чиновъ баталіона въ исправности. Аммуниція пригнана правильно. Вещевые и сухарные мѣшки—хороши и содержатся въ порядкѣ. Большая часть патронныхъ сумокъ въ хорошемъ состояніи, но многія требуютъ починки. На всей аммуниціи нѣтъ клеймъ баталіона и начальныхъ сроковъ, а только интендантскія клейма ихъ постройки. Поясные ремни удовлетворительны, бляхи къ нимъ не одинаково воронены. Водоносныя баклаги исправны и хранятся въ ротныхъ цейхгаузахъ. Желонерные знаки—хороши. Барабаны хотя отмѣнены, но имѣются во всѣхъ ротахъ для обученія молодыхъ солдатъ маршировкѣ. Сигнальные рожки помяты. Шанцевый инструментъ на лицо, но не во всѣхъ ротахъ смазанъ и отточенъ, согласно положенія. Музыкантскій инструментъ на лицо по описи; хранится хорошо и чисто въ особомъ шкафу.

7) При опросѣ мною гг. Офицеровъ, классныхъ чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, бывшихъ на смотрахъ, жалобъ заявлено не было, за исключеніемъ Старшаго унтеръ-офицера 2 роты **Шевченко**, который заявилъ жалобу, что Командиръ роты Капитанъ **Бѣляевъ** ударилъ его въ подбородокъ и по лѣвой щекѣ. Разслѣдованіе объ этомъ дѣлѣ мною назначено. Записныя солдатскія книжки ведутся небрежно, не вся мундирная одежда, съ обозначеніемъ сроковъ, въ нихъ вписана. Письма и жалованіе выдаются и записываются Командирами ротъ не своевременно. На линіи у многихъ людей не было при себѣ записныхъ солдатскихъ книжекъ, — онѣ находились въ ротѣ. Въ ротахъ не имѣется книги жалобъ; слѣдуетъ завести. Внутреннюю службу нижніе чины знаютъ

плохо. Помѣщенія для карауловъ и арестованныхъ вовсе не годятся и не соотвѣтствуютъ своему назначенію.

Баталіонный медицинскій околодокъ находится вмѣстѣ съ желѣзно-дорожнымъ околодкомъ. Полная чистота и порядокъ; больные содержатся отлично.

8) Строевое образованіе удовлетворительно. Нижніе чины послѣ 4-мѣсячнаго обученія не видятъ строя во все время службы.

Музыкантскій хоръ состоитъ изъ 47 человѣкъ; изъ нихъ 20 человѣкъ учениковъ. Играютъ хорошо.

Учебная команда изъ 48 человѣкъ. Экзаменовъ пока не было. Занятія производятся правильно.

9) Пища хороша, но 1 варка въ день. Хлѣбъ пшеничный выпекается хорошо.

10) Казармы Штаба баталіона и 1 роты совершенно не годятся для помѣщенія людей.

Помѣщенія людей въ Мервѣ, Самаркандѣ и въ особенности въ Бухарѣ при 4 ротѣ—хороши, содержатся въ чистотѣ. Кровати, одѣяла и постельныя принадлежности—въ большомъ порядкѣ. Кухни и хлѣбопекарни содержатся чисто. Цейхгаузъ 1 роты и баталіонный цейхгаузъ въ плохомъ и сыромъ помѣщеніи.

11) При провѣркѣ предметовъ хозяйства ротъ и ротной отчетности — оказалось все на лицо, согласно описи. Во всѣхъ ротахъ имѣются повозки одиночной запряжки и по двѣ лошади. Лошади въ тѣлѣ. Повозки и сбруя въ порядкѣ.

Дѣлопроизводство ротныхъ канцелярій и журналы взысканій нижнихъ чиновъ ведутся правильно.

12) Баталіонный цейхгаузъ въ порядкѣ. Матеріалы на лицо согласно записямъ книгъ какъ казначейской, такъ и швальни.

Сухарный запасъ хорошаго качества. Штатнаго обоза въ баталіонѣ не положено. Рабочій обозъ состоитъ изъ одной повозки. Имѣются двѣ коляски, изъ коихъ одна—старая. Кромѣ того, въ Самаркандѣ при 3 ротѣ состоитъ баталіонная одиночная пролетка на случай командированія гг. Офицеровъ въ гор. Самаркандъ по дѣламъ службы. Содержится 8 подъемныхъ лошадей, положенныхъ по штату, всѣ въ тѣлѣ и хорошаго достоинства. Сбруя въ порядкѣ.

Мастерскія баталіона оружейная и столярная—удовлетворительны. Въ столярной мало инструментовъ, слѣдуетъ завести.

13) Повѣрка и пріемъ суммъ баталіона объявлены въ приказѣ по баталіону № 24.

Дѣлопроизводство баталіонной канцеляріи: а) по строевой части: приказы по баталіону, именной списокъ Офицеровъ, дневникъ части, послужные и алфавитные списки, журналы взысканій, налагаемыхъ на Офицеровъ, журналы входящіе и исходящіе, разсыльная книга—ведутся правильно и чисто. Ссудная часть ведется исправно. Секретная переписка ведется Адъютантомъ правильно. б) По части хозяйственной: записи на приходъ денегъ и матеріаловъ, расходованіе ихъ, денежный журналъ съ вѣдомостью $^0/_0$ бумагъ, книга собственныхъ солдатскихъ денегъ, денежная приходо-расходная книга Казначея, денежная разносная книга Казначея, кладовыя записки баталіона и ротныхъ суммъ, книга Офицерскаго капитала, матеріальная книга Казначея, Завѣдывающаго оружіемъ, книга швальни—ведутся правильно.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю гг. Ротныхъ командировъ, Завѣдывающаго хозяйствомъ и всѣхъ гг. Офицеровъ баталіона обратить самое серьезное вниманіе и приложить побольше труда и энергіи къ исправленію всего мною замѣченнаго.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе.**

27-го Февраля Командующій войсками Закаспійской области осмотрѣлъ 2-ю роту и остался доволенъ постановкой и обученіемъ молодыхъ солдатъ.

№ 59. *28 Февраля 1893 г.*

§ 4. Командиръ 2 роты телеграммой отъ 27 Февраля донесъ, что Командующій войсками Закаспійской Области смотрѣлъ 2 роту командуемаго мною баталіона и

остался доволенъ внутреннимъ порядкомъ и обученіемъ молодыхъ солдатъ, при чемъ замѣтилъ, что старослужащіе хуже по фронту, чѣмъ въ прошломъ году.

Для предстоящаго помѣщенія 2-й роты на ст. Мервъ выстроены казармы, пріемка которыхъ произведена комиссіей подъ предсѣдательствомъ Штабсъ-Капитана **Коссовскаго.**

Въ память чудеснаго спасенія нынѣ благополучно Царствующаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ бытность НАСЛѢДНИКОМЪ ЦЕСАРЕВИЧЕМЪ, во время путешествія по Японіи, отъ фанатическаго покушенія въ г. Отсу въ 1891-мъ году, 4-я рота, вдохновленная вѣрноподданическими чувствами и движимая любовью къ Обожаемому НАСЛѢДНИКУ ЦЕСАРЕВИЧУ, для роты пріобрѣла на пожертвованныя деньги образъ Св. Николая Чудотворца.

Оцѣнивая высокіе порывы, Командиръ баталіона выразилъ похвалу и благодарность Командиру роты Штабсъ-Капитану **Подгорѣцкому**.

3-го Іюля 1893 г. Капитанъ **Бѣляевъ** умеръ отъ чахотки, находясь на минеральныхъ водахъ въ Абасъ-Туманѣ. Общество Офицеровъ, скорбя отъ утратѣ сослуживца, 7-го Іюня отслужило по немъ панихиду.

Вмѣсто умершаго Капитана **Бѣляева** назначается предсѣдателемъ баталіоннаго суда Штабсъ-Капитанъ **Подгорѣцкій** и членами на второе полугодіе Поручики **Угрюмовъ** и **Кикнадзе.**

13-го Іюля послѣдовало разъясненіе Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги о порядкѣ прицѣпки ротныхъ вагоновъ и о правѣ проѣзда въ нихъ.

Командиромъ баталіона отдано распоряженіе о развозкѣ хлѣба и о выдачѣ винтовокъ нижнимъ чинамъ по линіи.

№ 296. *23 Октября 1893 г.*

Подтверждаю гг. Ротнымъ командирамъ:

1) Чтобы хлѣбъ нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ дороги, развозился немедленно по выпечкѣ его и выдавался цѣлыми караваями съ обозначеніемъ на каждомъ вѣса; при чемъ прошу донести мнѣ для дальнѣйшаго выясненія, посредствомъ комиссіи изъ Ротныхъ командировъ, какой долженъ быть вѣсъ отправляемаго хлѣба въ зависимости отъ времени года, чтобы, прибывая на мѣсто, въ немъ была узаконенная дача хлѣба на человѣка.

2) Чтобы нижніе чины, состоящіе ремонтными рабочими и путевыми сторожами, имѣли при себѣ винтовки.

Сверхъ того предписываю:

а) Чтобы винтовки не отбирались бы у нихъ даже для осмотровъ, осматривались бы на мѣстѣ какъ отъ роты, такъ и отъ баталіона. Штабъ-Офицеръ, осматривающій оружіе въ войскахъ области, тоже будетъ осматривать винтовки по околодкамъ.

б) Выдать этимъ людямъ по пачкѣ боевыхъ патроновъ и приказать имъ выходить на работы съ винтовкой и патронами, для чего раздать имъ старые ружейные ремни и подсумки.

в) Раздать винтовки по возможности и другимъ нижнимъ чинамъ, состоящимъ начальниками станцій, телеграфистами и т. п.; кромѣ тѣхъ, которые, вслѣдствіе постоянныхъ разъѣздовъ и неимѣнія дневальнаго въ помѣщеніи, напримѣръ, кондуктора, поѣздные смазчики и надсмотрщики телеграфовъ, лишены всякой возможности присматривать за цѣлостью винтовки. Вышеупомянутымъ нижнимъ чинамъ винтовки раздать немедленно.

Представлены, изложенныя въ приказѣ по Военному Вѣдомству за 1869 г. за № 217, права Бригаднаго Командира Начальника Закаспійской военной

желѣзной дороги относительно Управленія Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ благоугодно было ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ 16-го Апрѣля повелѣть разрѣшить всѣмъ носить Бухарскіе ордена, но съ ВЫСОЧАЙШАГО каждый разъ разрѣшенія на принятіе этихъ орденовъ.

18-го Октября Командиръ баталіона Подполковникъ **Лысаковскій** выѣхалъ на линію сопровождать Командующаго войсками, а 22-го Октября возвратился изъ поѣздки.

1894 ГОДЪ.

Производства, переводы и назначенія гг. Офицеровъ по ВЫСОЧАЙШИМЪ приказамъ.

14-го Сентября Подпоручикъ Брестъ-Литовской крѣпостной саперной роты **Чечелевъ** переведенъ въ баталіонъ.

1-го Іюля 1894 г. Штабсъ-Капитаны **Александровъ** и **Подгорѣцкій**—въ Капитаны, Поручики **Виноградовъ** и **Дехановъ**—въ Штабсъ-Капитаны, и Поручикъ **Чечелевъ II** — въ Подпоручики; 11, 13 и 17-го Сентября произведены изъ Подпрапорщиковъ въ Подпоручики: Атульшинскаго резервнаго баталіона **Іохалясовъ**, 84-го Ширванскаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА полка **Авшаровъ**, 16-го Гренадерскаго Мингрельскаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ ДМИТРІЯ КОНСТАНТИНОВИЧА полка **Владимировъ**; 4-го Сентября Старшій врачъНадворный Совѣтникъ **Манторовъ**—въ Коллежскіе Совѣтники; 9-го Октября Младшій врачъ Титулярный Совѣтнихъ **Зубовъ**—въ Коллежскіе Ассесоры; 6-го Ноября Дѣлопроизводитель по хозяйственной части Губернскій Секретарь **Анушинскій**—въ Коллежскіе Секретари.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся 19-го Мая, Капитанъ **Стромиловъ** зачисленъ въ запасъ армейской пѣхоты по Закаспійской области (пр. № 181 § 3 отъ 5 Іюня 1894 г.

Въ судъ общества Офицеровъ на 1894 г. избраны слѣдующіе Гг. Офицеры: Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**, а членами—Штабсъ-Капитаны **Подгорѣцкій**, **Угрюмовъ** и **Александровъ**, Поручики **Виноградовъ и Сапожниковъ**; кандидатами членовъ суда—Поручикъ **Кикнадзе** и Поручикъ **Чечелевъ** I.

Награды по ВЫСОЧАЙШИМЪ приказамъ.

1-го Января 1894 г. Младшій Штабъ-Офицеръ Подполковникъ Махмудъ **Султанъ-Бешджановъ** награжденъ орденомъ Св. Анны 2-й ст. и Поручикъ **Макаренко**—Св. Станислава 3-ст.

27-го Января ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить пожалованные Его Свѣтлостью Эмиромъ Бухарскимъ бухарскіе ордена Восходящей звѣзды слѣдующимъ Гг. Офицерамъ: Полковнику **Лысаковскому**—золотой 2-й ст., Штабсъ-Капитану **Александрову**—золотой 3-й ст., Поручикамъ **Виноградову, Деханову** и Подпоручику **Бутъ**—1-й ст., Поручикамъ **Макаренко, Соколову** и **Чечелеву**—серебряный 2-й ст.

Штабъ баталіона еще находился въ Чарджуѣ, такъ значится въ заголовкѣ приказа, а роты на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги отъ Асхабада до Самарканда.

Въ этомъ, въ 1894-мъ году предположенъ переходъ штаба въ Мервъ, гдѣ закончена постройка казармъ.

Сдѣлано баталіонному Квартирмейстеру указаніе сдать по описи всѣ помѣщенія Командиру 1-й роты, остающемуся съ ротой въ Чарджуѣ (какъ увидимъ впослѣдствіи 1-я рота простояла въ этомъ пунктѣ по 2-е Апрѣля 1909 г., т. е. 24 года съ 1885 г.).

Переходъ Штаба баталіона 1-го Марта 1894 года на новую стоянку въ г. Мервъ.

Существенное событіе въ жизни баталіона состоялось 1-го Марта 1894 г. Штабъ баталіона перешелъ въ г. Мервъ.

Въ 3 ч. дня отслуженъ напутственный молебенъ на баталіонномъ дворѣ при ст. Аму-Дарья.

Послѣ молебна штабная команда, подъ звуки оркестра, отправилась на вокзалъ, гдѣ посажена была въ поѣздъ.

По прибытіи въ Мервъ вновь былъ отслуженъ молебенъ и Штабъ баталіона 2-го Марта размѣстился въ казармахъ на новой стоянкѣ.

При Штабѣ баталіона—расположена 2-я рота.

№ 59. *28 Февраля 1894 г.*

§ 4. ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣдомству 1893 г. № 296, Штабъ командуемаго мною баталіона переведенъ въ гор. Мервъ и согласно предписанія Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги долженъ выступить завтра, *1-го Марта, въ 10 часовъ 27 мин. вечера въ г. Мервъ*; поэтому предписываю составить изъ всѣхъ нижнихъ чиновъ, ѣдущихъ со Штабомъ баталіона, отдѣльную команду, расчитавъ ее какъ роту и, имѣя музыкантовъ на правомъ флангѣ, выстроить на дворѣ, въ мундирахъ 2-го срока при походной аммуниціи, съ ружьями, гдѣ будетъ отслужено молебствіе.

Начало молебна въ 3 часа по-полудни.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе**.

Командиромъ баталіона произведенъ Инспекторскій смотръ ротамъ и Штабу баталіона съ 9 по 26 Марта с./г.

№ 90. *31 Марта 1894 г.*

§ 7. Съ 9 до 26 Марта сего года мною былъ произведенъ инспекторскій смотръ ротамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона и Штабу, при чемъ изъ состоящихъ ко дню смотровъ нижнихъ чиновъ было осмотрѣно и опрошено 1416 человѣкъ, считая и молодыхъ солдатъ. Осталось не опрошенныхъ: 1 роты—18 человѣкъ, 2 роты—22 человѣка, 3 роты—26 человѣкъ и 4 роты—17 человѣкъ. Всего 83 человѣка, которые находятся въ службѣ движенія и тяги и были въ разъѣздахъ.

Наружный видъ людей бодрый и здоровый. Бѣлья много, тѣло въ чистотѣ, но замѣчены на линіи длинные волосы. Строевое образованіе ведется со старослужащими и молодыми солдатами, согласно объявленнаго росписанія, во всѣхъ ротахъ. Строевая

выправка хороша. Шагъ слабѣе въ 3 ротѣ, что приписываю лишь невозможности ранней весною выводить молодыхъ солдатъ на плацъ вслѣдствіе частыхъ дождей и холодной погоды въ гор. Самаркандѣ. Гимнастика и фехтованіе вполнѣ усвоены. Въ ротахъ имѣются гимнастическія машины, но нѣтъ приспособленій для полевой гимнастики, которыя предписываю завести и обучать нижнихъ чиновъ полевой гимнастикѣ.

Обмундированіе 1 срока вообще хорошее, пригонка мундирной одежды, полученной отъ Интендантства въ готовомъ видѣ, довольно хороша и хранится въ ротныхъ цейгхаузахъ, а на прикомандированныхъ къ Штабу—въ баталіонномъ цейгхаузѣ. Состоитъ полностью на 1111 человѣкъ.

Мундирная одежда хотя сбережена лучше, чѣмъ въ прошломъ году, но большею частью не вполнѣ удовлетворительна; вообще у многихъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ, мундиры и шаровары изношены, шифровка на погонахъ стерта, а у нѣкоторыхъ мундиры и шаровары изорваны; шифровка на фуражкахъ не ясна, козырьки пришиты плохо. Нѣкоторые нижніе чины, служащіе на линіи, вышли въ собственныхъ фуражкахъ. Новые сапоги сшиты по формѣ. У нѣкоторыхъ еще не было готовыхъ двухъ паръ сапогъ. Командирамъ ротъ и Завѣдывающему хозяйствомъ обратить особое вниманіе на храненіе 2 срока мундирной одежды и по приведеніи ее въ порядокъ мнѣ донести.

Снаряженіе и аммуниція въ исправности и пригнаны хорошо. Винтовки съ принадлежностью вообще содержатся въ исправности, но на нѣкоторыхъ перемѣшаны номера. Немедленно подобрать номера.

Ружейные погонные ремни стараго образца—не вполнѣ удовлетворительны и не одинаково пригнаны. На линіи не у всѣхъ нижнихъ чиновъ по 15 боевыхъ патроновъ, а только по 6. Выдать немедленно.

Помѣщенія для нижнихъ чиновъ, ротные цейгхаузы и кухни въ большомъ порядкѣ. Пища хороша, но хлѣбъ, разсылаемый по линіи, плохо выпеченъ—нижняя корка обгорѣлая, а внутри сыроватъ, что приписываю большому количеству вливаемой воды, чѣмъ положено; тѣсту даютъ слишкомъ долго въ дежахъ киснуть и печь не доведена до требуемой температуры.

Ротныя лошади, сбруя и телѣги—въ исправности.

Отчетность въ ротахъ ведется правильно, за исключеніемъ книжекъ каптенармусовъ и продуктовыхъ листовъ: первыя ведутся бѣловыя, изъ чего заключаю, что не тотчасъ вписываются какъ выданная хлѣбопекомъ мука, такъ и дѣйствительно полученный хлѣбъ отъ этой вышеки; а вторые — за цѣлый мѣсяцъ писаны одною рукою, очевидно, что выдаваемые въ котелъ продукты, не записываются ежедневно рукою дежурнаго по ротѣ; при чемъ продуктовый листъ не находится постоянно на кухнѣ. Порціонныя деньги служащимъ на линіи желѣзной дороги выдаются Командирами ротъ или Младшими Офицерами, а должны черезъ артельщика выдаваться и развозиться для выдачи вмѣстѣ съ продуктами и хлѣбомъ — артельнымъ развозщикомъ. Предписываю Командирамъ ротъ обратить особое вниманіе на правильность выпечки хлѣба и веденіе отчетности по оному, на правильное веденіе продуктовыхъ листовъ, а также на своевременную выдачу порціонныхъ денегъ на линію. Во всѣхъ ротахъ выдача на линіи денегъ, въ особенности денежныхъ писемъ, производится не своевременно и не соблюдаются мои приказы №№ 34, 35 и 50, какъ о выдачѣ въ 7 дневный срокъ, такъ и о записи въ записныхъ солдатскихъ книжкахъ числа приказа и дня выдачи денежнаго письма и довольствія.

Журналы взысканій ведутся правильно и ежемѣсячно свидѣтельствуются Штабъ-Офицеромъ.

Во 2 ротѣ Поручикомъ **Дехановымъ** записанъ выговоръ Унтеръ-офицеру **Шаманскому**, что не правильно, а также—замѣна ареста постановкою подъ ружье рядового **Приходько**. Младшему Штабъ-Офицеру исправить въ журналѣ взысканій указанныя ошибки.

Баталіонный цейгхаузъ въ порядкѣ, имущество на лицо, согласно книгъ казначейской и швальни. Рабочій обозъ баталіона, коляски и сбруя въ исправности. Лошади въ тѣлѣ, но ковка весьма плоха, копыта содержатся плохо.

Оружейная и столярная мастерскія удовлетворительны. Боевой комплектъ патроновъ, за исключеніемъ выданныхъ на линіи нижнимъ чинамъ для охраны, состоитъ полностью, равно какъ и патроны для практической стрѣльбы.

Дѣлопроизводство баталіонной канцеляріи какъ по строевой, такъ и по хозяйственной части ведутся правильно, за исключеніемъ кладовыхъ записокъ о ротныхъ

суммахъ, которыя ведутся не по формѣ и предсѣдателемъ ежемѣсячной комиссіи, по повѣркѣ суммъ, результатъ приписывается не правильно.

Въ дѣлопроизводствѣ хозяйственной части замѣчено, что именные списки на выдачу жалованья нижнимъ чинамъ ведутся по два экземпляра, изъ которыхъ одинъ по повѣркѣ и проставленіи итога остается у Командира роты, а другой экземпляръ оставляется въ хозяйственной части баталіона. Между тѣмъ въ ст. 20, 21, 25, 26, 27, 28 и 29 „Положенія о ротномъ хозяйствѣ“ указано, что такіе списки представляются Командирами ротъ въ одномъ экземплярѣ, которые, по повѣркѣ въ хозяйственной части и по проставленіи итога денегъ, отсылаются въ роты.

Ротные командиры, по окончаніи общей роздачи и не позже какъ черезъ 7 дней, представляютъ эти списки съ надлежащими отмѣтками о днѣ выдачи. Списки съ такими отмѣтками должны храниться въ хозяйственной части канцеляріи, какъ документы съ удовлетвореній нижнихъ чиновъ.

При опросѣ мною г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ жалобъ не заявлено. Изъ нижнихъ чиновъ, бывшихъ на смотрахъ, жалобы заявили по большей части на не полученіе годовыхъ вещей, а также жалованія отъ дороги.

Жалобы эти, какъ правильныя, предписываю немедленно удовлетворить. Подобныя же упущенія ставлю на видъ Командующему 2 ротой Поручику **Деханову**, Командующему 3 ротой Штабсъ-Капитану **Угрюмову** и Подпоручику **Гойману**.

Изложенныя выше замѣчанія по инспекторскому смотру баталіона предписываю принять къ точному и немедленному исполненію и къ свѣдѣнію на будущее время.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе.**

Посѣщеніе и Инспекторскій смотръ Штабу баталіона и 2-й ротѣ Командующимъ войсками Закаспійской Области ожидается въ г. Мервѣ на 20-е Апрѣля.

Къ вагону Его Превосходительства назначены парные часовые, ординарецъ и посыльный.

Смотръ 1-й ротѣ въ Чарджуѣ предположенъ 23-го Апрѣля, а 3 и 4 ротамъ—въ Бухарѣ 21-го Апрѣля.

№ 109. *19 Апрѣля 1894 г.*

§ 3. Завтра, 20 Апрѣля, въ 8 часовъ утра Командующій войсками Области прибываетъ въ Мервъ для осмотра 2 роты, для чего къ вагону Его Превосходительства назначить почетныхъ парныхъ часовыхъ, а также—ординарцемъ Унтеръ-офицера **Бондарюка** и для посылокъ вѣстовымъ—Ефрейтора **Глязера;** кромѣ того назначается въ ординарцы къ Его Превосходительству Поручикъ **Чечелевъ** I, которому прибыть на вокзалъ, къ означенному выше времени, въ кителѣ, при шарфѣ, а нижнимъ чинамъ въ лѣтней формѣ, въ чембарахъ.

Нижнимъ чинамъ Штаба и 2 роты командуемаго мною баталіона построиться для осмотра на плацу передъ казармами 6 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, развернутымъ фронтомъ, въ походной формѣ, при чемъ Офицерамъ быть въ кителяхъ, при револьверахъ и бинокляхъ, а нижнимъ чинамъ при вещевыхъ мѣшкахъ, двухъ патронныхъ сумкахъ, въ шинеляхъ черезъ плечо и при прочемъ снаряженіи.

Второй шеренгѣ для встрѣчи отступить на четыре шага. Старослужащимъ нижнимъ чинамъ стать правѣе, а молодымъ солдатамъ стать на четыре шага лѣвѣе старослужащихъ. Молодыхъ солдатъ раздѣлить на два взвода и взводъ на два отдѣленія.

Для командованія этими взводами и отдѣленіями назначить четырехъ учителей по преимуществу изъ Унтеръ-офицеровъ.

§ 4. Командующій войсками Области произведетъ смотръ 1 ротѣ въ гор. Чарджуѣ 23 Апрѣля; 4 ротѣ, а также молодымъ солдатамъ 3 роты—въ Бухарѣ 21 Апрѣля. Смотръ будетъ производиться въ порядкѣ указанномъ въ вышеприведенномъ § и § 3 приказа по баталіону отъ 28 Февраля 1894 года за № 59.

Командующаго войсками Закаспійской области 1-го Мая приказомъ расформированы команды охотничья и носильщиковъ. (Приказъ № 120 отъ 30-го Апрѣля 1894 г.).

Въ день священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и баталіоннаго праздника 15-го Мая назначенъ церковный парадъ на плацу 2-й роты.

Общество Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая 1894 года въ г. Мервѣ.



Первый рядъ: Оружейный мастеръ **Черницынъ,** Подпоручикъ **Владиміровъ,** Капельмейстеръ **Полещукъ,** Подпоручикъ **Іохалясовъ,** Поручикъ **Соколовъ** и Дѣлопроизводитель **Анушинскій. Второй рядъ:** Поручики **Чечелевъ 1, Троцкій, Чечелевъ 2,** Подпоручикъ **Чечелевъ 3,** Штабсъ-Капитаны **Коссовскій** и **Угрюмовъ,** Капитанъ **Каменскій,** Поручикъ **Гойманъ,** Младшій врачъ **Зубовъ** и Классный Фельдшеръ **Реутъ. Въ третьемъ ряду сидятъ:** Поручикъ **Макаренко,** Штабсъ-Капитаны **Кикнадзе** и **Александровъ,** Командиръ баталіона Подполковникъ **Лысаковскій,** Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ,** Штабсъ-Капитанъ **Подгорѣцкій** и Старшій врачъ **Манторовъ.** Внизу: Подпоручики **Манвелидзе, Авшаровъ** и **Федоровъ.**

Командовать парадомъ указано Штабсъ-Капитану Коссовскому. (Пр. № 134 отъ 14-го Мая 1894 г.).

Особыя мѣстныя условія вызвали приказанія Командующаго войсками предоставить нижнимъ чинамъ, командируемымъ въ глухія и малонаселенныя мѣстности, огнестрѣльное оружіе и боевые патроны. (Приказъ № 173 отъ 22-го Іюня 1894 г.).

Гг. Офицерамъ сдѣлано распредѣленіе по должностямъ въ баталіонѣ, а всѣмъ остальнымъ, свободнымъ отъ назначенія въ баталіонѣ, поставлено обязательствомъ прикомандироваться къ дорогѣ для изученія эксплоатаціи ея.

№ 181. *30 Іюня 1894 г.*

§ 3. Въ періодъ времени съ 1 Іюня по 1 Октября въ 1-мъ и 2-мъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ должно быть занято службою при баталіонахъ и ротахъ по 11 Офицеровъ въ каждомъ, а именно:

Командиръ баталіона 1, Младшій Штабъ-Офицеръ 1, Баталіонный Адъютантъ 1, Завѣдывающій хозяйствомъ 1, Баталіонный Казначей и Квартирмистръ 1, Командировъ ротъ 4, Завѣдывающій швальней 1, Завѣдывающій оружіемъ 1. Вмѣстѣ же 11.

Съ 1 же Октября по 1 Іюня службою при баталіонѣ должно быть занято по 16 Офицеровъ въ каждомъ, т. е. еще по 5 младшихъ Офицеровъ. По одному въ каждой ротѣ для обученія новобранцевъ и 1 Завѣдывающій учебною командою.

Всѣ остальные же Офицеры должны обязательно прикомандировываться къ эксплоатаціи дороги для изученія службы на оной.

Командирамъ баталіоновъ входить своевременно ко мнѣ съ рапортами о назначеніи на линію дороги г.г. Офицеровъ, освобождающихся отъ службы при Штабѣ баталіона и въ ротахъ, а также и вызовѣ съ линіи того или другого Офицера для несенія службы при Штабѣ баталіона или при ротѣ.

Распредѣленіе раіоновъ ротъ по участкамъ эксплоатаціи дороги.

№ 213. *1 Августа 1894 г.*

§ 8. Согласно приказа по дорогѣ отъ 15 Іюля за № 119 сего года при семъ объявляю для свѣдѣнія и руководства границы раіоновъ ротъ для назначенія нижнихъ чиновъ на службу дороги.

Отъ столба	667	до столба	771—2-я рота	(ротный дворъ	Мервъ).
„ „	771	„ „	998—1-я „	(„	„	Аму-Дарья).
„ „	998	„ „	1173—4-я „	(„	„	Бухара).
„ „	1173	„ „	1343—3-я „	(„	„	Самаркандъ).

Въ 4 ч. утра, 12-го Августа 2-я рота въ полномъ составѣ выступила въ лагерь. (Приказъ № 225 § 3 отъ 13 Августа 1904 г.).

Результаты Инспекторскаго смотра Командующаго войсками Закаспійской Области объявлены по баталіону приложеніемъ къ приказу № 195 отъ 14-го Іюля 1894 г.

18-го Сентября предоставлены Ротнымъ Командирамъ дрезины для болѣе частаго объѣзда ротныхъ участковъ и осмотра нижнихъ чиновъ. (Пр. № 266 отъ 23-го Сентября 1894 г.).

5-го Октября 1894 г. состоялся Инспекторскій смотръ Командующаго войсками Закаспійской Области.

№ 277. *4 Октября 1894 г.*

§ 3. Завтра, 5 Октября, въ 7 часовъ утра Его Превосходительство Командующій войсками Закаспійской Области выѣзжаетъ изъ гор. Асхабада къ Самарканду для инспекторскаго смотра. Поэтому предписываю Командирамъ ротъ встрѣтить Его Превосходительство въ началѣ своихъ ротныхъ раіоновъ и сопровождать до конца раіоновъ. Завѣдывающему хозяйствомъ и Баталіонному Адъютанту быть при мнѣ во все время сопровожденія по линіи Командующаго войсками. Форма одежды для нижнихъ чиновъ мундиры 2 срока, для г.г. Офицеровъ сюртуки при шарфахъ и шашкахъ.

Къ приходу поѣзда нижнимъ чинамъ на линіи быть выстроенными на платформѣ, имѣя сзади выкладку вещей. При штабѣ баталіона и ротахъ нижнимъ чинамъ стать по кроватямъ, имѣя выкладку вещей на нихъ.

8-го Октября баталіонъ въ полномъ составѣ былъ собранъ на молебствіе въ казармѣ 2-й роты при Штабѣ баталіона въ Мервѣ и усердно молился за ниспосланіе здоровья ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ.

Результаты Инспекторскаго смотра Начальника дороги съ 12-го по 27-е Ноября с/г.

№ 285. *12 Октября 1894 г.*

§ 6. При семъ объявляется въ особомъ приложеніи копія съ копіи приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами объ инспекторскомъ смотрѣ И. д. Начальника дороги, произведенномъ съ 12 по 27 Ноября 1893 года.

Приложеніе къ приказу № 285, § 6.

Копія съ копіи.

Приказъ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 21. 30 Декабря 1893 года, гор. Асхабадъ.

Согласно приказа по Военному Вѣдомству отъ 10 Декабря 1892 г. за № 359 на произведенномъ инспекторскомъ смотрѣ съ 12 по 27 Ноября 1893 года 2 Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ представился мнѣ въ слѣдующемъ видѣ:

1) При осмотрѣ 2 роты, дворъ которой расположенъ въ Мервѣ, на лицо при ротѣ состояло къ 13 Ноября: 2 Оберъ-Офицера и 41 нижнихъ чиновъ, въ числѣ которыхъ 4 Унтеръ-офицера, а по списку состояло 2 Оберъ-Офицера, 11 Унтеръ-офицеровъ и 289 нижнихъ чиновъ; на продовольствіи 13 Ноября состояло 94 человѣка.

Люди представлены были въ мундирной одеждѣ 2 срока, которая не на всѣхъ удовлетворительна, вообще плохо пригнана и выслужила табельный срокъ Выкладка и постельныя принадлежности вообще хороши; вторая пара сапогъ имѣется у всѣхъ, хотя у многихъ въ не сшитомъ видѣ, а также попадаются сапоги съ узкими носками и каблуками, на что обращаю вниманіе; на будущее время допускаю сапоги лишь съ круглыми носками и каблуками по формѣ не выше полувершка. Видъ людей бодрый здоровый. Внутренній порядокъ и дисциплина хороши. Цейгхаузы и кухня содержатся хорошо.

2) Осмотръ Штаба баталіона и 1 роты, расположенныхъ въ Аму-Дарьѣ. По списку на лицо при ротѣ состояло къ 15 Ноября: 2 Штабъ-Офицера, 5 Оберъ-Офицеровъ, 1 Подпрапорщикъ и 160 нижнихъ чиновъ, прикомандированныхъ—2 роты 47 человѣкъ, 3 роты—36 человѣкъ, 4 роты—37; нестроевыхъ: 1 роты—10 челов.,—2 роты 3 человѣка, 3 роты—2 человѣка и 4 роты—4 человѣка. Люди представлены были въ мундирной одеждѣ 2 срока, которая не на всѣхъ удовлетворительна, вообще плохо пригнана и выслужила табельный срокъ.

Выкладка вещей очень хороша; вторая пара сапогъ имѣется у всѣхъ; постельная принадлежность, какъ то: матрацы, подушки—имѣются у всѣхъ. Внутренній и строевой порядокъ и дисциплина хороши.

Видъ людей бодрый и здоровый. Цейгхаузъ и кухня содержатся отлично. Чистота и порядокъ видны вездѣ. Караульныя помѣщенія и карцеры содержатся чисто. Постовая вѣдомость и книга арестованныхъ ведется правильно. Баталіонные цейгхаузы, квартирмистерскій, казначейскій и кладовыя швальни—содержатся весьма хорошо. Оружейная мастерская и плотнично-слесарная—въ отличномъ порядкѣ, инструментъ—въ изобиліи и хорошаго качества. Сбруя, конюшни и лошади—содержатся удовлетворительно

Музыкантская учебная зала и шкафы съ музыкальными инструментами—содержатся хорошо. Обученіе музыкантовъ и успѣхи весьма удовлетворительны.

Дѣлопроизводство въ баталіонѣ ведется правильно. Провѣренные документы, денежныя суммы и билеты оказались на лицо и согласно съ книгами и кладовыми записками; документы и выданныя ссуды изъ офицерскаго заемнаго капитала въ полномъ порядкѣ и съ надлежащими отмѣтками; кладовыя записки ведутся въ надлежащемъ порядкѣ. Денежныя и матеріальныя книги, описи инвентарнаго имущества, какъ чиновъ баталіоннаго хозяйства, такъ равно и ротныя ведутся по установленнымъ формамъ правильно и отчетливо. Дѣла въ полномъ порядкѣ. Ротныя книги и отчетность ведется по установленнымъ формамъ. Въ общемъ, дѣлопроизводство въ баталіонѣ ведется прекрасно. Мундирная одежда перваго срока имѣется въ ротахъ на штатное число людей, а выслужившая табельный срокъ имѣется на полный составъ. Аммуниція и снаряженіе въ полномъ составѣ.

3) Осмотръ 4 роты, дворъ которой расположенъ въ Бухарѣ. По списку къ 16 Ноября числилось 298 чиновъ. На лицо при Штабѣ роты состояло 2 Оберъ-Офицера и 46 нижнихъ чиновъ. Здѣсь же мнѣ была представлена учебная команда, въ которой по списку числится 41 нижній чинъ, а на лицо къ 16 Ноября состояло 39.

Теоретическая и практическая подготовка будущихъ учителей и Унтеръ-офицеровъ, выработка способностей къ обученію и командованію ведутся правильно и съ хорошими результатами. Маршировка и ломка фронта были выполнены хорошо, но при командованіи необходимо больше хладнокровія, выдержанности и спокойствія и одновременно съ тѣмъ живости и находчивости. Видъ людей бодрый, но не бойкій; выправка удовлетворительна. Содержаніе кухни и хлѣбопекарни превосходно. Вещевой цейхгаузъ очень хорошъ. Порядокъ въ немъ и храненіе ружейныхъ принадлежностей очень хороши. Люди были представлены мнѣ въ одеждѣ 2 срока, выслужившей табельный срокъ, которая не на всѣхъ была въ удовлетворительности и плохо пригнана. Выкладка вещей хороша, сапоги и вторая пара сапогъ имѣется у всѣхъ, хотя вторую пару сапогъ многіе имѣютъ въ товарѣ. Постельныя принадлежности, какъ то: матрацы, подушки и одѣяла заведены и въ очень хорошемъ видѣ. Внутренній порядокъ очень хорошъ; дисциплина развита и удовлетворительна.

4) Осмотръ 3 роты, дворъ которой расположенъ въ Самаркандѣ. По списку къ 17 Ноября числилось при Штабѣ роты 1 Офицеръ, 9 Унтеръ-офицеровъ и 50 нижнихъ чиновъ. Люди мнѣ были представлены въ мундирной одеждѣ 2 срока, выслужившей табельный срокъ, которая не на всѣхъ удовлетворительна и вообще плохо пригнана. На многихъ мундирахъ и шинеляхъ нѣтъ соотвѣтствующихъ надписей и фамилій и не ясны клейма. Выкладка вещей хороша; сапоги и вторая пара сапогъ имѣется у всѣхъ. Постельныя принадлежлежности имѣются у всѣхъ и содержатся удовлетворительно. Внутренній порядокъ и дисциплина хороши. Видъ людей и выправка хороши. Кухня и хлѣбопекарня содержатся хорошо. Карцера удовлетворительны. За время проѣзда по линіи на участкѣ Асхабадъ—Самаркандъ мною были осматриваемы всѣ помѣщенія нижнихъ чиновъ и производимы опросы претензій.

Нижніе чины были мнѣ представлены на станціяхъ: Анау—ремонтъ 9 человѣкъ, движенія 5 человѣкъ; Гяуръ—движенія 3 человѣка; Атсу—движенія 4 человѣка; Бабадурмазъ—движенія 4 чел.; Артыкъ—движ. 2 чел.; Каушутъ—движ. 5 чел.; Каахка—движ. 4 чел., тяги 1 чел., ремонтъ 14 чел.; Арманъ-Сагатъ—движ. 3 чел.; Душакъ—тяги 8 чел., движенія 8 чел.; Такиръ—движ. 4 чел.; Тедженъ—движ. 1 чел., тяги 1 чел.; Геокъ-Сюръ—движ. 5 чел.; Джу-джу-клу—движ. 4 чел.; Дортъ-Кую—движ. 3 чел., тяги 1 чел.; Кара-бата—движ. 2 чел., тяги 1 чел.; Мервъ, тяги 32 чел., ремонта 13 чел.— движ. 20 чел., телеграфной школы 12 чел.; Байрамъ-Али—движ. 2 чел., ремонта 7 чел.; Курбанъ-Али—движ. 2 чел., ремонта 7 чел.; Кубанъ-Каоа—движ. 5 чел.; Кельчи, движ. 4 чел., тяги 2 чел.; Равшина—движ. 7 чел.; Ульаджи—движ. 4 чел., тяги 1 чел.; Пески—движ. 4 чел.; Репетекъ—движ. 5 чел.; Барханы—движ. 4 чел., ремонта 51 чел.; Ферабъ—движ. 10 чел., тяги 30 чел., ремонта 8 чел. Здѣсь же были мнѣ представлены люди баталіонной швальни въ числѣ 31 человѣка. Хаджа-Давлетъ—движенія 3 чел.; Каракуль—движ. 6 чел.; Якатутъ—движ. 4 чел.; Мургабъ—движ. 5 чел.; Бухара, ремонта 42 чел.—движ. 10 чел., тяги 16 чел., школы дорожныхъ мастеровъ 13 чел.; Кую-Мазаръ—движ. 3 чел.; Кизиль-Тепе—движ. 4 чел., тяги 1 чел.; Зіадинъ—движ. 7 чел., тяги 8 чел.; Зирабулакъ—движ. 4 чел.; Катты-Курганъ,—движ. 4 чел., тяги 1 чел.; Нагорная—движ. 4 чел., тяги 1 чел.; Джума—движ. 4 чел., тяги 1 чел.; Самаркандъ—движ. 21 чел., тяги 31, ремонтъ 62 человѣкъ. Всего 625 людей.

Число людей по службамъ распредѣлялось:

По службѣ движенія 289 человѣка.
„ „ ремонта 143 „
„ „ тяги 168 „

Въ этомъ числѣ не показано учениковъ телеграфной школы 12 человѣкъ и школы старшихъ рабочихъ 13 человѣкъ.

Жалобы.

1) Заявленныя нижеслѣдующими гг. Офицерами:

а) Поручикъ **Виноградовъ** заявилъ о не уплатѣ ему дорогою денегъ за отчужденную землю въ гор. Мервѣ для нуждъ дороги.

б) Подпоручикъ **Чечелевъ 2-й** проситъ о возвратѣ 16 руб., удержанныхъ изъ содержанія за Октябрь 1893 года въ уплату подрядчику за возведенный глинобитный заборъ, имъ не принятый отъ подрядчика, какъ не удовлетворяющій требованіямъ контракта, а также за бытность его замѣстителемъ Начальника XI дистанціи.

в) Поручикъ **Чечелевъ 1-й** проситъ о вознагражденіи за исполненіе въ теченіе года вакантной должности Начальника II дистанціи.

г) Штабсъ-Капитанъ **Подгорѣцкій** заявилъ о не полученіи жалованія отъ дороги за исполненіе должности Ревизора 3-го участка службы движенія.

Предписываю гг. Офицерамъ, заявившимъ жалобы, подать ихъ мнѣ изложенными письменно, а Командующему баталіономъ донести, почему означенные Офицеры не были удовлетворены своевременно и куда и когда направлены ходатайства по ихъ рапортамъ.

2) Нижніе чины заявили жалобы большею частью на не полученіе жалованья отъ дороги.

Предписываю Командиру баталіону сдѣлать разслѣдованіе и донести мнѣ.

Заболѣваемость.

Число больныхъ нижнихъ чиновъ относительно не большое. Къ 15 Ноября состояло больныхъ нижнихъ чиновъ въ мѣстныхъ лазаретахъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона. Въ Асхабадѣ—1, въ Мервѣ—3, въ Чарджуѣ—6, въ Катты-Курганѣ—1 и въ Самаркандѣ—8. Всего 19 человѣкъ, т. е. 15 заболѣваній на 1000 человѣкъ спискочнаго состава, изъ нихъ: больныхъ брюшнымъ тифомъ—2 челов., болотной лихорадкой—3 человѣка, венерическими болѣзнями—7 человѣкъ и сифилисомъ—3 челов.

Пища.

Пища нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона во всѣхъ ротахъ и командахъ прекрасная по двѣ варки въ день; въ обѣдъ щи, картофельный или фасольный супъ съ 1 фунтомъ мяса на человѣка и крутая каша гречневая или рисовая съ коровьимъ масломъ и на ужинъ рисовый супъ съ картофелемъ по 1 на человѣка. Хлѣбъ во всѣхъ ротахъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона черный, вязкій, не рыхлый, нѣсколько сладковатый, не смотря на всѣ способы лучшей выпечки его—корки зарумянены и въ палецъ толщины, а мякоть вязкая. Такое качество хлѣба всецѣло зависитъ отъ не доброкачественности ржаной муки, получаемой изъ Аму-Дарьинскаго интендантскаго провіантскаго магазина съ Сентября сего года. Мука горѣлая, слежалая, хотя просушена и провѣтрена, комья въ ней растерты и сдобрена свѣжей мукой и большей помѣсью мелко размолотыхъ отрубей, свыше 20% по опредѣленію приборовъ Раковича. Продуктовые и провіантскіе цейгаузы въ баталіонѣ содержатся опрятно. Заготовленныя въ боченкахъ квашеная капуста покрыта деревянными кружками, плѣсенъ съ нея счищается. Сухарный запасъ освѣжается, сухари доброкачественны. Полуда въ мѣдныхъ котлахъ и суповыхъ чайникахъ—исправна, въ мѣдныхъ же чайникахъ почернѣла отъ осадки дубильной кислоты, вслѣдствіе завариванія въ этихъ чайникахъ, вмѣсто фаянсовыхъ. Вреда на здоровье людей отъ такой почернѣлой полуды въ чайникахъ трудно предполагать. Хотя для кипяченія воды для чая имѣются во всѣхъ ротахъ мѣдные кубы, но посуда для охлажденія кипяченой воды для питья не вездѣ заведена.

Желательно пріучить нижнихъ чиновъ во всѣхъ ротахъ и командахъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ употреблять для питья исключительно только кипяченую воду, вкусъ которой можно улучшить прибавленіемъ хлѣбныхъ сухарей или немного соляной или лимонной кислоты. Этой мѣрой можно значительно уменьшить число заразительныхъ болѣзней, какъ то: брюшного тифа, дизентеріи, всѣхъ видовъ глистъ и даже перемежной лихорадки.

Осмотръ помѣщеній.

Помѣщенія нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ вообще удовлетворительны, содержатся опрятно, лишь нѣсколько тѣсныя въ отношеніи помѣщеній семейныхъ нижнихъ чиновъ. Помѣщенія для нижнихъ чиновъ 2 роты въ Мервѣ, если не окажется въ нихъ сырости удовлетворительны. Помѣщеній для 1 роты въ Аму-Дарьѣ, послѣ основательной ремонтировки и по переводѣ Штаба баталіона въ Мервъ, будетъ достаточно. Помѣщенія 4 роты въ Бухарѣ очень хороши, но не достаетъ помѣщенія для новобранцевъ. Помѣщенія 3 роты въ Самаркандѣ въ шпальныхъ баракахъ едва достаетъ для старослужащихъ, а для новобранцевъ не хватаетъ мѣста. Отхожія мѣста при 3 ротѣ, по недостатку мѣста для рытья ямъ и загрязненія почвы необходимо передѣлать на выгодную систему.

Общія замѣчанія.

1) Изъ разсмотрѣнія представленныхъ мнѣ Ротными командирами письменныхъ свѣдѣній усматриваю, что они составлены не вездѣ однообразно и не по требуемой формѣ, а потому предписываю на будущее время представлять свѣдѣнія, указанныя въ пунктѣ шестомъ положенія объ инспекторскихъ смотрахъ войскъ, объявленнаго въ приказѣ по Военному Вѣдомству за № 359 отъ 10 Декабря 1882 года и сверхъ того, дислокаціонный списокъ по-ротно и общій списокъ всѣмъ г.г. Офицерамъ баталіона и класснымъ чиновникамъ съ указаніемъ, гдѣ и кто находится и какую занимаетъ должность, представленіе которыхъ вызывается необходимостью и особыми условіями размѣщенія людей желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

2) Желательно не для показной стороны выкладка бѣлья совершенно не поношеннаго, а—выкладка дѣйствительнаго носимаго бѣлья.

3) Мундирная одежда 2 срока, выслужившая табельный срокъ, въ неисправномъ видѣ, напр., только что выданный во времекное пользованіе изъ 2 роты на рядового 3 роты мундиръ, имѣющій клеймо 1885 года 2 срока, былъ въ полной неисправности, чрезвычайно заношенный и порванный.

4) У многихъ не пошиты сапоги. Люди 1889 года не имѣли казенныхъ сапогъ, такъ какъ не получили заготовокъ и на шитье 3 пары сапогъ тоже не получили. Сверхкомплектные 1889 года не получили 2 пары сапогъ, а также не получили и на шитье 3 пары.

5) Почему не выданы нанковые шаровары 1892 года и 1893 года, какъ это обнаруживается изъ опроса людей. Предлагаю донести мнѣ о причинахъ таковой не выдачи и куда израсходованы деньги, отпущенныя для этого интендантствомъ.

6) На выкладкѣ обнаружилось, что многіе изъ нижнихъ чиновъ имѣютъ собственныя кумачевыя красныя рубахи. Предлагаю объяснить и подтвердить нижнимъ чинамъ черезъ Ротныхъ командировъ, чтобы красныхъ рубахъ никогда не надѣвали при исполненіи желѣзно-дорожной службы.

7) Нижепоименованные нижніе чины не были мнѣ представлены на смотру. (Слѣдуютъ фамиліи 24 нижнихъ чиновъ, не представленныхъ на смотру).

Предлагаю при первомъ удобномъ случаѣ ставить ихъ мнѣ для опроса и смотра.

8) Записныя книжки имѣются у всѣхъ нижнихъ чиновъ, но ведутся онѣ не достаточно однообразно и правильно въ отношеніи записи разнаго рода довольствія.

Обращаю особенное вниманіе Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона къ достиженію на практикѣ той задачи, которая поставлена дорогѣ, а именно: обучать и подготовлять къ желѣзно-дорожной службѣ возможно большее число нижнихъ чиновъ и господъ Офицеровъ. Не смотря на мои неоднократныя замѣчанія по сему поводу, число состоящихъ на службѣ дороги г.г. Офицеровъ не увеличилось, а потому предписываю немедленно войти ко мнѣ съ представленіемъ о привлеченіи къ изученію желѣзно-дорожной службы въ разныхъ отрасляхъ всѣхъ свободныхъ Младшихъ Офицеровъ, не занимающихъ штатныхъ должностей при штабѣ баталіона, а по выдержаніи г.г. Офицерами установленнаго для этого испытанія они будутъ замѣщаться постепенно на соотвѣтствующія вакантныя должности.

Въ заключеніе настоящаго приказа считаю необходимымъ высказать слѣдующее: въ общемъ я выношу убѣжденіе о хорошемъ состояніи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, что всецѣло приписываю знанію, трудолюбію и энергіи Командующаго баталіономъ и всѣхъ г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ баталіона, а потому, принося свою признательность Командующему баталіономъ Подполковнику **Лысаковскому**, г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ баталіона, объявляю спасибо нижнимъ чинамъ, выражаю увѣренность, что и въ дальнѣйшемъ единодушными усиліями, какъ Командующаго баталіономъ, такъ и его ближайшихъ сотрудниковъ будутъ исправлены всѣ тѣ мелкія упущенія, на которыя я нынѣ указываю.

Подлинное подписалъ: И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Каннабихъ**.

Скрѣпилъ Правитель дѣлъ **С. Нестеренко.**

ВЫСОЧАЙШЕ дарована милость о правахъ защиты Офицерами чести съ оружіемъ въ рукахъ.

№ 286. *13 Октября 1894 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзнодорожными баталіонами отъ 16 Сентября сего года № 15 § 4 и въ особомъ приложеніи копію приказа по войскамъ Кіевскаго военнаго Округа отъ 31 Іюля 1894 года, предписываю всѣмъ г.г. Офицерамъ баталіона принять ихъ къ свѣдѣнію и руководству.

Копія.

Командующій войсками Закаспійской Области при письмѣ на мое имя отъ 30 минувшаго Августа за № 6455 препроводилъ копію приказа по войскамъ Кіевскаго военнаго Округа отъ 31 Іюля сего года за № 154, при семъ объявляемаго по поводу ВЫСОЧАЙШЕ дарованной милости о правахъ защиты съ оружіемъ въ рукахъ самаго дорогого для каждаго изъ Офицеровъ—чести, счелъ необходимымъ указать, что Его Превосходительство лично на этотъ и существенный вопросъ вполнѣ раздѣляетъ взгляды Командующаго войсками Кіевскаго военнаго Округа и искренно желаетъ, дабы всѣ безъ исключенія Офицеры частей войскъ Закаспійской области твердо проникли духомъ знака МОНАРШАГО вниманія.

О вышеизложенномъ объявляю по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами для свѣдѣнія и руководства.

Подлинный подписалъ И. д. Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги Военный Инженеръ, Полковникъ **Каннабихъ.**

Скрѣпилъ Правитель дѣлъ **С. Нестеренко.**

Указано, что въ виду болѣзни обожаемаго МОНАРХА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА и неправильности распространяемыхъ свѣдѣній о здоровьѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, объявить нижнимъ чинамъ вѣрить только тѣмъ сообщеніямъ о здоровьѣ ГОСУДАРЯ, каковыя будутъ объявляться имъ начальствомъ. Бюллетени о ходѣ болѣзни обязательно читать на повѣркахъ.

№ 288. *15 Октября 1894 г.*

§ 3. Въ виду болѣзни нашего обожаемаго МОНАРХА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и возможности распространенія невѣрныхъ свѣдѣній о здоровьѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, предписываю Командирамъ ротъ и всѣмъ Офицерамъ объявить нижнимъ чинамъ, чтобы они вѣрили только тѣмъ свѣдѣніямъ о здоровьѣ ГОСУДАРЯ, которыя имъ будутъ объявляться начальствомъ, для чего получаемые въ ротахъ бюллетени о ходѣ болѣзни непремѣнно читать во время вечернихъ повѣрокъ.

Тяжкой скорбію легла на сердце каждаго Россіянина поразительная вѣсть о кончинѣ 20-го Октября Обожаемаго всѣми вѣрноподданными ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, тихо почившаго въ 2 часа 15 минутъ дня 20-го Октября.

По случаю кончины ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III отслужена панихида въ Гарнизонной церкви и въ 5 ч. вечера въ казармѣ 2 роты. Всѣ г.г. Офицеры и Чиновники присутствовали на панихидѣ.

№ 294. *21 Октября 1894 г.*

§ 2. Согласно приказа по Мервскому Гарнизону отъ 21 Октября за № 183 объявляю, что

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ III вчера, 20 Октября, въ 2 ч. 15 мин. по полудни тихо въ Бозѣ скончался.

Сегодня, 21 Октября, въ 2 часа по полудни, по случаю кончины ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III въ Гарнизонной церкви и затѣмъ къ 5 часамъ вечера въ помѣщеніи 2 роты назначается панихида.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ и Класснымъ Чиновникамъ, состоящимъ въ баталіонѣ, присутствовать на панихидѣ. На панихидѣ во 2 ротѣ собрать всѣхъ нижнихъ чиновъ 2 роты и Штаба баталіона. Командирамъ 1, 3 и 4 ротъ пригласить священниковъ и отслужить панихиды въ помѣщеніяхъ ротъ 21 сего Октября, согласно моей телеграммы.

Форма одежды полная парадная и полный трауръ.

21 Октября 1894 года на Всероссійскій Престолъ взошелъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ.

Повелѣно привести немедленно къ присягѣ всѣхъ чиновъ Военнаго Вѣдомства на вѣрноподданство и вѣрность службы ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ САМОДЕРЖАВНОМУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ НИКОЛАЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ и законному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ВСЕРОССІЙСКАГО ПРЕСТОЛА НАСЛѢДНИКУ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ ГЕОРГІЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ.

№ 294. *21 Октября 1894 г.*

§ 3. Въ приказѣ по Мервскому Гарнизону отъ 21 Октября сего года № 184 объявлено, что Командующій войсками Области Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ**, на основаніи телеграммы Военнаго Министра, телеграммою отъ 21 Октября № 536 предписалъ:

Всѣхъ чиновъ Военнаго вѣдомства, служащихъ въ войскахъ, учрежденіяхъ и заведеніяхъ въ Мервскомъ Гарнизонѣ, привести немедленно къ присягѣ, по формѣ приложенной къ ст. 34, тома I Свода Законовъ изданія 1892 года, на вѣрноподданство и вѣрность службы

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕМУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ НИКОЛАЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ, САМОДЕРЖЦУ ВСЕРОССІЙСКОМУ и, на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО МАНИФЕСТА сего числа, законному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ВСЕРОССІЙСКАГО ПРЕСТОЛА НАСЛѢДНИКУ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ ГЕОРГІЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ. А потому, завтра, 22 Октября, къ 10 час. утра всѣхъ строевыхъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ при 2-ой ротѣ и Штабѣ баталіона, съ нестроевыми и казенною прислугою, привести съ ружьями на площадь къ Гарнизонной церкви, гдѣ и построиться въ двухъ взводныхъ колоннахъ справа для принесенія присяги на вѣрноподданство и вѣрность службы.

Музыкантамъ быть безъ инструментовъ—съ ружьями. Всѣмъ гг. Офицерамъ и Класснымъ Чиновникамъ баталіона прибыть къ означенному времени и мѣсту для принесенія присяги. По окончаніи присяги тутъ же на площади росписаться всѣмъ чинамъ баталіона на листахъ по старшинству.

Форма одежды—полная парадная, при полномъ траурѣ—согласно Пр. В. В. 1883 года № 66. Согласно распоряженія Командующаго Войсками Области на всѣ войска налагается полный трауръ на основаніи правилъ о формѣ одежды, приложенныхъ къ приказу по В. В. 1883 года № 66.

§ 4. Нижнихъ чиновъ 1, 3 и 4 ротъ, состоящихъ при ротныхъ дворахъ, привести къ присягѣ, согласно телеграммъ Начальника дороги за № 678 и 680; а для приведенія къ присягѣ нижнихъ чиновъ бат., служащихъ на дорогѣ, будетъ назначенъ экстренный служебный поѣздъ со священникомъ **Гачечиладзе** отъ ст. Геокъ-Сюръ до Самарканда и обратно. Командирамъ ротъ имѣть списки нижнихъ чиновъ по станціямъ и сопровождать священника въ раіонахъ своихъ ротъ для приведенія нижнихъ чиновъ къ присягѣ. Клятвенныя обѣщанія гг. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ, подписанныя ими, представить въ баталіонъ. О днѣ выѣзда священника будетъ сообщено особенно телеграммой.

28-го Октября въ девятый день, а также и 29-го Октября, отслужены панихиды по въ Бозѣ почившемъ ГОСУДАРѢ ИМПЕРАТОРѢ АЛЕКСАНДРѢ III. (Пр. № 299 и 301 отъ 25 и 28 Октября 1894 г.).

Предписано, по случаю кончины ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА, всю переписку и приказы окаймлять. (Пр. № 309 отъ 5-го Ноября 1894 г.).

14-го Ноября 1894 г., по случаю рожденія ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ, для прочтенія манифестовъ о вступленіи на престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II по Священномъ Муропомазаніи и присоединеніи къ православію ВЫСОКОНАРЕЧЕННОЙ Невѣсты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА назначены молебствіе и парадъ всѣмъ войскамъ Мервскаго Гарнизона.

№ 315. *11 Ноября 1894 г.*

§ 4. Въ Понедѣльникъ, 14 Ноября, по случаю рожденія ЕЯ ИПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ

ѲЕОДОРОВНЫ и для прочтенія всенародно подлинныхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ МАНИФЕСТОВЪ о вступленіи на престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II и о священномъ Миропомазаніи и присоединеніи къ православію ВЫСОКОНАРѢЧЕННОЙ Невѣсты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ Мервской Гарнизонной церкви имѣетъ быть божественная литургія, а послѣ оной молебствіе. Для слушанія литургіи и молебствія назначается парадъ. А потому предписываю къ 9 часамъ утра, 14-го сего Ноября, вывести въ Гарнизонную церковь взводъ нижнихъ чиновъ отъ 2-й роты и Штаба баталіона въ числѣ 20 рядовъ подъ командою Подпоручика **Авшарова.**

Форма одежды гг. Офицеровъ полная парадная, въ фуражкахъ и пальто въ рукава, но безъ траура. Нижнимъ чинамъ также быть въ шинеляхъ въ рукава, въ фуражкахъ и при холодномъ оружіи.

Всѣмъ гг. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ, состоящимъ въ баталіонѣ присутствовать на литургіи и молебствіи.

№ 317. *13 Ноября 1894 г.*

§ 2. Завтра, по случаю дня рожденія ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ, съ нижними чинами занятій не производить.

§ 3. Завтра, 14 Ноября, въ полдень состоится бракосочетаніе ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II АЛЕКСАНДРОВИЧА съ Августѣйшею Невѣстою съ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ ВЕЛИКОЮ КНЯЖНОЮ АЛЕКСАНДРОЮ ѲЕОДОРОВНОЮ въ С.-Петербургѣ, въ Зимнемъ дворцѣ.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю приказъ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ баталіона.

№ 320. *16 Ноября 1894 г.*

§ 3. Объявляя при семъ копію приказа по Закаспійской Области отъ 11 Ноября сего года за № 481, предписываю приказъ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ, находящимся при ротахъ и командахъ на линіи.

Копія.

На посланную мною 8-го Ноября депешу Его Высокопревосходительству Военному Министру, содержаніе коей приведено ниже, я удостоился получить слѣдующій отвѣтъ: „По всеподданнѣйшему докладу ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ телеграммы Вашего Превосходительства отъ 8-го Ноября за № 519 съ выраженіемъ вѣрноподданническихъ чувствъ всѣхъ нижнихъ чиновъ Закаспійской Области ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ собственноручно написать:

„Сердечно Благодарю“.

О такой милостивой резолюціи ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА объявляю для свѣдѣнія, предлагаю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ, батареяхъ и командахъ.

Телеграмма моя за № 519 была слѣдующаго содержанія:

„Вчерашняго числа, въ скорбный для всей Россіи день, всѣ чины ввѣренной мнѣ Области вознесли горячія молитвы Господу объ упокоеніи души Незабвеннаго ВЕЛИКАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III АЛЕКСАНДРОВИЧА, Отца и Благодѣтеля Россіи и арміи и обратились ко мнѣ съ просьбой: повергнуть къ стопамъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА вѣрноподданническія чувства и увѣренія въ своей безпредѣльной преданности и всегдашней готовности пожертвовать жизнью за Царя и Отечество.

Для увѣковѣченія незабвенной памяти о Бозѣ почившемъ ГОСУДАРѢ въ Асхабадской мѣстной военной церкви, воздвигнутой въ царствованіе и по повелѣнію усопшаго ИМПЕРАТОРА, будетъ поставленъ кіотъ съ образомъ Св. Александра Невскаго и вѣчною неугасимою лампадой передъ образомъ, сооружаемый средствами чиновъ войскъ, Управленій Закаспійской военной желѣзной дороги и православнаго населенія Области.

Представители туземнаго населенія просятъ засвидѣтельствовать и объ ихъ преданности и вѣрности принимаемой ими нынѣ присягѣ“.

Подлинный подписалъ Командующій войсками,

Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ.**

№ 325. *21 Ноября 1894 года.*

§ 3. Объявляя при семъ копію МАНИФЕСТА отъ 14-го Ноября сего года въ особомъ приложеніи о бракосочетаніи ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II съ Благовѣрною Великою Княжною АЛЕКСАНДРОЙ ѲЕОДОРОВНОЙ, предписываю МАНИФЕСТЪ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ, состоящимъ при ротахъ, командахъ и на линіи желѣзной дороги.

Копія.

Приложеніе къ приказу № 325.

Телеграмма Сѣвернаго Агентства. 15-го Ноября, въ 9 час. 40 мин. по полудни.

МАНИФЕСТЪ 14-го Ноября:

„Объявляемъ всѣмъ вѣрнымъ НАШИМЪ подданнымъ: Благословеніемъ Божьимъ совершилось сегодня въ соборной церкви Зимняго дворца въ присутствіи духовныхъ и свѣтскихъ особъ бракосочетаніе НАШЕ съ возлюбленною Невѣстою НАШЕЙ Благовѣрною ВЕЛИКОЮ КНЯЖНОЮ АЛЕКСАНДРОЮ ѲЕОДОРОВНОЮ, дочерью ВЕЛИКАГО Герцога Гессенскаго.

Посреди глубокой скорби, коею преисполнены сердца НАШИ и всѣхъ вѣрныхъ сыновъ Россіи, да будетъ день сей свѣтлымъ вѣстникомъ упованій народныхъ на продолженіе къ НАМЪ милости Божьей въ наступившее новое царствованіе. Помышляя о судьбахъ его, сочли МЫ за благо отдалять совершенія сердечнаго желанія НАШЕГО, священнаго къ намъ завѣта въ Бозѣ почившаго родителя и радостныхъ ожиданій всего народа; да укрѣпленъ будетъ таинствомъ Святой церкви благословенный родителями НАШИМИ брачный союзъ НАШЪ. Всѣ вѣрные подданные НАШИ соединятся съ НАМИ въ молитвѣ, да ниспошлетъ Господь благословеніе союзу НАШЕМУ и даруетъ НАМЪ

во благо Россіи то же безмятежное счастье, коимъ благословенъ былъ въ домѣ своемъ незабвенный НАШЪ Родитель, къ назиданію и утѣшенію всего народа.

МАНИФЕСТОМЪ объявлены милости, касающіяся облегченія по разнымъ долгамъ и ссудамъ, по платежу процентовъ, сложенія разныхъ недоимокъ, прощенія убытковъ, штрафовъ, начетовъ, облегченія и сокращенія наказаній за общеуголовныя преступленія, подвергающія къ заключенію въ тюрьмѣ и крѣпости, полицейскому надзору, ссылкѣ, каторжнымъ работамъ; относительно тѣхъ государственныхъ преступниковъ, кои заслуживаютъ снисхожденія, повелѣно войти Министру Внутреннихъ дѣлъ съ всеподданнѣйшимъ докладомъ; дѣла о преступленіяхъ государственныхъ, кои 15 лѣтъ оставались безгласными, предаются забвенію, представляется право повсемѣстнаго жительства лицамъ, отбывающимъ наказаніе за участіе въ Польскомъ мятежѣ 1863 года съ возстановленіемъ имъ правъ происхожденія, но безъ правъ на имущество и безъ возвращенія чиновъ, орденовъ и правъ службою пріобрѣтенныхъ.

Копія.

Телеграмма Съвернаго Агентства. 15-го Ноября, въ 12 час. 20 мин. по полудни.

Вчера на Невскомъ проспектѣ и прилегающимъ улицамъ панели и части улицъ были съ ранняго утра переполнены, окна отъ Аничкова дворца до Зимняго были открыты, балконы тоже. Полиціи почти не видно, только конные жандармы да старшіе дворники образовали цѣпь для проѣзда экипажей; флаговъ и украшеній на домахъ не было, въ двѣнадцатомъ часу изъ Аничкова дворца выѣхалъ ГОСУДАРЬ. ГОСУДАРЬ сидѣлъ съ ВЕЛИКИМЪ КНЯЗЕМЪ МИХАИЛОМЪ АЛЕКСАНДРОВИЧЕМЪ въ открытомъ экипажѣ и привѣтливо кланялся народу, вслѣдъ за ГОСУДАРЕМЪ въ каретѣ ѣхали ИМПЕРАТРИЦА Мать и Августѣйшая невѣста, народъ горячо привѣтствовалъ ИХЪ. Послѣ проѣзда войска ушли съ Невскаго въ казармы и весь путь обратнаго слѣдованія оказался въ распоряженіи народа. Народъ все прибывалъ. Собралась стотысячная толпа. Въ исходѣ второго часа послышались пушечные салюты. ИМПЕРАТРИЦА, Мать, первая отбыла изъ Зимняго дворца вмѣстѣ съ ВЕЛИКОЙ КНЯЖНОЙ КСЕНІЕЙ АЛЕКСАНДРОВНОЙ для встрѣчи въ Аничковомъ дворцѣ Державнаго Сына съ молодой ИМПЕРАТРИЦЕЮ. Тысячная толпа бросилась вслѣдъ за ГОСУДАРЫНЕЙ и до самаго Аничкова дворца народъ встрѣчалъ и провожалъ ИМПЕРАТРИЦУ радостнымъ „ура“. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ съ ИМПЕРАТРИЦЕЮ АЛЕКСАНДРОЮ ѲЕОДОРОВНОЮ выѣхали изъ Зимняго дворца четверть часа спустя. Появленіе молодого ЦАРЯ и ЦАРИЦЫ на улицѣ сдѣлалось мигомъ извѣстно. Потрясающее „ура“ началось одновременно у Зимняго дворца и по всему пути слѣдованія Царственной четы до Аничкова дворца. Карета съ ГОСУДАРЕМЪ и ГОСУДАРЫНЕЙ ѣхала почти шагомъ, народъ вплоть окружалъ парадную карету и съ энтузіазмомъ привѣтствовалъ ВЫСОКОНОВОБРАЧНЫХЪ, привѣтливо отвѣчали ГОСУДАРЬ и ГОСУДАРЫНЯ на восторженные народные клики. У Казанскаго собора ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВА остановились поклониться чудотворной иконѣ. Толпа обступила карету ЦАРЯ и ЦАРИЦЫ и торжественное шествіе АВГУСТѢЙШЕЙ ЧЕТЫ продолжалось среди все болѣе и болѣе возраставшаго ликованія. Когда ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВА выѣхали

въ Аничковъ дворецъ, звуки народнаго гимна огласили улицу, пѣлъ народъ восторженно, прерывая напѣвъ гимна тѣмъ же „ура“, радость народа стала безгранична, когда у окна показались ГОСУДАРЬ и ГОСУДАРЫНЯ; въ воздухъ полетѣли шапки, шляпы, платки и слышался гласъ восторга, заглушившій пушечные (выстрѣлы) салюты и звонъ колоколовъ. ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА АЛЕКСАНДРА ѲЕОДОРОВНА назначена Шефомъ Лейбъ-Гвардіи Уланскаго полка, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ назначенъ Генералъ-Лейтенантомъ. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ повелѣть соизволилъ даровать особыя льготы и милости по удостоенію къ наградамъ чиновъ Военнаго Вѣдомства и облегчить участь впавшихъ въ преступленія, служащихъ въ войскахъ и въ морскомъ вѣдомствѣ.

Съ подлиннымъ вѣрно:. За Начальника Штаба
Закаспійской Области, Генеральнаго Штаба,
Подполковникъ **Артымоновъ.**

Съ копіею вѣрно: Адъютантъ 2-го Закаспійскаго
желѣзно-дорожнаго баталіона, Поручикъ **Кикнадзе.**

№ 328. *24 Ноября 1894 года.*

§ 3. Объявляя при семъ копію приказа по Закаспійской Области отъ 17 Ноября сего года за № 436, предписываю приказъ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ, находящимся при ротахъ, командахъ и на линіи желѣзной дороги.

Копія.

Ноября 15-го числа мною была отправлена Его Высокопревосходительству Военному Министру телеграмма слѣдующаго содержанія: Представители войскъ, русскаго и туземнаго населенія вознесли вчера, по случаю бракосочетанія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА горячія молитвы о благоденствіи на долгіе годы ИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и просятъ Васъ повергнуть къ ИХЪ стопамъ всепреданнѣйшія поздравленія съ радостнымъ для АВГУСТѢЙШЕЙ СЕМЬИ и всей Россіи событіемъ.

Сего числа я получилъ отъ Генералъ-Адъютанта **Ванновскаго** нижеслѣдующій отвѣтъ за № 2878. По всеподданнѣйшему докладу телеграммы Вашего Превосходительства съ выраженіемъ всеподданнѣйшихъ поздравленій представителей войскъ, русскаго и туземнаго населенія Области по случаю бракосочетанія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было собственноручно начертать:

„СЕРДЕЧНО БЛАГОДАРЮ“.

О таковомъ милостивомъ знакѣ вниманія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, объявляя по войскамъ ввѣренной мнѣ области, предписываю этотъ приказъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ и командахъ.

Подлинный подписалъ Командующій войсками Области,
Генералъ-Лейтанантъ **Куропаткинъ.**

Замѣчанія, сдѣланныя Командующимъ войсками Закаспійской Области приказано принять къ свѣдѣнію и исполненію.

№ 317. *13 Ноября 1894 г.*

§ 4. Объявляя при семъ копію приказа по Закаспійской Области за № 383—1894 года, предписываю Командирамъ ротъ обратить особенное вниманіе замѣченныхъ Его Превосходительствомъ Командующимъ войсками области недостатковъ и точно руководствоваться свѣдѣніями, указаннымн въ семъ приказѣ.

Копія.

Приказомъ отъ 17 Іюня сего года за № 242 мною подробно указаны замѣченныя въ каждой части войскъ слабыя стороны одиночнаго образованія.

Предлагаю въ наступившій періодъ зимнихъ занятій обратить усиленное вниманіе на устраненіе замѣченныхъ недостатковъ и въ особенности развить ясное и толковое пониманіе воинской дисциплины. Необходимо также обратить вниманіе на знаніе исторій своихъ частей.

Я надѣюсь, что при военныхъ смотрахъ будущаго года нижніе чины 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ не отстанутъ въ своихъ знаніяхъ отъ чиновъ прочихъ полевыхъ частей Области.

При зимнихъ занятіяхъ съ охотничьими командами усилить практику въ ночныхъ движеніяхъ и рекогносцировкахъ.

Занятія съ Офицерами вести по даннымъ мною указаніямъ въ приказѣ 1893 г. № 321.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками области,
Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ**.

Замѣчанія Командира баталіона, сдѣланныя имъ при посѣщеніи ротъ и осмотра порядка.

№ 319. *15 Ноября 1894 г.*

§ 3. Сего 11 числа Ноября при посѣщеніи 1 роты, потребовавъ продуктовый листъ и книжку артельщика за Ноябрь мѣсяцъ, я нашелъ книжку артельщика совершенно чистою, изъ чего могу заключить, что артельщикъ во 2 ротѣ не служитъ для исполненія своихъ служебныхъ обязанностей. Кромѣ того книжка артельщика не засвидѣтельствована подписью Младшаго Штабъ-Офицера.

Несмотря на то, что 1) у Командира 2-й роты Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** къ 1 Ноября на рукахъ состояло аванса 149 руб. 61 коп., 2) на приказъ по баталіону 1893 года № 236 § 6, чтобы раздачу порціонныхъ денегъ производить отнюдь не позже 1 или 2 числа каждаго мѣсяца и притомъ впередъ за каждый текущій мѣсяцъ и 3) приказъ по баталіону за № 90 § 7—1894 года о томъ, чтобы порціонныя деньги выдавались нижнимъ чинамъ, состоящимъ при ротахъ лично артельщиками, а на линіи двумя развозчиками, которые получаютъ эти деньги отъ ротнаго артельщика и отнюдь не выдавались нижнимъ чинамъ лично самыми Командирами ротъ; Командиръ 2-й роты Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій** не только не исполнилъ вышеизложенные мои приказы по баталіону, но вовсе не выдалъ артельщику за Ноябрь мѣсяцъ денегъ ни на раздачу порціоновъ, ни на артельные расходы роты. По положенію о ротномъ хозяйствѣ Командиръ роты выдаетъ артельщику за разъ не болѣе 30 руб. Такъ какъ во второй ротѣ порціонныя деньги на Ноябрь мѣсяцъ должны быть выданы на руки нижнимъ чинамъ до 70 руб., то артельщикъ, получивъ 30 руб. выдаетъ ихъ артельщику-развозчику для развозки нижнимъ чинамъ по линіи порціонныхъ денегъ, самъ же обязанъ тотчасъ явиться Командиру роты, представить расходы и получить вновь 30 руб.; если и эти деньги выдастъ другому развозчику въ тотъ же день или самъ раздастъ порціонныя деньги нижнимъ чинамъ, состоящимъ при Штабѣ баталіона и роты, то опять можетъ получить 30 руб.; такимъ образомъ у артельщика на рукахъ останется лишь немного денегъ на выдачу имъ же порціонныхъ денегъ нижнимъ чинамъ, находящимся въ Мервѣ и на расходы по хозяйству роты. Кромѣ того, когда отъ Штабсъ-Капитана **Деханова**, который сдѣлалъ гуртовую закупку капусты для всего баталіона въ Асхабадѣ, прибылъ вагонъ 2-й роты съ капустой для роты и при взвѣ-

шиваніи въ ротѣ оказалась недостача, то Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій** позволилъ себѣ ложно мнѣ доложить, что капусту ранѣе перевозки въ роту вѣсилъ на ст. Мервъ въ присутствіи начальника станціи; а потому, въ виду изложеннаго и принимая во вниманіе то, что подобный случай неисполненія моихъ приказаній уже повторяется неоднократно, арестовываю Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** на 4 сутокъ на гауптвахтѣ. Арестъ начать 16 Ноября съ 6 часовъ утра. За время ареста Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** временно командовать 2 ротой Подпоручику **Манвелидзе**.

Распредѣленіе Гг. Офицеровъ по-ротно.

№ 321. *17 Ноября 1894 г.*

§ 3. Объявляя при семъ списокъ г.г. Офицеровъ баталіона предписываю числить ихъ въ спискахъ тѣхъ ротъ, какъ указано ниже:

1)	Подполковникъ **Лысаковскій**	въ 1 ротѣ.
2)	Капитанъ **Каменскій**	„ „ „
3)	Капитанъ **Александровъ**	„ „ „
4)	Поручикъ **Сапожниковъ**	„ „ „
5)	„ **Кикнадзе**	„ „ „
6)	„ **Чечелевъ 1**	„ „ „
7)	Подпоручикъ **Бутъ**	„ „ „
8)	„ **Іохалясовъ**	„ „ „
1)	Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій**	во 2 ротѣ.
2)	„ „ **Виноградовъ**	„ „ „
3)	Поручикъ **Макаренко**	„ „ „
4)	„ **Дьяченко**	„ „ „
5)	Подпоручикъ **Манвелидзе**	„ „ „
6)	„ **Авшаровъ**	„ „ „
1)	Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**	въ 3 ротѣ.
2)	Капитанъ **Подгорѣцкій**	„ „ „
3)	Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ**	„ „ „
4)	Поручикъ **Соколовъ**	„ „ „
5)	Подпоручикъ **Чечелевъ 3**	„ „ „
6)	„ **Ѳедоровъ**	„ „ „
1)	Штабсъ-Капитанъ **Угрюмовъ**	въ 4 ротѣ.
2)	Поручикъ **Бабинъ**	„ „ „
3)	„ **Троцкій-Сенютовичъ**	„ „ „
4)	„ **Чечелевъ 2**	„ „ „
5)	Подпоручикъ **Гойманъ**	„ „ „
6)	„ **Владиміровъ**	„ „ „

Свѣдѣнія, обязательныя для каждаго рядового, приказано подтвердить нижнимъ чинамъ. Для правильности веденія занятій раіоны ротъ раздѣлены по-ротно.

№ 323. *19 Ноября 1894 г.*

§ 3. Для утвержденія нижнихъ чиновъ, служащихъ на желѣзной дорогѣ, въ служебныхъ познаніяхъ, обязательныхъ для каждаго рядового, а именно:

а) въ строевомъ образованіи (строевая выправка, ружейные пріемы, фехтованіе. Руководство „1 часть строевого пѣхотнаго устава“);

б) въ приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненіяхъ (прикладка, прицѣлка, стрѣльба дробинками. Руководство—„Наставленіе для обученія стрѣльбы“);

в) въ гимнастикѣ. Руководство—„Наставленія для обученія гимнастикѣ“;

г) въ словесныхъ занятіяхъ (свѣдѣнія обязательныя для каждаго рядового, теорія стрѣльбы, разборка, сборка и сбереженіе винтовки, уставы гарнизонной службы, внутренней службы и дисциплинарной; въ особенности должно быть обращено вниманіе на развитіе воинскаго духа и дисциплины), и для удобства обученія сказанныхъ ниже чиновъ раіонъ каждой роты раздѣляется мною на четыре взводныхъ раіона. Объяв-

ляя при семъ распредѣленіе взводныхъ раіоновъ каждой роты, предписываю Командирамъ ротъ лично провѣрить взводныхъ Унтеръ-офиц. въ основательномъ знаніи свѣдѣній, указанныхъ выше въ семъ приказѣ и затѣмъ уже командировать ихъ на линію въ свои взводные раіоны, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, для обученія нижнихъ чиновъ; такъ какъ, нижніе чины ремонта и тракціи въ праздничные дни не работаютъ, то стараться производить занятія съ ними въ эти дни—1 часъ до обѣдни утромъ и 1 часъ послѣ обѣда. Дабы имѣть возможность слѣдить за правильностью этихъ занятій, вмѣнять въ обязанность каждому учителю вести журналъ занятій съ показаніемъ какого числа, на какой станціи былъ и чему обучалъ нижнихъ чиновъ. Обучающимъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ нижніе чины довольствуются изъ общаго котла, довольствоваться вмѣстѣ съ ними, а въ тѣхъ пунктахъ—гдѣ выдаются порціонныя, выдавать имъ по 10 коп. сверхъ приварочнаго оклада, относя этотъ расходъ на ротныя артельныя деньги.

Раіоны ротъ съ подраздѣленіемъ ихъ на взводные.

2 рота.

Отъ станціи	Каахка	включительно до станціи	Тедженъ	—	4 взводъ.
„ „	Тедженъ	„ „ „	Дортъ-Кую	—	3 взводъ.
„ „	Дортъ-Кую	„ „ „	Карабата	—	2 взводъ.
„ „	Мервъ	„ „ „	„	1	„

1 рота.

Отъ 65 околодка	до Курганъ-Кала	включительно	4	взводъ.
„ Кельчи	„ Пески	„	3	„
„ Репетека	„ Барханов	„	2	„
„ ст. Аму-Дарья		„	1	„

4 рота.

Ст. Фарабъ	4	взводъ.
Отъ поста № 3 до Мургаба включительно	3	„
Ст. Бухара	2	„
отъ 97 околодка до Малика включительно	1	„

3 рота.

Отъ ст. Кермине до Зіадина включительно	1	„
„ 107 околодка до Зирабулака „	3	„
„ 109 „ „ Катты-Кургана	2	„
„ 111 „ „ Самарканда „	1	„

1895 ГОДЪ.

Переводы, производства и назначенія ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

11-го Октября 1895 года переведенъ въ баталіонъ Подпоручикъ Кушкинскаго резервнаго пѣхотнаго баталіона **Беригдзе**. 27-го Декабря 1894 г. Подпрапорщикъ **Гриневъ** произведенъ — въ Подпоручики, съ переводомъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ (пр. № 12 отъ 12-го Января 1895 г.); 1-го Іюня Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій**—въ Капитаны, а Поручикъ **Бабинъ**—въ Штабсъ-Капитаны (пр. № 219 отъ 7-го Августа 1895 года); 6-го Ноября Подпоручикъ **Козьминъ**—въ Поручики (пр. № 337 отъ 3-го Декабря 1895 г.). 5-го Августа Капитанъ **Коссовскій** и Подпоручикъ **Чечелевъ III** переведены въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. Прикомандировывается къ баталіону Младшій врачъ 2-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона Коллежскій Ассесоръ **Филатовъ** вмѣсто, убывшаго на 2 года въ Императорскую Военно-медицинскую Академію для усовершенствованія въ медицинскихъ наукахъ, Младшаго врача Коллежскаго Ассесора **Зубова** (пр. № 248 и 261 отъ 5 и 18 Сентября 1895 г.).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ соизволилъ пожаловать орденами Св. Анны 3 ст.—Штабсъ-Капитановъ **Угрюмова**, **Деханова** и Дѣлопроизводителя по хозяйственной части Коллежскаго Секретаря **Анушинскаго** (пр. № 131 § 3 отъ 11-го Мая 1895 г).

ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена Восходящей звѣзды: Золотой 3 ст.—Капитану **Подгорѣцкому**. Серебряный 1-й ст.—Капитанамъ **Каменскому** и **Подгорѣцкому**, Штабсъ-Капитану **Коссовскому**, Поручику **Кикнадзе** и Подпоручику **Федорову**, 2-й ст.—Поручику **Бабину** и 3-й ст.—Поручику **Сапожникову** и Дѣлопроизводителю по хозяйственной части Коллежскому Секретарю **Анушинскому** (пр. № 46 § 3 отъ 16 Февраля 1895 г.).

Объявлено въ приказахъ о возложеніи, 20-го Декабря 1895 года, Командующимъ войсками Закаспійской Области Генералъ-Лейтенантомъ **Куропаткинымъ** на гробницу покойнаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА серебрянаго вѣнка съ надписью: ВЕЛИКОМУ МИРОТВОРЦУ и БЛАГОДѢТЕЛЮ отъ войскъ и населенія Закаспійской Области.

ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАТЕРИ за вѣрноподданническія чувства войскъ и населенія Области.

№ 13. *13 Января 1895 г.*

§ 4. Объявляя при семъ копію приказа по области отъ 24 Декабря прошлаго года за № 491, предписываю приказъ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ, находящимся при ротахъ, командахъ и на линіи желѣзной дороги.

Копія.

Начальникъ Главнаго Штаба, отношеніемъ отъ 7-го Декабря сего года за № 536223 на имя Командующаго войсками Области, увѣдомилъ, что телеграмма Его Превосходительства отъ 8-го минувшаго Ноября за № 520, при письмѣ Военнаго Министра отъ 9-го Ноября за № 150, была препровождена временно исполняющему должность Секретаря ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ для доклада ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВУ и что на сдѣланный докладъ ГОСУДАРЫНЯ ИМПЕРАТРИЦА, глубоко тронутая выраженными въ депешѣ чувствами, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволила передать, что ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО сердечно благодаритъ Командующаго войсками, войска и населеніе Области за сочувствіе къ великому горю, постигшему ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО и всю Россію.

Объявляя о вышеизложенномъ по войскамъ Области, предлагаю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ, батареяхъ и командахъ.

Подписалъ временно Командующій войсками,

Генералъ-Маіоръ **Свѣчинъ**.

№ 19. *19 Января 1895 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Закаспійской Области отъ 10 Января сего года за № 7, предписываю приказъ этотъ прочесть нижнимъ чинамъ, находящимся при ротахъ, командахъ и на линіи желѣзной дороги.

Копія.

Командующій войсками Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ** телеграммой на мое имя, отъ 10-го сего Января за № 7, увѣдомилъ, что при представленіи Его Превосходительства того же числа ГОСУДАРЫНЪ ИМПЕРАТРИЦѢ МАРІИ, ЕЯ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО милостиво изволила приказать благодарить войска, русское и туземное населеніе Области за переданныя Генералъ-Лейтенантомъ **Куропаткинымъ**, МАТЕРИ ЦАРИЦѢ, отъ лица войскъ и населенія вѣрноподданническія чувства и выраженія глубокой преданности.

Объявляя о таковой высокой милости нашей обожаемой МАТУШКИ ЦАРИЦЫ по войскамъ ввѣренной мнѣ области, предписываю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ и командахъ Области.

Подписалъ: Временно Командующій войсками Области,
Генералъ-Маіоръ **Свѣчинъ**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона,
Подполковникъ **Лысаковскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Баталіоннаго Адъютанта,
Поручикъ **Федоровъ**.

Замѣчанія Начальника Штаба Закаспійской Области Генералъ-Маіора **Федорова**, сдѣланныя при осмотрѣ ротъ баталіона въ Январѣ сего года.

№ 25. *25 Января 1895 г.*

§ 3. При осмотрѣ ротъ командуемаго мною баталіона въ Январѣ сего года Начальникомъ Штаба Закаспійской Области Его Превосходительствомъ Генералъ-Маіоромъ **Федоровымъ** замѣчены слѣдующія неправильности:

1) Не устроено во всѣхъ ротахъ полевой гимнастики.

2) При бѣгѣ нижніе чины руками махаютъ къ прикладу, слѣдуетъ махать руками впередъ и назадъ.

3) При держаніи ружья на изготовку многіе нижніе чины не пропускаютъ указательнаго пальца черезъ скобу, а при выстрѣлѣ нажимаютъ не вторымъ суставомъ, какъ это слѣдуетъ.

4) Набрюшниковъ не выдано молодымъ солдатамъ во всѣ роты.

5) Фуражки слѣдуетъ въ цейгхаузѣ подшивать или такъ располагать на полкахъ или въ сундукахъ, чтобы не мялись, въ особенности—передняя ихъ часть.

6) Унтеръ-офицеры 1 роты давали не ясные и уклончивые отвѣты.

7) Въ 3 ротѣ Командиръ роты не объяснялъ нижнимъ чинамъ, какія приказанія Начальника долженъ солдатъ исполнять и что значитъ противъ Государя.

Не внесено въ записныя солдатскія книжки прохожденіе службы. Хлѣбъ сырой съ закаломъ.

8) Нижніе чины учебной команды не знали ефрейторскихъ пріемовъ.

9) Въ учебной командѣ мало принадлежностей къ обученію стрѣльбѣ.

10) Лучше представились 4 и 2 роты, затѣмъ 1 рота и слабѣе всѣхъ 3 рота. Видъ людей—нездоровый, блѣдный. Въ остальныхъ ротахъ здоровый.

Объявляя о семъ, предписываю Командирамъ ротъ устранить немедленно указанныя выше ошибки.

3-го Февраля 1895 года умеръ Поручикъ **Дьяченко**, а 6-го состоялись похороны. Общество Офицеровъ понесло утрату въ лицѣ умершаго сослуживца. (Пр. № 35 § 4 и 36, § 3 отъ 4 и 5 Февр. 1895 г.).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, 2-го Апрѣля, Подполковникъ **Лысаковскій** Командующій 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ произведенъ за отличіе по службѣ въ Полковники съ утвержденіемъ въ должности Командира. (Пр. № 102 § 3 отъ 12-го Апрѣля 1895 г).

Результаты Инспекторскаго смотра Командира баталіона Штабу и ротамъ, произведеннаго съ 9-го Марта.

№ 124. *4 Мая 1895 г.*

§ 4. Начиная съ 9 Марта мною производился инспекторскій смотръ Штабу и ротамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, а также и нижнимъ чинамъ, находящимся на службѣ Закаспійской военной желѣзной дороги; при чемъ изъ состоящихъ по списку ко дню смотровъ 1558 нижнихъ чиновъ, было осмотрѣно и опрошено 1381 человѣкъ; осталось не спрошенными 1 роты—4 человѣка, 2 роты—60 человѣкъ, 3 роты—45 человѣкъ и 4 роты—26 человѣкъ, всего 177 нижнихъ чиновъ. Изъ нихъ 117 находились на службѣ дороги и были въ командировкахъ, 18 человѣкъ состояло въ командировкахъ, 32 человѣка больными въ лазаретахъ и 10 человѣкъ казенной прислуги у г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ.

Наружный видъ людей бодрый и здоровый. Бѣлья у всѣхъ много. Встрѣчались у молодыхъ солдатъ красныя рубахи и платки: Командирамъ ротъ распорядиться продать ихъ. Строевое образованіе въ ротахъ ведется согласно объявленныхъ росписаній въ приказѣ по баталіону № 2. Нижніе чины, служащіе на желѣзной дорогѣ, не всѣ привлекаются къ занятіямъ и въ журналахъ занятій не вездѣ дѣлаются отмѣтки пройденнымъ занятіямъ, какъ это требуется приказомъ по баталіону 1894 года № 323. Нижніе чины учебной команды подготовлены слабо. Строевое образованіе нижнихъ чиновъ учебной команды не вполнѣ удовлетворительное. Фехтованіе и разсыпной строй въ ротахъ усвоены слабо: нижніе чины плохо пріучены установкѣ прицѣловъ.

Обмундированіе 1 срока состоитъ полностью, пригнано хорошо и хранится въ ротныхъ цейгхаузахъ, а на состоящихъ при Штабѣ баталіона—въ баталіонномъ цейгхаузѣ.

Мундирная одежда 2 срока 1 комплекта хотя въ порядкѣ, но состоящая на молодыхъ солдатахъ при ротахъ погоны и воротнички замараны, не смотря на то, что одежда эта не была еще въ носкѣ. На сбереженіе одежды 2 срока не обращено Командирами ротъ должнаго вниманія. Мундирная одежда 3 срока у многихъ нижнихъ чиновъ на линіи неисправна. Предписываю Командирамъ ротъ особенное на это вниманіе и почаще фактически осматривать и мнѣ доносить.

У многихъ нижнихъ чиновъ въ ротахъ шаровары 3 срока изорваны или вовсе не имѣются. Предписываю Завѣдывающему хозяйствомъ распорядиться замѣнить негодные и вычинить порванные, согласно препровожденнаго мною списка съ указаніемъ фамилій нижнихъ чиновъ и неисправностей и объ исполненіи сего мнѣ донести.

Мундирной одежды состоитъ въ баталіонѣ:

№ ротъ.	Башлыки.	Фуражки.	Шинели.		Мундиры.		Шаровары.		Чембары.	Примѣчанія.
	1 компл.	1 компл.	1	2	1	2	1	2	1 компл.	
1 рота.	208	663	382	312	343	274	363	150	320	
2 рота.	223	637	331	185	355	203	313	173	303	
3 рота.	237	668	349	185	358	222	383	129	311	
4 рота.	225	671	370	312	354	234	348	213	300	
Итого .	893	2639	1432	994	1410	933	1407	665	1234	

Помѣщенія нижнихъ чиновъ, ротные цейхгаузы, пекарни и кухни въ большомъ порядкѣ. Пища въ дни смотровъ была хороша.

Отчетность въ ротахъ въ общемъ ведется хорошо и правильно. Въ записныхъ солдатскихъ книжкахъ, какъ во всѣхъ ротахъ, а въ особенности въ 3 ротѣ, не отмѣ-

чена у многихъ нижнихъ чиновъ прохожденіе службы, а также сроки мундирной одежды. Предписываю Командирамъ ротъ немедленно провѣрить записныя солдатскія книжки всѣхъ нижнихъ чиновъ съ арматуромъ и сдѣлать исправленія.

Дѣлопроизводство въ баталіонѣ какъ по хозяйственной, такъ и по строевой частямъ ведется правильно. Дѣла и книги въ порядкѣ. Имущество баталіона на лицо, согласно вещевой книги Казначея и швальни. Баталіонный цейгхаузъ въ порядкѣ. Сбруя въ исправности. Лошади въ тѣлѣ. Оружейная, столярная и кузнечная мастерскія удовлетворительны.

При опросѣ мною г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ жалобъ заявлено не было.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Подполковникъ **Лысаковскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кикнадзе.**

15-го Мая 1895 г., въ день баталіоннаго праздника, въ 12 час. дня былъ молебенъ на площади передъ помѣщеніемъ 2-й роты при Штабѣ баталіона въ Мервѣ. Въ парадъ назначена 2-я рота и нижніе чины Штаба баталіона. Командовалъ парадомъ Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій.**

Въ 4 ч. дня состоялись игры для нижнихъ чиновъ. (Пр. № 134 § 2 отъ 14-го Мая 1895 г.).

Временно-Командующимъ баталіономъ назначается Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**, въ виду нахожденія Командира баталіона въ отпуску. (Пр, № 164 § 1 отъ 13-го Іюня 1895 г.).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, 26-го Мая 1895 г., выдѣлена 4-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и—гг. Офицеры на укомплектованіе формируемаго 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на Дальнемъ Востокѣ.

Въ жизни войсковой части выдѣленіе изъ своего состава въ другую часть аналогично (равносильно) съ разлукой члена изъ общежитейской семьи, поэтому такія событія почитаются историческими, ихъ твердо помнятъ всегда обѣ стороны.

Считаю насущнымъ и очень интереснымъ вкратцѣ документально ознакомить съ фактомъ сформированія 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, въ составъ котораго влилась (вошла) наша 4-я рота и 4 Офицера.

Замѣтка о сформированіи 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Въ мѣстечкѣ Барановичи 2-й, 3-й и 4-й желѣзно-дорожные баталіоны, выдѣливъ отъ себя 1, 2 и 3 роты на сформированіе 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, 24-го Іюня устроили прощальный обѣдъ, а 25-го Іюня, согласно приказу по 1-му Уссурійскому желѣзно-дорожному баталіону № 5 отъ 24-го Іюня 1895 г., три роты выступили изъ мѣстечка Барановичи въ г. Одессу, а оттуда во Владивостокъ.

Передъ отбытіемъ изъ мѣстн. Барановичи Начальникъ желѣзно-дорожной бригады Генералъ-Маіоръ **Сытенко** издалъ прощальный приказъ:

Согласно ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія, три роты ввѣренной мнѣ бригады назначены служить основаніемъ для сформированія 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Прощаясь нынѣ съ этими ротами, я считаю святою своею обязанностью принести сердечную мою благодарность гг. Офицерамъ этихъ ротъ за ихъ службу и неизмѣнное стараніе поддержать военно-желѣзно-дорожное дѣло на той высотѣ, которая оному присуща. Благодаря энергіи и неутомимому усердію своихъ Офицеровъ, роты эти дѣятельностью своею успѣли уже занять не одну страницу въ исторіи, а нынѣ, отправляясь піонерами военно-

желѣзно-дорожнаго дѣла на дальнюю окраину Россіи, запечатлѣваютъ незабвеннымъ этимъ актомъ начало своей новой дѣятельности, въ успѣхѣ которой нельзя сомнѣваться. Отъ всего сердца спасибо молодцамъ нашимъ желѣзнодорожникамъ вновь сформированнаго баталіона за ихъ всегдашнее хорошее поведеніе, любовь и усердіе въ службѣ. Изъ любви къ своему ГОСУДАРЮ и ОТЕЧЕСТВУ они неоднократно приводили въ удивленіе компетентныхъ въ желѣзно-дорожномъ дѣлѣ людей. Оставляя въ Барановичахъ своихъ товарищей, желѣзно-дорожныя роты, не смотря на десятитысячеверстное разстояніе, сохранятъ какъ нравственную связь съ бригадой, такъ и желѣзно-дорожныя традиціи. Помните же, что „за Богомъ молитва, а за Царемъ смужба не пропадаетъ“. Не забывайте Бога и Онъ васъ не забудетъ и поможетъ поработать въ Уссурійскомъ краѣ лопатой и киркой, а въ случаѣ надобности и штыкомъ. Прощайте же, молодцы, спасибо за вашу честную и усердную службу, и не поминайте лихомъ вашихъ бывшихъ сослуживцевъ“!

Въ г. Одессу баталіонъ прибылъ 28-го Іюня двумя эшелонами: первый—подъ командою Штабсъ-Капитана **Гринкевичъ-Мочульскаго**, при Временно-Командующемъ баталіономъ Подполковникѣ Графѣ **Ивеличъ**, 7-ми Офицерахъ, 2-хъ чиновникахъ и 1 и 3 ротахъ съ ½ обоза; второй—подъ командою Капитана **Врублевскаго**, 7 Офицерахъ и Младшемъ врачѣ, 2-й ротѣ и остальномъ обозѣ.

31-го Іюня 1895 г. первый Командиръ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Подполковникъ **Хорватъ** прибылъ въ г. Одессу для отправленія 1-й, 2-й и 3-й ротъ на Дальній Востокъ моремъ. Сдѣлавъ всѣ распредѣленія Офицеровъ и отдавъ послѣднія распоряженія отъѣзжающимъ на пароходѣ „Саратовъ“, а самъ остался для слѣдованія во второмъ эшелонѣ съ 4-й ротой.

1-го Августа 1-й эшелонъ подъ начальствомъ, бывшаго нашего сослуживца, Капитана Константина Васильевича **Подгорѣцкаго** (впослѣдствіи Подполковника и Временно-Командующаго 1-мъ Уссурійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ съ 1900 по 1903 г., а затѣмъ Командира 4-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 1903 г. по день смерти въ 1905 г.), выступилъ изъ Одессы на пароходѣ „Саратовъ“ во Владивостокъ по слѣдующему маршруту морского путешествія: черезъ Черное море, Босфоръ, Константинополь, Средиземное море, портъ-Саидъ, Суэзскій каналъ, Красное море, портъ-Аденъ, Индійскій океанъ, порты—Коломбо, Сингапуръ, Малаккскій проливъ, Китайское море, Японское море, Великій или Тихій океанъ, Нагасаки и Владивостокъ.

14-го Сентября 1895 г. первый эшелонъ прибылъ во Владивостокъ.

Плаваніе было тяжелое: въ Великомъ океанѣ, застигнутые сильнымъ вѣтромъ (Тайфунъ), чуть было не погибли, такъ какъ одна машина перестала работать, руль испортился и пароходъ сильно кренило волной.

4-я рота вмѣстѣ съ Командиромъ баталіона Подполковникомъ **Хорватъ** и вторымъ эшелономъ прибыла во Владивостокъ на пароходѣ „Орелъ“ 14-го Октября 1895 г.

На этомъ описаніи, какъ не составляющемъ главной задачи изданія, пока и остановимся въ повѣтствованіи о дальнѣйшей исторіи 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона; очень интересно было бы сказать и о народившемся съ 1903 г. отъ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона—нашемъ родственникѣ—о 2-мъ Уссурійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ.

Кое-гдѣ вскользь, къ слову, буду упоминать о нихъ.

Въ нашемъ баталіонѣ выдѣленію Офицеровъ предшествовали слѣдующіе приказы по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону:

№ 178. *27 Іюня 1895 г.*

§ 3. Капитанъ **Подгорѣцкій** рапортомъ отъ 26 Іюня за № 25 донесъ, что онъ того же числа отправился въ гор. Барановичи, къ мѣсту формированія 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, куда имѣетъ быть переведеннымъ.

Объявляя о семъ по ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ, предписываю названнаго Офицера по отчетамъ баталіона полагать въ командировкѣ впредь до полученія въ баталіонѣ ВЫСОЧАЙШАГО приказа о его переводѣ.

№ 192. *11 Іюля 1895 г.*

§ 3. Поручикъ **Сапожниковъ**, согласно предписанія за № 2761, 5 сего Іюля отправился на ст. Барановичи, къ мѣсту формированія 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, куда имѣетъ быть переведеннымъ.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю названнаго Офицера по отчетамъ баталіона полагать въ командировкѣ впредь до полученія въ баталіонѣ ВЫСОЧАЙШАГО приказа о его переводѣ.

№ 194. *13 Іюля 1895 г.*

§ 3. Убывшихъ въ Одессу, въ составѣ 4 роты 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Штабсъ-Капитана **Коссовскаго** и Подпоручика **Чечелева 3**, предписываю по отчетамъ баталіона полагать въ командировкѣ съ сего числа впредь до полученія въ баталіонѣ ВЫСОЧАЙШАГО приказа объ ихъ переводѣ въ означенный баталіонъ.

№ 219. *7 Августа 1895 г.*

§ 4. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 6 день Іюля сего года, Вр. командуемаго мною баталіона Капитанъ **Подгорѣцкій** и Поручикъ **Сапожниковъ** переведены въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

Объявляя о семъ предписываю названныхъ Офицеровъ исключить изъ списковъ баталіона.

№ 229. *17 Августа 1895 г.*

§ 3. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 5 день Августа сего года, Вр. командуемаго мною баталіона Капитанъ **Коссовскій** и Подпоручикъ **Чечелевъ 3,** переведены въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

Объявляя о семъ по вр. командуемому мною баталіону, предписываю названныхъ Офицеровъ исключить изъ списковъ баталіона.

13-го Іюля 1895 года 4-я рота, въ составѣ 2-хъ Офицеровъ, отправилась на сформированіе въ мѣстечкѣ Барановпчи 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Управляющій Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами, Полковникъ **Каннабихъ** 13-го Іюня осмотрѣлъ нижнихъ чиновъ, отправляющихся на сформированіе 4-й роты 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

№ 212. *31 Іюля 1895 г.*

§ 6. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 20 Іюня сего года за № 13.

Копія.

13 сего Іюля, въ 10 часовъ утра на ст. Асхабадъ мною былъ произведенъ смотръ командѣ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ: 2-хъ Офицеровъ, 1 Фельдфебеля, 6 Унтеръ-офицеровъ и 73 рядовыхъ, назначенныхъ на сформированіе 4 роты 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Видъ людей былъ здоровый и бодрый. Нижніе чины одѣты были въ мундирахъ 2-го срока 1-го комплекта и такихъ же шинеляхъ отлично и даже щеголевато пригнанныхъ. Каждый нижній чинъ имѣлъ при себѣ по одному башлыку и набрюшнику и по двѣ пары сапогъ.

Претензіи заявили о неполученіи жалованія отъ дороги двое рядовыхъ, телеграфисты, за одинъ мѣсяцъ и 1 ремонтный рабочій—тоже за мѣсяцъ. Претензіи тутъ были разобраны и сдѣлано распоряженіе о немедленномъ удовлетвореніи. Начальникъ команды Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій** телеграммой того же числа изъ Арчмана донесъ, что названные нижніе чины означенное жалованье отъ артельщика дороги получили.

Подлинный подписалъ И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Каннабихъ**.

Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

12 Августа указано выступать 2-й ротѣ, состоявшей изъ 60 нижнихъ чиновъ, въ Таймазскій лагерь подъ командой Командира роты Капитана **Каменскаго** при Подпоручикѣ **Авшаровѣ**, одномъ Чиновникѣ и Классномъ медицинскомъ фельдшерѣ. (Приказъ № 225 § 3 отъ 13 Августа 1895 г.).

9-го Сентября 1895 г. 2-я рота возвратилась изъ лагеря Таймазъ. (Приказъ № 255 § 5 отъ 12-го Сентября 1895 г.).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣлъ считать и на будущее время табельнымъ днемъ 30-е Августа. (Приказъ № 256 § 5 отъ 13-го Сентября 1895 г.).

МОНАРШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА привѣтствіе повелѣно, представлявшемуся Командующему войсками Закаспійской Области Генералъ-Лейтенанту **Куропаткину**, передать войскамъ, Управленіямъ и населенію Области.

№ 267. *24 Сентября 1895 г.*

§ 4. Объявляя при семъ копію съ приказа по Закаспійской военной Области 15 сего Сентября за № 390, предписываю приказъ этотъ прочесть въ ротахъ всѣмъ нижнимъ чинамъ, находящимся на линіи желѣзной дороги.

Копія.

При представленіи моемъ, по случаю отъѣзда изъ Петербурга, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ мнѣ повелѣть: передать МОНАРШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА привѣтствіе: войскамъ, управленіямъ и населенію ввѣренной мнѣ области. Передавъ лично таковую новую Царскую милость войскамъ и населенію Узунъ-Ада и Асхабада, объявляю о вышеизложенномъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи и предлагаю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ, батареяхъ и командахъ.

Подписалъ Командующій войсками, Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ**.

На 26-е Сентября назначенъ пріѣздъ Командующаго войсками Закаспійской Области. Для встрѣчи выставить полуроту на военномъ полѣ.

№ 268. *25 Сентября 1895 г.*

§ 3. Завтра, 26 Сентября для встрѣчи Его Превосходительства Командующаго войсками предписываю вывести къ $8^1/_2$ часамъ утра на военное поле полуроту нижнихъ чиновъ Штаба баталіона и 2 роты, въ числѣ 36 рядовъ, съ музыкой, гдѣ имѣетъ быть объявлено МОНАРШЕЕ привѣтствіе всѣмъ войскамъ, а также будетъ произведенъ церемоніальный маршъ; можетъ быть небольшое ученіе, на случай котораго выдать нижнимъ чинамъ по 20 холостыхъ патроновъ. Въ строю находиться

Подпоручику **Авшарову**, Подпоручику **Манвелидзе** и Подпрапорщику **Кузьмину**. Форма одежды для г.г. Офицеровъ въ кителяхъ при шарфахъ и старшемъ орденѣ, нижнимъ чинамъ—въ бѣлыхъ рубашкахъ съ поддѣтыми подъ рубахи фуфайками, въ кожанныхъ чембарахъ и походномъ снаряженіи.

Подлинный подписалъ вр. Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ**.

Командиръ баталіона, Полковникъ **Лысаковскій** возвратился изъ отпуска и вступилъ въ командованіе баталіономъ. (Пр. № 272 § 4 отъ 29-го Сентября 1895 года).

15-го Октября Командиръ баталіона выѣхалъ на линію для производства Инспекторскаго смотра баталіону и возвратился 28 Октября. (Приказъ № 288 § 3 отъ 15 Октября 1905 г. и № 301 § 3 отъ 28 Октября 1895 г.).

Командующій войсками, Ген.-Лейтен. Баронъ **Вревскій**, при проѣздѣ черезъ г. Чарджуй, передалъ отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА „ЦАРСКОЕ СПАСИБО“.

№ 313. *9 Ноября 1895 г.*

§ 3. Командующій войсками Туркестанскаго военнаго округа, Генералъ-Лейтенантъ Баронъ **Вревскій**, при проѣздѣ черезъ гор. Чарджуй, передалъ всѣмъ войскамъ отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА „ЦАРСКОЕ СПАСИБО“ и привѣтъ, приказалъ нижнихъ чиновъ въ теченіе двухъ дней уволить отъ строевыхъ занятій и выдать по полчаркѣ водки.

Результаты смотра произведеннаго баталіону съ 15 по 28 Октября Командиромъ баталіона, объявлены въ приказѣ № 355.

№ 355. *21 Декабря 1895 г.*

§ 3. Съ 15 по 28 Октября сего года мною былъ произведенъ инспекторскій смотръ Штабу и ротамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, а также нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

Изъ состоящихъ по списку ко дню смотра 1277 человѣкъ мною было осмотрѣно и опрошено 1092 человѣка; осталось не опрошенныхъ 1 роты—34 чел., 2 роты—25 чел., 3 роты—62 чел. и 4 роты—57 человѣкъ, а всего 178 человѣкъ. Изъ нихъ 122 человѣка находились въ службѣ движенія и находились въ разъѣздахъ, 23 чел.—больными въ лазаретахъ, 5 чел.—въ кратковременныхъ отпускахъ, 15 человѣкъ—казенной прислуги у г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ баталіона, 21 челов.—въ дисциплинарномъ баталіонѣ и 18 человѣкъ—въ командировкахъ по разнымъ случаямъ.

Наружный видъ людей былъ бодрый и здоровый.

Обмундированіе 1 срока состоитъ полностью, пригнано хорошо и хранится въ ротныхъ цейгхаузахъ, а на состоящихъ при Штабѣ баталіона—въ баталіонномъ цейгхаузѣ. Мундирная одежда 2-го срока 1-го комплекта хранится также въ ротныхъ цейгхаузахъ и въ должномъ порядкѣ. Мундирная одежда 3-го срока имѣется у всѣхъ нижнихъ чиновъ баталіона; хотя у нѣкоторыхъ служащихъ на дорогѣ и частью у состоящихъ при ротахъ были изорванные шаровары и мундиры, но въ дни смотра они были замѣнены вполнѣ годными, взятыми мною изъ Штаба баталіона. Предписываю Командирамъ ротъ слѣдить и осматривать почаще, чтобы мундирная одежда 3 срока была вычищена въ ротахъ и имѣла надлежащій видъ. Кромѣ того пуговицы у мундирной одежды 1 и 2 срока, находящейся въ цейгхаузахъ, должны быть обвернуты въ бумагу.

Сапогъ у нижнихъ чиновъ имѣется по двѣ пары, но у многихъ не форменные съ узкими носками, а у нѣкоторыхъ по одной парѣ и то съ узкими носками. Такъ какъ мною было уже нѣсколько разъ указано, чтобы никто изъ нижнихъ чиновъ не смѣлъ шить себѣ сапогъ съ узкими носками, то на всѣхъ замѣченныхъ мною нижн. чин. съ не форменными сапогами и не имѣющихъ по двѣ пары сшитыхъ сапогъ, предписываю Командирамъ наложенныя мною дисциплинарныя взысканія привести немедленно къ исполненію, снесясь съ агентами дороги.

Бѣлья имѣется у людей въ достаточномъ количествѣ. Оружіе и снаряженіе содержатся въ порядкѣ и чистотѣ, но ружейные ремни неправильно надѣты. Патроны хранятся въ ротныхъ цейгхаузахъ въ должномъ порядкѣ.

Нижніе чины въ день осмотровъ расположены въ казармахъ достаточно удобно, при чемъ 1 рота въ Чарджуѣ, за неимѣніемъ своихъ казармъ, временно размѣщена въ казармахъ 3 Туркестанскаго линейнаго баталіона. Казармы, кухни, пекарни и ротные цейгхаузы содержатся въ порядкѣ. Пища во всѣхъ ротахъ была хороша. Хлѣбъ хорошо выпеченъ.

Въ 1 ротѣ.

Люди были выравнены хорошо. Стойка хороша. Нѣкоторые нижніе чины неправильно держали лѣвыя руки по швамъ. Ружейные пріемы, повороты, вздваиванія и выстраиванія рядовъ продѣланы спокойно, правильно и съ выдержкою. Люди пріучены устанавливать прицѣлы. Шагъ и бѣгъ правильны. Перестроеніе на мѣстѣ и на ходу продѣланы хорошо. Въ общемъ, какъ въ строевомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніи 1 рота найдена мною лучше, чѣмъ остальныя роты. Вездѣ проглядываетъ забота и энергія Ротнаго командира 1 роты, за что считаю своимъ долгомъ объявить Капитану **Каменскому** мою благодарность.

Во 2 ротѣ.

Нижніе чины были выравнены очень плохо, стойка удовлетворительна, неправильно держатъ руки по швамъ. Ружейные пріемы, повороты, вздваиванія рядовъ продѣланы удовлетворительно. Во фронтѣ нѣтъ спокойствія и замѣтно движеніе. Маршировка и бѣгъ слабы. Прицѣлы устанавливаются долго.

Въ 3 ротѣ.

Люди для встрѣчи были выравнены хорошо. Стойка хороша, но неправильно держатъ руки по швамъ. Повороты и ружейные пріемы продѣланы удовлетворительно. При производствѣ пальбы люди долго заряжаютъ ружья и мало пріучены къ быстрой установкѣ прицѣла. При перестроеніяхъ мало вниманія и замѣтна суетливость. Шагъ и бѣгъ удовлетворительны, но не держатъ равненія.

Въ 4 ротѣ.

Люди были выравнены хорошо. Стойка удовлетворительна, нѣкоторые нижніе чины высовывали и неправильно держали руки по швамъ. Повороты и ружейные пріемы продѣланы хорошо, но не однообразно держатъ руки. Шагъ и бѣгъ удовлетворительны. Вообще во всѣхъ ротахъ неправильно держатъ руки во время стойки. Руки должны быть свободны и опущены, пальцы слегка согнуты, касаясь мизинцемъ шва шароваровъ.

Нижніе же чины всѣхъ ротъ, состоящіе на службѣ дороги внѣ пунктовъ квартированія ротъ, въ строевомъ отношеніи очень слабы. Люди не умѣютъ правильно стоять, вздваивать рядовъ, ружейные пріемы плохо и не вмѣстѣ дѣлаютъ не умѣютъ, устанавливать прицѣловъ и составлять ружья въ козлы, мало пріучены къ заряженію и установкѣ, прицѣловъ.

Обращаю на это особенное вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ и предписываю производить занятія на линіи согласно сдѣланныхъ мною указаній, объявленныхъ въ приказѣ по баталіону за 1894 г. № 323, и почаще провѣрять учителей, высылаемыхъ на линію для обученія нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ, а самимъ, не менѣе какъ разъ въ мѣсяцъ, повѣрять строевыя занятія на линіи.

При опросѣ г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ баталіона жалобъ заявлено не было.

Дѣлопроизводство и отчетность въ баталіонѣ и ротахъ ведется правильно.

Дѣла и книги въ порядкѣ. Имущество баталіона на лицо, согласно вещевой книги Казначея и швальни. Баталіонный цейгхаузъ въ порядкѣ. Оружейная, столярная и кузнечная мастерскія имѣютъ достаточное количество инструмента. Въ 4 ротѣ я замѣтилъ, что книжка каптенармуса не ведется ежедневно, а въ концѣ мѣсяца, а учетъ фуража ведется каптенармусомъ, что долженъ вести въ своей книжкѣ артельщикъ.

Въ 3 ротѣ раздача порціоновъ не ведется согласно моихъ указаній, объявленныхъ въ приказѣ по баталіону отъ 31 Марта 1894 г. за № 90. Въ журналахъ взысканій во всѣхъ ротахъ не вносятся взысканія, налагаемыя приказомъ по дорогѣ.

Обращаю вниманіе Ротныхъ командировъ на указанные выше упущенія и замѣчанія, предписываю принять самыя энергическія мѣры къ исправленію ихъ, а въ особенности обратить вниманіе на строевыя занятія.

1896 ГОДЪ.

Штабъ баталіона и 2-й роты находились въ Мервѣ, а Штабы остальныхъ трехъ ротъ—на линіи:

1 роты въ Чарджуѣ.
3 „ „ Самаркандѣ.
4 „ „ Бухарѣ.

Офицеры и нижніе чины состояли на эксплоатаціи Закаспійской военной желѣзной дороги.

Переводы производства, и назначенія гг. Офицеровъ и Чиновниковъ въ баталіонъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

17 Декабря 1895 г. переведенъ въ баталіонъ Подпоручикъ 97 Лифляндскаго, Генералъ-Фельдмаршала Графа Шереметева полка **Васильевъ**; 22 Января 1896 г.—Помощникъ столоначальника Окружного Интендантскаго Управленія Кавказскаго военнаго Округа Штабъ-Капитанъ **Спиридоновъ**; 5 Февраля 1896 г.—Поручикъ 1-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона **Калугинъ**; 28 Іюня с./г.—Подпоручикъ пѣхотнаго Казанскаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА полка **Петровъ**; 21 Іюля с./г.—Капитанъ 16 артиллерійской бригады **Кашуба**.

24 марта с./г. Шт.-Капитаны **Угрюмовъ** и **Виноградовъ** произведены въ Капитаны, а Поручики **Троцкій-Сенютовичъ** и **Чечелевъ** Александръ—въ Штабсъ-Капитаны; 21 Октября 1896 г. Штабсъ-Капитанъ **Спиридоновъ**—въ Капитаны.

Приказомъ по Закаспійской Области отъ 13 Декабря 1895 г. за № 515 Дѣлопроизводитель по хозяйственной части Колл. Секр. **Анушинскій** переведенъ на таковую должность въ Аму-Дарьинскую флотилію.

Зачисленіе въ запасъ и увольненіе отъ службы ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

21 Января 1896 г. зачисленъ въ запасъ и уволенъ отъ службы Штабсъ-Капитанъ **Бабинъ**, 1 Декабря с./г. Губернскій Секретарь **Реутъ**—чиновникомъ вѣдомства Главнаго Штаба (по Мстиславскому уѣзду).

Переводы: Старшій врачъ 31 драгунскаго Рижскаго полка, Коллежскій Совѣтникъ **Кречманъ** Главнымъ военно-медицинскимъ Инсп. перемѣщенъ 5-го Августа въ баталіонъ для пользы службы. Подпрапорщикъ **Волковъ**—на службу въ Областное Инженерное Управленіе съ переименованіемъ въ кандидаты 1-го класса.

Прикомандировки и откомандировки: Подпоручикъ **Васильевъ** прикомандированъ, 28 Февраля, къ Штабу баталіона для изученія письменныхъ занятій по должности Баталіоннаго Адъютанта; Поручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно дорожнаго баталіона **Кашкаровъ**—для несенія службы на 6 мѣсяцевъ; Поручикъ **Чечелевъ II**, по распоряженію Главнаго Штаба, откомандированъ къ 16 Кавказскому саперному баталіону на 1 годъ, по климатическимъ условіямъ.

Назначеніе на должности въ баталіонѣ.

Съ 1 Января с./г. назначаются: И. д. Завѣдывающаго оружіемъ, Подпоручикъ **Манвелидзе** вмѣсто Подпоручика **Авшарова**; И. д. Дѣлопроизводителя баталіоннаго суда и Завѣдывающаго швальней—Подпоручикъ **Кузьминъ** вмѣсто Подпоручика **Федорова**; вмѣсто Подпоручика **Беригдзе**, отчисленнаго отъ охраны Аму-Дарьинскаго моста и переведеннаго въ 3 роту, — Подпоручикъ **Федоровъ**; 21 Марта, вмѣсто Штабъ-Капитана **Чечелева II** Ротнымъ командиромъ 2-й роты—Штабсъ-Капит. **Спиридоновъ**; вмѣсто Штабсъ-Капитана **Федорова**, отчисленнаго 14 Мая отъ охраны моста и назначеннаго Исполн. должн. Завѣдывающ. учебной командой,—Подпоручикъ **Іохолясовъ**. Членомъ баталіоннаго суда на второе полугодіе—Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ**—вмѣсто Штабсъ-Капитана **Угрюмова**; вмѣсто И. д. Завѣд. хозяйствомъ Штабсъ-Капит. **Деханова**—15-го Ноября Штабсъ-Капит. **Кикнадзе** и того же числа предписано Штабсъ-Капит. **Кикнадзе** сдать должность баталіоннаго Адъютанта Подпоручику **Васильеву**.

Назначеніе на службу Закаспійской жел. дороги.

Съ 1 Мая 1895 г. Подпоручикъ **Гойманъ**—Помощн. начальника ст. „Аму-Дарья“; 9 Мая 1896 г., прикомандированныя для службы движенія Поручикъ **Калугинъ**, Подпоручикъ **Беригдзе** и Подпоручикъ **Іохолясовъ**, 1-й—къ ст. Бухара, второй—къ ст. Самаркандъ; 22 мая Начальникъ ст. Аму-Дарья Поручикъ **Макаренко**—Вр. и. д. Ревизора движенія, а вмѣсто него—Вр. и. д. Начальника ст. Подпоручикъ **Гойманъ**; 31 Мая Подпоручикъ **Владиміровъ**—въ депо Самаркандъ для изученія службы тяги; 16 іюня с./г. Капитанъ **Угрюмовъ** допускается къ изученію службы движенія; Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ I**—съ 26-го Сентября испр. должность Помощника Начальника 1-й дистанціи; 3 Октября Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ** прикомандировывается къ Главнымъ мастерскимъ для изученія службы тяги.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, 11 Февраля, 1896 г., Поручикъ **Чечелевъ I** пожалованъ орденомъ Св. Станислава 3 ст.; 14 Мая с./г. Капитанъ **Каменскій**, Поручикъ **Соколовъ** и Младшій врачъ **Зубовъ** награждены орденами: 1-й—Св. Станислава 2-й ст., а послѣдніе—Св. Станислава 3-й ст.

Пожаловано 25 медалей въ память въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДА III.

Награды Эмира Бухарскаго.

ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена, пожалованные Его Высочествомъ Эмиромъ Бухарскимъ 17 Іюня с./г.—Бухарской Звѣзды, серебр. 1-й ст., слѣдующимъ Гг. Офицерамъ: (см. прик.) и 2-й ст.—Поручику **Кашкарову**; 5 Октября 1896 г.—Восходящей Звѣзды: Подполковнику **Султанъ-Бешджанову**—золотой 2 ст., Капитану **Угрюмову** и Подпоручику **Гойману**—серебр., 2 ст.

Списокъ лицъ, коимъ пожалованы медали въ память въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III.

№ 328. *23 Ноября 1896 г.*

§ 4. Полученныя 15 Ноября отъ Управленія Закаспійской военной желѣзной дороги при № 4650/6802, 25 медалей въ память въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III съ принадлежащей къ нему лентой выдать Офицерамъ, согласно списка, при чемъ медали отсутствующимъ Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ должны быть высланы по мѣсту ихъ нахожденія.

СПИСОКЪ

г.г. Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ, которымъ выдаются медали.

1) Мнѣ.
2) Подполк. **Султанъ-Бешджанову.**
3) Капитану **Каменскому.**
4) „ **Угрюмову.**
5) „ **Спиридонову.**
6) „ **Виноградову.**
7) Штабсъ-Капитану **Деханову.**
8) „ „ **Кикнадзе.**
9) „ „ **Троцкому.**
10) „ „ **Чечелеву 1.**
11) Поручику **Макаренко.**
12) „ **Соколову.**
13) Поручику **Чечелеву 2.**
14) „ **Калугину.**
15) Подпоручику **Буту.**
16) „ **Феодорову.**
17) „ **Гойману.**
18) „ **Васильеву.**
19) „ **Манвелидзе.**
20) „ **Іохолясову.**
21) „ **Авшарову.**
22) „ **Владимірову.**
23) „ **Беригдзе.**
24) Коллежскому Ассесору **Зубову.**
25) Губернскому Секретарю **Реуту.**

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Лысаковскій.**

Съ 1 Января, согласно ист. № 47, изд. 1893 г., даны новыя наименованія 1 и 3 ротамъ—строительныя, а 2 и 4 ротамъ—эксплоатаціонныя.

Состоялся переводъ въ Аму-Дарьинскую флотилію Дѣлопроизвод. Коллежскаго Секретаря **Анушинскаго.**

Для уравненія Гг. Офицеры распредѣлены по ротамъ.

№ 12. *12 Января 1896 г.*

§ 3. Объявляю при семъ списокъ г.г. Офицеровъ баталіона для уравненія, предписываю числить въ спискахъ тѣхъ ротъ, какъ указано:

1 рота.

1) Капитанъ **Каменскій.**
2) Штабсъ-Капит. **Виноградовъ.**
3) Поручикъ **Чечелевъ 1.**
4) Подпоручикъ **Федоровъ.**
5) „ **Гойманъ.**
6) „ **Іохолясовъ.**

2 рота.

7) Полковникъ **Лысаковскій.**
8) Поручикъ **Кикнадзе.**
9) „ **Чечелевъ 2.**
10) Подпоручикъ **Бутъ.**
11) Подпоручикъ **Манвелидзе.**
12) „ **Авшаровъ.**
13) „ **Козьминъ.**

3 рота.

14) Подполковн. **Султанъ-Бешджановъ.**
15) Капитанъ **Кашуба.**
16) Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ.**
17) Подпоручикъ **Беригдзе.**
18) Коллежскій Секретарь **Анушинскій.**
19) Коллежскій Совѣтникъ **Манторовъ.**

4 рота.

20) Штабсъ-Капитанъ **Угрюмовъ.**
21) Поручикъ **Троцкій-Сенютовичъ.**
22) „ **Макаренко.**
23) Поручикъ **Соколовъ.**
24) Подпоручикъ **Владиміровъ.**
25) Коллежскій Секретарь **Черницынъ.**

14-го Мая 1896 г.,—празднованіе Мервскимъ гарнизономъ высокоторжественнаго дня Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ.

№ 105. *14 Апрѣля 1896 г.*

§ 3. При семъ объявляю для руководства и исполненія копію съ журнала засѣданія Начальниковъ частей Мервскаго Гарнизона отъ 28 Марта 1896 года за № 3.

Копія.

По прочтеніи Начальникомъ Мервскаго Гарнизона, полученнаго отъ Вр. Командующаго войсками Области письма отъ 23 Марта за № 2151, о предположенномъ торжествѣ въ день Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и по размотрѣніи возбужденныхъ вопросовъ Начальники частей Мервскаго Гарнизона постановили.

День Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ отпраздновать слѣдующимъ образомъ:

1) Парадъ войскъ Мервскаго Гарнизона въ полномъ составѣ съ ружьями и знаменами, молебенъ на плацу возлѣ церкви всѣмъ духовенствомъ соборнѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВАМЪ.

За отсутствіемъ артиллеріи, которая въ Маѣ мѣсяцѣ въ Мервѣ не будетъ, салюта изъ орудій быть не можетъ.

2) По окончаніи молебствій объявленіе Начальникомъ Гарнизона пожалованныхъ въ сей день ВЫСОЧАЙШИХЪ наградъ, если о томъ своевременно получатся свѣдѣнія, объявленіе имъ же производства Подпрапорщиковъ въ Офицеры по спискамъ, которые будутъ доставлены заранѣе Главнымъ Штабомъ и объявленіе имъ же производства въ Унтеръ-офицеры имѣющихъ на то право нижнихъ чиновъ, для чего отъ всѣхъ частей Гарнизона заблаговременно должны быть доставлены въ Управленіе 2-й Закаспійской стрѣлковой бригады списки всѣхъ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ производству въ Унтеръ-офицеры и имѣющихъ на то право.

3) По окончаніи изложеннаго во 2-мъ пунктѣ всѣмъ войскамъ, участвующимъ въ парадѣ будетъ произведенъ церемоніальный маршъ.

4) Въ частяхъ войскъ въ этотъ день устроить для нижнихъ чиновъ улучшенный обѣдъ съ чаркою водки, при чемъ на обѣдъ приготовить: щи съ жар. мясомъ, 1/2 ф. жареной баранины, пловъ съ кишмишемъ, курасой и другими сушенными фруктами, а на ужинъ лапшу также съ 1/2 ф. мяса.

5) Въ этотъ день устроить въ каждой части для нижнихъ чиновъ игры и увеселенія, какъ то: спектакли, туманныя картины, фокусы, безпроигрышныя аллегри.

6) Каждому нижнему чину въ этотъ день роздать на память портреты ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, исполненныхъ въ краскахъ и съ соотвѣтственной надписью заведеніемъ графическихъ искусствъ Маркса въ С.-Петербургѣ нарочно для этого дня.

7) Вечеромъ въ этотъ день устроить иллюминацію въ частяхъ войскъ, а также устроить фейерверкъ.

8) Общій завтракъ въ Мервскомъ военномъ собраніи всѣхъ офицерскихъ и классныхъ чиновниковъ Гарнизона съ участіемъ представителей правленія Гражданскаго Вѣдомства и народонаселенія.

9) На другой день вечеромъ въ Мервскомъ военномъ собраніи назначить танцевальный вечеръ.

№ 134. *13 Мая 1896 г.*

§ 3. Въ дни Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ 14, 15 и 16 Мая съ нижними чинами занятій не производить и согласно приказа по Гарнизону отъ 12 Мая за № 163, Завтра, 14 Мая по полученіи отъ Командующаго войсками телеграммы о томъ, что Св. Коронованіе ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ совершилось, на плацу возлѣ гарнизонной церкви будетъ отслужено благодарственное молебствіе. Для слушанія молебствія назначается парадъ, а потому предписываю къ означенному времени вывести всѣхъ нижнихъ чиновъ 1, 2 и 3 роты, а также и нижнихъ чиновъ штабной команды съ музыкой.

Въ строю находиться Подпоручикамъ: **Іохолясову**, **Беригдзе**, **Козьмину** и **Васильеву**. Форма одежды г.г. Офицеровъ парадная и быть въ фуражкахъ. Нижнимъ чинамъ быть въ мундирахъ, суконныхъ шароварахъ, въ бѣлыхъ фуражкахъ, съ ружьями при одной патронной сумкѣ, имѣя каждый при себѣ по 6 холостыхъ патроновъ для производства салютаціонныхъ выстрѣловъ.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ баталіона присутствовать на молебствіи.

29-го Апрѣля 1896 г. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно установить Россійскимъ національный флагъ бѣло-сине-красный.

№ 163. *11 Іюня 1896 г.*

§ 6. При семъ объявляю для надлежащаго руководства и исполненія копію приказа по Военному Вѣдомству отъ 9 Мая сего года № 102.

Копія.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, для разсмотрѣнія вопроса о Россійскомъ національномъ флагѣ, было собрано подъ Предсѣдательствомъ Генералъ-Адъютанта **Посьета** особое засѣданіе изъ представителей: отъ ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ и Министерствъ: Иностранныхъ и Внутреннихъ дѣлъ, Морского, Финансовъ и Юстиціи. Совѣщаніе это, познакомившись со всѣми относящимися къ вопросу законоположеніями и историческими документами, пришло къ единогласному убѣжденію, что флагъ бѣло-сине-красный имѣетъ полное право называться Россійскимъ или національнымъ и цвѣта его бѣлый, синій и красный именоваться государственными; флагъ же черно-оранжево-бѣлый не имѣетъ къ тому ни геральдическихъ ни историческихъ основъ. Флагъ бѣло-сине-красный долженъ быть единымъ для всей Имперіи, не исключая Финляндіи.

По всеподданнѣйшемъ докладѣ о семъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ Генералъ-Адмираломъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 29 день Апрѣля ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: объявить теперь же, что національнымъ флагомъ долженъ почитаться во всѣхъ случаяхъ флагъ бѣло-сине-красный и другіе флаги допускаемы быть не должны.

О таковой ВЫСОЧАЙШЕЙ волѣ, сообщенной въ отзывѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 1 Мая сего года за № 6537, объявляю по Военному Вѣдомству для руководства въ надлежащихъ случаяхъ.

Подлинный подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ **Ванновскій**.

Объявленъ ордеръ смотровой стрѣльбы баталіону Генералъ-Маіоромъ **Добржинскимъ**.

№ 185. *3 Іюля 1896 г.*

§ 4. При семъ въ особомъ приложеніи объявляется для свѣдѣнія ордеръ съ смотровой стрѣльбы, произведенной командированнымъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію Генералъ-Маіоромъ **Добржинскимъ**.

Приложеніе къ приказу по баталіону № 185 § 4.

СОСТОЯЩІЙ
при
ИНСПЕКТОРѢ
Стрѣлковой части въ войскахъ
для порученій.

—■—

Іюня 20 дня 1896 г.

№ 143.

гор. Мервъ.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

О произведенномъ смотрѣ съ приложеніемъ: 1) Строевого рапорта, 2) Подробнаго расхода и 3) Вѣдомости смотровой стрѣльбы.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію мною произведенъ смотръ стрѣлковой части ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіона.

2 рота, 19 Іюня.

На смотру представлена 2 рота въ слѣдующемъ счетѣ (считая строевыхъ, Фельдфебелевъ, Унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, не включая штатныхъ музыкантовъ, барабанщиковъ, горнистовъ и казенную прислугу, а въ кавалеріи и пѣшихъ нижнихъ чиновъ).

По списку	**396**	чел.
Больныхъ въ больницахъ, лазаретахъ и пріемныхъ покояхъ	15	„
Больныхъ въ околодкахъ, санитарныхъ стан. и ротѣ.	11	„
Командированныхъ	210	„
Отпускныхъ	—	
Арестованныхъ.	1	„
Домашняго расхода	12	„
Всего въ расходѣ . . .	249	чел.
Затѣмъ въ строю стрѣляющихъ	147	„

Результаты смотровой стрѣльбы изъ 4 лин. драгунскихъ винтовокъ получены слѣдующіе:

Стрѣльба нижнихъ чиновъ. | Стрѣльба Офицеровъ.

Изъ винтовокъ.

На 100 шаг. миш. въ ростъ.	На 200 шаг. въ головную.	На 100 шаг. въ головную.	На 200 шаг. миш. въ ростъ.
32%	23%	—%	45%
Оч. хор. + 7.	Хорошо + 8.	—	Оч. хор. + 5.
На 400 шаг.	Отъ—до—шаг. при наст. 2 ш. миш.	Залпомъ отъ 1000 ш. до 700 шаг. 1 м. № 2.	На 300 шаг. въ поясную.
—%	—%	36%	30%
—	—	Отлич. + 6.	Отлично.
Обозн. н. ч. на—ш. миш. въ ростъ.	Н. ч. не штат. хора музык. на—ш. въ ростъ.	Изъ револьверовъ въ 30 сек. миш. въ ростъ на 25 шаг.	
—%	—%	50%	60%
—	—	Хорошо + 5.	Оч. хор. + 5.

Стрѣльба съ маневриров.

Наименованіе задачъ.	Разстояніе.	Мѣткость.	
Цѣпь.	Непроизводилась.		Въ общемъ, мѣткость, соблюденіе н. ч. правильнаго произв. выстрѣла.
Цѣпь.			
Поддержка.			
Поддержка.			Подг. Нач. лицъ къ упражн. огнемъ.
Колонна.			
Батарея.			Положеніе патроновъ. Въ общемъ, подготов. части къ боевой стрѣльбѣ.
Преслѣдованіе.			

Повѣр. глаз. опредѣл. разстоянія.

Число опредѣлявшихъ.	Число опредѣленій предмет. разстоянія и средній результатъ.	Число опредѣленій по выс. шеренгъ. Разстояніе и средній результатъ.	Общій средній резузьтатъ.
„ “ Офиц.			
„ “ ниж. ч.			

Чинъ и фамилія командира части: Вр. Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

До начала смотра курсъ стрѣльбы пройденъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) нижними чинами изъ винтовокъ пройдено 8 упр., и револьверовъ 3 упр. б) Офицерами изъ винтовокъ пройдено 7 упр. изъ револьверовъ—3 упр. Стрѣльба ночью не производилась.

Курсъ глазомѣрнаго опредѣленія разстояній пройденъ: нижними чинами исполнено 9 упр. Офицерами—9 упр.: занятія съ дальномѣрами не производились, какъ не указанныя наставленіемъ.

Отчетность по стрѣльбѣ ведена правильно.

Повѣрочные листки по глазомѣру ведены правильно.

Повѣрочные по опредѣленію разстоянія дальномѣрами не положено вести.

Отчетность по стрѣльбѣ и глазомѣру повѣрялась Вашимъ Высокоблагородіемъ.

Не проходившихъ и не окончившихъ курсъ стрѣльбы во 2 ротѣ нижнихъ чиновъ 11 или 3%.

Порядокъ во время смотра отличный.

Подготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія усвоены въ общемъ очень хорошо.

Прикладка во всѣхъ положеніяхъ правильная, но прикладываясь нѣкоторые перегибаютъ въ поясницѣ туловище, что лишаетъ стрѣляющихъ устойчивости.

Прицѣливаніе производится правильно.

Прицѣливаніе въ подвижныя цѣли усвоено.

Спускъ у большинства плавный.

Производство выстрѣла усвоено быстро и не суетливо.

Приготовительныя упражненія къ стрѣльбѣ съ револьверовъ очень хорошія.

Знаніе обученія стрѣльбѣ усвоено Офицерами очень хорошо; Унтеръ-офицерами хорошо и сознательно. Обязательныя свѣдѣнія изъ наставленія для рядовыхъ усвоены и примѣняются къ стрѣльбѣ.

Пособія для приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненій имѣются хорошаго качества; ими снабжаются Унтеръ-офицеры, при разъѣздахъ по линіи, для повѣрки, находящихся на службѣ дороги, нижнихъ чиновъ въ подготовкѣ къ стрѣльбѣ.

Стрѣльбище, общее съ баталіонами 2-й Закаспійской стрѣлковой бригады, для надобностей роты удобное.

При осмотрѣ 40 четырехъ-линейныхъ драгунскихъ винтовокъ изъ числа находящихся на рукахъ оказалось, что винтовки вообще содержатся очень хорошо; преобладающими недостатками нужно считать въ небольшомъ числѣ винтовокъ слѣды ржавчины и царапины въ каналахъ ствола.

Смазка винтовокъ вообще обильная, вслѣдствіе чего винтовки легко загрязняются пылью.

Пристрѣлка винтовокъ произведена и 9 винтовокъ не удовлетворяютъ условіямъ хорошаго боя.

Состояніе и смазка револьверовъ хорошія.

Книга о починкѣ оружія ведется правильно.

Обращеніе съ винтовками усвоено очень правильно и хорошо, а разборка и сборка производятся послѣдовательно.

Заряженіе производится правильно и быстро.

Разборка и сборка револьверовъ усвоены.

Смотровая стрѣльба изъ винтовокъ производилась патронами снаряженій 1888 г. Петербургскаго патроннаго завода. Всего выпущено 273 патрона, при чемъ всѣ патроны дѣйствовали исправно.

Оружейная мастерская тѣсная, но отлично обставленная всѣмъ необходимымъ; роты, находящіяся въ отдѣлѣ, присылаютъ свои винтовки.

Рабочій инструментъ въ изобиліи, отличнаго качества.

Расходныя оружейныя части въ изобиліи.

Запасный рабочій инструментъ содержится по положенію.

Запасныя винтовочныя части для военнаго времени полностью и въ порядкѣ.

Винтовки боевого запаса не положено содержать.

Пристрѣлка..... Ствольныя накладки..... Складъ оружія.....; въ пожарномъ отношеніи.

Патроны боевого запаса снаряженія 1888 года и 1892 года Тульскаго патроннаго завода.

Освѣженіе патроновъ не производилось въ семъ году.

Помѣщеніе для храненія патроновъ въ отдѣльной комнатѣ при баталіонномъ цейгхаузѣ: по роду постройки въ пожарномъ отношеніи безопасно, но вблизи жилыхъ помѣщеній.

Вообще стрѣлковая часть во 2 ротѣ ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіона найдена мною въ очень хорошемъ состояніи при превышающихъ оцѣнку очень хорошихъ въ среднемъ результатахъ смотровой стрѣльбы и сознательной, твердой подготовкѣ нижнихъ чиновъ на смотру.

Генералъ-Маіоръ **Добржинскій.**

Подлинный подписалъ: Вр. Командиръ баталіона,
Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Васильевъ.**

Смотръ Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги.

Приложеніе къ приказу № 249.

Копія съ копіи.

Приказъ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 10. 30 Апрѣля 1896 года г. Асхабадъ.

Осмотрѣвъ во время объѣзда линіи Закаспійской военной желѣзной дороги съ 3-го по 20 Марта сего года 1-й и 2-й Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны, я нашелъ:

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

По строевому рапорту къ 18 Марта состояло: Штабъ-Офицеровъ 2, Оберъ-Офицеровъ 23 (съ прикомандированнымъ), Подпрапорщиковъ 1, Унтеръ-офицеровъ 73, музыкантовъ 4 и рядовыхъ 1507 (изъ нихъ молодыхъ солдатъ 321), а всего нижнихъ чиновъ 1584.

Въ домашнемъ и служебномъ расходѣ показано: Штабъ-Офицеровъ 2, Оберъ-Офицеровъ 12, Подпрапорщиковъ 1, Унтеръ-офицеровъ 23, рядовыхъ 723.

Больныхъ нижнихъ чиновъ 31, что къ списочному состоянію баталіона составляетъ 1,9% (на 0,55% меньше, чѣмъ въ 1 баталіонѣ).

Въ командировкахъ показано: Оберъ-Офицеровъ 2, Унтеръ-офицеровъ 1, рядовыхъ 88 человѣкъ.

На службѣ желѣзной дороги состоитъ: Оберъ-Офицеровъ 5, что составляетъ 21,7% и нижнихъ чиновъ 619 человѣкъ, что составляетъ 39,1% списочнаго состава баталіона и менѣе противъ положеннаго на 56 человѣкъ по ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 5 Іюля 1895 года штату. Такой малый процентъ служащихъ на дорогѣ объясняется тѣмъ, что много нижнихъ чиновъ къ 15 Марта было снято съ дороги для увольненія въ запасъ арміи. (12 Марта служащихъ на дорогѣ было 799 человѣкъ или 50,44% списочнаго состава баталіона, на 124 человѣка болѣе положеннаго по штату и на 8,7% больше, чѣмъ въ 1-мъ баталіонѣ).

Въ подробномъ домашнемъ расходѣ не показаны: вѣстовые, кашевары, хлѣбопеки въ ротахъ и пр., какъ требуется положеніемъ объ инспекторскихъ смотрахъ войскъ (форма № 1), въ отпуску и арестованныхъ не показано.

Въ дѣйствительности при осмотрѣ баталіона мнѣ было представлено: Штабъ-Офицеровъ 2, Оберъ-Офицеровъ 18, Унтеръ-офицеровъ 39, музыкантовъ 3, рядовыхъ 818, молодыхъ солдатъ 313, классныхъ чиновниковъ 3, а всего нижнихъ чиновъ 1173 человѣкъ, что составляетъ 74% списочнаго состава баталіона.

Въ общемъ числѣ представлено:

1) При штабахъ ротъ.

1 рота (17 Марта)—Оберъ-Офицеръ 3, Унтеръ-офицеровъ 4, музыкантовъ 1, рядовыхъ 21, молодыхъ солдатъ 74.

Штабъ баталіона и 2 рота (18 Марта)—Штабъ-Офицеровъ 1, Оберъ-Офицеровъ 7, Унтеръ-офицеровъ 18, музыкантовъ 1, рядовыхъ 285, молодыхъ солдатъ 81, классныхъ чиновниковъ 3.

3 рота (15 Марта)—Оберъ-Офицеровъ 2, Унтеръ-офицеровъ 9, рядовыхъ 2, молодыхъ солдатъ 81.

4 рота (14 Марта)—Штабъ-Офицеровъ 1, Оберъ-Офицеровъ 2, Унтеръ-офицеровъ 6, музыкантовъ 1, рядовыхъ 22, молодыхъ солдатъ 77.

2) По службамъ дороги.

Въ службѣ движенія и телеграфа	Оберъ-Офицеровъ	3,	нижнихъ чин.		194.
Ремонта пути и сооруженій	„	„ 1,	„	„	167.
Подвижнаго состава тяги	„	„ —	„	„	127.
Медицинской	„	„ —	„	„	2.
Итого . .	„	„ 4,	„	„	490.

Обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе.

Нижніе чины, какъ и въ 1-мъ баталіонѣ, представлены въ мундирахъ и шароварахъ 2-го срока 2 комплекта, шинели 2-го срока и у кого есть въ тужуркахъ. Мундирная одежда очень опрятна, пригнана лучше, чѣмъ въ 1-мъ баталіонѣ. Шинели 2-го срока, пригнанныя на молодыхъ солдатъ, по виду совершенно новыя и ничѣмъ не отличаются отъ 1-го срока. Мундирная одежда въ цейгхаузахъ содержится въ примѣрномъ порядкѣ, уложена чрезвычайно тщательно и удобно.

Видно, что въ баталіонѣ на пригонку и опрятность обмундированія обращается много вниманія.

Оружіе содержится въ порядкѣ, но много винтовокъ, въ которыхъ хомутикъ прицѣльной рамки плохо держится. Пружинныхъ патроновъ у нижнихъ чиновъ, служащихъ на линіи дороги, совсѣмъ нѣтъ, почему пальбу дѣлали безъ заряженія и спуска ударника.

Предлагаю Командиру баталіона озаботиться, чтобы нижніе чины, какъ въ ротахъ, такъ и на линіи были снабжены пружинными патронами.

Боевые патроны баталіона хранятся въ цейгхаузѣ 2 роты, хотя и въ особомъ при немъ помѣщеніи, но послѣднее слишкомъ мало и не имѣетъ двери, кромѣ того патроны сложены въ безпорядкѣ.

Предлагаю Командиру баталіона озаботиться подысканіемъ другого помѣщенія для храненія огнестрѣльныхъ припасовъ, руководствуясь существующими на это положеніями или, при не возможности найти таковое, въ томъ же помѣщеніи повѣсить дверь, запирать его на замокъ и хранить въ немъ патроны съ соблюденіемъ должнаго порядка.

Помѣщеній для нижнихъ чиновъ недостаточно, особенно для состоящихъ при штабѣ баталіона; люди размѣщены не свободно, особенно въ 1 ротѣ, помѣщающейся временно въ казармахъ 3 Туркестанскаго линейнаго баталіона и въ 3 ротѣ въ Самаркандѣ, кромѣ того сыро въ помѣщеніяхъ.

Выстроенныя для ротъ 2 баталіона казармы въ Чарджуѣ и Бухарѣ мною были осмотрѣны. Всѣ казармы хорошія, въ два свода и помѣщенія большія, хорошія, много свѣта, но еще сырыя, а потому до просушки перевести въ нихъ людей для жилья нѣтъ возможности. Старыя казармы содержатся чисто, съ большой заботливостью, обставлены хорошо, особенно въ 4 ротѣ, гдѣ всѣ кровати желѣзныя, стѣны въ два ряда украшены картинами, изображающими различныя военныя событія и таблицами для наглядnаго обученія. Во 2 ротѣ спальный баракъ содержится очень заботливо. На кухняхъ и пекарняхъ порядокъ и чистота (въ 4 ротѣ кухонный очагъ обложенъ мраморомъ), цейхгаузы содержатся въ примѣрномъ порядкѣ.

Постельныя принадлежности содержатся въ большомъ порядкѣ, у всѣхъ нижнихъ чиновъ есть кровати (много желѣзныхъ), казенныя одѣяла, пріобрѣтенныя на артельныя суммы ротъ баталіона.

Тюфяки въ ротахъ набиты сѣномъ, но встрѣчаются у нѣкоторыхъ Унтеръ-офицеровъ въ ротахъ и многихъ нижнихъ чиновъ на линіи тюфяки, набитые хлопкомъ, шерстью и мочалой. Какъ и въ 1-мъ баталіонѣ сѣно въ тюфякахъ освѣжалось двѣ недѣли тому назадъ къ смотру Командующаго войсками Области. Точныхъ сроковъ освѣженія и набивки установлено не было. Командиру 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона предлагаю къ исполненію тѣ же приказы по Области и тотъ же порядокъ, какіе указаны мною Командиру 1-го баталіона.

Продовольствіе.

Пища въ дни смотровъ въ ротахъ была хорошая, вкусная, но въ одной изъ ротъ было положено въ большей пропорціи, чѣмъ слѣдовало, соленой рыбы и постнаго масла, отъ чего пища получилась горько-соленой, вообще въ постную пищу соленой рыбы и постнаго масла слѣдуетъ класть въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ въ скоромную мяса и скоромнаго масла. Квасъ въ 1 ротѣ былъ хорошъ. Хлѣбъ вездѣ хорошъ, но какъ и въ 1-мъ баталіонѣ передержанъ въ печахъ, почему предлагаю принять къ точному исполненію мои указанія на этотъ предметъ Командиру 1-го баталіона. Мука и крупа, а также и другія продукты качества хорошаго. На линію дороги продукты доставляются своевременно и хорошаго качества.

Санитарное состояніе людей въ ротахъ и на линіи найдено удовлетворительнымъ. Противъ лихорадокъ рекомендую тѣ же мѣры, что и въ 1-мъ баталіонѣ.

Строевое образованіе.

Штабъ 1 роты ст. Аму-Дарья, 17 Марта.

Рота для встрѣчи выровнена хорошо. На привѣтствіе отвѣчаютъ дурно, растянуто, выкрикивая слоги отдѣльно одинъ отъ другого и вяло, прошу отъ этого отучить.

Видъ людей здоровый. Стойка хороша. Пріемы дѣлаютъ хорошо, но ударяютъ сильно по ружью, что неправильно, много треску. Пальбу продѣлали хорошо, но не всѣ заряжаютъ послѣ выстрѣла, обратить на это вниманіе. Вздваиваніе рядовъ знаютъ не твердо и дѣлаютъ вяло, не отчетливо. По фамиліямъ Ротный командиръ Капитанъ **Каменскій** молодыхъ солдатъ зналъ меньше половины. Изъ 80 молодыхъ солдатъ неграмотныхъ 16.

Нижніе чины, служащіе на линіи дороги на ст. Аму-Дарья, были представлены на станціонной платформѣ.

На привѣтствіе отвѣчаютъ еще хуже, чѣмъ въ ротѣ. Выровнены хорошо. Видъ людей здоровый. Ружейные пріемы и пальбу продѣлали слабовато, спѣша и судорожно.

При установкѣ прицѣла на 500 и 1500 шаговъ взглядываютъ на товарищей, многіе установки прицѣла не знаютъ. Послѣ команды „вынь патронъ“ долго не берутъ къ ногѣ и берутъ въ разбродъ, безъ всякаго согласія, видно эту команду слыхали рѣдко. Исполняютъ по моему приказанію, отдаваемому мною Ротному командиру, а не командѣ послѣдняго, хотя были предупреждены. Уходящіе въ запасъ подготовлены слабо, изъ строя разговариваютъ. Вообще обучены строю неудовлетворительно.

Штабъ баталіона и 2-я рота ст. Мервъ, 18 Марта.

Представлены: рота, команды штаба баталіона, служащіе на дорогѣ и увольняемые въ запасъ. Видъ людей здоровый и бодрый, молодыхъ солдатъ молодцеватый, служащихъ на дорогѣ вялый. У молодыхъ солдатъ стойка хороша, среди служащихъ на дорогѣ были стоявшіе съ разставленными ногами. Предъ смотромъ осмотрѣны не тщательно. Старослужащіе и молодые солдаты ружейные пріемы и пальбу продѣлывали чисто, отчетливо, служащіе на дорогѣ хуже, но порядочно. Прицѣлы ставятъ правильно и быстро. Вздваиванія рядовъ уходящіе въ запасъ не знаютъ. Въ строю между служащими на дорогѣ и уходящими въ запасъ замѣтно шевеленіе, при маршировкѣ и захожденіи плечемъ разговоръ. Нѣсколько человѣкъ изъ увольняемыхъ въ запасъ были въ синихъ и черныхъ куртках.

Маршировка старослужащихъ и молодыхъ солдатъ хорошая, шагъ увѣренный, служащихъ на дорогѣ хуже, увольняемыхъ въ запасъ вялая; послѣдніе ходятъ не въ ногу, переваливаясь, смотрятъ въ землю. Когда было разрѣшено стоять вольно, нѣсколько служащихъ и увольняемыхъ спрятали руки въ карманы. Равненіе у старослужащихъ и молодыхъ солдатъ хорошее, у служащихъ на дорогѣ плохо и увольняемыхъ въ запасъ совсѣмъ плохо. Ротный командиръ, Поручикъ **Чечелевъ 2-й** зналъ по фамиліямъ только 17 молодыхъ солдатъ. Въ помѣщеніи роты всѣ спрошенные нижніе чины довольно подробно знали, какія событія изображали развѣшанныя на стѣнѣ картины.

Вообще 2 рота найдена мною въ хорошемъ состояніи, какъ въ строевомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніи.

3 рота ст. Самаркандъ, 15 Марта.

Выравнены для встрѣчи хорошо. Видъ людей здоровый и бодрый. Стойка плоха, не видно солдатской выправки. Ружейные пріемы, пальбу продѣлали хорошо, но недостаточно чисто. Послѣ команды „вынь патронъ“ къ ногѣ берутъ только послѣ приказанія Ротнаго командира, съ этой командой видно мало знакомы. Ротный командиръ, Капитанъ **Кашуба** подавалъ команды недостаточно увѣренно, съ малой между предварительной и исполнительной командами выдержкой и вообще въ командованіи видно мало навыка.

Рядами прошли хорошо. Изъ 80 молодыхъ солдатъ неграмотныхъ 16 человѣкъ.

Нижніе чины, служащіе на дорогѣ на ст. Самаркандъ, представлены отдѣльно.

Выровнены хорошо, видъ здоровый. Ружейные пріемы продѣланы слабовато, въ пріемѣ „на руку“ большой палецъ лѣвой руки держатъ вытянутымъ по цѣвью. Пальба продѣлана плохо. Установку прицѣловъ дѣлаютъ плохо. Послѣ команды „вынь патронъ“ ружья разряжаютъ, но къ ногѣ не берутъ, видно эту команду совсѣмъ не слыхали, да и ружья держали въ рукахъ рѣдко и давно.

Вздваиванія рядовъ многіе совсѣмъ не знаютъ. Вниманія мало, послѣ команды замѣтно шевеленіе. Были люди въ нечищенныхъ сапогахъ.

Вообще на ст. Самаркандъ люди обучены хуже, чѣмъ на другихъ станціяхъ при штабахъ ротъ. Противъ прошедшаго года въ строевомъ отношеніи никакихъ успѣховъ не сдѣлали.

Предлагаю обратить на это вниманіе Ротнаго командира.

4 рота ст. Бухара, 14 Марта.

Выровнена рота хорошо. Стойка хорошая. Видъ здоровый и бодрый. Отвѣчаютъ на привѣтствія хорошо. Выправка хорошая. Пріемы продѣланы очень чисто, но съ большой между пріемами выдержкой и сильно ударяли по ружью. Пальба продѣлана хорошо: заряженіе и разряженіе и установка прицѣловъ быстрая и правильная На 1500 шаговъ прицѣлы ставятъ не одинаково, на эту дистанцію хомутикъ прицѣльной рамки поднимать не слѣдуетъ.

Рота представлена хорошо.

Нижніе чины, служащіе на дорогѣ на ст. Бухара, были осмотрѣны отдѣльно на станціонной платформѣ.

Выровнены порядочно. Стойка плоха. Ружейные пріемы и пальбу продѣлывали слабовато, установка прицѣловъ лучше, чѣмъ на другихъ станціяхъ, но нѣкоторые дѣлали неправильно. При маршировкѣ шагъ малъ и частъ, тактъ держатъ недостаточно твердо. Вздваиваніе рядовъ слабо. Вообще видно, что строемъ занимались мало.

Нижніе чины представленные мнѣ на линіи дороги (внѣ расположенія ротныхъ штабовъ) почти вездѣ представлены неудовлетворительно. Люди не имѣютъ необходимой солдатской выправки; видъ людей почти у всѣхъ вялый. Ружейные пріемы и пальбу дѣлали очень плохо, исключенія рѣдки. Знающіе правильную установку прицѣловъ рѣдкость. Въ строю никакой дисциплины. Чтобы лучше разсмотрѣть дѣленіе прицѣльной рамки при установкѣ прицѣла, ружье не прижималось къ себѣ немного, не измѣняя однако его положенія, какъ требуется уставомъ, а придаютъ ему почти отвѣсное положеніе, приносятъ прицѣльную рамку къ глазамъ и если еще не достаточно видно, то поворачиваются къ свѣту, на правильную установку прицѣловъ предлагаю г.г. Офицерамъ обратить особенное вниманіе. Послѣ команды „вынь патронъ“ ружья разряжаютъ, но къ ногѣ не берутъ (особенно въ раіонѣ 3 роты). Послѣ выстрѣла не заряжаютъ ружья вновь, что объясню не имѣніемъ пружинныхъ патроновъ. Ружей въ козлы составлять не умѣютъ (ст. Зирабуакъ). Не знаютъ, какъ и куда смыкать (ст. Каракуль). На пожеланія мои видѣть нижнихъ чиновъ лучшими по строю—молчатъ (ст. Карабата).

Въ остальномъ представились также плохо, какъ и въ первомъ баталіонѣ.

О порядкѣ обученія нижнихъ чиновъ, находящихся на станціяхъ на службѣ дороги, предлагаю Командиру баталіона принять къ точному исполненію всѣ тѣ указанія, которыя мною выше даны Командиру 1 баталіона.

Баталіонная учебная команда. Ко времени моего смотра за окончаніемъ положеннаго курса была роспущена по-ротно, почему повѣрить знаніе людьми курса учебной команды не имѣлъ возможности.

Въ общемъ баталіонъ въ строевомъ отношеніи представился удовлетворительно; старослужащіе и молодые солдаты хорошо, служащіе на дорогѣ со времени моего смотра 1895 года никакихъ успѣховъ не сдѣлали.

Дѣлопроизводство.

Строевая и хозяйственная отчетность въ баталіонѣ ведется, согласно положеній, правильно. Денежныя суммы при повѣркѣ оказались, согласно денежнаго журнала, приходо-расходной книги казначея и кладовыхъ записокъ, на лицо и состояніе ихъ по книгамъ показано правильно. Заимообразныя выдачи по документамъ признаю правильными. Брачное обезпеченіе Поручика **Чечелева 1** оказалось на лицо. Хозяйственныхъ баталіонныхъ суммъ имѣется мало 2071 руб. 1 коп. Артельныхъ суммъ въ ротахъ имѣется достаточно—3189 руб. 18 коп. (въ 1 баталіонѣ 6277 руб. 16,31 коп.). Денежные письма съ почты получаются своевременно и выдаются нижнимъ чинамъ безъ задержекъ.

Командиромъ баталіона подана мнѣ претендательная записка о не полученіи отъ казны положеннаго дровяного и свѣчного довольствія за 1893 годъ—2286 руб. 40 коп.,

1894 годъ—1567 руб. 81 коп., 1895 годъ—1448 руб. 3 коп. и 1896 годъ—1891 руб. 99 коп., а всего—7134 руб. 23 коп. Право на полученіе этихъ денегъ батаеіонъ объясняетъ тѣмъ, что сумма слѣдуемая ему за 1893 годъ была признана и утверждена Государственнымъ Контролемъ, но за неимѣніемъ въ то время кредита не была отпущена. О не отпускѣ денегъ баталіону за 1894, 1895 и 1896 годы никакихъ возраженій со стороны Контроля не имѣется и требованія основаны на имѣющихся въ баталіонѣ и Управленіи дороги документальныхъ данныхъ.

По этой претензіи сдѣлано распоряженіе въ Бухгалтерію Управленія дороги, представить по ней объясненіе.

Замѣчаніе.

Кромѣ вышеуказаннаго мною замѣчено было слѣдующее:

Ст. Геокъ-Сюръ. На привѣтствіе отвѣчаютъ не своимъ голосомъ, произнося каждый слогъ отрывисто, не внятно, предписываю обучить отвѣчать какъ слѣдуетъ.

Ст. Бухара. Командира 4 роты Штабсъ-Капитана **Угрюмова** за возраженіе въ строю предписываю подвергнуть дисциплинарному взысканію по усмотрѣнію Командира баталіона.

На всѣхъ станціяхъ строевую службу хуже всѣхъ знаютъ телеграфисты.

Означенныя замѣчанія прошу Командиру баталіона принять къ свѣдѣнію и, что требуется, къ исполненію.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги, Полковникъ **Каннабихъ**.

Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Правитель дѣлъ **С. Нестеренко**.

Свѣрялъ: Дѣлопроизводитель **Хрищиновичъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Баталіоннаго Адъютанта, Подпоручикъ **Васильевъ**.

10%-ое удержаніе изъ содержанія нижнихъ чиновъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, состоящихъ на службѣ Закаспійской военной желѣзной дорогѣ.

№ 321. *16 Ноября 1896 г.*

§ 4. Командующій войсками Закаспійской Области разрѣшилъ, въ видѣ временной мѣры увеличить производящійся нынѣ вычетъ въ размѣрѣ 10% съ содержанія, служащихъ на Закаспійской военной желѣзной дорогѣ, нижнихъ чиновъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, получаемаго ими изъ эксплоатаціоннаго кредита еще 5% съ тѣмъ, чтобы изъ удерживаемыхъ 15% обращались: 2% въ ротную артельную сумму, 3% въ баталіонныя хозяйственныя суммы, исключительно по 1 отдѣлу, т. е. на поддержаніе и заведеніе обмундированія и 10% для выдачи нижнимъ чинамъ, остающимся въ ротахъ и баталіонѣ и несущихъ тамъ службу.

О чемъ объявляю для свѣдѣнія и исполненія.

1897 ГОДЪ.

Производство гг. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

27 Апрѣля 1897 г. Младшій врачъ, Коллежскій Ассесоръ **Зубовъ** произведенъ за выслугу лѣтъ въ Надворные Совѣтники (Пр. № 158 § 4).

1 Августа с./г. Подпоручики **Бутъ**, **Федоровъ и Гойманъ** — въ Поручики. (Прик. № 231 § 3).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

Пожалованъ орденомъ Св. Станислава 2 ст. Ревизоръ движенія 1 участка Капитанъ **Виноградовъ**. (Прик. 20 § 3).

Въ память Священнаго Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ—серебряныя медали: Командиру баталіона Полковнику **Лысаковскому** и И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ Штабсъ-Капитану **Кикнадзе**. (Приказъ 206 § 3).

Капитаны **Каменскій**, **Угрюмовъ** и **Кашуба** за труды по первой всеобщей переписи населенія 1897 г.—темнобронзовыми медалями. (Прик. 314 § 3).

Подполковику **Султанъ-Бешджанову** и Поручику **Кашкарову**—медали „За походы въ Средней Азіи съ 1853 и 1895 г.“, первому—серебряная, а второму—свѣтло-бронзовая. (Прик. № 325 § 4).

Полковнику **Лысаковскому**—бронзовая медаль, установленная для бывшихъ воспитанн. военно-учебныхъ заведеній въ память ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I. (Прик. 362 § 3).

Награды Эмира Бухарскаго.

ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена, пожалованные Его Высочествомъ Эмиромъ Бухарскимъ: Капитану **Угрюмову**—орденъ Бухарской Звѣзды серебряный 1 ст., Подпоручику **Федорову**—серебряный 1 ст., прикомандирован. Поручику 1 Закаспійск. жел.-дор. батал. **Кашкарову** и Подпоручикамъ **Іохалясову**, **Авшарову**, **Козьмину** и **Владимирову**—серебрян. 2 ст.

8 Декабря 1897 г. Подпоручику **Іохолясову** предписано временно исполнять должность Баталіоннаго Адъютанта, вмѣсто умершаго Подпор. **Васильева.**

Младшій врачъ баталіона, Надворный Совѣтникъ **Зубовъ** конференціей Императорской военно-медицинской Академіи, 5 Апрѣля 1897 г., удостоенъ степени доктора медицины.

Вмѣсто находящагося въ отпуску до увольненія въ запасъ Подполковника **Султанъ-Бешджанова** предписано обязанности Штабсъ-Офицера исполнять Капитану **Кашубѣ.**

Въ общемъ засѣданіи, состоявшемся 4 Октября 1897 г., большинствомъ голосовъ, въ судъ общества Офицеровъ выбраны: Предсѣдателемъ — Капитанъ **Каменскій**, Членами—Капитанъ **Угрюмовъ**, Капитанъ **Спиридоновъ**, Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ I**, Поручикъ **Соколовъ** и Кандидатами—Поручикъ **Чечелевъ II** и Поручикъ **Федоровъ**.

Штабъ-баталіона и 2-я рота находились въ укрѣпленіи Мервъ, а штабы ротъ: 1-й роты—въ г. Чарджуѣ, 3-й роты—въ г. Самаркандѣ и 4-й роты—въ Бухарѣ.

Результаты смотра Командира баталіона Полковника **Лысаковскаго** съ 25 Февраля по 5 Марта.

№ 82. *23 Марта 1897 г.*

§ 3. Съ 25 Февраля по 5 Марта сего года мною былъ произведенъ смотръ 1, 3 и 4 ротамъ, а также нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ дороги, 2 ротѣ и Штабу баталіона и нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ дороги при станціи Мервъ, съ 18 по 20 Марта. Изъ состоящихъ по списку ко дню смотровъ 1539 нижнихъ чиновъ мною было осмотрѣно и опрошено 194 нижнихъ чиновъ, а именно: 1 роты—58 ниж-

нихъ чиновъ, 2 роты—35, 3 роты—57 и 4 роты—44, изъ нихъ въ лазаретахъ—5, въ дисциплинарныхъ баталіонахъ—2 и въ командировкѣ по разнымъ случаямъ 11 человѣкъ.

Наружный видъ нижнихъ чиновъ, какъ старослужащихъ, такъ и молодыхъ солдатъ бодрый и здоровый, но попадаются и слабые послѣ перенесенія прошлогодней лихорадки.

Мундирная одежда 1 и 2 сроковъ состоитъ полностью: пригнана хорошо и хранится въ ротныхъ цейхгаузахъ, а на состоящихъ при штабѣ баталіона, въ баталіонномъ цейхгаузѣ.

Мундирная одежда третьяго срока имѣется у всѣхъ нижнихъ чиновъ служащихъ на дорогѣ, а также и у нѣкоторыхъ состоящихъ при ротахъ и штабѣ баталіона: нѣкоторые нижніе чины имѣли плохіе мундиры, шаровары и меланжевыя шинели.

Поэтому предписываю Завѣдывающему хозяйствомъ потребовать замѣченныхъ нижнихъ чиновъ на дорогѣ и имѣющихъ неисправную одежду 3 срока и замѣнить ее другой годной послѣ увольненія въ запасъ нижнихъ чиновъ 1892 года.

Сапогъ у нижнихъ чиновъ имѣется по 2 пары, но многіе имѣютъ по второй парѣ товаромъ.

Ротнымъ командирамъ обратить на это особенное вниманіе и озаботиться о постройкѣ второй пары сапогъ.

Бѣлья имѣется въ большомъ количествѣ. Оружіе и снаряженіе содержится въ порядкѣ. Сухарный запасъ еще не весь освѣженъ.

Въ казармахъ было чисто, видна заботливость Ротныхъ командировъ: пища во всѣхъ ротахъ была хорошая: хлѣбъ выпеченъ хорошо.

Строевое образованіе въ ротахъ, какъ со старослужащими, такъ и съ молодыми солдатами ведется согласно росписаній и указаній, объявленныхъ въ приказѣ по баталіону.

Гимнастикѣ и фехтованію обучены хорошо, но при гимнастическихъ машинахъ нѣтъ порядка.

Молодые солдаты всѣхъ ротъ при движеніи съ мѣста не сразу берутъ полный шагъ: поворачиваются кругомъ не съ должной быстротой, при маршировкѣ шагъ малый и частый, отъ чего нѣтъ спокойствія въ движеніи.

Вздваиваніе рядовъ, какъ старослужащихъ, такъ и молодыхъ усвоено не очень хорошо.

При пальбѣ ружья заряжаютъ не скоро, на бѣгу держатъ не твердо. При церемоніальномъ маршѣ, при поворачиваніи головъ въ сторону Начальники высовываютъ головы, подавая въ тоже время и правое плечо, чѣмъ нарушаютъ равненіе.

Вообще нѣтъ спокойствія во фронтѣ, увѣренности въ движеніи и при пріемахъ, на что обращаю вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ.

Въ учебной командѣ въ Чарджуѣ строевое ученіе, гимнастика, фехтованіе и ружейные пріемы продѣланы очень хорошо. Видъ нижнихъ чиновъ молодцеватый; на на экзаменѣ многіе дали сознательные и толковые отвѣты.

Завѣдывающему учебной командой, Подпоручику **Федорову** объявляю мою благодарность.

Дѣлопроизводство и отчетность въ баталіонѣ и ротахъ ведется правильно. Дѣла и книги въ порядкѣ, имущество, какъ въ ротахъ, такъ и въ баталіонѣ на лицо согласно описей, вещевой книги Казначея и швальни.

При повѣркѣ денежныхъ суммъ баталіона и ротъ всѣ деньги баталіонныхъ и ротныхъ суммъ, а также Офицерскаго капитала, оказались на лицо.

Всего баталіонныхъ суммъ къ повѣркѣ произведенной 28 Марта было: 21776 руб. 78 коп., въ томъ числѣ деньгами—9486 руб. 86 коп., документами—3389 руб. 92 коп. и билетами—8900 руб.

Ротныхъ суммъ—6080 руб. 8 коп., въ томъ числѣ деньгами—5380 руб. 8 коп., билетами—700 руб.

Офицерскаго капитала—5587 руб. 71 коп., въ томъчислѣ деньгами—351 руб. 71 коп., 5233 руб. 54 коп.—документами.

Всего капитала въ баталіонѣ было 33447 руб. 57 коп., въ томъ числѣ деньгами—15224 руб. 11 коп., документами—6623 руб. 46 к. и билетами—4600 руб.

Кладовая записка о ротныхъ суммахъ ведется не согласно положенія объ управленіи хозяйствомъ въ отдѣльныхъ частяхъ войскъ и не по формѣ за № 7, обращаю на это вниманіе Баталіоннаго Казначея и Завѣдывающаго хозяйствомъ.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Полковникъ **Лысаковскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Васильевъ**.

15-го Мая парадъ въ день баталіоннаго праздника.

№ 134. *14 Мая 1897 г.*

§ 2. Завтра, 15 Мая въ день баталіоннаго праздника назначаю парадъ изъ всѣхъ нижнихъ чиновъ Штаба и 2 роты баталіона. Парадомъ командовать Капитану **Спиридонову**. Въ строю находиться Подпоручику **Авшарову** и Подпоручику **Козьмину**, а съ нестроевыми—Подпоручику **Буту** на лѣвомъ флангѣ. Параду выстроиться къ 11 часамъ утра развернутымъ фронтомъ на плацу 2 роты—лицомъ къ казармамъ.

На молебнѣ и парадѣ присутствовать всѣмъ г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ баталіона: по случаю жары быть въ кителяхъ, при шарфахъ и орденахъ. Нижнимъ чинамъ быть въ рубашкахъ съ ружьями при одной патронной сумкѣ.

Въ 5 часовъ дня будутъ устроены игры для нижнихъ чиновъ на плацу передъ казармами 2 роты, о чемъ объявляю для свѣдѣнія.

Съ 17 Мая по 15 Сентября Командиръ баталіона Полковникъ **Лысаковскій** находился въ отсутствіи, а баталіономъ временно командовалъ Капитанъ **Каменскій**.

ЦАРСКІЙ привѣтъ.

№ 256. *13 Сентября 1897 г.*

§ 4. Объявляя при семъ копію приказа по Закаспійской Области отъ 7 Сентября сего года за № 396, предписываю Командирамъ ротъ приказъ этотъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ и выдать улучшенную пищу и по чаркѣ водки на каждаго человѣка.

Копія.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, отпуская меня изъ командировки къ мѣсту служенія, изволилъ приказать передать войскамъ и населенію Области Свой ЦАРСКІЙ привѣтъ.

Объявивъ приказъ этотъ лично войскамъ Красноводскаго и Акъ-Тепинскаго лагерей, предписываю приказъ этотъ прочесть передъ строемъ частей, расположенныхъ въ Области и въ день объявленія занятій не производить; выдать нижнимъ чинамъ улучшенную пищу и по чаркѣ водки.

Подлинный подписали: Командующій войсками Закаспійской области,
Генералъ-Лейтенантъ **Куропаткинъ**.

Вр. Командующій баталіономъ, Капитанъ **Каменскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Васильевъ**.

Увольненіе въ запасъ арміи нижнихъ чиновъ срока 1893 г. задержано до 31 Марта 1898 г. (Прик. № 264 § 3 отъ 21 Сент. 1897 г.).

24 Сентября состоялось погребеніе Подпоручика **Васильева**, умершаго въ Мервскомъ лазаретѣ.

№ 266. *23 Сентября 1897 г.*

§ 3. Завтра, 24 Сентября, въ 4 часа по полудни назначаю выносъ тѣла умершаго въ Мервскомъ лазаретѣ Подпоручика **Васильева** изъ часовни лазарета на кладбище. При погребеніи присутствовать всѣмъ наличнымъ г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ баталіона. Форма одежды парадная при обыкновенномъ траурѣ.

Для отданія воинскихъ почестей назначается отъ 2 роты полурота съ ружьями и тремя холостыми патронами при Подпоручикахъ **Манвелидзе** и **Кузьминѣ**. Командиру 2 роты распорядиться выслать на кладбище 1 Унтеръ-офицера и 8 рядовыхъ безъ ружей, для опусканія тѣла въ могилу.

Указано производить военныя прогулки (Пр. № 305 § 4 отъ 1-го Ноября 1897 г.).

Состоялось перевооруженіе ротъ 3-хъ линейными винтовками.

№ 336. *2 Декабря 1897 года.*

§ 3. Въ виду состоявшагося перевооруженія ротъ ввѣреннаго мнѣ баталіона трехъ-линейными винтовками образца 1891 года предписываю принять къ точному руководству § 70 2 части Наставленія для обученія стрѣльбѣ изд. 1897 года, относительно храненія винтовокъ. Винтовки въ казармахъ должны быть всегда съ примкнутыми штыками въ пирамидахъ, имѣя для каждой винтовки гнѣзда съ обозначеннымъ номеромъ винтовки, при чемъ:

1) Винтовки обязательно хранить съ открытыми затворами, для чего слѣдуетъ отодвинуть затворъ назадъ до упора его въ затворную задержку, оттянуть курокъ и, выведя боевой взводъ изъ вилки соединительной планки, повернуть курокъ гребнемъ налѣво.

2) Винтовки караула въ караульномъ помѣщеніи имѣть съ закрытыми затворами.

3) Устраиваемыя для винтовокъ пирамиды должны быть въ предохраненіи винтовокъ отъ пыли подняты надъ уровнемъ пола на $^1/_2$ аршина.

Къ передѣлкѣ пирамидъ въ разныхъ ротахъ приступить теперь же, для храненія же ружей нижнихъ чиновъ, состоящихъ на службѣ дороги г.г. Ротнымъ командирамъ теперь же войти съ представленіемъ къ Начальникамъ дистанцій объ устройствѣ въ подлежащихъ помѣщеніяхъ шкафчиковъ съ пирамидами, или пирамидъ въ нишахъ дверей для храненія винтовокъ подъ ключемъ.

Смотръ Командира баталіона съ 25-го Ноября по 2 Декабря.

№ 344. *10 Декабря 1897 года.*

§ 4. Съ 25 Октября по 2 Декабря мною былъ произведенъ смотръ Штабу и ротамъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, а также нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ желѣзной дороги.

Изъ состоящихъ ко дню смотровъ по списку 12350 человѣкъ мною было осмотрѣно и опрошено 1052 человѣка; осталось неопрошенными 1-й роты 43 нижнихъ чина, 2 роты—46, 3 роты—51 и 4 роты—43 нижнихъ чина, всего 183 человѣка: изъ нихъ въ службѣ движенія, тяги и ремонта находились 44 человѣка, больными въ лазаретахъ и околодкахъ 39, въ кратковременныхъ отпускахъ 8 человѣкъ, казенной прислуги у г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ 3, въ дисциплинарномъ баталіонѣ и арестованныхъ 8 человѣкъ, въ раіонѣ 1 баталіона 81 человѣкъ.

Наружный видъ людей бодрый и здоровый, хотя попадаются и блѣдные послѣ перенесенной лихорадки.

Обмундированіе 1 и 2 сроковъ состоитъ полностью и хранится въ ротныхъ цейхгаузахъ, а на состоящихъ при штабѣ баталіона въ баталіонномъ цейхгаузѣ. Мундирная одежда 3 срока имѣется у всѣхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ, а въ ротахъ только не имѣется шинелей и шароваръ нижнихъ чиновъ 1, 3 и 4 ротъ.

Снаряженіе и аммуниція въ хорошемъ видѣ: пригонка аммуниціи неудовлетворительная и неусвоенная нижними чинами. Обращаю на это вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ.

Всѣ нижніе чины какъ въ ротахъ, такъ и на дорогѣ имѣютъ по двѣ пары форменныхъ вполнѣ исправныхъ сапогъ: бѣлья у нижнихъ чиновъ имѣется въ достаточномъ количествѣ.

Ко дню смотровъ роты уже были перевооружены 3-хъ линейными винтовками, но не всѣ нижніе чины, служащіе на дорогѣ, были ознакомлены съ дѣйствіемъ ея составныхъ частей: вмѣняю Ротнымъ командирамъ и Унтеръ-офицерамъ Завѣдывающимъ командами обучить нижнихъ чиновъ, въ возможно скоромъ времени, разборкѣ, сборкѣ и сбереженію винтовки, прикладкѣ, прицѣлкѣ и стрѣльбѣ дробинками, строго руководствуясь приказомъ по баталіону № 336.

Нижніе чины расположены въ казармахъ и станціонныхъ помѣщеніяхъ весьма удобно, всюду виденъ порядокъ и надлежащая чистота; пекарни, кухни, цейхгаузы и отхожія мѣста содержатся въ порядкѣ. Пища во всѣхъ ротахъ была хороша и хлѣбъ хорошо выпеченъ.

При опросѣ г.г. Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ жалобъ заявлено не было. Изъ нижнихъ чиновъ также никто не заявилъ жалобъ.

Въ штабахъ ротъ строевое образованіе и гимнастика ведется правильно, учителя для молодыхъ солдатъ приготовлены хорошо, на задаваемые вопросы отвѣчали толково: нижніе чины служащіе на дорогѣ также давали толковые отвѣты, но нѣкоторые обнаруживали полнѣйшее незнаніе свѣдѣній, обязательныхъ для рядового: видимо командируемые на линію нижніе чины и Унтеръ-офицеры мало занимаются. Обращаю на это вниманіе г.г. Ротныхъ командировъ.

Дѣлопроизводство въ баталіонѣ и отчетность въ штабѣ и ротахъ ведутся правильно, дѣла и книги въ порядкѣ: имущество баталіона на лицо согласно вещевой книги Казначея и швальни: оружейная столярная и кузнечная мастерскія имѣютъ достаточное количество инструментовъ.

При повѣркѣ 8 декабря денежныхъ суммъ баталіона, я нашелъ, что суммы, согласно денежному журналу и кладовымъ запискамъ, хранятся въ денежномъ ящикѣ полностью, а именно:

Всего баталіонныхъ суммъ въ баталіонѣ 11144 руб. 33 коп. въ томъ числѣ деньгами—10028 руб. 79 коп., документам—1015 руб. 54 коп. и билетами—100 руб.

Ротныхъ суммъ—3061 руб. 56 коп., въ томъ числѣ деньгами—2361 руб. 56 коп. и билетами—700 руб.

Офицерскаго заемнаго капитала—5982 руб. 87 коп. въ томъ числѣ деньгами—442 руб. 29 коп. документами—5540 руб. 58 коп.

Всего—20188 руб. 76 коп., въ томъ числѣ деньгами—12832 р. 63 к. билетами 800 руб., документами—6556 р. 12 к.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона, Полковникъ **Лысаковскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Іохолясовъ**.

1898 ГОДЪ.

Переводы, производства и назначенія Г.г. Офицеровъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

17-го Мая 1898 г.—Подпоручикъ 82 пѣхотнаго Драгунскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя НИКОЛАЯ МИХАЙЛОВИЧА полка **Коллертъ** (Пр. № 149 § 4 отъ 29-го Мая 1898 г.), 21-го Іюля 1898 г.—Подпоручикъ 16-го Туркестанскаго линейнаго баталіона **Измайловъ** (Пр. 232 § 4 отъ 20 Августа 1898 г.) и 8-го Ноября—Завѣдывающій командою пересыльныхъ н. ч. при Управленіи Начальника Закаспійской мѣстной бригады Капитанъ **Спиридоновъ** (Пр. № 329 § 3 отъ 25 Ноября 1898 г.). Произведены въ Подпоручики и переведены въ баталіонъ Портупей-юнкера: **Павловскаго** военнаго училища—**Киселевъ**, Александровскаго в. у.—**Грязновъ** и Кіевскаго в. у.—**Малюга** (Пр. № 241 § 4 отъ 29 Августа 1898 года).

Въ составъ суда общества Офицеровъ на 1899 г. выбраны: Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Суходольскій**, членами—Капитаны **Кашуба**, **Спиридоновъ**, **Угрюмовъ** и Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ I**; Кандидатами—Поручики **Соколовъ** и **Чечелевъ II**. (Пр. № 365 § 3 отъ 25 Декабря 1898 г.).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

23 Апрѣля 1898 г. пожалованы орденами Св. Станислава III ст. Капитанъ **Спиридоновъ** и Поручикъ **Бутъ** (Пр. № 249 § 3 отъ 29 Мая 1898 г.) Штабсъ-Капитану **Чечелеву I**—темнобронзовая медаль за труды по первой всеобщей переписи народонаселенія Россійской Имперіи 1897 года (Пр. № 147 § 3 отъ 27 Мая 1898 года).

Награды Эмира Бухарскаго.

26-го Февраля 1898 г. ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена Восходящей звѣзды, пожалованные Его Высочествомъ Эмиромъ Бухарскимъ: Капитану **Виноградову**—Золотой 3-й ст., Капитану **Спиридонову**—серебряный I-й ст. и Подпоручику **Беригдзе**—серебряный 2-й ст. (Пр. № 113 § 3 отъ 23 Апрѣля 1898 г.).

Штабъ баталіона и 2-я рота находились въ укрѣпленіи Мервъ, 1-я рота—на ст. Аму-Дарья (Чарджуй), 3 и 4 роты—на ст. Бухара и команда на ст. Самаркандъ.

Въ составѣ баталіоннаго суда за 1898 г. предсѣдательствовалъ Капитанъ **Каменскій** (умершій въ Февралѣ этого года), а послѣ смерти Капитана **Каменскаго** Предсѣдателемъ былъ Капитанъ **Кашуба** (впослѣдствіи Командиръ 4-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, нынѣ Полковникъ въ отставкѣ, проживающій въ Самаркандѣ), членомъ—Капитанъ **Спиридоновъ** (доблестный герой кампаніи 1904 года, нынѣ Полковникъ, Командиръ 3-го желѣзно-дорожнаго баталіона въ Москвѣ). (Пр. № 8 отъ 8-го Января 1898 г.).

2-го Февраля Командиръ 1-й роты, Капитанъ **Каменскій** умеръ въ Чарджуѣ и погребенъ 4-го Февраля.

Для отданія почести назначена рота полнаго состава подъ командой Поручика Федорова (нынѣ Капитана 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона). Пр. № 33 § 4 отъ 2-го Февраля 1797 г.).

21-го Февраля ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Подполковникъ **Махмудъ Султанъ-Бешджановъ** произведенъ въ Полковники уволенъ отъ службы съ мундиромъ и пенсіей. (Пр. № 74 отъ 15 Марта 1898 г.).

22-го Іюня, командированный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, Генералъ-Маіоръ Баронъ Зальца (нынѣ Помощникъ Командующаго войсками Кіевскаго военнаго Округа, Генералъ отъ Кавалеріи) произвелъ смотръ стрѣльбѣ 2-й роты въ Мервѣ.

Представлялъ роту Временно Командующій оною Поручикъ Бутъ. Пр. № 172 § 3 отъ 21 Іюня 1898 г.

Объявленъ Ордеръ смотра Командующаго войсками Закаспійской Области 1-й роты въ Чарджуѣ.

№ 175. *24 Іюня 1898 г.*

§ 3. При семъ объявляю приказъ по Закаспійской Области отъ 11 Іюня сего года за № 214 объ осмотрѣ 1 роты Командующимъ войсками Области въ Чарджуѣ.

Копія.

5 сего Іюня я смотрѣлъ 1 роту 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, расположенную на ст. Аму-Дарья.

Изъ 365 нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ ротѣ по списку, на лицо представилось 79 человѣкъ. Видъ людей бодрый и здоровый. Больныхъ оказалось 7 человѣкъ.

Произвелъ уставное ученіе ротѣ. Въ строю были исключительно молодые солдаты послѣдняго призыва. Ружейные пріемы для стрѣльбы продѣлали отлично. Построеніе на мѣстѣ и на ходу продѣлали хорошо. Шагъ хорошъ.

Видно, что Командующій ротой Поручикъ **Федоровъ**, а также фельдфебель и Унтеръ-офицеры лично трудились надъ подготовкой новичковъ, обративъ ихъ въ короткое время въ настоящихъ солдатъ.

Упражненія на машинахъ хотя продѣланы хорошо, но недостаточно быстро.

По опросѣ претензій таковыхъ заявлено не было.

Помѣщенія нижнихъ чиновъ содержатся въ порядкѣ, но тюфяки подлежатъ перебивать чаще.

Койки для нижнихъ чиновъ сдѣланы изъ дымогарныхъ трубъ. Необходимо на ножки коекъ дѣлать подкладки для предохраненія кироваи половъ отъ выбоекъ. Вода для питья изъ Аму-Дарьи и, хотя она отстаивается, но все таки муть есть. Для очистки и оздоровленія воды рекомендую на 5 ведеръ прибавлять три золотника квасцовъ, толченыхъ до порошкообразнаго состоянія, затѣмъ тщательно помѣшивать нѣкоторое время (5 и болѣе минутъ) чистой деревянною лопаткою и дать отстояться въ теченіе 10—12 часовъ, то есть до полученія совершенно чистой воды. Расходъ самый незначительный, а польза громадная.

Цейхгаузъ содержится въ порядкѣ. Обмундированіе имѣется двухъ сроковъ на всѣхъ нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ новобранцевъ, у которыхъ только одинъ второй срокъ.

Часть старослужащихъ, находящихся на линіи, имѣетъ и третій срокъ.

Замѣтилъ неправильное клейменіе одежды, такъ—одни шаровары значились 2-го срока, а первоначальныя клейма ихъ 1891 года.

Обращаю на это вниманіе И. д. Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги.

Сапожный товаръ по сроку сего года всѣ нижніе чины получили полностью; большинство имѣютъ по двѣ пары сапогъ, а тѣ у кого одна пара—другая въ товарѣ въ ожиданіи шитья ротнымъ сапожникомъ.

Шанцевый инструментъ надлежитъ чаще смазывать; обращенію съ нимъ нижніе чины не достаточно обучены, такъ какъ не знали, что на концѣ черенка, на который насажено лезвіе лопаты имѣется запасный шурупъ.

Чарки подлежитъ полудить.

Отхожее мѣсто неудовлетворительно. Предлагаю И. д. Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги изыскать средство къ постройкѣ надлежащаго отхожаго мѣста.

Кухня и пекарня въ порядкѣ. Пища и хлѣбъ хороши, но первая безъ достаточной кислоты.

Квасъ очень хорошъ. Въ погребѣ сильный удушливый запахъ.

Подписалъ: Вр. Командующій войсками, Генералъ-Маіоръ Князь **Тумановъ**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 5-го Іюня Командиръ баталіона Полковникъ **Лысаковскій** произведенъ въ Генералъ-Маіоры и уволенъ отъ службы съ мундиромъ и пенсіей. (Пр. № 195 § 3 отъ 14 Августа 1898 г.

Разставаясь съ баталіономъ Генералъ-Маіоръ отдалъ прощальный приказъ № 243 отъ 31-го Августа.

№ 243. *31 Августа 1891 г.*

§ 3. Въ теченіе 5-ти лѣтняго командованія баталіономъ я всегда встрѣчалъ полную и энергичную поддержку въ трудахъ со стороны г.г. Офицеровъ и чиновниковъ баталіона. Всюду они являлись мнѣ помощниками и съ соревнованіемъ исполняли обязанности, какія были возложены на каждаго изъ нихъ въ отдѣльности.

Разставаясь нынѣ съ командуемымъ баталіономъ, я твердо увѣренъ, что чины баталіона будутъ продолжать съ той же энергіей быть

помощниками моему преемнику, а за совмѣстную службу, проведенную чинами баталіона, считаю для себя пріятнымъ долгомъ выразить всѣмъ мою сердечную благодарность, а въ особенности Командующимъ ротами и чинамъ баталіоннаго штаба за ихъ постоянную усердную службу; нижнимъ чинамъ, прощаясь съ ними, объявляю мое душевное спасибо за ихъ молодецкую и усердную службу.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона,
Генералъ-Маіоръ **Лысаковскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ
Подпоручикъ **Іохолясовъ.**

Результаты Инспекторскаго смотра Начальника дороги Военнаго Инженера Полковника **Борисова** объявлены въ приказѣ № 216 отъ 4 Августа.

№ 216. *4 Августа 1898 г.*

§ 3. Объявляю для свѣдѣнія и исполненія копію предписанія Начальника дороги отъ 28 Іюля 1898 года за № 2159/3227 объ инспекторскомъ смотрѣ ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Копія.

При весеннемъ осмотрѣ линіи Закаспійской военной желѣзной дороги съ 17 Марта мною былъ осмотрѣнъ Инспекторскимъ порядкомъ ввѣренный Вамъ баталіонъ, который представился мнѣ въ слѣдующемъ видѣ:

Числительный составъ баталіона.

	1 рота.	2 рота.	3 рота.	4 рота.	Нестр.	Итого.
По списку.	410	396	411	405	21	1643
Больныхъ.	18	11	7	10	—	46
Въ расходѣ не осмотрѣнные	20	16	14	14	1	65
На лицо.	372	364	340	381	20	1477
% осмотр. нижн. чиновъ	90,70	93,14	94,24	94,07	55,23	93,24
% расхода	4,87	4,04	3,40	3,45	4,75	3,95
% больныхъ	4,39	2,75	6,70	2,47	—	2,80

Люди осмотрѣны частью при штабахъ ротъ, частью на линіи дороги.

Въ общемъ видъ людей здоровый и бодрый. Нѣсколько блѣдными кажутся люди на ст. Учь-Аджи и особенно Курбанъ-Кала, прошу участковыхъ врачей обратить на это вниманіе.

Обмундированіе людей хорошо, одѣты опрятно, слѣдовало бы только пріучить потуже стягивать пояса, у нѣкоторыхъ бляхи совсѣмъ отвисаютъ къ низу. Выводить на смотръ приказано было безъ ружей, тѣмъ не менѣе стойка должна быть правильная, особенно слабымъ оказалось равненіе при небольшомъ числѣ людей, на рѣдкихъ дистанціяхъ выравнивались удовлетворительно, головы выставляютъ впередъ,—слѣдуетъ больше подбирать подбородокъ. У нижнихъ чиновъ при штабахъ ротъ выправка значительно лучше, особенно у молодыхъ солдатъ.

На ст. Самаркандъ, не смотря на громкую и внятную команду, одинъ изъ фланговъ повернулся въ противоположную сторону. Казарма на ст. Самаркандъ чистая и просторная, но потолокъ даетъ течь. Хлѣбъ удовлетворительнаго качества, привозится изъ Бухары черезъ день или два,—слѣдуетъ привозить ежедневно. Кухня въ отличномъ порядкѣ. Рисовый супъ хорошъ. Сухарный запасъ въ исправности и хорошаго качества. Пожелалъ взвѣсить мясную порцію,—вѣсы есть, разновѣса нѣтъ, благодаря не распорядительности Начальника команды Поручика **Калугина,** взвѣсить порцію удалось не очень скоро. Приказано на упомянутаго Офицера наложить взысканіе. Вѣсъ порціи оказался въ 36 золотниковъ изъ 3/4 фунта мяса.

На станціи Нагорная поддерживается образцовый порядокъ и чистота, хвалю за это Начальника станціи Ефрейтора **Высоцкаго**. Въ общемъ люди на участкахъ 3 роты представились удовлетворительно.

Бухара. Штабъ 3 и 4 ротъ.

Обѣ роты выстроены на плацу безъ ружей. Видъ людей здоровый. Одѣты очень хорошо. Выправка и повороты хорошіе. Претензій не заявлено. Ротные цейгхаузы содержатся въ отличномъ порядкѣ. Провѣренные на выдержку вещи оказались въ наличности и заботливо сохраняются. Въ казармѣ 4 роты кровати слѣдуетъ отодвинуть отъ наружныхъ стѣнъ. Въ помѣщеніи нижнихъ чиновъ службы тяги одна винтовка была подвѣшена на стѣнѣ: прошу хранить оружіе въ указанномъ порядкѣ, не допуская никакихъ отступленій.

Пища хорошая. Квасъ не достаточно кислый. Каша пшенная,—другой магазинъ не отпускаетъ: прошу Командира баталіона войти съ ходатайствомъ о болѣе разнообразномъ отпускѣ. Въ общемъ, обѣ роты производятъ хорошее впечатлѣніе

На станціи Ходжа-Давлетъ осмотрѣно сырое мясо, доставленное изъ роты: оказалось хорошаго качества.

На станціи Фарабъ кухня для нижнихъ чиновъ мала, но содержится въ порядкѣ.

Въ обѣихъ ротахъ претензій не заявлено.

Ст. Аму-Дарья. Штабъ 1 роты.

Рота выстроена безъ ружей, равненіе удовлетворительно; молодые солдаты маршировали порядочно; одѣты и осмотрѣны хорошо. Цейхгаузъ въ образцовомъ порядкѣ; провѣренные на выдержку предметы оказались полностью. Хлѣбъ хорошій. Отхожія мѣста никуда не годны, сдѣлано распоряженіе о постройкѣ новыхъ. Осмотрѣна отдѣльно размѣщенная понтонная команда, имѣющая свою кухню. Хлѣбъ рѣжется грязнымъ ножемъ; проба была заготовлена раньше—надо подавать, когда потребуютъ. Борщъ прѣсный. Порціи хороши. Прошу Ротнаго командира обратить вниманіе на эту кухню.

На ст. Репетекъ провѣрены прикладка и заряженіе,—обращаться съ ружьями умѣютъ.

Ст. Учь-Аджи: выправка людей плохая и видъ хуже, чѣмъ на другихъ станціяхъ.

Ст. Равнина: Въ общей кладовой между всякой рухлядью висѣли два вещевыхъ мѣшка, одинъ набитый тряпьемъ: прошу обратить вниманія на исправное содержаніе снаряженія.

Мервъ. Штабъ баталіона и 2 роты.

Люди выглядываютъ молодцевато; стойка хорошая. Пропущены по-взводно,—шагъ недостаточно твердъ; равненіе удовлетворительно, особенно у молодыхъ солдатъ; старослужащіе значительно хуже,—прошли не въ ногу. Уходящіе въ запасъ были выстроены отдѣльно; выправка и маршировка у нихъ очень хороши. Видно, что они не забывали строевыхъ занятій и что обученіе ихъ велось правильно. Прошу обратить вниманіе и на тѣхъ старослужащихъ, которые остаются на хозяйственныхъ должностяхъ при штабахъ ротъ. Въ общемъ 2 рота представлена лучше прочихъ ротъ. Заявлены претензіи уходящими въ запасъ арміи, преимущественно о неудовлетвореніи жалованіемъ отъ дороги. Сдѣлано распоряженіе о разборѣ и удовлетвореніи претензій.

Въ цейхгаузѣ 2 роты, какъ и во всѣхъ ротахъ, образцовый порядокъ; взятые же на выдержку предметы оказались въ наличности. Пища хорошая. Квасъ молодой. Проба была заготовлена раньше до моего прихода, прошу этого не дѣлать. Хлѣбъ выпеченъ не равномѣрно, благодаря не совершенному устройству нефтяныхъ печей; короваи мало поднялись, круто были замѣшаны. Большая часть примѣси пшеничной муки. Помѣщеніе роты содержится въ порядкѣ. Оружіе исправно. Казарма штатныхъ командъ не удовлетворительна и тѣсна.

При повѣркѣ денежныхъ суммъ, таковыя оказались на лицо. Денежный журналъ и кладовыя записки ведены правильно, но въ послѣднихъ дѣлаются исправленія цифръ черными чернилами и безъ оговорокъ. Въ числѣ документовъ, въ замѣнъ денегъ, въ ящикѣ лежитъ отношеніе Бухарскаго отдѣленія Государственнаго банка за № 2098 о сдачѣ 900 руб. Прошу донести, когда и какимъ документомъ оно будетъ замѣнено. Баталіонное имущество приводится въ порядокъ послѣ бывшаго пожара цейхгауза и хранится въ палаткѣ. Рекомендую усилить охрану вещей, особенно ночью. Имуще-

ство офицерскаго собранія въ очень хорошемъ состояніи. Вообще видно заботливое и умѣлое отношеніе Командира баталіона къ хозяйственному благоустройству части. Къ сожалѣнію недавній пожаръ баталіоннаго цейхгауза нарушилъ правильное теченіе хозяйственныхъ дѣлъ баталіона.

Дальше, по линіи люди представились удовлетворительно. Ротный командиръ, Капитанъ **Спиридоновъ** не вышелъ изъ поѣзда для встрѣчи меня на станціи Джу-Джу-Клу.

Въ общемъ баталіонъ производитъ хорошее впечатлѣніе, особенно принимая во вниманіе разбросанность нижнихъ чиновъ по линіи дороги и вслѣдствіе этого слабый за ними надзоръ со стороны военнаго начальства.

Выдѣляются расторопностью и дѣловитостью Начальники станцій совмѣщаемыми съ точнымъ выполненіемъ воинской дисциплины и порядка. Изъ такихъ людей создается отличный кадръ желѣзно-дорожныхъ агентовъ военнаго времени.

Изъ общихъ неправильностей ссобенно прошу обратить вниманіе на безопасное храненіе оружія. Хотя на нѣкоторыхъ станціяхъ для нижнихъ чиновъ службы ремонта и сдѣланы шкафы, но они не удовлетворительны въ смыслѣ безопасности. Мною на мѣстѣ сдѣланы указанія лучшаго типа хранилищъ. Прошу Командировъ баталіона и ротъ снестись со служащими на дорогѣ по вопросу о скорѣйшемъ устройствѣ подлежащихъ шкафовъ во всѣхъ службахъ, чтобы предотвратить возможность пропажи оружія.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Борисовъ**.

Правитель дѣлъ **С. Нестеренко.**

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 26-го Іюня назначенъ новый Командиръ баталіона Подполковникъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Брюнелли**, произведенный за отличіе по службѣ въ Полковники.

Для участія въ лагерныхъ сборахъ войскъ Мервскаго гарнизона подъ ауломъ Тайгизъ назначена сводная рота въ составѣ 30-ти рядовъ подъ командою Поручика **Авшарова** (Пр. № 225 отъ 13 Августа).

Комадиръ баталіона, Полковникъ **Брюнелли** прибылъ и вступилъ въ командованіе баталіономъ 1-го Сентября. (Пр. № 244 отъ 1 Сентября 1898 г.).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 15-го Августа Ревизоръ движенія Закаспійской военной желѣзной дороги Подполковникъ **Суходольскій** переведенъ на службу въ баталіонъ, впослѣдствіи Командиръ баталіона, а нынѣ Генералъ-Маіоръ. Начальникъ Уссурійской желѣзно-дорожной бригады во Владивостокѣ. (Пр. № 246 отъ 3 Сентября 1898 г.).

Сформированіе 5-хъ ротъ вызвало новое распредѣленіе раіоновъ въ 1-мъ и 2-мъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ.

№ 261. *18 Сентября 1898 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Закаспійской военной желѣзной дорогѣ отъ 20 Августа сего года за № 307 о новомъ распредѣленіи раіоновъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

Копія.

Въ виду сформированія при 1 и 2 Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ 5-хъ ротъ и назначенія приказомъ по Закаспійской Области отъ 29 Мая сего года за № 203 2-й и 5-й ротъ 2-го баталіона для работъ по постройкѣ и эксплоатаціи Мургабской вѣтки опредѣляются вновь, взамѣнъ объявленныхъ въ приказахъ по дорогѣ 1894 г. № 119 и 1895 года № 24, слѣдующіе раіоны расположенія ротъ сказанныхъ баталіоновъ.

На линіи Закаспійской военной желѣзной дороги.

1 баталіона 1 и 2 рота отъ начала 1 версты до конца 209 версты. (Ротный дворъ Красноводскъ).

1 баталіонъ 2-я рота отъ начала 210 версты до конца 313 версты. (Ротный дворъ Казанджикъ).

1 баталіонъ 4 рота отъ начала 314 версты до конца 519 версты. (Ротный дворъ Кизилъ-Арватъ).

1 баталіонъ 3 рота отъ начала 520 версты до конца 640 версты. (Ротный дворъ Асхабадъ).

1 баталіонъ 5 рота отъ начала 641 версты до конца 841 версты. (Ротный дворъ Каахка).

2 баталіонъ 1-я рота отъ начала 842 версты до конца 1073 версты. (Ротный дворъ Аму-Дарья.

2 баталіонъ 4 рота отъ начала 1074 версты до конца 1268 версты. (Ротный дворъ Бухара).

2 баталіонъ 3-я рота отъ начала 1269 версты до конца 1415 версты. (Ротный дворъ Бухара).

На Мургабской вѣткѣ.

2 баталіонъ 2 рота отъ начала 1 версты до конца 119 версты. (Ротный дворъ Мервъ).

2 баталіонъ 5-я рота отъ начала 120 версты до конца 290 версты. (Ротный дворъ Іолатань).

Объявляя вышеизложенное къ руководству и напоминая, что приказами по дорогѣ 1889 года за № 202, 1891 года за № 221 § 2 и 1894 года за № 119 было неоднократно предписано, чтобы нижніе чины Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ назначались на службу дороги въ предѣлахъ раіоновъ своихъ баталіоновъ и ротъ, вновь предписываю Начальникамъ службъ теперь же сдѣлать распоряженіе о перемѣщеніи въ раіоны своихъ ротъ нижнихъ чиновъ занимающихъ должности стрѣлочниковъ, путевыхъ сторожей и ремонтныхъ рабочихъ; нижнихъ же чиновъ, занимающихъ другія спеціальныя должности, какъ-то: Начальниковъ станцій, телеграфистовъ, кондукторовъ, машинистовъ и ихъ помощниковъ, кочегаровъ и прочихъ, перевести въ раіоны своихъ ротъ по возможности, если они безъ ущерба для службы на дорогѣ могутъ быть назначены въ томъ или другомъ раіонѣ.

На будущее время при назначеніи сказанныхъ выше нижнихъ чиновъ вновь на службу дороги, а равно и перемѣщеніи съ одного мѣста на другое непремѣнно назначать ихъ въ предѣлахъ раіоновъ своихъ баталіоновъ и ротъ, дабы представить возможность Командирамъ ротъ, объѣзжая свой раіонъ, чаще видѣть всѣхъ нижнихъ чиновъ своей роты, слѣдить за ними въ дисциплинарномъ отношеніи, а также и за правильнымъ удовлетвореніемъ ихъ положеннымъ довольствіемъ.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги
Военный Инженеръ, Полковникъ **Борисовъ**.

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ, **С. Нестеренко.**

Осмотръ баталіона новымъ Командиромъ Полковникомъ Брюнелли.

№ 284. *11 Октября 1898 г.*

§ 4. При осмотрѣ мною, при объѣздѣ съ водяными поѣздами по линіи желѣзной дороги по станціямъ, пролетнымъ казармамъ и будкамъ отъ Мерва до Самарканда и по Мургабской вѣткѣ до Іолатани, нижнихъ чиновъ баталіона и ихъ помѣщеній,—я нашелъ, что за немногими исключеніями условія жизни солдата оставляютъ желать многое.

Хотя улучшеніе нѣкоторыхъ изъ этихъ условій не зависитъ непосредственно отъ г.г. Ротныхъ командировъ, такъ какъ не въ ихъ вѣдѣніи находятся желѣзно-дорожныя помѣщенія, въ которыхъ живутъ солдаты, тѣмъ не менѣе близкое ознакомленіе съ этими условіями и личное участіе Ротныхъ командировъ могутъ принести большую

пользу дѣлу, тѣмъ болѣе, что большинство Начальниковъ дистанцій—Военные Инженеры и для нихъ близки интересы подчиненныхъ имъ по желѣзно-дорожной службѣ солдатъ.

Своевременное снабженіе людей хлѣбомъ и припасами для пищи, хотя находится въ зависимости отъ расписанія поѣздовъ и отъ правильнаго ихъ по расписанію движенія, возможно тогда только, когда на этотъ важный предметъ будетъ обращаемо постоянное вниманіе Ротныхъ командировъ, когда они, не довольствуясь докладами обучающихъ Унтеръ-офицеровъ и развозчиковъ, будутъ лично убѣждаться въ своевременномъ доставленіи припасовъ, ихъ количествѣ—а также обратятъ вниманіе на самое приготовленіе пищи, имѣются ли для этого необходимая посуда, чайники, гдѣ хранятся получаемые на околодкѣ припасы и т. д.

Вообще объѣздъ Ротными командирами казармъ и будокъ, осмотръ нижнихъ чиновъ и всего на нихъ состоящаго, опросъ о ихъ нуждахъ и проч. признано крайне необходимымъ и предписываю производить его съ водяными поѣздами или на дрезинахъ не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, устраняя всякій разъ замѣченные недостатки, и донося мнѣ съ указаніемъ принятыхъ для устраненія мѣръ.

При этихъ объѣздахъ производить также повѣрку строевого образованія.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Брюнели**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Іохолясовъ**.

Во вновь сформированную 5-ую роту въ Іолатани назначенъ Командиромъ роты Капитанъ Калугинъ, а затѣмъ замѣненъ Поручикомъ Бутъ.

№ 296. *23 Октября 1898 г.*

§ 3. Въ виду того, что назначенный приказомъ по баталіону отъ 1 Августа сего года за № 213 Командующимъ 5 ротой Поручикъ **Калугинъ** не могъ еще сдать 4 роты Поручику **Буту** и отправиться въ Іолатань для необходимыхъ распоряженій и наблюденія за устройствомъ роты, предписываю Младшему Офицеру этой роты Подпоручику **Авшарову** вступить во временное Командованіе означенной 5 ротой и немедленно приступить къ пріему казармы, совмѣстно съ И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ Штабсъ-Капитаномъ **Кикнадзе** и И. д. баталіоннаго Квартермистра Подпоручикомъ **Коллертомъ**, а также сдѣлать всѣ необходимыя распоряженія по сбору людей, пріему имущества и перевозки его на ротный дворъ въ Іолатань.

И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ наблюсти за скорѣйшей сдачей Поручикомъ **Бутомъ** должности Казначея для отправленія его въ Бухару по пріему роты отъ Поручика **Калугина**.

№ 315. *11 Ноября 1890 г.*

§ 4. Въ измѣненіе приказа по баталіону отъ 1 Августа сего года за № 213, Поручикъ **Бутъ** назначается Командующимъ 5 ротой, а Поручикъ **Калугинъ** остается Комакдующимъ 4 ротой.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону предписываю перемѣны эти внести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ и Поручику **Буту** немедленно отправиться въ Іолатань, гдѣ находится ротный дворъ 5 роты, и принять отъ Управленія постройки Мургабской вѣтки совмѣстно съ И. д. Завѣдывающимъ хозяйствомъ Штабсъ-Капитаномъ **Кикнадзе** казармы и другія постройки.

Поручикъ **Чечелевъ II** 24-го Сентября выдержалъ экзаменъ и утвержденъ Министромъ Путей Сообщенія въ званіи Техника путей сообщенія. (Пр. № 321 § 5 отъ 17-го Ноября 1898 г.).

Уравненіе по-ротно Гг. Офицеровъ объявлено въ приказѣ № 328 § 4.

№ 328. *24 Ноября 1898 г.*

§ 4. Объявляю при семъ списокъ г.г. Офицеровъ баталіона, переведенныхъ изъ однихъ ротъ въ другія и зачисленчыхъ для уравненія; предписываю числить ихъ согласно нижепоименованнаго списка:

1 рота: Полковникъ **Брюнелли**, Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ 1**, Поручикъ **Федоровъ**; Подпоручики: **Іохолясовъ**, **Петровъ**, **Кисилевъ**, **Владиміровъ**.

2 рота: Капитанъ **Спиридоновъ**, Штабсъ-Капитанъ **Кикнадзе**, Подпоручикъ **Манвелидзе**, **Коллертъ**, **Козьминъ**, **Беригдзе**, **Грязновъ**, И. д. Дѣлопроизводителя неим. чина **Пряхинъ**.

3 рота: Подполковникъ **Суходольскій**, Капитанъ **Кашуба**, Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ**, Поручики: **Макаренко**, **Гойманъ**, Подпоручикъ **Измайловъ**, Старшій Врачъ Коллежскій Совѣтникъ **Кречманъ**, Младшій Врачъ Надворный Совѣтникъ **Зубовъ**.

4 рота: Капитаны: **Угрюмовъ**, **Виноградовъ**, Штабсъ-Капитанъ **Троцкій-Сенютовичъ**, Поручикъ **Калугинъ**, Подпоручикъ **Мажуга**.

5 рота: Поручики: **Соколовъ**, **Чечелевъ 2**, **Бутъ**, Подпоручикъ **Авшаровъ**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Брюнели**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Іохолясовъ**.

1899 ГОДЪ.

Производства и назначенія въ баталіонъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

1-го Августа 1899 г. Штабсъ-Капитанъ **Дехановъ** произведенъ въ Капитаны, Поручикъ **Макаренко**—въ Штабсъ-Капитаны, Подпоручики: **Іохолясовъ**, **Манвелидзе**, **Авшаровъ**, **Владиміровъ**, **Беридзе** и **Петровъ**—въ Поручики.

9 Августа произведены въ Подпоручики и переведены въ баталіонъ: Юнкеръ Николаевскаго военнаго училища **Чечелевъ**, юнкеръ Павловскаго **Антипинъ**, портупей-юнкеръ Московскаго — **Мордовинъ** и портупей-юнкеръ Кіевскаго— **Изергинъ**. (Прик. № 235 § 2 отъ 23 Августа 1899 г.).

5-го Ноября ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ зачисленъ по Инженернымъ войскамъ, состоящій при Николаевской Инженерной Академіи Поручикъ **Чечелевъ II**. (Прик. № 319 § 2 отъ 15 Ноября 1899 г.).

Назначенный въ прошломъ году Старшимъ Адъютантомъ Штаба 2-го армейскаго Штабсъ-Капитанъ **Троцкій-Сенютовичъ** ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отчисленъ отъ этой должности. (Прик. № 314 § 2 отъ 10 Ноября 1899 г.).

4-го Іюня сего года Ревизоръ движенія 3 участка **Виноградовъ** отчисленъ отъ означенной должности въ виду прикомандированія къ Главному Штабу. (Прик. № 285 § 4 отъ 12 Октября 1899 г.).

Состоящій съ прошлаго года въ прикомандированіи къ желѣзно-дорожному отдѣлу при Командующемъ войсками Закаспійской области по отдѣламъ Закаспійской военной желѣзной дороги Поручикъ **Петровъ** приказомъ по области отъ 4 Января с. г. назначенъ Исправляющимъ должность Помощника Дѣлопроизводителя названнаго отдѣла, (Прик. № 194 § 4 отъ 13 Іюля 1897 года), а приказомъ по 2-му Туркестанскому Армейскому корпусу отъ 22 Сентября— членомъ комиссіи для устройства музея близъ бывшей крѣпости Геокъ-Тепе. (Прик. № 228 § 2 отъ 15 Октября 1898 года).

Размѣщеніе Штаба и ротъ баталіона.

Штабъ баталіона и 2-я рота находились въ укрѣпленіи Мервъ, 1 рота— въ Чарджуѣ, 2-я и 3-я роты—въ Бухарѣ, 5-я—въ Іолатани и команда—на ст. Самаркандъ.

Приложеніе къ приказу по бат.
№ 182. § 2. 1899 года.

Копія съ ордера Командира 2-й бригады 2-й Гвардейской пѣхотной дивизіи Вр. Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ отъ 26-го Іюня 1899 года за № 76.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію мною произведенъ 25 Іюня смотръ Стрѣлковой части во ввѣренномъ Вашему Высокоблагородію баталіонѣ.

На смотру представлено: 1 рота, въ составѣ 6 Офицеровъ, 111 нижнихъ чиновъ, считая въ томъ числѣ фельдфебелей, унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ и не включая подпрапорщиковъ (эстандартъ юнкеровъ и подхорунжихъ), штатныхъ музыкантовъ, барабанщиковъ, горнистовъ (трубачей) и казенную прислугу Офицеровъ.

Общій расходъ строевыхъ нижнихъ чиновъ въ день осмотра составлялъ 63% списочнаго состава части.

Не проходившихъ и не окончившихъ курсъ стрѣльбы 0 нижнихъ чиновъ или 0%.

Порядокъ во время производства смотра соблюдался образцовый.

Смотровая стрѣльба изъ винтовокъ производилась патронами снаряженія 1896 года Луганскаго патроннаго завода. Патроны дѣйствовали исправно, но было 158 патроновъ съ треснувшими гильзами.

На смотру получены результаты стрѣльбы подробно указанные въ прилагаемомъ при семъ рапортѣ, а именно, въ среднемъ съ измѣреннымъ пространствомъ и залпами отлично—2,33.

Чинъ и фамилія Командира части—Подполковникъ **Суходольскій**.

До начала смотра курсъ стрѣльбы пройденъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: а) нижними чинами изъ винтовокъ исполнено 2 упр. подготовительной и 4 упр. Учебной стрѣльбы, изъ револьверовъ 3 упр. б) Офицерами: изъ винтовокъ пройдено 3 упр., изъ револьверовъ 3 упр. Показныя стрѣльбы не производились. Отчетность стрѣльбы и глазомѣра повѣрялась во время курса.

Приготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія усвоены хорошо.

Изготовка и прикладка производились совершенно правильно.

Спускъ курка отличный.

Скорое производство выстрѣла съ 400 шаговъ усвоено. Приготовительныя упражненія къ стрѣльбѣ изъ револьверовъ усвоены хорошо и правильно.

Пособія для приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненій имѣются въ достаточномъ количествѣ. Свѣдѣнія изъ наставленія для обученія стрѣльбѣ усвоены Начальниками изъ нижнихъ чиновъ вполнѣ правильно и твердо. Стрѣльбище вполнѣ удобное близко отъ расположенія ротъ.

При осмотрѣ 50 трехъ-линейныхъ винтовокъ, изъ числа находящихся на рукахъ, оказались всѣ исправными, въ двухъ только едва видныя царапины.

Смазка винтовокъ производилась согласно Цирк. Главн. Штаба 1899 года № 88.

Ротная книга для отмѣтокъ по осмотру оружія ведется правильно.

Книга о починкѣ оружія ведена еще не по новому наставленію.

Обращеніе съ винтовками: разборка и сборка производились вполнѣ правильно.

Установка прицѣла исполняется правильно и быстро. Постановка курка на предохранительный взводъ вполнѣ усвоена. Заряженіе производится быстро и правильно. Состояніе револьверовъ и обращеніе съ ними отличное. Оружейная мастерская устроена хорошо, но очень тѣсна.

Рабочій инструментъ и расходныя оружейныя части имѣются полностью и въ исправности. Винтовки боевого запаса не имѣются. Патроны боевого запаса снаряженія 1899 года Луганскаго патроннаго завода. Освѣженіе патроновъ производится. Помѣщеніе для храненія патроновъ въ отдѣльной комнатѣ при ротномъ цейхгаузѣ.

Въ общемъ, отличный результатъ стрѣльбы указываетъ, что подготовка въ 1-й ротѣ, ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіонѣ ведется вполнѣ правильно и успѣшно, что я приписываю Вашей неусыпной заботливости, а равно таковой же Ротнаго командира и Младшаго офицера.

Подлинный подписалъ Генералъ-Маіоръ **Бибиковъ**.

16-го Сентября сводная рота подъ командою Поручика **Федорова**, въ составѣ младшихъ Офицеровъ Подпоручиковъ **Грязнова, Кисилева** и 92 нижнихъ чиновъ, прибыла въ г. Мервъ. (Пр. № 266 § 4 отъ 23-го Сентября 1899 г.).

Установлено подчиненіе Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги—Начальнику Штаба Округа.

№ 295. *22 Октября 1899 г.*

§ 2. При семъ объявляю для свѣдѣнія и руководства копію приказа по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа отъ 24 Сентября сего года № 328.

Копія.

По ВСЕПОДДАННѢЙШЕМУ докладу Военнаго Министра въ 29 день минувшаго Августа послѣдовавшимъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ о подчиненіи Начальника Средне-Азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ, по отношеніи Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, съ окончательнымъ переходомъ Закаспійской желѣзной дороги въ вѣдѣніе Министерства путей сообщенія, Начальнику Штаба ввѣреннаго мнѣ округа, съ представленіемъ ему, по отношенію къ симъ баталіонамъ, правъ Корпуснаго командира.

О чемъ, вслѣдствіе отзыва Начальника Главнаго Штаба отъ 3 сего Сентября за № 2389, объявляю для свѣдѣнія и зависящаго, кого касается, исполненія.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками,
Генералъ-отъ-Инфантеріи **Духовской**.

Смотръ Командира баталіона.

№ 298. *25 Октября 1899 г.*

§ 2. При семъ объявляю приложеніе къ приказу по баталіону объ осмотрѣ баталіона.

Приложеніе къ приказу по баталіону отъ 25 Октября сего года № 298.

Объ осмотрѣ баталіона.

При осмотрѣ мною съ 20 Октября по 8 Ноября баталіона и инспекторскаго опроса людей по станціямъ Средне-Азіатской желѣзной дороги отъ Самарканда до Мерва и на постройкѣ Мургабской вѣтки отъ Мерва до Кушки, а также отдѣльныхъ людей, находящихся въ раіонѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона я нашелъ:

1) Наружный видъ людей, за исключеніемъ Мерва, принявъ во вниманіе очень жаркое лѣто и перенесенную лихорадку, можно еще считать удовлетворительнымъ. Въ Мервѣ же, не смотря на то, что къ виду людей присмотрѣлись,—онъ далекъ отъ того, чтобы его можно было назвать удовлетворительнымъ. Причина этого единственно мѣстныя условія, такъ какъ пища въ расположенной въ Мервѣ 2-й ротѣ и довольствующейся при ней штабной командѣ очень хорошая, въ чемъ я убѣждаюсь ежедневно.

2) Помѣщенія нижнихъ чиновъ, находящихся на службѣ дороги, вообще удовлетворительны, хотя мало гдѣ по кубическому содержанію воздуха соотвѣтствуютъ числу людей. Содержатся удовлетворительно, за нѣсколькими исключеніями, которыя будутъ указаны ниже. Къ сожалѣнію, на многихъ станціяхъ въ ремонтныхъ казармахъ вмѣстѣ съ нижними чинами помѣщаются вольнонаемные рабочіе, по объясненію дорожныхъ мастеровъ, по недостатку помѣщеній. Полагаю, что, если это и такъ, то не на всѣхъ станціяхъ, а происходитъ скорѣе оттого, что желѣзно-дорожнымъ Начальникамъ совершенно безразлично, гдѣ помѣщаются нижніе чины. Въ интересахъ же нашей, военной службы,—это не безразлично, а потому, независимо отъ того представленія, которое мною сдѣлано по этому предмету Начальнику дороги, предлагаю Командирамъ ротъ постараться устранить это крайнее неудобство путемъ личныхъ отношеній своихъ къ Начальникамъ дистанцій.

3) Винтовки помѣщаются большею частью въ шкапахъ; патроны у нижнихъ чиновъ въ сундукахъ, что хорошо въ смыслѣ сбереженія, но неудобно въ случаѣ нео-

жиданной въ нихъ надобности, а поэтому предписываю патроны по числу винтовокъ въ шкапахъ имѣть въ томъ же запертомъ шкапѣ, въ малыхъ запертыхъ ящикахъ и ежедневно производить имъ повѣрку.

Оружіе сохраняется вообще удовлетворительно. При этомъ не могу не напомнить г.г. Командирамъ ротъ объ осмотрѣ ими винтовокъ. Предписываю производить ихъ согласно § Наставленія и каждый разъ доносить мнѣ о произведенномъ смотрѣ.

На постели нижнихъ чиновъ слѣдуетъ обратить большее вниманіе и чаще мыть тюфяки.

4) Мундирная одежда и шинели 3 срока вообще хороши, попадаются лишь очень поношенныя фуражки, оказавшіяся выслужившими и 3 срокъ, а незамѣненныя своевременно другими. Предлагаю обратить на это вниманіе. И въ этотъ мой объѣздъ, какъ въ предшествовавшіе, встрѣчаются нерѣдко нижніе чины одѣтые не по формѣ, даже на службѣ, напримѣръ: стрѣлочники, кондукторы и проч., безъ поясовъ. Предписываю строго слѣдить за этимъ всѣмъ Унтеръ-офицерамъ и старшимъ въ командахъ. Безъ поясовъ разрѣшается быть только въ тужуркѣ или на такой только работѣ, когда они дѣйствительно мѣшаютъ, а отнюдь не въ поѣздахъ и не на станціяхъ.



4-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковникъ **Брюнелли Августъ Альфонсовичъ** назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Іюня 2 дня 1898 г. (Приказъ по баталіону № 244 Сентября 1-го дня 1898 г., укр. Мервъ). ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Февраля 14-го дня 1901 г., на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ въ 1893 г. временныхъ правилъ, уволенъ отъ службы съ производствомъ въ Генералъ-Маіоры съ мундиромъ и съ пенсіей. (Приказъ по баталіону № 64 Марта 5-го дня 1901 года укр. Мервъ).

При наступленіи холоднаго времени предписываю внушить нижнимъ чинамъ о необходимости набрюшниковъ, какъ части одежды лучше всего предохраняющей отъ простуды, а слѣдовательно, въ большинствѣ случаевъ, и отъ лихорадки.

Ротные цейхгаузы и имущество въ нихъ сохраняются хорошо и въ порядкѣ. Замѣчено мною, что Командиры ротъ не понимаютъ или не наблюдаетъ за пониманіемъ каптенармусами значенія ротныхъ описей, въ которыя не записываются предметы, поступившіе въ дѣйствительности въ ротный цейхгаузъ, но о которыхъ еще не полученъ приказъ по баталіону,—что совершенно неправильно. Всякій предметъ, находя-

щійся въ ротѣ или въ цейхгаузѣ, долженъ быть записанъ въ описи въ день его полученія, хотя бы приказъ о немъ не былъ еще полученъ; это такъ ясно, что не требуетъ разъясненія. За отступленія въ этомъ отношеніи я долженъ буду взыскивать.

Ротныя книги и ротная отчетность ведутся неправильно: записи дѣлаются несвоевременно и въ баталіонъ представляются поздно. Излишне дѣлать въ этомъ отношеніи указанія, такъ какъ въ небольшомъ и несложномъ положеніи о хозяйствѣ въ ротѣ подробно указано все, что нужно. Слѣдуетъ лишь помнить, что ротная книга, книжки капенармуса, артельщика и вообще вся отчетность роты должны представлять, какъ бы дневникъ всего хозяйства роты, ежедневное его движеніе: тогда въ послѣдній день мѣсяца останется лишь подвести итоги и отчетность готова.

Предлагаю Помощнику моему Подполковнику Суходольскому, повѣряя ротныя книги и отчетность, представлять мнѣ ежемѣсячно выборку всѣхъ замѣченныхъ имъ неправильностей, по каждой ротѣ отдѣльно, для наложенія взысканій на виновныхъ. Для повѣрки не собирать книгъ изъ ротъ, а повѣрку производить въ ротахъ, требуя тутъ же на мѣстѣ объясненій и дѣлая свои указанія. Обязываю Командировъ ротъ не оставлять ротныхъ книгъ въ баталіонѣ, а брать ихъ послѣ ежемѣсячной повѣрки съ собою исправленными и законченными. Въ случаѣ вытребованія ротныхъ книгъ въ баталіонную канцелярію не оставлять ихъ тамъ на неопредѣленное время, а требовать возвращенія; дѣлопроизводителю предписываю имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы вытребованныя изъ ротъ книги или описи безъ замедленія повѣрялись и возвращались въ роты, никакъ не позже трехъ дней.

5) Продовольствіе людей вообще хорошо, какъ пища, такъ и хлѣбъ. Ротнымъ командирамъ необходимо обратить самое старательное и неусыпное вниманіе на то, чтобы продукты и хлѣбъ доставлялись на станціи своевременно и полностью. Въ этомъ случаѣ недостаточно отдачи лишь приказаній, а нужно такъ или иначе убѣдиться въ томъ, что онѣ исполнены. Солдату, находящемуся на линіи, въ глуши, работающему цѣлый день на пути, единственное удовольствіе и утѣшеніе порядочно поѣсть и выпить чаю. Необходимо, чтобы у него для этого было все нужное и что полагается. Развозчиковъ и артельщиковъ, замѣченныхъ въ несвоевременной доставкѣ или въ невыдачѣ всего полностью, немедленно смѣнять, дѣло разслѣдовать и доносить мнѣ безъ замедленія для преданія ихъ суду.

Получаемые нижними чинами продукты сохраняются большею частью въ кладовыхъ, но на нѣкоторыхъ станціяхъ нѣтъ для этого ящиковъ или мѣшковъ, нѣтъ и полокъ. Все это при объѣздѣ и внимательномъ осмотрѣ бросается въ глаза, такъ какъ дорожные мастера вообще, надо отдать имъ справедливость, готовы сдѣлать, что возможно для своихъ рабочихъ, такъ что недостатки въ этомъ отношеніи нельзя приписать ничему другому, какъ невниманію тѣхъ, на чьей обязанности прежде всего лежитъ забота о солдатскомъ житьѣ. Послѣ назначенія на дорогу молодыхъ солдатъ было много свободнаго времени для объѣзда и подробнаго осмотра и если таковые, какъ доносятъ Командиры, производились, то, очевидно, очень поверхностно. Большую помощь въ дѣлѣ улучшенія быта солдата на линіи дороги могутъ приносить обучающіе Унтеръ-офицеры, такъ какъ они часто бываютъ на станціяхъ и хорошо знакомы съ различной ихъ обстановкой. Черезъ нихъ и нижніе чины могутъ всегда заявлять о своихъ нуждахъ, а потому предписываю Командирамъ ротъ, какъ можно шире пользоваться въ этомъ отношеніи вышеупомянутыми Унтеръ-офицерами и на нихъ же возложить обязанность наблюдать за своевременной и полной доставкой на станціи продуктовъ и хлѣба и немедленно доносить о всякой неисправности развозчиковъ и артельщиковъ.

На нижепоименованныхъ станціяхъ мною замѣчено:

Ст. Караулъ-Кую. Нѣтъ кастрюли.

Ст. Репетекъ. Въ сл. тракціи и движенія кастрюли малы по числу людей.

Ст. Равнина, Анненково, Курбанъ-Кала и на 75 Околодкѣ. У ремонтныхъ рабочихъ нѣтъ кастрюль.

Ст. Байрамъ-Али. Отъ роты нѣтъ кастрюли. Около ремонтной казармы такая грязь, что едва можно пройти. Начальникъ этой станціи Офицеръ нашего баталіона; неужели нельзя упросить Начальника дистанціи вымостить дорожку отъ помѣщенія казармы до полотна дороги?

Ст. Ходжа-Давлетъ. Нѣтъ чайниковъ. Съ 15 по 23 Октября не было капусты. Командиру роты донести—почему?

Ст. Кара-Куль. Тюфяки грязноваты. Въ движеніи 5 человѣкъ, а нѣтъ кастрюли и чайника. Ремонтные имѣютъ—отъ дистанціи.

Ст. Якатутъ. Солому въ тюфякахъ мѣняли въ Августѣ. Кастрюли и чайники изъ дистанціи. Патроны въ особомъ ящикѣ помѣщены въ томъ же шкапу, гдѣ винтовки: хорошая догадка старшаго рабочаго рядового Виктора Халимовича. Изъ всѣхъ его объясненій, даваемыхъ на мои вопросы, видно, что это отличный и толковый солдатъ.

Ст. Мургабъ. Кастрюли и чайники изъ дистанціи.

Ст. Кую-Мазаръ. Кастрюли и чайники собственныя.

Ст. Кизилъ-Тепе. Въ движеніи—кастрюля своя. Нѣтъ баковъ для пищи.

Ст. Маликъ. Не у всѣхъ есть патроны. Въ ремонтной казармѣ 2 нижнихъ чина и 8 вольнонаемныхъ помѣщены вмѣстѣ, а въ движеніи есть свободное мѣсто до 4 человѣкъ: надобно перевести. Предлагаю Ротному командиру устроить это безъ всякой переписки.

Ст. Кермине. Кастрюли сами купили,—чайниковъ нѣтъ.

Ст. Зіадинъ. Никто меня не встрѣтилъ. Старшій въ командѣ уѣхалъ, а вмѣсто себя оставилъ такого, который долженъ былъ идти на службу—старшаго нѣтъ. Кастрюля расколота; чайниковъ нѣтъ.

Ст. Зирабулакъ. У двухъ рядовыхъ нѣтъ патроновъ. Одинъ находится на охранѣ пути,—предписываю донести мнѣ: чѣмъ руководствовались при снаряженіи этого человѣка на охрану пути.

Ст. Катты-Курганъ. Чайниковъ и кастрюль нѣтъ.

Ст. Нагорная. У одного тюфякъ порванъ.

Ст. Самаркандъ. Мало чайниковъ. Въ командѣ не было зимнихъ фуражекъ 3-го срока, о чемъ Подпоручикъ **Козьминъ** доносилъ Командиру роты. Предписываю донести мнѣ: почему это?

При опросѣ мною нижнихъ чиновъ—нижепоименованные заявили жалобы:

1) Нижніе чины 3-й роты на неполученіе жалованья и аммуничныхъ денегъ, о о чемъ производится слѣдствіе.

2-я и 5-я роты, находящіяся на постройкѣ Мургабской вѣтки на линіи расположены весьма неудовлетворительно, въ землянкахъ, баракахъ и кибиткахъ: не имѣютъ не только удобствъ, но часто необходимаго. О такомъ положеніи нижнихъ чиновъ мною будетъ сообщено Завѣдывающему постройкой, а г.г. Командировъ 2 и 5 ротъ прошу не останавливаться передъ тѣми препятствіями и трудностями, съ которыми имъ придется бороться для улучшенія быта нижнихъ чиновъ. Благодаря стараніямъ Командировъ ротъ все-таки удалось сдѣлать кое-что въ этомъ отношеніи.

Въ ротныхъ штабахъ 3-й и 5-й ротъ найденъ мною порядокъ и видна забота о нижнихъ чинахъ, за что считаю долгомъ благодарить Капитана **Спиридонова** и Поручика **Бута**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Брюнелли**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Іохолясовъ**.

Славная удаль рядовыхъ—Новичкова, Нагиса и Карнаухова.

Геройскіе подвиги рядовыхъ 2-й роты Герасима **Новичкова**, Ивана **Нагиса** и 1 й роты Емельяна **Карнаухова**, проявившихъ доблестное мужество и рыцарскую отвагу, увѣнчаны безсмертной славой и составляютъ гордость 1-ой, 2-ой ротъ и 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, воспитавшихъ геройскій духъ.

№ 331. *27 Ноября 1899 г.*

§ 3. Начальникъ ст. Мервъ рапортомъ отъ 5 сего Ноября за № 122 донесъ, что 12 Октября сего года въ 1 часъ 25 минутъ ночи сильнымъ порывомъ вѣтра, переходящаго въ бурю, четыре порожніе вагона были двинуты съ мѣста и покатились въ сторону ст. Байрамъ-Али по первому пути, съ которой въ то же время вышелъ въ Мервъ почтовый поѣздъ № 4, бывшій уже 20 минутъ въ ходу. Услышавъ тревогу, поданную стрѣлочникомъ рядовымъ Прохоровымъ, бывшіе въ станціонномъ зданіи составитель поѣздовъ рядовой 2 роты Герасимъ **Новичковъ** и сцѣпщики рядовой той же роты Иванъ **Нагисъ** и 1 роты Емельянъ **Карнауховъ**, выбѣжавъ на платформу и увидавъ въ чемъ дѣло, старались задержать катившіеся вагоны за задніе буфера, но

когда имъ это не удавалось, то **Карнауховъ** вскочилъ въ передній съ открытой дверью вагонъ съ краснымъ сигналомъ, который и держалъ по направленію впередъ. Составитель же **Новичковъ** и сцѣпщикъ **Нагинъ** вмѣстѣ съ дежурнымъ по станціи Помощникомъ начальника станціи, отправились на маневренномъ паровозѣ вслѣдъ за катившимися и уходящими со станціи вагонами на встрѣчу почтоваго поѣзда, чтобы догнать ихъ и взять на станцію. Когда въ началѣ третьей версты вагоны были настигнуты паровозомъ, то составитель рядовой **Новичковъ** спрыгнулъ съ паровоза и на бѣгу старался накинуть паровозный форкопфъ на упряжной крюкъ задняго вагона, что ему послѣ нѣсколькихъ разъ и удалось сдѣлать, послѣ чего вагоны были доставлены на станцію обратно и неминуемое крушеніе почтоваго поѣзда предотвращено.

О происшествіи этомъ былъ составленъ протоколъ Начальникомъ станціи и установленный актъ съ участіемъ жандармской полиціи представленъ по желѣзно-дорожному начальству.

О столь доблестномъ исполненіи своихъ обязанностей рядовыми: 1 роты **Карнауховымъ**, который впрыгнулъ въ передній вагонъ, катившійся на встрѣчу почтоваго поѣзда съ цѣлью подаваемымъ сигналомъ предупредить встрѣчу съ поѣздомъ, рисковалъ завѣдомо своей жизнью; 2 роты составителемъ **Новичковымъ**, которому благодаря ловкости и хладнокровію его, удалось сцѣпить вагоны съ паровозомъ, рискуя при этомъ попасть подъ паровозъ, находившійся въ ходу и сцѣпщикомъ рядовымъ 2 роты **Нагисъ**, который вмѣстѣ съ двумя первыми, видя, что нужна помощь, немедленно отправился съ паровозомъ готовый подать ее,—мною будетъ доведено до свѣдѣнія высшаго Начальства, для исходатайствованія рядовымъ — **Новичкову, Нагису,** и **Карнаухову** ВЫСОЧАЙШЕЙ награды.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю настоящій приказъ прочесть всѣмъ нижнимъ чинамъ.

Избраніе г.г. Офицеровъ на 1900 годъ.

№ 363. *29 Декабря 1899 г.*

Согласно приказа по баталіону отъ 20 Декабря сего года за № 354 на состоявшихся выборахъ большинствомъ выбраны на 1900 годъ:

а) Въ судъ общества Офицеровъ: Предсѣдателемъ Подполковникъ **Суходольскій**; членами: Капитанъ **Угрюмовъ**, Капитанъ **Спиридоновъ**, Капитанъ **Виноградовъ**, Штабсъ-Капитанъ **Кикнадзе**; кандидатами: Поручикъ **Соколовъ**, Поручикъ **Манвелидзе.**

б) Въ составъ комиссіи для завѣдыванія Офицерскимъ заемнымъ капиталомъ: Предсѣдателемъ Капитанъ **Спиридоновъ**: членами: Штабсъ-Капитанъ **Кикнадзе**, Поручикъ **Іохолясовъ**, Поручикъ **Манвелидзе**.

в) Въ повѣрочную комиссію Офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ комиссіи Капитанъ **Спиридоновъ**: членами: Капитанъ **Виноградовъ,** Поручикъ **Манвелидзе**..

г) Библіотекаремъ Подпоручикъ **Чечелевъ**.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣны эти внести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона
Полковникъ **Брюнелли.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Поручикъ **Іохолясовъ.**

1900 ГОДЪ.

Производство и назначенія въ баталіонъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

8-го Марта 1900 г. Подпрапорщикъ 1-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона, переведенный приказомъ по Туркестанскому военному Округу въ баталіонъ, произведенъ въ Подпоручики съ переводомъ въ 7-й Туркестанскій Линейный баталіонъ (Прик. № 80 § 4 отъ 20 Марта 1900 г.). 9-го Августа с. г. младшій Портупей юнкеръ Александровскаго военнаго училища **Желейщиковъ**—въ Подпоручики съ назначеніемъ въ баталіонъ (Прик. № 254 § 4 отъ 10 Сентября 1900 г.): 28-го Ноября с. г. Штабсъ-Капитанъ **Кикнадзе**—въ Капитаны; Поручики **Соколовъ** и **Калугинъ**—въ Штабсъ-Капитаны; Подпоручики **Колертъ** и **Козьминъ**—въ Поручики. (Прик. № 348 § 3 отъ 13 Декабря 1900 г.).

Переводы изъ баталіона ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

6-го Сентября с. г. Подпоручикъ **Измайловъ** переводится въ 170 пѣхотный Молодечненскій полкъ, (Прик. № 262 § 3 отъ 18 Сентября 1900 г.). 20 Октября с. г. Подпоручикъ **Беригдзе**—въ 18-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ и Подпоручикъ **Изергинъ**—въ 13-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ. (Прик. № 308 § 3 отъ 3 Ноября 1900 г.).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

9-го Апрѣля с. г. Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ** награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст., 30 Іюля с. г. Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Іохолясовъ**—Св. Станислава 3 ст. (Прик. № 222 § 4 отъ 9 Августа 1900 г.). Дѣлопроизводитель по хозяйственной части **Пряхинъ**—серебрянной медалью въ память въ Бозѣ почившаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III. (Прик. № 189 § 2 отъ 7-го Іюля 1900 года).

Награды Эмира Бухарскаго.

17-го Іюля ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена Восходящей звѣзды: Командиру баталіона Полковнику **Брюнелли**—золотой 1-й степени, Штабсъ-Капитану **Макаренко** и Поручику **Гойману**—золотые 3-й степ. (Прик. № 241 § 3 отъ 28 Августа 1900 г.).

26-го Іюня с. г. Старшій врачъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Коллежскій Совѣтникъ **Кречманъ** назначенъ главнымъ Военно-Медицинскимъ инспекторомъ для пользы службы Старшимъ Врачемъ 135 пѣхотнаго Керчъ-Еникальскаго полка (Прик. № 218 § 3 отъ 5 Августа 1900 г.), а вмѣсто него 18 Сентября с. г. назначенъ Младшій Врачъ 250 Ахульчинскаго резервнаго баталіона Надворный Совѣтникъ **Замѣшаевъ** (Прик. № 263 § 4 отъ 19 Сентября 1900 г.).

Приказомъ по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа отъ 7 Августа с. г. 14 Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ **Котвасовскій** прикомандированъ къ баталіону на 6 мѣсяцевъ.

Циркуляромъ Главнаго Штаба отъ 19 Января с. г. за № 16 на И. д. Начальника ст. Аму-Дарья Поручика **Гоймана** возложено исполненіе должности Коменданта этой станціи. (Прик. № 60 § 2 отъ 29 Февраля 1900 года).

Приказомъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 21 Января Поручикъ **Калугинъ** назначенъ Начальникомъ гарнизона гор. Новой Бухары. (Прик. № 98 § 3 отъ 7 Апрѣля 1900 года).

Капитанъ **Дехановъ** приказомъ по Средне-Азіатской военной желѣзной дорогѣ съ 7 Февраля 1900 г.—Помощникомъ начальника депо ст. Казанджикъ. (Прик. № 116 § 2 отъ 25 Апрѣля 1900 года).

Согласно телеграммы Начальника движенія, основанной на распоряженіи Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги, Завѣдывающій движеніемъ постройки Мургабской вѣтви Капитанъ **Угрюмовъ**—Ревизоромъ движенія 4 участка, а Вр. и. д. Ревизора Движенія того же участка Штабсъ-Капитана **Макаренко**—Начальникомъ станціи Красноводскъ.

Согласно приказа по баталіону отъ 22 Декабря 1900 г. въ члены баталіоннаго суда избраны: Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Суходольскій**, членами—Капитанъ **Спиридоновъ**, Капитанъ **Виноградовъ**, Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ**, Штабсъ-Капитанъ **Соколовъ** и кандидатами Поручикъ **Манвелидзе**, Поручикъ **Авшаровъ**.

Нахожденіе Штаба баталіона и ротъ.

Штабъ баталіона и 2-я рота находились въ укрѣпленіи Мервъ, 1-я рота—въ Чарджуѣ, 3-я и 4-я—въ Бухарѣ, 5-я—въ Іолатани и команда на станціи Самаркандъ.

Его Высочество Эмиръ Бухарскій изволилъ благодарить баталіонъ за поздравленіе.

№ 12. *12 Января 1900 г.*

§ 2. Его Высочество Эмиръ Бухарскій на посланную мною телеграмму 7 Января сего года отъ г.г. Офицеровъ баталіона съ поздравленіемъ по случаю пожалованія Его Высочеству ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ чина Генерала отъ Кавалеріи изволилъ отвѣтить телеграммой слѣдующаго содержанія:

„Мервъ. Командиру 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Брюнели**.

Благодарю Васъ и г.г. Офицеровъ, поздравлявшихъ съ МОНАРШЕЮ милостью.

СЕЙДЪ-АБДУЛЪ-АХАДЪ ЭМИРЪ БУХАРСКІЙ“.

О чемъ объявляю по баталіону для свѣдѣнія.

Для разчистки песчаныхъ заносовъ въ раіонѣ ст. Ферабъ-Ходжа-Давлетъ отправлена 10-го Апрѣля команда въ 100 человѣкъ подъ командой Подпоручика **Кисилева**. 13-го команда возвратилась. (Прик. по бат. № 105 § 3 отъ 14 Апрѣля и № 106 § 2 отъ 15 Апрѣля 1900 г.).

Парадъ состоялся въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая.

№ 135. *14 Мая 1900 г.*

§ 2. Завтра, 15 Мая, въ день баталіоннаго праздника, на плацу 2 роты имѣетъ быть отслуженъ молебенъ въ 11 часовъ дня, для слушанія котораго отъ 2 роты и команды при штабѣ баталіона назначается парадъ въ полномъ ихъ составѣ съ ружьями при одномъ подсумкѣ. Парадомъ командовать Командиру 2 роты Капитану **Спиридонову**. Параду прибыть и выстроиться на указанномъ плацу развернутымъ строемъ, лицомъ къ казармамъ для встрѣчи и покоемъ при молебствіи, по указанію Капитана **Спиридонова**. Въ строю находиться Поручику **Беригдзе**, Подпоручику **Чечелеву**, Подпоручику **Изергину** и Подпоручику **Котвасовскому**. Форма одежды г.г. Офицеровъ—въ кителяхъ при шарфахъ и орденахъ; нижнимъ чинамъ въ гимнастическихъ рубахахъ и чембарахъ. Всѣмъ г.г. Офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ присутствовать на молебнѣ. Занимаемыя баталіономъ зданія убрать флагами.

Начальникъ дороги Полковникъ **Хорватъ**, уѣзжая въ Петербургъ, возложилъ исполненіе его обязанностей на Командира 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона Полковника **Дементьева**.

№ 137. *16 Мая 1900 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Управленію Закаспійскими желѣзнодорожными баталіонами отъ 6-го Мая сего года за № 7.

Копія.

Отправляясь сего числа изъ гор. Асхабада по дѣламъ службы въ С.-Петербургъ, исполненіе во время моего отсутствія моихъ обязанностей по командованію 1-мъ и 2-мъ Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами возлагаю на Командира 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника **Дементьева**.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги, Полковникъ **Хорватъ**.

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ, **С. Нестеренко**.

Замѣчанія Командира баталіона Полковника **Брюнелли** при проѣздѣ по линіи.

№ 138. *17 Мая 1900 г.*

§ 2. Въ послѣдней поѣздкѣ моей по линіи передъ проѣздомъ Временно-Командующаго войсками мною замѣчено:

1) Въ помѣщеніяхъ нижнихъ чиновъ на нѣкоторыхъ станціяхъ не имѣется глиняныхъ кувшиновъ для охлажденія воды, что такъ важно въ настоящее жаркое время года. Мною приказано завести ихъ непремѣнно, что подтверждаю—предписываю внушить нижнимъ чинамъ не употреблять для питья другой воды кипяченной.

2) На ст. Кизилъ-Тепе нижніе чины не знаютъ и не умѣютъ назвать начальствующихъ лицъ: предписываю Командиру 3 роты заняться этимъ и взыскать съ обучающаго Унтеръ-Офицера.

3) На нѣкоторыхъ станціяхъ нижніе чины нѣсколько дней сряду готовили себѣ розовый супъ: предписываю г.г. Ротнымъ Командирамъ высылать на линію, гдѣ это возможно, щавель и свѣжіе бураки, съ добавленіемъ фруктовой кислоты.

4) На станціи Іолатань въ 5 ротѣ въ день проѣзда временно Командующаго войсками хлѣбъ былъ не выпеченъ, что и замѣчено Его Превосходительствомъ. Командующему ротой Поручику **Буту**, вниманіе котораго я обращалъ на дурное приготовленіе хлѣба, объявляю выговоръ; предписываю изслѣдовать причины этого, принять мѣры къ устраненію и донести мнѣ.

5) На ст. Кала-и-Моръ у нижнихъ чиновъ кастрюля собственная.

6) На ст. Сары-Язы въ казармѣ службы ремонта грязно: дорожный мастеръ ряд. Мусинъ; кашеваръ былъ въ грязной рубахѣ. Предписываю взыскать съ обучающаго Унтеръ-офицера, котораго смѣнить, а Командующему 5 ротой Поручику **Буту** ставлю все это на видъ.

7) Не смотря на неоднократныя приказанія Командиры ротъ не ведутъ въ теченіе мѣсяца ротныхъ книгъ, оставляя всю эту работу на послѣдніе дни мѣсяца, что неправильно,—а въ 4 ротѣ ведется даже черновая книга, которую предписываю уничтожить, а Командующему ротой Поручику **Калугину** объявляю выговоръ за это нововведеніе, въ положеніи о хозяйствѣ въ ротѣ не указанное.

Объявляю г.г. Ротнымъ командирамъ, что за несвоевременныя записи въ ротныхъ книгахъ и вообще за неправильное веденіе ротной отчетности и несвоевременное ея представленіе буду налагать взысканія на виновныхъ.

Инспекторскій смотръ Командира баталіона съ 20-го по 30-е Мая.

№ 151. *30 Мая 1900 г.*

§ 4. При инспекторскомъ осмотрѣ и опросѣ, произведенномъ мною съ 20 по 28 Мая сего года по линіи дороги 1, 3 и 4 ротъ и 30 Мая 2 ротѣ я нашелъ:

Видъ людей вообще удовлетворительный, здоровый.

1) Медицинскій осмотръ людей производится ежемѣсячно участковыми врачами, что видно изъ донесеній ихъ Старшему Врачу баталіона.

2) Казармы въ ротахъ содержатся хорошо, постели тоже. Ротные цейхгаузы и хранящееся въ нихъ имущество содержатся чисто. Не вездѣ имѣются кувшины для охлажденія воды для питья. Предписываю завести ихъ непремѣнно въ количествѣ, соотвѣтственномъ числу людей и такой величины, чтобы изъ нихъ удобно было наливать воду въ кружки или стаканы.

На нѣкоторыхъ станціяхъ не сдѣланы еще ящики для патроновъ и послѣдніе хранятся въ сундукахъ у нижнихъ чиновъ, т. е. не вмѣстѣ съ винтовками, какъ это предписано мною. (Прил. къ прик. 1899 года за № 298).

3) Пища въ ротахъ и на линіи хороша, въ особенности въ 4 ротѣ. Хлѣбъ встрѣчался недостаточно выпеченъ. Развозка продуктовъ по линіи производится правильно и своевременно, однако въ 4 ротѣ былъ случай, что люди три дня сряду ѣли прѣсный супъ вслѣдствіе отцѣпки отъ поѣзда вагона съ продуктами.

Предлагаю Командирамъ ротъ обращать вниманіе на своевременность развозки по линіи продуктовъ. Въ 3 ротѣ мясо и зелень развозятся въ деревянныхъ ящикахъ, на льду, что предписываю ввести во всѣхъ ротахъ, гдѣ это нужно и ввиду дешевизны въ нынѣшнемъ году льда. Командующему 3 ротой Поручику **Авшарову**, который завелъ это, по собственному почину—выражаю мою благодарность за его заботливость.

4) Строевое образованіе вообще удовлетворительное: видно, что обучающіе на линіи унтеръ-офицеры этимъ занимались. Однако, г.г. Командиры ротъ совершенно оставили безъ вниманія на линіи знаніе нижними чинами своего прямого высшаго начальства, въ особенности въ 4 ротѣ, гдѣ почти по-головно спрашиваемые мною на всѣхъ станціяхъ отъ Фараба до Бухары не знали, кто Командующій войсками Округа, Начальникъ Штаба Округа. Многіе титулуютъ Генералъ-Лейтенанта Его Высокопревосходительствомъ и т. п.

Предписываю немедленно приступить къ исправленію во всѣхъ ротахъ на линіи, Командующему же 4 ротой Поручику **Калугину** объявляю выговоръ за крайнюю небрежность въ обученіи нижнихъ чиновъ Командуемой имъ роты.

5) Несмотря на неоднократныя подтвержденія въ приказахъ и личныя мои приказанія о соблюденіи нижними чинами формы одежды во всѣхъ случаяхъ, я все еще встрѣчаю нижнихъ чиновъ не по формѣ одѣтыхъ на желѣзно-дорожной службѣ, а нерѣдко и внѣ службы. Такъ на ст. Катта-Курганъ ряд. 3 роты стрѣлочникъ при приходѣ № 3, на выходной стрѣлкѣ стоялъ въ синей рубахѣ. Предписываю его за это арестовать на 3 сутокъ строгимъ арестомъ.

На этой же станціи встрѣченъ мною ряд. 3 роты, имѣвшій на рубахѣ погоны не изъ сукна, а изъ краснаго плюша, за что предписываю арестовать его на 3 сутокъ, а Командующему 3 ротой ставлю на видъ эти безпорядки.

6) При опросѣ нижніе чины заявили, что имъ выданы наградныя деньги, а также жалованье за Январь, Мартъ и Апрѣль мѣсяцы.

Тѣ изъ нихъ, кому таковое еще не выдано, поименнованны ниже. Преписываю Командирамъ ротъ немедленно удовлетворить ихъ и донести: почему не были удовлетворены?

Записныя книжки нижнихъ чиновъ ведутся въ безпорядкѣ и нерѣдко отбираются у нижнихъ чиновъ для записей. Я уже обращалъ на это вниманіе г.г. Командировъ ротъ,—но не вижу въ этомъ отношеніи улучшенія. Есть записи не въ порядкѣ годовъ и страницъ и сдѣланныя не самими ротными Командирами или Младшими Офицерами, а унтеръ-офицерами, что несогласно съ положеніемъ о хозяйствѣ въ ротѣ, а потому нахожу необходимымъ напомнить еще разъ объ этомъ,—а впредь за это вынужденъ буду налагать взысканія.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю Командирамъ ротъ принять мѣры къ устраненію указанныхъ мною безпорядковъ, а при объѣздахъ ротъ обращать вниманіе на все и немедленно исправлять, что нужно.

По жалобамъ удовлетворить нижнихъ чиновъ и донести.

Командиръ баталіона Полковникъ **Брюнелли**.

За отличное окончаніе НИКОЛАЕВСКОЙ Академіи Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ **Троцкій-Сенютовичъ** произведенъ въ Капитаны. (Прик. № 161 § 2 отъ 9 Іюня 1900 года).

Въ приказѣ № 164 § 3 отъ 12-го Іюня объявлено о переименованіи ст. „Аму-Дарья“ въ „Чарджуй“.

Старшій Врачъ баталіона Коллежскій Совѣтникъ **Кречманъ** 26-го Іюня переведенъ въ 135 пѣхотный Керчъ-Еникальскій полкъ, а на его мѣсто 18-го Сентября назначенъ Старшимъ врачемъ Надворный Совѣтникъ **Замѣшаевъ**. (Прик. № 218 § 3 отъ 6-го и № 263 § 4 отъ 19 Сентября 1900 года).

Распредѣленіе между 1-мъ и 2-мъ Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами участковъ по учету служащихъ запасныхъ нижнихъ чиновъ.

№ 296. *22 Октября 1900 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа для свѣдѣнія по Средне-Азіатской военной желѣзной дорогѣ отъ 11 Октября сего года за № 496.

Копія.

Приказомъ по дорогѣ 1899 года за № 382 веденіе учета запасныхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ по вольному найму, возложено: отъ Красноводска до ст. Мервъ на Командира 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и отъ ст. Мервъ до ст. Андижанъ съ вѣтвями на Ташкентъ и Маргеланъ на Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Къ 1 Сентября сего года состояло на учетѣ означенныхъ нижнихъ чиновъ въ районѣ 1-го баталіона 861 человѣкъ и въ раіонѣ 2-го баталіона 911 человѣкъ.

Съ присоединеніемъ къ Средне-Азіатской военной желѣзной дорогѣ Мургабской вѣтви, служащіе на этой вѣтви запасные нижніе чины должны поступить на учетъ названныхъ Командировъ баталіоновъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 26-го Ноября Капитанъ **Троцкій-Сенютовичъ** переведенъ въ Генеральный Штабъ съ назначеніемъ Помощникомъ Старшаго Адъютанта Штаба Виленскаго военнаго Округа. (Прик. № 344 § 3 отъ 9-го Декабря 1900 года).

1901 ГОДЪ.

Переводы, назначенія и производства г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

30 Декабря 1900 года Поручикъ **Федоровъ** переведенъ въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, а Поручикъ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Устимовичъ**—во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Прик. № 23 § 3 отъ 23 Января 1901 года).

27 Декабря 1900 года Младшій Врачъ баталіона Надворный Совѣтникъ Докторъ Медицины **Зубовъ** назначается Главнымъ военно-медицинскимъ инспекторомъ—Старшимъ Врачемъ въ Закаспійскій саперный баталіонъ. (Прик. № 46 § 4 отъ 15 Февраля 1901 г. и прик. по Турк. воен. Окр. № 469 отъ 27 Декабря 1900 г.).

4 Марта 1901 года Студентъ Императорскаго Московскаго Университета **Качхоевъ** опредѣленъ на службу въ баталіонъ Младшимъ Врачемъ. (Приказъ № 105 § 4 отъ 15 Апрѣля 1901 года).

29 Іюня 1901 года Поручикъ 14 Туркестанскаго стр. бат. **Котвасовскій** переведенъ въ баталіонъ.

1 Апрѣля с. г. Старшій Врачъ баталіона Надворный Совѣтникъ **Замѣшаевъ** произведенъ въ Коллежскіе Совѣтники со старшинствомъ съ 18 Августа 1900 г. (Прик. № 101 § 3 отъ 11 Апрѣля 1901 года).

Награды ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

12 Февраля 1901 года пожалованы: орденъ Св. Анны 3 степ. Капитану **Кикнадзе**, Св. Станислава 2 степ.—Капитану **Угрюмову** и Св. Станислава 3 ст.—Поручику **Петрову**. (Прик. № 58 § 10 отъ 27 Февраля 1901 года).

Награды Эмира Бухарскаго.

5 Января 1901 года ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Капитану **Угрюмову** пожалованный орденъ Бухарской звѣзды, золотой 3-й степени. (Прик. № 73 § 6 отъ 14 Марта 1901 года).

Размѣщеніе Штаба баталіона и ротъ.

Штабъ баталіона и 2-я рота находились въ укрѣпленіи Мерва, 3 и 4 роты въ Новой Бухарѣ и 5-я рота на ст. Самаркандъ.

Избраніе Г.г. Офицеровъ въ судъ общества Офицеровъ и въ составъ коммиссіи.

№ 6. *6 Января 1901 г.*

§ 3. Согласно приказа по баталіону отъ 22 Декабря 1900 года за № 357, на состоявшихся 5 Января сего года выборахъ, большинствомъ голосовъ выбраны слѣдующія лица на 1901 годъ:

а) въ составъ суда общества Офицеровъ. Предсѣдателемъ Подполковникъ **Суходольскій**: членами: Капитаны **Спиридоновъ**, **Виноградовъ**, Штабсъ-Капитаны **Чечелевъ**, **Соколовъ**: кандидатами: Поручики **Манвелидзе** и **Авшаровъ**.

б) въ составъ комиссіи для завѣдыванія Офицерскимъ заемнымъ капиталомъ. Предсѣдателемъ Подполковникъ **Суходольскій;** членами: Капитанъ **Кикнадзе**, Поручикъ **Іохолясовъ;** кандидатомъ: Поручикъ **Манвелидзе.**

в) въ повѣрочную комиссію Офицерскаго заемнаго капитала. Капитанъ **Виноградовъ**, Штабсъ-Капитанъ **Калугинъ**, Поручикъ **Бутъ**.

г) библіотекаремъ Подпоручикъ **Киселевъ**, кандидатомъ Подпоручикъ **Грязновъ**.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю перемѣны эти занести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ.

Отличная служебная дѣятельность Капитана **Спиридонова**, (нынѣ Полковника Командира 3-го желѣзно-дорожнаго баталіона) передъ отбытіемъ его въ Офицерскую стрѣлковую школу, оцѣнена Командиромъ баталіона въ приказѣ № 15 отъ 15-го Января 1901 года.

№ 15. *15 Января 1901 г.*

§ 3. Командиръ 2-й роты Капитанъ **Спиридоновъ**, онъ же временно Завѣдывающій хозяйствомъ въ баталіонѣ, командированный въ Офицерскую школу, выѣзжаетъ завтрашняго числа въ эту командировку.

Разставаясь, хотя можетъ быть и на время, съ баталіономъ Капитанъ **Спиридоновъ** оставляетъ по себѣ самую лучшую память какъ среди г.г. Офицеровъ, своихъ товарищей, такъ и среди нижнихъ чиновъ, которымъ онъ былъ начальникомъ.

Съ своей стороны, оцѣнивая плодотворную, полезную и весьма разнообразную службу этого старшаго въ баталіонѣ Оберъ-офицера, я не могу не выразить ему отъ лица службы самой искренней и полной благодарности.

Неутомимый, усердный, опытный онъ въ каждое служебное дѣло вкладывалъ свою душу, оттого у него каждое дѣло оканчивалось успѣхомъ. При этомъ, постоянно заботливый о солдатѣ во всѣхъ мелочахъ солдатской службы и жизни, онъ былъ для нижнихъ чиновъ настоящимъ отцомъ-командиромъ, заботящимся какъ о ихъ нуждахъ, такъ и о томъ, чтобы они были, какъ должны быть, хорошими и вѣрными своему долгу солдатами. Эта постоянно видѣнная мною заботливость Капитана **Спиридонова** о солдатѣ—есть лучшее изъ его отличныхъ служебныхъ качествъ.

Вполнѣ увѣренъ, что въ мѣстѣ командированія Капитанъ **Спиридоновъ** обратитъ на себя вниманіе своего начальства и впослѣдствіи принесетъ пользу службѣ, для которой онъ нынѣ командируется.

Подполковникъ **Суходольскій** принялъ отъ Капитана **Спиридонова** должность Завѣдывающаго хозяйствомъ и вступилъ въ исполненіе ея 14-го Января с./г. (Прик. № 4 и 5 §§ 4 и 5 отъ 16 Января 1901 г.).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 14 Февраля Командиръ баталіона Полковникъ **Брюнелли** уволенъ отъ службы съ производствомъ въ Генералъ-Маіоры съ мундиромъ и пенсіей. (Прик. № 64 отъ 5 Марта 1901 г.).

Назначеніе пятаго Командира баталіона Подполковника Суходольскаго.

13 Мая 1901 г. вступилъ въ командованіе баталіономъ Подполковникъ **Суходольскій** (нынѣ Генералъ-Маіора Начальникъ Уссурійской желѣзно-дорожной бригады).



5-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковникъ **Левъ Владиміровичъ Суходольскій** назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Іюня 19-го дня 1901 г. (Приказъ по баталіону за №№ 125 Мая 5-го дня 1901 г. и 182 Іюля 1-го дня 1901 г. укр. Мервъ). ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Октября 15-го дня 1904 г. назначенъ Командиромъ 2-го Зегржскаго крѣпостного пѣхотнаго полка. (Приказъ по баталіону № 321, Ноября 16-го дня 1904 года). Съ 1908 года состоитъ Начальникомъ Уссурійской желѣзно-дорожной бригады въ чинѣ Генералъ-Маіора.

№ 125. *5 Мая 1901 г.*

§ 3. Согласно приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 2 Мая сего года за № 15, въ копіи при семъ объявленнаго, я сего числа вступаю въ командованіе баталіономъ на законномъ основаніи, о чемъ баталіону объявляю.

Копія.

Приказъ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 15 2 Мая 1901 года, гор. Асхабадъ.

На сдѣланное мною представленіе, Начальникъ Штаба Туркестанскаго военнаго Округа телеграммой отъ 30 минувшаго Апрѣля за № 566, увѣдомилъ, что Командующій войсками Округа разрѣшилъ Генералъ-Маіору **Брюнелли** сдать 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ на законномъ основаніи Подполковнику **Суходольскому.**

Объявляя объ этомъ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами предлагаю Помощнику Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковнику **Суходольскому** вступить во временное командованіе названнымъ баталіономъ и принять таковой на законномъ основаніи отъ Командующаго имъ Генералъ-Маіора **Брюнелли**.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги, Полковникъ **Хорватъ**.

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ, **С. Нестеренко**.

Подлинный подписалъ: Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Іохолясовъ**.

Результаты смотровъ Командира баталіона Подполковника **Суходольскаго**.

№ 131. *11 Мая 1901 г.*

§ 9. При семъ въ особомъ приложеніи объявляю о результатахъ смотровъ, произведенныхъ мною учебной командѣ и 1 ротѣ въ Чарджуѣ 7 Мая, 3 и 4 ротамъ въ г. Новой Бухарѣ 8 Мая и 2 ротѣ въ Мервѣ 11 Мая сего года.

Приложеніе къ приказу по баталіону № 131.

7, 8 и 11 Мая 1901 года мною были осмотрѣны молодые солдаты.

Видъ у всѣхъ бодрый и здоровый. Отвѣчаютъ на привѣтствіе хорошо, особенно въ 3 ротѣ. Стойка порядочная, но нѣсколько отваливаются, въ 3 и 4 ротахъ головы опущены внизъ; это было замѣчено и въ прошлые годы; происходитъ отъ того, что и учителя также держатъ головы. Ружейные пріемы хороши, особенно въ 1 ротѣ, въ которой всѣ пріемы дѣлались чрезвычайно мягко, отчетливо и безъ шума. Въ 4 ротѣ послѣ пріема не одновременно отнимаютъ руки; во 2, 3 и 4 ротахъ сильно стучатъ по ружьямъ. Повороты и вздваиваніе рядовъ усвоено хорошо, но не слѣдуетъ пристукивать ногой.

Пальба очень хороша, особенно въ 1 ротѣ, а затѣмъ, въ 3 и 4 ротахъ: людьми вполнѣ усвоены постановка прицѣла и возможная быстрота заряжанія; прикладка и спускъ курка правильны.

Гимнастика, какъ пассивная, такъ и на машинахъ, въ тѣхъ ротахъ, гдѣ была провѣрена, не вполнѣ удовлетворительна, а на машинахъ даже неправильна и можетъ вмѣсто пользы принести лишь вредъ. Предлагаю принять къ свѣдѣнію подробныя указанія данныя мною на мѣстѣ.

Отданіе чести вездѣ хромаетъ своей суетливостью, неловкостью и неправильностью: почти всѣ тянутъ руку за ляшкой, а не несутъ свободно опущенной, правое плечо подаютъ впередъ, а лѣвое заваливаютъ назадъ, головы тянутъ къ рукѣ, а не руку прикладываютъ къ козырьку, почему отдаютъ честь съ опущенными головами, что, между прочимъ, замѣчено было Его Превосходительствомъ Начальникомъ Штаба Округа.

Всѣ указанные недостатки прошу г.г. Ротныхъ командировъ принять на будущее время къ свѣдѣнію и исправленію.

Подлинный подписалъ: Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Іохолясовъ**.

Принятіе баталіона Подполковникомъ **Суходольскимъ** и исключеніе изъ списковъ Генералъ-Маіора **Брюнелли**.

№ 162. *11 Іюня 1901 г.*

§ 8. При семъ объявляю § 3 приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 4 Іюня сего года за № 17. Предписываю Генералъ-Маіора **Брюнелли** исключить изъ списковъ баталіона съ 1 Іюля сего года и прекратить требовать на него содержаніе отъ Интендантства.

Копія.

Приказъ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 17, 4 Іюня 1901 года гор. Асхабадъ.

§ 3. Командующій 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковникъ **Суходольскій** рапортомъ отъ 31 Мая сего года за № 2971 донесъ, что онъ, согласно приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами сего года № 15, принялъ отъ Генералъ-Маіора **Брюнелли** названный баталіонъ, согласно денежнаго журнала, кладовыхъ записокъ, табелей и шнуровыхъ книгъ на лицо въ цѣлости и исправности.

Объявляя о семъ по Управленію баталіона, предписываю Вр. Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ исключить Генералъ-Маіора **Брюнелли** изъ списковъ баталіона съ 1 Іюля сего года и прекратить требовать на него содержаніе отъ Интендантства.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника дороги,
Полковникъ **Хорватъ**.
Скрѣпилъ **С. Нестеренко.**

Смотръ стрѣльбы и результатъ его.

№ 171. *20 Іюня 1901 г.*

§ 3. По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію завтра въ 5 часовъ утра на стрѣльбищѣ войскъ Мервскаго Гарнизона Командиръ 1-й бригады Кавказской гренадерской дивизіи Генералъ-Маіоръ **Рыльскій** произведетъ смотръ стрѣльбѣ 2 роты Командуемаго мною баталіона.

Объявляя объ этомъ, предписываю Командующему 2-й ротой Поручику **Манвелидзе** вывести къ $4^1/_2$ часамъ утра на стрѣльбище роту въ полномъ составѣ.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ быть на смотру въ кителяхъ при шарфахъ, кобурахъ и бинокляхъ. Нижнимъ чинамъ быть въ полотняныхъ рубахахъ и полномъ походномъ вооруженіи. И. д. Завѣдывающаго Оружіемъ своевременно озаботиться принятіемъ мѣръ къ немедленному производству стрѣльбы. Оцѣпленіе будетъ выставлено по распоряженію Вр. И. д. Начальника Мервскаго Гарнизона отъ 7 стрѣлковаго баталіона. Въ тотъ же день Генералъ-Маіоръ **Рыльскій** до обѣда произведетъ при ротахъ и штабѣ баталіона осмотръ оружія, патроновъ, боевого запаса и оружейной мастерской.

№ 175. *24 Іюня 1901 г.*

§ 3. При семъ въ отдѣльномъ приложеніи объявляю копію ордера отъ 22 Іюня сего года за № 72, даннаго Командированнымъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію Генералъ-Маіоромъ **Рыльскимъ**, о произведенномъ смотрѣ стрѣлковой части командуемаго мною баталіона.

Приложеніе къ приказу № 175—1901 года.

Копія.

Командиръ 1-й бригады Кавказской гренадерской дивизіи, 22 Іюня 1901 года, № 72, гор. Мервъ, о произведенномъ смотрѣ, съ приложеніемъ строевого рапорта.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію мною произведенъ смотръ во ввѣренномъ Вашему Высокоблагородію баталіонѣ.

На смотру представлена одна рота въ составѣ 7 Офицеровъ, 87 строевыхъ нижнихъ чиновъ, считая въ томъ числѣ фельдфебелей, Унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ и не включая подпрапорщиковъ (эстандартъ юнкеровъ и подхорунжихъ), штатныхъ музыкантовъ, барабанщиковъ, горнистовъ (трубачей) и казенную прислугу у Офицеровъ.

Общій расходъ строевыхъ нижнихъ чиновъ въ день смотра составлялъ 69% списочнаго состава въ части.

Не проходившихъ и не окончившихъ курсъ стрѣльбы 15 нижнихъ чиновъ или 5%.

Чинъ и фамилія Командира части Подполковникъ **Суходольскій**.

Остальныя роты находятся: въ Чарджуѣ 1-я рота, 3-я и 4-я въ Бухарѣ и 5-я въ Іолатани.

Порядокъ во время производства смотра соблюденъ былъ отличный.

Смотровая стрѣльба изъ винтовокъ производилась патронами снаряженія 1895 года, Петербургскаго патроннаго завода. Патроны дѣйствовали исправно.

На смотру получены результаты стрѣльбы, подробно указанные въ прилагаемомъ при семъ строевомъ рапортѣ, а именно, въ среднемъ: съ измѣренныхъ разстояній и залпами отлично—5, 4.

До начала смотра курсъ стрѣльбы пройденъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: а) нижними чинами: изъ винтовокъ исполнено 2 упр. подготовительной стрѣльбы и 3 упр. учебной стрѣльбы; изъ револьверовъ 3 упр. обозныти—упр. б) г.г. Офицерами: изъ винтовокъ пройдено 3 упр., изъ револьверовъ 3 упр. Показная стрѣльба не производилась.

Журналъ стрѣльбы и глазомѣрнаго опредѣленія разстояній въ баталіонѣ заведенъ и въ него вносятся всѣ занятія и расходъ патроновъ.

Листки отмѣтокъ выстрѣловъ одиночной стрѣльбы ведены правильно.

Повѣрочныхъ листковъ по глазомѣрному опредѣленію разстояній въ баталіонѣ не положено.

Повѣрочныхъ листковъ по опредѣленію разстоянія дальномѣрами не положено.

Отчетность по стрѣльбѣ повѣрялась Командиромъ баталіона.

Приготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія въ общемъ усвоены хорошо. Изготовка и прикладка, за небольшимъ числомъ нижнихъ чиновъ, перегибающихся въ поясницѣ при прикладкѣ стоя, исполняется правильно и однообразно.

Спускъ курка плавный.

Скорое производство выстрѣловъ съ 400 шаговъ усвоено.

Приготовительныя упражненія къ стрѣльбѣ изъ револьверовъ фельдфебелемъ и горнистомъ усвоены хорошо.

Пособія для приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненій имѣются и всѣ удовлетворяютъ требованіямъ.

Свѣдѣнія изъ Наставленія для обученія стрѣльбѣ усвоены очень хорошо:

Стрѣльбище общее съ войсками Мервскаго гарнизона.

При осмотрѣ 50-ти трехъ-линейныхъ винтовокъ драгунскаго образца, изъ числа находящихся на рукахъ, оказалось, что винтовки содержатся хорошо.

Смазка винтовокъ производится правильно, но нѣсколько обильно.

Ротная отчетность для отмѣтокъ по осмотру оружія ведется правильно.

Книга о починкѣ оружія ведена правильно.

Обращеніе съ винтовками: разборка и сборка производятся правильно и послѣдовательно.

Установка прицѣла исполняется безъ ошибокъ.

Постановка курка на предохранительный взводъ производится правильно.

Заряженіе производится изъ обоймъ и одиночными патронами правильно.

Состояніе револьверовъ и обращеніе съ ними хорошее. Оружейная мастерская устроена хорошо.

Рабочій инструментъ и расходныя части для оружія имѣются и въ порядкѣ.

Винтовокъ боевого запаса не имѣется: выданы всѣ на руки ввиду сверхъ комплекта нижнихъ чиновъ. Пристрѣлка производится.

Патроны боевого запаса—снаряженія 1896 года Луг. и Пет. патронныхъ заводовъ. Освѣженіе производится. Помѣщеніе для храненія патроновъ осмотрѣно только во 2 ротѣ, такъ какъ боевой запасъ патроновъ раздѣленъ по-ротно и хранится при ротахъ. Помѣщеніе для храненія патроновъ боевого запаса во 2 ротѣ не удовлетворительно по отношенію храненія 3-хъ линейныхъ патроновъ.

При осмотрѣ боевого запаса патроновъ во 2 ротѣ мною вскрытъ одинъ ящикъ съ патронами С.-Петербургскаго патроннаго завода снаряженія 19 Мая 1898 года за № 41160. Всего осмотрѣно 600 боевыхъ патроновъ, при чемъ оказалось, что всѣ осмотрѣнные патроны безъ трещинъ по дульцу гильзы.

Въ общемъ нахожу, что стрѣлковая часть въ осмотрѣнной мною ротѣ ввѣреннаго Вашему Высокоблагородію баталіонѣ поставлена отлично.

Подлинный подписалъ Генералъ-Маіоръ **Рыльскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Адъютантъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Поручикъ **Іохолясовъ**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 19 Іюня Командиръ баталіона Подполковникъ **Суходольскій** за отличіе по службѣ произведенъ въ Полковники съ назначеніемъ Командиромъ баталіона. (Прик. № 182 § 3 1 Іюля 1901 г.).

19 Февраля с. г. умеръ Подпоручикъ **Мижуга** (Прик. № 87 § 6 отъ 28 Марта 1901 года), а 1 Августа—Штабсъ-Капитанъ **Соколовъ** (Прик. № 271 отъ 28 Сентября 1901 года).

Посѣщеніе Его Высокопревосходительствомъ Военнымъ Министромъ баталіона и лестный отзывъ Его Высокопревосходительства о порядкѣ въ баталіонѣ.

№ 278. *5 Октября 1901 г.*

§ 8. Завтра, согласно п. 5 приказа по войскамъ Самаркандскаго гарнизона, отъ 3 Октября сего года за № 140, Его Высокопревосходительство Военный Министръ посѣтитъ штабъ ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю: нижнимъ чинамъ штаба баталіона выстроиться въ своихъ помѣщеніяхъ у кроватей въ мундирахъ 2-го срока; г.г. Офицерамъ, Завѣдывающимъ командами въ парадной формѣ; по встрѣчѣ Его Высокопревосходительства у баталіонной арки, немедленно отправиться къ своимъ командамъ, гдѣ и ожидать пріѣзда Его Высокопревосходительства.

№ 306. *2 Ноября 1901 г.*

§ 2. Его Высокопревосходительство Военный Министръ, отъѣзжая 29 Октября изъ гор. Мерва изволилъ выразить мнѣ, что 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ найденъ имъ въ большомъ порядкѣ.

Считаю пріятнымъ долгомъ объявить всѣмъ чинамъ баталіона этотъ лестный отзывъ Его Высокопревосходительства.

Инспекторскій смотръ Командира баталіона Полковника **Суходольскаго**.

№ 362. *28 Декабря 1901 г.*

§ 17. Въ періодъ времени отъ 7 по 18 сего Декабря мною былъ произведенъ Инспекторскій смотръ ввѣренному мнѣ баталіону, при чемъ оказалось слѣдующее:

Ко дню смотра по списку состояло 1570 нижнихъ чиновъ; въ томъ числѣ заключалось служащихъ на дорогѣ 825 и молодыхъ солдатъ 162; изъ нихъ осмотрѣно и опрошено всего 1158 ниж. чиновъ, въ томъ числѣ служащихъ на дорогѣ 672 нижнихъ чина; въ % отношеніи число осмотрѣнныхъ выразилось: а) по списочному составу 73%, б) по отношенію къ общему числу служащихъ на дорогѣ въ 81%.

Видъ людей вообще здоровый; встрѣчались съ блѣдными лицами преимущественно изъ перенесшихъ тяжкую форму лихорадки въ раіонахъ 2 и 5 ротъ, но не въ такомъ количествѣ, какъ въ прошлые года или лѣтомъ сего года.

Казармы нижнихъ чиновъ во всѣхъ ротахъ содержатся хорошо, особенно во 2, 3 и 5 ротахъ; кубическое содержаніе воздуха болѣе, чѣмъ нужно; въ день смотра въ 4 ротѣ полы были вымазаны мазутомъ, что хотя и гигіенично, но этотъ способъ содержанія пола въ чистотѣ нахожу непрактичнымъ, ввиду быстраго и сильнаго его загрязненія наносомъ песку на сапогахъ и кромѣ того во время сна часто у нижнихъ чиновъ сваливаются одѣяла на полъ и пачкаются. Рекомендую натирать кировые полы воскомъ, что не требуетъ большого расхода, а между тѣмъ къ натертому полу пыль не пристаетъ, а лишь ложиться сверху и ее легко стереть суконной тряпкой.

Цейхгаузы во всѣхъ ротахъ содержатся въ большомъ порядкѣ и къ сохраненію вещей всюду приняты должныя мѣры.

Кухни въ ротахъ въ чистотѣ и порядкѣ, только въ нѣкоторыхъ ротахъ на продуктовыхъ доскахъ, для записки положенныхъ въ котелъ продуктовъ, истерлись графы. Предлагаю озаботиться приведеніемъ въ порядокъ.

Пища въ ротахъ, кромѣ 1-й роты, гдѣ не пришлось отвѣдать занимаемыхъ нижними чинами помѣщеній, отлична, только въ 4 ротѣ въ щахъ было мало подболтки, отчего щи, хотя и были вкусны, но очень жидковаты. Хлѣбъ хорошъ.

Мундирная одежда хорошо пригнана и содержится въ порядкѣ. Нижніе чины снабжены въ достаточномъ количествѣ бѣльемъ и предметами первой необходимости.

Оружіе въ ротахъ, патроны и принадлежности для приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненій имѣются въ достаточномъ количествѣ, содержатся въ большомъ порядкѣ и исправности и къ сохраненію всего этого приняты мѣры, согласно Наставленія для обученія стрѣльбѣ.

Записныя книжки, какъ при штабахъ ротъ, такъ и на дорогѣ обращаютъ на себя вниманіе своимъ неправильнымъ веденіемъ: слѣдуемыя нижнимъ чинамъ денежныя выдачи заносятся, какъ замѣчено у многихъ, не въ порядкѣ годовъ и страницъ и не согласно заголовковъ; въ графѣ о прохожденіи нижними чинами службы во всѣхъ ротахъ и за всю службу внесено только, когда прибылъ нижній чинъ въ баталіонъ и когда переименованъ въ рядовые, о производствѣ ихъ въ слѣдующія званія всюду умалчивается, не смотря на то, что въ отдаваемыхъ по сему приказахъ по баталіону всегда предписывается происшедшее внести въ алфавитъ и записную книжку нижняго чина.

Какъ на общее въ 3, 4 и 1 ротахъ явленіе обращаю вниманіе Ротныхъ командировъ на совершенную неподготовленность обучающихъ на линіи Унтеръ-офицеровъ; въ особенности, въ большинствѣ случаевъ, они мало проникнуты сознаніемъ возлагаемаго на нихъ довѣрія Ротныхъ командировъ, не смотря на то, что командированіе на линію въ качествѣ обучающаго не только выдѣляетъ Унтеръ-офицера изъ общей среды, но и хорошо оплачивается. Предлагаю Командирамъ ротъ на выборъ обучающихъ на линіи Унтеръ-офицеровъ обратить свое особенное вниманіе ввиду тѣхъ серьезныхъ обязанностей, какія должны быть предъявляемы къ обучающему Унтеръ-офицеру.

Поражаетъ въ тѣхъ же ротахъ и собенно въ 1 ротѣ ношеніе долгихъ волосъ, какъ при штабахъ ротъ, такъ и на линіи. Въ искорененіе этого предлагаю снабдить обучающихъ Унтеръ-офицеровъ машинками и внушить чинамъ слѣдить за ношеніемъ волосъ. Точно также въ тѣхъ же ротахъ нижніе чины и линіи и штабовъ ротъ даже на смотръ мой позволили себѣ явиться въ нечищенныхъ поясахъ и не вороненыхъ бляхахъ, въ устраненіе чего на будущее время предлагаю отъ каждаго нижняго чина требовать, чтобы поясъ и бляха чистились разъ въ недѣлю. Это мое требованіе принять къ свѣдѣнію и точному исполненію теперь же.

2 и 5 роты найдены мною въ отличномъ порядкѣ, за что считаю своею обязанностью выразить Командирамъ этихъ ротъ Капитану **Спиридонову** и Штабсъ-Капитану **Буту** мою благодарность. Остальнымъ Командирамъ ротъ предлагаю мои замѣчанія принять къ точному и неуклонному руководству и исполненію.

Подлинный подписалъ Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Іохолясовъ**.

1902 ГОДЪ.

Производства и назначенія въ баталіонъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

12 Марта 1902 г. переведенъ въ баталіонъ Поручикъ Лейбъ-Гвардіи Литовскаго полка **Денисовъ**. (Прик. № 81 § 6 отъ 22 Марта).

15 Іюля с. г. Подпоручиуи **Киселевъ, Грязновъ и Чечелевъ**—переводятся въ баталіонъ. (Пр. № 207 отъ 26 Іюля 1902 г.). 10 Августа Юнкеръ Павловскаго военнаго училища **Коллертъ** производится въ Подпоручики съ переводомъ въ баталіонъ. (Прик. № 240 § 10 отъ 28 Августа 1902 г.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

25 Декабря 1901 г. Капитанъ **Спиридоновъ** ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованъ орденомъ св. Анны 3 ст. (Прик. № 3 § 4 отъ 3 Января 1902 г.). 1 Іюня с. г. Штабсъ-Капитанъ **Бутъ**—св. Анны 3 ст., и Штабсъ-Капитанъ **Калугинъ**—св. Станислава 3 ст. (Пр. № 162 § 3 отъ 11 Іюля 1902 г.).

Назначенія на службу дороги.

12 Января 1902 г. Подпоручикъ **Киселевъ** прикомандировывается къ ст. Самаркандъ для изученія службы движенія. (Пр. № 17 Янв. 1902 г.). 25 Апрѣля с. г. состоящій Начальникомъ ст. Чарджуй Штабсъ-Капитанъ **Бимсенъ** назначенъ на время и. д. Ревизора Движенія 9 участка съ Мургабскою вѣткою. (Прик. № 116 § 11 отъ 26 Апрѣля 1902 г.). 28 Февраля с. г. Штабсъ-Капитанъ **Устимовичъ**—вр. и. д. Ревизора 4 участка. (Прик. № 124 § 8 отъ 4 Мая 1902 г.). 13 Іюля с. г. состоящій Помощникомъ Начальника станціи Чарджуй, Подпоручикъ **Мордовинъ**—Начальникомъ ст. Мервъ. (Прик. № 223 § 4 отъ 11 Августа 1902 г.). 16 Сентября с. г. Поручикъ **Чечелевъ** переведенъ для изученія службы пути на 3 участокъ ст. Кизилъ-Арватъ. (Прик. № 273 § 7 отъ 30 Сентября 1902 г.). Начальникъ ст. Красноводскъ I, Штабсъ-Капитанъ **Макаренко** отчисленъ отъ дороги въ баталіонъ съ 5 Декабря с. г. (Прик. № 346 § 4 отъ 12 Декабря 1902 г.). Вслѣдствіе прикомандированія Баталіоннаго Адъютанта Поручика **Іохолясова** къ ст. Асхабадъ для изученія службы движенія и назначенія Командиромъ 5 роты И. д. Баталіоннаго Адъютанта назначенъ Поручикъ **Петровъ**. (Прик. № 295 § 12 отъ 22 Октября 1902 г.).

Телеграмма Его Высочества Эмира Бухарскаго.

№ 1. *1 Января 1902 г.*

§ 3. Его Высочество Эмиръ Бухарскій удостоилъ баталіонъ слѣдующей телеграммой:

Самаркандъ. Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Суходольскому**.

„Поздравляю Васъ и ввѣренный Вамъ славный баталіонъ съ наступающимъ Новымъ Годомъ, съ пожеланіемъ всякаго благополучія и успѣха въ дѣлахъ".

„СЕЙДЪ-АБДУЛЪ-АХАДЪ ЭМИРЪ БУХАРСКІЙ".

О столь благосклонномъ вниманіи Его Высочества объявляю всѣмъ чинамъ баталіона.

Образованіе Туркестанской желѣзно-дорожной бригады изъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и историческій обзоръ штаба бригады и Офицерской желѣзно-дорожной школы при ней.

№ 9. *9 Января 1902 г.*

§ 5. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію съ копіи приказа по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 31 Декабря 1901 года за № 36.

Копія съ копіи.

Приказъ по Управленія Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами № 36, 31 Декабря 1901 года, гор. Асхабадъ.

При семъ объявляется по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами для надлежащаго руководства нижеслѣдующій приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго округа отъ 22 Декабря сего года за № 16.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ положеніемъ Военнаго Совѣта, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣдомству сего года за № 347, между прочимъ, опредѣлено (п. 7) образовать изъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ бригаду двухъ баталіоннаго состава по 6 ротъ въ каждомъ, съ наименованіемъ „Туркестанской желѣзно-дорожной бригадой“, съ подчиненіемъ ея, на существующихъ основаніяхъ, мнѣ на правахъ Командира корпуса и Начальнику Средне-Азіатской военной желѣзной дороги, на правахъ отдѣльной бригады.

Объ означенномъ объявляю для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ**.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника Дороги,
Полковникъ **Хорватъ**.

Свѣрялъ: Правитель дѣлъ, **С. Нестереико.**

Краткая историческая записка о штабѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Штабъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады сформированъ согласно приказа по В. В. отъ 13 Октября 1901 г. за № 349, коимъ приказано было образовать изъ двухъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ (1-го и 2-го) бригаду двухъ-баталіоннаго состава по шести ротъ въ каждомъ съ подчиненіемъ ея Начальнику Штаба Туркестанскаго военнаго Округа на правахъ Командира корпуса и Начальнику Средне-Азіатской желѣзной дороги на правахъ Начальника отдѣльной бригады.

Начальнику Штаба бригады было присвоено званіе помощника Начальника бригады.

Въ 1904 году была сформирована Кушкинская полевая желѣзно-дорожная рота, которая также вошла въ составъ бригады. (Приказы по В. В. 1904 г. № 78 и 1905 г. № 9).

До сформированія Штаба бригады вся переписка и вообще дѣлопроизводство по управленію желѣзно-дорожными баталіонами велись при Управленіи Средне-Азіатской желѣзной дороги.

20-го Марта 1902 года приказомъ по бригадѣ за № 5 было объявлено, что Штабъ бригады окончательно сформированъ.

Мѣстомъ стоянки Штаба бригады съ самаго его сформированія былъ городъ Асхабадъ Закаспійской области.

Начальники Штаба Туркестанскаго военнаго Округа, коимъ бригада была подчинена на правахъ Командира корпуса:

1) Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ.**
2) Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ **Евреиновъ.**
3) Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Гвидо Казиміровичъ **Рихтеръ.**

Начальники бригады (они же Начальники Средне-Азіатской желѣзной дороги):

1) Полковникъ Дмитрій Леонидовичъ **Хорватъ.** (Нынѣ Генералъ-Маіоръ Нач. Вост.-Кит. ж. д.).

2) Генералъ-Маіоръ Николай Алексѣевичъ **Ульянинъ**, Военный инженеръ, съ 9 Января 1903 года по 19 Мая 1907 года. (Приказъ по бригадѣ 1903 года и приказъ Начальника Штаба Округа по бригадѣ отъ 19 Мая 1907 г. за № 1, ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ отъ 8 Мая 1907 г.).

3) Военный Инженеръ Полковникъ Александръ Михайловичъ **Бончъ-Богдановскій**, съ 19 Мая 1907 года по день расформированія бригады. (Приказъ Начальника Штаба Округа по бригадѣ 1907 года за № 1 и приказъ по бригадѣ 1907 года за № 62).

Начальники Штаба:

1) Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Василій Николаевичъ **Кикнадзе**, съ 9 по 28 Марта 1902 года. (Приказомъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 9 Марта 1902 года за № 1 онъ былъ назначенъ вр. и. д. Начальника Штаба и ему было тогда же приказано приступить къ сформированію Штаба бригады).

2) Полковникъ Владиміръ Павловичъ **Градовъ**, съ 28 Марта 1902 г. по 29 Апрѣля 1907 года. (ВЫСОЧАЙШЕ приказы отъ 16 Января 1902 г. и отъ 29 Апрѣля 1907 года).

3) Полковникъ Викторъ Викентьевичъ **Погосскій**, (Командующій 1-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ), съ 12 Апрѣля по 30 Октября 1904 г. (Былъ вр. и. д. Начальника Штаба—приказы по бригадѣ 1904 г. за №№ 28 и 82).

4) Военный Инженеръ, Полковникъ Александръ Михайловичъ **Бончъ-Богдановскій**, съ 11 Декабря 1906 г. (Съ 11 Декабря 1906 г. по 2-е Іюня 1907 г. былъ вр. и. д. Начальника Штаба, а 2-го Іюня 1907 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ назначенъ Начальникомъ Штаба. Съ 19 Мая 1907 г. до расформированія бригады, согласно приказа Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа 1907 г. № 1 и приказа по бригадѣ того же года за № 62, исправлялъ вакантную должность Начальника бригады, будучи въ то же время и Начальникомъ Штаба).

Старшіе Адъютанты по строевой части:

1) Поручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Владиміръ Алексѣевичъ **Протопоповъ**, съ 10 Марта 1902 г. по 20 Ноября 1903 года. (ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ отъ 11 Ноября 1902 г. и приказы по бригадѣ 1902 г. № 2 и 51 и 1903 г. № 83).

2) Штабсъ-Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Петровъ**. съ 20 Ноября 1903 г. (Приказы по бригадѣ № 83—1903 г. и № 12—1904 г.).

3) Подпоручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Михаилъ Петровичъ **Михайловскій**, съ 24 Іюня 1904 г. по 13 Августа 1907 г. (Приказы по бригадѣ 1904 г. № 44 и 45 и 1907 г. № 99).

4) Поручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Иванъ Викентьевичъ **Рихтеръ**, съ 13 Августа 1907 года по 28 Іюня 1908 года. (Приказы по бригадѣ 1907 г. № 99 и 1908 г. № 89).

5) Штабсъ-Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Александръ Николаевичъ **Рубановъ**, съ 28 Іюня 1908 года до расформированія бригады. (Приказъ по бригадѣ 1908 г. № 89).

Старшіе Адъютанты по хозяйственной части:

1) Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Василій Николаевичъ **Кикнадзе**, съ 28 Марта 1902 года по 25 Сентября 1903 года. (Приказы по бригадѣ 1902 года № 10 и 1903 года № 66).

2) Поручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Евгеній Захаровичъ **Александровъ** съ 25 Сентября 1903 г. по 31 Марта 1904 г. (Приказы по бригадѣ 1903 г. № 83 и 1904 г. № 24).

3) Штабсъ-Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Александръ Венедиктовичъ **Парышевъ** съ 31 Марта 1904 года по 3 Января 1908 года. (Приказы по бригадѣ 1904 года № 24 и 1908 года № 2).

4) Штабсъ-Капитанъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Федоръ Димитріевичъ **Скорбилинъ** съ 3 Января 1908 г. до реформированія бригады. (Приказы по бригадѣ 1908 г. № 2 и 33).

5) Поручикъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Сеидъ-Гирей Неязовичъ **Кулчановъ** вр. и. д. Старшаго адъютанта съ 15 Іюня 1906 г. по 24 Октября того же года. (Приказы по бригадѣ 1906 г. №№ 47 и 86).

Храмовой праздникъ.

Штабный праздникъ въ день Святителя Мирликійскаго Николая Чудотворца 6-го Декабря.

Офицерская желѣзно-дорожная школа при штабѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Осенью 1903 года при штабѣ бригады была учреждена офицерская желѣзно-дорожная школа съ разрѣшенія Штаба Туркестанскаго Военнаго Округа (предписаніе отъ 2 Октября 1903 г. за № 20180) по мысли бывшаго начальника бригады военнаго инженера, генералъ-маіора **Ульянина** (рапортъ на имя начальника штаба Туркестанскаго военнаго округа отъ 24 Сентября 1903 г. за № 1772 съ проектомъ о спеціальномъ образованіи баталіоновъ бригады).

Цѣль и открытіе офицерской школы, какъ было о томъ объявлено въ приказѣ по бригадѣ отъ 9 Декабря 1903 г. за № 87, было „дать возможность офицерамъ къ несенію службы по различнымъ отраслямъ желѣзно-дорожнаго дѣла, какъ въ баталіонахъ, такъ и на дорогѣ“.

Офицеры, оканчивавшіе офицерскую желѣзно-дорожную школу, техническаго ценза не пріобрѣтали.

Согласно журнальнаго постановленія общаго присутствія Средне-Азіатской желѣзной дороги отъ 26 Марта 1905 года за № 5, объявленнаго въ приказѣ по дорогѣ того же года № 19, для практической подготовки ихъ къ занятію штатныхъ должностей въ техническихъ службахъ дороги былъ установленъ особый порядокъ, по выполненіи котораго каждый офицеръ имѣлъ возможность держать экзаменъ: въ службѣ пути—на техника путей сообщенія, въ службѣ тяги—на право управленія паровозомъ, а въ службѣ движенія—на право занятія должности начальника станціи. (Приказъ по Средне-Азіатской желѣзной дороги 1905 г. № 19).

Благодаря усиленнымъ хлопотамъ бывшаго начальника бригады военнаго инженера, генералъ-маіора **Ульянина**, было значительно облегчено полученіе офицерамъ, окончившимъ школу, техническаго ценза.

По ВСЕПОДДАННѢЙШЕМУ докладу Министра путей сообщенія въ 1904 году послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на допущеніе, въ видѣ временной мѣры, производства испытаній офицеровъ бригады, окончившихъ школу, на званіе техника путей сообщенія въ особой комиссіи, учреждаемой при управленіи Средне-Азіатской желѣзной дороги, тогда какъ ранѣе офицерамъ для этой цѣли приходилось ѣздить въ городъ Тифлисъ для держанія экзамена въ особой комиссіи, учреждаемой при кавказскомъ округѣ путей сообщенія.

Особенное процвѣтаніе въ дѣлѣ всесторонней технической подготовки офицеровъ бригады школа достигла при Начальникѣ штаба, военномъ инженерѣ, Полковникѣ **Бончъ-Богдановскомъ**, много вложившимъ труда въ это дѣло.

Въ 1908 и 1909 г.г., согласно предписанія Управленія военныхъ сообщеній отъ 25 Декабря 1907 года за № 27046, были командированы по 8-ми офицеровъ изъ россійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ въ штабъ бригады для прохожденія курса офицерской школы и было разрѣшено къ отпуску дополнительно по 3680 руб. въ годъ на содержаніе офицерской школы по случаю командированія въ нее ежегодно 8-ми офицеровъ изъ россійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

При офицерской школѣ имѣется фундаментальная библіотека съ большимъ количествомъ учебныхъ пособій и капитальныхъ сочиненій, являющихся большимъ подспорьемъ при прохожденіи курса офицерской школы для всесторонняго освѣщенія вопросовъ, проходимыхъ въ офицерской школѣ.

Своимъ богатствомъ библіотека главнымъ образомъ обязана военному инженеру Полковнику **Бончъ-Богдановскому**, заботами котораго пріобрѣтено большое количество учебныхъ пособій и капитальныхъ сочиненій.

Въ библіотекѣ состоятъ также книги, принесенныя въ даръ бывшимъ начальникомъ бригады генералъ-маіоромъ **Ульянинымъ**.

Ежегодно для офицеровъ школы выписываются газеты и журналы.

Согласно послѣдовавшему разрѣшенію на ходатайство командующаго бригадой, Полковника **Бончъ-Богдановскаго** библіотека наименована „фундаментальной библіотекой офицерской школы при штабѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады имени генералъ-маіора **Ульянина**“.

При офицерской школѣ имѣется музей съ техническими приборами для нагляднаго изученія предметовъ, проходимыхъ въ офицерской школѣ.

Почти всѣ приборы и инструменты принадлежатъ Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ.

Недостаточность матеріальныхъ средствъ, отпускаемыхъ на содержаніе офицерской школы, не дала возможности оборудовать музей надлежащимъ образомъ.

Старшій адъютантъ, штабсъ-капитанъ **Скорбилинъ**.

Сформированная 6 рота подъ командою Капитана **Коссовскаго** прибыла въ г. Нов. Маргеланъ (нынѣ Скобелево).

№ 22. *22 Января 1902 г.*

§ 5. Командиръ 6 роты, Капитанъ **Коссовскій**, рапортомъ отъ 19 Января сего года за № 32 донесъ, что онъ съ ввѣренной ему ротой, въ составѣ Оберъ-офицеровъ: Штабсъ-Капитана **Кирпотина**, Поручиковъ **Михелева** и **Ступина** и 98 нижнихъ чиновъ, 3 Января сего года прибылъ къ мѣсту стоянки роты въ гор. Новый Маргеланъ.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю полагавшихся въ ожиданіи Капитана **Коссовскаго**, Штабсъ-Капитана **Кирпотина** и Поручиковъ **Михелева** и **Ступина** по отчетамъ баталіона полагать на лицо.

Сопровожденіе по раіону баталіона Его Высочества Эмира Бухарскаго.

№ 28. *28 Января 1902 г.*

§ 6. И. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ, Капитану **Кикнадзе**, предлагаю завтра съ поѣздомъ № 4 выѣхать въ Чарджуй для сопровожденія по раіону баталіона Его Высочества Эмира Бухарскаго.

На время отсутствія Капитана **Кикнадзе** и. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ предлагаю исполнять Поручику **Іохолясову**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Іохолясовъ**.

Для прохожденія курса Офицерской стрѣлковой школы въ Ораніенбаумѣ Капитанъ **Угрюмовъ** командированъ 29 Января 1901 г. (Прик. 29 Января).

Сформированіе Управленія Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, 20-го Марта 1902 года.

№ 84. *25 Марта 1902 г.*

§ 6. При семъ объявляю для свѣдѣнія § 2 приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 20 Марта сего года за № 5.

Копія съ копіи.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 5. 20 Марта 1902 года, г. Асхабадъ.

§ 2. Управленіе Туркестанской желѣзно-дорожной бригады 20 сего Марта окончательно сформировано и временно помѣщается при канцеляріи Управленія Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги, о чемъ для свѣдѣнія объявляю.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника бригады,
Полковникъ **Хорватъ**.

Вр. и. д. Начальника Штаба, Капитанъ **Кикнадзе**.

Капитанъ **Кикнадзе** назначенъ Временно Исполняющимъ должность Начальника Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ г. Асхабадѣ, куда и прибылъ 5 Марта 1902 г. (Прик. № 90 § 9 отъ 31 Марта и № 101 § 11 отъ 11 Апрѣля 1902 г.).

Благодарность Командира баталіона Капитану **Спиридонову**.

№ 92. *2 Апрѣля 1902 г.*

§ 9. Мною лично и. д. Помощнику Командира баталіона Капитану **Спиридонову** было предложено по объѣздѣ раіона расположенія всего баталіона представить свѣдѣнія о нуждахъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на Средне-Азіатской казенной желѣзной дорогѣ и о мѣрахъ, которыя необходимо принять для улучшенія быта нижнихъ чиновъ, вышеупомянутыхъ.

Изъ представленной Капитаномъ **Спиридоновымъ** работы я усматриваю, что таковая исполнена имъ съ присущей ему энергіей, весьма обстоятельно и полно во всѣхъ отношеніяхъ. Такое отношеніе Капитана **Спиридонова** къ возложенному на него порученію обязываетъ меня по долгу службы выразить ему мою искреннюю благодарность.

О чемъ и объявляю по баталіону.

Назначенъ праздникъ 6 роты 26 Октября 1902 г. (Прик. 108 отъ 18 Апрѣля 1902 года).

Проѣздъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по линіи Закаспійской желѣзной дороги.

№ 116. *26 Апрѣля 1902 г.*

§ 10. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію телеграммы Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта **Сахарова** отъ 25 Апрѣля сего года за № 395.

Копія.

„Самаркандъ. Полковнику **Суходольскому**“.

29 Апрѣля прибываю Чарджуй, пробуду день, осмотрю желѣзно-дорожную роту. Ваше присутствіе не обязательно. Обратно заѣду Маргеланъ, прошу Васъ быть тамъ второго Мая. 395“. „**Сахаровъ**“.

Баталіонный праздникъ 15-го Мая и поздравительныя телеграммы.

№ 134. *14 Мая 1902 г.*

§ 4. Завтра въ день баталіоннаго праздника, въ 10 часовъ утра, при штабѣ баталіона будетъ отслуженъ молебенъ и будутъ приведены къ присягѣ на вѣрность службы прикомандированные къ штабу молодые солдаты срока службы 1902 года.

Для слушанія молебствія, подъ командою Подпоручика **Грязнова** при хорѣ музыки, назначается парадъ изъ всѣхъ свободныхъ отъ службы нижнихъ чиновъ съ ружьями при одномъ подсумкѣ, въ гимнастическихъ рубахахъ и чембарахъ.

Всѣмъ г.г. Офицерамъ и класснымъ чиновникамъ въ парадной формѣ присутствовать на молебнѣ.

Дополненіе къ приказу № 138, г. Самаркандъ 18 Мая 1902 г.

§ 1. При семъ объявляется для прочтенія всѣмъ чинамъ баталіона копіи телеграммъ, полученныхъ мною въ день баталіоннаго праздника и отвѣты на посланныя Начальствующимъ лицамъ въ день баталіоннаго праздника.

16 Мая. Отъ Его Высокопревосходительства Военнаго Министра Генералъ-Адъютанта **Куропаткина**.

„Благодарю Васъ и всѣхъ чиновъ командуемаго Вами баталіона за добрыя пожеланія и поздравляю съ праздникомъ“. 1839.

„Генералъ-Адъютантъ **Куропаткинъ**“.

17 Мая. Отъ Его Сіятельства Министра путей Сообщенія.

„Поздравляю баталіонъ съ баталіоннымъ праздникомъ и отъ души благодарю за любезную телеграмму: съ удовольствіемъ вспоминаю молодецкую службу второго Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги“.

„Министръ Путей сообщенія Князь **Хилковъ**“.

15 Мая. Отъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

„Поздравляю баталіонъ съ его праздникомъ“. 483.

„Генералъ **Ивановъ**“.

15 Мая. Отъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа.

„Поздравляю баталіонъ съ его праздникомъ“. 483.

„**Сахаровъ**“.

18 Мая. Отъ Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

„Лишенъ былъ возможности своевременнаго поздравленія баталіона праздникомъ, почему, хотя и поздно, все же прошу принять мое поздравленіе съ праздникомъ и передать его офицерамъ и славному бата-

ліону, съ которымъ я работалъ въ трудное время постройки дороги съ 1885 года и въ средѣ котораго я провелъ лучшую пору моей жизни; подымаю бокалъ за дорогой мнѣ баталіонъ, за славнаго желѣзно-дорожнаго солдата, который соединяетъ въ себѣ и доблесть воина и скромность безотвѣтственнаго труженика".

„Хорватъ".

Поздравительное письмо перваго Командира баталіона Генералъ-Лейтенанта **Андреева** въ день 15 Мая объявлено въ пр. по баталіону 11 Іюня 1902 г.

№ 162. *11 Іюня 1902 г.*

§ 10. Начальникъ 23 пѣхотной дивизіи Генералъ-Лейтенантъ **Андреевъ**, въ отвѣтъ на письмо мое съ просьбой о присылкѣ своего портрета, прислалъ на мое имя оффиціальное письмо, пріуроченное ко дню баталіоннаго праздника; въ виду моего нахожденія въ отпуску письмо это не могло быть своевременно объявлено, а потому копію такового при семъ объявляю.

Копія.

Начальникъ 23 пѣхотной дивизіи 6 Мая 1902 года гор. Ревель. Милостивый Государь Левъ Владиміровичъ! Вы писали мнѣ письмо съ просьбою прислать для 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона мой портретъ по возможности въ формѣ баталіона, когда я имъ командовалъ. Письмо Ваше сдѣлало мнѣ большое удовольствіе и розыскавъ одну изъ старыхъ моихъ фотографическихъ карточекъ я заказалъ увеличенный съ нея снимокъ и имѣлъ въ виду препроводить портретъ къ 15 Мая ко дню баталіоннаго праздника.

Къ сожалѣнію портретъ не могъ поспѣть во время къ назначенному дню, но будетъ высланъ въ самое непродолжительное время. Я былъ очень тронутъ выраженными въ Вашемъ письмѣ словами и памятью обо мнѣ тѣхъ уже немногихъ г.г. Офицеровъ, которые еще были въ мое время и нынѣ находятся на службѣ въ баталіонѣ.

Пользуюсь случаемъ привѣтствовать Васъ, достоуважаемый Командиръ, г.г. Офицеровъ и весь баталіонъ съ наступающимъ 15 Мая праздникомъ. Прошу передать баталіону поздравленіе его перваго командира, который считаетъ время командованія баталіономъ полнымъ лучшихъ воспоминаній, полезнаго труда и высокаго подъема духа, внушеннаго тогда нашимъ общимъ Начальникомъ Генераломъ **Анненковымъ**; я знаю, что высокій духъ этотъ, духъ чести, преданность престолу, своему спеціальному дѣлу и службѣ, остался непоколебимъ въ баталіонѣ, который закрѣпилъ славу своей работы укладкой 1500 верстнаго пути до Самарканда. Дѣло его не пропало даромъ. Созданіе Закаспійской желѣзной дороги, задуманное смѣлымъ умомъ Генерала **Анненкова**, о чемъ 20 лѣтъ назадъ никто не мечталъ, дало достойный подражанія примѣръ и было приступлено тогда къ сооруженію великаго Сибирскаго пути, нынѣ осуществленнаго во славу нашей дорогой родины и ея ЦАРЯ.

И здѣсь нашъ баталіонъ не остался безучастнымъ: онъ далъ своихъ славныхъ закаспійцевъ для формированія Уссурійскаго баталіона; они принесли съ собою на Дальній Востокъ наши завѣты, нашъ духъ и на дѣлѣ техническомъ, военномъ и боевомъ оправдали себя и еще выше подняли эту славу, которую заслужилъ себѣ 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

„Желаю всѣмъ здоровья, удачъ и дальнѣйшихъ успѣховъ и славы...

Прошу Васъ передать баталіону на праздникѣ эти строки вмѣстѣ съ моимъ поклономъ всѣмъ. Примите увѣренія въ совершенномъ почтеніи и преданности".

М. Андреевъ.

Смотръ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа и благодарность за хорошее состояніе.

№ 178. *27 Іюня 1902 г.*

§ 3. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію приказа Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 1-го Іюня сего года за № 3 о произведенномъ Его Превосходительствомъ смотрѣ ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Копія.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ. Городъ Ташкентъ, 1 Іюня сего 1902 года № 3.

Осмотрѣвъ въ теченіе Мая мѣсяца Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны, я нашелъ ихъ въ слѣдующемъ состояніи:

2-й баталіонъ.

Штабъ баталіона расположенъ въ ветхихъ казармахъ, которыя содержатся заботливо и чисто, только обстановка канцеляріи и околодка бѣдны и недостаточно опрятны. Караульная команда была выведена въ строй по ротному разсчету. Люди имѣли здоровый видъ, одѣты не щеголевато. Смотрѣлъ ротное уставное ученіе. Офицеръ командовалъ не энергично, люди были не достаточно внимательны, теряли ногу, заряжаніе производилось медленно. Пища не была готова, нарѣзанныя мясныя порціи нашелъ очень полновѣсными, 23 золотника. Хлѣбъ не вполнѣ хорошъ—прѣсный и липкій. Учебная команда въ строевомъ отношеніи прекрасно подготовлена.

1 рота. Люди имѣли видъ здоровый, одѣты хорошо, только шагъ слишкомъ малъ и слишкомъ часто примѣнялось построеніе бѣгомъ. Въ помѣщеніи порядокъ. Пища и хлѣбъ хороши. Видъ людей здоровый. Исполнено уставное ученіе отчетливо.

2 рота. Шагъ ровный и спокойный, вообще въ строевомъ отношеніи рота подготовлена прекрасно. Въ казармахъ полный порядокъ. Претензій не заявлено.

3 рота. Видъ людей здоровый, при исполненіи уставнаго ученія мало вниманія, заряжаніе медленное. Въ казармахъ нѣсколько человѣкъ спятъ по трое на двухъ кроватяхъ, помѣщеніе позволяетъ поставить нѣсколько лишнихъ кроватей,—надо озаботиться заготовкой кроватей. Казармы содержатся чисто. Приготовленный ужинъ и хлѣбъ удовлетворительны. Квасъ хорошъ. Претензій не заявлено.

4 рота. Тѣ же замѣчанія, что и въ 3 ротѣ. Въ казармахъ порядокъ, только отхожее мѣсто очень неудовлетворительно. Ужинъ приготовленъ хорошій. Претензій не заявлено.

5 рота. Видъ людей здоровый. Уставное ученіе очень хорошо. Хлѣбъ хорошъ. Въ помѣщеніяхъ все въ порядкѣ, только внѣшній видъ казармы весьма неряшливъ. Претензій не заявлено.

6 рота. Видъ людей здоровый. Уставное ученіе исполнено вяло, у людей нѣтъ должнаго вниманія. Пища хорошая, хлѣбъ отличный. Люди расположены въ ветхихъ казармахъ, но заботливо и просторно. Претензій не заявлено.

Общіе выводы. Строевая часть поставлена весьма удовлетворительно, но принимая во вниманіе, что для большинства людей желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ все строевое обученіе ограничивается 6—7 мѣсяцами, подлежитъ прилагать больше энергіи въ дѣлѣ строевого обученія, относительно же высокое умственное развитіе людей желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ позволяетъ достигать вполнѣ хорошихъ результатовъ, почему я требую, чтобы впредь всѣ роты были на уровнѣ отмѣченныхъ мною, какъ лучшія. Полагаю, что достоинство обученія всецѣло зависитъ отъ Командировъ ротъ, которые пользуются въ отношеніи веденія занятій самостоятельностью.

Замѣтилъ, что обученіе роты и команды расположенныхъ при Штабахъ баталіоновъ, нѣсколько слабѣе, что наводитъ на мысль объ отвлеченіи людей на хозяйственныя работы. Хозяйство ротъ нуждается въ руководительствѣ Командировъ баталіоновъ въ смыслѣ требованія наиболѣе выгодныхъ заготовокъ и на неурожай продуктовъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ обычно ихъ заготовляли: въ этомъ дѣлѣ консерватизмъ является дѣломъ убыточнымъ и неумѣстнымъ, надо неустанно стараться, откуда и что можно достать наивыгоднѣйшимъ способомъ.

При ротахъ нашелъ много заручныхъ ружей и выяснилось, что во 2-мъ баталіонѣ оставляются въ ротахъ ружья музыкантовъ, что признаю неправильнымъ; солдатъ долженъ быть во всякой командировкѣ съ ружьемъ. Нѣкоторые изъ служащихъ на дорогѣ по роду службы не могутъ имѣть винтовокъ на рукахъ, почему подлежитъ въ этомъ вопросѣ разобраться и выяснить, кого слѣдуетъ снабжать ружьями, а кого освободить. Прошу Начальника бригады дать въ этомъ направленіи указанія Командирамъ баталіоновъ.

Были заявлены жалобы на нанесеніе побоевъ и грубое обращеніе. Не могу не указать, что въ этомъ отношеніи сдержанность въ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ должна быть строже, чѣмъ въ другихъ частяхъ въ виду особаго подбора людей, комплектующихъ баталіонъ.

По разнымъ причинамъ 1-й баталіонъ много бѣднѣе 2-го баталіона, почему Командиру баталіона надлежитъ имѣть усиленное попеченіе о хозяйствѣ. Помимо независящихъ причинъ относительную бѣдность 1-го баталіона я приписываю тому обстоятельству, что многіе годы баталіонъ управлялся временными замѣстителями, самъ же командиръ баталіона отвлекался по службѣ дороги. Нынѣ это обстоятельство устранено и я ожидаю благихъ результатовъ для баталіона во всѣхъ отношеніяхъ.

Въ заключеніе, считая долгомъ выразить свою благодарность за хорошее состояніе баталіоновъ Начальнику бригады Полковнику **Хорвату**, его временному замѣстителю Полковнику **Градову** и Командирамъ баталіоновъ 1-го Полковнику **Полосскому** и 2-го Полковнику **Суходольскому**, благодарю г.г. Ротныхъ командировъ 3 и 5 ротъ въ 1-мъ баталіонѣ и во 2-мъ баталіонѣ командировъ 2 и 5 ротъ. Благодарю также и всѣхъ г.г. Офицеровъ, а нижнимъ чинамъ объявляю спасибо.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ**.

Избраніе г.г. Офицеровъ въ 1902 году.

№ 191. *10 Іюля 1902 г.*

§ 11. На состоявшихся 6 Іюля сего года выборахъ большинствомъ голосовъ выбраны на 1902/3 годъ слѣдующія лица.

1) Въ составъ суда общества Офицеровъ. Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Антипинъ**. Членами: Капитаны **Коссовскій** и **Спиридоновъ**, Штабсъ-Капитанъ **Кирпотинъ**, Поручикъ **Владиміровъ**. Кандидатами: Поручики **Козьминъ** и **Ступинъ**.

2) Въ составъ комиссіи для завѣдыванія Офицерскимъ заемнымъ капиталомъ. Подполковникъ **Антипинъ**, Капитанъ **Коссовскій**. Дѣлопроизводителемъ—Подпоручикъ **Грязновъ**. Кандидатомъ—Штабсъ-Капитанъ **Бутъ**.

3) Въ повѣрочную комиссію Офицерскаго заемнаго капитала. Капитанъ **Спиридоновъ**, Штабсъ-Капитаны **Кирпотинъ** и **Калугинъ** и назначенъ мною Подпоручикъ **Грязновъ**.

4) Библіотекаремъ—Коллежскій Совѣтникъ **Замѣшаевъ**.

5) Хозяиномъ баталіоннаго собранія—Поручикъ **Михелевъ**.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону предписываю перемѣны эти занести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ и чиновниковъ, а вслѣдствіе нахожденія Подполковника **Антипина** въ распоряженіи Начальника Закаспійской Области назначаю предсѣдателемъ суда общества Офицеровъ и комиссіи для завѣдыванія Офицерскимъ заемнымъ капиталомъ Капитана **Коссовскаго**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона,
Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ
Поручикъ **Іохолясовъ**.

Образцовыя работы баталіона по возстановленію пути при размывѣ.

№ 198. *17 Іюля 1902 г.*

§ 17. Объявляю копію приказа по войскамъ Закаспійской области отъ 28 Іюня сего года за № 231 объ объявленіи благодарности Его Превосходительства Командующаго войсками Округа, войскамъ принявшимъ участіе въ работахъ по возстановленію пути между ст. Горчаково и Федченко, Средне-Азіатской казенной дороги; предписываю таковой прочесть нижнимъ чинамъ баталіона на линіи дороги.

Копія.

Приказъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа № 231, гор. Ташкентъ, 28 Іюня 1902 года.

18 сего Іюня на промывъ желѣзной дороги между станціями Горчаково и Федченко, образовавшійся на разстояніи 440, 441 и 442 верстахъ, вслѣдствіе внезапной и сильной прибыли воды въ рѣкѣ Янгисай отъ таявшихъ въ горахъ снѣговъ, были высланы три роты: двѣ отъ Маргеланскаго и одна Андижанскаго гарнизоновъ, и Маргеланская рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Въ виду того, что прибывшая вода залила много земель, добыть рабочихъ отъ мѣстнаго населенія, занятаго спасаніемъ своего добра, не представлялось возможности и потому, по моему приказанію, войска были задержаны на исправленіи пути до 27 Іюня сего года, когда безпересадочное движеніе было возстановлено.

Желѣзно-дорожное Начальство свидѣтельствуетъ, что Офицеры и нижніе чины всѣхъ высланныхъ на исправленіе на размывъ дороги ротъ работали образцово и благодаря только ихъ помощи работы двигались необыкновенно быстро.

За образцовую работу, вызванныхъ на помощь дорогѣ въ бѣдѣ ротъ, благодарю всѣхъ Офицеровъ и нижнихъ чиновъ; увѣренъ, что перерывъ стрѣльбы работами на дорогѣ не помѣшаетъ этимъ хорошимъ частямъ показать на предстоящихъ смотрахъ стрѣльбы, что и въ стрѣлковомъ дѣлѣ люди такіе же молодцы, какъ и въ спѣшной работѣ въ нуждахъ дороги.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками,
Генералъ-Лейтенантъ **Ивановъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, **Іохолясовъ**.

Назначеніе Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Ревизорами движенія и распредѣленіе участковъ.

№ 202. *21 Іюля 1902 г.*

§ 3. Объявляю при семъ копію приказа по Средне-Азіатской военной желѣзной дороги отъ 21 Іюня сего годъ за № 65, о распредѣленіи линіи дороги на семъ ревизорскихъ участковъ и о назначеніи Офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона Штабсъ-Капитана **Гоймана** Ревизоромъ движенія 3 участка, Поручика **Козьмина** Вр. и. д. Ревизора движенія 4 участка и Штабсъ-Капитана **Устимовича** вр. и. д. Ревизора движенія 5 участка. Присовокупляю, что означенный приказъ, согласно телеграммы вр. и. д. Начальника службы дороги, Полковника **Войнова**, отъ 15 сего Іюля сего года за № 116 и 124 вступилъ въ дѣйствіе съ 15 Іюля сего года.

Копія.

Приказъ по Средне-Азіатской казенной желѣзной дорогѣ. № 65, гор. Асхабадъ. 21 Іюля 1902 года.

Въ измѣненіе приказа по дорогѣ отъ 22/31 Августа 1900 г. за № 418 объявляю для свѣдѣнія и руководства, что вся линія дороги по службѣ движенія дѣлится на семь ревизорскихъ участковъ, а именно:

1) Участокъ отъ Красноводска 1 и 2 до восточнаго семафора станціи Кизиль-Арватъ.

2) Участокъ отъ предыдущаго пункта до восточнаго семафора станціи Душакъ.

3) Участокъ отъ предыдущаго пункта до восточнаго семафора станціи Чарджуй, но за исключеніемъ ст. Мервъ.

4) Участокъ отъ станціи Мервъ до ст. Кушка включительно.

5) Участокъ отъ восточнаго семафора станціи Чарджуй до восточнаго семафора ст. Самаркандъ.

6) Участокъ отъ предыдущаго пункта до станціи Ташкентъ включительно.

7) Участокъ отъ восточнаго семафора станціи Черняево до Маргелана и Андижана включительно.

Завѣдываніе означенными участками возлагается: первымъ на г. **Игнатьева**, вторымъ на Штабсъ-Капитана **Гаврилова**, третьимъ на Штабсъ-Капитана **Гоймана**, четвертымъ Поручика **Козьмина**, пятымъ—Ревизора станціоннаго счетоводства Штабсъ-Капитана **Устимовича**, шестымъ—Поручика **Дениско** и седьмымъ—Капитана **Робука**.

Подлинный подписалъ: за Начальника дороги, Инженеръ **Осиповъ**.

За Начальника службы движенія, Полковникъ **Волковъ**.

№ 304. *31 Октября 1902 г.*

§ 3. Объявляю при семъ для свѣдѣнія и руководства копію приказа по Закаспійской желѣзной дорогѣ отъ 5 Октября сего года о распредѣленіи ревизорскихъ участковъ; предписываю перемѣны, произведенные этимъ приказомъ внести въ послужные списки г.г. Офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона, состоящихъ на службѣ дороги Ревизорами движенія и показывать по отчетамъ баталіона.

Копія.

Приказъ по Средне-Азіатской казенной желѣзной дорогѣ № 104, 5 Октября 1902 года, гор. Асхабадъ.

Въ измѣненіе постояннаго приказа по дорогѣ отъ 21 Іюня сего года № 65 объявляю для свѣдѣнія и руководства, что вся линія дороги дѣлится на 8 участковъ, а именно:

1) Участокъ отъ ст. Красноводска 1 и 2 до восточнаго семафора ст. Джебель.

2) Участокъ отъ предыдущаго пункта до восточнаго семафора ст. Бами.

3) Участокъ отъ предыдущаго пункта до восточнаго семафора ст. Тедженъ.

4) Участокъ отъ предыдущаго пункта до восточнаго семафора ст. Чарджуй, за исключеніемъ ст. Мервъ.

5) Участокъ отъ Мерва до Кушки включительно.

6) Участокъ отъ восточнаго семафора ст. Чарджуй до восточнаго семафора ст. Самаркандъ, включая ст. Бухара.

7) Участокъ отъ предыдущаго пункта до ст. Ташкентъ включительно.

8) Участокъ отъ восточнаго семафора ст. Черняево до Андижана и Маргелана включительно.

Завѣдываніе означенными участками возлагается:

1-мъ на Капитана **Робука**, съ мѣстомъ жительства въ Красноводскѣ; 2-мъ на г. **Волочкова**, въ Кизилъ-Арватѣ; 3-мъ на Штабсъ-Капитана **Гаврилова**, въ Асхабадѣ; 4-мъ на Штабсъ-Капитана **Гоймана**, въ Чарджуѣ; 5-мъ на Поручика **Козьмина**, въ Мервѣ; 6-мъ на Ревизора станціоннаго счетоводства 3 участка Штабсъ-Капитана **Устимовича** (временно исполняющаго должность), въ Чарджуѣ; 7-мъ на Поручика **Дейнеко**, въ Ташкентѣ; 8-мъ на Капитана **Угрюмова** въ Маргеланѣ.

Подлинный подписалъ: за Начальника дороги,

Инженеръ **Н. Текштремъ**.

Скрѣпилъ: Начальникъ Службы движенія **Ададуровъ**.

Прощальные приказъ и телеграмма Начальника Закаспійской военной желѣзной дороги Полковника **Хорватъ** по случаю отъѣзда его на новый постъ Начальника Восточно-Китайской желѣзной дороги, гдѣ онъ и понынѣ состоитъ въ чинѣ Генералъ-Маіора.

№ 295. *22 Октября 1902 г.*

§ 11. Объявляя при семъ копію телеграммы И. д. Начальника бригады Полковника **Хорвата**, предписываю таковую прочесть въ ротахъ и командахъ на линіи дороги.

Копія.

„Съ грустью оставляю Средне-Азіатскую желѣзную дорогу. Прошу Васъ принять мой личный привѣтъ и передать Вашимъ подчиненнымъ мою искреннюю благодарность.

Хорватъ“.

№ 301. *28 Октября 1902 г.*

§ 6. Объявляю при семъ копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 20 Сентября сего года за № 41 и предписываю таковой прочесть во всѣхъ ротахъ и командахъ на линіи дороги и при Штабѣ баталіона.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 41, 20 Октября 1902 года, гор. Асхабадъ.

Во время моего управленія Средне-Азіатской желѣзной дорогой 1 и 2 Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны всегда представлялись мнѣ въ образцовомъ видѣ и порядкѣ, какъ по строю, такъ по хозяйственной части и внутреннему благоустройству, за что я удостаивался благодарности Начальника Штаба Округа. Не могу не отмѣтить той пользы, которую приносили желѣзно-дорожные баталіоны службою на эксплоатаціи желѣзной дороги, являясь одновременно хорошей строевой службой и отличными желѣзно-дорожными служащими.

Нынѣ, разставаясь съ баталіонами, я считаю для себя пріятнымъ долгомъ выразить свою сердечную благодарность замѣстителю моему Начальнику Штаба бригады Полковнику **Градову**, Командирамъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ Полковникамъ **Погосскому** и **Суходольскому**, всѣмъ г.г. Офицерамъ и Врачамъ баталіона, а нижнимъ чинамъ объявляю мое спасибо.

Приказъ этотъ предписываю прочесть во всѣхъ ротахъ и командахъ ввѣренной мнѣ бригады.

Полковникъ **Хорватъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Начальника Штаба бригады,
Капитанъ **Кикнадзе**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона
Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Петровъ**.

Благодарность Командира баталіона Поручику **Іохолясову**, оцѣнка его служебной дѣятельности объявлены въ прик. № 339 § 3 и ВЫСОЧАЙШЕЕ пожалованіе орденомъ Св. Равноапостольнаго Князя Владиміра 4-й степ. за 25-ти лѣтнюю службу Командира баталіона Полковника **Суходольскаго**. (Прик. № 363 отъ 29-го Декабря 1902 года).

Назначеніе новаго Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги и Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Военнаго инженера Генералъ-Маіора **Ульянинова** и отчисленіе Полковника **Хорватъ**.

№ 363. *29 Декабря 1902 г.*

§ 4. Объявляю при семъ приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 7 Декабря сего года № 6.

Копія.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Ташкентъ. 7 Декабря 1902 года № 6 § 1.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся 13-го Ноября сего года, сверхштатный членъ Инженернаго комитета Главнаго Инженернаго Управленія военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ** назначенъ Начальникомъ Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги и Начальникомъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады съ оставленіемъ въ настоящей должности.

Тѣмъ же приказомъ исправляющій должность Начальника Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги, числящійся по Инженернымъ войскамъ, Полковникъ **Хорватъ** отчисленъ отъ настоящей должности съ откомандированіемъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ и съ оставленіемъ по Инженернымъ войскамъ.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба, Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ, Подполковникъ **Пятаевъ.**

Свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта, Капитанъ **Бѣлецкій.**

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Суходольскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Петровъ.**

1903 ГОДЪ.

Переводы, назначенія и производства г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

2-го Февраля 1903 года Дѣлопроизводитель по хоз. части **Пряхинъ** произведенъ въ Коллежскіе Регистраторы со старшинствомъ съ 1 Ноября 1902 г. (Прик. № 59 § 5 отъ 28 Марта 1902 г.).

26 Февраля с. г. Капитанъ **Угрюмовъ**—въ Подполковники съ переводомъ въ 4-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый баталіонъ, а 24 Апрѣля Подполковникъ **Угрюмовъ** переводится обратно въ баталіонъ. (Прик. № 59 § 5 отъ 30 Марта и 89 § 9 отъ 16 Мая 1903 года).

7-го Іюля с. г. Капитанъ **Виноградовъ** уволенъ въ запасъ по пѣхотѣ Подполковникомъ съ мундиромъ и пенсіей 15 с. м. произведены: Штабсъ-Капитанъ **Макаренко** въ Капитаны со старшинствомъ съ 1 Сентября 1903 г., изъ Поручиковъ въ Штабсъ-Капитаны **Іохолясовъ** и **Манвелидзе**—оба со старшинствомъ съ 11 Сентября 1900 г. **Авшаровъ** съ 13 Сентября 1900 г., **Владиміровъ** съ 17 Сентября 1902 г. и **Петровъ** съ 12 Апрѣля 1903 г.; и Подпоручикъ **Мордовинъ** въ Поручики. (Прик. № 208 § 4, 5 и 6 отъ 27 Іюля 1903 г.).

16-го Іюля с. г. Поручикъ 1-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Складовскій** переведенъ въ баталіонъ; 18 и 20 Іюля с. г. переводятся: Капитаны **Коссовскій** и **Дехановъ**—въ 1-й Заамурскій желѣзно-дорожный баталіонъ, а Капитанъ **Спиридоновъ**, Поручики **Коллертъ** и **Михелевъ**, и Подпоручики **Жилейщиковъ**, **Томашекъ** и **Щекинъ**—въ 4-й Заамурскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Приказъ № 217 § 7 и 8 отъ 5 Іюля 1903 г.

10-го Августа с. г. Портупей-Юнкеръ Николаевскаго военнаго училища **Васильевъ** производится въ Подпоручики съ переводомъ въ баталіонъ (§ 3), 12-го Августа, состоящіе въ прикомандированіи къ баталіону 1-го Ташкентскаго резервнаго баталіона, Поручикъ **Соколовъ** и Туркестанскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ—8-го Поручикъ **Васильевъ** и 6-го Подпоручикъ **Колчановъ**. (Приказъ № 233 § 3 и 4 отъ 21 Августа 1903 г.), а 19 Сентября с. г. **Венцель** и Резервнаго баталіона 1-го Ташкентскаго Поручикъ **Парышевъ** и 2-го Ходженскаго Подпоручикъ **Колесниковъ**. (Приказъ № 277 § 4 отъ 4 Сентября 1903 г.), переводятся въ баталіонъ.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

17-го Декабря 1902 г. Поручикъ **Михелевъ** награжденъ медалью для ношенія на Владимірской и Александровской лентѣ „за походъ въ Китай 1900—1901 годъ". (Отношеніе командира 3-го желѣзно-дорожнаго баталіона отъ 17-го Декабря 1902 г. и прик. по бат. № 35 § 14 отъ 4 Февраля 1903 г.); 15-го Іюля с. г. пожалованы орденами: Капитанъ **Дехановъ** Св. Станислава 2 ст. и Штабсъ-Капитанъ **Гойманъ** Св. Станислава 3 ст. (Прик. № 208 § 6 отъ27 Іюля1903 г.); 21-го Августа 1903 г. Капитану **Коссовскому** ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить французскій колоніальный орденъ Комбоджи (офицерскій крестъ). (Прик. по Туркестанскому военному Округу № 366 отъ 18 Октября 1903 г., прик. по баталіону № 59 § 4 отъ 28 Февраля 1903 г.).

Награды Эмира Бухарскаго.

ВЫСОЧАЙШЕ разрѣшено принять и носить Бухарскіе ордена: Подполковнику **Угрюмову** золотой 2 ст.; Капитану **Кикнадзе** золотой 3 ст.; Штабсъ-Капитану **Калугину** золотой 3 ст. и Штабсъ-Капитану **Устимовичу** серебряный 1 ст. (Прик. по Туркестанскому воен. Округу №№ 451 отъ 24 Ноября и 466 отъ 6 Декабря 1903 г. Прик. по баталіону № 355 § 3 отъ 21 Декабря 1903 г.).

Назначеніе на службу Средне-Азіатской желѣзной дороги.

1 Августа 1903 г. Поручикъ **Киселевъ** назначается Помощникомъ начальника станціи Самаркандъ. (Прик. по Средне-Азіатск. ж. д. № 236 1902 г., по баталіону № 59 отъ 28 Февраля 1903 г.), Штабсъ-Капитанъ **Макаренко** назначается 17 Марта с. г. Начальникомъ гарнизона города Новой-Бухары вмѣсто Штабсъ-Капитана **Калугина**. (Прик. по военному Туркестанскому Округу № 109 отъ 17 Марта 1903 г. Прик. по батал. № 94, § 5 отъ 4 Апрѣля 1903 г.).

Размѣщеніе Штаба баталіона и ротъ.

Добавленіе къ штату двухъ капитанскихъ вакансій.

№ 8. *8 Января 1903 г.*

§ 12. При семъ объявляю копію отзыва Штаба Туркестанскаго военнаго Округа отъ 28 Декабря 1902 года за № 13765 Начальнику Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Копія.

Копія съ отзыва Штаба Туркестанскаго военнаго Округа отъ 28 Декабря 1902 года за № 13765 Начальнику Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Положеніемъ Военнаго Совѣта, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣдомству сего года за № 411, установлено: добавить въ число младшихъ Офицеровъ двѣ капитанскія вакансіи въ каждомъ изъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, сверхъ Капитановъ, командующихъ ротами, для лицъ, служащихъ на эксплоатаціи Средне-Азіатской желѣзной дороги и производить ихъ въ Капитаны на эти вакансіи одновременно съ младшими ихъ сверстниками, при чемъ, по возвращеніи въ баталіонъ Капитанами они должны ожидать вакансіи ротъ.

Въ виду изложеннаго на будущее время не могутъ уже находиться на службѣ дороги Средне-Азіатской желѣзной дороги Капитаны этихъ баталіоновъ въ томъ случаѣ, если не всѣ ротные командиры въ баталіонахъ въ Капитанскомъ чинѣ, а также

не должно находиться на службѣ по эксплоатаціи дороги въ числѣ Офицеровъ болѣе двухъ Капитановъ отъ каждаго баталіона.

Подлинный подписалъ: Окружный Дежурный Генералъ,
Генералъ-Маіоръ **Конобыкинъ.**

Скрѣпилъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Протопоповъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады,
Капитанъ **Кикнадзе.**

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Протопоповъ.**

Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Антипинъ** по приказанію Военнаго Министра командированъ въ Петербургъ по дѣлу о водопользованіи и объ укрѣпленіи права на воду за Средне-Азіятской желѣзней дорогой. (Прик. № 31 § 4 отъ 31 Января 1903 г.).

Письмо 2-го Командира баталіона Генералъ-Маіора **Желтановскаго** объявлено въ приказѣ № 145, 25 Мая.

№ 145. *25 Мая 1903 г.*

§ 4. Бывшій 2-й командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, нынѣ Генералъ **Желтановскій** прислалъ для помѣщенія въ баталіонномъ собраніи свой портретъ при письмѣ, копію котораго присемъ объявляю въ особомъ приложеніи.

Приложеніе къ приказу по баталіону № 145.

Копія.

Милостивый Государь, Левъ Владиміровичъ!

Считаю своей обязанностью извиниться передъ Вами, что такъ долго задержался отвѣтомъ на любезное Ваше письмо и такъ долго не исполнилъ просимаго Вами: причина тому, что въ Тульчинъ я попалъ очень поздно, только въ началѣ этого года, а затѣмъ задержало меня и выполненіе заказа, т. е. портрета. Съ особымъ удовольствіемъ исполняю Ваше желаніе и посылаю Вамъ особымъ заказомъ мой портретъ, надѣюсь, что онъ будетъ доставленъ Вамъ въ исправномъ состояніи. Если я и огорченъ, что такъ долго задержался съ высылкой портрета, то съ другой стороны очень радъ, что онъ можетъ попасть въ Самаркандъ ко дню баталіоннаго праздника. Позвольте мнѣ поздравить Васъ съ устройствомъ офицерскаго собранія, въ которомъ убѣдительно прошу поднять отъ моего имени чарку за славный 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, за его былую доблестную службу при постройкѣ дороги, какъ піонера Россіи на дальней окраинѣ Средней Азіи и какъ главнаго пособника и проводника культуры и Русскаго вліянія, за его Командира, за г.г. Офицеровъ скромныхъ и безотвѣтныхъ труженниковъ и за всѣхъ чиновъ баталіона отъ мала до велика.

Этотъ тостъ, надѣюсь какъ разъ успѣетъ къ Вамъ дойти къ 15 Мая т. е. къ баталіонному празднику, съ которымъ я отъ души поздравляю, какъ бывшій командиръ баталіона. Старымъ сослуживцамъ, если таковые еще есть въ баталіонѣ, мой сердечный привѣтъ и пожеланія всего лучшаго. Васъ же убѣдительно прошу принять мои извиненія въ томъ, что во 1) задержался отвѣтомъ и 2), что быть можетъ невѣрно пишу имя и отечество, но въ книгѣ Полковниковъ этого нѣтъ: пишу по воспоминаніямъ.

Прошу принять увѣренія въ совершенномъ почтеніи и искренней преданности.

Подлинное подписалъ **Желтановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Адъютанта 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Подпоручикъ **Коллертъ**.

Назначеніе Г.г. офицеровъ на сформированіе 4-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на Востокѣ.

№ 189. *8 Іюня 1903 г.*

§ 7. При семъ объявляю копію отзыва Штаба Туркестанскаго военнаго Округа отъ 28 Іюня сего года за № 7024. Начальнику Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, предписываю Поручика **Чечелева** по отчетамъ баталіона полагать въ командировкѣ при 4-мъ Заамурскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ, а Подпоручика **Желейщикова** полагать на лицо.

Копія.

По увѣдомленію Главнаго Штаба, на Штабъ-офицерскія должности предназначены: Капитаны **Курдюмовъ** и **Спиридоновъ**—въ 4 Заамурскій желѣзно-дорожный баталіонъ, Капитанъ **Коссовскій**—во 2-й Уссурійскій баталіонъ, Капитанъ **Дехановъ**—въ 1-й Заамурскій баталіонъ, Капитанъ **Поклевскій**—во 2-й Заамурскій баталіонъ. На формированіе 4-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона: Капитанъ **Юнаковъ**, Поручики: **Мартьяновъ, Кривенко, Козловъ** и **Анненковъ;** изъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Поручики: **Коллертъ, Михелевъ, Чечелевъ,** Подпоручики: **Томашекъ** и **Щекинъ.**

Подлинный подписалъ: Дежурный Генералъ, Генералъ-Маіоръ **Галкинъ.**

Скрѣпилъ: Старшій Адъютантъ, Подполковникъ **Пятаевъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Старшаго Адъютанта Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Капитанъ **Кикнадзе**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Полковникъ **Суходольскій**.

Вслѣдствіе некомплекта Г.г. Офицеровъ въ 1 и 2 Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ прикомандированы Офицеры изъ частей Туркестанскаго военнаго Округа.

№ 209. *28 Іюля 1903 г.*

§ 7. Объявляя при семъ приказъ войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 18 Іюля сего года за № 294 о прикомандированіи ко ввѣренному мнѣ баталіону срокомъ на 6 мѣсяцевъ Поручиковъ 8-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Васильева** и 1-го Ташкентскаго резервнаго баталіона **Соколова** и 6-го Туркестанскаго баталіона Подпоручика **Кулчанова**, предписываю по отчетамъ баталіона впредь до прибытія полагать ихъ въ ожиданіи.

Копія.

Приказъ войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа № 294, гор. Ташкентъ 18 Іюля 1903 года.

Въ виду некомплекта Офицерскихъ чиновъ въ баталіонахъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады нижепоименованные Офицеры прикомандировываются для несенія службы къ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіонамъ: къ 1-му—Подпоручики 1-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона **Борисоглѣбскій 1-й** и **Лащенко** и 4-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона **Мадчаваріяни** и ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону Поручики 8-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Васильевъ** и 1-го Ташкентскаго резервнаго баталіона **Соколовъ** и 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ **Кулчановъ**. Всѣ шесть срокомъ на 6 мѣсяцевъ.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками, Генералъ-Лейтенантъ **Ивановъ**.

Избраніе Г.г. офицеровъ и рѣшеніе вопросовъ.

№ 222. *10 Августа 1903 г.*

§ 6. Согласно дополненія къ приказу по баталіону отъ 8 Августа сего года за № 220 § 1, на состоявшихся 9 Августа сего года выборахъ большинствомъ голосовъ выбраны слѣдующія лица на 1903/4 годъ.

Въ составъ Суда общества Офицеровъ. Предсѣдатель—Подполковникъ **Угрюмовъ**. Членами: Капитанъ **Макаренко**, Штабсъ-Капитаны: **Чечелевъ**, **Кирпотинъ**, **Іохолясовъ**, Кандидаты: Штабсъ-Капитанъ **Авшаровъ**, Поручикъ **Грязновъ**.

Въ составъ комиссіи Офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Угрюмовъ**. Членомъ—Капитанъ **Макаренко**. Кандидатомъ—Штабсъ-Капитанъ **Бутъ**. Дѣлопроизводителемъ—Поручикъ **Ступинъ**.

Въ составъ повѣрочной комиссіи Офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ — Штабсъ-Капитанъ **Калугинъ**. Членами: Штабсъ-Капитаны **Іохолясовъ** и **Авшаровъ**.

Библіотекаремъ—Старшій Врачъ Коллежскій Совѣтникъ **Замѣшаевъ**.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣны эти занести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ.

§ 7. Согласно дополненія къ приказу по баталіону отъ 8 Августа за № 220 § 2, въ общемъ собраніи Офицеровъ большинствомъ $^2/_3$ голосовъ наличнаго числа Офицеровъ были рѣшены слѣдующіе вопросы:

ПОСТАНОВИЛИ.

Подготовка къ празднованію 20-ти лѣтія 15-го Мая 1905 года.

1. Празднованіе баталіоннаго праздника оффиціально отмѣняется и ограничиться товарищескимъ обѣдомъ.

О баталіонномъ жетонѣ и о журналѣ событій въ баталіонѣ.

2. а) Изъ двухъ проектовъ, предложенныхъ Подпоручикомъ **Коллертъ**, выбрали жетонъ № 1 (красное поле). б) Журналъ событій начать вести обязательно съ 9-го Августа 1903 года, кромѣ сего вписать въ дневникъ всѣ событія со словъ старослужащихъ и съ приказовъ по баталіону. Веденіе дневника единогласно постановили передать въ руки Штабсъ-Капитану **Кирпотину**, предоставивъ ему выработать форму журнала.

Въ случаѣ выбытія или командировки Штабсъ-Капитана **Кирпотина**, послѣдній долженъ передать Офицеру по назначенію Командира баталіона.

Заведеніе альбома для карточекъ г.г. Офицеровъ, служившихъ ранѣе и въ настоящее время въ баталіонѣ.

3. Имѣть настольный альбомъ. (Проектъ альбома, число мѣстъ для карточекъ и форму его выработать Подпоручику **Коллертъ**).

Относительно карточекъ старыхъ сослуживцевъ рѣшили обратиться къ ихъ товарищамъ или имъ самимъ.

О выработкѣ частныхъ правилъ для баталіоннаго собранія и квартирный налогъ.

4. Постановили первый мѣсяцъ пребыванія въ собраніи безплатно, сверхъ мѣсяца взимается плата по 30 коп. въ сутки.

Деньги поступаютъ на нужды собранія, Завѣдывающему собраніемъ, которому завести разсчетную приходо-расходную книгу.

О пріобрѣтеніи билліарда.

5. Единогласно постановили ходатайствовать о скорѣйшемъ пріобрѣтеніи билліарда фабрики Фрейбергъ (пирамиду, 5 шаровъ и 12 кіевъ).

Деньги на пріобрѣтеніе билліарда позаимствовать, согласно ст. 35—41 Положенія объ Офицерскомъ заемномъ капиталѣ, изъ этого капитала.

О братинѣ.

6. Обратиться къ мастерамъ **Хлѣбникову**, **Морозову**, **Овчинникову** и **Гану** съ просьбой выслать рисунки братинъ и указать приблизительно размѣръ и стоимость.

Вычетъ продолжать до 1000 руб. По полученіи образцовъ отъ мастеровъ просить Подпоручика **Коллертъ** скомбинировать подходящій проектъ братины.

Составленіе исторіи баталіона за 20 лѣтъ.

7. Собрать матеріалы при содѣйствіи Офицера, ведущаго журналъ событій и приготовить памятку къ празднованію 25-ти лѣтія *).

О выигрышныхъ билетахъ.

8. Просить Завѣдывающаго хозяйствомъ возможно скорѣе покончить вопросъ о раздачѣ денегъ, сдѣлавъ публикацію.

О баталіонной линейкѣ.

9. Обратиться съ просьбой къ Командиру баталіона разрѣшить пріобрѣсти баталіонную линейку не менѣе, какъ на 4-хъ человѣкъ, выписать изъ Бердянской мастерской.

О вычетахъ на баталіонный праздникъ на 1904 годъ съ 15 Мая 1903 года по 15 Мая 1904 года.

10. Постановили послѣ того, какъ будетъ собрано на братину 1000 руб. продолжать вычитать по 2 рубля на баталіонный праздникъ.

Подлинное подписали: Подполковникъ **Угрюмовъ**, Штабсъ-Капитаны: **Устимовичъ**, **Калугинъ**, **Кирпотинъ**, **Іохолясовъ**, **Бутъ**, Поручики: **Ступинъ**, **Киселевъ**, **Грязновъ**, Подпоручики: **Денисьевъ** и **Коллертъ**.

На подлинномъ написано: „Пункты 1, 2, 3, 6, 7, 8, и 10 утверждаю“. Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Баталіоннаго Адъютанта Подпоручикъ **Коллертъ**.

Командирована часть состава баталіона въ Чарджуй для работъ по укрѣпленію праваго берега рѣки Аму-Дарьи.

№ 223. *11 Августа 1903 г.*

§ 3. Командиры ротъ ввѣреннаго мнѣ баталіона и Начальникъ учебной команды донесли, что они съ нижними чинами выѣхали въ Чарджуй для работъ по укрѣпленію праваго берега Аму-Дарьи: вр. Командующій 1 ротой и Начальникъ учебной команды Штабсъ-Капитанъ **Владиміровъ** 6 Августа съ 56 нижними чинами 1 роты и 113 учебной команды, 3 роты Подпоручикъ **Денисьевъ** 6 Августа съ 27 нижними чинами, 5 ротой Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ** 6 Августа съ 14 нижними чинами и 6-й ротой Штабсъ-Капитанъ **Авшаровъ** 7 Августа съ 30 нижними чинами.

О чемъ объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону.

§ 4 Командующій 2 ротой Поручикъ **Грязновъ** и Командующій 4 ротой Штабсъ-Капитанъ **Калугинъ** донесли, что ими отправлены нижніе чины въ Чарджуй для укрѣпленія праваго берега рѣки Аму-Дарьи, первымъ 7 Августа 47 человѣкъ, а вторымъ 6 Августа 14 человѣкъ.

Командиръ баталіона, Полковникъ **Суходольскій**.

---

*) Къ сожалѣнію нужно сказать, что пункты 2 и 7 означеннаго постановленія никѣмъ не были выполнены до 1908 г. и только по личной иниціативѣ Подполковника **Андреевскаго** имъ собранъ и изданъ весь настоящій матеріалъ.

1904 ГОДЪ.

Переводы, назначенія и производства г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

27-го Января 1904 г. опредѣленъ на службу состоящій въ запасѣ Подпоручикъ **Майвальдовъ** со старшинствомъ съ 17 Сентября 1899 г. (Прик. № 38 § 5 отъ 7 Февраля 1904 г., № 83 § 2 отъ 23 Марта 1904 г. Прик. по бригадѣ № 18 отъ 18 Марта 1004 г.). Штабсъ-Капитаны **Устимовичъ**, **Кирпотинъ** и **Петровъ**, Поручики: **Складовскій** и **Ступинъ** переведены на службу во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Приказъ № 152 § 3 отъ 31 Апрѣля 1904 г.). 1-го Іюля с. г. Подпоручикъ 8-го Туркестанскаго стрѣлк. баталіона **Пинскій** и 3-го Зерабуларскаго резервн. баталіона Поручикъ **Краинскій** и **Шутихинъ** переведены въ баталіонъ. (Приказъ № 165 § 4 отъ 13 Іюля 1904 г.).

9-го Августа с. г. Юнкера Московскаго военнаго училища **Васильевъ III** и Кіевскаго—**Васильевъ IV** произведены въ Подпоручики и переведены въ баталіонъ. (Приказъ № 233 § 3 отъ 20 Августа 1904 г.).

26 Октября с. г. производятся за выслугу лѣтъ: изъ Штабсъ-Капитановъ въ Капитаны: **Бутъ**, со старшинствомъ съ 12 Августа 1903 г.; **Козьминъ**, съ 1 Сентября 1903 г. и **Соколовъ**, съ 12 Августа 1904 г.; изъ Подпоручиковъ въ Поручики: **Венцель**—съ 9 Августа 1903 г.; **Майвальдовъ**—съ 17 Сентября 1903 г. **Денисовъ**, **Кулчановъ** и **Пинскій**—съ 9 Августа 1904 г. (Приказъ № 334 отъ 29 Ноября 1904 г.).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды и награды Эмира Бухарскаго.

6-го Декабря 1903 г. Старшему Врачу баталіона Коллежскому Совѣтнику **Замѣшаеву** ВЫСОЧАЙШЕ пожалованъ орденъ св. Анны 3 ст. (Приказъ № 31 § 3 отъ 31 Января 1904 г.), а съ 13 Мая ему разрѣшено носить пожалованный Бухарскій орденъ золотой звѣзды 3 ст. (Приказъ № 165 § 5 отъ 13 Іюня 1904 г.). 18-го Октября сего года вольнонаемному Капельмейстеру личному дворянину г. Праги (Богемія) **Тершъ**—серебрянную медаль съ надписью „за усердіе“ для ношенія на груди на Станиславской лентѣ.

Нахожденіе Штаба баталіона и ротъ.

Штабъ баталіона и 1-я рота находились на ст. Самаркандъ, 2-я рота—въ укрѣпленіи Мервъ, 3 и 4—на ст. Каганъ, а 5 и 6—въ урочищѣ Іолатань.

Сформированіе 1-й роты 23 Февраля 1904 г. для отправленія на Дальній Востокъ.

На сформированіе 1-й роты, отправляемой на Дальній Востокъ назначенъ слѣдующій составъ Г.г. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

№ 50. *19 Февраля 1904 г.*

§ 14. Объявляю при семъ списокъ Офицеровъ, назначенныхъ въ составъ 1-й роты, выдѣляемой на Дальній Востокъ. Предписываю Штабсъ-Капитану **Устимовичу**, какъ старшему, принять отъ Штабсъ-Капитана **Кирпотина** выдѣляемую 1 роту, а имущество, остающееся отъ выдѣляемой 1 роты, предлагаю Штабсъ-Капитану **Кирпотину** сдать Поручику **Соколову**, которому предписываю для пріема немедленно прибыть въ гор. Чарджуй.

СПИСОКЪ: Штабсъ-Капитаны: **Устимовичъ**, **Кирпотинъ**, **Петровъ**, Поручики: **Складовскій** и **Ступинъ**.

Нижнихъ чиновъ выдѣляемой 1 роты на Дальній Востокъ числомъ 261 человѣкъ.

Проводы 23 Февраля 1904 г. 1-й роты на Дальній Востокъ.



1-й снимокъ Общества г.г. Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ гостями при проводахъ 1-й роты на Дальній Востокъ.

№ 87. *27 Марта 1904 г.*

§ 4. 1-я рота ввѣреннаго мнѣ баталіона сформирована 4-го Марта сего года въ слѣдующемъ составѣ: старшихъ Унтеръ-Офицеровъ 2, младшихъ—9, Ефрейторовъ—16, рядовыхъ 167 и молодыхъ солдатъ 75.

Объявляю о семъ по баталіону для свѣдѣнія.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Подпоручикъ **Коллертъ**.

Благодарность Штабсъ-Капитану **Кирпотину**.

№ 63. *3 Марта 1904 г.*

§ 4. Штабсъ-Капитанъ **Кирпотинъ** и Поручикъ **Соколовъ** рапортами отъ 23 Февраля сего года за №№ 338 и 339 донесли, что 1-я рота первымъ изъ нихъ сдана, а вторымъ принята на законномъ основаніи.

Объявляя о сємъ по баталіону считаю своимъ долгомъ отъ лица службы принести мою искреннюю благодарность Штабсъ-Капитану **Кирпотину** за труды понесенные имъ по должности Командира роты и я увѣренъ, что Штабсъ-Капитанъ **Кирпотинъ**, отправляясь на Дальній Востокъ будетъ и тамъ такимъ же образцовымъ и исполнительнымъ Офицеромъ, какимъ зарекомендовалъ онъ себя за свое кратковременное пребываніе въ баталіонѣ.

Выступленіе 23 Февраля 1904 г. 1-й роты на Дальній Востокъ.

Донесеніе Командира 1-й роты Штабсъ-Капитана **Устимовича** о выступленіи 23 Февраля роты на Дальній Востокъ.

№ 67. *7 Марта 1904 г.*

§ 3. Командующій 1 ротой ввѣреннаго мнѣ баталіона, назначенной на укомплектованіе Заамурской желѣзно-дорожной бригады, Штабсъ-Капитанъ **Устимовичъ** рапортомъ отъ 23 Февраля сего года за № 3 донесъ, что командуемая имъ рота въ составѣ 5 Оберъ-Офицеровъ: его же, Штабсъ-Капитана **Устимовича**, Штабсъ-Капитана **Кирпотина**, Штабсъ-Капитана **Петрова**, Поручиковъ **Складовскаго** и **Стучина** и 256 нижнихъ чиновъ, выступила того же числа изъ Чарджуя къ мѣсту назначенія.

Объявляя о семъ, предписываю:

1) Названныхъ 5 Офицеровъ, до полученія ВЫСОЧАЙШАГО приказа о переводѣ, полагать въ командировкѣ.

2) Нижнихъ чиновъ по списку 261 человѣкъ 1 роты исключить изъ списковъ баталіона и этой роты и съ денежнаго довольствія при 1 ротѣ съ 1 сего Марта.

Проводы 23 Февраля 1904 г. 1-й роты на Дальній Востокъ.



2-й снимокъ г.г. Офицеровъ 2-го Закаспійскаго жел.-дорожн. бат. и гостей при проводахъ 1-й роты на Дальній Востокъ.

Смотръ молодымъ солдатамъ Помощникомъ Командира баталіона Подполковникомъ **Угрюмовымъ.**

№ 86. *26 Марта 1904 г.*

§ 4. Согласно лично мною отданнаго приказанія Помощнику моему Подполковнику **Угрюмову**, послѣднимъ 4 и 5 Марта сего года, на основаніи § 17 отд. 2 Положенія объ обученіи нижнихъ чиновъ пѣхоты, былъ произведенъ смотръ молодымъ солдатамъ 2, 5 и 6 ротъ, а мною лично 19 Марта смотръ и приведеніе къ присягѣ молодыхъ солдатъ 3 и 4 ротъ. Смотръ при штабѣ 1-й роты не производился, такъ какъ молодые солдаты этой роты, за неимѣніемъ старослужащихъ—учителей, ушедшихъ на Дальній Востокъ, прикомандированы для обученія къ прочимъ ротамъ и представлялись вмѣстѣ съ ними.

О повѣркѣ обученія, пройденнаго согласно таблицы начальныхъ сроковъ обученія, приложенной къ приказу по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 31 Декабря 1903 года за № 58, общіе результаты объявляю по ввѣренному мнѣ баталіону.

2-я рота, гор. Мервъ, 4 Марта.

Въ строю находилось: Оберъ-Офицеровъ 1, Унтеръ-офицеровъ 9, рядовыхъ 113. Представились хорошо: видъ бодрый, здоровый. При прохожденіи по фронту не всѣ провожали Начальника глазами. Ружейные пріемы и повороты пройдены хорошо и отчетливо. Шагъ не совсѣмъ набитъ, не слышно такта, при поворотахъ сбиваются съ ноги и требуютъ подсчета. Бѣгъ хорошъ. Взводное и ротное ученіе продѣлано вполнѣ удовлетворительно. Разсыпной строй продѣланъ не былъ, такъ какъ командующій ротой заявилъ, что не успѣлъ пройти на мѣстности и только объяснилъ теорію. Ударъ штыкомъ не важенъ, многіе передъ чучеломъ останавливаются и наносятъ ударъ не совсѣмъ отрывисто.

Казарменныя помѣщенія содержатся въ чистотѣ и полномъ порядкѣ. Пища постная—хорошая.

3-я рота, ст. Каганъ, 19 Марта.

Въ строю находилось Оберъ-Офицеровъ 1, Унтеръ-офицеровъ 10, рядовыхъ 89. Люди стояли хорошо. Видъ бодрый, здоровый. При прохожденіи по фронту не провожали глазами начальника. Ружейные пріемы портило вялое оттягиваніе руки отъ винтовки на свое мѣсто. Заряжаніе винтовки шло не въ должной послѣдовательности, сперва открывали затворъ, а потомъ уже ставили прицѣлъ. Видно, что не было обращено на это вниманіе. Ротное ученіе прошло не совсѣмъ хорошо. Шагъ не выработанъ, построеніе и перестроеніе дѣлается не отчетливо и не спокойно. Ударъ штыкомъ продѣланъ не дурно, но слѣдуетъ болѣе скорымъ шагомъ подходить къ чучелу. Изъ полевой гимнастики, за неимѣніемъ машинъ, только осмотрѣны прыжки въ ширину и черезъ веревочку, въ обоихъ упражненіяхъ болѣе половины людей не выбрасываютъ рукъ на высоту плечъ. Пассивная гимнастика продѣлана хорошо, но унтеръ-офицеръ, снятый со службы дороги, не правильно подавалъ нѣкоторыя команды. Словесность пройдена удовлетворительно.

Обученіе привело къ желаннымъ результатамъ: изъ числа поступившихъ 23 молодыхъ солдатъ совершенно не грамотныхъ, всѣ они уже читаютъ, а нѣкоторые уже пишутъ.

Въ помѣщеніяхъ порядокъ, чистота и опрятность. Пища постная очень хорошая, хлѣбъ отличный. Претензій заявлено не было.

4-я рота, ст. Каганъ, 19 Марта.

Въ строю находилось Оберъ-Офицеровъ 1, Унтеръ-офицеровъ 9, рядовыхъ 82. Представились молодцами. Видъ людей здоровый и веселый. Ружейные пріемы—тоже, что и въ 3 ротѣ. Повороты и построенія дѣлались отлично и отчетливо, при перестроеніи слышались разговоры. Шагъ отличный и спокойный. Гимнастика, какъ пассивная, такъ и активная, дѣлалась правильно и ловко, но шестое упражненіе третьяго урока было болѣе похоже на присѣданіе, а не на выпадъ.

Обученіе грамотѣ привело къ желаннымъ результатамъ: изъ числа поступившихъ молодыхъ солдатъ совершенно не грамотныхъ всѣ они читаютъ, а нѣкоторые и пишутъ.

Помѣщенія и кухня содержатся въ образцовомъ порядкѣ. Пища и хлѣбъ очень хорошіе.

Претензій заявлено не было.

Одновременно были осмотрѣны мною 23 нижніе чина, состоящіе на службѣ дороги при ст. Каганъ, а также опрошены у нихъ претензіи, каковыхъ никто не заявилъ изъ нихъ.

5-я рота, урочище Іолатань, 5 Марта.

Въ строю находилось Оберъ-Офицеровъ 1, Унтеръ-офицеровъ 8, рядовыхъ 86. Люди въ строю стоятъ не совсѣмъ спокойно—двигаются, водятъ головой. Видъ бодрый и здоровый, смотрятъ молодцами, но не всѣ провожаютъ Начальника глазами. Амуниція пригнана правильно, хотя былъ случай, что у одного шинель развязалась во время ружейныхъ пріемовъ—недосмотръ взводнаго командира. Ружейные пріемы продѣланы хорошо, но нѣкоторые тянутъ руки. Повороты и вздваиваніе рядовъ прошли правильно, но нѣтъ должнаго вниманія въ командахъ. Шагъ хорошъ, но малъ. Взводное и ротное ученіе прошло безъ особыхъ ошибокъ. Ударъ штыкомъ хорошъ.

Въ помѣщеніи роты чисто и уютно. Пища хороша, вкусная и особенно каша.

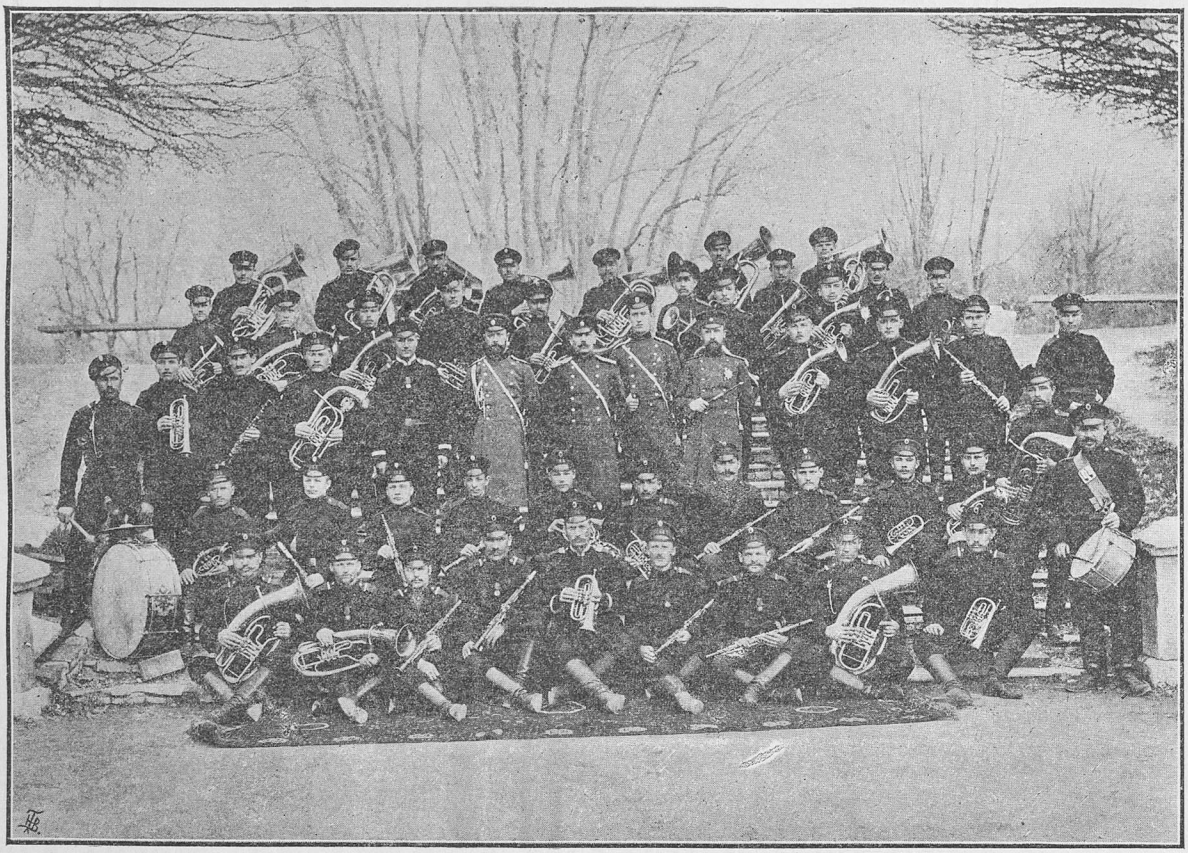
6-я рота, урочище Іолатань, 5 Марта.

Въ строю находилось Оберъ-Офицеровъ 1, Унтеръ-офицеровъ 9, рядовыхъ 87. Люди стоятъ молодцами, видъ хорошій, стойка правильна. Не умѣютъ провожать Начальника глазами. Ружейные пріемы продѣланы хорошо, но люди не внимательны къ командамъ, отъ чего былъ рядъ ошибокъ. Изготовка къ стрѣльбѣ и стрѣльба пройдены хорошо. Повороты и вздваиваніе рядовъ вполнѣ удовлетворительно. Шагъ хорошъ, твердъ, но также, какъ въ 5 ротѣ, малъ. Взводное ученіе и ротное продѣланы хорошо, правильно и умѣло.

Въ помѣщеніи чисто—опрятно.

1) Ударъ штыкомъ надлежитъ пройти во всемъ согласно, требованію § 52 п. 4 и 56 Устава строевой службы.

Духовой оркестръ 2-го Закаспійскаго желѣзн.-дорожн. баталіона.



Въ центрѣ—Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій**, слѣва—Адъютантъ Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ**, справа—Капельмейстеръ **Тершъ**, сзади—И. д. Адъютанта Подпоручикъ **Коллертъ**.

2) Отданіе чести положительно во всѣхъ ротахъ неудовлетворительно: люди тянутся, а при прохожденіи съ правой стороны Начальника выглядываютъ изъ подъ руки, а потомъ, идя по прямому направленію, корпусъ поворачиваютъ полъ-оборота. Лѣвая рука, какъ бы пришита къ ногѣ и движется вмѣстѣ съ послѣдней. Вообще требуетъ тщательной повѣрки.

3) Усвоеніе молодыми солдатами уставныхъ свѣдѣній заставляетъ ждать лучшаго. Большинство заучиваетъ безъ усвоенія ихъ смысла и по шаблоннымъ вопросамъ, почему, при малѣйшемъ ихъ измѣненіи, происходили замѣшательства.

Думаю, что г.г. Ротные командиры съ выпускомъ молодыхъ солдатъ на службу дороги и въ команды не будутъ считать совершенно законченнымъ обученіе и воспитаніе ввѣренныхъ имъ чиновъ, а приложатъ и въ будущемъ не меньше труда, души и заботъ, которые они внесли въ этотъ короткій срокъ ихъ обученія, за что отъ лица службы приношу мою искреннюю благодарность Командирамъ ротъ.

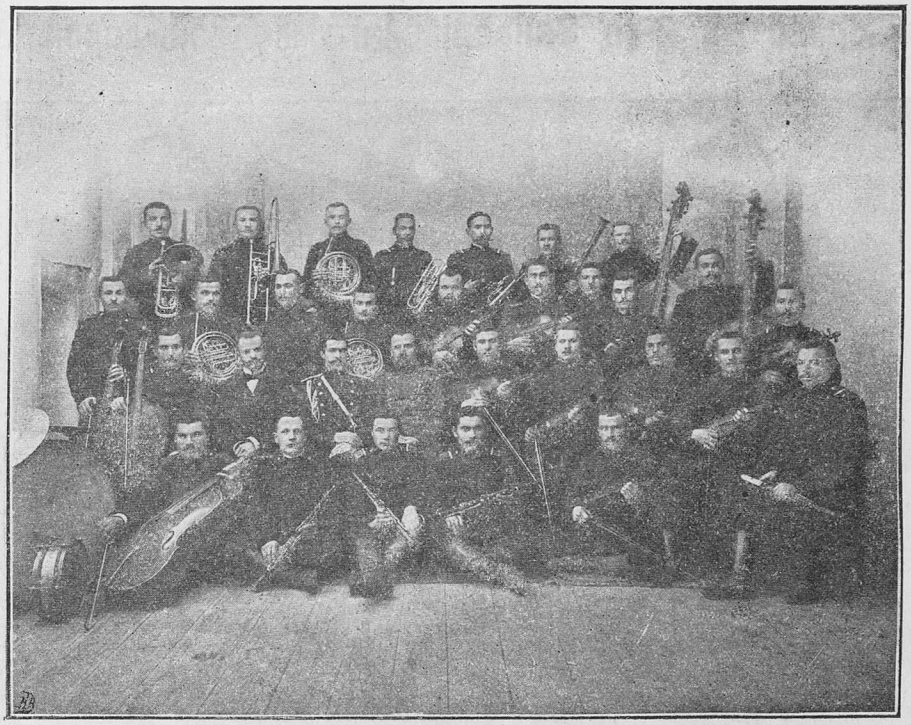
Учителямъ молодыхъ солдатъ объявляю спасибо.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 12 Марта Подполковникъ **Антипинъ** назначенъ Командиромъ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты. (Приказъ № 87 § 3 отъ 27 Марта 1904 г.).

На сформированіе Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты командированы 112 нижнихъ чиновъ. (Приказъ № 90 § 4 отъ 30 Марта 1904 г.).

Благодарность Капельмейстеру **Тершъ**.

Струнный оркестръ 2-го Закаспійскаго желѣзн.-дорожн. баталіона.



Въ серединѣ Капельмейстеръ **Тершъ**, слѣва Адъютантъ.

№ 96. *5 Апрѣля 1904 г.*

§ 7. Сего числа исполнилось 5 лѣтъ со дня поступленія на должность баталіоннаго капельмейстера г. **Тершъ**. Эти 5 лѣтъ не прошли безслѣдно въ дѣлѣ обученія и постановки на высшую степень развитія музыки въ оркестрахъ, какъ духовомъ, такъ и вновь сформированномъ струнномъ, изъ которыхъ послѣдній, за четырехъ съ половиной мѣсячный срокъ обученія подъ неусыпными трудами г. **Тершъ** поставленъ такъ, какъ нельзя желать лучшаго. Будучи самъ въ душѣ музыкантъ, онъ на пользу дѣла вселилъ этотъ духъ и въ подчиненную ему команду, которая по стопамъ своего учителя достигла полнаго успѣха и даже совершенства. Нынѣ, въ день пятилѣтія дѣятельной и полезной службы г. **Тершъ**, я отъ лица службы приношу мою искреннюю и сердечную благодарность г. **Тершъ** за его труды по постановкѣ струннаго оркестра, въ результатѣ обученія котораго, каждый изъ насъ убѣдился.

Благодарность Дѣлопроизводителю **Пряхину**.

№ 171. *19 Іюня 1904 г.*

§ 10. И. д. Дѣлопроизводителя Коллежскому Регистратору **Пряхину**, оставляющему нынѣ службу во ввѣренномъ мнѣ баталіонѣ, я считаю пріятнымъ долгомъ засвидѣтельствовать мою искреннюю благодарность за труды его на пользу баталіона въ теченіе почти восьмилѣтняго въ немъ пребыванія. Столь обширную переписку, подобно которой трудно встрѣтить въ какой либо другой части, требующей не только усидчивости, но хорошаго знанія дѣлопроизводства, Коллежскій Регистраторъ **Пряхинъ**,

при его крайнемъ напряженія и энергіи, не жалѣя своихъ силъ, выполнялъ съ полнымъ успѣхомъ, благодаря чему дѣлопроизводство по хозяйственной части стояло на должной высотѣ. Разставаясь съ трудно замѣнимымъ и хорошо знающимъ дѣло работникомъ, желаю на новомъ мѣстѣ его служенія дальнѣйшихъ успѣховъ на служебномъ поприщѣ.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій**,

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Баталіоннаго Адъютанта Подпоручикъ **Коллертъ**.

ВЕЛИКАЯ благодарность ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА и ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА АЛЕКСАНДРОВИЧА за пожертвованные баталіономъ тысячу руб. на усиленіе флота.

№ 194. *12 Іюля 1904 г.*

§ 12. 11 сего Іюля отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА и ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА АЛЕКСАНДРОВИЧА на имя Полковника **Суходольскаго** была получена баталіономъ слѣдующая телеграмма:

„Петергофъ.

ОТЪ ДУШИ БЛАГОДАРЮ ЧИНОВЪ ВТОРОГО ЗАКАСПІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНАГО БАТАЛІОНА ЗА ИХЪ ИСТИННО ПАТРІОТИЧЕСКОЕ РѢШЕНІЕ УПОТРЕБИТЬ ДЕНЬГИ, АССИГНОВАННЫЯ НА СВОЙ ПРАЗДНИКЪ, НА БЛИЗКОЕ ВСѢМЪ ДѢЛО УСИЛЕНІЕ ФЛОТА. СЕРДЕЧНО ПРИЗНАТЕЛЕНЪ ЗА ЩЕДРУЮ ЖЕРТВУ.

МИХАИЛЪ“.

Телеграмма эта была получена въ отвѣтъ на посланную изъ баталіона Командиромъ Полковникомъ **Суходольскимъ** слѣдующаго содержанія:

„Петербургъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ ГОСУДАРЮ НАСЛѢДНИКУ и ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ МИХАИЛУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ.

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ всепреданнѣйше проситъ ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО принять на усиленіе флота пожертвованные Офецерами и нижними чинами, путемъ отказа отъ празднованія баталіоннаго праздника и по подпискѣ, тысячу руб. Деньги сданы въ Самаркандское казначейство. Квитанція высылается.

Суходольскій“.

Счастливъ объявить всѣмъ чинамъ баталіона о таковой великой благодарности ЕГО ВЫСОЧЕСТВА.

Принятъ отъ Управленія Тифлисскаго вещевого склада неприкосновенный запасъ. (Приказъ № 194 § 19 отъ 12 Іюня 1904 г.).

Результаты смотра Начальника Штаба Округа Генералъ-Лейтенанта Сахарова.

№ 200. *18 Іюля 1904 г.*

§ 4. При семъ въ особомъ приложеніи объявляю копіи съ приказовъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ.

Приложеніе къ приказу по баталіону № 200.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ. № 48, 10 Іюля 1904 года, гор. Асхабадъ.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковнику **Суходольскому** разрѣшаю отпускъ на 4 мѣсяца по домашнимъ обстоятельствамъ во всѣ города Россійской Имперіи, съ сохраненіемъ содержанія.

На время отпуска Полковника **Суходольскаго** временное командованіе баталіономъ возлагаю на Подполковника **Угрюмова**.

Подлинный подписалъ: Начальникъ бригады, Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба, Полковникъ **Погосскій**.

Свѣрялъ: И. д. Старшаго Адъютанта, Подпоручикъ **Михайловскій**.

Копія.

Приказъ Начальника Штаба по желѣзно-дорожнымъ частямъ. 3 Іюля 1904 года, гор. Ташкентъ.

Осмотрѣвъ подвѣдомственныя мнѣ желѣзно-дорожныя части, я въ общемъ нашелъ ихъ въ большомъ порядкѣ. Въ частности могу указать слѣдующее:

2-й баталіонъ.

Самаркандъ. Помѣщеніе Штаба баталіона и командъ нашелъ въ чистотѣ и порядкѣ. Претензій заявлено не было.

Каганъ. Помѣщенія 3 и 4 ротъ нашелъ въ чистотѣ и порядкѣ. Отхожія мѣста устроены неудовлетворительно и, несмотря на старательное содержаніе ихъ въ порядкѣ, издаютъ сильное зловоніе. По сосѣдству съ ротами со стороны господствующаго вѣтра дорогою устроена заразная больница, ничѣмъ не огороженная. Прошу Начальника бригады настоять на огражденіи больницы или раіона расположенія ротъ стѣною.

Чарджуй. Учебная команда исполнила уставное ученіе очень хорошо. Уставное ученіе 1 роты не совсѣмъ удовлетворительно: теряли ногу—недостаточно вниманія, при стрѣльбѣ не всѣ устанавливали прицѣлъ. Въ казармахъ чистота и порядокъ. На кухнѣ нашелъ въ ящикѣ носильное платьѣ и грязное бѣлье кашевара вмѣстѣ съ хлѣбомъ. Неряшество на кухнѣ 1 роты замѣчалось мною неоднократно, предлагаю принять мѣры, чтобы впредь это не повторялось. Претензія заявлена ефрейторомъ Симоченко на неполученіе наградныхъ денегъ за Январскую треть 1902 года. Разобрать и донести.

Мервъ. Уставное ученіе 2 ротою исполнено удовлетворительно. Претензій заявлено не было. Въ помѣщеніяхъ чистота и порядокъ.

Іолатань. Уставное ученіе исполнено 5 ротой хорошо. Претензій не заявлено. Въ помѣщеніяхъ чистота и порядокъ, исключая содержанія шкапчиковъ, въ которыхъ помѣщены вещи по усмотрѣнію нижнихъ чиновъ и кое-какъ. На кухнѣ мясо было безъ покрышки, почему все было облѣплено мухами.

Маргеланъ. Претензій не заявлено. Въ казармахъ чистота и порядокъ. Хлѣбъ отличный.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба Туркестанскаго военнаго Округа,
Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Старшаго Адъютанта Штаба Туркестанскаго военнаго Округа, Поручикъ **Петровъ**.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, 13 Іюля 1904 года, гор. Асхабадъ.

Прикомандированные къ штабу бригады для слушанія курсовъ желѣзно-дорожнаго дѣла г.г. Офицеры 1 и 2 Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, по окончаніи теоретическихъ занятій откомандировываются въ свои части отъ штаба бригады; согласно выраженнаго ими желанія, прикомандировываются на одинъ годъ къ Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ для практическаго изученія: 2-го баталіона По-

ручикъ **Васильевъ** и Подпоручикъ **Антипинъ** службы движенія, 1-го баталіона Поручикъ **Вороновъ** и Подпоручикъ **Тумановъ**—службы Пути; 1-го баталіона Подпоручикъ **Горчаковъ** и 2-го баталіона Подпоручикъ **Колесниковъ**—службы Тяги, Подпоручики же 1-го баталіона **Костроминъ** и 2-го—**Васильевъ** откомандировываются въ свои баталіоны.

По окончаніи годичнаго срока прикомандированія къ указаннымъ выше службамъ г.г. Офицеры будутъ приведены къ установленнымъ экзаменамъ и выдержавшіе таковые будутъ зачислены кандидатами на первыя открывающіяся вакансіи соотвѣтственныхъ штатныхъ должностей, не выдержавшіе же таковыхъ или не прошедшіе успѣшно практическаго курса, будутъ откомандированы въ свои баталіоны.

Подлинный подписалъ: Начальникъ бригады, Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба, Полковникъ **Полосскій**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ Поручикъ **Парышевъ**.

Выборы Г.г. Офицеровъ.

№ 220. *7 Августа 1904 г.*

§ 3. Согласно приказа по баталіону сего года № 209, на состоявшихся 5 Августа сего года выборахъ большинствомъ голосовъ выбраны слѣдующія лица:

Въ составъ Суда общества Офицеровъ. Предсѣдателемъ—Капитанъ **Чечелевъ**. Членами: Капитанъ **Макаренко**, Штабсъ-Капитаны: **Іохолясовъ, Авшаровъ** и **Владиміровъ**. Кандидатами: Поручики **Киселевъ** и **Грязновъ**.

Въ составъ комиссіи Офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ—Подполковникъ **Угрюмовъ**. Членами: Штабсъ-Капитаны **Бутъ** и **Авшаровъ**. Дѣлопроизводителемъ—Поручикъ **Чечелевъ**.

Въ составъ повѣрочной комиссіи Офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ—Капитанъ **Калугинъ**. Членами: Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ** и Поручикъ **Грязновъ**.

Библіотекаремъ—Старшій Врачъ, Коллежскій Совѣтникъ **Замѣшаевъ**.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣны эти занести въ послужные списки названныхъ Офицеровъ и Чиновника.

Подлинный подписалъ: Вр. Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Угрюмовъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Баталіоннаго Адъютанта,
Подпоручикъ **Денисьевъ**.

Прикомандированіе Г.г. Офицеровъ къ Штабу бригады въ Асхабадѣ съ зачисленіемъ въ желѣзно-дорожную школу.

№ 263. *19 Сентября 1904 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 13 Сентября сего года за № 68.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, № 68, 13 Сентября 1904 года, гор. Асхабадъ.

Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ: 1-го Подпоручики: **Борисоглѣбскій, Безсмертновъ, Антоновскій** и **Рихтеръ**. 2-го Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ**, Поручикъ **Краинскій**, Подпоручики: **Вельценъ, Денисьевъ** и отъ Кушкинской желѣзно-дорожной полевой роты одинъ Офицеръ, изъ числа вновь выпущенныхъ изъ училища по назначенію Командира роты, прикомандировываются къ штабу бригады для слушанія курсовъ открывшихся въ 1903 году при Штабѣ, съ цѣлью дать возможность Офицерамъ подготовиться къ несенію службы по различнымъ отраслямъ желѣзно-дорожнаго дѣла, какъ въ баталіонѣ, такъ и дорогѣ.

Упомянутые Офицеры должны прибыть къ Штабу бригады къ 1 Октября.

Прикомандированіе означенныхъ выше Офицеровъ должно состояться безъ расходовъ отъ казны на переѣздъ ихъ въ Асхабадъ. Командующему Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротой о томъ, кто будетъ назначенъ—донести.

Подлинный подписалъ: Начальникъ бригады, Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба, Полковникъ **Полосскій**.

Свѣрялъ: И. д. Старшаго Адъютанта Подпоручикъ **Михайловскій.**

Телеграмма Офицеровъ 4-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона о чествованіи дня награжденія золотымъ оружіемъ Подполковника **Спиридонова.**

№ 267. *23 Сентября 1904 г.*

§ 11. При семъ объявляю для свѣдѣнія копію телеграммы Адъютанта Штаба бригады за № 1997.

Копія.

„Офицеры 4-го Заамурскаго телеграфируютъ, празднуя полученіе Подполковникомъ **Спиридоновымъ** золотого оружія: „Пьемъ за процвѣтаніе всѣхъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и 2-го Закаспійскаго, какъ давшаго намъ такого Офицера".

Парышевъ".

Назначеніе Полковника Суходольскаго Командиромъ 2-го Зегржскаго крѣпостного пѣхотнаго полка.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 15 Сентября Командиръ баталіона Полковникъ **Суходольскій** назначенъ Командиромъ 2-го Зегржскаго крѣпостного пѣхотнаго полка. (Приказъ № 321 § 2 отъ 16 Ноября 1904 г.).

Утверждены въ должностяхъ Г.г. Офицеры.

№ 334. *29 Ноября 1904 г.*

§ 4. На основаніи ст. 377 книги 5-й, по редакціи объявленной въ приказѣ по В. В. сего года № 30.

Утверждаю сего числа: Подполковника **Угрюмова** въ должности помощника моего, Капитана **Калугина** въ должности Командира 4 роты, Капитана **Бутъ** въ должности Командира 5 роты и Подпоручика **Коллертъ** въ должности Баталіоннаго Адъютанта.

Объявляя о семъ по ввѣренному мнѣ баталіону, предписываю перемѣны эти занести въ послужные списки названныхъ Оберъ-Офицеровъ.

Назначеніе 6-го Командира баталіона Подполковника Угрюмова.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 9 Декабря Подполковникъ **Угрюмовъ** назначенъ Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. (Приказъ № 366 § 9 отъ 31 Декабря 1904 г.).

1905 ГОДЪ.

Производства, переводы и назначенія г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

9-го Декабря 1904 г. Подполковникъ **Угрюмовъ** назначенъ Командующимъ баталіономъ. (Приказъ № 3 § 8 отъ 3 Января 1905 года). 26-го Февраля 1905 года Капитанъ **Кикнадзе** произведенъ въ Подполковники. (Приказъ № 74 § 6 отъ 15 Марта 1905 года), и Капитанъ 1-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Радкевичъ**—въ Подполковники съ переводомъ въ баталіонъ. (Прик. № 81 § 5 отъ 22 Марта 1905 года). 16-го Марта сего года Подпоручикъ **Анти-**

пинъ уволенъ отъ службы по домашнимъ обстоятельствамъ. (Приказъ № 120 § 4 отъ 30 Апрѣля 1905 года). 22-го Апрѣля сего года произведены въ Подпоручики и переведены въ баталіонъ Юнкера Московскаго Военнаго училища **Анитовъ** и **Анушинскій** и Кіевскаго—Фельдфебель **Менцендорфъ**: всѣ трое со старшинствомъ съ 9 Августа 1904 г. (Прик. № 140 § 5 отъ 20 Мая 1905 года). 6-го Іюня сего года Подполковникъ **Радкевичъ** переведенъ въ 1-й Заамурскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Прик. № 192 § 4 отъ 11 Іюля 1905 года). 13-го Сентября сего года Подпоручикъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Кузьминъ** переведенъ въ баталіонъ. (Прик. № 323 § 9 отъ 19 Ноября 1905 года). 11-го Сентября сего года Врачъ баталіона Титулярный Совѣтникъ **Качхоевъ** произведенъ въ Коллежскіе Ассесора со старшинствомъ съ 4 Августа 1904 года.

Размѣщеніе Штаба баталіона и ротъ.

Штабъ баталіона и 1-я рота находились на ст. Самаркандъ, 2-я рота—въ укрѣпленіи Мервъ, 3 и 4 роты на ст. Каганъ, 5-я рота съ 16-го Мая на ст. Черняево и 6-я—въ урочищѣ Іолатань.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 26 Февраля Капитанъ **Кикнадзе** произведенъ въ Подполковники. (Прик. № 42 § 6 отъ 11 Февраля 1905 г.).

14-го Марта Дѣлопроизводитель Губернскій Секретарь **Мауреръ** назначается въ баталіонъ. (Прик. № 78 § 6 отъ 19 Марта 1905 г.

5-го Мая Подполковникъ **Кикнадзе** назначается помощникомъ Командира баталіона. (Прик. № 125 § 15 отъ 5 Мая 1005 г.).

25-я Іюня 5 рота перешла изъ Іолатань Мургабской на ст. Черняево. (Прик. № 136 § 4 отъ 16 Мая и № 181 § 3 отъ 30 Іюня 1905 г.).

9-го Іюня прибылъ Подпоручикъ **Менцендорфъ**, а 10 Іюня—Подпоручикъ **Анушинскій**. (Прик. № 162 §§ 4 и 5 отъ 11 Іюня 1905 г.).

17-го Іюня Поручикъ **Денисьевъ** трагически убитъ изъ охотничьяго ружья на почтовой ст. „Багринъ“ по Самаркандскому тракту. (Прик. № 169 § 3 отъ 18 Іюня 1905 г.); 14-го Іюня уже состоялся приказъ за № 30 по Бригадѣ о командированіи Поручика **Денисьева** въ Инженерную Академію, какъ выдержавшаго предварительное испытаніе при Округѣ, между тѣмъ какъ преждевременная смерть вырвала изъ рядовъ баталіона полезнаго Офицера.

Объявлено распредѣленіе ротныхъ участковъ.

№ 174. *23 Іюня 1905 г.*

§ 5. Объявляю временное распредѣленіе командуемаго мною баталіона на ротные участки.

1 рота отъ станціи Учъ-Аджи до станціи Чарджуй (945 до 1070 версты).
2 рота отъ станціи Мервъ до станціи Равнина (842 до 944 версты).
3 рота отъ станціи Кермине до станціи Самаркандъ (1245 до 1416 версты).
4 рота отъ станціи Фарабъ до станціи Маликъ (1417 до 1244 версты).
5 рота отъ станціи Ростовцева до станціи Ташкентъ (1417 до конца 1748 версты).
6 рота отъ станціи Хилково до станціи Андижанъ (1 до конца 306 версты).

Къ Штабу Туркестанской желѣзно-дорожной бригады прикомандированы Г.г. Офицеры Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ для слушанія курсовъ желѣзно-дорожнаго дѣла: 1-го баталіона—Подпоручики **Мадчаваріани**, **Безсмертновъ** и Подпоручики **Антоновскій** и **Рихтеръ**, а 2-го—Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ**, Поручики **Вельценъ** и **Кулчановъ** и Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты—Подпоручикъ **Любомудровъ**. (Прик. № 182 § 5 отъ 1-го Іюля 1906 года).

Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Кикнадзе** временно прикомандированъ къ Штабу бригады для исполненія должности Начальника Штаба бригады. (Прик. № 187 § 4 отъ 6 Іюля 1905 г.).

Подполковникъ **Радкевичъ** ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 6 Іюня переведенъ въ 1-й Заамурскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Прик. № 192 § 4 отъ 11 Іюля 1905 г.).

Экзаменъ на право самостоятельнаго управленія паровозомъ выдержалъ Штабсъ-Капитанъ **Манвелидзе**. (Приказъ № 214 § 3 отъ 2 Августа 1905 г.).

Смотръ Начальника Штаба Округа Генералъ-Лейтенанта **Евреинова.**

№ 263. *20 Сентября 1905 г.*

§ 9. При семъ объявляется копія приказа по Штабу округа № 3.

Копія.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по желѣзнодорожнымъ частямъ, гор. Ташкентъ, 31 Августа 1905 г.

17 сего Августа я осмотрѣлъ въ Чарджуѣ 1 роту 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона и нашелъ таковую въ порядкѣ. Люди имѣли видъ здоровый и бодрый. Въ строю стояли хорошо, но, кажется, не знаютъ, что послѣ команды „смирно“ никакого шевеленія быть не можетъ. Жалобъ ни кѣмъ не заявлено. Мундирная одежда не достаточно пригнана: воротники на шинеляхъ не дѣлать менѣе форменныхъ, дабы въ ненастную погоду поднятый воротникъ защищалъ отъ холода. Такъ какъ люди въ частяхъ растутъ, почему шинели сшитыя на 6 вершковъ отъ пола очень скоро оказываются короткими, то предлагаю дѣлать длину шинелей таковой, чтобы онѣ не доходили до земли 4 вершка.

Записныя книжки ведутся по формѣ, но не всѣ денежныя получки въ нихъ записаны: предлагаю впредь всѣ получки денегъ, не исключая и зарабатываемыхъ на дорогѣ, вносить въ записныя книжки.

Помѣщенія содержатся въ чистотѣ и порядкѣ. Кровати нужно поставить на деревянныхъ подставкахъ, во избѣжаніе порчи асфальтоваго пола.

Ротная денежная книжка не предъявлялась, такъ какъ, по заявленію Командира роты, была послана въ баталіонъ для повѣрки: прочая установленная отчетность роты найдена въ порядкѣ.

Сожалѣю, что отдаваемыя по округу приказы, кои прочесть должно было передъ ротой (№№ 252 и 295), въ ротѣ прочтены не были, почему обращаюсь къ Начальнику бригады съ просьбой этого не допускать. Вышеприведенные приказы могли командирамъ ротъ послужить для того разговора съ своими людьми, который ими долженъ вестись, если они любятъ своихъ подчиненныхъ и желаютъ ихъ предохранить отъ бѣды.

За оказавшійся въ общемъ въ ротѣ порядокъ благодарю Командира роты Штабсъ-Капитана **Владимірова**; нижнимъ чинамъ мое спасибо за хорошую службу.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ **Евреиновъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ, Подполковникъ **Михайловскій.**

Свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта, Капитанъ **Бѣлицкій.**

Съ копіей вѣрно: Старшій Адъютантъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Поручикъ **Михайловскій.**

Прикомандированъ къ баталіону Подпоручикъ Туркестанской военно-телеграфной роты **Серебрянниковъ** срокомъ на 6 мѣсяцевъ. (Прик. № 270 § 4 отъ 27 Сентября 1905 года).

Командиромъ баталіона указано назначать Г.г. Офицеровъ дежурными по баталіону. (Прик. № 291 § 4 отъ 18 Октября 1905 г.).

ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность войскамъ.

ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность объявлена войскамъ Округа за отличную службу.

№ 320. *16 Ноября 1905 г.*

§ 4. При семъ объявляется копія приказа по Округу № 409.

Копія съ копіи.

Приказъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, гор. Ташкентъ, 8 Ноября 1905 года, № 409.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію предлагаю Вашему Высокопревосходительству объявить войскамъ округа сердечную благодарность ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА за ихъ самоотверженную и неутомимую службу по поддержанію порядка и спокойствія.

Счастливъ объявить войскамъ Туркестанскаго округа о милостивой оцѣнкѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ нашихъ трудовъ по поддержанію порядка и спокойствія и увѣренъ, что войска и ихъ Начальники, имѣя нынѣ столь опредѣленно выраженную ЦАРСКУЮ волю о необходимости сохраненія порядка, предъявятъ въ будущемъ ту твердость, а въ нужныя минуты отсутствіе колебанія и беззавѣтную рѣшимость въ принятіи соотвѣтствующихъ данной обстановкѣ мѣръ, съ которыми легко будетъ справиться съ людьми, ищущими смуты и нарушенія нужнаго намъ всѣмъ спокойствія для производительной работы на пользу дорогой Россіи.

Подписалъ: Вр. Командующій войсками,
Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ.**

Распоряженія Командира баталіона о поддержаніи порядка.

№ 350. *10 Декабря 1905 г.*

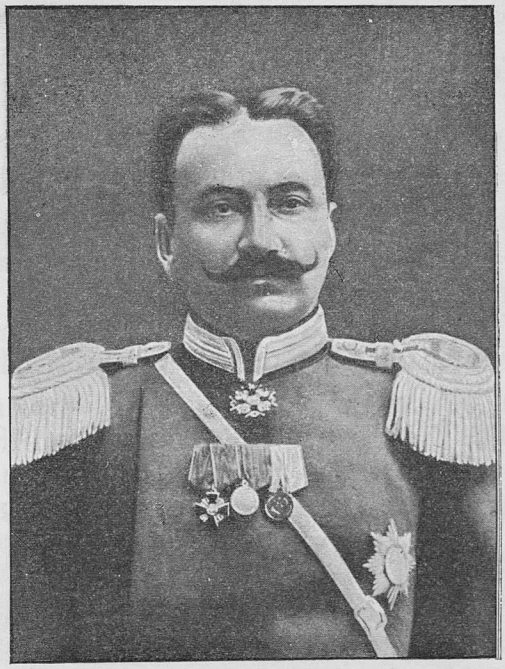
§ 17. Начальникъ Самаркандскаго гарнизона предписаніемъ довелъ до моего свѣдѣнія, что нижніе чины ввѣреннаго мнѣ баталіона ведутъ себя внѣ штаба баталіона и ротъ крайне предосудительно: позволяютъ ходить себѣ по станціоннымъ платформамъ не всегда по формѣ одѣтыми, курить и даже, какъ это было на ст. Черняево, заходятъ въ буфетъ 2 класса и вмѣстѣ съ вольными обѣдать и пить пиво; хотя посѣщеніе буфета и было допущено съ разрѣшенія Начальства, но нижніе чины злоупотребляютъ даннымъ имъ разрѣшеніемъ и позволяютъ быть въ нетрезвомъ видѣ. Я отмѣняю это разрѣшеніе, данное въ первые дни забастовки, и предлагаю объявить объ этомъ всѣмъ нижнимъ чинамъ.

Подобный непорядокъ въ части я приписываю отсутствію за нижними чинами надзора со стороны ихъ ближайшихъ начальниковъ и поэтому предписываю Командирамъ ротъ и Завѣдывающимъ командами принять къ руководству слѣдующее: 1) Командирамъ ротъ объявить нижнимъ чинамъ, чтобы никто, безъ особаго дѣла и непричастный къ службѣ на дорогѣ, не бродилъ по станціонной платформѣ; 2) не позволять ходить въ шинеляхъ въ накидку, когда слѣдуетъ имѣть ихъ въ рукава и воспретить куреніе табаку на улицахъ. Ротныхъ командировъ прошу внушить нижнимъ чинамъ должное пониманіе объ отданіи чести, провѣривъ знаніе отданія чести и объявить, что только находясь на подобной высотѣ, уважая порядокъ и дисциплину, нижній чинъ будетъ высоко носить знамя солдата и избавитъ себя и своихъ Начальниковъ отъ заслуженнаго упрека. Я увѣренъ, что г.г. Ротные командиры приложатъ все стараніе и помогутъ мнѣ искоренить эти безпорядки.

Въ штабной командѣ, общій надзоръ за которой порученъ Подполковнику **Кикнадзе**, я прошу послѣдняго, отдать соотвѣтствующія распоряженія Завѣдывающему командою.

Завѣдывающими командами нижнихъ чиновъ на ст. Ташкентъ—Самаркандъ принять этотъ приказъ къ исполненію, какъ Командирамъ ротъ и постараться обратить вниманіе на нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ, объявивъ имъ подробно изло-

женное, предупредивъ, что всякое нарушеніе, послѣ того, моихъ распоряженій заставитъ меня для полнаго пресѣченія непорядковъ примѣнить самыя строгія мѣры къ виновнымъ.



6-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ Михаилъ Апполоновичъ **Угрюмовъ** назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Декабря 9 дня 1904 года. (Приказъ по баталіону № 366 Декабря 31 дня 1904 года).

Распоряженія Командующаго войсками о поддержаніи порядка на дорогѣ.

№ 354. *20 Декабря 1905 г.*

§ 34. При семъ объявляю копію приложенія для свѣдѣнія и руководства приказа Туркестанскаго Генералъ-Губернатора.

Копія съ копіи.

Приказъ И. д. Генералъ-Губернатора.

На основаніи предоставленной мнѣ власти, согласно Именного ВЫСОЧАЙШАГО приказа отъ 29 Ноября сего года, съ момента возникновенія забастовки, въ какомъ бы то ни было пунктѣ Средне-Азіатской казенной желѣзной дороги съ ея вѣтвями или южнаго участка Ташкентской желѣзной дороги, соотвѣтствующую дорогу, въ предѣлахъ полосы отчужденія, считать на военномъ положеніи.

Всѣ чины запаса, находящіеся на службѣ данной дороги, призываются на дѣйствительную службу въ желѣзно-дорожные баталіоны и распредѣляются между баталіонами распоряженіемъ Начальника желѣзно-дорожной бригады.

Служащіе на Ташкентской дорогѣ назначаются во 2-й желѣзно-дорожный баталіонъ.

Тѣ чины, которые пожелаютъ остаться на занимаемыхъ ими мѣстахъ, сохраняютъ свое содержаніе отъ дороги и никакого содержанія отъ военнаго вѣдомства не получаютъ; не пожелавшіе сохранить прежняго положенія, а равно оказавшіеся нерадивыми по службѣ, поступаютъ въ кадры баталіона на установленное для чиновъ баталіона содержаніе.

Всѣ виновные въ покушеніи или причиненіи порчи пути, телеграфа, подвижнаго состава и другого желѣзно-дорожнаго имущества, а также и въ покушеніи и дѣяніяхъ, направленныхъ къ устройству крушенія и столкновенія поѣздовъ, подлежатъ преданію военному суду по законамъ военнаго времени.

Всѣ распоряженія по эксплоатаціи дороги остаются въ вѣдѣніи высшей администраціи дороги. Военная же власть имѣетъ поддержаніе порядка на основаніяхъ военнаго положенія.

Для сего дороги раздѣляются на слѣдующіе участки, которые поступаютъ въ вѣдѣніе: отъ Красноводска до Чарджуя, съ мостомъ черезъ Аму-Дарью (включительно),—Командиру 2-го Туркестанскаго армейскаго корпуса, отъ Кушки до Мерва (исключительно)—Коменданту крѣпости Кушка, остальная часть Средне-Азіатской желѣзной дороги и Ташкентская желѣзная дорога—Командиру 1-го Туркестанскаго армейскаго корпуса.

Всѣмъ властямъ гражданскимъ, военнымъ и желѣзно-дорожнымъ вмѣняю въ обязанность примѣнять военное положеніе, не ожидая свыше иныхъ, кромѣ сего приказа, распоряженій.

Подлинный подписалъ: И. д. Туркестанскаго Генералъ-Губернатора,
Генералъ-Лейтенантъ **Сахаровъ.**

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона, Подполковникъ **Угрюмовъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кулчановъ.**

1906 ГОДЪ.

Переводы, назначенія и производства г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

5 Октября 1905 г. Поручики: **Чечелевъ, Грязновъ, Киселевъ** и **Парышевъ** произведены въ Штабсъ-Капитаны, а Подпоручики **Васильевъ II. Колесниковъ** и **Коллертъ**—въ Подпоручики со старшинствомъ съ 13 Августа 1905 г. (Прик. № 32 § 12 отъ 2 Февраля 1906 г.). 21 Февраля 1906 г. Капитанъ **Крыжановскій** переведенъ въ баталіонъ. (Прик. № 67 § 3 отъ 8 Марта 1906 г.), а 15 Марта с. г. Подпоручикъ **Кочладзе**. (Прик. 93 § 3 отъ 5 Апрѣля 1906 г.). 26 Марта с. г. Дѣлопроизводитель по хоз. части Губернскій Секретарь **Мауреръ** произведенъ въ Коллежскіе Секретаря со старшинствомъ со 2 Января с. г. (Прик. № 102 § 3 отъ 12 Апрѣля 1906 г.). 25 Мая с. г. Капитанъ **Черновъ**—въ Подполковники съ зачисленіемъ по желѣзно-дор. войскамъ. (Прик. № 163 § 3 отъ 12 Іюня 1906 г.). 11 Іюля с. г. Штабсъ-Капитанъ **Киселевъ** уволенъ въ запасъ арміи по Рижскому уѣзду. (Прик. № 216 § 2 отъ 4 Августа 1906 г.). 5 Октября с. г. Штабсъ-Капитанъ **Гойманъ, Авшаровъ** и **Владимировъ** произведены въ Капитаны со старшинствомъ—I съ 1 Сентября 1904 г., II съ 13 и III съ 17 Сентября 1906 г., Поручикъ **Мордовинъ**—въ Штабсъ-Капитаны со старш. съ 8 Августа 1906 г. и Подпоручикъ **Шутихинъ**—въ Поручики со старш. съ 10 Августа 1906 г. (Прик. № 291 § 4 отъ 18 Октября 1906 г.). 7 Октября Штабсъ-Капитанъ Ковенскаго крѣпостнаго телеграфа **Набоковъ** переведенъ въ баталіонъ. (Приказъ № 291 § 5 отъ 18 Октября 1906 г.).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

8 Ноября 1906 г. Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ** ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ пожалованъ орденомъ Св. Анны 3 ст. (Прик. № 32 § 15 отъ 1 Февраля 1906 г.).

Распоряженія подтверждающія распоряженія Командующаго войсками Округа о поддержаніи порядка.

№ 2. *2 Января 1906 г.*

§ 14. При семъ въ приложеніи объявляю копію приказанія по Округу за № 502 и 249, приказъ по Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ за № 46 и по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 90.

Копія.

21 Декабря 1909 года, № 250.

Приказаніе по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, гор. Ташкентъ.

Вр. Командующій войсками обратилъ вниманіе на то, что не всѣ и не всегда Офицеры принимаютъ, при отданіи имъ воинскими чинами чести, таковую, почему просятъ Начальствующихъ лицъ слѣдить какъ за надлежащимъ отданіемъ чести младшими старшимъ, такъ и за принятіемъ чести старшими.

Копія.

20 Декабря 1905 года, № 249.

Въ дополненіе къ приказу войскамъ Округа сего года № 442 и приказаніемъ за №№ 231 и 232 Вр. Командующій войсками приказалъ объявить:

Для поддержанія порядка при воинскихъ посадкахъ, каждая часть отправляющая своихъ запасныхъ въ количествѣ болѣе 30 человѣкъ, должна высылать на вокзалъ Офицера.

Начальникамъ частей принять мѣры, дабы увольняемые въ запасъ нижніе чины не являлись на вокзалъ въ пьяномъ видѣ. Не говоря уже о томъ, что въ настоящее смутное время видъ пьянаго солдата, хотя и запаснаго, производитъ особенно тяжелое впечатлѣніе, присутствіе пьяныхъ среди отправляемыхъ эшелоновъ затрудняетъ зачастую отправку таковыхъ, т. к. способствуетъ возникновенію всякихъ недоразумѣній.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Вр. Командующій войсками Округа считаетъ нужнымъ подтвердить слѣдующее.

Начальники эшелоновъ, сопровождающіе партію и принимающіе инвентарь отъ дороги, должны обязательно лично обойти передъ посадкою вагоны. назначенныя для перевозки съ цѣлью убѣдиться достаточно ли они чисты и всѣмъ ли надлежаще оборудованы. Необходимо обращать вниманіе на наличіе всего положеннаго по штату инвентаря въ вагонахъ, кухняхъ т. к. были случаи, что иногда нѣкоторыхъ необходимыхъ предметовъ совершенно не оказалось въ пути.

Дабы имѣть ясное представленіе о предстоящемъ пути и знать гдѣ остановки и какая ихъ продолжительность, Начальники эшелоновъ должны не упускать запасаться на станціяхъ отправки выписками изъ расписаній на весь предстоящій путь.

Въ виду частыхъ недоразумѣній начальниковъ эшелоновъ съ дорогой изъ-за освѣщенія, было бы желательно, чтобы свѣчи выдавались на весь путь.

Подлинный подписалъ Начальникъ Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ **Евреиновъ**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 8 Ноября 1905 г. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Угрюмовъ** пожалованъ орденомъ Св. Анны 2 ст. (Прик. № 18 § 7 отъ 18 Января 1906 г.).

Привлеченіе къ судебной отвѣтственности рядового **Стольдеръ** за покушеніе на жизнь Подполковника **Кикнадзе**.

№ 21. *21 Января 1906 г.*

По части судной.

§ 4. При семъ объявляю постановленіе Мирового судьи г. Самарканда надъ рядовымъ Антономъ **Стольдеръ**.

Постановленіе 1906 года Января 12 дня въ г. Самаркандѣ. Мировой судья 2-го участка Самаркандскаго уѣзда разсмотрѣвъ дѣло о покушеніи на жизнь Подполковника **Кикнадзе** нашелъ:

сего числа предъявляю рядовому 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Антону **Стольдеру** обвиненіе въ томъ, что онъ 5 Января сего года вечеромъ съ цѣлью лишить жизни Подполковника **Кикнадзе**, бросилъ въ квартиру, бомбу которая однако по счастливой случайности не взорвалась.

Стольдеръ не призналъ себя виновнымъ, заявляя, что онъ въ это время былъ въ байкабакѣ и по дѣлу ничего не знаетъ.

Неудовольствіе нижнихъ чиновъ по случаю ихъ перехода въ Термезъ, строгость при службѣ съ ними Подполковника **Кикнадзе**, участіе его при составленіи списка

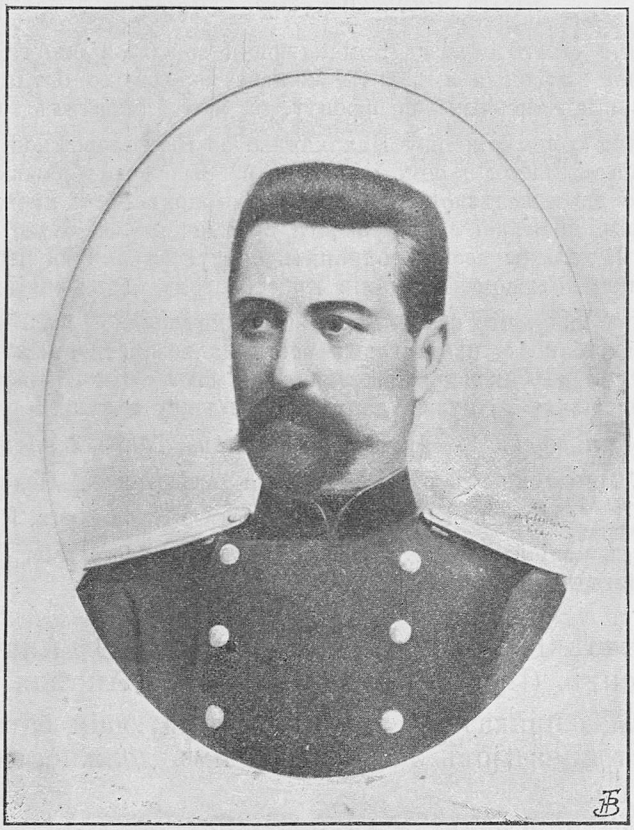
нижнихъ чиновъ въ Термезъ, къ числу которыхъ принадлежалъ **Стольдеръ** и сбивчивость его показаній по поводу отсутствія его на это время изъ казармы вполнѣ уличаютъ **Стольдера**, а потому: Мировой судья на основаніи С. п. 416 ст. У. У. С. постановилъ мѣрою пресѣченія способовъ уклониться отъ суда и слѣдствія назначить Антону **Стольдеръ** заключеніе подъ стражею на военной гауптвахтѣ. Мир. судья №.

Комендантъ гор. Самарканда №

Товарищъ Прокурора №

Назначеніе 7-го Командира баталіона Подполковника Кикнадзе.

Подполковникъ **Кикнадзе** назначенъ Вр. Командующимъ баталіономъ 17-го Ноября 1906 года.



7-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ Василій Николаевичъ **Кикнадзе** назначенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Ноября 17 дня 1906 года. (Приказы по баталіону за №№ 50 Февраля 19 дня 1906 года и 332 Ноября 21 дня 1906 года, гор. Самаркандъ). Убитъ 21 Іюня 1907 года. Въ приказѣ по баталіону за № 173 Іюня 22 дня 1907 г. объявлено: „21-го сего Іюня въ 2 часа 10 минутъ дня неизвѣстнымъ злоумышленникомъ нанесена огнестрѣльная сквозная рана въ шею Командующему баталіономъ Подполковнику **Кикнадзе**. Вслѣдствіе тяжелаго положенія Подполковника **Кикнадзе**, съ 21-го сего Іюня, вступилъ во временное командованіе баталіономъ Вр. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Макаренко**". ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ Октября 24 дня 1907 г. исключенъ изъ списковъ, какъ умершій отъ смертельной раны. (Приказъ по баталіону № 289 Октября 16 дня 1907 года, станція Самаркандъ).

№ 50. *19 Февраля 1906 г.*

§ 3. Согласно приказа войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 12 Февраля сего года за № 62, сообщеннаго мнѣ Начальникомъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады телеграммой отъ 18 Февраля сего года за № 452, я назначенъ Временно-Командующимъ 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ.

Вступивъ сего числа въ командованіе, временно ввѣреннымъ мнѣ, баталіономъ, предписываю по дѣламъ службы обращаться ко мнѣ.

Подлинный подписалъ Временно Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Кикнадзе**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Кулчановъ**.

Объѣздъ Командующаго войсками Округа по линіи Средне-Азіатской желѣзной дороги.

№ 79. *20 Марта 1906 г.*

§ 7. Объявляю при семъ копію приказа по Туркестанскому военному Округу, объявленнаго въ приказѣ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ сего года за № 20, предлагаю Командирамъ ротъ принять къ точному руководству и исполненію:

Копія съ копіи.

Марта 8 дня 1906 года.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по желѣзно-дорожнымъ частямъ, гор. Ташкентъ.

Во время своего объѣзда Командующій войсками округа изволилъ обратить вниманіе, что всѣ видѣнныя имъ роты желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ не представляютъ изъ себя на видъ твердыхъ по фронту, на что и обратилъ мое вниманіе.

Объявляя о семъ, прошу Начальника желѣзно-дорожной бригады приказать Командирамъ баталіоновъ и ротъ обратить на строевое образованіе должное вниманіе и помнить, что люди желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ—есть прежде всего солдаты Русской арміи, которые по своей спеціальности привлечены къ службѣ на желѣзной дорогѣ и, какъ солдаты, должны всегда сохранять бравую строевую выправку, что можетъ быть достигнуто при должномъ вниманіи къ строевому образованію въ ротахъ.

Имѣя въ виду, что обученіе маршировкѣ далеко будетъ успѣшнѣе при наличіи въ ротахъ барабановъ, предлагаю завести на хозяйственныя суммы по одному барабану въ роту и изъ числа положенныхъ по штату одного, горнистовъ обучить бою на барабанѣ, поскольку то нужно для обученія шагу и бѣгу.

Подлинный подписалъ Начальникъ Штаба, Генералъ-Лейтенантъ **Евреиновъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ, Подполковникъ **Михайловскій.**

Свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта, Капитанъ **Отто.**

Копія съ копіей вѣрна: Старшій Адъютантъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Поручикъ **Михайловскій.**

2 рота въ составѣ 1 Офицера и 130 ниж. чин. 10 Апрѣля перемѣщена изъ г. Мервъ въ Ташкентъ. (Прик. № 102 § 4 отъ 12 Апрѣля 1906 г.).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 9 Іюня Командующій баталіономъ Подполковникъ **Угрюмовъ** отстраненъ отъ занимаемой имъ должности. (Прик. № 171 § 3 отъ 20 Іюня 1906 г.).

2 рота вечеромъ 26 Сентября благополучно прибыла въ свою новую штабъ-квартиру въ г. Ошъ. (Прик. № 271 § 5 отъ 28 Декабря 1906 г.), въ 80-ти верстахъ отъ г. Скобелево (бывш. Новый Маргеланъ).

Съ 15 Октября приказано назначать Офицеровъ помощниками дежурныхъ Офицеровъ. (Прик. № 287 § 4 отъ 14 Декабря 1906 г.).

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію назначенъ инспекторскій смотръ Генералъ-Адъютантомъ **Максимовичемъ** войскъ, управленій и заведеній Туркестанскаго военнаго Округа.

№ 303. *30 Октября 1906 г.*

§ 5. Объявляю при семъ копію приказа по Округу за № 254, предлагаю Ротнымъ командирамъ принять таковое къ свѣдѣнію:

Копія.

Приказаніе по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа № 254. 25 Октября 1906 года, гор. Ташкентъ.

Вр. Командующій войсками округа приказалъ объявить, что въ концѣ текущаго мѣсяца въ Ташкентъ прибываетъ Генералъ-Адъютантъ **Максимовичъ** для инспектиро-

ванія по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію войскъ, управленій и заведеній Туркестанскаго военнаго Округа и для обозрѣнія Туркестанскаго Округа.

Подлинный подписалъ: За Начальника Штаба
Генералъ-Маіоръ **Марковъ**.

Подлинный подписалъ: Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Кикнадзе**

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Баталіоннаго Адъютанта, Подпоручикъ **Анушинскій**.

№ 309. *5 Ноября 1906 г.*

§ 3. 7 Ноября утромъ прибудетъ въ гор. Самаркандъ, командированный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію для инспектированія войскъ Округа, Генералъ-Адъютантъ **Максимовичъ**.

Предлагаю къ 7 часамъ утра этого дня построить на баталіонномъ дворѣ всѣхъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ Самаркандѣ, при хорѣ музыки, составивъ изъ нихъ одну роту.

Ротою командовать Капитану **Макаренко**; въ строю находиться Штабсъ-Капитану **Набокову**, Поручику **Пинскому**, Подпоручикамъ: **Кузьмину** и **Серебренникову**. Всѣмъ Штабъ и Оберъ-офицерамъ и Класснымъ чиновникамъ построиться на правомъ флангѣ роты.

Форма одежды парадная.

Результатъ смотра Начальника Штаба Генералъ-Маіора Рихтера.

Докладъ Начальника Штаба Округа Генералъ-Маіора **Рихтеръ** Командующему войсками о результатахъ его смотра.

№ 313. *9 Ноября 1906 г.*

§ 4. Объявляю докладъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа отъ 7 Октября сего года на имя Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа объ осмотрѣ вр. командуемаго мною баталіона, предлагаю Командирамъ ротъ и Завѣдывающимъ командами устранить немедленно всѣ замѣчанія и впредь таковыхъ не допускать.

ДОКЛАДЪ

Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа
Генералъ-Маіора

РИХТЕРА.

7-го Октября 1906 года.

№ 15.

гор. Чарджуй.

Копія.

Приложеніе къ приказу по баталіону за № 313.

28 Сентября 1906 года ст. Черняево 5-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

На инспекторскомъ опросѣ представлены:

Оберъ-офицеровъ	1
Унтеръ-офицеровъ	2
Рядовыхъ	66
Всего нижнихъ чиновъ .	68

Представлялъ временно командующій ротой Подпоручикъ **Васильевъ 4-й**; Командиръ роты Капитанъ **Калугинъ** въ отпуску по 6 Октября. Присутствовалъ Командующій баталіономъ Подполковникъ **Кикнадзе**.

1) *Жалобы* находившимися въ строю Офицерами и нижними чинами не заявлены. Бывшій при исполненіи служебныхъ обязанностей по службѣ дороги ефрейторъ Илья Григорьевъ **Горшуновъ** заявилъ слѣдующее: „въ прошломъ году я былъ на станціи Обручево въ командировкѣ, въ теченіе мѣсяца несъ службу стрѣлочника и не получилъ командировочныхъ денегъ. На предшествовавшихъ инспекторскихъ смотрахъ жалобы не могъ заявить, т. к. находился всегда въ нарядѣ; письменныя жалобы подавалъ Командиру баталіона три раза (въ Іюлѣ 1905 г., въ Мартѣ и Маѣ 1906 г.), но отвѣта не получилъ“.

2) Внѣшній видъ людей въ общемъ бодрый, хотя не имѣютъ достаточной строевой выправки. Отвѣты давали толковые. По внѣшнему виду производятъ впечатлѣніе людей вполнѣ пригодныхъ для выработки хорошихъ строевыхъ.

3) *Обмундированіе.* Замѣчаются отступленія отъ формы одежды, фуражекъ много собственныхъ и прусскаго образца; сапоги у большинства съ узкими носками, у многихъ сильно поношенные; вообще солдаты носятъ больше собственные сапоги, да и тѣ не всегда исправны.

4) *Пища и хлѣбъ.* Кухня ремонтируется и потому пища варилась въ бивачномъ очагѣ. На ужинъ приготовленъ былъ супъ изъ фунта мяса съ макаронами, приготовленъ хорошо и, какъ убѣдился при раздачѣ, въ количествѣ вполнѣ достаточномъ. Хлѣбъ выпекается въ печахъ системы Баскакова, отапливаемыхъ нефтью; выпеченъ хорошо.

Сухарный запасъ выпечки 1905 года, сухари хороши, но въ мѣшкахъ *попадаются обломки кирпичей*; не допуская продѣлки каптенармуса, т. к. кирпичей не много, по 3—5 фунтовъ на мѣшокъ, но указываю на эту *небрежность.*

5) *Помѣщенія и условія квартированія.* Рота помѣщена въ казармѣ (120 чел.) и на квартирахъ въ 6-ти домахъ, разбросанныхъ по станціонному поселку. Всѣ помѣщенія можно признать вполнѣ соотвѣтствующими требованіямъ гигіены по чистотѣ и количеству воздуха. Въ отношеніи надзора за нижними чинами размѣщеніе въ отдѣльныхъ квартирахъ признаю неудовлетворительнымъ: хотя квартиры нижнихъ чиновъ имѣютъ отдѣльные ходы, все же при близкомъ сосѣдствѣ съ вольно-наемными служащими, общеніе съ ними нижнихъ чиновъ неизбѣжное по службѣ дѣлается постояннымъ и внѣ службы. Опять люди на желѣзныхъ кроватяхъ; постельнымъ бѣльемъ снабжены всѣ; у трехъ человѣкъ тюфяки оказались пустыми; Командиръ роты объяснилъ, *что нехватило соломы, которую приходится подвозить изъ Самарканда;* во всякомъ случаѣ солдатъ долженъ былъ получить, что положено; если нельзя было достать соломы, должны были бы выдать тюфяки людей находящихся въ командировкахъ. Баня требуетъ ремонта, вода изъ чана протекаетъ на стѣну печи и постепенно размываетъ ее.

6) *Храненіе имущества и одежды.* Цейхгаузъ и храненіе имущества замѣчаній не вызываютъ. Винтовокъ въ ротѣ 57, состоятъ на вооруженіи людей, несущихъ при ротѣ службу; хранятся принятымъ въ Округѣ порядкомъ.

7) *Нравственность.* Журналъ взысканій. Изъ людей роты подъ судомъ и слѣдствіемъ находится 56 человѣкъ, арестованныхъ въ дисциплинарномъ порядкѣ 2. Большинство взысканій налагается за пьянство и самовольную отлучку.

Желая ознакомиться съ отношеніемъ нижнихъ чиновъ къ текущимъ событіямъ, просмотрѣлъ нѣсколько писемъ солдатскихъ, взятыхъ на удачу: не могъ замѣтить разницы въ содержаніи писемъ поляковъ и нѣмцевъ, число которыхъ въ ротѣ значительно (до 30%) и русскихъ. Письма первыхъ отличаются трезвымъ отношеніемъ къ современнымъ событіямъ въ Россіи и говорятъ о нихъ, какъ о печальныхъ фактахъ, нарушающихъ обычный ходъ жизни; въ письмахъ русскихъ, особенно бывшихъ солдатъ, ярко замѣтно сочувственное отношеніе къ дѣятелямъ крамолы (больше всего между уроженцами Ставропольской губерніи). Въ журналѣ взысканій не занесены наказанія по суду одному рядовому. Замѣтно мало взысканій налагается Командующимъ ротой: въ выборѣ взысканій онъ стѣсненъ отсутствіемъ карцеровъ при ротѣ.

Подписалъ Начальникъ Штаба Округа, Генералъ-Маіоръ **Рихтеръ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ, Полковникъ **Михайловскій.**

Свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта, Капитанъ №.

Съ подлиннымъ вѣрно: И. д. Старшаго Адъютанта Штаба Туркестанской желѣзнодорожной бригады, Поручикъ **Кулчановъ.**

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 17 Ноября Подполковникъ **Кикнадзе** назначенъ Командующимъ баталіономъ. (Прик. № 332 § 3 отъ 28 Декабря 1906 г.).

Выборы Г.г. Офицеровъ на 1907 годъ.

№ 332. *28 Ноября 1906 г.*

1) Списокъ лицъ, избранныхъ въ составъ суда общества Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на 1906/1907 годъ.

Предсѣдателемъ Подполковникъ **Кочладзе** 12 голосовъ. Члены Капитаны: **Макаренко** 13 голосовъ, **Чечелевъ** 18 голосовъ, **Авшаровъ** 14 голосовъ, **Владиміровъ** 10 голосовъ. Кандидаты Штабсъ-Капитаны: **Козьминъ** 13 голосовъ, **Грязновъ** 12 голосовъ.

2) Списокъ лицъ выбранныхъ въ комиссію по завѣдыванію Офицерскимъ заемнымъ капиталомъ.

Предсѣдателемъ Подполковникъ **Кочладзе**. Члены: Капитанъ **Макаренко**, Поручикъ **Пинскій**, Подпоручикъ **Васильевъ 3**. Кандидаты: Штабсъ-Капитанъ **Мордовинъ** и Подпоручикъ **Кузьминъ**.

3) Въ повѣрочную Комиссію офицерскаго заемнаго капитала за 1906 годъ.

Капитаны: **Бутъ** получилъ 13 голосовъ, **Владиміровъ** 11 голосовъ, **Крыжановскій** 9 голосовъ и назначенный Командующимъ баталіономъ Подпоручикъ **Анитовъ**.

4) Библіотекаремъ—Подпоручикъ **Кузьминъ**.

Подлинный подписалъ Командующій баталіономъ Подполковникъ **Кикнадзе**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Анушинскій**.

Назначеніе Начальника Штаба желѣзно-дорожной бригады Подполковника Бончъ-Богдановскаго.



Военный Инженеръ, Полковникъ Александръ Михайловичъ **Бончъ-Богдановскій**, съ 11 Декабря 1906 г. по 2-е Іюня 1907 г., былъ вр. и. д. Начальника Штаба, а 2-го Іюня 1907 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ назначенъ Начальникомъ Штаба бригады, Съ 19 Мая 1907 г., до расформированія бригады, согласно приказа Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа 1907 г. № 1 и приказа по бригадѣ того же года за № 62, исправлялъ вакантную должность Начальника бригады, послѣ смерти Генералъ-Маіора **Ульянинова**, будучи въ тоже время и Началькомъ Штаба.

Прибытіе къ Штабу бригады и назначеніе Военнаго Инженера Полковника **Бончъ-Богдановскаго** вр. и. д. Начальника Штаба Туркестанской желѣзнодорожной бригады.

№ 352. *18 Декабря 1906 г.*

§ 3. Объявляю при семъ копію приказа по бригадѣ за № 93.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 93. 13 Декабря 1906 года, гор. Асхабадъ.

Прикомандированный къ Управленію Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, распоряженіемъ Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій** 11 Декабря прибылъ къ мѣсту прикомандированія.

Названнаго Штабъ-Офицера полагать въ прикомандированіи къ Штабу бригады со дня прибытія.

Подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады, Полковникъ **Градовъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба, Полковникъ **Градовъ**

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Михайловскій**.

№ 354. *20 Декабря 1906 г.*

§ 4. При семъ объявляю копію приказа по бригадѣ за № 94.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 94. 15 Декабря 1906 года, гор. Асхабадъ.

Подполковнику **Бончъ-Богдановскому** предлагаю вступить во вр. и. д. Помощника Начальника бригады и Начальника Штаба.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады, Полковникъ **Градовъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба, Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ**

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Михайловскій**.

Пункты—Чарджуй, Самаркандъ и Черняево назначены для сосредоточенія нижнихъ чиновъ на службѣ Средне-Азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Приказъ № 356 § 5 отъ 24 Декабря 1906 г.).

1907 ГОДЪ.

Переводы, назначенія и производства г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

23 Декабря 1906 г. Штабсъ-Капитанъ **Мордовинъ** зачисленъ въ запасъ арміи по желѣзно-дорожнымъ войскамъ (Приказъ № 8 § 8 отъ 8 Января 1907 года), а 18 Февраля 1907 года—Штабсъ-Капитанъ **Соколовъ** и Коручикъ **Краинскій** (Приказъ № 64 § 4 отъ 5 Марта 1907 года). 1 Марта с. г. Капитаны **Чечелевъ** и **Гойманъ**, Штабсъ-Капитанъ **Козьминъ**, Поручики **Вельценъ** и **Майвальдовъ** зачислены по желѣзно-дорожнымъ войскамъ (Приказъ № 71 § 4 отъ 12 Марта 1907 года). 15 Марта Подпоручикъ Туркестанской военно-телеграфной роты **Серебренниковъ** переведенъ въ баталіонъ (Приказъ № 86 § 4 отъ 27 Марта 1907 года). 19 Апрѣля с. г. Капитанъ **Макаренко** произведенъ въ Подполковники (Приказъ № 120 § 8 отъ 30 Апрѣля 1907 года). 3 Мая с. г. Поручики **Колесниковъ** и **Кулчановъ** 13 Іюня с. г. зачислены въ запасъ по желѣзно-дорожнымъ войскамъ (Приказъ № 136 § 6 отъ 16 Мая и № 170 § 3 отъ 28 Іюня 1907 года). 14 Іюня произведены въ Подпоручики и переведены въ баталіонъ **Смирновъ** и **Бубновскій** со старшинствомъ съ 24 Марта 1906 г. (Приказъ № 183 § 3 отъ 2 Іюня 1907 года). 1 Іюля Штабсъ-Капитанъ **Васильевъ I** переведенъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожной баталіонъ (Приказъ № 193 § 3 отъ 12 Іюля 1907 года). 25 Мая с. г. Младшій врачъ баталіона Коллежскій Асессоръ

Соколовъ произведенъ въ Надворные Совѣтники со старшинствомъ съ 21 Марта 1906 г. (Приказъ № 203 § 6 отъ 22 Іюля 1907 года). 2 Сентября с. г. Поручикъ **Шутихинъ** переведенъ въ 7-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ (Приказъ № 262 § 3 отъ 19 Сентября 1907 года). 4 Сентября с. г. переведены изъ Туркестанскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ: 4-го—Подпоручикъ **Нагайбаковъ**, 5-го—Подпоручикъ **Викентьевъ**; 6-го—Капитанъ **Ивашовъ** и Подпоручикъ **Скорняковъ**; 14-го—Поручикъ **Рубановъ** и 15-го Подпоручикъ **Глѣбъ-Кошанскій**; изъ Закаспійскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ: 7-го—Поручикъ **Веденѣевъ**; 8-го—Поручикъ **Гегела-Швили** и 3-го Зерабулакскаго резервнаго баталіона Поручики **Афремовъ** и **Крыловъ** (Приказъ № 265 § 4 отъ 22 Сентября 1907 г.). 5 Октября с. г. Подпоручики: **Кузьминъ**, **Васильевъ**, **Нагайбаковъ** и **Глѣбъ-Кошанскій** произведены въ Поручики со старшинствомъ съ 10 Августа 1907 г. (Приказъ № 290 § 3 отъ 17 Октября 1907 года). 3 Ноября с. г. Капитанъ 2-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Байрулевичъ** переведенъ въ баталіонъ (Прик. № 318 § 2 отъ 14 Ноября 1907 года). 8 Ноября с. г. Капитанъ **Калугинъ**—въ 6-й Закаспійскій стрѣлковый баталіонъ (Приказъ № 335 § 2 отъ 1 Декабря 1907 г). 21 Ноября с. г. Подполковникъ **Кочладзе**—въ 4-й желѣзно-дорожный баталіонъ (Приказъ № 338 § 9 отъ 4 Декабря 1907 года). 8 Декабря с. г. Поручикъ 13-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Соколовскій**—въ баталіонъ (Прик. № 353 § 2 отъ 19 Декабря 1907 года).

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

22 Марта 1907 года Командиръ баталіона Подполковникъ **Кикнадзе** награжденъ орденомъ св. Станислава 2 ст., Штабсъ-Капитанъ **Манвелидзе**—Св. Анны 3 ст. (Приказъ № 90 § 5 отъ 31 Марта 1907 года). 25 Октября 1906 г. Младшій врачъ баталіона Коллежскій Асессоръ **Соколовъ**—Св. Анны 3 ст. (Приказъ № 128 § 6 отъ 8 Мая 1907 года). 3 Февраля 1907 г. Капитанъ **Ивановъ**—Св. Анны 3 ст. (Приказъ № 129 § 4 отъ 9 Мая 1907 года). 23 Іюля с. г. Капитанъ **Крыжановскій** — Св. Анны 2 ст. (Приказъ № 257 § 3 отъ 14 Сентября 1907 года).

Очистка перегона Черняево—Голодная степь отъ снѣжныхъ заносовъ произведена командою въ 50 человѣкъ отъ 5 роты подъ командою Капитана **Калугина**.

№ 4. *4 Января 1907 г.*

§ 4. Командиръ 5 роты Капитанъ **Калугинъ** 3-го сего Января донесъ, что рота, по требованію Начальника 14 участка службы Пути, въ составѣ 50 человѣкъ выступила на очистку перегона Черняево—Голодная Степь отъ снѣжныхъ заносовъ.

О чемъ объявляю для свѣдѣнія.

Подраздѣленіе командъ нижнихъ чиновъ при Штабѣ баталіона.

№ 15. *15 Января 1907 г.*

§ 3. Команды нижнихъ чиновъ, состоящихъ при штабѣ баталіона въ Самаркандѣ для внутренняго управленія и наилучшаго обученія по всѣмъ отраслямъ военнаго образованія, впредь раздѣляются мною на слѣдующія отдѣльныя команды.

1) Нижніе чины караульной службы, нижніе чины состоящіе на службѣ дороги поденными рабочими и всѣ прибывающіе изъ ротъ по разнымъ случаямъ—составляютъ штабную команду, завѣдываніе которой возлагаю, на правахъ Ротнаго командира на Завѣдывающаго оружіемъ—Поручика **Пинскаго**.

2) Нижніе чины штатные служащіе на желѣзной дорогѣ при ст. Самаркандъ, составляютъ станціонную команду. Завѣдываніе возлагаю на правахъ Ротнаго командира на Завѣдывающаго швальней Подпоручика **Менцендорфъ**.

Какъ Офицеровъ упомянутыхъ командъ, такъ и самыя команды подчиняю въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ на правахъ Командира не отдѣльнаго баталіона Помощнику моему Подполковнику **Кочладзе**.

Изъ остальныхъ нестроевыхъ и мастеровыхъ нижнихъ чиновъ составить двѣ команды.

1) Музыкантскую и писарскую, которыми во всѣхъ отношеніяхъ обязанъ вѣдать баталіонный Адъютантъ.

2) Портные, столяры, кузнецы, слесаря, оружейники, обозные, фельдшера и служителя околодка составляютъ нестроевую команду и завѣдываніе ими на правахъ Ротнаго командира во всѣхъ отношеніяхъ, возлагаю на Баталіоннаго казначея Подпоручика **Васильева 3**.

Исполненіе обязанностей Командира неотдѣльнаго баталіона по отношеніи послѣднихъ двухъ командъ возлагаю на Завѣдывающаго хозяйствомъ Капитана **Макаренко**.

Всѣ виды денежнаго и вещеваго довольствія каждой командѣ должны выдаваться отдѣльно по отдѣльнымъ спискамъ.

Предлагаю всѣмъ завѣдывающимъ командами теперь же завести подробные именные списки подчиненныхъ имъ нижнихъ чиновъ, провѣрить обмундированіе, увольнительные знаки и записныя книжки, завести описи и журналы взысканій.

Довольствіе всѣхъ командъ пищей остается на обязанности Поручика **Пинскаго**, за исключеніемъ станціонной команды, которая имѣетъ свое отдѣльное довольствіе.

Для большаго удобства внутренняго управленія—музыкантскую, писарскую и нестроевую команды размѣстить въ одной казармѣ.

Поручикъ **Серебренниковъ** назначенъ на должность Баталіоннаго Адъютанта, коимъ состоитъ и по настоящее время въ 1909 году. (Приказъ. № 15 § 4 отъ 15-го Января 1907 года).

Для временнаго командсванія 1-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ прикомандированъ приказомъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ Подполковникъ **Кочладзе** (Приказъ № 20 § 4 отъ 20 Января 1907 г.).

2-я рота въ составѣ 2-хъ Офицеровъ и 5 нижнихъ чиновъ 18 Февраля прибыла изъ г. Ошъ въ новое мѣсто своего квартированія въ г. Самаркандъ. (Приказъ № 51 § 3 отъ 20 Февраля 1907 года).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 22 Марта Командиръ баталіона Подполковникъ **Кикнадзе** награжденъ орденомъ Св. Станислава 2 ст. (Приказъ № 90 § 5 отъ 31 Марта 1907 года).

Славный подвигъ рядового 5 роты Василія Иванова.

Безпримѣрно-геройскій подвигъ, совмѣщающій въ себѣ твердую рѣшимость, лихую отвагу и высокую доблесть, совершенъ рядовымъ 5-й роты Василіемъ **Ивановымъ**.

№ 116. *28 Апрѣля 1907 г.*

§ 4. 27 сего Апрѣля рядовой 5-й роты Командуемаго мною баталіона Василій **Ивановъ**, состоящій сторожемъ по охранѣ грузовъ при ст. Самаркандъ, видя, что злоумышленники ограбили товарнаго кассира, по собственному побужденію побѣжалъ къ сторожу, взялъ у него револьверъ и бросился за грабителемъ; не смотря на то, что послѣдній произвелъ въ него нѣсколько выстрѣловъ изъ револьвера Маузера, что безусловно угрожало жизни **Иванова**, онъ не испугался и смѣло нагналъ бѣглеца въ оврагѣ за полотномъ желѣзной дороги, гдѣ выстрѣломъ въ голову изъ револьвера убилъ преступника на мѣстѣ.

За такое отважное и доблестное исполненіе своей обязанности по присягѣ, рядового Василія **Иванова** повышаю въ Ефрейтора и представляю къ наградѣ.

Съ ВЫСОЧАЙШАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволенія Подполковнику **Кочладзе** и Поручику **Пинскому** присуждены ИМПЕРАТОРСКІЕ призы за состязательную стрѣльбу изъ винтовокъ въ цѣль, въ 1906 г. (Приказъ № 124 § 6 отъ 4 Мая 1907 года).

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 29 Апрѣля с. г. Начальникъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Полковникъ **Градовъ** произведенъ въ Генералъ-Маіоры съ увольненіемъ со службы съ мундиромъ и пенсіей. (Приказъ № 146 § 6 отъ 26 Мая 1907 года).

Начальникъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады и Начальникъ Средне-Азіатской желѣзной дороги Генералъ-Маіоръ Ульянинъ жертва служебнаго долга.

Трагическая смерть 29 Мая Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги и Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Генералъ-Маіора **Ульянинова** въ г. Асхабадѣ.



Генералъ-Маіоръ Николай Алексѣевичъ **Ульянинъ**, Военный инженеръ, съ 9 Января 1903 года по 19 Мая 1907 года. (Приказъ по бригадѣ 1903 года и приказъ Начальника Штаба Округа по бригадѣ отъ 19 Мая 1907 г. за № 1, ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ отъ 8 Мая 1907 года). Умеръ отъ раны, нанесенной неизвѣстнымъ злоумышленникомъ выстрѣломъ изъ револьвера 27 Мая 1907 г. въ г. Асхабадѣ.

Вступленіе Подполковника **Бончъ-Богдановскаго** во временное исполненіе должности Начальника бригады.

№ 155. *4 Іюня 1907 г.*

§ 3. Объявляю при семъ копію приказа по бригадѣ за № 65.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 65, гор. Асхабадъ.

29 сего Мая, среди дня, на улицахъ Асхабада совершилось гнусное, безсмысленное убійство.

Отъ пули злодѣя палъ за-мертво нашъ Начальникъ бригады Николай Алексѣевичъ Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ**, едва успѣвшій только что оставить ее, вслѣдствіе раздѣленія должностей Начальника дороги и Начальника бригады.

Г.г. Офицеры и нижніе чины желѣзно-дорожной бригады, я увѣренъ, что мы все еще находимся подъ свѣжимъ впечатлѣніемъ свѣтлой личности Николая Алексѣевича **Ульянина**, человѣка добраго, заботливаго и крайне отзывчиваго на всѣ наши, какъ Офицерскія, такъ и солдатскія нужды.

Нося военный мундиръ, Генералъ **Ульянинъ** и по духу былъ чисто военный человѣкъ, любилъ нашу бригаду и для заботъ о ней находилъ время, не смотря на совмѣщеніе должностей Начальника бригады со сложной обязанностью Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги.

Солдаты желѣзно-дорожники, я вспомню Вамъ главнѣйшія заботы о Васъ Генералъ-Маіора **Ульянина**,—онъ всегда настаивалъ на возможно большемъ выпускѣ Васъ на службу дороги, видя въ этомъ Ваше прямое назначеніе, какъ техническихъ частей и доставлялъ Вамъ, такимъ образомъ, возможность серьезной подготовки для вашей дальнѣйшей частной службы.

Его всесторонняя заботливость была всецѣло обращена на внутренній порядокъ Вашей жизни: вслѣдствіе личнаго ходатайства Генерала въ Петербургѣ старыя, неприспособленныя барачныя помѣщенія постепенно замѣнялись спеціально построенными казармами, въ которыхъ въ настоящее время размѣщена большая половина изъ Васъ.

Усиленно хлопоталъ Генералъ и объ урегулированіи вознагражденія получаемаго Вами въ разныхъ службахъ дороги и о выдачѣ Вамъ суточныхъ денегъ при командировкахъ на линію по надобностямъ дороги.

Особую же заботу Генерала составляли семейные нижніе чины, состоящіе на службѣ дороги, какъ въ полученіи ими добавочнаго содержанія, такъ и въ особенности въ обезпеченіи ихъ отдѣльными квартирами отъ дороги, при чемъ отведеніе послѣднихъ безусловно сталкивалось съ интересами вольно-наемныхъ служащихъ.

Любя бригаду, заботясь о Васъ нижнихъ чинахъ, состоящихъ на службѣ дороги и, стремясь обезпечить ее надежными хорошими служащими Генералъ широко устраивалъ запасныхъ нижнихъ чиновъ бригады на службѣ дороги. Главное же, всегда спокойный, отзывчивый ко всѣмъ Вашимъ нужламъ онъ былъ всегда доступенъ каждому изъ Васъ и, будучи по натурѣ своей высоко справедливымъ, всегда являлся защитникомъ дѣйствительно обиженныхъ.

Г.г. Офицеры, обращаясь къ Вамъ, я считаю достаточнымъ только указать на устройство въ 1904 году при Штабѣ бригады Офицерской школы, которая была образована исключительно по идеѣ Генерала **Ульянина** и проведена въ жизнь только благодаря его ходатайству.

Состоя въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ помощникомъ Генерала **Ульянина** по командованію бригадой, мнѣ пришлось лично убѣдиться какое важное значеніе придавалъ Генералъ **Ульянинъ** Офицерской желѣзно-дорожной школѣ, которая постепенно, пропуская черезъ себя Офицеровъ бригады, внесла бы основательное техническое знаніе желѣзнодорожнаго дѣла.

Сколько заботъ, любви и личнаго труда вложилъ Генералъ въ организацію школы: онъ самъ составилъ программы по всѣмъ предметамъ, подобралъ личный составъ преподавателей, выхлопоталъ техническій цензъ Офицерамъ, окончившимъ школу, командировалъ Офицеровъ для практики на дорогу, а затѣмъ опредѣлялъ на службу ея.

Немало любви и труда положилъ Генералъ на устройство при школѣ музея, библіотеки, при чемъ послѣдней онъ подарилъ массу техническихъ и другихъ сочиненій.

Сознавая вообще недостаточность техническихъ знаній среди чиновъ бригады, Генералъ всѣми силами стремился къ поднятію ихъ. Такъ Офицерская желѣзно-дорожная школа основана (1904 года), образованіе общей бригадной учебной команды (1906 года), постройка и эксплоатація Фирюзинскаго подъѣзднаго пути (военнаго), являвшагося учебной вѣткой команды, командированіе Офицеровъ агентами на службу дороги, все это свидѣтельствовало о желаніи Генерала прочно поставить теоретическое обученіе и практическую подготовку чиновъ бригады въ желѣзно-дорожномъ дѣлѣ.

При чемъ быстрое проведеніе указанныхъ мѣропріятій въ жизнь оказалось возможнымъ, благодаря совмѣщенію должностей Начальника дороги и Начальника бригады.

Когда Генералъ **Ульянинъ** прощался съ нами 28 и 29 Мая, мы были глубоко увѣрены, что онъ, оставаясь Начальникомъ дороги, такъ же отзывчиво пойдетъ на встрѣчу всѣмъ нуждамъ и выдѣленной отъ дороги желѣзно-дорожной бригады и хоть косвенно будетъ продолжать начатое имъ дѣло:—поднятіе техническаго знанія въ бригадѣ и заботу о нижнихъ чинахъ.

Г.г. Офицеры и солдаты желѣзно-дорожники, Генералъ **Ульянинъ**, который такъ любилъ бригаду, такъ заботился о ней, такъ много сдѣлалъ для нея, неизвѣстнымъ злодѣемъ убитъ, выстрѣломъ сзади... Генералъ, не смотря на получаемыя угрозы о смерти, всегда держался открыто и всегда бывалъ тамъ, гдѣ присутствіе его требовалось по службѣ, онъ никогда никакой охраны при себѣ не имѣлъ и никакихъ мѣръ къ предохраненію своей личности никогда не принималъ.

Повидимому Генералъ былъ глубоко убѣжденъ, что скромнымъ исполненіемъ своего служебнаго долга, постоянной отзывчивостью къ нуждамъ своихъ подчиненныхъ и желѣзно-дорожныхъ служащихъ, справедливымъ отношеніемъ ко всѣмъ одинаково, безъ различія положенія, онъ пріобрѣтетъ лучшую защиту для себя отъ всякихъ угрозъ и покушеній съ какой бы то ни было стороны.

Но къ несчастью вѣра его въ людскую справедливость и безпристрастіе не оправдалась... Но за то своими поступками, своею службою, своимъ отношеніемъ ко всѣмъ намъ, онъ оставилъ въ насъ неизгладимый свой свѣтлый образъ,—добраго, отзывчиваго, заботливаго Начальника и человѣка, беззавѣтно преданнаго своему служебному долгу.

Да послужитъ этотъ свѣтлый обликъ неповинной жертвы для всѣхъ нижнихъ чиновъ бригады высокимъ примѣромъ беззавѣтной преданности къ своему служебному воинскому долгу и тѣмъ объединитъ нашу бригаду въ одну дружную, сплоченную военную желѣзно-дорожную семью.

Миръ праху твоему беззавѣтно-честный труженникъ!

Приказъ этотъ прочесть по всѣмъ ротамъ самимъ Ротнымъ командирамъ.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба,
Поручикъ **Михайловскій**.

Свѣрялъ: За Старшаго Адъютанта, Поручикъ **Рихтеръ**.

Подлинный подписалъ: Командиръ баталіона,
Подполковникъ **Кикнадзе**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Подпоручикъ **Серебренниковъ**.

№ 152. *1 Іюня 1907 г.*

§ 4. При семъ объявляю копіи приказовъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 62.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 62, 19 Мая 1907 года, гор. Асхабадъ.

Объявляю, что я сего числа вступилъ во Вр. исполненіе должности Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Подлинный подписалъ Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Михайловскій**.

Копія.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Ташкентъ, 19 Мая 1907 года, № 1.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся 8 Мая сего года, сверхштатный членъ комитета Главнаго Инженернаго Управленія Начальникъ Средне-Азіатской военной желѣзной дороги и Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ** отчисляется отъ должности Начальника названной бригады.

Объявляя о семъ по округу, предлагаю Генералъ-Маіору сдать, а и. д. Помощника Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Подполковнику **Бончъ-Богдановскому** принять должность Начальника названной должности и объ исполненіи мнѣ донести.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Генералъ-Адъютантъ **Рихтеръ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ,
Полковникъ **Михайловскій.**

Съ копіей вѣрно: Старшій Адъютантъ,
Поручикъ **Михайловскій.**

Командиръ баталіона Подполковникъ Кикнадзе жертва служебнаго долга.

Пораненіе 21 Іюня въ 2 ч. 10 м. дня Командира баталіона Подполковника **Кикнадзе** злоумышленникомъ въ г. Самаркандѣ и смерть его 22 Іюня сего года.

№ 173. *22 Іюня 1907 г.*

§ 3. 21-го сего Іюня въ 2 часа 10 минутъ дня неизвѣстнымъ злоумышленникомъ нанесена огнестрѣльная сквозная рана въ шею Командующему баталіономъ Подполковнику **Кикнадзе**.

Вслѣдствіе тяжелаго положенія Подполковника **Кикнадзе**, я съ 21 сего Іюня вступилъ во временное командованіе баталіономъ.

Вр. Командующій баталіономъ, Подполковникъ **Макаренко**.

Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Серебренниковъ**.

№ 178. *27 Іюня 1907 г.*

§ 3. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 72.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 72, гор. Асхабадъ.

Подполковникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Макаренко** телеграммой отъ 21 Іюня донесъ, что того же числа неизвѣстнымъ злоумышленникомъ Командующій баталіономъ Подполковникъ **Кикнадзе** раненъ въ шею на-вылетъ.

Въ виду болѣзни Командующаго 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковника **Кикнадзе**, предлагаю Подполковнику **Макаренко** вступить во временное командованіе названнымъ баталіономъ.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ.**

Свѣрялъ: Вр. и. д. Старшаго Адъютанта, Поручикъ **Рихтеръ.**

№ 184. *3 Іюля 1907 г.*

§ 4. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 77.

Копія.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ № 77, 28 Іюня 1907 года, гор. Асхабадъ.

Еще одна жертва своего служебнаго долга.

30-го сего Апрѣля раненъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона рядовой Василій **Ивановъ**.

29-го сего Мая убитъ Начальникъ бригады Генералъ-Маіоръ **Ульянинъ**.

15-го сего Іюня ночью стрѣляли по двумъ дневальнымъ, стоявшимъ у наружной калитки передъ Штабомъ бригады и слава Богу безъ результатовъ.

Наконецъ 21-го Іюня сего года смертельно раненъ Командующій 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковникъ **Кикнадзе**, который черезъ два дня скончался.

Подполковникъ **Кикнадзе** съ 1887 года служилъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ. Прослуживъ въ желѣзно-дорожныхъ войскахъ 20 лѣтъ, онъ прекрасно зналъ желѣзно-дорожную службу, любилъ ее и отдавалъ ей все свое время. Требовательный къ себѣ, онъ такимъ же былъ къ служебнымъ отношеніямъ и ко всѣмъ своимъ подчиненнымъ. Суровый и даже иногда рѣзкій своимъ наружнымъ обращеніемъ съ подчиненными, онъ въ сущности любилъ своихъ нижнихъ чиновъ и постоянно заботился объ улучшеніи быта ихъ. Подполковникъ **Кикнадзе** былъ настоящій военный человѣкъ, беззавѣтно преданный своему служебному долгу.

Въ смутныя 1905—1906 годины, когда все кругомъ колебалось, когда даже въ военномъ мірѣ, не только отдѣльныя личности, но даже цѣлыя части забывали присягу, отказывались служить и даже присоединялись къ врагамъ ЦАРЯ, и когда этою всеобщею волною смуты была захвачена и наша желѣзно-дорожная бригада, то среди общей растерянности, нерѣшительности, рѣзко выдвинулся Подполковникъ **Кикнадзе**, своею твердостью въ убѣжденіяхъ и поступкахъ и полнымъ безстрашіемъ. Онъ во время былъ оцѣненъ высшимъ Начальствомъ и не въ очередь назначенъ Командующимъ 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ. Принявъ расшатанный баталіонъ, онъ быстро привелъ его въ порядокъ.

Почти съ самаго принятія баталіона, Подполковникъ **Кикнадзе** началъ получать массу писемъ угрожающаго характера и даже былъ случай покушенія на его жизнь бомбой.

Г.г. Офицеры и солдаты желѣзно-дорожники, я глубоко увѣренъ, что цѣлый рядъ жертвъ и покушеній ни на минуту не поколеблютъ ни въ комъ изъ насъ выполнить свой воинскій долгъ на сколько это потребуютъ отъ насъ тяжелыя обстоятельства настоящаго времени.

Напротивъ, пусть всѣ эти безвинныя жертвы будутъ для насъ высокимъ образцомъ безстрашнаго служенія ЦАРЮ, пусть эти жертвы послужатъ къ болѣе тѣсному сближенію въ одну общую военную желѣзно-дорожную семью, въ коей каждый изъ насъ получитъ въ трудныя минуты нравственную поддержку самоотверженности исполненія своего воинскаго долга.

Миръ праху твоему безстрашный воинъ!

Приказъ этотъ прочесть по всѣмъ ротамъ.

Подписалъ Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Начальникъ Штаба,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

№ 185. *4 Іюля 1907 г.*

§ 4. При семъ объявляю копію телеграммы Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады отъ 2-го сего Іюля за № 2267.

Копія.

Самаркандъ. Подполковнику **Кочладзе** копія Подполковнику **Макаренко**.

Предлагаю вступить во временное командованіе баталіономъ. Подполковнику **Макаренко** обратиться къ своимъ прямымъ обязанностямъ. 2267.

Бончъ-Богдановскій.

Назначеніе восьмого Командира баталіона Подполковника Гавронскаго.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 15 Августа назначенъ новый Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій**. (Приказъ № 244 § 4 отъ 1 Сентября 1907 г.).



8-й Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго съ 1907 года Полковникъ Викторъ Каетановичъ **Гавронскій**, нынѣ въ 1910 г. состоитъ Командиромъ, переименноваинаго при немъ 6-го Августа 1910 г., ввѣреннаго ему 8-го желѣзно-дорожнаго баталіона. (Приказъ по баталіону № 218 § 1 отъ 6 Августа 1910 г., лагерь подъ г. Кіевомъ). Родился 1863 г. Апрѣля 20 д. Потомственный дворянинъ Подольской губ. Образованіе получилъ: общее—во Владимірской Кіевской военной гимназіи, военное—въ Николаевскомъ Инженерномъ училищѣ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1880 г. Сентября 1 дня, Подпоручикомъ съ 1883 года Августа 12 дня, Поручикомъ съ 1885 г. іюля 27 дня со старш. съ 1 Января 1885 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 1893 года Августа 1 дня, Капитаномъ съ 1898 года Августа 1 дня, Подполковникомъ съ 1904 года Февраля 26 дня, Полковникомъ съ 1909 года Августа 9 дня со старшинствомъ съ 6 Декабря 1908 года. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ., Св. Анны 3-й степ., Св. Станислава 2-й степ., Св. Анны 2-й степ., имѣетъ серебрянную медаль въ память Царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, бронзовую медаль въ память Русско-Японской войны 1904—1905 г.г. и Бухарскій орденъ золотой звѣзды 2-й степени. По производствѣ въ Офицеры назначенъ въ 4-й желѣзно-дорожный баталіонъ 12 Августа 1883 года. Состоялъ Баталіоннымъ казначеемъ съ 1886 по 1888 годъ. Съ 1892 года по 1894 годъ завѣдывалъ строительнымъ кланомъ учебной команды. Въ 1894 году утвержденъ въ должности Ротнаго командира. Въ 1896 году завѣдывалъ обученіемъ кавалерійскихъ Офицеровъ, прикомандированныхъ къ жел.-дор. бригадѣ. 11 Авг. 1896 г. командированъ съ 5 ротой 4-го желѣзно-дорожнаго бат. въ г. Люблинъ для участія въ опытахъ по постройкѣ и эксплоатаціи полевыхъ желѣзн. дорогъ. Съ 1-го Декабря 1896 г. назначенъ Завѣд. полевымъ жел.-дор. паркомъ. 6-го Сентября 1900 г. переведенъ во 2-й жел.-дор. бат. 26-го Февраля 1904 г. съ производствомъ въ Подполковники переведенъ въ 3-й жел.-дор. бат. 16-го Февраля 1905 г. переведенъ во 2-й жел.-дор. бат. съ оставленіемъ въ должности Завѣд. Люблин. паркомъ. 1-го Окт. 1905 г. сдалъ должность Завѣд. Люблин. полевымъ жел.-дор. паркомъ и отправился на театръ военныхъ дѣйствій. 10-го Сент. 1905 г. принялъ должность Помощн. Ком. 2-го жел.-дор. бат. Вр. Ком. 2-го жел.-дор. бат. съ 11-го Сент. по 27-е Окт. 1905 г. По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію на законномъ основаніи командовалъ 2-мъ жел.-дор. бат. съ 16 Янв. по 1 Апр. 1906 г. 15-го Авг. 1907 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ назначенъ Командующимъ 2-мъ Зак. жел.-дор. бат. въ г. Самаркандѣ. Съ 5-го Апрѣля по 8 Мая вр. и. д. Нач. Турк. жел.-дор. бригады. 9 Авг. 1909 г. за отличіе по службѣ произведенъ въ Полковники съ утвержденіемъ въ должности, со старшинствомъ съ 6-го Дек. 1908 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 15-го Іюня 1910 года назначенъ Командиромъ 8-го жел.-дор. бат., переименнованнаго изъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона 6-го Авг. 1910 г. въ г. Кіевѣ.

Юбилей 25-ти лѣтней службы 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона чествовался 15 Мая 1910 г., при Командирѣ баталіона Полковникѣ **Гавронскомъ**. На торжествѣ празднованія присутствовали: Начальникъ Штаба Кіевскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенантъ **Алексѣевъ**, Начальникъ Военныхъ Сообщеній Генералъ-Маіоръ **Ходоровичъ**, Комендантъ крѣпости Кіевъ Генералъ-Маіоръ **Медеръ**, Командиръ 3-й Полевой жел.-дорожн. роты Полковникъ **Лилье**.

Младшій Офицеръ Поручикъ Скорняковъ жертва неосторожнаго обращенія съ огнестрѣльнымъ оружіемъ.

Подпоручикъ 6-го Туркастанскаго стрѣлковаго баталіона **Скорняковъ**, прикомандированный къ 1-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону, переведенъ ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 4-го Сентября 1907 г. во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.



Подпоручикъ Владиміръ Алексѣевичъ **Скорняковъ**. Родился 1884 г. Декабря 30 дня. Изъ дворянъ С.-Петербургской губ., сынъ отставного Подполковника, урож. Харьковской губ. Образованіе получилъ: общее—во 2-мъ кадетскомъ корпусѣ, военное—въ Павловскомъ военномъ училищѣ, окончилъ полный курсъ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1903 года 30 Августа, Подпоручикомъ съ 1905 года 22-го Апрѣля, со старшинствомъ съ 1904 года 9-го Августа, Поручикомъ съ 20 Октября 1908 г., со старшинствомъ съ 9 Августа 1908 г. Награжденъ орденомъ Св. Станислава 3-й степ. въ 1910 г. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 6-мъ Турк. стрѣлк. бат. съ 22 Апрѣля 1905 г. прикомандированъ къ 1-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону 12 Января 1907 г., а затѣмъ переведенъ во 2-й Закасп. жел.-дор. бат. 4-го Сентября 1907 г. Разновременно временно командовалъ ротами. Состоялъ Баталіоннымъ Адъютантомъ, Завѣд. нестр. ком. и Хозяиномъ Офицерскаго собранія. Былъ образцовѣйшимъ службистомъ и отличнымъ сослуживцемъ, пользовался уваженіемъ и любовью всего общества Офицеровъ баталіона. Въ полномъ расцвѣтѣ молодыхъ силъ скончался 2 Іюля въ 6 час. вечера 1910 г. отъ случайнаго выстрѣла въ себя 2 Іюля въ 8½ час. утра 1910 г. Оплакиваемый всѣми Офицерами 2-го и 1-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, похороненъ 5 Іюля на Лукьяновскомъ кладбищѣ.

Въ лицѣ Владиміра Алексѣевича баталіонъ понесъ тяжкую и невознаградимую утрату.

№ 198. *17 Іюля 1907 г.*

§ 1. Для уравненія г.г. Офицеровъ въ частяхъ бригады прикомандированный къ 1-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону Подпоручикъ 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Скорняковъ** прикомандировывается ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

Объявляя о семъ по баталіону, предписываю названнаго Офицера внести въ списки баталіона и по отчетамъ полагать въ ожиданіи.

Указано ввести практическую подготовку телеграфному дѣлу Офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ ротахъ. (Приказъ № 203 § 3 отъ 22 Іюля и № 208 § 3 отъ 27 Іюля 1907 года).

29 Сентября 1907 года утвержденъ праздникъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады. (Прик. № 272 § 3 отъ 29 Сентября 1907 года).

Перемѣщена Штабъ-квартира 3 роты со ст. Каганъ (Бухара) на ст. Самаркандъ. (Приказъ № 285 § 10 отъ 12 Октября 1907 года).

16 Октября прибылъ Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій**. (Прик. № 295 § 2 22-го Октября 1907 года).

Благодарность Подполковнику **Кочладзе**.

№ 304. *31 Октября 1907 г.*

§ 9. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзнодорожной бригадѣ за № 141.

Копія.

27 Октября 1907 г. за № 141.

За отличное исполненіе обязанностей Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 5-го Іюля по 18-е Октября сего года отъ лица службы объявляю благодарность Подполковнику **Кочладзе.**

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ.**

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рихтеръ.**

Выписка изъ послужнаго списка Подполковника Кочладзе.

Подполковникъ Григорій Дмитріевичъ **Кочладзе** родился въ 1865 г. 4 Мая. Сынъ Протоіерея Тифлисской губ. Образованіе получилъ: общее—въ Тифлисскомъ кадетскомъ корпусѣ, военное—въ 3-мъ Военно-Александровскомъ училищѣ со внесеніемъ на Мраморную почетную доску и въ Николаевскомъ Инженерномъ училищѣ, окончилъ курсъ 3 старшаго класса по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1884 г. 26 Августа, Подпоручикомъ съ 7 Августа 1887 года, со старшинствомъ съ 1885 года, Поручикомъ съ 27-го іюля 1890 г., со старшинствомъ съ 7 Августа 1889 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 1-го Августа 1898 г., Капитаномъ съ 1 Августа 1900 г., со старшинствомъ съ 6-го Мая 1900 года, Подполковникомъ съ 26-го Февраля 1905 года. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ., Св. Анны 3-й степ., Св. Станислава 2-й степ., имѣетъ медали—въ память царствованія въ Бозѣ почившаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, въ память Священнаго Коронованія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА и свѣтло-бронзовую медаль въ память Русско-Японской войны. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 1-мъ Кавказскомъ саперномъ баталіонѣ съ 7 Авг. 1887 г. 1-го Авг. 1888 г. переведенъ въ 3-й желѣзн.-дор. бат. 27-го Іюня 1890 г. переведенъ въ 4-й жел.-дор. бат. 31-го Авг. 1891 г. переведенъ во 2-й Кавказскій саперный баталіонъ. 30-го Окт. 1893 г. переведенъ въ 1-й Кавказскій саперный баталіонъ. 3-го Окт. 1898 г. переведенъ въ Туркестанскій саперный полубаталіонъ. Съ 23 Апрѣля 1896 г. по 1 Ноября 1898 г. состоялъ баталіоннымъ Адъютантомъ. Командиромъ 3-й саперной роты съ 4 Янв. 1899 г., а съ 31 Окт. 1900 г. принялъ 1-ю саперную роту 1-го Туркестан. бат., по переименованіи—въ 3-ю роту 4-го Заамурскаго жел.-дорожн. бат. командированъ, въ составъ этого баталіона сформированнаго въ г. Асхабадѣ и отправленнаго въ г. Харбинъ. 9-го Марта 1904 г. сдалъ переименованную 21-ю роту. 31-го Янв. 1905 г. переведенъ въ 3-й Заамурскій жел.-дор. бат. 26-го Февраля 1905 г. произведенъ въ Подполковники съ оставленіемъ въ должности Зав. хоз. того же баталіона. Съ 31 Іюня по 16 Ноября 1905 г. состоялъ при Полевомъ Дорожномъ Управленіи 2-й Маньчжурской арміи. Съ 29-го Декабря 1905 г. по 15 Марта состоялъ въ прикомандированіи къ Управл. Воен. Сообщеній Генер. Штаба. 15-го Марта 1906 г. переведенъ во 2-й Закаспійскій жел.-дор. бат. Съ 28-го Ноября 1906 г. по 24 Января 1907 г. состоялъ Помощн. Командира бат. Вр. команд. 1-мъ Закасп. жел.-дор. бат. съ 29 Января 1907 г. по 6 Мая 1907 г. Вр. команд. 2-мъ Закаспійскимъ жел.-дор. бат. съ 4 Іюня 1907 г. по 18 Октября 1907 г. 21-го Ноября 1907 г. переведенъ въ 4 жел.-доржн. баталіонъ.

Штабсъ-Капитанъ Манвелидзе—жертва служебнаго долга.

Штабсъ-Капитанъ **Манвелидзе**. 27-го Октября 1907 г., состоя на службѣ Средне-Азіатской желѣзной дороги Помощникомъ Начальника 2-го участка службы Тяги, при исполненіи служебныхъ обязанностей раненъ неизвѣстнымъ злоумышленникомъ выстрѣломъ черезъ окно въ конторѣ участка и отъ полученной раны скончался въ тотъ же день.

Отданіе воинскихъ почестей при погребеніи убитаго Штабсъ-Капитана **Манвелидзе**.

№ 310. *6 Ноября 1907 г.*

§ 6. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 143.

Копія.

31 Октября 1907 г. № 143.

Тѣло убитаго Штабсъ-Капитана 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Манвелидзе** прибываетъ въ Асхабадъ сегодня 31 Октября съ поѣздомъ № 11 (по мѣстному времени 2 часа 46 минутъ), откуда прослѣдуетъ въ гор. Асхабадъ на военное кладбище.

Для отданія воинскихъ почестей покойному Штабсъ-Капитану **Манвелидзе** наряжается полурота въ 32 ряда отъ 2-й роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона при 2-хъ Офицерахъ.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рихтеръ**.

1908 ГОДЪ.

Производства, переводы и назначенія г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

19 Апрѣля 1908 года Подпоручикъ 259 пѣхотнаго резервнаго Горійскаго полка **Владиміровъ** переведенъ въ баталіонъ. (Приказъ № 155 § 2 отъ 3 Апрѣля 1908 года). 28-го Мая сего года Поручикъ **Крыловъ**—въ 227 пѣхотный резервный Балашевскій полкъ. (Приказъ № 162 § 8 отъ 10 Іюня 1908 г.). 8-го Іюня сего года Штабсъ-Капитанъ 7-го Сапернаго баталіона **Мордовинъ**—въ баталіонъ. (Приказъ № 178 § 2 отъ 26 Іюня 1908 года). 20-го Іюня сего года Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ**—во 2-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Прик. № 191 § 3 отъ 9 Іюля 1908 года). 28-го Сентября сего года Подпоручикъ **Викентьевъ**—въ 34-й пѣхотный Сѣвскій Генерала Графа Каменскаго полкъ. (Приказъ № 297 § 5 отъ 23 Октября 1908 г.). 11-го Октября, состоящій въ запасѣ инженерныхъ войскъ, Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**—въ баталіонъ. (Прик. № 325 § 2 отъ 20 Ноября 1908 года). 12-го Ноября сего года Штабсъ-Капитанъ 13-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Изергинъ**—въ баталіонъ, Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ** назначенъ Помощникомъ Старшаго Адъютанта Штаба войскъ Семирѣчинской области. (Приказъ № 327 § 4 и 5 отъ 22 Ноября 1908 г.).

Выписки изъ послужныхъ списковъ г.г. Офицеровъ.

Капитанъ Петръ Ивановичъ **Секретевъ**. Родился 1877 г. 25 Февраля, изъ дворянъ Донской области. Образованіе получилъ: общее—въ Донскомъ Кадетскомъ корпусѣ, военное—въ Николаевскомъ Инженерномъ училищѣ, окончилъ курсъ 2-хъ классовъ по 1-му разряду, выдержалъ испытаніе при Кіевскомъ Политехническомъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II институтѣ въ званіи инженеръ-технолога. Нижнимъ чиномъ съ 1895 г.

31 Августа, Подпоручикомъ съ 13 Августа 1897 г., со старшинствомъ съ 12 Августа 1896 г., Поручикомъ съ 1 Августа 1901 г., со старшинствомъ со 2 Августа 1900 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 1 Октября 1904 г., со старшинствомъ съ 12 Августа 1904 г., Капитаномъ съ 23 Іюня 1909 г., со старшинствомъ съ 18 Февраля 1909 г. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ., Св. Анны 3-й степ., Св. Станислава 2-й степени съ мечами. По производствѣ въ Офицеры началъ службу въ 15 Саперн. бат. 13 Авг. 1897 г. Переведенъ въ 19 Саперн. бат. 26 Янв. 1899 г. Участвовалъ въ двухъ полевыхъ поѣздкахъ Офицеровъ 19 Армейск. корпуса съ 7 по 19 Іюня 1900 г. и съ 11-го по 25-е Іюня 1901 г. Переведенъ въ 9-й Саперный бат. 16 Ноября 1904 года. Въ составѣ баталіона отправился на Дальній Востокъ 26 Февраля 1905 г. Назначенъ въ составъ обороны Приморской области 13 Апрѣля 1905 г. Находился на работахъ по укрѣпленію Тереховской позиціи съ 3 ротой съ 14 Мая по 10 Іюня 1905 г., а затѣмъ съ 13 Іюня по 28 Октября въ Корейскомъ отрядѣ Генералъ-Маіора **Анисимова**. Состоялъ въ запасѣ инженерныхъ войскъ по Кіевскому уѣзду съ 5 Апрѣля по 11 Окт. 1908 г. Опредѣленъ изъ запаса на службу во 2-й Закасп. жел.-дор. бат. 11 Октября 1908 г. Допущенъ на практику по службѣ Тяги въ депо Чарджуй Средне-Азіатской жел. дор. съ исполненіемъ обязанностей Младш. офицера 1 роты 23-го Дек. 1908 г. Командующимъ 3 ротой состоялъ съ 7 Мая 1909 г. по 14 Іюля 1910 г. Съ 3 ротой командированъ въ г. Люблинъ для работъ по распредѣленію жел. дор. парка 24 Мая 1910 г. Переведенъ въ учебную автомобильную роту съ назначеніемъ Командующимъ этой ротой 2 Августа 1910 г.

Штабсъ-Капитанъ Александръ Венедиктовичъ **Парышевъ**. Родился 1875 г. 23 Ноября, изъ потомственныхъ дворянъ Сыръ-Дарьинской области. Образованіе получилъ: общее—въ Ташкентской гимназіи, окончилъ курсъ, военное—въ Московскомъ военномъ училищѣ, по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1895 г. 25 Іюля, Подпоручикомъ съ 8 Августа 1898 г., со старшинствомъ съ 13 Августа 1897 г., Поручикомъ съ 15 Іюля 1902 г., со старшинствомъ съ 13 Августа 1901 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 5 Октября 1905 года, со старшинствомъ съ 13 Авг. 1905 г. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3-й степ.

Штабсъ-Капитанъ Михаилъ Ильичъ **Изергинъ**. Родился 1875 г. 31 Іюля, изъ почетныхъ гражданъ Харьковской губерніи. Образованіе получилъ: общее—въ Изюмскомъ реальномъ училищѣ, окончилъ курсъ, военное—въ Кіевскомъ военномъ училищѣ по 1-му разряду и 2 клас. Николаевской Академіи Генеральнаго штаба по 2-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1897 г. 3 Сентября, Подпоручикомъ съ 9 Августа 1899 г. со старшинствомъ съ 8 Августа 1898 г., Поручикомъ съ 15 Іюля 1903 г., со старшинствомъ съ 8 Августа 1902 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 11 Декабря 1907 года, со старшинствомъ съ 8 Августа 1906 года. Кавалеръ орденовъ: Св. Анны 4-й степ. съ надписью „за храбрость“ и Св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ. По производствѣ въ Офицеры началъ службу во 2-мъ Закасп. жел.-дор. бат. 9 Авг. 1899 г. Переведенъ въ 13 Туркест. стрѣлк. бат. 3 Ноября 1900 г. Переведенъ въ 285 пѣх. Мценскій полкъ. Прибылъ въ полкъ на позицію у д. Сіятунь 27 Февраля 1905 года. Участвовалъ въ бою у д. Сіятунь 28 Февраля 1905 г. и въ дальнѣйшемъ отходѣ войскъ къ сѣверу, двигаясь черезъ города: Тѣлинъ, Кайюань и Маймайнань. Переведенъ въ 13-й Туркест. стрѣлк. бат. 8 Окт. 1906 г. Окончилъ курсъ 2-хъ классовъ Никол. Академіи Генеральнаго штаба по 2 разряду 19 Авг. 1908 г. Переведенъ во 2-й Закасп. жел.-дор. бат. Назначенъ Командующимъ 4 ротой. Въ составѣ 4-й роты командированъ въ г. Полоцкъ Витебской губерніи на сформированіе жел.-дор. парка. 20 Мая 1909 г. Переведенъ въ 5-й жел.-дор. бат. 9 Августа 1910 г.

Штабсъ-Капитанъ Петръ Алексѣевичъ **Іохолясовъ**. Родился 1872 г. 23 Февраля, сынъ отставного унтеръ-офицера Терской области. Образованіе получилъ: общее—во Владикавказской гимназіи, курса не окончилъ, военное—въ Тифлисскомъ пѣхотномъ юнкерскомъ училищѣ, по 2-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1890 г. 22 Іюня. Подпоручикомъ съ 11 Сентября 1894 г., Поручикомъ съ 1 Августа 1899 г., со старшинствомъ съ 11 сентября 1898 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 15 Іюля 1903 г., со старшинствомъ съ 11 Сентября 1902 года. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ., Св. Анны 3-й степ., имѣетъ Бухарскую серебряную звѣзду 2-й степ. Службу началъ въ 77-мъ пѣхотн. Тенинскомъ полку съ 22 Іюня 1890 г. въ званіи вольноопредѣляющагося. Съ производствомъ въ Подпоручики переведенъ во 2-й Закасп. жел.-дор. бат. 11 Сент. 1894 г. Въ должности Баталіоннаго Адъютанта состоялъ съ 8 Окт. 1897 г. по 9 Авг. 1903 г. Переведенъ 20 Іюня 1908 г. во 2-й Уссурійскій жел.-дор. баталіонъ, въ коемъ состоялъ на службѣ въ настоящемъ 1910 году, а съ реорганизаціей переведенъ въ этомъ же году во 2-й Сибирскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

Поручикъ Алексѣй Петровичъ **Крыловъ**. Родился 1880 года 30-го Января, изъ мѣщанъ Саратовской губерніи. Образованіе получилъ: общее—въ Саратовской 2-й гимназіи, военное—въ Московскомъ военномъ училищѣ, окончилъ курсъ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1900 года 29-го Августа, Подпоручикомъ съ 1902 года 10-го Августа, со старшинствомъ съ 1901 года 13-го Августа, Поручикомъ съ 20-го Ноября 1905 года, со старшинствомъ съ 13-го Августа 1905 года. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 3-мъ Зерабулакскомъ резервномъ баталіонѣ 10-го Августа 1902 года. Переведенъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ 4-го Сентября 1907 года, а затѣмъ—въ 227-й пѣхотный резервный Балашевскій баталіонъ 28 Мая 1908 года.

Поручикъ Викторъ Владиміровичъ **Владиміровъ**. Родился 1886 года 18-го Января, изъ личныхъ дворянъ Кубанской области. Образованіе получилъ: общее—въ Тифлисскомъ кадетскомъ корпусѣ, окончилъ курсъ, военное въ Павловскомъ военномъ училищѣ, окончилъ курсъ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1904 года 31-го Августа. Подпоручикомъ съ 1906 года. 24-го Марта, со старшинствомъ съ 1905 года 22-го Апрѣля, Поручикомъ съ 1909 года 5-го Октября, со старшинствомъ съ 1909 года 22-го Апрѣля. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 259 пѣхотномъ резервномъ Горійскомъ полку 24-го Марта 1906 году. Переведенъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ 19-го Апрѣля 1908 года. Командированъ въ составѣ 4-й роты въ гор. Полоцкъ на сформированіе желѣзно-дорожнаго парка 20-го Мая 1909 г. Переведенъ въ 5 жел.-дор. бат. 9 Авг. 1910 г.

Подпоручикъ Павелъ Петровичъ **Викентьевъ**. Родился 1883 г. 16 Августа. Сынъ Подполковника, ур. Курской губерніи. Образованіе получилъ: общее—во 2-мъ Московскомъ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I кадетскомъ корпусѣ, военное—въ Павловскомъ военномъ училищѣ, окончилъ полный курсъ по 1 разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1902 г. 1 Сентября, Подпоручикомъ съ 1905 г. 22 Апрѣля, со старшинствомъ съ 1904 г. 9 Августа, Поручикомъ съ 16 Декабря 1908 г., со старшинствомъ съ 9 Августа 1908 года. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 7-мъ Туркестанскомъ стрѣлковомъ баталіонѣ 22 Апрѣля 1905 г. Состоялъ Помощникомъ Завѣдывающаго конно-охотничьей командой съ 1 Іюля по 1 Сентября 1906 г., а затѣмъ—Помощникомъ Завѣдывающаго учебной командой съ 1 Сентября по 2 Ноября того же года. Переведенъ въ 1-ю Пулеметную роту 2-й Туркестанской стрѣлковой бригады. 10 Марта 1906 г. Находился въ прикомандированіи къ 5-му Туркестанскому стрѣлковому баталіону 10 Января 1907 г., вслѣдствіе расформированія пулеметной роты. Командированъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ 30 Января 1907 года. Временно командовалъ 4-й ротой съ 5 по 14 Марта 1907 года. Дѣлопроизводителемъ баталіоннаго Суда—съ 24 по 30 Іюня того же года. Прикомандированъ ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону 26 Іюня 1907 года. Временно Командующимъ 3-й ротой со 2-го по 25 Іюля того же года. Переведенъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ 4-го Сентября 1907 года въ гор. Самаркандъ. Назначенъ Младшимъ Офицеромъ 1-й роты въ Чарджуй. Состоялъ Дѣлопроизводителемъ Баталіоннаго суда съ 21 Іюля по 17 Октября 1908 года. Переведенъ въ 34-й Сѣвскій Генерала-Графа **Каменскаго** полкъ 28 Октября 1908 года. Командированъ въ 123-й пѣхотный Козловскій полкъ для обученія пулеметному дѣлу 12 Февраля 1909 года. Участвовалъ въ парадѣ войскъ въ ВЫСОЧАЙШЕМЪ присутствіи 27-го Іюня 1909 года подъ Полтавой въ день торжественнаго празднованія 200 лѣтія битвы подъ Полтавой. Пожалованъ свѣтло-бронзовой медалью въ память 200 лѣтія полтавской побѣды 27 Іюня 1709 г. Вновь переведенъ въ родной 2-й Закаспійскій жел.-дорожн. баталіонъ 16 Февраля 1910 года. Временно командующимъ 3-й ротой съ 1-го по 14-е Мая 1910 года. Назначенъ Баталіоннымъ Адъютантомъ 2-го Іюня 1910 года, а 27 Іюля утвержденъ въ должности. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 9-го Августа 1910 года, вслѣдствіе реформированія баталіона, переведенъ въ 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ, въ которомъ и въ настоящее время, въ 1910-мъ году, состоитъ Баталіоннымъ Адъютантомъ.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

4-го Апрѣля сего года Капитанъ **Владиміровъ** награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст., а Штабсъ-Капитаны **Грязновъ** и **Набоковъ**—Св. Станислава 3-й ст. (Приказъ № 123 § 2 отъ 2 Мая 1908 года).

Размѣщеніе Штаба и ротъ баталіона въ 1908 году.

Штабъ баталіона, 3 и 6 роты находились на ст. Самаркандъ, 1-я рота—въ Чарджуѣ, 2-я—на ст. Скобелево (Маргеланъ), 4-я—на ст. Каганъ (Бухара) и 5-я—на ст. Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги.

Честь мундиру баталіона!

Отзывъ Начальника Скобелевскаго гарнизона о хорошемъ поведеніи нижнихъ чиновъ 6-й роты.

№ 2. *2 Января 1908 г.*

§ 8. Объявляю копію приказа по бригадѣ за № 168.

При семъ объявляю письмо и копію приказа Начальника Скобелевскаго гарнизона, препровожденнаго мнѣ 20 Декабря сего года за № 4878.

Милостивый Государь, Александръ Михайловичъ!

Считаю пріятнымъ долгомъ поставить Васъ въ извѣстность, что поведеніе нижнихъ чиновъ 6 роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона за послѣднее время пребыванія въ составѣ войскъ Скобелевскаго гарнизона было очень хорошее.

Г.г. Офицеры Капитанъ **Ивашевъ** и Поручикъ **Афремовъ** отнеслись къ службѣ съ выдающейся энергіей и настойчивостью.

Пріймите увѣреніе въ моемъ почтеніи и преданности

Масловъ.

Копія.

6-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отбываетъ сего числа въ штабъ-квартиру въ гор. Самаркандъ.

За послѣднее время пребыванія въ составѣ Скобелевскаго гарнизона поведеніе роты, соблюденіе ею порядка и несеніе караульной службы были очень хорошіе.

Всецѣло это отношу къ трудамъ и выдающейся энергіи Командира роты Капитана **Ивашева.**

Разставаясь съ г.г. Офицерами роты и молодцами солдатами, отъ лица службы приношу свою благодарность Командиру ея Капитану **Ивашеву** и Младшему офицеру роты Поручику **Афремову.**

Молодцамъ нижнимъ чинамъ объявляю за ихъ службу „спасибо“.

Подлинный подписалъ: Начальникъ гарнизона, Генералъ-Маіоръ **Масловъ.**

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Командированіе Офицеровъ въ офицерскую желѣзно-дорожную школу въ г. Асхабадъ.

Въ офицерскую желѣзно-дорожную школу въ Асхабадѣ командированы Поручики: **Соколовскій, Нагайбоковъ и Глѣбъ-Кошанскій.** (Приказъ № 10 § 2 отъ 10 Января 1908 года).

Занятія въ ротахъ.

Распоряженіе Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго** о занятіяхъ въ ротахъ.

№ 30. *30 Января 1908 г.*

§ 3. Предписываю всѣхъ дневальныхъ смѣнять не черезъ 6 часовъ, какъ это теперь практикуется, а согласно устава въ три часа.

§ 7. Предлагаю Поручику **Крылову** производить бесѣды съ нижними чинами баталіона по географіи и исторіи Россіи.

§ 8. Предлагаю Подпоручику **Бубновскому** путемъ бесѣдъ пройти съ нижними чинами: 1) инструкціи о сигналахъ, 2) понятіе о мѣрахъ измѣренія и 3) желѣзнодорожный инструментъ.

§ 9. Предлагаю Капитану **Ивашеву** путемъ бесѣдъ пройти съ нижними чинами: 1) инструментъ ремонтному рабочему, линейному и переѣздному сторожу, 2) инструкціи кочегару, 3) инструкціи стрѣлочнику и 4) инструкціи тормозному кондуктору.

Поручикъ **Гегела-Швили** командированъ на ст. Самаркандъ для практическаго изученія службы тяги. (Приказъ № 32 § 8 отъ 1 Февраля 1908 года).

Штабсъ-Капитанъ **Іохолясовъ** назначенъ Начальникомъ ст. Карауль-Кую. (Приказъ № 48 § 6 отъ 11 Февраля 1908 года).

Благодарность.

Благодарность Начальника бригады Штабсъ-Капитану **Парышеву**.

№ 49. *18 Февраля 1908 г.*

§ 5. При семъ объявляю копію приказа по бригадѣ за № 10.

Копія.

10 Января 1908 года № 10.

Вслѣдствіе разстроеннаго здоровья, согласно поданнаго рапорта отъ 19 Октября за № 718, приказомъ по бригадѣ отъ 3 Января сего года Старшій Адъютантъ Штаба бригады Штабсъ-Капитанъ **Парышевъ** отчисляется отъ занимаемой имъ должности во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

За время принятія Штаба бригады съ Декабря 1906 года и до настоящаго времени, я, въ лицѣ Штабсъ-Капитана **Парышева**, имѣлъ отличнаго Адъютанта по хозяйственной части, прекрасно знающаго хозяйственную часть, аккуратнаго исполнителя, стоящаго на почвѣ законности и съ должною иниціативой въ служебныхъ дѣлахъ.

Усиленныя занятія въ Штабѣ, при мѣстныхъ неблагопріятныхъ климатическихъ условіяхъ, подорвали его здоровье, въ видахъ чего Главнымъ Штабомъ разрѣшено прикомандировать его срокомъ на годъ въ одну изъ войсковыхъ частей, расположенныхъ въ Семирѣчьи.

Разставаясь въ настоящее время со Штабсъ-Капитаномъ **Парышевымъ**, какъ со своимъ сотрудникомъ по Штабу бригады, отъ лица службы приношу ему свою благодарность и отъ души желаю ему дѣйствительнаго поправленія здоровья, дабы черезъ годъ онъ могъ вновь продолжать свою полезную службу въ бригадѣ.

Подлинный подписалъ Начальникъ Штаба бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Вѣрно: Старшій Адъютантъ Туркестанской желѣзно-дорожной
бригады, Поручикъ **Рихтеръ**.

Выпускъ изъ Офицерской желѣзно-дорожной школы.

Успѣшно окончившіе Туркестанскую Офицерскую желѣзно-дорожную школу Поручики: **Рубановъ, Веденѣевъ** и **Гегела-Швили** командированы на практику на Средне-Азіатскую желѣзную дорогу. (Прик. № 52 § 4 отъ 21 Февраля 1908 г).

Подпоручикъ **Реминъ** допущенъ къ практикѣ при депо Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги. (Приказъ № 63 § 5 отъ 3 Марта 1908 года).

Помощникъ по строевой части Командира 8-го Желѣзно-дорожнаго баталіона, бывшаго 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Подполковникъ Андреевскій.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 26 Февраля 1908 года Капитанъ 2-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Андреевскій** произведенъ въ Подполковники и переведенъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Прик. № 91 § 2 отъ 21 Марта 1908 года).



Составитель и издатель настоящихъ матеріаловъ исторіи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, нынѣ, съ 1910 г., 8-го Желѣзно-дорожнаго баталіона.

Подполковникъ Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**. Родился 1868 г. 1 Іюля, въ имѣніи своего отца, Штабсъ-ротмистра въ отставкѣ, въ деревнѣ Ѳедоровкѣ, на рѣкѣ Берекѣ, Зміевскаго уѣзда, Харьковской губ. Происходитъ изъ Потомственныхъ дворянъ Харьковской губ. Образованіе получилъ: общее—въ Петровско-Полтавскомъ кадетскомъ корпусѣ, окончилъ полный курсъ, военное—въ 3-мъ Военно-Александровскомъучилищѣ, по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1886 г. 26 Августа, Подпоручикомъ съ 1888 г. 9 Августа, со старшин. съ 1887 г. 7-го Августа, Поручикомъ съ 1891 г. 30 Августа, со старшинствомъ съ 1890 г. 19 Ноября, Штабсъ-Капитаномъ съ 1901 г. 1 Августа, со старшинствомъ съ 1900 г. 6 Мая, Капитаномъ съ 1903 г. 21 Августа, со старшинствомъ съ 1901 г. 6 Мая, Подполковникомъ съ 1908 г. 26 Февраля. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ., Св. Анны 3-й степ., Св. Станислава 2-й степ.; имѣетъ серебряную медаль въ память Царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, свѣтло-бронзовую медаль въ память похода въ Китай въ 1900—1901 г. и темно-бронзовую медаль въ память Русско-Японской войны въ 1904—1905 г.г. По производствѣ въ Офицеры службу началъ въ 4-мъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ съ 9-го Августа 1888 г. въ г. Слонимѣ Гродненской губ., въ бытность Командира баталіона Военнаго Инженера Полковника **Языкова**. Въ составѣ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона командированъ на ст. Киверцы для постройки этимъ баталіономъ, совмѣстно съ 3-мъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ военной жел.-дорожн. линіи отъ станціи Киверцы до гор. Луцка Юго-Западной желѣзной дороги.

Воспоминанія о постройкѣ Луцкой военной желѣзной дороги и о маневрахъ подъ г. Ровно въ 1890 году. Работы по постройкѣ Луцкой военной желѣзной дороги, примѣнительно къ обстоятельствамъ военнаго времени, были спѣшно начаты 1-го Августа 1890 г. Изысканія производилъ та-

лантливый техникъ молодой Офицеръ Поручикъ **Гавронскій**, нынѣ Полковникъ Командиръ 8-го желѣзно-дорожнаго баталіона. 1 рота подъ руководствомъ Командира роты Капитана **Малишевскаго**, нынѣ Генералъ-Маіора Начальника Туркестанской Саперной бригады—героя Японской кампаніи, при Младшихъ офицерахъ: Подпоручикѣ **Андреевскомъ**, нынѣ Штабъ-Офицерѣ 8-го желѣзно-дорожнаго баталіона и Подпоручикѣ **Никитинѣ**, строила входной участокъ протяженіемъ 1½ версты отъ ст. Киверецъ. 27-го Августа 1890 г. 4-й и 3-й желѣзно-дорожные баталіоны удостоились охранять путь слѣдованія ЦАРСКАГО поѣзда съ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ АЛЕКСАНДРОМЪ III. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО при проѣздѣ Своемъ, стоя у открытаго окна вагона, изволилъ осчастливить милостивыми словами: „молодцы, спасибо желѣзно-дорожники“! Каждый изъ насъ былъ упоенъ милостивымъ вниманіемъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. По окончаніи постройки, баталіонъ былъ снятъ съ Луцкой вѣтви и перемѣщенъ подъ гор. Ровно для участія въ большихъ маневрахъ. 8-го Сентября, по завершеніи маневровъ, 4-й желѣзно-дорожный баталіонъ, участвовалъ въ парадѣ въ ВЫСОЧАЙШЕМЪ присутствіи и вторично удостоился ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарности. Мы съ восторгомъ смотрѣли на ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и на присутствовавшаго на маневрахъ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА, нынѣ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II. Сколько счастья, безграничнаго обожанія и энтузіазма дали на всю жизнь тѣ промелькнувшія минуты, воспоминанія о которыхъ всегда живутъ и воодушевляютъ насъ и потомство!

Съ 17 Октября 1890 г. по 10 Января 1891 г. Обучающимъ въ классахъ службы Тяги и Строительномъ баталіонной школы. Въ составѣ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона командированъ въ г. Кронштадтъ, въ бытность Командира баталіона Полковника **Каннабихъ**, для постройки Кронштадтской желѣзной дороги отъ форта „Константинъ“ на Рифъ съ 12 Мая по 21 Августа 1891 г. Спеціально командированъ отъ желѣзно-дорожной бригады изъ Барановичъ въ г. Варшаву въ распоряженіе Генералъ-Маіора **Ясюковича** для производства военно-технической рекогносцировки Ивангородо-Домбровской и Колюшки-Островецъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 Сентября по 9 Октября 1891 г. Съ 10 Октября 1891 г. по 16 Октября 1892 г. состоялъ Обучающимъ въ Гальваническомъ классѣ баталіонной школы. Съ 10 Сентября по 30 Декабря 1892 г. Завѣдывалъ бригаднымъ пироксилиновымъ складомъ и одновременно завѣдывалъ желѣзно-дорожнымъ имуществомъ и состоялъ Баталіоннымъ казначеемъ. Съ 28 Августа 1893 года по 25 Мая 1894 г. былъ въ 5-мъ Понтонномъ баталіонѣ, затѣмъ съ 25 Мая по 30 Сентября 1894 г. состоялъ Парковымъ Адъютантомъ въ 9-мъ Телеграфномъ паркѣ до переформированія. 24 Сентября 1894 года прикомандированъ, а 10 Октября 1896 г. переведенъ въ 7-й Саперный баталіонъ. Съ 24 Октября 1894 г. по 18 Января 1895 г. Обучающимъ въ Старшемъ классѣ баталіонной школы, а съ 31 Января того же года по 19 Марта 1898 г. Баталіоннымъ казначеемъ 7-го Сапернаго баталіона. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 28 Февраля 1898 г. переведенъ въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ на Дальній Востокъ. 15 Марта 1898 г. назначенъ приказомъ № 15 отъ 21 Марта по Управленію Военныхъ Сообщеній Кіевскаго военнаго Округа Командиромъ формирующейся въ Кіевѣ 6-й роты 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. По сформированіи роты, выступилъ съ нею 9 Іюня 1898 г. при двухъ Младшихъ офицерахъ—Поручикѣ **Липинскомъ**, нынѣ Подполковникъ 6-го желѣзно-дорожнаго баталіона и Поручикѣ **Селифонтовѣ** изъ Кіева въ г. Одессу, а 23 Іюня на пароходѣ „Саратовъ“ выступилъ изъ Одессы для слѣдованія въ крѣпость Владивостокъ къ Штабу 1-го Уссурійскаго жел.-дор. бат. Въ пути эшелонъ 5-й и 6-й желѣзн.-дорожн. ротъ и баталіонъ Портъ-Артурской крѣпостной Артиллеріи находился 56 сутокъ. Прибылъ въ крѣпость Владивостокъ 18 Авг. 1898 г. и зачисленъ въ спискѣ 1-го Уссурійск. жел.-дорожн. баталіона, состоя Командиромъ 6-й роты, расквартированной въ гор. Хабаровскѣ (нынѣ 3-я рота 2-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона). 19 Декабря 1898 г. принялъ 3-ю роту 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона на ст. Иманъ (бывшую 1-ю роту 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона, въ которой былъ Младшимъ офицеромъ съ 1888 года по 1893 года въ бытность Командира роты Капитана **Малишевскаго**, нынѣ Генералъ-Маіора Начальника Туркестанской Саперной бригады). Съ 1-го Мая 1889 г. по 1 Іюня 1900 г. состоялъ Помощникомъ Начальника матеріальной службы Уссурійской желѣзной дороги. Состоялъ Баталіоннымъ Адъютантомъ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 10 Іюня 1900 г. по 15 Февраля 1901 года. Съ 10 Февраля 1901 г. по 28 Октября 1902 г. Завѣдывающимъ хозяйствомъ. Принялъ 5 роту 1-го Уссурійск. жел.-дорожн. бат. 1 Ноября 1902 г. Переведенъ во вновь сформированный 2-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, состоя Командиромъ 2 роты (бывшей 5-й роты 1-го Уссурійскаго жел.-дор. бат.) 16 Іюля 1903 г. Членомъ Баталіоннаго суда и Суда Общества Офицеровъ съ 16 Августа 1903 г., а съ 1 Апрѣля 1905 г. Предсѣдат. И. д. Помощн. Команд. 2-го Уссурійскаго жел -дор. бат. съ 11 Іюля 1905 г. по 10 Іюня 1906 г. Зав. хоз. 2-го Уссурійскаго жел.-дор. бат. съ 28 Авг. 1905 г. по 11 Мая 1907 г. Вр. Команд. бат. съ 7 Февраля по 16 Октября 1906 г. Назначенъ Команд. 3-й роты съ 1 Сентября 1907 г. по 1 Апрѣля 1908 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 26 Февраля 1908 г. произведенъ въ Подполковники съ переводомъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ въ гор. Самаркандъ. Назначенъ Завѣдывающимъ хозяйствомъ 2-го Закасп. жел.-дор. бат. съ 26 Августа 1908 г. Вр. Команд. батал. въ 1908 г. съ 8 Октября по 13 Октября, съ 20 по 23 Октября, съ 5 по 11 Ноября; въ 1909 г. съ 22 по 26 Января, съ 23 по 27 Апрѣля и съ 26 по 29 Сентября. Назначенъ Помощникомъ

Командира баталіона по строевой части и Предсѣдателемъ баталіоннаго Суда 10 Ноября 1909 года и Предсѣдателемъ Суда Общества Офицеровъ Декабря 12 дня 1909 года. Вр. Командующимъ баталіономъ въ 1909 году съ 23 по 28 Декабря и въ 1910 году—съ 13 Марта по 12 Апрѣля, съ 26 Мая по 10 Іюня. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, состоявшимся въ 15-й день Августа 1910 года, вслѣдствіе реформированія 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ переименованіемъ, переведенъ въ 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ, гдѣ и состоитъ въ 1910 году въ должности Помощника Командира баталіона по строевой части.

Изъ фамильной хроники Подполковника Андреевскаго. Отецъ Владиміръ Ивановичъ **Андреевскій** въ чинѣ Корнета началъ службу въ Уланскомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА, что въ 1860 году былъ Лейбъ-Уланскій Курляндскій ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, полку съ 22 Іюня 1847 г., а вышелъ въ отставку изъ Кіевскаго Гусарскаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Князя Николая Максимиліановича. Участвовалъ въ Венгерской кампаніи въ 1849 году. Дѣдъ Иванъ Михайловичъ **Андреевскій**, по выходѣ изъ Кадетскаго корпуса, 1 Января 1812 г. въ чинѣ Подпрапорщика началъ службу въ 101-мъ Пермскомъ пѣхотномъ полку, откуда въ томъ же 1812 году 1 Іюля, съ производствомъ въ Прапорщики, былъ переведенъ въ Свиту ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА по квартирмейстерской части, въ дѣйствующую армію противъ Французовъ въ 1812 году. Неоднократно участвовалъ въ генеральныхъ сраженіяхъ Іюля 18, 19, 20 и 30 при селеніяхъ Якубовѣ, Кляссицахъ, Головщицѣ и при рѣкѣ Свислочѣ находясь въ центрѣ при корпусѣ Генералъ-Маіора **Сазонова**, 6-го и 7-го Октября при взятіи гор. Полоцка, 30-го Октября въ отрядѣ Генералъ-Маіора **Каховскаго**, а затѣмъ при Генералъ-Квартирмейстерѣ **Дибичѣ**, 5-го и 6-го Ноября въ авангардномъ дѣлѣ и въ генеральномъ сраженіи 15 Ноября подъ м. Старымъ Борисовымъ и при переправѣ на рѣкѣ Березинѣ. 16-го Декабря перешелъ границу съ корпусами Генералъ-отъ-Кавалеріи Графа **Витгенштейна** въ м. Юрбургѣ. Въ 1813 году съ 10 Августа по 5 Сентября участвовалъ въ генеральномъ сраженіи при уничтоженіи корпуса Вандама. 14 Августа при крѣпости Кенигштейнъ, 16-го Августа при с. Гросъ-Кота, 17-го при д. Кульмъ, 18-го подъ дер. Кульмъ, при совершенномъ истребленіи корпуса Вандама, 24-го при д. Эльзингъ, 29-го Августа подъ Іейерзбергомъ, 2-го Сентября при с. Нолендорфъ, 9-го при д. Кульмъ. Октября 2, 4, 6 и 7 участвовалъ въ генеральномъ сраженіи подъ г. Лейпцигомъ. За всѣ боевыя заслуги удостоился ВЫСОЧАЙШИХЪ наградъ: за отличія произведенъ въ 1812 году въ чины Подпоручика и Поручика, пожалованъ орденами: Св. Анны 4-й степени, Св. Владиміра 4-й степени съ бантомъ, Св. Анны 2-й степ. и получилъ МОНАРШЕЕ благоволеніе. Отъ Прусскаго Государства награжденъ Королевско-Прусскимъ орденомъ за достоинство 30 Мая 1814 года. Состоя въ отставкѣ въ чинѣ Подполковника, исполнилъ возложенное на него ВЫСОЧАЙШЕЕ порученіе и удостоился 12 Декабря 1832 года получить ВЫСОЧАЙШЕЕ благоволеніе. (Послужной списокъ, грамоты сохранились и хранятся въ фамильномъ портфелѣ).

Временное Командованіе Туркестанской желѣзно-дорожной бригадой возложено на Командира баталіона Подполковника Гавронскаго.

Вступленіе Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго** во временное командованіе Туркестанской желѣзно-дорожной бригадой и объявленіе выписки изъ расписанія лѣтнихъ сборовъ.

№ 109. *18 Апрѣля 1908 г.*

§ 2. Объявляю при семъ телеграмму за № 1508.

ШБІ, 2 ШКР, по линіи всѣмъ начальствующимъ лицамъ. Сего числа я вступилъ во временное исполненіе должности Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, по всѣмъ служебнымъ вопросамъ обращаться ко мнѣ.

Гавронскій.

§ 3. Объявляю при семъ выписку изъ расписанія сборовъ войскъ Туркестанскаго военнаго Округа для лѣтнихъ занятій въ 1908 году.

ВЫПИСКА.

Войска.	СБОРЫ.	
	Частные.	Общіе.
Туркестанская желѣзно-дорожная бригада.	Съ 1-го Мая 4 сборныя роты 1 и 2 Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ и Кушкинск. пол. ж. д. рота при Акъ-Тепе; съ 28-го Августа по 27 Сент. въ спеціальн. сборѣ тамъ же.	Съ 28-го Авг. лагеремъ одной сводной ротѣ отъ 1-го и 2-го Закаспійск. желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ при Акъ-Тепе и съ 14-го по 27-е Сентября въ подвижн. сб. въ окр. Асхабада.

Кушкинская полевая желѣзно-дорожная рота съ 15 Апрѣля.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Поручикъ **Рихтеръ**.

Библіотека имени „Инженеръ-Генералъ-Маіора Ульянина“.

Въ память славнаго и незабвеннаго Начальника бригады Генералъ-Маіора **Ульянинова** учреждена библіотека его имени.

№ 113. *22 Апрѣля 1908 г.*

§ 10. При семъ объявляю копію приказа по бригадѣ за № 53.

Копія.

Согласно разрѣшенія Начальника Генеральнаго Штаба, наименовать библіотеку Офицерской школы Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ память основателя и организатора названной школы Генералъ-Маіора **Ульянина** „Фундаментальной библіотекой имени Инженеръ-Генералъ-Маіора **Ульянина**“.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады, Подполковникъ **Гавронскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Подполковникъ **Козляниновъ**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ Поручикъ **Рихтеръ**.

Распоряженія о лѣтнихъ сборахъ.

№ 119. *25 Апрѣля 1908 г.*

§ 3. Объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 58.

Копія.

28 Апрѣля 1908 года. № 58.

Согласно утвержденнаго расписанія сборовъ войскъ Туркестанскаго военнаго Округа для лѣтнихъ занятій въ 1908 году, предписываю Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ въ полномъ составѣ и 4 сборнымъ ротамъ молодыхъ солдатъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ выступить въ лагерь Акъ-Тепе въ сроки согласно сдѣланныхъ распоряженій. На зимнихъ квартирахъ оставить команды для охраны имущества по усмотрѣнію командировъ частей. Въ сборныя роты молодыхъ солдатъ ни въ какомъ случаѣ не назначать старослужащихъ, за исключеніемъ унтеръ-офицеровъ и должностныхъ лицъ. Начальникомъ лагернаго сбора частей бригады назначается Командующій Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротой Подполковникъ **Линевскій**.

4 сборнымъ ротамъ составить сводный баталіонъ, командованіе которымъ возлагаю на Капитана 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Владимірова**. Въ ротахъ имѣть не менѣе двухъ Младшихъ офицеровъ въ каждой. Баталіонамъ не позже, какъ на два дня до выступленія, выслать въ лагерь для устройства его квартирьеровъ при одномъ Офицерѣ отъ каждаго баталіона.

Въ лагерѣ размѣщаться по указанію Старшаго Адъютанта бригады Поручика **Рихтера**.

Командиру 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона озаботиться, чтобы мясо для пищи своднаго баталіона получалось на мѣстѣ въ лагерѣ Акъ-Тепе.

Обоимъ баталіонамъ организовать подвозку продуктовъ и хлѣба для довольствія нижнихъ чиновъ, при чемъ хлѣбъ долженъ выдаваться людямъ не болѣе, какъ на три дня.

Строго воспрещается пить сырую воду. Командирамъ ротъ сдѣлать распоряженіе, чтобы въ ротахъ всегда была кипяченая вода или квасъ.

При несеніи службы въ лагеряхъ строго руководствоваться §§ 591 и 677 Устава внутренней службы. Необходимый нарядъ внутренней службы и караульной службы установить, согласно § 677 Устава внутренней службы.

Начальнику лагернаго сбора Подполковнику **Линевскому** выработать соотвѣтствующія инструкціи по несенію службы.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Подполковникъ **Гавронскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба,
Подполковникъ **Козляниновъ**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рихтеръ**.

№ 122. *1 Мая 1908 г.*

§ 4. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 56.

Копія.

Въ виду выступленія въ лагерь частей вр. ввѣренной мнѣ бригады, предписываю въ лагерѣ Акъ-Тепе оборудовать сводный околодокъ на 20 кроватей.

Завѣдываніе санитарной частью и подачу медицинской помощи нижнимъ чинамъ возлагаю на Младшаго врача 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Надворнаго Совѣтника **Соколова**, которому получить отъ 1-го и 2-го баталіоновъ по 25 руб. и отъ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты 10 руб. на непредвидѣнные расходы для околодка. Медикаменты, положенные по каталогу и перевязочные матеріалы для лагеря по возможности будутъ отпускаться изъ годовыхъ запасовъ 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Подполковникъ **Гавронскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба,
Подполковникъ **Козляниновъ**.

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рихтеръ**.

4-я рота подъ командою Капитана **Владимірова** 4 Мая выступила въ лагерь Акъ-Тепе. (Приказъ № 128 § 3 отъ 7 Мая 1908 года).

Подпоручикъ **Анушинскій** сдалъ 26 Апрѣля завѣдываніе охраной Аму-Дарьинскаго моста. (Приказъ № 130 § 7 отъ 9 Мая 1908 года).

Капитанъ **Владиміровъ** 9 Мая вступилъ во временное командованіе своднымъ баталіономъ въ лагерѣ Акъ-Тепе. (Прик. № 131 § 8 отъ 10 Мая 1908 г.).

Поздравленія 15-го Мая 1908 года.

Поздравительныя телеграммы въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая 1908 сего года.

№ 138. *17 Мая 1908 г.*

§ 2. При семъ объявляю копіи поздравительныхъ телеграммъ, полученныхъ въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая.

Копіи.

„Сердечно поздравляю баталіонъ съ его праздникомъ. № 480.
Генералъ-Лейтенантъ **Кондратовичъ**".

„Поздравляю съ годовымъ праздникомъ, желаю баталіону во всемъ успѣха. № 481. Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ**".

„Поздравляю Васъ и всѣхъ чиновъ баталіона съ праздникомъ.
Добрышинъ".

„Поздравляю Васъ и всѣхъ чиновъ баталіона съ баталіоннымъ праздникомъ. № 964. **Бончъ-Богдановскій**".

Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ** назначенъ Помощникомъ Начальника ст. Мервъ Средне-Азіатской желѣзной дороги. (Приказъ № 155 § 16 отъ 3 Іюня 1908 г.).

За блестящій видъ Офицерской школы, учебной команды и молодыхъ солдатъ бригады на смотру Начальника Штаба Округа получена благодарность Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

Благодарность Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа за блестящій видъ Офицерской школы, учебной команды и молодыхъ солдатъ.

№ 161. *9 Іюня 1908 г.*

§ 2. При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзнодорожной бригадѣ за № 155.

Копія.

3-го Іюня 1908 года № 155.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ.

Счастливъ объявить по временно ввѣренной мнѣ бригадѣ полученную телеграмму Его Превосходительства Вр. Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

„Начальнику Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Начальникъ Штаба округа доложилъ, что Офицерская школа, учебная команда и молодые солдаты баталіоновъ бригады представились въ блестящемъ видѣ. Считаю долгомъ службы объявить мою благодарность Вамъ, вложившимъ такъ много труда и энергіи при правильной постановкѣ службы въ бригадѣ, г.г. Офицерамъ и преподавателямъ школы, обучающимъ въ учебной командѣ и всѣмъ нижнимъ чинамъ, особенно учителямъ молодыхъ солдатъ. Твердо надѣюсь, что представившаяся въ такомъ отличномъ видѣ молодежь въ своей дальнѣйшей добросовѣстной службѣ возстановитъ былую доблесть Туркестанскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ. № 534.

Кондратовичъ".

Поручикъ **Рубановъ** назначенъ Старшимъ Адъютантомъ (по строевой части) Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады. (Приказъ № 176 § 4 отъ 24 Іюня 1908 года). Нынѣ, въ 1910 г., въ чинѣ Штабсъ-Капитана состоитъ Командиромъ 3-й роты въ 8-мъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ въ г. Кіевѣ.

Въ подвижной сборъ съ 28 Августа по 13 Сентября назначены 2 роты 1-го Закаспійскаго и 1 рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. (Приказъ № 206 § 4 отъ 24 Іюля 1908 года).

Подполковникъ **Андреевскій** прибылъ въ баталіонъ и назначенъ на должность Завѣдывающаго Хозяйствомъ. (Прик. № 239 § 4 отъ 26 Августа 1908 г.).

Благодарность.

Благодарность Командиру 1-й роты Капитану **Владимірову**.

№ 259. *16 Сентября 1908 г.*

§ 9. Капитанъ **Владиміровъ**, прослуживъ болѣе 12 лѣтъ въ баталіонѣ и въ томъ числѣ около шести лѣтъ командуя ротой, въ настоящее время прикомандированъ на службу къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ.

Несмотря на трудныя условія командованія, Капитанъ **Владиміровъ** сумѣлъ держать 1-ю роту въ образцовомъ порядкѣ и приложилъ не мало усилій и энергіи для того, чтобы поставить службу въ ротѣ на надлежащую высоту.

Съ сожалѣніемъ разставаясь съ Капитаномъ **Владиміровымъ**, по долгу службы приношу ему искреннюю благодарность и желаю полнаго успѣха въ его дальнѣйшей службѣ.

Командиръ баталіона, Подполковникъ **Гавронскій**.
Баталіонный Адъютантъ, Подпоручикъ **Серебренниковъ**.

Назначеніе ротъ въ лагерный сборъ.

Назначены 2, 3, 5, и 6 роты въ лагерный сборъ подъ Акъ-Тепе.
Послѣднія распоряженія передъ выступленіемъ.

№ 260. *16 Сентября 1908 г.*

§ 2. По приказанію Командующаго войсками Округа 2, 3, 5 и 6 роты выступаютъ въ лагерный сборъ подъ Акъ-Тепе.

Для чего поденные рабочіе депо Черняево и Самаркандъ снимаются со службы дороги, а также 15 кондукторовъ ст. Черняево.

Для наблюденія за внутреннимъ порядкомъ при Штабѣ баталіона оставляется мною Подполковникъ **Андреевскій**, на котораго возлагаю повѣрку караула, расхода людей, наряда на службу, а также и пріемку, согласно правилъ письмоводства, всей поступающей корреспонденціи, при чемъ поручаю ему исполнять всѣ экстренныя бумаги.

Ящикъ съ секретной перепиской передать подъ охрану караула, о чемъ Подполковнику **Андреевскому** внести въ табель и планъ постовъ.

Остающейся командой завѣдывать на правахъ Ротнаго командира Поручику **Васильеву**.

Начальникомъ эшелона назначается Подполковникъ **Макаренко**.

Ежедневно назначать дежурнаго по эшелону Офицера, въ каждомъ вагонѣ дежурнаго по вагону, согласно правилъ о перевозкѣ войскъ. Дежурнымъ наблюдать, какъ за порядкомъ въ пути, такъ равно и во время стоянки поѣздовъ.

Повѣрку производить по-вагонно.

2-я рота прикомандирована къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ для приведенія парка въ боевую готовность.

№ 280. *6 Октября 1908 г.*

§ 2. При семъ объявляю копію приказа по Туркестан. жел.-дор. бригадѣ за № 144.

Копія.

1-го Октября 1908 года № 144.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ.

Вслѣдствіе моего ходатайства для приведенія полевого парка Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты въ боевую готовность Командующій войсками Округа разрѣшилъ по окончаніи подвижнаго сбора, временно прикомандировать къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ одну роту отъ 2-го Закаспійск. жел.-дор. бат.

Во исполненіе сего, назначаю къ прикомандированію 2-ю роту 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Составъ роты при 2-хъ Офицерахъ: Командующій ротой Поручикъ **Пинскій** и Младшій офицеръ роты Поручикъ **Смирновъ**; нижнихъ чиновъ дополнить соотвѣтствующими сроками службы до уравненія съ другими ротами по наличному составу. Полный списокъ роты по срокамъ службы съ указаніемъ спеціальности, а также и приложеніемъ аттестацій на унтеръ-офицеровъ и поднадзорныхъ нижнихъ чиновъ представить въ Штабъ бригады.

Его Высокопревосходительство Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ Мищенко 17-го Сентября 1908 г. въ Самаркандѣ объявилъ передъ фронтомъ о милостивой ВЫСОЧАЙШЕЙ благодарности войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа за ихъ вѣрную и преданную службу.



Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Мищенко.**

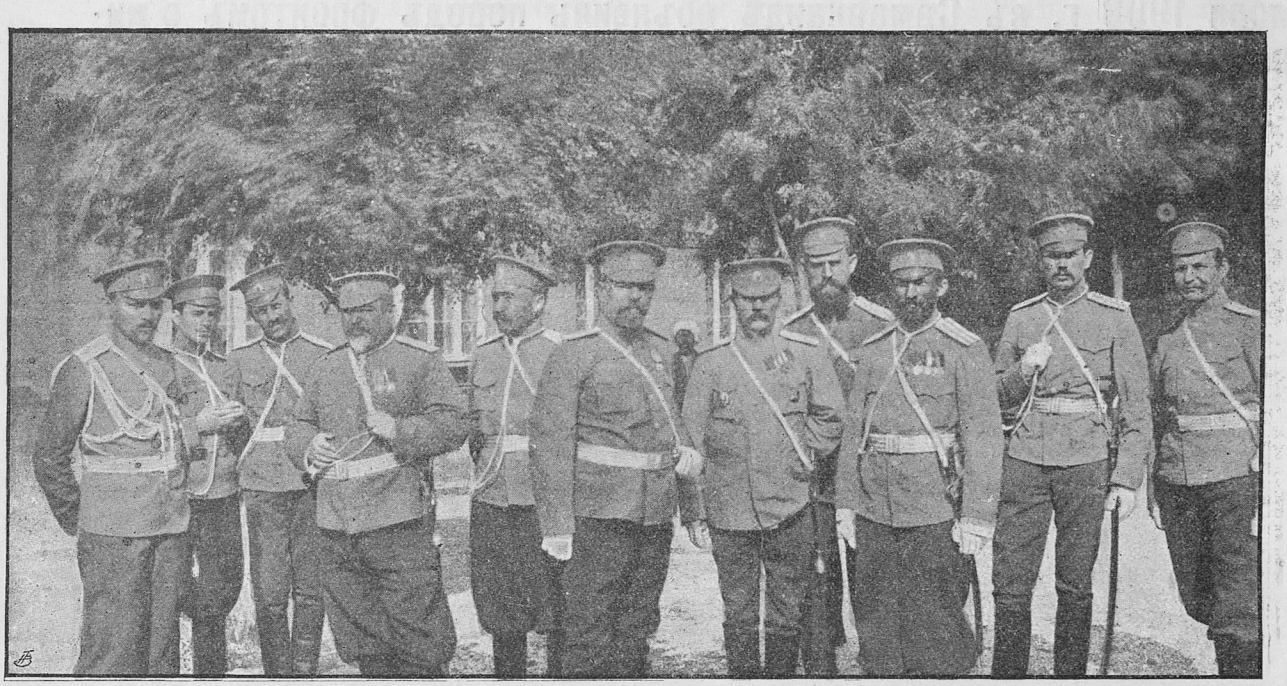
16-го Сентября Его Высокопревосходительство изволилъ прибыть въ Самаркандъ и въ этотъ же день посѣтилъ учебныя заведенія и учрежденія.

17-го Сентября Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютантъ **Мищенко** произвелъ смотръ войскамъ Самаркандскаго гарнизона на Абрамовскомъ бульварѣ. Въ парадѣ участвовалъ и 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. Его Высокопревосходительство, объѣзжая всѣ войсковыя части, изволилъ передать войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа ВЫСОЧАЙШУЮ благодарность, за вѣрную и преданную службу войскъ. 18-го Сентября Его Высокопревосходительство въ $2^1/_2$ ч. дня изволилъ посѣтить казармы баталіона возлѣ вокзала. При обходѣ Командующій войсками восхищался превосходными помѣщеніями, отличными условіями быта солдата: устройствомъ театра, солдатскаго собранія съ билліардомъ, чайной съ читальней. Приблизясь къ картѣ Россіи, подозвалъ одного изъ нижнихъ чиновъ и послѣ нѣсколькихъ вопросовъ далъ поясненія раціональнаго обученія солдата географіи. Попробовавъ пищу и хлѣбъ, Командующій войсками выразилъ свою благодарность за отличное приготовленіе и изволилъ подарить кашевару одинъ рубль. Его Высокопревосходительство передъ отъѣздомъ изъ баталіона изволилъ выразить Командиру баталіона Подполковнику **Гавронскому** свое полное удовольствіе и благодарность за образцовый порядокъ, дисциплину, за широкую и полную заботу о ввѣренномъ ему баталіонѣ. Также благодарилъ Подполковниковъ— **Макаренко, Андреевскаго** и всѣхъ г.г. Офицеровъ баталіона, а нижнимъ чинамъ

высказалъ „спасибо“. При прощаніи Его Высокопревосходительство откликнулся на просьбу—запечатлѣть въ исторіи свою подпись—и собственноручно расписался на страницѣ исторіи: „17-го Сентября 1908 года, Генералъ-Адъютантъ **Мищенко**“.

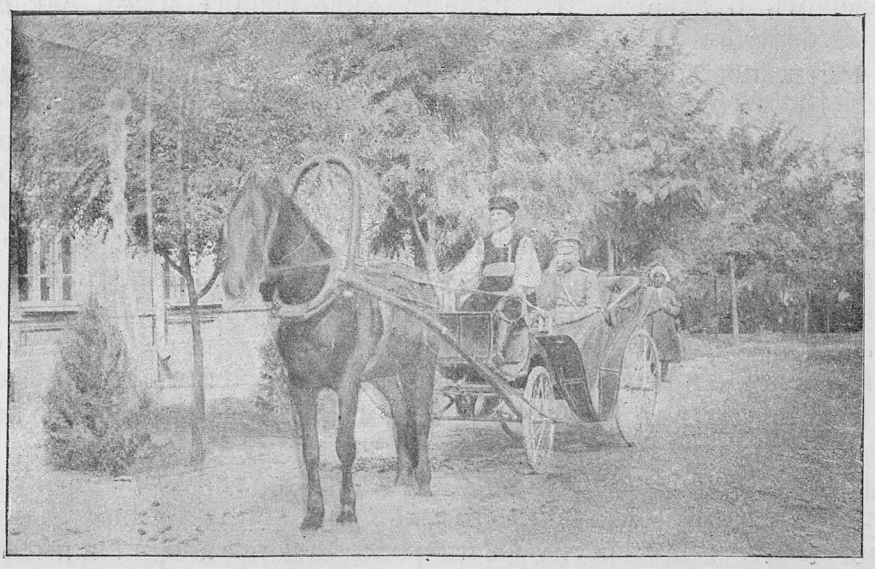
Въ ожиданіи объѣзда Командующаго войсками, 16 Сентября баталіонъ былъ выстроенъ на плацу, но смотръ не состоялся. По окончаніи ученія, г.г. Офицеры подошли къ Штабу баталіона, гдѣ былъ сдѣланъ снимокъ съ группы Офицеровъ.

16 Сентября 1908 г., послѣ парада въ ожиданіи проѣзда Командующаго войсками Туркестанск. военнаго Округа Генералъ-Адъютанта **Мищенко**, группа г.г. Офицеровъ 2-го Зак. жел.-дор. бат. возлѣ канцеляріи при ст. Самаркандъ.



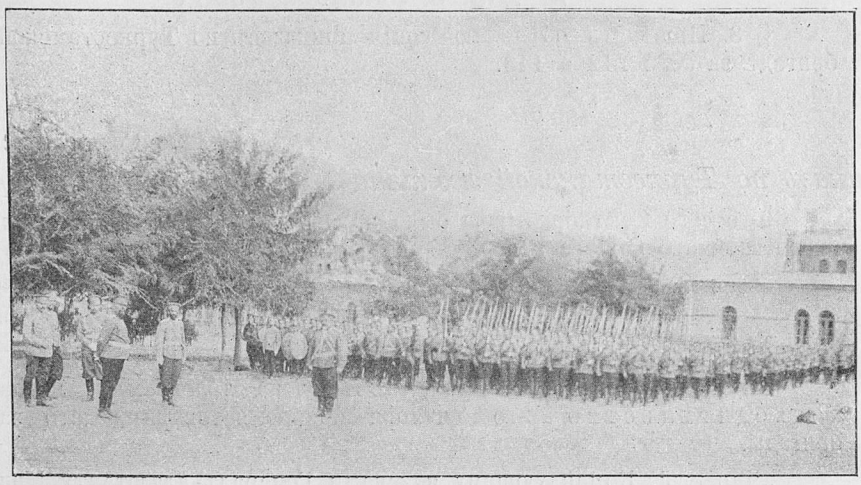
Въ центрѣ группы—Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій**, слѣва—Командиръ 3-й роты Капитанъ **Байрулевичъ**, Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Макаренко**, Младшіе офицеры, Поручики: **Викентьевъ** и **Скорняковъ**, Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Серебренниковъ**; справа—Старшій врачъ баталіона **Замѣшаевъ**, Командиръ 6-й роты Капитанъ **Ивашевъ**, Завѣдывающій хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, Младшій офицеръ 3-й роты Поручикъ **Кузьминъ**, Баталіонный казначей Поручикъ **Васильевъ** (Викторъ Владиміровичъ).

16-го Сентября 1908 года.



Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій** подъѣзжаетъ въ коляскѣ къ Канцеляріи баталіона въ Самаркандѣ.

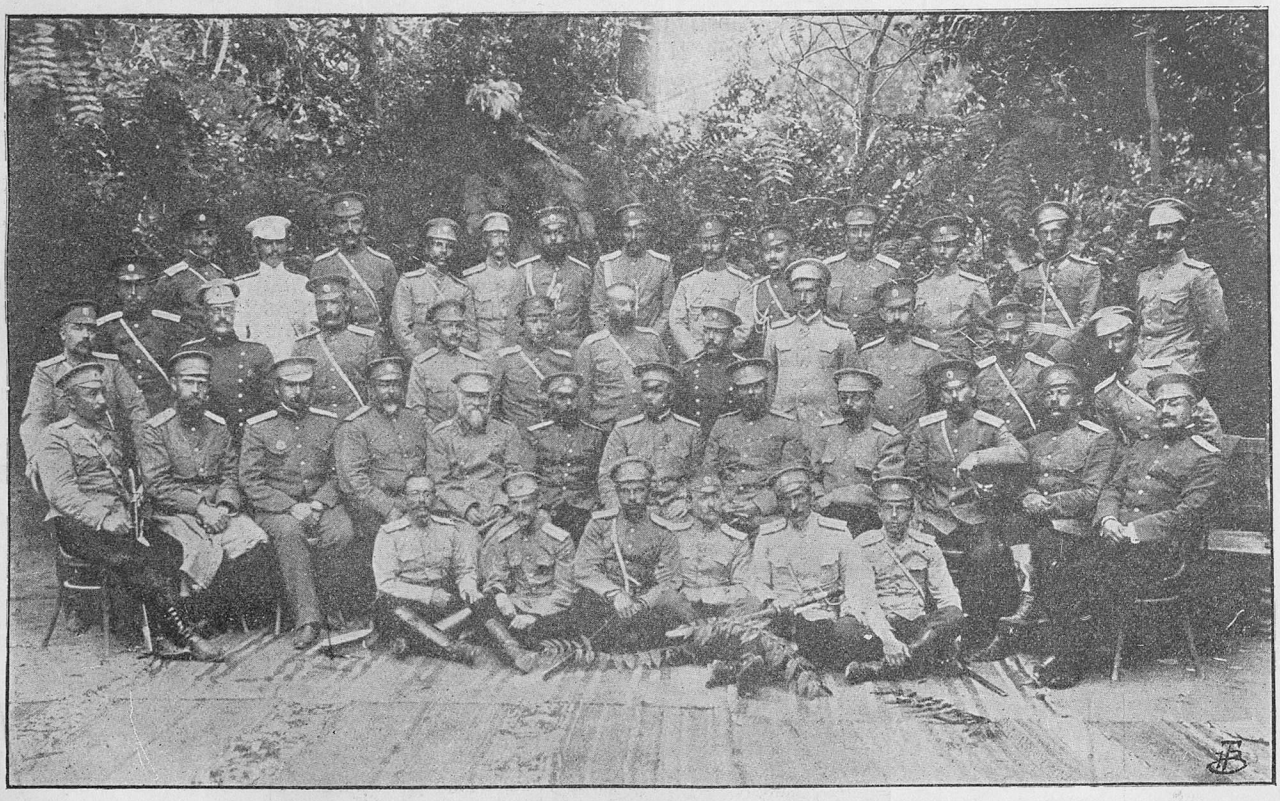
16-го Сентября въ 8 час. утра 1908 г. Штабъ баталіона въ Самаркандѣ.



2-й Закаспійскій жел.-дор. бат. выстроенъ справа во взводной колоннѣ передъ движеніемъ церемоніальнымъ маршемъ мимо Ком. бат. Подполковника **Гавронскаго**, находящагося слѣва. Парадомъ Командуетъ Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Макаренко.**

28 Сентября 1908 г. Туркестанская жел.-дор. бригада подъ Акъ-Тепе.

Туркестанская желѣзно-дорожная бригада: 1-й, 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, Кушкинская полевая желѣзно-дорожная рота и Штабъ бригады послѣ маневровъ подъ Акъ-Тепе 28 Сентября 1908 г.



Въ центрѣ группы—Начальникъ бригады Военный Инженеръ Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**, справа—Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ **Гавронскій**, слѣва—Командиръ 1-го Закаспійск. жел.-дор. баталіона Подполковникъ **Гавриловъ**, Ком. Кушкин. полевой роты Подполковникъ **Козляниновъ.**

Ком. 3 роты 2-го Зак. ж.-д. бат. Капитанъ **Байрулевичъ**, Ком. 4 роты 2-го Зак. ж.-д. бат. Капитанъ **Ивашевъ.**

Поручикъ 2-го Зак. ж.-дор. батал. **Викентьевъ**, Младшій врачъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. бат. **Соколовъ.** Подполковникъ 2-го Зак. ж. д. бат. **Мак аренко.**

Баталіон. Адъют. 2-го Зак. ж.-д. бат. Поручикъ **Серебренниковъ**. Ком. 1 роты 2-го Зак. ж.-д. б. Капитанъ **Бутъ.** Ком. 5-й роты 2-го Зак. ж.-д. бат. Шт.-Капит. **Набоковъ.**

Ком. 6 роты 2-го Зак. ж.-д. батал. Шт.-Капит. **Грязновъ**, Зав. хоз. 1-го Зак. жел.-дор. батал. Капитанъ **Спекторъ.** Младшій офицеръ 5-й роты Поручикъ **Афремовъ.**

§ 3. При семъ объявляю копіи приказовъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за №№ 142 и 143.

Копія.

30 Сентября сего 1908 г. № 143.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

9-го сего Сентября мною была получена отъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанта **Мищенко** телеграмма:

„Сердечно благодарю Васъ, Командировъ, Штабъ и Оберъ-офицеровъ бригады за теплый привѣтъ. Убѣжденъ, что дружныя усилія Офицеровъ поведутъ баталіоны по пути воинскаго долга и отличной службы. **Мищенко“.**

Настоящая телеграмма была отвѣтомъ на телеграмму, посланную Его Превосходительство 28-го Сентября во время товарищескаго завтрака Офицеровъ бригады.

„Чарджуй, Командующему войсками Генералъ-Адъютанту **Мищенко.**

Всѣ наличные Офицеры Туркестанской желѣзно-дорожной бригады сегодня по окончаніи подвижнаго сбора, собравшись на товарищескій завтракъ, единогласно выражаютъ свое глубокое негодованіе противъ злодѣйскаго покушенія на героя послѣднихъ войнъ и до единаго, воодушевленные искреннимъ желаніемъ приложить всѣ свои силы къ возстановленію доблестной службы бригады, пьютъ за здоровье Вашего Высокопревосходительства, какъ иниціатора новой жизненной дѣятельности бригады на Мургабской вѣткѣ.

Командующій бригадой Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**, Командующіе баталіонами Подполковники: 1-мъ **Гавриловъ**, 2-мъ **Гавронскій** и Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротой **Козляниновъ“.**

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба Туркестанской
желѣзно-дорожной бригады, Поручикъ **Скорбилинъ.**

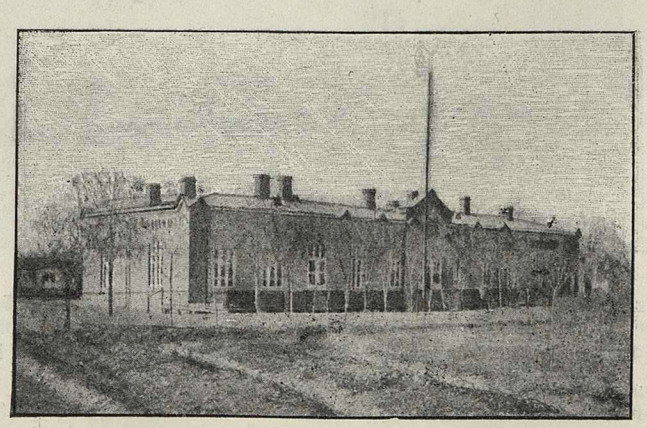
Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рубановъ.**

Выступленіе въ лагерный сборъ.

19-го Сентября утромъ баталіонъ подъ командою Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго** выступилъ на маневры подъ Акъ-Тепе и 1-го Октября возвратился въ Самаркандъ.

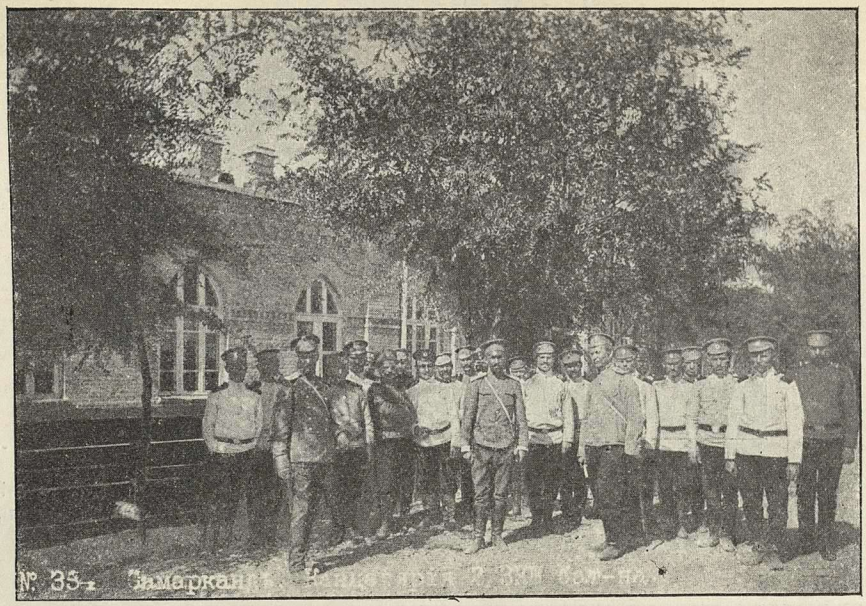
Казармы баталіона въ Самаркандѣ.

Снимки казармъ въ Самаркандѣ, составленные Подполковникомъ **Андреевскимъ**, Поручикомъ **Васильевымъ** и Дѣлопроизводителемъ **Мауреръ**.

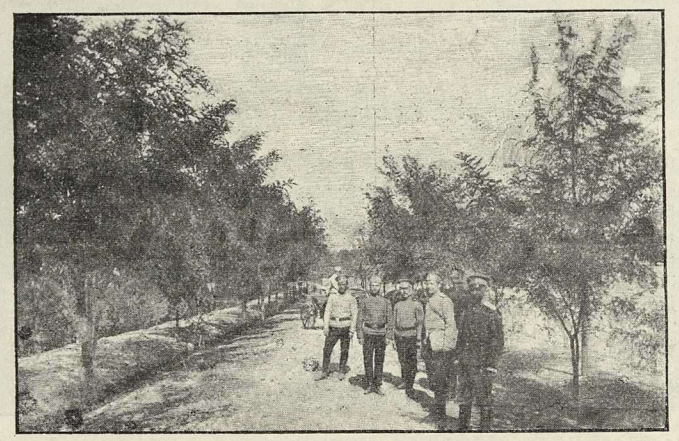


Зданіе Канцеляріи и Офицерскаго собранія 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ г. Самаркандѣ

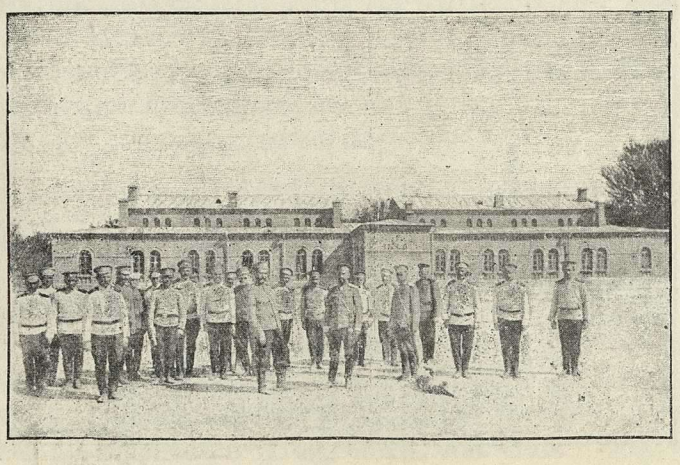
28-го Сентября, г. Самаркандъ.



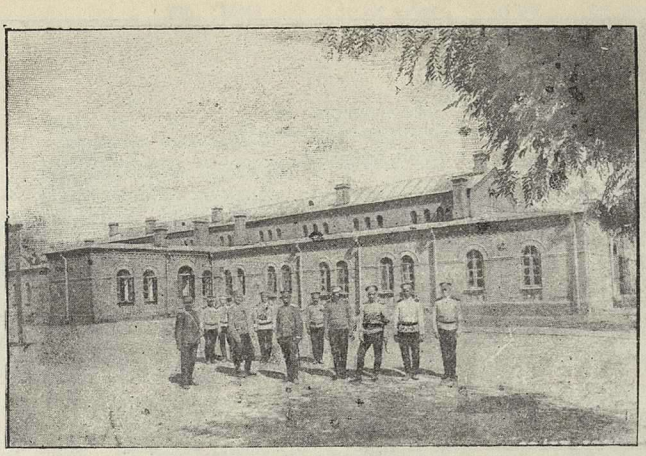
Зданіе Штаба баталіона въ г. Самаркандѣ. Въ центрѣ группы—Завѣдывающій хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**; справа—Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**; слѣва—Дѣлопроизводитель **Мауреръ**.



Дорога-аллея, проходящая черезъ дворъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ г. Самаркандѣ. Справа—Подполковникъ **Андреевскій** и Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**.



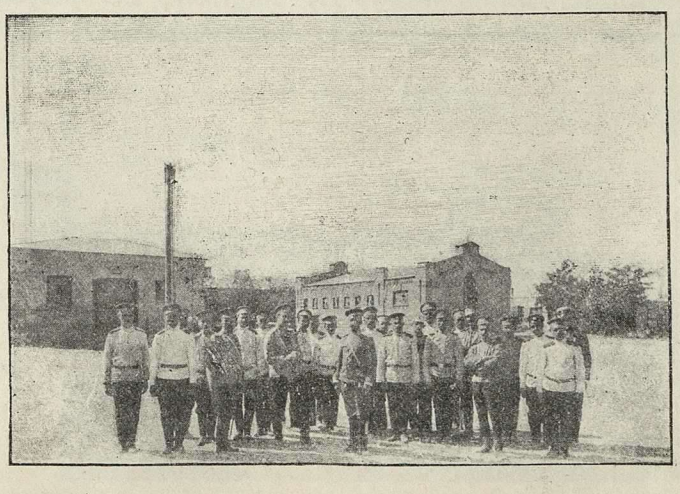
Зданіе 6-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ г. Самаркандѣ. Прямо—Завѣдывающій Хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, справа—Дѣлопроизводитель баталіона Коллежскій Секретарь **Мауреръ**. Слѣва—Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**.



Зданіе 3-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Самаркандѣ. Прямо—Завѣдывающій Хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, справа—Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**, слѣва—Дѣлопроизводитель баталіона Коллежскій Секретарь **Мауреръ**.

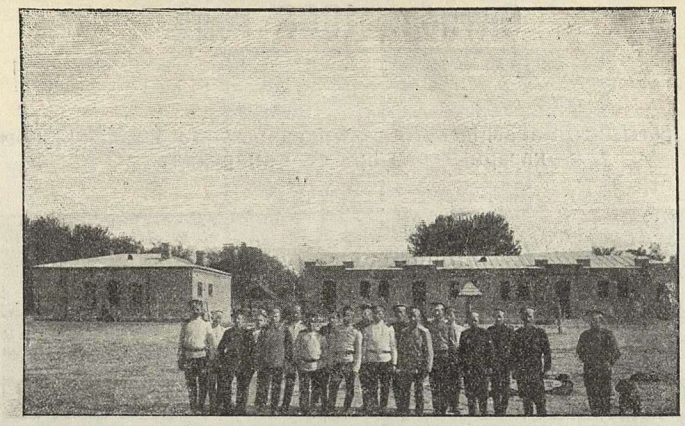


Возлѣ зданія 3-й роты. Въ центрѣ—Завѣдывающій хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, справа—Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**, Дѣлопроизводитель **Мауреръ**; слѣва—Поручикъ **Гегела-Швили**.



Зданіе конюшни и каретника 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Самаркандѣ. Въ срединѣ—Завѣдывающій Хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, слѣва—Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ**, Дѣлопроизводитель баталіона Коллежскій Секретарь **Мауреръ**.

28-го Сентября, г. Самаркандъ.



Зданіе гауптвахты и цейхгауза 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ г. Самаркандѣ. Въ серединѣ группы Подполковникъ **Андреевскій**.

Смотръ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта Рихтера.

17-го Октября Начальникъ Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ** въ сопровожденіи Подполковника **Андреевскаго** и Адъютанта Капитана **Потоцкаго** прибылъ въ 10 ч. веч. въ гор. Скобелевъ для производства инспекторскаго смотра 2 ротѣ.

Въ 2 часа ночи съ 17-го на 18-е Октября Его Превосходительство изволилъ объѣзжать, совмѣстно съ Подполковникомъ **Андреевскимъ**, всѣ карауды гарнизона Скобелево, производилъ повѣрки; въ $3^1/_2$ часа ночи посѣтилъ казармы 2-й роты и, осмотрѣвъ всѣ помѣщенія, нашелъ все въ порядкѣ.

18-го Октября Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ** произвелъ смотръ 2-й ротѣ на казарменномъ дворѣ. Рота подъ командою Штабсъ-Капитана **Пинскаго** при Младшемъ офицерѣ Подпоручикѣ **Смирновѣ** представилась въ общемъ хорошо.

19-го Октября Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ** прибылъ въ Самаркандъ и произвелъ смотръ 3 и 6 ротамъ и Штабу баталіона, а затѣмъ 22 Октября—4-й ротѣ на ст. Каганъ; 23-го Октября—въ Черняево 5-й ротѣ.

Въ день инспекторскаго смотра Его Превосходительствомъ, Начальникомъ Штаба Туркестанскаго военнаго Округа, Генералъ-Лейтенантомъ **Рихтеръ** 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону въ г. Самаркандѣ, во время завтрака было высказано пожеланіе въ слѣдующихъ выраженіяхъ, собственноручно занесенныхъ на страницу исторіи:

„Впередъ, впередъ по пути прогресса и военнаго усовершенствованія! Да, здравствуетъ 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, у р а!

Генералъ-Лейтенантъ **Гвидо Рихтеръ**“.

На завтракѣ присутствовали: Подполковникъ **Макаренко**, Подполковникъ **Андреевскій**, Адъютантъ Начальника Штаба Капитанъ **Потоцкій**, Старшій Врачъ **Замѣшаевъ**, Младшій врачъ **Соколовъ**, Капельмейстеръ **Тершъ**, Поручикъ **Викентьевъ**, Поручикъ **Скорняковъ**, Поручикъ **Анитовъ**, Поручикъ **Гегела-Швили**, Поручикъ **Кузьмимъ**, Капитанъ **Байрулевичъ**, Подпоручикъ **Серебренниковъ**, Поручикъ **Васильевъ** и Коллежскій Секретарь **Мауреръ**.

Праздникъ 6-й роты при Штабѣ роты въ Самаркандѣ 26-го Октября 1908 года.

На ротномъ праздникѣ 6-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, 26-го Октября 1908 года, возлѣ казармы роты при ст. Самаркандъ.



Въ центрѣ—Временно Командующій баталіономъ Подполковникъ **Андреевскій**, справа—Командиръ 3-й роты Капитанъ **Байрулевичъ**, Командиръ 6-й роты Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ**, Завѣдывающій оружіемъ Поручикъ **Кузьминъ**, Младшій офицеръ 6-й роты Поручикъ **Скорняковъ**, Оружейный мастеръ **Нерубайскій**, Капельмейстеръ; справа—Младшій офицеръ 3-й роты Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили**, Командиръ 1-й роты Капитанъ **Бутъ**, Младшій офицеръ 3-й роты Поручикъ **Викентьевъ**, Командиръ 5-й роты Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, Командиръ 2-й роты Штабсъ-Капитанъ **Пинскій**, Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Серебренниковъ**. Нижніе чины 6-й роты впереди и сзади.

Первое аттестаціонное совѣщанія на Младшихъ офицеровъ.

Съ 24-го по 28-е Октября происходило первое Аттестаціонное совѣщаніе на Младшихъ офицеровъ при Штабѣ баталіона въ Самаркандѣ. Составлено 18 аттестацій. Предсѣдательствовалъ Подполковникъ **Андреевскій**, члены: Капитаны—**Бутъ, Ивашевъ, Байрулевичъ**, Штабсъ-Капитаны—**Грязновъ** и **Набоковъ**.

Старожилъ баталіона временъ постройки Закаспійской военной желѣзной дороги 1885—1888 г. Надворный Совѣтникъ Анушинскій.

4 Ноября при посѣщеніи 1-й роты въ Чарджуѣ Подполковникомъ **Андреевскимъ** совмѣстно съ Поручикомъ **Викентьевымъ** по дѣламъ хозяйственной части, снята группа 1-й роты съ Командиромъ роты Капитаномъ **Бутъ**, при участіи проживающаго въ г. Чарджуѣ глубокоуважаемаго, бывшаго участника постройки Закаспійской военной желѣзной дороги 1885—1888 г., Надворнаго Совѣтника Дмитрія Константиновича **Анушинскаго** и его сына Младшаго офицера 1 роты Поручика **Анушинскаго**.

Старожилъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, бывшій первый Дѣлопроизводитель баталіона, въ эпоху всей постройки 1101 версты Закаспійской военной желѣзной дороги, нынѣ Столоначальникъ Управленія Аму-Дарьинской флотиліи въ г. Чарджуѣ, Закаспійской области.



Надворный Совѣтникъ Дмитрій Константиновичъ **Анушинскій.** Сынъ его Поручикъ Николай Дмитріевичъ **Анушинскій** состоитъ у насъ въ 1910 г. въ 8-мъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ.

1-я рота 2-го Закаспійскаго жел.-дорожн. баталіона въ Чарджуѣ.

4-го Ноября 1908 года въ Чарджуѣ 1-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона во дворѣ ротномъ.



Въ центрѣ группы—Бывшій Дѣлопроизводитель временъ постройки 1885—1888 г., Надворный Совѣтникъ Дмитрій Константиновичъ **Анушинскій**, слѣва—Подполковникъ **Андреевскій** и Поручикъ **Викентьевъ**, справа—Командиръ 1-й роты Капитанъ **Бутъ** и Младшій офицеръ 1-й роты Поручикъ **Анушинскій**. На трапеціи **нижніе чины 1-й роты.**

Повѣрка грамотности нижнихъ чиновъ Начальникомъ бригады Подполковникомъ Бончъ-Богдановскимъ.

Результаты повѣрки знаній грамоты въ ротахъ съ нижними чинами срока службы 1908 года.

№ 312. *8 Ноября 1908 г.*

§ 8. При семъ объявляю копіи приказовъ по бригадѣ, сего года за №№ 152 и 161.

Копія.

31 Октября 1908 г. № 159.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

Повѣрка знанія грамоты въ ротахъ съ нижними чинами срока службы 1908 года (ротахъ молодыхъ солдатъ) дала слѣдующіе результаты:

Наименованіе предметовъ.	1-й Закасп. жел.-дор. бат.		2-й Закасп. жел.-дор. бат.		Примѣчаніе.
	2-я рота.	4-я рота.	1-я рота.	4-я рота.	
1. Чтеніе.					
Экзаменовалось	132	150	115	114	**Ротные командиры:**
Получили удовлетворительныя отмѣтки.	102	103	61	74	1-го Закаспійскаго жел.-дорожн. баталіона 2-й роты Капитанъ **Микрюковъ.**
Получили неудовлетворител. отмѣтки.	30	47	54	40	
2. Ариѳметика.					
Экзаменовалось	132	150	115	114	4-й роты Капитанъ **Карликовъ.**
Получили удовлетворительныя отмѣтки.	93	98	59	78	
Получили неудовлетворител. отмѣтки.	39	52	56	36	2-го Закаспійскаго жел.-дорожн. баталіона 1-й роты Капитанъ **Владиміровъ.**
3. Письмо.					
Экзаменовалось	132	150	115	114	
Получили удовлетворительныя отмѣтки.	88	98	79	80	4-й роты Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ.**
Получили неудовлетворител. отмѣтки.	41	52	36	34	
4. Отечествовѣдѣніе.					
Экзаменовалось	132	150	115	114	
Получили удовлетворительныя отмѣтки.	42	45	37	51	
Получили неудовлетворител. отмѣтки.	90	105	78	63	

Худшіе результаты оказались въ 1-й ротѣ 2-го Закаспійскаго желѣзно дорожнаго баталіона (бывшей) Капитана **Владимірова** и въ 4-й ротѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Капитана **Карликова.**

Подобные неудовлетворительные результаты по обученію грамотѣ съ солдатами 1908 года объясняю, что:

1) Ротные командиры не достаточно прониклись необходимостью имѣть у себя вполнѣ грамотныхъ солдатъ;

2) Командиры же частей не обратили никакого вниманія на этотъ отдѣлъ занятій съ молодыми солдатами, что усматриваются мною между прочимъ изъ того, что роты не были снабжены почти никакими пособіями, учебниками и книгами для занятій съ солдатами грамотой.

Къ удивленію своему въ нѣкоторыхъ ротахъ обнаружилъ полную неумѣлость постановки дѣла для обученія грамотѣ. Солдаты не были разбиты на группы по степени грамотности; при неграмотныхъ и малограмотныхъ не было постоянныхъ учителей; занятія съ болѣе грамотными заключались въ чтеніи совершенно не понятныхъ для солдатъ книгъ, испещренныхъ собственными иностранными именами и проч.

Особенно неблагопріятное впечатлѣніе я вынесъ изъ занятій въ 4-й ротѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Увѣренъ, если бы Командиры частей проявили дѣйствительно интересъ къ постановкѣ сего дѣла обученія, то указанныхъ недочетовъ не было бы.

Праздникъ 5-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Черняево 8-го Ноября 1908 года.

8-го Ноября на станціи Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги 5-я рота чествовала свой ротный праздникъ.

8-го Ноября 1908 года. Ст. Черняево Закаспійской желѣзной дороги. Штабъ 5-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Съ утра помѣщенія роты разукрасились флагами снаружи и декорированы внутри съ выдающимся искусствомъ Командиромъ роты Штабсъ-Капитаномъ **Набоковымъ** при участіи Младшаго офицера Поручика **Афремова**.

Общее настроеніе въ ротѣ—радостное, праздничное.

Свѣтлый, теплый день.

Рота изъ 125 рядовъ при двухъ Младшихъ офицерахъ—Поручикѣ **Афремовѣ** и Подпоручикѣ **Реминѣ**—въ 12 часовъ дня построена развернутымъ фронтомъ возлѣ казармы на плацу.

Парадъ принималъ Подполковникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Андреевскій**, замѣститель Командира баталіона,—представлялъ Командиръ 5-й роты Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**.

Въ 12½ ч. дня отслуженъ молебенъ.

Присутствовали: Капитанъ Зерабулакскаго резервнаго баталіона **Лясковскій**, Игнатій Ивановичъ; 1-го Семирѣчинскаго казачьяго полка Подъесаулъ **Лисовъ**, Иванъ Ивановичъ; Командиръ 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Штабсъ-Капитанъ **Пинскій**, Павелъ Абрамовичъ; Поручикъ 4-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона **Набоковъ**, Николай Петровичъ; Начальникъ станціи Черняево **Жижченко**; жена Штабсъ-Капитана **Набокова**, Любовь Ѳедоровна и жена Подпоручика **Ремина**, Марія Петровна. Молебствіе совершалъ Священникъ Никольскаго поселка Саватскаго участка.

Послѣ молебна провозглашена Подполковникомъ **Андреевскимъ** здравица за Обожаемаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, покрытая восторженнымъ ура и гимномъ оркестра.

Произнесены тосты за здоровье ГОСУДАРЫНЬ ИМПЕРАТРИЦЪ и НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА АЛЕКСѢЯ НИКОЛАЕВИЧА.

Подняты чарки съ пожеланіями здоровья:

Командующему войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанту **Мищенко**; Начальнику Штаба Округа Генералъ-Лейтенанту **Рихтеръ**; Начальнику бригады Подполковнику **Бончъ-Богдановскому**; Командиру баталіона Подполковнику **Гаврон-скому**; Вр. Командующему баталіономъ Подполковнику **Макаренко**; Командиру 5-й роты Штабсъ-Капитану **Набокову** и Младшимъ офицерамъ Поручику **Афремову** и Подпоручику **Ремину**; присутствующимъ и всѣмъ отсутствующимъ Офицерамъ баталіона; начальствующимъ изъ нижнихъ чиновъ и нижнимъ чинамъ роты.

Дважды, по-взводно молодцевато прошли церемоніальнымъ маршемъ подъ оркестръ баталіонной музыки. Стройность и бравая маршировка достойны похвалы.

Сдѣланъ рядъ фотографическихъ снимковъ съ группъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ возлѣ зданій на ротномъ дворѣ 5-й роты.

Въ день, 8-го Ноября 1908 г., ротнаго праздника 5-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона послѣ парада группа размѣщена возлѣ зданія роты на ст. Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги.



Въ центрѣ группы—Вр. Ком. бат. Подполковникъ **Андреевскій**, справа Ком. 5-й роты 2-го Закасп. жел.-дор. бат. Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, слѣва—Комендантъ ст. Черняево и Начальникъ Черняевскаго гарнизона Капитанъ **Лясковскій**, Подъесаулъ **Лисовъ**, Поручикъ **Набоковъ**, справа—Штабсъ-Капитанъ **Пинскій**, Священникъ, Поручикъ **Афремовъ**, Подпоручикъ **Реминъ**, Дѣлопроизводитель **Мауреръ**. Сзади нижніе чины 5-й роты.

Въ день, 8-го Ноября 1908 г. ротнаго праздника, 5-й роты 2-го Зак. жел.-дор. бат. возлѣ гимнастики и послѣ казармъ на ротномъ дворѣ на ст. Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги.



Въ центрѣ группы—Вр. Ком. бат. Подполковникъ **Андреевскій**, слѣва—Ком. 2-й роты Штабсъ-Капитанъ **Пинскій**, братъ **Набокова** Поручикъ **Набоковъ**, Младшій офицеръ 5-й роты Поручикъ **Афремовъ**, Ком. 5-й роты Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, справа—Мл. офицеръ 5 роты Подпоручикъ **Реминъ**. Сзади и на гимнастикѣ нижніе чины 5 роты.

Нижнимъ чинамъ дана превосходная пища—щи и пловъ, а Офицерамъ предложенъ пирогъ.

Улучшенное довольствіе нижнихъ чиновъ состояло изъ колбасы по 1/2 фунта на человѣка и по 1 бутылкѣ пива, лакомство на вечернемъ спектаклѣ.

Въ 3 часа дня изъ Ташкента прибыли: Подполковникъ Генеральнаго Штаба **Савельевъ**, Викторъ Захарьевичъ, Штабъ-офицеръ для особыхъ порученій при Штабѣ Округа, исправляющій обязанности Начальника Строевого отдѣла Штаба Округа; жена Подполковника **Савельева**, Ольга Константиновна; Капитанъ **Кузьминъ**, Петръ Ивановичъ; Заминскій участковый приставъ Гжизагскаго уѣзда Самаркандской области.

Все общество Офицеровъ съ дамами сняты группой на балконѣ флигеля Ротнаго Командира.

Въ 9 часовъ вечера начался спектакль, устроенный любителями, въ помѣщеніи роты.

Дана комедія въ двухъ дѣйствіяхъ „Супружеское счастье“ и комедія-шутка въ 1-мъ дѣйствіи „Крѣпость взята“.

Идейно и неподражаемо приспособлена Командиромъ роты Штабсъ-Капитаномъ **Набоковымъ** казарма подъ зрительный залъ, устроены ложи и балконъ.

Съ выдающимся успѣхомъ выполнили свои роли—Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, г-жа **Набокова**, г-жа **Ремина**, Поручикъ **Афремовъ**.

По окончаніи спектакля, въ 1 ч. 20 м. ночи начались танцы нижнихъ чиновъ.

Поведеніе нижнихъ чиновъ образцово—корректное.

Всѣми посѣтившими праздникъ 5-й роты получено полнѣйшее наслажденіе и вынесено превосходное впечатлѣніе.

Гостепріимство радушныхъ хозяевъ Штабсъ-Капитана **Набокова** съ супругой и г.г. Офицеровъ роты съ ихъ семьями вызвало сердечную благодарность гостей.

Подполковникъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Андреевскій**.

Штабъ-офицеръ для порученій при Штабѣ Округа, Подполковникъ **Савельевъ**.

Вр. исправл. должн. Коменданта ст. Черняево и Начальникъ Черняевскаго гарнизона, 3-го Зерабулакск. резервн. бат., Капитанъ **Лясковскій**.

Коллежскій Секретарь **Мауреръ**.

Поручикъ Николай **Набоковъ**.

Поручикъ **Афремовъ**.

Командующій 5-й ротой Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**.

Любовь Ѳедоровна **Набокова**.

Марія Петровна **Ремина**.

Ольга Константиновна **Савельева**.

Павелъ Абрамовичъ **Пинскій**.

Устройство солдатскаго собранія.

Для доставленія нижнимъ чинамъ развлеченій при Штабѣ баталіона имѣется солдатское собраніе съ читальней, фехтовальн. принадлежн., чайной, билліардомъ и другими играми. Къ свѣдѣнію объ оборудованіи можетъ быть принята нижеслѣдующая вѣдомость имущества.

№ 327. *22 Ноября 1908 г.*

§ 16. При семъ въ отдѣльномъ приложеніи объявляю опись имущества, находящагося въ собраніи нижнихъ чиновъ, съ оцѣнкой.

СПИСОКЪ

имущества, находящагося въ собраніи нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона на храненіи у маркера и подъ сдачей у дежурнаго по собранію.

№№ по порядку.	Наименованіе предметовъ.	Количество предметовъ.	Цѣна.		Примѣчаніе.
			Руб.	Коп.	
1	Портреты ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ				Противъ описи ко дню сдачи не оказалось 2 чайниковъ, 9 чайныхъ чашекъ и 2 ложки чайныя, утерянныхъ на маневрахъ. Кромѣ того 15 Мая утеряно 8 чайныхъ ложекъ.
2	ВЕЛИЧЕСТВЪ	2	13	40	
3	Портретъ Генерала **Мищенко**	1	6	85	
4	Флаговъ національныхъ	18	5	52	
5	Билліардъ	1	620	—	
6	Шаровъ для игры на билліардѣ. . . .	16	150	—	
7	Кіёвъ для игры на билліардѣ.	7	15	90	
8	Ящикъ для шаровъ	1	28	—	
9	Пирамидъ для кіевъ.	1	3	—	
10	Треугольникъ для вставки шаровъ. . .	1	1	—	
11	Доска для записи играющихъ.	1	2	—	
12	Правило билліардной игры.	1	1	—	
13	Столъ большой прямоугольный	1	35	—	
14	Столовъ круглыхъ	4	10	—	
15	Скамеекъ короткихъ.	8	2	—	
16	Табуретокъ	40	38	—	
17	Столовъ шашечныхъ.	3	10	—	
18	Шкафъ для чайной посуды	1	35	—	
19	Часы стѣнные	1	12	—	
20	Лампъ въ 15 линій	2	—	—	
21	Блюдцевъ къ чашкамъ	50	8	—	
22	Ложечекъ чайныхъ	40	—	—	
23	Тарелокъ столовыхъ эмалированныхъ. .	24	6	—	
24	Ножей столовыхъ.	11	2	50	
25	Вилокъ столовыхъ	9	2	50	
26	Шахматы	2	—	—	
27	Домино	2	—	—	
28	Шашекъ, игръ.	6	—	—	
29	Палокъ для газетъ	—	—	—	
30	Замочковъ	3	—	—	
31	Стереоскоповъ	3	—	—	
32	Стереоскопическихъ картинъ изъ Русско-Японской войны.	68	—	—	
33	Изъ жизни Іисуса Христа.	24	—	—	
34	Книгъ „Русская Старина“.	9	—	—	
35	Рапиръ съ 2 щитами и 2 мечами . . .	8	—	—	
36	Плевательницъ мѣдныхъ	4	—	—	
37	Половикъ веревочный	1	3	20	
	Чайниковъ большихъ эмалированныхъ .	10	10	—	
38	Чайниковъ малыхъ эмалированныхъ . .	10	4	60	
39	Чайныхъ чашекъ.	50	9	—	

Проводы Подпоручика Викентьева.

25-го Ноября отбылъ изъ баталіона Подпоручикъ **Викентьевъ**, переведенный въ 34-й Сѣвскій полкъ, въ Полтаву. Разставаясь съ дорогимъ сослуживцемъ, Общество г.г. Офицеровъ устроило въ Офицерскомъ собраніи проводы, отличавшіяся искренней задушевностью разстающихся.

25 Ноября 1908 года, гор. Самаркандъ.

Въ эрѣ бытія нашей баталіонной семьи Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона сегодня переживается всѣми чувствительная перемѣна въ личномъ составѣ: выбываетъ, по переводу въ 34-й Сѣвскій пѣхотный полкъ, нашъ глубокоуважаемый и дорогой сослуживецъ, Подпоручикъ Павелъ Петровичъ **Викентьевъ**. Мы, всѣ собравшіеся и отсутствующіе Офицеры,—какъ одинъ, привѣтствуемъ съ полной искренностью наилучшими пожеланіями въ дальнѣйшей его службѣ и жизни, вмѣстѣ съ тѣмъ переживаемъ острое чувство разлуки съ рѣдкимъ человѣкомъ дивной души и съ выдающимся службистомъ.

Запечатлѣвая на страницахъ нашей лѣтописи фактъ его выбытія изъ среды, сочтемъ умѣстнымъ вкратцѣ дать выписку изъ послужнаго списка о прохожденіи службы этимъ Офицеромъ.

Во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ съ Іюня мѣсяца разновременно командовалъ ротами и обучалъ молодыхъ солдатъ, состоялъ Дѣлопроизводителемъ баталіоннаго суда съ 21-го Іюня по 17-е Октября 1908 года, причемъ одновременно завѣдывалъ Баталіонными хлѣбопекарней и солдатской лавочкой.

Какъ хлѣбопеченіе, такъ и солдатскую лавочку поставилъ и велъ съ выдающимся успѣхомъ и въ образцовомъ порядкѣ.

Комиссіей, 30-го Октября сего года, установлено, что при выпеканіи превосходнаго качества хлѣба получается несомнѣнный припекъ въ 50%. Заслуга примѣрнаго руководства и наблюденія полностью принадлежитъ Подпоручику Павлу Петровичу **Викентьеву**.

Съ исключительной серьезностью, умѣньемъ, заботливостью и аккуратностью Павелъ Петровичъ завѣдывалъ Офицерскимъ собраніемъ.

Не жалѣя своихъ силъ, онъ всегда и всюду хлопоталъ, трудился и добивался блестящихъ успѣховъ.

Будучи по натурѣ своей честнѣйшимъ и благороднѣйшимъ человѣкомъ, Павелъ Петровичъ во всякомъ служебномъ и частномъ вопросѣ ясно проявлялъ аристократическій умъ, сердце и волю.

Словомъ, нравственныя и служебныя достоинства уходящаго отъ насъ Подпоручика Павла Петровича **Викентьева** такъ высоки и примѣрны, что мы всѣ выражаемъ чувства нашего глубокаго уваженія и любви; увѣрены, что Павелъ Петровичъ и въ 34-мъ Сѣвскомъ полку съумѣетъ стяжать то рѣдкое и славное заключеніе, какое составлено нами и навсегда останется среди насъ, а эти страницы передадутъ дорогую память потомству.

На добрую память, закрѣпляя вещественно, Обществомъ Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона поднесены чествуемому дорогому товарищу и сослуживцу: золотой жетонъ, именной; серебрянный подстаканникъ съ надписью: „Глубокоуважаемому и дорогому товарищу и сослуживцу Подпоручику Павлу Петровичу **Викентьеву** отъ Общества Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона 25-го Ноября 1908 года, г. Самаркандъ“ съ 31-й подписью фамилій.

Подлинный подписали: Георгій **Макаренко,** Подполковникъ Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**, Степанъ Осиповичъ **Байрулевичъ**, Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**, Старшій врачъ **Н. Замѣшаевъ**, Поручикъ **Кузьминъ**, Поручикъ **Веденѣевъ**, Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили**. „Подпоручикъ **Викентьевъ** хотя числился въ спискахъ 1-й роты, но фактически находился въ моей 4-й ротѣ почти полгода; ему была поручена полурота молодыхъ солдатъ и онъ обученіе велъ такъ, что я въ лицѣ Павелъ Петровича видѣлъ такого Младшаго офицера и помощника, каковыхъ никогда не встрѣчалъ. Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ**“, Поручикъ **Серебренниковъ**, Поручикъ **Васильевъ**, Поручикъ **Скорняковъ**, Капельмейстеръ **А. Тершъ**, Коллежскій Секретарь **Мауреръ**, Докторъ **Соколовъ**.

„Глубоко тронутъ вниманіемъ общества Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, буду бережно хранить впечатлѣнія сегодняшняго дня и пережитого. Подпоручикъ 34-го пѣхотнаго Сѣвскаго Генерала-Графа **Каменскаго** полка

Павелъ Петровичъ **Викентьевъ**“.

Результаты смотра.

Результаты Инспекторскаго смотра Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта **Рихтера** съ 16 по 23 Октября.

Приложеніе къ приказу № 334.

Копія съ копіи.

Приказъ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа по желѣзнодорожнымъ войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа, гор. Ташкентъ, 4-го Ноября сего 1908 года.

§ 7. Осмотрѣвъ отъ 16-го до 23 Октября роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, я нашелъ ихъ въ слѣдующемъ состояніи.

17 Октября с. г. гор. Скобелевъ 2-я рота.

Рота вышла въ строй въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	2.
Унтеръ-офицеровъ	5.
Рядовыхъ	34.
Итого нижнихъ чиновъ	39.

Арестованныхъ 13, въ разрядѣ штрафованныхъ 27, подъ судомъ 4 и подъ надзоромъ 7.

Люди стоятъ въ строю молодцами. Одѣты хорошо и выглядятъ здоровыми. На вопросы отвѣчаютъ толково и ясно. Казарма содержится чисто, винтовки людей, не выходящихъ въ строй, запылены. Въ солдатскихъ сундукахъ вещи уложены въ порядкѣ. Постельная принадлежность въ порядкѣ. Баню слѣдуетъ содержать опрятнѣе: попадается паутина, разбитыя оконныя стекла и соръ.

Ротный дворъ содержится небрежно: противъ кухни стоятъ два грязные, нечищенные котла. Мусорная яма не вычищена, въ кормушкахъ для собакъ и вокругъ нихъ разбросаны остатки всякихъ органическихъ отбросковъ, тоже и вокругъ привязаннаго у стѣны волка. Около казармъ попадаются корки отъ арбузовъ. Въ ящикахъ для стирки бѣлья оставлена грязная вода; такая неряшливость въ теперешнее холерное время является особенно недопустимой. Пища отличная.

19 Октября гор. Самаркандъ 3-я и 6-я роты, нестроевая и писарская команды.

3-я рота вышла въ строй въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	3.
Унтеръ-офицеровъ	14.
Музыкантовъ	1.
Рядовыхъ	72.
Итого нижнихъ чиновъ	87.

Арестованныхъ въ ротѣ было 2, подъ надзоромъ состоитъ 4, штрафованныхъ нѣтъ.

6-я рота вышла въ строй въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	2.
Унтеръ-офицеровъ	9.
Музыкантовъ	1.
Рядовыхъ	74.
Итого нижнихъ чиновъ	87.

Арестованныхъ было 6, въ разрядѣ штрафованныхъ 14, подъ судомъ 2.

Нестроевая, музыкантская и писарская команды вышли въ строй въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	1.
Унтеръ-офицеровъ	9.
Рядовыхъ	65.
Итого	74.

Подъ надзоромъ 5, арестованныхъ и въ разрядѣ штрафованныхъ не имѣется.

Роты и нестроевыя команды для встрѣчи выравнены хорошо. Люди одѣты опрятно и однообразно; смотрятъ и отвѣчаютъ бодро, весело, видъ здоровый.

Казармы ротъ и командъ содержатся чисто: постели въ порядкѣ, хотя изрѣдка попадаются ветхія одѣяла, въ солдатскихъ сундукахъ порядокъ.

Хлѣбъ выпекается при топкѣ печей посредствомъ прибора Михайлова. Припекъ 50%. Пища великолѣпная. Пріемный покой баталіона содержится въ большой опрятности.

Въ журналѣ взысканій для г.г. Офицеровъ относительно одного изъ Офицеровъ не указано, что онъ по суду осужденъ, хотя рѣшеніе суда давно состоялось, ставлю это на видъ Баталіонному Адъютанту.

При опросѣ жалобъ Младшій врачъ баталіона стоялъ на правомъ флангѣ Офицеровъ—это неправильно: во всѣхъ случаяхъ нестроевые пристраиваются къ лѣвому фланку строевыхъ.

Жалобы заявили:

1. Младшій врачъ баталіона Надворный Совѣтникъ **Соколовъ** на оскорбительное обращеніе съ нимъ Вр. Командующаго Кушкинской полевой ротой Поручика **Михайловскаго**. Врачъ **Соколовъ** еще во время лагерныхъ сборовъ подалъ письменную жалобу по этому поводу И. д. Начальника бригады, но до сего времени отвѣта не получилъ. Предписываю И. д. Начальника бригады представить мнѣ полный разборъ этого дѣла со своимъ заключеніемъ и объясненіемъ: почему такъ долго затянулось рѣшеніе этого дѣла.

2. Дѣлопроизводитель по хозяйственной части въ баталіонѣ Коллежскій Секретарь **Мауреръ** заявилъ жалобу, что до сихъ поръ не разобранъ въ Судѣ Общества Офицеровъ некорректный по отношеніи къ нему поступокъ Подпоручика того же баталіона **Анитова**: жалоба эта оказалась преждевременной, такъ какъ по докладу Предсѣдателя Суда Общества Офицеровъ Судъ можетъ собраться лишь 20 Октября, когда члены Суда соберутся въ Штабъ баталіона.

21 Октября сего года гор. Чарджуй 1-я рота.

Рота вышла въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	2.
Унтеръ-офицеровъ	11.
Рядовыхъ	129.
Итого нижнихъ чиновъ	140.

Арестованныхъ 5, въ разрядѣ штрафованныхъ 5, подъ судомъ и надзоромъ 4.

Рота представилась на церковномъ парадѣ въ день Восшествія на Престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА—блестяще: видъ у людей здоровый, отвѣчаютъ бодро и смотрятъ весело, одѣты чисто и аккуратно. На мѣстѣ и во время церемоніальнаго марша равнялись хорошо.

Казармы и всѣ ротныя хозяйственныя помѣщенія содержатся въ образцовомъ порядкѣ. Имѣется солдатская лавка. Пища отличная. Жалобъ заявлено не было.

22 Октября ст. Каганъ 4-я рота.

Рота вышла въ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	3.
Унтеръ-офицеровъ	9.
Музыкантовъ	1.
Рядовыхъ	153.
Итого нижнихъ чиновъ	163.

Арестованныхъ 5, подъ надзоромъ 10, подъ судомъ 2.

Рота для встрѣчи выравнялась хорошо: одѣта чисто и люди выглядятъ здоровыми, видъ очень бодрый и веселый, отвѣчаютъ громко, отчетливо, ходятъ хорошо, пѣсенники отличные. Въ ротѣ нижніе чины составили хоръ балалаечниковъ. Въ казармѣ чистота и большой во всемъ порядокъ. Цейхгаузъ содержится образцово. Имѣется солдатская лавка. Пища отличная. Жалобъ не заявлено.

23 Октября ст. Черняево 5-я рота.

Рота вышла въ слѣдующемъ составѣ:

Оберъ-офицеровъ	3.
Унтеръ-офицеровъ	14.
Рядовыхъ	89.
Итого нижнихъ чиновъ . .	103.

Подъ надзоромъ 4, въ разрядѣ штрафованныхъ 4, арестованныхъ 10 человѣкъ.

Рота для встрѣчи выстроилась въ казармѣ по случаю вѣтра—это излишняя нѣжность. Люди одѣты хорошо. Выглядятъ здоровыми и бодрыми, на вопросы отвѣчаютъ правильно и толково. Казарма содержится въ образцовомъ порядкѣ. Кухня, баня, цейхгаузъ и хлѣбопекарня блещутъ чистотой и порядкомъ. При ротѣ двѣ богатыхъ солдатскихъ лавки. На ужинъ были макароны съ мясомъ, приготовлены очень хорошо и вкусно. Жалобъ заявлено не было.

При всѣхъ ротахъ баталіона для нижнихъ чиновъ имѣются библіотеки и читальни съ правильнымъ подборомъ періодическихъ изданій.

Командующимъ войсками Округа приказано на видныхъ мѣстахъ въ ротахъ вывѣшивать свѣдѣнія о состояніи ротныхъ и артельныхъ суммъ—подтверждаю это приказаніе для немедленнаго исполненія, такъ какъ таковое во всѣхъ ротахъ упущено.

Въ общемъ роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ отношеніи внѣшняго вида, выправки и порядка внутренней жизни производятъ самое отрадное впечатлѣніе: повсюду видна неусыпная Офицерская заботливость и разумная требовательность.

Благодарю Командующаго баталіономъ Вр. Командующаго имъ, Командировъ ротъ и всѣхъ Офицеровъ. Молодцамъ солдатамъ объявляю „спасибо“. Увѣренъ, что впредь не только въ казармахъ, на маневрахъ и вездѣ они будутъ блистать своимъ поведеніемъ и службой.

Подлинный за надлежащими подписями. Копія за надлежащею скрѣпою.

Съ копіей вѣрно: Старшій Адъютантъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

Съ копіей вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Серебренниковъ**.

Поддержаніе 2-й ротой чести баталіона.

Отзывъ Начальника Скобелевскаго гарнизона передъ выступленіемъ 2-й роты въ крѣпость Кушку о хорошемъ поведеніи нижнихъ чиновъ ея.

№ 343. *8 Декабря 1908 г.*

§ 3. Объявляю при семъ копію приказа по войскамъ Скобелевскаго гарнизона за № 164.

Копія.

1-го Декабря 1908 года № 164.

Приказъ по войскамъ Скобелевскаго гарнизона, гор. Скобелевъ.

Завтра, 2-го Декабря, 2-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона выступаетъ на новую стоянку въ крѣпость Кушка. За время пребыванія 2-й роты въ составѣ войскъ ввѣреннаго мнѣ гарнизона всегда замѣчалось рвеніе Офицерскаго состава роты и нижнихъ чиновъ представиться передъ Начальствомъ молодцами: поведеніе нижнихъ чиновъ долженъ признать хорошимъ.

Относя все сказанное къ трудамъ, заботамъ и любви къ дѣлу со стороны Командующаго этой ротой Штабсъ-Капитана **Пинскаго**, а также и Младшаго офицера Подпоручика **Смирнова**, отъ лица службы выражаю означеннымъ Офицерамъ свою благодарность. Молодцамъ нижнимъ чинамъ объявляю спасибо. Увѣренъ, что и въ будущемъ рота заслужитъ одобреніе новаго Начальства и оправдаетъ своимъ поведеніемъ, своей службой сложившуюся оцѣнку ей во ввѣренномъ мнѣ гарнизонѣ.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Гарнизона, Генералъ-Маіоръ **Масловъ**.

Вѣрно: Комендантъ города, Подполковникъ **Прасаловъ**.

Замѣтка 22-го Ноября 1908 года объ образцовой призовой стрѣльбѣ г.г. Офицеровъ.

Отводимъ мѣсто воспоминаніямъ о выдающейся призовой стрѣльбѣ Офицеровъ минувшихъ лѣтъ:

ИМПЕРАТОРСКІЙ призъ—револьверъ, выбитый Штабсъ-Капитаномъ 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона (Бат. Адъют.), нынѣ Капитаномъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Командиромъ 4-й роты **Ивашевымъ** на состязательной стрѣльбѣ Офицеровъ 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ 12-го Іюля 1902 г.

$$\frac{1}{1}+\frac{1}{1}+\frac{3}{3}+\frac{4}{4}+\frac{4}{4}=1+1+9+16+16=43.$$

Баталіонный призъ—жетонъ, выбитый Поручикомъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Командующимъ 3-й ротой, нынѣ Командующимъ 6-й ротой, Штабсъ-Капитаномъ **Грязновымъ**, на частной состязательной стрѣльбѣ Офицеровъ 2-го Закаспійскаго жел-дорожн баталіона изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ 14-го Мая 1905 г. (Въ 1910 г. переведенъ въ 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ въ г. Кіевъ, гдѣ въ настоящее время командуетъ 2-й ротой.)

$$\frac{2}{2}+\frac{2}{2}+\frac{4}{4}+\frac{6}{6}+\frac{6}{6}=4+4+16+36+36=96.$$

Баталіонный призъ—жетонъ, выбитый Командиромъ 6-й роты 2-го Закаспійскаго жел.-дорожн. баталіона Капитаномъ **Ивашевымъ** на частной состязательной стрѣльбѣ Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ 10 Августа 1907 года. (Въ 1909 г. Капитанъ **Ивашевъ** произведенъ въ Подполковники съ назначеніемъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, а въ 1910 г. переведенъ въ 6-й желѣзно-дорожный баталіонъ въ Барановичи, гдѣ состоитъ и въ настоящее время).

$$\frac{0}{0}+\frac{2}{2}+\frac{4}{4}+\frac{5}{5}+\frac{6}{6}=0+4+16+25+36=81.$$

ИМПЕРАТОРСКІЙ призъ—3-хъ линейная винтовка—выбитый Поручикомъ, Завѣдывающимъ оружіемъ, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, нынѣ Командующимъ 2-й ротой Штабсъ-Капитаномъ **Пинскимъ** на состязательной стрѣльбѣ Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона изъ 3-хъ линейныхъ винтовокъ — Августа 1907 года. (Въ 1910 г. переведенъ въ 7-й желѣзно-дорожный баталіонъ въ г. Кіевъ, гдѣ и нынѣ состоитъ Командиромъ той же роты).

Переходъ 2-й роты изъ г. Скобелева въ крѣпость Кушка.

Въ ночь со 2-го на 3-е Декабря 2-я рота подъ командою Командира роты Штабсъ-Капитана **Пинскаго** при Младшемъ офицерѣ Подпоручикѣ **Смирновѣ** воинскимъ поѣздомъ миновала станцію Самаркандъ, слѣдуя въ крѣпость Кушку для прикомандированія къ Кушкинской Полевой желѣзно-дорожной ротѣ.

Ночной осмотръ Начальника бригады 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Посѣщеніе Начальникомъ бригады казармъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ 25 по 26 Ноября.

№ 343. *8 Декабря 1908 г.*

При семъ объявляю копію приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 170.

Копія.

27-го Ноября 1908 г. № 270.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ гор. Асхабадъ.

Въ ночь съ 25 на 26 Ноября я посѣтилъ казарменное расположеніе бригадной учебной команды 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Въ бригадной учебной командѣ нашелъ полный порядокъ.

Въ 3-й ротѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона: дежурный по ротѣ не могъ мнѣ доложить подробный расходъ людей въ ротѣ. Оно и понятно,—вслѣдствіе порядка, заведеннаго въ ротѣ, нарядъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ ведется писаремъ роты, который одинъ въ ротѣ и знаетъ расходъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ. Это неправильно, въ книгахъ для учета нижнихъ чиновъ служащихъ на дорогѣ, есть графы: „Отмѣтка Ротнаго командира“ и внизу каждаго листа—мѣсто для подписи „дежурнаго“ по ротѣ.

Что книга нарядовъ служащихъ на дорогѣ ведется однимъ лицомъ, это даже необходимо, и въ 3-й ротѣ она ведется очень аккуратно, но необходимо, чтобы книга находилась подъ постояннымъ контролемъ фельдфебеля и дежурнаго по ротѣ. Эти лица могутъ въ любое время потребовать для повѣрки отъ лица, ведущаго книгу нарядовъ, всѣ письменные наряды агентовъ дороги, а передъ вечерней повѣркой дежурный по ротѣ обязанъ повѣрять общій расходъ нижнихъ чиновъ служащихъ на дорогѣ и подписываться въ произведенной повѣркѣ, проставляя собственноручно цифру расхода.

При заведенномъ же порядкѣ въ ротѣ дежурный по ротѣ только зналъ, что въ ротѣ общее число нижнихъ чиновъ, служащихъ на дорогѣ 42 и ихъ всѣхъ полагалъ въ расходѣ (?).

Ужъ это совсѣмъ неправильно.

Всѣмъ Ротнымъ командирамъ, ведущимъ подобные наряды, принять мои указанія къ исполненію.

Караулъ при Штабѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона: Караулъ былъ въ грязномъ обмундированіи. Въ приказѣ по бригадѣ отъ 3-го Сентября сего года за № 126 я указывалъ на необходимость, чтобы въ караулы нижніе чины наряжались въ обмундированіи, положенномъ для увольненія со двора. Еще разъ выясняю, что важность караульной службы требуетъ особаго вниманія и уваженія къ лицамъ, несущимъ ее.

За неисполненіе этого моего приказа объявляю выговоръ Командующему 5-й ротой Штабсъ-Капитану **Орлову**.

Въ караульномъ помѣщеніи виситъ старый засаленный и оборванный планъ постовъ,—замѣнить новымъ и провѣрить его. Въ табели постамъ неправильно перечислены „сдача“ постовъ,—исправить.

Нижніе чины караула называли *часовымъ* всякаго солдата, наряженнаго въ караулъ.

Подобная путаница въ понятіяхъ недопустима и не простительна. Ту же путаницу въ понятіяхъ *о часовомъ* обнаружили и нижніе чины караула въ 3-й ротѣ.

Стыдно Ротнымъ командирамъ 3-й роты Капитану **Федорову** и 5-й роты Штабсъ-Капитану **Орлову** имѣть солдатъ съ подобными понятіями о караульной службѣ, а еще болѣе стыдно выпускать ихъ въ караульную службу. Повидимому повѣрка въ знаніи караульной службы, передъ нарядомъ въ караулъ, Ротными командирами не дѣлается.

Смѣна часовыхъ производилась по домашнему. Шли на смѣну въ безпорядкѣ. Разводящій не взялъ съ собою даже слѣпка съ печатей. Говоритъ—позабылъ. А вновь вступающій часовой говоритъ—вѣрю осмотру разводящаго, что печати правильны.

Если разводящій позабылъ главныя свои обязанности при караульной службѣ, то что же онъ помнилъ? Въ обязанностяхъ караульной службы нѣтъ второстепеннаго, все главное. Надо помнить, что въ караульной службѣ нѣтъ вѣры никому. Каждый служитъ за себя.

Ни въ какой другой службѣ, какъ въ караульной, солдату не приходится принимать на себя столь отвѣтственныя рѣшенія. Обстановка караульной службы бываетъ самая разнообразная и всѣхъ случаевъ могущихъ произойти, не предусмотрѣть. А часовой на посту часто бываетъ предоставленъ только самому себѣ. Кто твердо изучилъ основныя обязанности и права часового, тотъ сумѣетъ найтись во всѣхъ обстоятельствахъ. Кто плѣнился усвоить и понять службу часового, того слѣдуетъ детально познакомить со ст. 158 и 154 кн. XXII С. В. П. изд. 3-е.

Ротнымъ командирамъ во время занятій по гарнизонному уставу слѣдуетъ знакомить съ примѣрами доблестнаго исполненія караульной службы по сборнику изд. Болотова, разосланному Штабомъ бригады въ части для раздачи по ротамъ.

Ни у всѣхъ часовыхъ на посту подсумки растегнуты.

Нѣкоторые часовые допустили взять у нихъ изъ подсумка патроны.

Патронъ—принадлежность винтовки. А винтовку часовой никому не даетъ, за исключеніемъ того случая, когда получитъ на то личное повелѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА (§ 151 Уст. Гарн. Службы).

Въ 4-й ротѣ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона: при входѣ моемъ въ караульное помѣщеніе, караульный начальникъ встрѣтилъ меня рапортомъ. Когда же я отъ него направился къ часовому, стоящему у винтовокъ, то часовой „ощетинился“ на меня (взялъ винтовку „на руку“).

Плохо учили. Допускаю даже, что часовой (рядовой Петръ Пальковъ) меня въ полутьмѣ не узналъ, но онъ же видѣлъ и слышалъ, что мнѣ рапортовалъ караульный начальникъ, а слѣдовательно вошелъ въ караульное помѣщеніе Начальникъ, имѣющій право повѣрять караулъ.

Безъ толку нечего „ершиться“, эта „шутка“ опасная особенно у часового, которому, на основаніи § 133 Уст. Гарн. службы, дано право употреблять оружіе.

Надо толково учить солдата караульной службѣ. Конечно, легче обучить, чтобы часовой не допускалъ къ себѣ никого и на всѣхъ „ершился“. Но нужна разумная работа.

Обращаю на это вниманіе Командира 4-й роты Капитана **Карликова**.

Въ 1 часъ 15 минутъ ночи съ 25 на 26 сего Ноября повѣрилъ караулъ отъ 5-й роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, при кассѣ Правленія Средне-Азіатской желѣзной дороги.

Караульнымъ начальникомъ былъ Ефрейторъ Степанъ Нураинъ.

Караулъ несъ службу молодцами.

По произведенной мною тревогѣ по звонковой сигнализаціи, 4 нижнихъ чина бригадной учебной команды подъ командой ефрейтора Финина, прибѣжали въ Управленіе дороги черезъ 4 минуты.

По выходѣ изъ караула встрѣтилъ 4-хъ нижнихъ чиновъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, спѣшно слѣдовавшихъ по звонковой тревогѣ въ Управленіе дороги.

Заслуга Поручика Викентьева въ отличной постановкѣ дѣла хлѣбопеченія.

Результатъ испытанія Комиссіи по выпечкѣ хлѣба аппаратомъ Михайлова изложенъ въ актѣ 30-го Октября 1908 года.

№ 347. *12 Декабря 1908 г.*

§ 20. При семъ объявляю въ отдѣльномъ приложеніи актъ о выпечкѣ хлѣба для свѣдѣнія и руководства.

Приложеніе къ приказу № 347.

Копія.

А К Т Ъ.

1908 года, Октября 30 дня, Комиссія въ составѣ Предсѣдателя ея Завѣдывающаго хозяйствомъ Подполковника **Андреевскаго** и членовъ Командировъ ротъ: Капитана **Ивашева**, Капитана **Бутъ**, Капитана **Байрулевича**, Штабсъ-Капитана **Грязнова** и Штабсъ-Капитана **Пинскаго**, согласно приказа по баталіону за № 297 отъ 23 Октября производила опытъ по выпечкѣ хлѣба и полученнаго при этой выпечкѣ припека, при условіи русской печки, отопленія керосиномъ аппарата Михайлова и выпечки хлѣба въ жестяныхъ формахъ.

Комиссіей выяснено, что изъ 7 пуд. 37 фун. 43 зол. муки пшеничной, полученной изъ Самаркандскаго продовольственнаго магазина, выпечено и получено хорошаго ноздреватаго, хорошо пропеченнаго безъ закала и вкуснаго хлѣба, взвѣшеннаго по вынутіи изъ печи въ горячемъ видѣ 12 пудовъ $13^1/_2$ фунтовъ и взвѣшеннаго черезъ 8 часовъ, когда уже хлѣбъ остылъ, 12 пудовъ.

Порядокъ раздѣлки тѣста и выпечка хлѣба, а равно и цифровыя данныя по времени задѣлки и выпечки хлѣба, количество муки, полученнаго отсѣва (отрубей), вѣсъ воды и соли температуры помѣщенія, температура вливаемой горячей и холодной воды при семъ были слѣдующія:

28 Октября, 8 час. 35 мин. вечера, была произведена задѣлка, для чего взято старой закваски 15 фунтовъ, воды 5 ведеръ по 30 фунтовъ = 3 пуда 30 фунтовъ; муки съ мѣшкомъ и отсѣвомъ 3 пуда 8 фун., а всего 7 пуд. 7 фун.

Мѣшокъ вѣситъ 1 фун. 90 зол. и отсѣва 48 зол., а всего 2 фунта 42 зол.; въ дежѣ осталось 7 пуд. 4 фун. 54 зол.

30-го Октября, въ 9 часовъ 37 мин. утра, растворивъ 10 фун. соли въ $15^1/_2$ фун. теплой воды, влили въ дежу; въ 9 час. 45 мин. утра добавили $1^1/_2$ ведра холодной воды, вѣсомъ 1 пудъ 5 фун.; въ 9 час. 48 мин. начали просѣвъ 5 пуд. муки, отъ которой получили отсѣва 14 зол. и вѣсъ мѣшка 1 фунтъ 90 зол. и муку всыпали въ дежу вѣсомъ 4 пуда 37 фунт. 88 зол.

Въ 10 час. утра начали мѣсить тѣсто машиной и въ 10 час. 20 мин. была закончена замѣска, которая была оставлена въ дежѣ до 11 час. утра.

Въ 11 час. утра началась выкатка короваевъ для хлѣба безъ муки, всего получилось 75 короваевъ.

Въ 11 часовъ начали топить печь аппаратомъ Михайлова и въ 11 часовъ 28 мин. печь была готова.

Въ 11 час. 32 мин. тѣсто въ формахъ было посажено въ печь и въ 2 часа дня хлѣбъ былъ готовъ.

Температура помѣщенія хлѣбопекарни, гдѣ стояла дежа, была 20^0 R и температура холодной воды 15^0 R, а горячей 28^0 R.

При взвѣшиваніи горячаго хлѣба оказалось 12 пуд. $13^1/_2$ фун.

При взвѣшиваніи же черезъ 8 часовъ оказалось 12 пуд.

Такимъ образомъ при условіи выпечки хорошаго и хорошо пропеченнаго вкуснаго хлѣба оказалось: припека $50^0/_0$ (муки 7 пуд. 37 ф. 43 зол.,—хлѣба 12 пуд.).

Въ дежѣ оставлено тѣста для новой закваски 15 фунтовъ, тоже количество, что и было взято на выпечку.

Подлинный подписали: Предсѣдатель Комиссіи,
Подполковникъ **Андреевскій**.

Члены:
Капитанъ **Ивашевъ**.
„ **Бутъ**.
„ **Байрулевичъ**.
Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ**.
„ „ **Пинскій**.

Къ свѣдѣнію историка.

Цѣны базарныя въ Туркестанѣ на продукты въ Ноябрѣ 1908 г. для ротъ желѣзно-дорожной бригады.

№ 347. *12 Декабря 1908 г.*

§ 3. При семъ объявляется въ отдѣльномъ приложеніи вѣдомость о базарныхъ цѣнахъ на пищевые продукты, существовавшихъ въ Ноябрѣ мѣсяцѣ сего года, въ мѣстахъ квартированія ротъ бригады по даннымъ, представленнымъ Командирами ротъ.

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ**.

Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

Приложеніе къ приказу № 347.

Копія.

ВѢДОМОСТЬ

о базарныхъ цѣнахъ на продукты, существовавшихъ въ Ноябрѣ мѣсяцѣ, въ мѣстахъ квартированія ротъ частей Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Наименованіе продуктовъ.	Количество.	Базарныя цѣны.															
		Красноводскъ.		Асхабадъ.		Мервъ.		Кушка.		Чарджуй.		Самаркандъ.		Черняево.		Скобелево.	
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Капуста . . .	1 п.	1	20	—	60	1	20	1	—	—	80	—	70	—	90	—	45
Бураки. . . .	1 п.	—	90	—	28	—	70	—	50	—	30	—	60	—	85	—	45
Помидоры. . .	1 п.	—	90	—	60	—	65	1	—	—	65	—	40	—	83	—	49
Картофель . .	1 п.	2	—	—	60	—	40	—	—	—	60	2	—	1	65	—	44
Лукъ	1 п.	1	40	—	40	1	10	1	—	—	40	—	40	1	30	—	60
Перецъ (красн.).	1 ф.	1	—	—	16	—	40	—	40	—	25	—	25	—	30	—	10
Зелень	2пуч.	—	6	—	2	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Морковь . . .	1 п.	—	10	—	3	—	4	—	—	—	1	—	1	—	2	—	1
Рисъ	1 п.	2	80	3	15	4	40	—	—	3	40	1	50	2	80	3	20
Грибы	1 ф.	1	10	1	—	1	60	—	—	1	—	1	—	1	20	1	30
Макароны. . .	1 п.	4	40	3	43	4	80	5	—	3	80	3	20	4	60	3	80
Вермишель . .	1 п.	4	40	3	43	4	60	—	—	3	80	3	20	4	60	3	60
Пшеничн. мука.	1 п.	2	10	1	80	2	80	2	50	1	20	1	65	2	50	—	90
Масло постное .	1 п.	6	40	4	80	6	—	—	—	5	—	6	40	7	20	5	20
Горохъ. . . .	1 п.	3	—	2	60	3	60	—	—	2	—	3	20	—	—	—	—
Яйца	100ш.	2	40	1	50	1	50	—	—	1	30	1	80	1	90	1	50
Масло скоромн.	1 ф.	—	60	—	37	—	45	—	—	—	40	—	40	—	30	—	40
Чай	1 ф.	1	10	1	15	1	15	1	24	1	20	1	40	2	—	—	—
Сахаръ. . . .	1 п.	6	10	5	90	6	20	6	25	6	30	6	40	7	20	—	—
Перецъ черный.	1 ф.	—	50	—	45	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
Лавровый листъ.	1 ф.	—	35	—	20	—	40	—	30	—	30	—	40	—	—	—	30
Кислота . . .	1 ф.	—	80	—	45	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Соль	1 п.	—	—	—	25	—	50	—	70	—	50	—	—	—	80	—	30
Чеснокъ . . .	1 ф.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Подлинную подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлинной вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**

Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

Съ подлинной вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Серебренниковъ.**

Учрежденіе школы Подпрапорщиковъ въ 1909 году. Разсмотрѣніе Начальникомъ бригады смѣты на 1909 годъ.

№ 350. *15 Декабря 1908 г.*

§ 3. При семъ объявляю § 1 приказа по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за №№ 176 и 177.

Копія.

10 Декабря 1908 г. № 176.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ гор. Асхабадъ.

§ 1. Согласно приказанія Командующаго войсками Округа, сообщеннаго телеграммой Начальника Штаба Округа сего года № 1145 при штабѣ бригады съ 1-го Января будущаго 1909 года открывается школа для подготовки подпрапорщиковъ, на точномъ основаніи ст. 8 и 9 приказа по В. В. 1908 года № 230.

Завѣдываніе школой возлагаю на Начальника бригадной учебной команды Капитана **Мѣдинскаго**, которому составить расписаніе занятій въ этой школѣ по программамъ, объявленнымъ въ Циркулярѣ Главнаго Штаба 1908 года № 250 и списокъ Офицеровъ команды, преподавателей.

Расписаніе представить мнѣ на утвержденіе къ 15 сего Декабря.

Командирамъ частей къ 20 сего Декабря представить списки (съ аттестаціями и выписками изъ журнала взысканій) сверхъ-срочныхъ Унтеръ-офицеровъ, подлежащихъ командировкѣ въ школу Подпрапорщиковъ.

Справка: Приказъ по В. В. 1908 года № 168.

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Съ подлиннымъ вѣрно: за Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ**

Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

Копія.

11 Декабря 1908 г. № 177.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.

1. Внести въ расходъ 9 отдѣла смѣты 710 руб. на варку пищи и хлѣбопеченіе въ 1909 году для нижнихъ чиновъ бригадной учебной команды и 52 руб. на покупку мишеней и дроби и подстилочной принадлежности по сроку 1909 года нижнимъ чинамъ учебной команды, а всего внести 762 руб. (Приказы по бригадѣ 1907 года за №№ 34 и 44). Этотъ расходъ произвести за счетъ сокращенія расходовъ по другимъ отдѣламъ смѣты, а именно:

а) по 2 отдѣлу—исключить расходъ 110 руб. на пріобрѣтеніе резиновыхъ шинъ, такъ какъ въ этомъ не вижу служебной надобности. (Приказъ В. В. 1908 г. № 398).

б) по отдѣлу 7—сократить на 100 руб. расходъ на бумагу бѣлую, сѣрую и проч. до 400 руб., вмѣсто 500 руб. по примѣру прошлаго года, тѣмъ болѣе, что ввиду прикомандированія 2-й роты къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ, переписка должна уменьшиться: исключить расходъ на покупку 2-хъ литографскихъ камней, такъ какъ таковой расходъ былъ внесенъ въ смѣту 1908 года, а всего по 7 отдѣлу сократить расходъ на 140 руб.

в) по 9 отдѣлу—исключить расходъ въ 50 руб. на пріемъ иностранныхъ гостей и другихъ частей войскъ, такъ какъ таковой считаю совершенно излишнимъ и если бы таковой расходъ и случился, то можно изыскать другой источникъ на покрытіе того, хотя бы 300 руб. внесенный въ 9 отдѣлъ смѣты на непредвидѣнные расходы.

Расходъ на уплату за командировки г.г. Офицеровъ по дѣламъ службы положить не 750 руб., а 298 руб. 51 коп., тѣмъ болѣе сокращеніе этого расхода считаю вполнѣ нормальнымъ, такъ какъ приказомъ по В. В. 1908 г. № 488 установлена выдача военно-служащимъ суточныхъ денегъ, опредѣленныхъ пр. В. В. 1908 года № 370 не только при переѣздахъ по дѣламъ службы по предложеніямъ, но и по свидѣтельствамъ всѣхъ литеръ, за исключеніемъ лит. Л.

Деньги въ суммѣ 822 руб. 92 коп., занесенныя въ 16 графу, не имѣющія своего спеціальнаго назначенія, впредь въ смѣту не вносить, а вносить въ графу разныхъ капиталовъ денежнаго журнала.

О всѣхъ произведенныхъ въ теченіе года расходахъ изъ этихъ суммъ мнѣ представить подробныя вѣдомости вмѣстѣ съ журналомъ хозяйственныхъ оборотовъ для просмотра и повѣрки.

Указаніе по этому отдѣлу приказываю принять къ исполненію Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ, а также и Командующему Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротой.

Общій выводъ по смѣтѣ на 1909 годъ слѣдующій:

Чистой экономіи, вслѣдствіе произведеннаго измѣненія, не будетъ. Кушкинской полевой роты смѣта оставлена безъ измѣненія.

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**

Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

Выборы г.г. Офицеровъ.

№ 350. *15 Декабря 1908 г.*

§ 12. Въ дополненіе приказовъ по баталіону № 297 § 3 и № 298 § 12 объявляю выборы г.г. Офицеровъ, большинствомъ голосовъ избраны:

1) Въ судъ общества Офицеровъ: Подполковникъ **Макаренко** 13 голосовъ, Подполковникъ **Андреевскій** 11 голосовъ. Капитаны: **Ивашевъ** 13 гол., **Бутъ** 21 гол., **Байрулевичъ** 13 гол. Штабсъ-Капитаны: **Грязновъ** 21 гол., **Набоковъ** 12 голосовъ.

2) Въ Офицерскій заемный капиталъ: Подполковникъ **Андреевскій** 13 гол., Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ** 9 гол., Поручики: **Васильевъ** 13 гол., **Скорняковъ** 7 голосовъ.

3) Въ повѣрочную комиссію. Капитаны: **Ивашевъ** 13 гол., **Бутъ** 12 гол., **Байрулевичъ** 7 голосовъ.

4) Въ распорядительный комитетъ Офицерскаго собранія. Подполковникъ **Андреевскій** 12 гол., Капитанъ **Байрулевичъ** 10 гол., Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ** 9 гол.

5) Хозяиномъ собранія—Поручикъ **Скорняковъ** 16 голосовъ.

Справка: Рапортъ Предсѣдателя собранія отъ 13 Декабря сего года.

1909 ГОДЪ.

Производства, переводы и назначенія г.г. Офицеровъ и Чиновниковъ ВЫСОЧАЙШИМИ приказами.

25-го Декабря 1908 года Капитанъ **Владиміровъ** переведенъ въ Кушкинскую полевую желѣзно-дорожную роту въ крѣпость „Кушка“. (Приказъ по баталіону № 21 § 2 отъ 24 Января).

1-го Января 1909 г. за отличіе по службѣ произведенъ, числящійся по желѣзно-дорожнымъ войскамъ, Начальникъ Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій** въ Полковники со старшинствомъ съ 28 Октября 1908 года. (Приказъ по желѣзно-дорожной бригадѣ № 15 отъ 26 Января и приказъ по баталіону № 30 § 3 отъ 30 Января).

26-го Февраля 1909 г. Капитанъ **Ивашевъ** произведенъ въ Подполковники съ переводомъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Приказъ по баталіону № 65 § 2 отъ 6 Марта).

3-го Марта 1909 г. переведенъ въ баталіонъ, числящійся по желѣзно-дорожнымъ войскамъ, Помощникъ столоначальника Управленія Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій**. (Приказъ по баталіону № 106 § 2 отъ 16 Апрѣля 1909 года).

4-го Апрѣля 1909 г. Поручикъ **Нагайбаковъ** зачисленъ въ запасъ желѣзно-дорожныхъ войскъ по Тобольскому уѣзду. (Приказъ по баталіону № 121 § 3 отъ 1-го Мая).

1-го Декабря 1909 г. Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили** переведенъ въ 1-й Уссурійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. (Приказъ по баталіону № 345 § 7).

9-го Августа 1909 г. Командующій баталіономъ Подполковникъ **Гавронскій** произведенъ въ Полковники со старшинствомъ съ 6 Декабря 1908 г. (Приказъ по баталіону № 231 § 2 отъ 19-го Августа 1909 года) съ утвержденіемъ въ должности Командира баталіона.

Выписки изъ послужныхъ списковъ г.г. Офицеровъ.

Капитанъ Константинъ Владиміровичъ **Владиміровъ**. Родился въ 1873 г. 4 Марта, изъ личныхъ дворянъ Кубанской области. Образованіе получилъ: общее—во Владимірскомъ Кіевскомъ кадетскомъ корпусѣ, курса не окончилъ. Военное—въ Тифлисскомъ пѣхотномъ юнкерскомъ училищѣ, по 2-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1891 года 19 Августа, Подпоручикомъ съ 13 Сентября 1894 г., Поручикомъ съ 1 Августа 1899 года, со старшинствомъ съ 13 Сентября 1898 года, Штабсъ-Капитаномъ съ 15 Іюля 1903 года, со старшинствомъ съ 17 Сентября 1902 г., Капитаномъ съ 5 Окт. 1906 г., со старшинствомъ съ 17 Сентября 1906 г. Кавалеръ орденовъ: Св. Станислава 3-й степ. Распоряженіемъ Главнаго Штаба назначенъ на дѣйствительную службу въ 16-й Гренадерскій Мингрельскій полкъ вольноопредѣляющимся 1-го разряда 19 Августа 1891 г., откуда командированъ въ Тифлисское пѣхотное юнкерское училищѣ 19 Авг. 1891 г. По выпускѣ изъ училища по 2-му разряду Подпрапорщикомъ отчисленъ въ свою часть 29 Августа 1903 г. Произведенъ въ Подпоручики съ переводомъ во 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. 17 Сентября 1894 г. состоялъ въ прикомандированіи къ депо Самаркандъ Зак. воен. жел. дор. для изученія службы Тяги съ 1-го Іюня по 11 Ноября 1905 г. и съ 31 Мая 1896 г. по 27 Октября 1897 г., а затѣмъ выдержалъ экзаменъ на должность штатнаго помощника машиниста управленіи Закаспійской воен. жел. дор. Назначенъ Завѣдывающимъ учеб. ком. съ 1 Августа 1898 г. по 31 Октября 1899 г. Награжденъ призомъ за состязательную стрѣльбу въ 1900 году въ размѣрѣ 74 р. 21 Февраля 1901 г. 15 Ноября 1899 г. вновь назначенъ Завѣдыв. учебн. ком., утвержденъ 15 Сентября 1901 г. Выдержалъ экзаменъ на должность Начальника ст. при Управленіи Средне-Азіатской жел. дор. Вновь принялъ учебную команду съ 12-го Іюля 1903 г. по 9 Августа 1904 г. Завѣдывающій ком. по охранѣ Аму-Дарьинскаго моста Средне-Азіатской жел. дор. съ 6 Марта 1904 г. по 4 Сент. 1906 г. Назначенъ Командующ. 1-й ротой 27 Іюня 1904 г. и командовалъ ею по 4 Сент. 1908 г. Членомъ Суда Общества Офицеровъ съ 9 Августа 1904 г. Состоялъ членомъ баталіоннаго суда съ 2 Января 1905 г. по 17 Іюля т. г. Назначенъ въ комиссію по выработкѣ вопроса о комплектованіи желѣзно-дорожныхъ войскъ подпрапорщиками и въ выработкѣ программы для производства испытанія сверхсрочно-служащихъ уп. оф. съ 15 Іюля 1906 г. по 5 Августа т. г. Приказомъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 58, 26 Апрѣля 1908 г. назначенъ Командующимъ 4-хъ ротнымъ своднымъ баталіономъ. Вступилъ во временное командованіе онымъ баталіономъ 9 Мая 1908 года, затѣмъ временно исполнялъ обязанности начальника лагернаго сбора съ 20 Мая по 4 Іюля 1908 г. Согласно приказа за № 78 отъ 1 Іюня участвовалъ въ постройкѣ Фирюзинскаго военнаго узко-колейнаго пути съ 6 по 28 Іюня 1908 г. 4 Сентября сдалъ 1-ю роту. Приказомъ отъ 10 Сентября 1908 г. за № 132 прикомандированъ къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ на срокъ не болѣе 4-хъ мѣсяцевъ. Временно и. д. завѣдывающаго хозяйствомъ съ 23 Сентября 1908 г. по 20 Іюня 1909 г. Врем. командовалъ ротой съ 10 по 18 Октября 1908 г. и съ 3 Ноября по 13 Декабря т. г. Съ 27 Окт. 1908 г. по 1 Іюля 1909 г. испр. обяз. Командира неотдѣльнаго баталіона по наблюденію за порядкомъ въ хозяйствѣ строевого состава роты. Временно командовалъ ротой съ 6 по 10 Января, съ 14 по 22 Января и съ 13 по 20 Апрѣля 1909 г. 14 Января 1909 года зачисленъ въ списки роты и исключенъ изъ числа прикомандированныхъ. 13 Февраля Хозяиномъ Офицерскаго Собранія и Завѣдывающимъ Офицерской библіотекой. Приказомъ за № 60 отъ 1 Мая 1909 г. назначенъ членомъ комиссіи по осмотру Фирюзинскаго подъѣзднаго пути въ годности его къ предстоящей эксплоатаціи. 4 Мая былъ назначенъ Завѣдывающимъ службой тяги и подвижного состава

Фирюз. подъѣздн. пути. Съ 13 по 23 Мая временно командовалъ ротой, а съ 1 Іюня по 12 Іюля состоялъ Завѣдывающимъ строевымъ составомъ роты. Состоялъ Завѣдывающимъ имуществомъ полевого парового парка роты съ 27 Октября 1900 г. 20 Декабря 1909 г. награжденъ обыкновеннымъ призомъ за состязательную стрѣльбу.

Нынѣ въ 1910 г. Подполковникъ **Ивашевъ** состоитъ въ 6-мъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ въ м. Барановичи.



Капитанъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, нынѣ Подполковникъ 6-го желѣзно-дорожнаго баталіона Иванъ Никитичъ **Ивашевъ**.

Капитанъ Иванъ Никитичъ **Ивашевъ**. Родился 26 Января 1872 г., изъ мѣщанъ Кубанской области. Образованіе получилъ: общее—во Владикавказскомъ реальномъ училищѣ, окончилъ полный курсъ. Военное—въ Московскомъ пѣхотномъ юнкерскомъ училищѣ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1889 г. 9 Августа, Подпоручикомъ съ 5 Августа 1890 г., Поручикомъ съ 1 Мая 1895 г., со старшинствомъ съ 10 Августа 1894 г., Штабсъ-Капитаномъ съ 8 Октября 1900 года, со старшинствомъ съ 6-го Мая 1900 г., Капитаномъ съ 26 іюля 1905 г., со старшинствомъ съ 10 августа 1902 года. Кавалеръ орденовъ: Св. Анны 3-й степени. Въ службу вступилъ въ г. Владикавказѣ, согласно приказа по 20-й пѣхотной дивизіи отъ 9 Августа за № 113, зачисленъ вольноопредѣляющимся 1-го разряда въ 79-й пѣхотный Куринскій полкъ 9 Августа 1889 г. Командированъ въ Кіевское пѣхотное юнкерское училище 14 Августа 1889 г. 7 Сент. т. г. переведенъ въ Московское пѣхотное юнкерское училище. Произведенъ въ Унтеръ-офицеры 4 Сентября 1890 года. 2 Іюля 1891 г.—Ефрейторомъ училища. 12-го Іюля 1891 года—Младшимъ Унтеръ-офицеромъ училища, съ утвержденіемъ въ должности Отдѣленаго начальника 5 Августа 1891 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ произведенъ въ Подпоручики въ 6-й Туркестанскій линейный баталіонъ, къ которому прибылъ 4-го Ноября 1891 года. Вр. и. д. Начальника охотничьей команды съ 12 Авг. по 16 Окт. 1892 г.—Баталіоннымъ библіотекаремъ съ 5 Окт. 1892 г. по 11 Окт. 1894 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ произведенъ въ Поручики 1 Мая 1895 г. И. д. Завѣдывающаго оружіемъ съ 15 Ноября 1895 г., утвержденъ въ оной должности 27 Янв. 1896 г. по 8 Окт. 1899 г. Приказомъ по войскамъ 2-й Туркестанской линейной бригады отъ 20 Янв. 1896 г. за № 6 командированъ въ Офицерскую стрѣлковую школу въ гор. Оранніенбаумъ для ознакомленія съ 3-хъ линейной винтовкой съ 27 Янв. 1896 г. по 4 Апр. т. г. 28 Янв. 1897 г. командированъ въ Туркестанскій окружной артиллерійскій складъ, 21 Марта прибылъ изъ командировки. Вр. и. д. баталіоннаго Адъютанта съ 21 Сент. по 20 Окт. съ 18 Окт. по 3 Ноября 1897 г. И. д. Баталіоннаго казначея съ 8 Окт. 1899 г., утвержденъ въ этой должности 23 Дек. 1899 г. по 17 Іюля 1900 г. 1 Дек. 1899 г. назначено въ награду за успѣшное окончаніе курса языка „Индустани“, пособіе въ размѣрѣ 156 руб. 20 Авг. 1896 г. выполнилъ условіе на полученіе обыкно-

веннаго приза. И. д. Баталіоннаго Адъютанта съ 17 Іюля 1900 г., утвержденъ въ этой должности 28 Марта 1901 г. 6-й Туркестанскій линейный баталіонъ переименованъ въ 6-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ 25-го Іюля 1900 года. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ за выслугу лѣтъ произведенъ въ Штабсъ-Капитаны 8 Окт. 1900 г. 16 Окт. 1901 г. выполнилъ условіе на полученіе обыкновеннаго приза, на состязательной Офицерской стрѣльбѣ; 12 Іюля 1902 г. выполнилъ условіе на полученіе ИМПЕРАТОРСКАГО приза и награжденъ обыкновеннымъ призомъ. Командующій 4-й ротой на законномъ основаніи съ 29 Сентября 1903 г. по 18 Апрѣля 1904 г. Команд. 1-й ротой на законномъ основаніи съ 18 Апр. по 6 Сент. 1904 г. Командированъ въ 8-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ на должность Командира роты 4 Сент., къ которому прибылъ 5-го Окт. 1904 г. Команд. 2-й ротой этого баталіона на законномъ основаніи съ 6 Окт. 1904 г. по 1 Окт. 1905 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 17 Дек. 1904 г. переведенъ въ 8-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ, къ которому прибылъ 3 Окт. 1905 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 26 Іюля 1905 г. произведенъ въ Капитаны 18 Окт. 1905 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ переведенъ на службу въ 6-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ. Членомъ баталіоннаго суда съ 25 Февраля по 25 Авг. 1906 г. за состязательную стрѣльбу награжденъ обыкновеннымъ призомъ. По приказанію вр. Генералъ-Губернатора былъ командированъ съ ротой на желѣзно-дорожный вокзалъ ст. Самаркандъ для предупрежденія безпорядковъ въ раіонѣ станціи съ 11-го Окт. по 23 Дек. 1906 г. Приказомъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 12 Янв. 1907 г. за № 19 прикомандированъ ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону для несенія службы срокомъ не болѣе, какъ на 4 мѣс. прибылъ къ мѣсту назначенія 7 Февраля 1907 г. 19 Іюля 1907 г. прикомандированъ вторично ко 2-му Закасп. жел.-дор. бат. для несенія службы. 27 Авг. 1907 г. назначенъ Командующимъ своднымъ двухъ-ротнымъ жел.-дорожн. баталіономъ для участія въ лагерѣ Акъ-Тепе, 30 Сент. 1907 г. прибылъ изъ лагеря Акъ-Тепе. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 4 Сент. 1907 г. переведенъ на службу во 2-й Закасп. жел.-дорожн. бат. Вр. и. д. Завѣдывающаго хозяйствомъ съ 21 по 27 Февраля 1908 г. 11 Окт. 1908 г. назначенъ Командиромъ 4-й роты. Назначенъ членомъ Суда Общества Офицеровъ съ 25-го Окт. 1908 г. 21 Янв. 1909 г. назначенъ въ Офицерскую жел.-дорожн. школу для слушанія курсовъ. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 26 Февраля 1909 года произведенъ въ Подполковники съ переводомъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ. Въ 1910 году переведенъ въ 6-й жел.-дорожн. баталіонъ, гдѣ состоитъ и въ настоящее время.

Поручикъ Шахъ-Али Ахметовичъ **Нагайбаковъ**. Родился 1882 г. 9 Іюля, изъ дворянъ Самарской губерніи. Образованіе получилъ: общее—во 2-мъ кадетскомъ корпусѣ, окончилъ полный курсъ. Военное—въ Александровскомъ военномъ училищѣ, окончилъ курсъ, по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1902 г. 30 Августа, Подпоручикомъ съ 1904 г. 9 Августа, со старшинствомъ съ 1903 г. 10 Августа, Поручикомъ съ 1907 г. 5 Октября, со старшинствомъ съ 1907 г. 10 Августа. Въ службу вступилъ изъ кадетъ 2-го Оренбургскаго кадетскаго корпуса въ Александровское военное училище юнкеромъ рядового званія 30 Августа 1902 г. 19 Сент. 1903 г.—Унтеръ-офицеромъ. По окончаніи курса наукъ произведенъ въ Подпоручики 13 Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона 9 Авг. 1904 г. 2 Сент. 1904 г. зачисленъ въ списки 13 Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона. 22 Сент. 1904 г. прикомандированъ къ 4-му Туркестанскому стрѣлковому баталіону. Вр. Командующ. 4-й ротой съ 17 по 28 Окт. 1904 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 14 Дек. 1904 г. переведенъ на службу по собственному желанію въ 4-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ. 29 Дек. 1904 г. зачисленъ въ списки баталіона. Сопровождалъ новобранцевъ въ Казалинскъ съ 22 Дек. по 10 Янв. 1904 г. Завѣдывающій оружіемъ, баталіонной швальней съ 26 Янв. 1905 г. по 5 Марта 1907 г. Завѣдывающимъ пріемнымъ покоемъ съ 26 Янв. 1905 г. по 18 Ноября 1906 г. Завѣдывающимъ солд. лавочкой съ 29 Янв. 1905 г. по 5 Марта 1907 года. Вр. исполн. д. Баталіоннаго Адъютанта съ 10 по 22 Февраля, съ 5 по 10 Апр. и съ 6 Сент. по 2 Окт. 1905 г. Вр. командовалъ 4-й ротой съ 6 по 18 Іюля 1906 года. Приказомъ по Округу отъ 12 Января 1907 г. прикомандированъ ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону на 6 мѣсяцевъ. 18 Апрѣля 1907 г. прибылъ къ мѣсту прикомандированія во 2-й Закаспійскій жел.-дор. баталіонъ. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 4-го Сент. 1907 г. переведенъ во 2-й Закаспійскій жел.-дор. баталіонъ. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 5 Окт. 1907 г. произведенъ за выслугу лѣтъ въ Поручики. 5 Января 1908 г. приказомъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 4, командированъ въ Офицерскую жел.-дор. школу, состоящую при Штабѣ бригады, для слушанія лекцій и практическихъ занятій въ 1908 учебный годъ. 1 Окт. 1908 года приказомъ за № 144 откомандированъ отъ Штаба Туркестанской жел.-дор. бригады въ свою часть 7 Февр. 1909 г. назначенъ Младшимъ офицеромъ въ 6-ю роту. Завѣдывающимъ солдатскимъ собраніемъ съ 19 Февраля по 10 Мая 1909 г. Дѣлопроизводителемъ баталіоннаго суда

съ 10 Марта по 10 Мая 1909 года. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 14-го Апрѣля 1909 года зачисленъ въ запасъ желѣзно-дорожныхъ войскъ по Тобольскому уѣзду. 10 Мая 1909 года исключенъ изъ списковъ баталіона и отправился на мѣстожительство въ Тобольскъ.

Штабсъ-Капитанъ Михаилъ Константиновичъ **Рождественскій**. Родился 1879 года 25 Января, изъ дворянъ Сыръ-Дарьинской области. Образованіе получилъ: общее—во 2-мъ Оренбургскомъ кадетскомъ корпусѣ. Военное—въ Николаевскомъ инженерномъ училищѣ окончилъ курсъ двухъ классовъ по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1896 г. 31 Августа. Подпоручикомъ съ 1899 г. 9 Августа со старшинствомъ съ 1898 г. 8-го Августа. Поручикомъ съ 1902 г. 1 Октября, со старшинствомъ съ 8 Августа 1902 г. Штабсъ-Капитаномъ съ 1906 г. 5 Октября, со старшинствомъ 1906 г. 8 Августа. Кавалеръ ордена Св. Анны 3-й степени. Въ службу вступилъ по окончаніи курса во 2-мъ Оренбургскомъ кадетскомъ корпусѣ въ Константиновское артиллерійское училище юнкеромъ рядового званія на правахъ вольноопредѣляющагося 1-го разряда 31 Авг. 1896 г. На основаніи ст. 710 кн. XV св. В. Ц. служба считается съ 1 Сент. 1896 г. Унтеръ-офицеромъ съ 13 Авг. 1897 г. 2-го Сент. 1897 г. переведенъ въ Николаевское Инженерное училище. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 9 Авг. 1899 г. произведенъ въ Подпоручики съ назначеніемъ на службу въ 20-й саперный баталіонъ. 12 Августа 1899 г. предписано отправиться къ мѣсту служенія. 25 Сент. 1899 г. прибылъ къ 20-му саперному баталіону. Обучалъ во 2-мъ отдѣленіи сапернаго класса съ 10 Окт. по 5-е Ноября 1899 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 11 Октября 1899 г. переведенъ въ Туркестанскій саперный баталіонъ. 23 Ноября прибылъ въ баталіонъ. Завѣдывающимъ баталіонной швальней съ 31 Мая по 19 Іюля 1900 г. И. д. Завѣдывающаго оружіемъ и квартермистромъ съ 19 Іюля по 14 Окт. 1900 г. Завѣдывающимъ швальней съ 16-го Октября 1900 г. по 4 Окт. 1901 г. Вр. командовалъ 1-й саперной ротой съ 6 по 7-е Іюля 1901 г. Завѣдывающимъ 2-мъ отдѣленіемъ саперной школы съ 8 Авг. по 14 Окт. 1901 г. Командированъ въ Штабъ Округа для изученія языка „Индустани“ съ 1 Окт. 1901 г. по 9 Мая 1902 г. Вторично командированъ въ Штабъ для продолженія изученія языка „Индустани“ съ 1 Окт. 1902 г. по 4 Мая 1903 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 1 Октября 1902 г. произведенъ въ Поручики. Вр. командовалъ Военно-телеграфной ротой съ 6 Мая по 6 Іюня 1903 г. 17 Іюня 1903 г. отправился въ гор. Асхабадъ въ составѣ 1-й саперной роты, выдѣляемой на сформированіе 4-го Заамурскаго жел.-дор. бат. Завѣдывающимъ швальней съ 16 Ноября 1903 г. по 8 Января 1905 г. Членомъ баталіоннаго суда съ 23 Февраля 1904 г. Командированъ въ распоряженіе Начальника Военныхъ сообщеній съ 23 Апрѣля по 7 Іюня 1904 г. Командированъ въ Полевое Дорожное Управленіе Маньчжурской арміи съ 13 Іюня по 13 Сент. 1904 г. Вр. и. д. Квартермистра и Завѣд. нестроевой командой со 2 по 19 Дек. т. г. долж. квартермистра. Со 2 Дек. 1904 г. по 8 Января 1905 г.—долж. Завѣд. нестр. командой. Прикомандированъ къ Управленію Военныхъ Сообщеній по докладу Начальника Главнаго Штаба за № 2022. 28 мая 1905 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 19 Авг. 1905 г. переведенъ на службу въ 4-й желѣзно-дорожный баталіонъ, прикомандированъ на годъ для несенія службы къ 25 отдѣленію 25 Августа 1905 г. Срокъ прикомандированія къ Управленію Военныхъ Сообщеній продолженъ на 6 мѣсяцевъ съ 25 Авг. 1906 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 5 Октября 1906 г. произведенъ въ Штабсъ-Капитаны. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 2 Ноября 1906 г. переведенъ въ Главное Управленіе Генеральнаго Штаба, съ зачисленіемъ по желѣзно-дорожнымъ войскамъ. Приказомъ по Главн. Управл. Генеральн. Штаба отъ 16 Ноября 1906 г. за № 247 назначенъ Помощн. Столоначальника XXIII отдѣленія Управл. Воен. Сообщ. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 3 Марта 1909 г. переведенъ на службу во 2-й Закаспійскій жел.-дор. баталіонъ, а 14 Апрѣля 1909 г. прибылъ къ мѣсту новаго служенія. Врем. команд. 6-й ротой съ 24 Апрѣля по 2 Мая и съ 17 по 19 Іюня 1909 г. Вр. командовалъ 3-й ротой съ 6 Іюля по 1 Авг. 1909 г. Вр. и. д. Баталіоннаго Адъютанта съ 29 Іюля по 5 Августа 1909 г. Прикомандированъ къ Управленію Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ Туркестанскаго раіона—Офицеромъ для порученій 22 Дек. 1909 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 9-го Августа 1910 г., вслѣдствіе реформированія баталіона, переведенъ въ 8-й желѣзнодор. баталіонъ. Былъ въ походахъ противъ японцевъ съ 27 января 1904 г.

ВЫСОЧАЙШІЯ награды.

6-го Декабря 1908 г. Старшему Врачу баталіона Коллежскому Совѣтнику **Замѣшаеву** пожалованъ орденъ Св. Станислава 2-й степени. (Приказъ по баталіону № 34 § 2 отъ 3-го Февраля).

1-го Марта 1909 г. Поручику **Афремову** пожалованъ орденъ Св. Станислава 3-й степени.

Назначенія и перемѣщенія приказами по баталіону.

Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили** откомандированъ отъ службы Тяги при депо Самаркандъ Средне-Азіатской желѣзной дороги. (Приказъ по баталіону № 5 § 6 отъ 5 Января).

Капитанъ **Крыжановскій**, по возвращеніи изъ 11-ти мѣсячнаго отпуска, 29-го Января прибылъ въ Петербургъ и прикомандированъ къ Управленію Военныхъ Сообщеній для срочныхъ занятій. (Прик. по баталіону № 36 § 2 отъ 5 Февраля).

Штабсъ-Капитанъ **Изергинъ** 8-го Февраля вступилъ въ командованіе 4-й ротой. (Приказъ № 42 § 2 отъ 11 Февраля).

Поручикъ **Нагайбаковъ** 12-го Февраля назначенъ Завѣдывающимъ солдатской лавочкой и собраніемъ. (Приказъ по баталіону № 43 § 3 отъ 12 Февраля).

Поручикъ **Анитовъ** назначенъ 12-го Февраля Завѣдывающимъ баталіонными мастерскими. (Приказъ № 43 § 12 отъ 12 Февраля).

Поручикъ **Скорняковъ** 9-го Февраля сдалъ Офицерское собраніе Поручику **Серебренникову**, а бат. швальню Поручику **Анитову**. (Приказъ № 43 § 13 отъ 12 Февраля).

11-го Февраля Поручикъ **Скорняковъ**, простившись съ сослуживцами, выѣхалъ на ст. Бухару въ 4-ю роту.

Штабсъ-Капитанъ **Соколовскій** и Поручикъ **Глѣбъ-Кошанскій** прикомандированы къ Техническому отдѣлу службы Пути Средне-Азіатской желѣзной дороги для практики. (Приказъ по баталіону № 59 § 8 отъ 28 Февраля).

Поручикъ **Веденѣевъ** назначенъ Младшимъ офицеромъ 6-й роты и Подпоручикъ **Реминъ**—Младшимъ офицеромъ 1-й роты съ 3 Апрѣля (Прик. № 95 § 6).

Поручикъ **Веденѣевъ** перемѣщенъ въ 3-ю роту, а Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили**—въ 6 роту. (Прик. № 97 § 2).

Прибытіе Капитана 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Спектора** ко 2-му баталіону. (Приказъ № 289 § 8).

Прохожденіе Поручикомъ **Веденѣевымъ** службы на дорогѣ отмѣчено приказомъ по баталіону.

№ 122. *2 Мая 1909 г.*

§ 5. Поручикъ **Веденѣевъ**, состоя на практикѣ по службѣ тяги Средне-Азіатской желѣзной дороги съ 1-го Февраля 1908 года по 1-е Апрѣля сего года, въ теченіе этого времени занималъ должность съ 1-го Февраля 1908 г. по 1-е Іюня 1908 г. слесаря, съ 1-го Іюня 1908 года по 16 Декабря 1908 г. вр. помощника машиниста и съ 16-го Декабря 1908 г. по 1 Апрѣля сего года машиниста IV класса. При чемъ въ качествѣ помощника машиниста сдѣлалъ пробѣгъ 15655 верстъ и машиниста 10000 верстъ. 5-го Ноября 1908 года удовлетворительно выдержалъ экзаменъ на должность Помощника машиниста 2-го Декабря и того же года признанъ имѣющимъ право на управленіе паровозомъ.

Означенныя перемѣны занести въ послужной списокъ названнаго Офицера.

Откомандированіе Поручика **Глѣбъ-Кошанскаго** отъ службы на Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ и прикомандированіе къ Кушкинской полевой желѣзнодорожной ротѣ съ 1-го Мая. (Приказъ по баталіону № 122 § 10 отъ 2-го Мая и приказъ по бригадѣ № 58 отъ 27 Апрѣля).

Капитанъ **Секретевъ** назначенъ Командиромъ 3-й роты вмѣсто Капитана **Байрулевича.** (Приказъ № 128 § 16).

Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій** прикомандированъ къ Управленію Завѣдывающаго перевозкой Туркестанскаго раіона. (Прик. № 338 § 9).

Поручикъ **Скорняковъ** сдалъ, а Штабсъ-Капитанъ **Горбенко** принялъ должность Завѣдывающаго швальнею. (Приказъ № 338 § 11).

Поручикъ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Успенскій** назначенъ Младшимъ офицеромъ 6-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. (Приказъ № 342 § 14).

Штабсъ-Капитанъ **Горбенко** принялъ должность Завѣдывающаго оружіемъ отъ Поручика **Кузьмина**. (Приказъ № 353 § 12).

Поручикъ **Кузьминъ** назначенъ Младшимъ офицеромъ 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ крѣпость Кушка. (Прик. № 357 § 3.)

Нахожденіе Штаба баталіона и ротъ.

Штабъ баталіона находился съ 1-го Января до 25-го Октября 1909 года въ своихъ казармахъ возлѣ ст. Самаркандъ Средне-Азіатской желѣзной дороги Туркестанскаго края, а съ 25-го Октября передвинутъ въ г. Кіевъ.

1-я рота—на станціи Чарджуй, 2-я рота—въ командировкѣ въ крѣпости Кушка при Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ, 3-я рота—при Штабѣ баталіона въ г. Самаркандѣ, 4-я рота—на ст. Каганъ (Бухара) до 1-го Мая, а затѣмъ была снята и стала лагеремъ въ составѣ всего баталіона подъ гор. Самаркандомъ до 20 Мая, когда вмѣстѣ съ 5-й ротой послѣдовала въ гор. Полоцкъ, 5-я рота— на станціи Черняево Средне-Азіатской желѣзной дороги до 1 Мая, затѣмъ отбывала лагерь подъ гор. Самаркандомъ и 20 Мая совмѣстно съ 4-й ротой командирована въ гор. Полоцкъ, 6-я рота—при Штабѣ баталіона возлѣ станціи Самаркандъ. 1, 3 6 роты совмѣстно со Штабомъ баталіона 25-го Октября с. г. выступили изъ Самарканда въ Кіевъ.

Съ 1-го Мая по 23-е Августа баталіонъ въ полномъ составѣ отбывалъ лагерный сборъ въ составѣ войскъ Самаркандскаго гарнизона подъ гор. Самаркандомъ; прошелъ полный курсъ стрѣльбы, согласно новаго наставленія; участвовалъ въ мѣстныхъ маневрахъ съ прочими войсками Самаркандскаго гарнизона подъ гор. Самаркандомъ съ 24-го по 28-ое Августа.

Текущія служба и жизнь баталіона.

Нарядъ при Штабѣ баталіона въ г. Самаркандѣ въ 1909 году.

№ 1. *1 Января 1909 г.*

§ 1. *Форма наряда.* Завтра разводъ караула въ 8 часовъ утра.

Дежурные.

1) По баталіону . . . . Ст. Унт.-оф. Ф.
2) Помощникъ . . . . Мл. Унт.-оф. Ж.
3) По канцеляріи . . . . Р. А.

а) Баталіонный караулъ отъ 3-й роты.

Начальникъ караула . . . . . 1.
Разводящій . . . . . 1.
Выводные . . . . . 2.

Посты.

№ 1. У денежнаго ящика. . . . . 3.
№ 2. У цейхгауза . . . . . 3.
№ 3. У дровяного двора . . . . . 2.

б) Два караула при винтовкахъ.

Начальниковъ караула . . . . . 2.
На посту рядовыхъ. . . . . 6.

в) Караулъ при ст. Самаркандъ.

Начальникъ караула, онъ же разводящій . . . . 1.
На посту рядовыхъ. . . . . 3.

Посыльный.

Въ баталіонную канцелярію . . . . . 1.

Подлинный подписалъ Вр. Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Макаренко.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Серебренниковъ.**

Распредѣленіе г.г. Офицеровъ баталіона въ 1909 году.

№ 23. *23 Января 1909 г.*

§ 2. При семъ объявляется въ отдѣльномъ приложеніи распредѣленіе Г.г. Офицеровъ по-ротно и возложенныхъ обязанностей по спеціальнымъ желѣзно-дорожнымъ отраслямъ для обученія нижнихъ чиновъ въ ротахъ на г.г. Офицеровъ временно командуемаго мною баталіона.

Копія.

Приложеніе къ приказу № 23.

1-я рота. Командиръ роты Капитанъ **Бутъ.**

1 взвода, 2 взвода — Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ.**
3 взвода, 4 взвода — Поручикъ **Анушинскій.**

2-я рота. Командующій ротой Штабсъ-Капитанъ **Пинскій.**

1 взвода, 2 взвода — Подпоручикъ **Смирновъ.**
3 взвода, 4 взвода — Нѣтъ.

3-я рота. Командиръ роты Капитанъ **Байрулевичъ.**

1 взвода, 2 взвода — Штабсъ Капитанъ **Гегела-Швили.**
3 взвода, 4 взвода — Нѣтъ.

4-я рота. Командиръ роты Капитанъ **Ивашевъ.**

1 взвода, 2 взвода — Штабсъ-Капитанъ **Изергинъ.**
3 взвода, 4 взвода — Подпоручикъ **Владиміровъ.**

5-я рота. Командующій ротой Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ.**

1 взвода, 2 взвода — Поручикъ **Афремовъ.**
3 взвода, 4 взвода — Подпоручикъ **Реминъ.**

6-я рота. Командующій ротой Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ.**

1 взвода, 2 взвода — Поручикъ **Скорняковъ.**
3 взвода, 4 взвода — Поручикъ **Анитовъ..**

Временно Командующій баталіономъ Подполковникъ Макаренко.



Подполковникъ Георгій Дементьевичъ **Макаренко.** Родился 1868 г. 22 Февраля, изъ Потомственныхъ дворянъ Херсонской губ. Образованіе получилъ: общее—домашнее. Военное—въ Оренбургскомъ казачьемъ юнкерскомъ училищѣ, по 1-му разряду. Нижнимъ чиномъ съ 1884 г. 30 Августа. Подпоручикомъ съ 8 Ноября 1889 г., со старшинствомъ съ 1 Сентября 1888 г., Поручикомъ съ 14 Декабря 1892 г., со старшинствомъ съ 1 Сентября 1892 г. Штабсъ-Капитаномъ съ 1 Августа 1899 года, со старшинствомъ съ 15 Марта 1899 года. Капитаномъ съ 15 Іюля 1903 г., со старшинствомъ съ 1 Сентября 1900 г. Подполковникомъ съ 19 Апрѣля 1907 года, со старшинствомъ съ 26 Февраля 1907 г. Кавалеръ ордена Св. Станислава 3-й степени.

Приказомъ по Оренбургскому Казачьему войску отъ 25-го Октября 1886 года за № 232 опредѣленъ на службу казакомъ въ Оренбургскую Казачью 1-ую отдѣльную сотню съ правами по образованію 3 разряда. 24 Августа 1887 года командированъ въ Оренбургъ въ Казачье Юнкерское Училище, 25 Августа зачисленъ въ списки юнкеровъ, 25 октября произведенъ въ Урядники, а 3 Февраля 1888 года утвержденъ въ должности Младшаго Урядника Сотни. По окончаніи курса Училища съ награжденіемъ почетнаго оружія (приза), 26 Іюля 1888 г. переименованъ въ Подхорунжіе; 18 Сентября 1888 г. прибылъ въ Оренбурскій Казачій № 1 полкъ. 17-го Мая 1892 года командированъ на службу въ Оренбургскій Казачій № 6 полкъ. 4-го Іюля принялъ 2-ой эшелонъ смѣнныхъ казаковъ № 6 Орен. Каз. полк. по случаю смерти Начальника оного эшелона

24 Іюля 1892 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ переведенъ во 2-й Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ съ переименованіемъ въ Подпоручики. 3-го Сентября 1892 г. былъ зачисленъ въ оный баталіонъ. Исполнялъ должность Завѣдывающаго Учебной командой съ 10-го Сентября 1892 года по 31-ое Декабря 1893 г. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 14 Декабря 1892 г. произведенъ въ Поручики. 1-го Февраля 1894 года назначенъ Начальникомъ станціи Байрамъ-Али Закаспійской военной желѣзной дороги. 7-го Іюня т. г. приказомъ по Закаспійской Области за № 229 переведенъ на ст. Аму-Дарья въ качествѣ Начальника послѣдней съ 15 Іюня 1894 г. по 6-го Декабря 1895 года.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 1-го Августа 1899 года произведенъ въ Штабсъ-Капитаны. Распоряженіемъ Начальника Средне-Азіатской желѣзной дороги назначенъ Начальникомъ станціи Красноводскъ съ 5 Августа 1900 года по 5-ое Октября 1902 года.

Приказомъ по Туркестантской желѣзнодорожной бригадѣ отъ 11 Декабря 1902 г. за № 53 отчисленъ отъ службы дороги въ Штабъ баталіона, а 21 Декабря былъ назначенъ Командующимъ 3 ротой. 17-го Марта 1903 года приказомъ за № 109 назначенъ Начальникомъ гарнизона г. Н.-Бухары. Членомъ Баталіоннаго Суда съ 1-го Апрѣля 1903 года по 1-ое Октября того же года. Завѣдывающ. хозяйствомъ съ 8-го Августа 1906 г. по 26-ое Августа 1908 г.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 15-го Іюля 1903 г. произведенъ въ Капитаны. 9-го Августа т. г. Членомъ Суда Общества офицеровъ и комиссіи офицерскаго заемнаго капитала. Предсѣдателемъ Баталіоннаго Суда съ 14 Іюля 1904 года по 2-ое Января 1905 года. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ отъ 19-го Апрѣля 1907 года произведенъ въ Подполковники. Предсѣдателемъ Баталіоннаго Суда съ 14-го Января 1907 года по 22-ое Іюня 1907 г. Временно командовалъ баталіономъ съ 28-го Мая по 5-ое Іюля 1907 года.

Смотръ Времен. Командующ. батал. Подполк. Макаренко.

23-го Января 1909 года 4-й ротѣ на ст. Каганъ (Бухара) и 24-го Января на ст. Чарджуй 1-й ротѣ Временно Командующій баталіономъ Подполковникъ **Макаренко** произвелъ смотръ этимъ ротамъ.

№ 28. *28 Января 1909 г.*

§ 3. 23-го Января мною произведенъ смотръ въ 4-й ротѣ. Обращаю вниманіе Командира роты на замѣченные мною недочеты, какъ по хозяйству, такъ и по строевому образованію.

Кухня содержится очень грязно, стекла закопченныя и немытыя, стѣны также всѣ въ копоти. Листъ о припасахъ проведенъ не былъ и дежурный по ротѣ не могъ мнѣ доложить, сколько имъ получено продуктовъ для обѣда.

Хлѣбопекарня тоже грязная и небѣленная. На печкѣ валялись мундиры и шинели. Теперь же завести вѣшалку для одежды хлѣбопековъ.

Хлѣбъ выпекается по 7 пудовъ въ день 3 раза, хотя размѣры печки вполнѣ позволяютъ ограничиться двумя выпечками, чѣмъ создается экономія какъ топлива, такъ и труда и времени. Организовать теперь же двѣ выпечки.

Сухарный запасъ хранится въ двухъ цейхгаузахъ и частью въ небольшой кладовой на дворѣ, въ послѣдней прямо на полу безъ стелажей,—предписываю ихъ немедленно устроить.

Мучной цейхгаузъ весь заплеснѣлъ, въ особенности потолокъ покрытъ сплошь зеленью. Необходимо безотлагательно счистить всю зелень и помѣщеніе тщательно провѣтривать.

Въ хлѣбномъ цейхгаузѣ, гдѣ частью хранится сухарный запасъ, на полкахъ крошки, пыль и мышиный пометъ. Немедленно прибрать и привести въ порядокъ.

Полагалъ бы сухарный цейхгаузъ перевести въ одну изъ комнатъ при помѣмѣщеніи 1-й полуроты, а солдатскую лавку въ кладовую, гдѣ теперь хранится сухарный запасъ.

Хлѣбъ вкусный, только мало въ немъ соли, припекъ 40% далеко достаточный.

Для увеличенія припека предписываю завести формы для выпечки хлѣба.

По книжкѣ каптенармуса не была проведена выдача муки и пріемъ выпеченнаго хлѣба въ день смотра.

Пища хорошая, но излишне соленая,—въ устраненіе этого, рекомендую вымачивать капусту передъ закладкой въ котелъ.

Теперь же донести мнѣ о неполученномъ изъ ротъ сухарномъ запасѣ для освѣженія сухарнаго запаса,—предписываю ежедневно выдавать нижнимъ чинамъ по 1 фунту сухарей и 1 фунту хлѣба.

Изъ помѣщеній выбѣлена только казарма второй полуроты, выглядываетъ чистой и уютной; остальныя жилыя помѣщенія съ прошлаго года не ремонтировались, почему очень грязныя, снаружи ни одно не бѣлено.

Срочно просить Управленіе дороги объ отпускѣ кредита на ремонтъ. Командиръ роты доложилъ мнѣ, что Начальникъ участка отказался въ ремонтѣ за неимѣніемъ кредита.

Мундирный цейхгаузъ сырой, штукатурка отъ стѣнъ отвалилась, почему невозможно содержать имущества въ должной чистотѣ.

Теперь же представить въ баталіонъ неисправныя полотнища для починки ихъ къ лагерному времени. Имѣющійся запасъ набрюшниковъ выдать молодымъ солдатамъ.

Въ помѣщеніи старослужащихъ въ 11 часовъ дня не было убрано: въ умывальникѣ былъ соръ и помои не вынесены, на стѣнахъ паутина.

Занятія въ ротѣ производятся по программѣ, объявленной въ приказѣ по баталіону, по расписанію, составленному Командиромъ роты.

По пятницамъ занятій не производится, такъ какъ въ этотъ день для нижнихъ чиновъ предоставлена баня, хотя одна полурота бываетъ въ банѣ до обѣда, а вторая послѣ обѣда. Необходимо использовать свободное время и организовать занятія пополуротно, тѣмъ болѣе достигнутые теперь результаты заставляютъ желать многаго.

Особенное вниманіе обращаю на отданіе чести—результатъ по этой отрасли обученія слабый; къ отданію чести, становясь во фронтъ, приступлено только съ третьей недѣли. Унтеръ-офицеры и обучающіе поправляютъ всѣхъ руками, а на словахъ не объясняютъ замѣченныхъ неправильностей, впредь этого предписываю не допускать. Руку къ козырьку прикладываютъ или очень рано или очень поздно, видно не набитъ еще глазъ, голову поворачиваютъ мало, а больше провожаютъ глазами, тянутся неестественно, проходятъ мимо напряженно.

Свѣдѣнія, обязательныя для каждаго рядового, пройденныя до моего пріѣзда, усвоены, отвѣты слышалъ правильные, но все больше по книжному.

Не обращено должнаго вниманія на правила исполненія полученныхъ приказаній, а также не разъяснено нижнимъ чинамъ, чье приказаніе обязательнѣе и должно быть исполнено, когда онъ получитъ два приказанія. Занятія грамотностью ведутся довольно успѣшно, замѣчается постепенное улучшеніе въ письмѣ.

Къ ариѳметикѣ еще не приступлено. Теперь же выслать въ 4-ю роту тетрадей въ косую линейку 250 и въ одну линейку 250.

Хотя винтовки еще не были выданы, но въ разборкѣ и сборкѣ винтовки слышалъ вполнѣ хорошіе отвѣты.

Гимнастическія упражненія на машинной гимнастикѣ продѣланы были хорошо.

Большой составъ роты молодыхъ солдатъ и отсутствіе одного Младшаго офицера значительно затрудняютъ подготовку, чѣмъ и объясняю меньшій успѣхъ въ обученіи молодыхъ солдатъ противъ первой роты.

Расписаніе занятій на Февраль Командиру роты представить мнѣ для свѣдѣнія.

24-го смотрѣлъ первую роту.

Всѣ помѣщенія выбѣлены, содержатся чисто. Казармы выглядываютъ привѣтливо, уютно, все на мѣстѣ и кстати расположено.

Пища отличная, хлѣбъ тоже: припекъ 47%. Въ ротѣ имѣется 130 пудовъ муки и 50 пудовъ экономической крупы. Хлѣбъ выпекается въ формахъ. Листъ о припасахъ и книжка артельщика ведутся своевременно и аккуратно. Цейхгаузъ въ большомъ порядкѣ.

Строевая подготовка идетъ очень успѣшно.

Повороты, вздваиванія рядовъ, взводное ученіе дѣлали хорошо. Ружейные пріемы тоже.

Отданіе чести налажено, потому что каждый день на это удѣляли время. Слѣдуетъ при отданіи чести, становясь во фронтъ, при поворотѣ въ сторону Начальника, которому отдается честь, дѣлать полушагъ, что даетъ больше устойчивости.

Свѣдѣнія, обязательныя для каждаго рядового по пройденному отдѣлу, усвоены хорошо.

Видно, что использовано все время съ замѣтнымъ результатомъ для дѣла.

Свѣдѣнія по географіи и исторіи трудно даются, хотя желаніе получить ихъ очень велико, но при желаніи всѣ затрудненія отходятъ на второй планъ: думаю, что скоро и это наладится.

За найденный порядокъ и за отличные результаты по занятіямъ съ молодыми солдатами, объявляю отъ лица службы Командиру роты Капитану **Бутъ** мою искреннюю признательность, благодарю также Младшихъ офицеровъ роты Штабсъ-Капитана **Секретева** и Поручика **Анушинскаго**, какъ ближайшихъ помощниковъ. Начальствующимъ изъ нижнихъ чиновъ и обучающимъ—мое спасибо за службу.

Занятія желѣзно-дорожнымъ дѣломъ.

Распоряженія Начальника бригады Полковника **Бончъ-Богдановскаго** объ открытіи спеціальныхъ классовъ въ ротахъ для занятій желѣзно-дорожнымъ дѣломъ съ нижними чинами и курсовъ Офицерской желѣзно-дорожной школы бригады для Г.г. Офицеровъ въ гор. Асхабадѣ.

Копія съ копіи.

21-го Января 1909 г. № 12.

Приказъ по Туркестанской желѣзнодорожной бригадѣ гор. Асхабадъ.

1. Ввиду необходимости поднятія спеціальныхъ знаній въ частяхъ бригады, приказываю:

А. Организовать въ ротахъ старослужащихъ спеціальные желѣзнодорожные классы.

а) по службѣ пути,

б) по службѣ тяги и

в) телеграфный, считая по одному спеціальному классу въ ротѣ.

Б. Въ классы назначать отъ 12 до 20 нижнихъ чиновъ со 2-го года службы изъ числа наиболѣе достойныхъ и незнакомыхъ съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ, при чемъ въ классѣ тяги назначать исключительно слесарей, работавшихъ таковыми не менѣе года въ желѣзнодорожномъ депо и мастерскихъ.

В. При веденіи занятій къ руководству принять соотвѣтственныя программы, принятыя въ бригадной учебной командѣ, которыя одновременно съ симъ Штабу бригады выслать въ баталіонъ.

Г. Занятія въ классахъ вести спеціально назначенному и подготовленному къ этой дѣятельности Офицеру роты подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Командира роты или ему самому, съ объявленіемъ о семъ въ приказѣ по части.

Д. Обзаведеніе пособіями и инвентаремъ, необходимымъ для веденія занятій, согласно высланной въ баталіоны Штабовъ бригады вѣдомости, лежитъ на заботѣ Командира части.

Е. Срокъ обученія въ классахъ годичный, при чемъ шесть мѣсяцевъ теоретическаго обученія, а для практическаго усвоенія пройденнаго нижними чинами командируемыми на практику изъ бригадной учебной команды.

Ж. Нижніе чины назначаются въ спеціальные желѣзнодорожные классы приказомъ по баталіону и несутъ служебные наряды по сравненію съ остальными нижними чинами роты одинъ разъ въ недѣлю, преимущественно по субботамъ.

З. Изъ постепенно подготовляемыхъ въ классахъ нижнихъ чиновъ спеціалистовъ желѣзнодорожнаго дѣла, а также и изъ поступившихъ таковыми на службу въ баталіоны должны организовать при каждой ротѣ по одной желѣзнодорожной командѣ соотвѣтствующей спеціальности-путевой, тяговой или телеграфной, занятія съ коими должны вестись по особо объявленной программѣ.

И. Общее распредѣленіе часовъ занятій для нижнихъ чиновъ учениковъ спеціальныхъ классовъ-вести, считая въ недѣлю пять дней занятій по шести часовъ всего $5 \times 6 = 30$ часовъ, въ мѣсяцъ $30 \times 4 = 120$ часовъ; а за вычетомъ изъ нихъ 28 часовъ, согласно вышепоименованной таблицы часовъ воинскихъ занятій со старослужащими, получимъ $120 - 28 = 92$ часа въ мѣсяцъ для спеціальныхъ занятій въ классахъ, а въ 6 мѣсяцевъ $— 92 \times 6 = 552$ часа или, за вычетомъ праздниковъ и прочее, будемъ имѣть въ зимній періодъ для спеціальныхъ занятій въ классахъ 520 часовъ.

К. О результатахъ занятій въ спеціальныхъ классахъ экзаменаціонныя испытанія и результаты практики учениковъ на дорогѣ, ежегодно объявлять приказами по части.

II. Съ остальными старослужащими въ ротахъ, которые несутъ служебные наряды не менѣе двухъ разъ въ недѣлю и имѣющими свободнаго времени (отъ нарядовъ и законнаго отдыха § 359 Устав. Внутрен. службы) не болѣе 9 часовъ въ недѣлю, а въ мѣсяцъ $9 \times 4 = 36$ часовъ, производить занятія въ ротахъ, согласно слѣдующему распредѣленію:

Въ теченіе каждаго мѣсяца зимнихъ занятій съ каждымъ солдатомъ обязательно проходить:

1)	Свѣдѣнія, обязательныя для каждаго рядового . .	2 часа.
2)	Одиночное шереножное, взводное ученіе . .	6 часовъ.
3)	Обученіе штыковому бою	4 часа.
4)	Прикладка	4 часа.
	кромѣ того, прикладкой заниматься при всѣхъ тѣхъ удобныхъ случаяхъ, когда солдатъ съ винтовкой.	
5)	Караульная служба (практически). . . .	4 часа.
6)	Дисциплинарный уставъ и разъясненіе статей книги XXII С. В. П. (составленъ **Огневымъ**) . . .	2 часа.
7)	Классныя занятія по грамотности и арифметикѣ .	8 часовъ.
8)	Военныя прогулки два раза въ мѣсяцъ по 3 ч. .	6 часовъ.
	Всего . .	36 часовъ.

Указанное распредѣленіе часовъ по воинскимъ занятіямъ обязательно и для учениковъ спеціальныхъ классовъ, за исключеніемъ классныхъ занятій по грамотности и арифметикѣ (8 час.), что составитъ для спеціальныхъ классовъ 28 часовъ.

Выработка подробнаго расписанія занятій, какъ спеціальныхъ классовъ, такъ общевоинскихъ въ ротахъ возлагается на Ротныхъ командировъ и представляется ими для свѣдѣнія Командиру части.

Все изложенное приказываю начать приводить въ исполненіе съ полученіемъ сего приказа и объ установленіи правильныхъ занятій въ ротахъ. Командирамъ частей донести мнѣ не позже 15-го Февраля с. г.

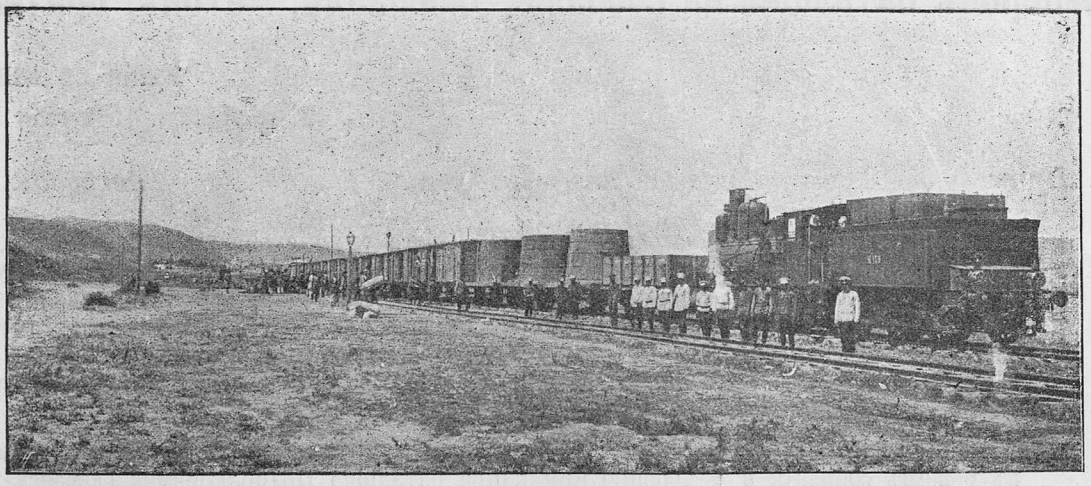
2. Для слушанія курсовъ въ Офицерской желѣзнодорожной школѣ бригады въ текущемъ учебномъ 1909 году назначается отъ 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона Штабсъ-Капитанъ **Орловъ** и **Паульсенъ**, отъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона—Капитанъ **Ивашевъ** и Поручикъ **Афремовъ**.

Капитанъ **Ивашевъ** назначается съ сохраненіемъ содержанія по должности Командира роты.

О времени прибытія названныхъ Офицеровъ въ Штабъ бригады будетъ сообщено дополнительно.

СПРАВКА: Приказъ по бригадѣ 1906 года № 18, предписаніе Начальника Штаба Округа с. г. № 625 (Вх. № 294), телеграмма-почта Командующаго 2-мъ Закаспійскимъ желѣзнодорожнымъ баталіономъ сего года № 555 (Вх. № 358) и телефонограмма Командующаго 1-мъ Закаспійскимъ желѣзнодорожнымъ баталіономъ сего года № 28.

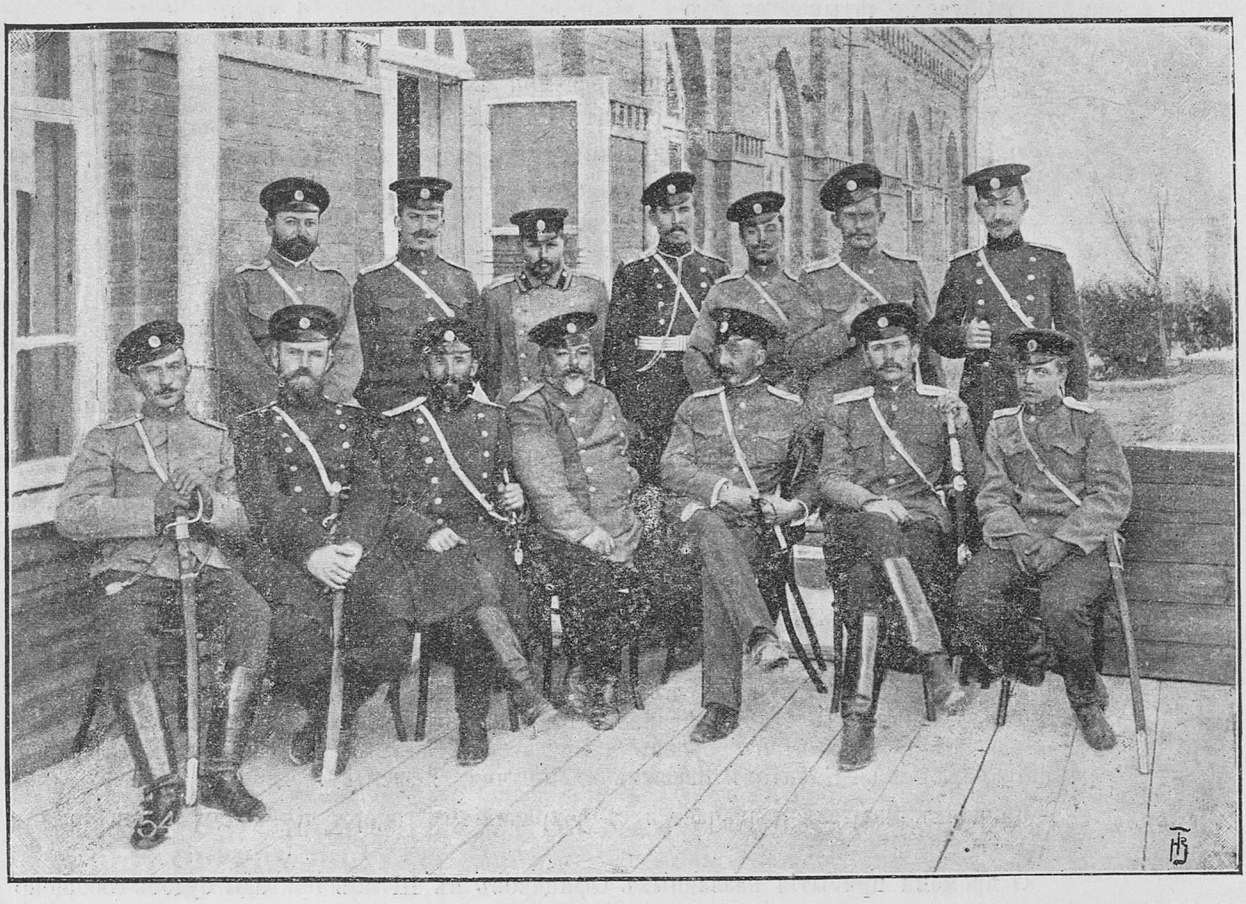
Водяной поѣздъ въ Іолатань, Мургабской вѣтви, въ 1901 году.



Возлѣ поѣзда Командиръ 5 роты 2-го Зак. жел.-дор. бат. Поручикъ Бутъ, нынѣ Командиръ 3 роты Капит. 8-го Жел.-дор. баталіона и ниж. чин. 5-й роты.

Въ день окончанія занятій Перваго Аттестаціоннаго Совѣщанія на 18 Оберъ-Офицеровъ.

28-го Окт. 1908 г. группа Г.г. Офицеровъ 2-го Зак. ж.-д. бат. на верандѣ Офицер. собранія въ Самаркандѣ.



Въ центрѣ первой линіи Вр. Ком. бат. Подполк. Макаренко, слѣва—Зав. хоз. Подполк. Андреевскій, Команд. 4 рот. Капит. Ивашевъ, Команд. 2 рот. Шт.-Кап. Пинскій, справа—Команд. 3 рот. Капит. Байрулевичъ, Зав. Оруж. Поруч. Кузьминъ, Зав. Швал. Поруч. Анитовъ; во 2-ой линіи въ центрѣ (деж. по бат.) Поруч. Веденѣевъ, слѣва Бат. Адъют. Поруч. Серебренниковъ, Зав. Офиц. собр. Поруч. Викентьевъ, Команд. 1 рот. Капит. Бутъ, справа—Поруч. Скорняковъ, Команд. 6 рот. Шт.-Кап. Грязновъ, Команд. 5 рот. Шт.-Кап. Набоковъ.

Рѣшеніе Начальнина бригады по вопросу о вычетахъ съ Г.г. Офицеровъ баталіона на собраніе, билліардъ, жетонъ, братину.

Копія съ копіи.

27-го Января 1909 года № 16.

Приказъ по Туркестантской желѣзнодожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

§ 1. Изъ расмотрѣннаго мною лично „Постановленія общаго собранія офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона“ отъ 4-го Декабря 1907 года, утвержденнаго 22-го Декабря того-же года Командующимъ 2-мъ Закаспійскимъ желѣзнодорожнымъ баталіонномъ Подполковникомъ **Гавронскимъ**, объ установленіи членскаго взноса на баталіоное собраніе объ уплатѣ денегъ за купленный билліардъ, о вычетахъ съ Офицеровъ на жетоны уходящимъ изъ баталіона Офицерамъ, о вычетахъ на заведеніе братины и чарокъ и прочее усматриваю:

1) подлинное постановленіе имѣетъ лишь одну подпись Предсѣдательствующаго въ общемъ собраніи и резолюцію Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго**.

2) въ этомъ постановленіи сдѣланы кѣмъ-то исправленія и помарки имѣющія вліяніе на сущность всего постановленія; эти помарки никѣмъ не оговорены;

3) многіе отсутствующіе члены Общества офицеровъ, составляющіе болѣе 1/3 общаго числа голосовъ (Капитанъ **Крыжановскій**, Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ**, **Парышевъ**, Поручики **Гегела-Швили**, **Рубановъ**, **Васильевъ**, **Афремовъ**, **Веденѣевъ**, Подпоручики **Викентьевъ**, **Менцендорфъ**, **Реминъ**, **Бубновскій** и **Смирновъ**) при окончательномъ постановленіи совершенно не приняты во вниманіе, такъ какъ постановленіе сдѣлано 4-го Декабря, а мнѣнія отсутствующихъ получены были 7-12 Декабря. Этимъ нарушенъ § 31 „Положенія объ офицерскихъ собраніяхъ въ отдѣльныхъ частяхъ войскъ (ст. 2 кн. XX изд. 2-ое)".

Полагаю, что такое постановленіе Общаго собранія г.г. Офицеровъ является документомъ, на основаніи котораго производятся обязательные для всѣхъ г.г. Офицеровъ части вычеты, должно быть подписано лично всѣми присутствующи Офицерами, при чемъ особыя мнѣнія изложенныя на отдѣльныхъ листахъ, должны прилагаться къ подлинному постановленію только послѣ чего оно должно быть представленно на утвержденіе Командира части.

На основаніи всего вышеизложеннаго, я считаю вышеупомянутое постановленіе недѣйствительнымъ и приказываю Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзнодорожнымъ баталіономъ: 1) всѣ удержанія, произведенныя на основаніи этого постановленія съ лицъ и нынѣ числящихся въ баталіонѣ возвратить имъ, 2) въ ближайшее время собрать общее собраніе г.г. Офицеровъ баталіона для пересмотра вновь всѣхъ вопросовъ сего постановленія и 3) вырѣшенія, какъ поступить съ деньгами, удержанными на основаніи этого постановленія съ отсутствующихъ нынѣ лицъ.

Обращаю вниманіе, что вслѣдствіе частой перемѣны Офицеровъ въ баталіонѣ, было-бы правильнѣе срокъ дѣйствія постановленія общаго собранія г.г. Офицеровъ баталіона о денежныхъ вычетахъ, непремѣнно ограничивать извѣстнымъ короткимъ срокомъ (3—5 лѣтъ), послѣ чего оно обязательно должно быть вновь пересмотрѣно.

На основаніи ст. 52 приложенія къ ст. 2 XX изд. 2-ое дополненія къ „Общему положенію объ офицерскихъ собраніяхъ въ отдѣльныхъ частяхъ", разработанныя въ 1-мъ и 2-мъ Закаспійскихъ желѣзнодорожныхъ баталіонахъ и утвержденныя Командирами частей, представитъ мнѣ.

Состояніе денежныхъ суммъ баталіона къ 1-му Февраля 1909 года.

№ 38. *7 Февраля 1909 г.*

§ 6. При семъ объявляю вѣдомость о состояніи денежныхъ суммъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ къ 1-му Февраля 1909 года.

Послѣ охоты на дикихъ кабановъ въ Іолатань, Мургабской вѣтви, въ 1901 году.



Въ центрѣ Командиръ 1-го Кавказскаго корпуса, нынѣ Помощникъ Командующаго войсками Кіевск. воен. Округа Генералъ-отъ-Кавалеріи, Баронъ Зальца. Слѣва Командиръ 5 роты Поручикъ Бутъ, нынѣ Команд. 3 роты 8 Жел.-дор. бат. Капит., спрва виднѣется Нач. Поч.-Тел. конторы Надв. Сов. Дм. Вас. Васильевъ.

Приложеніе къ приказу № 38.

Копія.

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи денежныхъ суммъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзнодорожномъ баталіонѣ къ 1-му Февраля 1909 года.

Наименованіе суммъ и капиталовъ.	Всего.		Въ томъ числѣ.					
			деньгами.		документ.		%%% бумаг.	
	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.
Баталіонныхъ суммъ.								
Хозяйственной	369	85	104	57	265	28	—	—
Разныхъ капиталовъ (11073 р. 7 к.).								
Офицерской библіотеки	235	60	235	60	—	—	—	—
Экономическаго капитала	1720	34	20	34	—	—	1700	—
Офицерскаго собранія	44	58	44	58	—	—	—	—
Залоги подрядчиковъ	975	—	975	—	—	—	—	—
Собственныхъ офицер. на храненіи	1874	21	594	21	1280	—	—	—
На ремонтъ казармъ								
Солдатской лавочки								
На покупку недостающихъ лошадей	1065	5	66	5	800	—	200	—
Солдатскаго собранія	45	39	45	39	—	—	—	—
На обмундированіе	5111	90	111	90	2300	—	2700	—
Брач. обезпеченія Пор. Васильева I, выпись изъ Нотаріальной книги Асхабадскаго Нотаріуса, брачнаго—Поруч. Кузьмина купчая крѣпост. и залоговое свидѣтельство на 8000 руб., брачнаго—Поручика Васильева II, запродажная запись удостовѣреніе о доходности подписка матери о передачѣ дома дочери, брачнаго—Поручика Нагайбакова, удостовѣреніе Ташкентской городской управы № 1292 о недвижимомъ имуществѣ Булатовой и свидѣтельство.								
Переходящихъ суммъ	7782	27	82	27	7700	—	—	—
Всего баталіонныхъ суммъ	19295	19	2270	91	12345	28	4600	—
Ротныхъ суммъ	320	11	320	11	—	—	—	—
Офицерскаго заемнаго капитала	1	38	1	38	—	—	—	—
ВСЕГО	19546	68	2601	40	12345	28	4600	—

9-го Февраля возвратился изъ 4-хъ мѣсячнаго отпуска Командиръ батал. Подполковникъ **Гавронскій** и вступилъ въ командованіе ввѣреннымъ баталіономъ.

№ 40. *9 Февраля 1909 г.*

§ 2. Возвротясь сего числа изъ разрѣшеннаго мнѣ отпуска, я вступилъ въ командованіе ввѣреннымъ мнѣ баталіономъ. Временному замѣстителю Подполковнику **Макаренко** обратиться къ исполненію своихъ прямыхъ обязанностей по должности Помощника моего по строевой части.

Перемѣщеніе одного взвода 3-й роты изъ жел.-дорож. построекъ возлѣ Церкви въ казармы баталіона.

№ 43. *12 Февраля 1909 г.*

§ 6. Предписываю Командиру 3-й роты отдѣльное помѣщеніе взвода возлѣ Церкви закрыть, всѣхъ нижнихъ чиновъ состоящихъ на службѣ дороги перевести въ помѣщеніе роты, а молодыхъ солдатъ въ помѣщеніе нестроевой команды, передавъ ихъ Поручику **Кузьмину**.

Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій** приказалъ открыть спеціальные классы въ ротахъ.

№ 43. *12 Февраля 1909 г.*

§ 9. Согласно приказа по бригадѣ за № 12, объявленнаго въ приказѣ по баталіону за № 29, предписываю въ ротахъ баталіона открыть спеціальные классы для старослужащихъ на точномъ основаніи означеннаго приказа, а именно: въ 3-й ротѣ—по службѣ движенія и телеграфа, въ 5-й—по службѣ тяги и въ 6-й ротѣ—по службѣ пути; обученіе нижнихъ чиновъ въ означенныхъ классахъ вести самимъ Ротнымъ командирамъ, привлекая и состоящихъ въ ротѣ Младшихъ офицеровъ въ помощь по нѣкоторымъ предметамъ, а именно: въ 3-й ротѣ Капитану **Байрулевичу**—Поручика **Анитова**, въ 5-й ротѣ Штабсъ-Капитану **Набокову**—Подпоручика **Ремина** и въ 6-й ротѣ Штабсъ-Капитану **Грязнову**—Поручика **Нагайбакова**.

Въ каждомъ классѣ назначить по одному помощнику изъ хорошо подготовленныхъ унтеръ-офицеровъ спеціалистовъ.

Предписываю немедленно, съ полученіемъ сего, представить въ баталіонъ требованіе на необходимыя руководства и пособія и списки нижнихъ чиновъ, назначенныхъ въ упомянутые классы, а также расписаніе занятій въ этихъ классахъ, составленные на точномъ основаніи приказа по бригадѣ; если число учениковъ не можетъ быть назначено указанное въ означенномъ приказѣ, то представить подробный расходъ людей въ оправданіе сего, сокративъ нарядъ до минимума и донеся—сколько можетъ быть назначено.

Наблюденіе за охраной денежной кассы при ст. Самаркандъ Средне-Аз. жел. дороги возложено на Командира 6 роты Шт.-Капитана **Грязнова**, а повѣрка—на дежурнаго по баталіону.

№ 45. *14 Февраля 1909 г.*

§ 2. Штабсъ-Капитану **Грязнову** предписываю принять на себя наблюденіе за карауломъ при станціи у денежной кассы и впредь, до выясненія вопроса объ этомъ караулѣ, руководствоваться ранѣе для него составленной инструкціей и табелью постамъ. Повѣрку караула съ соблюденіемъ указаній, предподанныхъ уставомъ гарнизонной службы, возлагаю также на Штабсъ-Капитана **Грязнова**.

Приложеніе къ приказу № 45.

Копія.

ИНСТРУКЦІЯ.

Караулъ у желѣзнодорожной кассы.

Руководствоваться 217, 218 и 219 ст. ст. Уст. гарнизонной службы.

Допускъ ночью къ денежнымъ сундукамъ не разрѣшается (№ 1620 предписаніе Штаба Туркестанскаго военнаго Округа). Караулъ находится внутри помѣщенія, гдѣ помѣщается денежный сундукъ.

Караулъ долженъ быть въ полной готовности предотвратить всякое покушеніе на ограбленіе кассы.

Двери въ помѣщеніе кассы должны быть всегда заперты извнутри на замокъ или цѣпочку. Никого туда не впускать изъ постороннихъ кромѣ кассира и по его заявленію Начальника станціи и кромѣ того лицъ имѣющихъ право повѣрить караулъ.

Всѣхъ вышеозначенныхъ лицъ Начальникъ караула допускаетъ, удостовѣрившись въ личности.

Добавочные шесть нижнихъ чиновъ назначаются для оказанія содѣйствія караулу и выставленія изъ состава ночного поста.

ТАБЕЛЬ

посту караула при желѣзнодорожной кассѣ.

№№ постовъ.	Составъ караула и наименованіе постовъ.	Обязанности часовыхъ.
	Составъ караула: Разводящій На—къ караула . . 1. Рядовыхъ . . . . . 2. Составъ караула, согласно предписанія Начальника Гарнизона отъ 7-го Декабря 1907 года за № 5888. Кромѣ того, добавочныхъ шесть нижнихъ чиновъ, которые назначаются лишь тогда, если не будетъ назначаться дежурный взводъ; изъ числа ихъ выставляется ночной постъ.	Охраняетъ данные подъ сдачу денежные сундуки, цѣлость замковъ и печатей; никого къ сундукамъ не допускать безъ своего разводящаго. Ночной (назначенный въ случаѣ упраздненія наряда дежурнаго взвода), долженъ ходить отъ одного входа зданія до другого и не допускать никого изъ постороннихъ въ караульное помѣщеніе.

Подлинную подписалъ: Комендантъ г. Самарканда, Полковникъ **Миръ-Бодалевъ.**

Съ подлинной вѣрно: Баталіонный Адъютантъ, Поручикъ **Серебренниковъ.**

№ 48. *17 Февраля 1909 г.*

§ 2. Дежурному по баталіону предписываю повѣрять не менѣе 3-хъ разъ въ сутки караулъ у кассы при ст. Самаркандъ—одинъ разъ днемъ и два ночью—до полуночи и послѣ полуночи; каждая повѣрка должна быть засвидѣтельствована распиской въ постовой вѣдомости.

Кромѣ того Младшему офицеру 6-й роты Поручику **Нагайбакову** предписываю также повѣрять караулы.

Спеціальный классъ службы Тяги открытъ съ 21-го Февраля въ 5-ой ротѣ на ст. Черняво Средне-Азіатской жел. дороги.

Объѣздъ ротныхъ участковъ Командиромъ баталіона.

Смотръ Командующаго баталіономъ Подполконика **Гавронскаго** 5-ой роты на ст. Черняево и 4-ой роты на ст. Каганъ (Бухары) Средне-Аз. жел. дороги.

№ 57. *26 Февраля 1909 г.*

§ 3. При осмотрѣ 5-й роты 22-го Февраля с. г. мною найдено слѣдующее:

1) Люди имѣютъ здоровый, веселый видъ. Больныхъ нѣтъ. Пища хорошая, но съ увеличеніемъ приварочнаго оклада по Черняеву до 9 коп. слѣдуетъ ввести въ раскладку помидоры и кишмишъ въ рисовую кашу.

Хлѣбъ худшаго качества, чѣмъ въ Самаркандѣ, что объясняется худшей мукой въ Ташкентскомъ провіантскомъ магазинѣ. Требовать для 5-й роты муку изъ Самаркандскаго магазина.

2) Служба несется правильно, но во взводныхъ листахъ нарядовъ нѣтъ переносовъ съ прошлаго мѣсяца и отмѣтки назначенныхъ не въ очередь и больныхъ—не по уставу.

Вещевая вѣдомость во взводахъ не ведется.

Руководствоваться §§ 159 и 99 Устава внутренней службы.

Въ книгѣ для нарядовъ желѣзнодорожно-служащихъ какія то точки вмѣсто означенія часовъ прихода и ухода. Вести по правиламъ, какъ указывалось раньше.

Увольнительные знаки выдаются не во всѣхъ случахъ на уходящихъ изъ роты. (§ 256 Устава внутренней службы).

Холостые патроны, состоящіе подъ охраной караула, содержатся въ незапертомъ ящикѣ. Требую содержать ихъ подъ ключемъ, который долженъ быть у караульнаго начальника.

Часовые знали хорошо свои обязанности, но часовой у арестованныхъ исполнилъ отданное мною ему приказаніе по охранѣ поста—дать свистокъ, чего онъ, согласно § 150 Гарнизонной службы, не долженъ былъ дѣлать.

Надо твердо помнить: чьи приказанія исполняетъ часовой на посту.

3) Въ ротной библіотекѣ не на всѣхъ книгахъ ротная печать и подпись Ротнаго командира.

Изъ баталіона до сего времени книги въ ротную библіотеку не высланы.

Въ цейхгаузѣ нѣтъ второй пары сапогъ, хотя приказъ объ этомъ поступилъ раньше. Должны быть заведены.

Сухарный запасъ весь освѣженъ въ 1909 году, кромѣ 15 пуд., которые тоже необходимо освѣжить.

Изъ продуктовъ нашелъ морковь покрытую плѣсенью.

4) Прицѣльные станки хранятся въ цейхгаузѣ, что указываетъ на то, что они служатъ не для обученія въ ротѣ, а содержатся лишь въ наиболѣе сохранномъ мѣстѣ.

Обращаю вниманіе на то, чтобы всѣ приборы для стрѣльбы дробинками и для обученія прикладкѣ и стрѣльбѣ находились непремѣнно во взводахъ во всякое время.

5) Собственная штатская одежда ниж. чин. все еще хранится не въ цейхгаузѣ, а частью въ сундукахъ нижнихъ чиновъ.—Ни въ какомъ случаѣ этого не допускать.

6) Помѣщеніе въ порядкѣ, хотя замѣтилъ нѣсколько тюфяковъ, недостаточно набитыхъ соломою, а подъ однимъ нашелъ ложку; надѣюсь, что впредь подобныхъ вещей подъ матрацомъ не найду.

Въ общемъ карцерѣ для арестованныхъ оказался шкапчикъ, запертый на замокъ съ вещами одного изъ нижнихъ чиновъ роты, что противорѣчитъ приложенію къ § 173 Уст., гар. службы, въ которомъ точно указано—какія вещи полагается хранить въ помѣщеніяхъ для арестованныхъ.

Раздача пищи арестованнымъ производится не принесшимъ пищу изъ роты, а караульнымъ начальникомъ. Это правильно; напоминаю объ этомъ, такъ какъ несоблюденіе сего часто ведетъ къ упущеніямъ и облегчаетъ побѣгъ арестованнымъ.

7) Въ корридорѣ новаго помѣщенія для арестованныхъ немедленно передѣлать двери такъ, чтобы они находились въ серединѣ корридора, а не сбоку и свободный проходъ по корридору не могъ быть задержанъ.

8) Завести пожарные инструменты въ ротѣ.

9) Чай и мыло покупаются Штабсъ-Капитаномъ **Набоковымъ** въ Ташкентѣ на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ въ Самаркандѣ.

Предписываю Завѣдывающему Хозяйствомъ дѣлать закупку этихъ продуктовъ у этихъ фирмъ, такъ какъ онѣ предлагаютъ лучшія условія.

№ 63. *4 Марта 1909 г.*

§ 3. При осмотрѣ 28-го Февраля 4-й роты я нашелъ слѣдующее:

1) Обученіе молодыхъ солдатъ гимнастикѣ и строю идетъ успѣшно, необходимо обратить большее вниманіе на надлежащую выправку, такъ какъ люди все еще ходятъ сгорбленными и на согнутыхъ ногахъ съ перевалкою, что особенно замѣтно при отданіи воинской чести. Обращаю вниманіе на приказъ по баталіону за № 28.

По словесности пришлось слышать не вполнѣ удовлетворительные отвѣты. Одинъ не зналъ-кто называется солдатомъ, другіе давали заученные отвѣты, видимо не достаточно прочувствованные. Одинъ—не могъ объяснить висящей на стѣнѣ картины; другой—не зналъ 10 заповѣдей, а у одного—я, къ сожалѣнію, не нашелъ даже креста. Одинъ изъ молодыхъ солдатъ подъ мундиромъ былъ одѣтъ въ штатскую жилетку, чего допускать нельзя.

При занятіяхъ грамотностью необходимо, чтобы всѣ ошибки въ диктовкѣ и рѣшеніи задачъ корректировались кѣмъ-либо изъ обучающихъ, такъ какъ на исправленіе по написанному на доскѣ надѣяться нельзя. Въ старшей группѣ необходимо сначала разучить правило, а затѣмъ уже дѣлать на него диктовку.

Необходимо изъ баталіона добавить еще учебниковъ, недостаетъ руководства по законовѣдѣнію; Ротному командиру представить требованіе, а также поспѣшить сдѣлать новыя классныя доски, а недостающіе гимнастическіе приборы и умывальники срочно получить изъ 1-й роты.

2) Относительно имущества долженъ дать слѣдующія указанія: приказываю кончить освѣженіе сухарнаго запаса и довести запасы 3-го баталіона до надлежащей нормы средствами роты, разложивъ затѣмъ произведенный расходъ на всѣ роты баталіона; возможно скорѣе замѣнить пригнанную одежду; не пригонять тѣсныхъ фуражекъ; вылудить и почистить бывшіе въ походѣ котелки; привести въ ясность аммуницію и снаряженіе послѣ маневровъ; мыло не держать въ одномъ сундукѣ съ чаемъ и сахаромъ, а отдѣльно; собственную мундирную одежду разсортировать и снабдить ярлыками.

3) Относительно службы долженъ замѣтить, что назначаютъ дневальными и уборными молодыхъ солдатъ въ помѣщеніяхъ старослужащихъ—неправильно примѣненіе приказа по баталіону за № 51: должны состоять въ назначеніи ихъ на службу, очевидно, только въ своихъ помѣщеніяхъ.

Послѣ обѣда вся 2-ая полурота молодыхъ солдатъ, т. е. болѣе 100 человѣкъ, была назначена на разгрузку одного или двухъ вагоновъ съ саксауломъ. Баловство и пріученіе нижнихъ чиновъ къ бездѣльничанью на военной службѣ.

Предписываю на будущее время строго соображать нарядъ людей съ предстоящей работой и зѣвакъ не допускать. Не окончивъ своевременно, пусть работаютъ не въ урочное время. Ротнаго столяра **Ермакова** посѣтили неизвѣстныя личности, не замѣченныя дежурнымъ по ротѣ и не записанные въ книгу посѣтителей. Взыскать.

Въ книгахъ, какъ казенныхъ такъ и нѣкоторыхъ собственныхъ, не вездѣ есть надлежащее удостовѣреніе.

4) Ротная отчетность не въ надлежащемъ порядкѣ. Дневники до сего времени велись черновые и только недавно получены книги для дневниковъ. Ротная книга ведется сначала карандашемъ, а затѣмъ наводится черниломъ; на будущее время этого не дѣлать, такъ какъ веденіе служебныхъ книгъ на-черно по закону не допускается.

На стѣнѣ не вывѣшена вѣдомость наложенныхъ дисциплинарныхъ взысканій съ отмѣтками о приведеніи ихъ въ исполненіи (приказъ по баталіону № 30 п. г.)

Нѣтъ списка штрафованныхъ, немедленно привести въ порядокъ.

5) Нижніе чины были отправлены ко всенощной въ седьмомъ часу вечера, а вернулись въ десятомъ. Ужинать пришлось несвоевременно. Слѣдовало сначала накормить людей.

6) При повѣркѣ карауловъ оказалось, что на планѣ постовъ у винтовокъ не нанесенъ самый постъ, что указываетъ на то, что бывшій Командиръ роты Капитанъ **Ивашевъ** подписалъ его, не разсматривая.

Часовые знали свои обязанности. Въ службѣ караула у товарной кассы та неправильность, что пароль дается Ротнымъ командиромъ, а не Начальникомъ гарнизона. (Уст. Гарн. § 66, 67). Вхожу по командѣ по этому отдѣлу.

7) Въ ротѣ прекрасный хоръ балалаечниковъ и пѣсенниковъ.

Командующій ротой Штабсъ-Капитанъ **Изергинъ** (вступилъ въ командованіе 8-го Февраля), еще недостаточно вошелъ во всѣ мелочи хозяйства и службы, что ему придется сдѣлать въ самый короткій срокъ и постараться быть вполнѣ въ курсѣ дѣла, такъ какъ иначе нельзя командовать ротою съ достаточно удовлетворительнымъ успѣхомъ.

Честь погонамъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона.

Объявлена благодарность Командиру 2-ой роты за отличную службу ввѣренной ему роты въ Скобелевскомъ гарнизонѣ.

№ 76. *17 Марта 1909 г.*

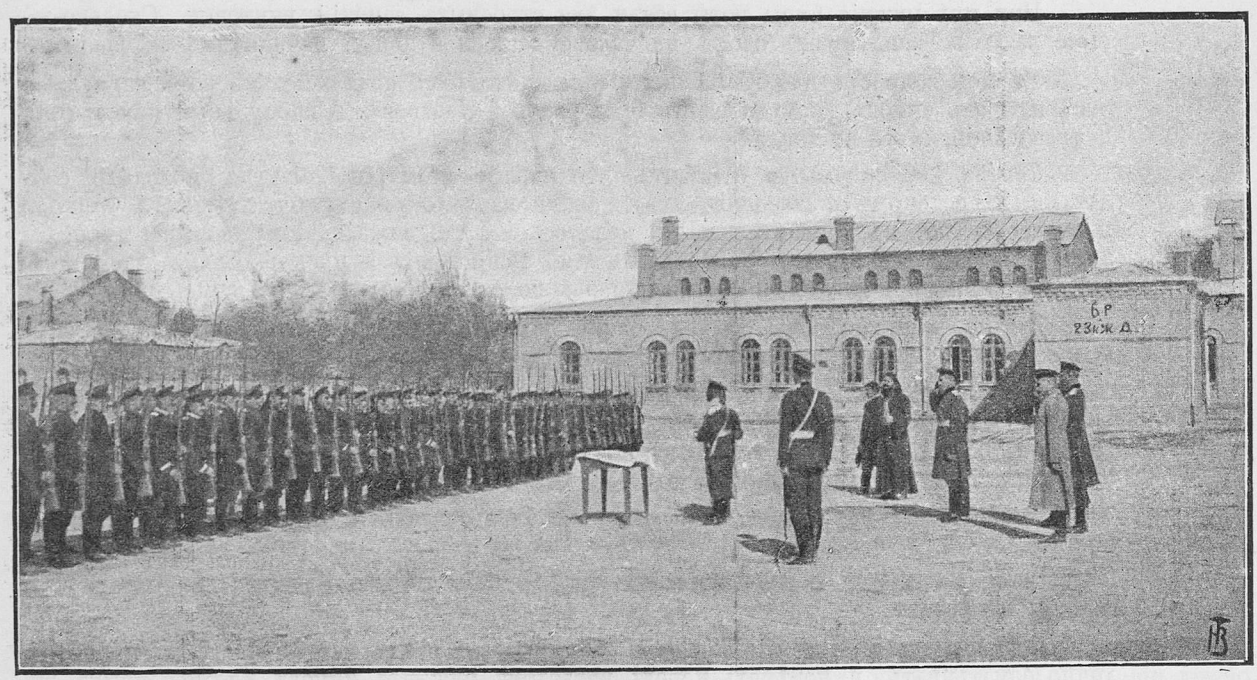
§ 4. За найденный отличный порядокъ во 2-й ротѣ и усердное отношеніе къ обязанностямъ службы считаю долгомъ благодарить Командующаго 2-й ротой Штабсъ-Капитана **Пинскаго** и Подпоручика **Смирнова**.

Ротный праздникъ 6-ой роты 2-го Зак. ж.-д. бат. 26-го Октября 1908 года.

Тостъ за здоровье **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА** восторженно привѣтствованъ громовымъ ура 6-й ротой 2-го Зак. жел.-дор. бат. въ день ея ротнаго праздника 26-го Октября 1908 г. въ гор. Самаркандѣ.

Оркестръ баталіонной музыки исполнилъ гимнъ **„БОЖЕ ЦАРЯ ХРАНИ“**.

Парадъ происходилъ на баталіонномъ плацу возлѣ ротныхъ казармъ.



Принималъ парадъ Подполк. Андреевскій. Представлялъ Ком. 6-ой роты Шт.-Кап. Грязновъ. Присутствовали Бат. Адъют. Поруч. Серебренниковъ, Капитанъ Ивашевъ и Шт.-Кап. Пинскій.

Охрана кассы на ст. Черняево принята 5-ой ротою.

№ 80. *21 Марта 1909 г.*

§ 2. Караулъ на ст. Черняево по охранѣ кассы въ товарной конторѣ принятъ 5-й ротой 19-го сего Марта.

СПРАВКА: Телеграмма Командующаго 5-й ротой отъ 19-го сего Марта № 532.

Объѣздъ Начальникомъ бригады раіоновъ 1-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона и Кушкинской пол. жел.-дор. роты.

№ 80. *21 Марта 1909 г.*

§ 5. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи копіи приказовъ по бригадѣ с. г. № 40.

Копія.

12 Марта 1909 г. № 40.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

При объѣздѣ частей бригады мною замѣчено:

7-го Марта, Мервъ, 6-я рота 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

Въ 8 часовъ 20 минутъ. Караулъ у станціонной кассы выстраивался для развода на ротномъ дворѣ. Караульный начальникъ Младшій унтеръ-офицеръ Клоковъ имѣлъ

на шинели ефрейторскую нашивку. Караулъ одѣтъ грязно, неряшливо; шинели въ накидку; у разводящаго крючекъ шинели не застегнутъ. Свои обязанности не твердо знали.

По сдѣланному мнѣ докладу, караулъ осмотрѣнъ былъ фельдфебелемъ роты,

Караулъ въ казармѣ у винтовокъ.

Караульный начальникъ неумѣло рапортовалъ. Караулъ одѣтъ былъ грязно, при томъ разнообразно: кто въ теплушкѣ, кто въ мундирѣ.

Часовой далъ взять мнѣ изъ подсумка патроны. Ужъ сколько разъ твердилъ, что патроны, какъ и винтовку, часовой никому не даетъ, за исключеніемъ случая, когда на то получитъ лично повелѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА (ст. 151 Уст. Гарн. сл.).

При мнѣ нижніе чины роты взяли для строевыхъ занятій винтовки. Сколько-же было взято на занятіе винтовокъ, ни часовой, ни караульный начальникъ не знали.

На мой вопросъ—для какой цѣли при винтовкахъ назначенъ въ ротѣ караулъ—отвѣтилъ изъ чиновъ караула одинъ лишь рядовой Назаровъ. А караульный начальникъ и разводящій, этого не знали.

Считаю необходимымъ отмѣтить, что нижніе чины роты, будучи молодыми солдатами, въ седьмомъ и восьмомъ году, знали караульную службу лучше. А теперь, неся эту службу въ дѣйствительности, казалось-бы, что нижніе чины должны были-бы лишь утверждаться въ ней. Значитъ: сколько невниманія и пренебреженія къ знанію нижними чинами караульной службы проявлено со стороны Ротнаго командира.

Грязное и неряшливое обмундированіе чиновъ караула Ротный командиръ объяснилъ желаніемъ сохранить обмундированіе 2-го срока.

Считаю, что сохранность обмундированія нижнихъ чиновъ достигается не исключительно храненіемъ въ цейхгаузахъ, а главнымъ образомъ внимательнымъ и требовательнымъ отношеніемъ Ротнаго командира къ чистотѣ и опрятности ежеденевнаго обмундированія нижнихъ чиновъ роты.

Внѣшняя же нерашливость всегда свидѣтельствуетъ и о внутренней распущенности.

Вновь подтверждаю категорическое требованіе надлежащей постановки караульной службы въ ротахъ.

Подтверждаю приказаніе Ротнымъ командирамъ всѣхъ частей бригады ежедневно лично осматривать и повѣрять передъ разводомъ нижнихъ чиновъ, назначенныхъ въ караулъ, въ твердомъ знаніи ими предстоящей караульной службы.

Предупреждаю, что если въ какой-нибудь ротѣ мною будетъ обнаружено нетвердое знаніе нижними чинами основъ караульной службы, то Ротный командиръ на основаніи 33 ст. Дисц. устава будетъ мною удаленъ отъ командованія ротой.

Дежурный по ротѣ не зналъ распредѣленія занятій въ ротѣ текущаго дня.

На строевыя занятія вышло 2 унтеръ-офицера и 20 рядовыхъ.

У нижнихъ чиновъ нѣтъ воинской стойки: смотрятъ внизъ при ружейныхъ пріемахъ, нѣтъ выдержки, въ строю много шевеленій, нетвердо усвоенъ поворотъ головы при встрѣчѣ начальника, при движеніи не держатъ ногу; при движеніи непремѣнно необходимо указывать направленіе на какой либо предметъ (ст. 169 Стр. устава).

Штыковому удару, съ движеніемъ впередъ, повидимому совсѣмъ не обучены. Надо упражнять и совершенствовать.

Нижніе чины, служащіе на дорогѣ, носятъ длинные волосы.

Хотя Ротный командиръ и является въ настоящее время единственнымъ Офицеромъ въ ротѣ (другой офицеръ роты Штабсъ-Капитанъ **Бисеровъ** второй мѣсяцъ въ комиссіи по повѣркѣ книгъ и имущества баталіона), но желалъ бы видѣть большее вниманіе Командира роты къ воинскому дѣлу.

За найденый мною непорядокъ въ ротѣ, объявляю Командиру 6-й роты Капитану **Модестову** выговоръ.

На основаніи предписанія Штаба Округа отъ 31-го Января с. г. за № 1640, караулъ въ Мервѣ при ст. Кассѣ долженъ считаться гарнизоннымъ, что и объявлено въ приказѣ по бригадѣ отъ 11-го Февраля с. г. за № 27.

А между тѣмъ, разводъ караула до сего времени дѣлается въ ротѣ и пароль выдается Ротнымъ командиромъ.

Приказываю Командующему баталіономъ войти объ этомъ въ сношеніе съ Начальникомъ Мервскаго Гарнизона и о результатѣ срочно мнѣ донести.

Въ помѣщеніи станціоннаго караула находится для чтенія нижнихъ чиновъ караула—книжка: „Подвиги часовыхъ и конвойныхъ въ мирное время“. Полезно.

8-го Марта Крѣпость Кушка.

2-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, прикомандированная къ Кушкинской полевой желѣзнодорожной ротѣ.

$6^1/_2$ часовъ вечера.

Караулъ въ казармѣ у винтовокъ въ порядкѣ, службу знаютъ.

9-го Марта въ 7 часовъ утра.

2-я рота 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

Молодые послѣ утренней гимнастики маршировали на ротномъ плацу съ пѣснями.

Въ строю по ранжиру не всѣ молодые знали, кто стоитъ сзади и съ боковъ.

Надо достигнуть, чтобы каждый нижній чинъ твердо зналъ свое мѣсто въ строю.

Въ строю достигнута выдержка—нѣтъ никакихъ лишнихъ шевеленій.

Дежурный по ротѣ, изъ рядовыхъ, не зналъ расхода людей, путая списочное число людей и находящееся на лицо; не зналъ распредѣленія занятій на предстоящій день въ ротѣ.

Занятія съ молодыми производили по расписанію:

8—9 часовъ утра словестность.

9—$10^1/_2$ часовъ грамотность.

$10^1/_2$—$11^1/_2$ часовъ строевыя занятія съ ружьями.

Словесныя занятія. Учителя знаютъ своихъ молодыхъ и обратно. Отвѣчали бойко и осмысленно.

Строевыя занятія съ ружьями. Слѣдуетъ на наружныхъ стѣнахъ казармы наклеивать побольше мишенекъ для прицѣливанія.

Для успѣшности приготовительныхъ къ стрѣльбѣ упражненій, полагалъ-бы для повѣрки изъ зеркала назначать опытнаго въ стрѣльбѣ унтеръ-офицера, а еще лучше и офицера, причемъ у него одновременно на повѣркѣ должны быть двое молодыхъ, одинъ прицѣливается и спускаетъ курокъ, а другой ортоскопомъ повѣряетъ стрѣляющаго, а потому они мѣняются мѣстами. Слѣдуетъ добиваться на этихъ занятіяхъ опредѣленныхъ отвѣтовъ: куда попалъ и какая сдѣлана ошибка?

Очень полезно изъ наиболѣе успѣшныхъ молодыхъ солдатъ назначать на строевыя занятія помощниками учителей.

Молодыхъ солдатъ въ ротѣ 72 человѣка, изъ нихъ лишь 6 неграмотныхъ.

Одѣты молодые солдаты чисто, опрятно. Смотрятъ весело молодцами, отвѣчаютъ бойко.

Пища въ ротѣ—щи и гречневая каша—хорошія.

Хлѣбъ получаютъ изъ Кушкинской полевой желѣзнодорожной роты хорошій.

Кушкинская полевая желѣзнодорожная рота.

Занятія производили по расписанію:

8—9 часовъ словесность,

9—$10^1/_2$ часовъ гимнастика,

$10^1/_2$—$11^1/_2$ часовъ приготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія.

Старослужащихъ на занятіяхъ было 61. На занятіяхъ не у всѣхъ имѣлись учебные патроны.

Части винтовки знаютъ слабо.

Какъ на причины невѣрности выстрѣла указывали лишь на случайныя поврежденія винтовки, погнутіе ствола и др., а причины невѣрности выстрѣла, зависящія отъ самаго стрѣлка, не знаютъ.

Необходимо подробнѣе на этомъ останавливаться и разъяснять ошибки, съ помощью винтовки, закрѣпленной въ станкѣ, какъ это указано въ § 46. Наставленія для обученія стрѣльбѣ ч. I. Можно разъяснить это-же и на ниткахъ, изображая линію прицѣливанія и линію ствола канала (линія выстрѣла).

Какой прямой выстрѣлъ? Отвѣчаютъ шаговъ на 200.

Бой своей винтовки не знаютъ. Въ записныхъ книжкахъ мишень есть, а отмѣтокъ пристрѣлки нѣтъ.

Въ какомъ разрядѣ по стрѣльбѣ—не знаютъ.

Колоть чучело совсѣмъ не умѣютъ. Надо упражняться. Упражненія производятъ учебными винтовками. Чучело имѣть неподвижное, закрѣпленное между двумя столбами и качающееся. Самое чучело слѣдуетъ не туго набивать.

Надо добиваться, чтобы былъ навыкъ колоть чучело при движеніи, причемъ посылать штыкъ сильнымъ и короткимъ ударомъ, но шейку быстро выдергивать и только тогда пробѣгать за чучело.

Молодые солдаты.

Молодыхъ солдатъ въ ротѣ 31; изъ нихъ 3 неграмотныхъ. Занятія велись по расписанію.

8—9 часовъ утра свѣдѣнія обязательныя для рядового.

9—$10^1/_2$ часовъ урокъ географіи.

$10^1/_2$—$11^1/_2$ часовъ приготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія.

Урокъ географіи. Бесѣдой руководилъ Подпоручикъ **Шеферъ**.

Рѣчь шла о масштабѣ.

Слѣдуетъ тутъ-же на урокѣ добиваться усвоенія разсказаннаго.

Полезно наиболѣе слабыхъ поручать наиболѣе развитымъ нижнимъ чинамъ, а еще лучше унтеръ-офицерамъ. Непремѣнно все разъяснять на примѣрахъ.

Особенно слѣдуетъ избѣгать общихъ вопросовъ и расплывчатыхъ опредѣленій: лучше давать нижнимъ чинамъ немного свѣдѣній и понятій, но вполнѣ ясныхъ и опредѣленныхъ.

Строевыя занятія.

При одиночныхъ занятіяхъ нижнихъ чиновъ ружейными пріемами непремѣнно требовать счетъ вслухъ.

Части винтовки молодыми не твердо усвоены.

Выстраиваніе развернутаго фронта „бѣгомъ“ было произведено вяло.

Въ строю послѣ команды „смирно“ шевелятся.

Ряды вздваиваютъ не твердо.

Словесность.

На вопросъ—въ чемъ состоитъ воинская дисциплина—отвѣчали по уставу—длинно, требуетъ много поясненій и сущность дѣла молодыми съ оружіемъ усваивается.

Командующимъ войсками приказано и подтверждено въ приказахъ по бригадѣ за руководство съ молодыми принять: „подробную программу обученія молодыхъ и старослужащихъ солдатъ пѣхоты“, составленную по приказанію Командующаго войсками Кіевскаго Округа.

Разъ приказано—надо исполнить.

Въ этомъ и есть сущность воинской дисциплины.

Пища въ ротѣ—щи и гречневая каша—вкусная. Хлѣбъ хорошій.

Въ канцеляріи перевозочные документы хранятся у писарей.

Не порядокъ: слѣдуетъ хранить адъютанту у себя подъ ключемъ.

Считаю необходимымъ, чтобы въ Кушкинской полевой желѣзнодорожной ротѣ въ зимній періодъ обученія было обращено вниманіе на строевыя занятія, какъ со старослужащими, такъ и въ особенности съ молодыми солдатами. Вѣдь по условію своей службы рота съ выступленіемъ въ лагерь Фирюза станетъ исключительно на практику по своей сцеціальности, эксплоатаціи полевой дороги. Строевыя занятіи роты непремѣнно должны быть поручены спеціально назначенному для этого офицеру, не отрываемому въ разныя комиссіи и хозяйственныя нужды роты.

Вечеромъ въ ротѣ присутствовалъ на литературно-музыкальномъ сообщеніи, устроенномъ нижними чанами 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона въ помѣщеніи Кушкинской полевой желѣзнодорожной роты. Играли по-очередно два хора балалаечниковъ изъ чиновъ Кушкинской роты и 2-й роты.

Можно только порадоваться заботливости въ этомъ отношеніи Командующаго Кушкинской полевой желѣзнодорожной роты Подполковника **Козлянинова.**

Съ большимъ удовольствіемъ отмѣчаю, что благодаря разумному веденію ротнаго хозяйства Командующимъ полевой ротой, долгъ артельныхъ суммъ роты, доходившій къ 1-ому Января 1907 года до 4679 руб. 25 коп., къ 1 Марта сего года окончательно покрытъ.

5-го Марта с. г. Командующій Кушкинской полевой желѣзнорожной ротой донесъ рапортомъ (№ 935), что все имущество роты имъ принято и вѣдомости по хозяйству и парку составляются и будутъ представлены.

Разъясняю, что пріемка считается законченной лишь съ представленіемъ результатовъ пріемки, а не донесенія о семъ.

Донести: почему произошло замедленіе въ представленіи результатовъ пріемки по хозяйству роты (приказъ по бригадѣ 1908 года за № 122).

Согласно предписанія Начальника Штаба Округа отъ 17-го Сентября 1908 года № 12404, развитаго въ приказѣ по бригадѣ п. г. № 144, срокъ окончанія пріемки и приведенія въ порядокъ полеваго парка назначенъ къ 1-му Марта с. г.

Между тѣмъ изъ личнаго ознакомленія съ положеніемъ дѣла пріемки, усматриваю, что въ указанномъ смыслѣ полевой паркъ еще не приведенъ въ порядокъ.

Объясненія, данныя Командующимъ ротою о сложности пріемки парка, отчетность коего запутана непорядками предыдущихъ годовъ въ ротѣ, вмѣстѣ съ симъ представляю на усмотрѣніе Начальника Штаба Округа.

По личномъ ознакомленіи съ пріемкой полеваго парка роты, дѣло обстоитъ такъ:

I) Повѣрка наличнаго имущества въ складахъ въ крѣпости Кушка на Фирюзинскомъ подъѣздномъ пути и на карьерной вѣткѣ фактически уже закончена.

II) Въ настоящее время составляются вѣдомости:

а) разногласіе, сравнительно съ вѣдомостями Подполковника **Рассели**, работа должна быть закончена не позже 15 Марта;

б) составленіе сравнительной вѣдомости инвентаря по графамъ согласно 1) утвержденнаго штата на 150 верстъ полеваго парка, 2) вѣдомости Управленія Военныхъ Сообщеній, 3) сдачѣ Капитана **Роменскаго**, 4) сдачѣ комиссіи Подполковника **Рассели**, 5) сколько въ дѣйствительности инвентаря состоитъ въ паркѣ на Фирюзинскомъ пути, карьерной вѣткѣ, всего и 6) графы нахватки инвентаря противъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной временной табели на 150 верстъ полеваго парка, вѣдомости Управленія Военныхъ Сообщеній вѣдомости Капитана **Роменскаго** и вѣдомости Подполковника **Рассели.**

Окончаніе означенныхъ вѣдомостей Командующимъ ротою предположено въ срединѣ Апрѣля с. г.

Для ускоренія составленія этой важной сравнительной вѣдомости, изъ коей ясна будетъ полная картина состоянія парка за разные періоды и въ настоящее время мною предложено Командующему ротой эту вѣдомость составлять, распредѣляя имущество инвентаря не по роду службы, а по алфавиту, что дастъ возможность окончить вѣдомость не позже 1-го Апрѣля сего года.

III) Работы по приведенію имущества въ порядокъ не начаты за отсутствіемъ денегъ на ремонтъ имущества. Къ 1 Апрѣля сего года Командующимъ ротою будетъ представлена вѣдомость съ подробными объясненіями требуемаго ремонта инвентаря парка.

До сего времени Кушкинская рота, согласно приказа по В. В. 1904 года № 78 г 1905 года № 9, п. 5, получаетъ ежегодно на ремонтъ парка всего лишь 500 руб. Вслѣдствіе крайней недостаточности подобнаго отпуска на содержаніе трехъ-милліоннаго полеваго парка, по запросу Штаба Округа (18-го Февраля с. г. № 2510), рота вошла съ представленіемъ непосредственно къ Начальнику Штаба Округа о необходимости отпуска ремонтныхъ денегъ на паркъ въ 150 верстъ пути, по расчету согласно приказа по В. В. 1904 года за № 696.

Впредь до вырѣшенія сего вопроса, приказываю во избѣжаніе возможной порчи инветаря парка неизрасходованныя еще ремонтыя деньги въ общей суммѣ 2689 руб. 86 коп., полученныя ротой на содержаніе парка въ предыдущіе годы, съ выходомъ роты въ лагерь, использовать своему назначенію.

Подлиный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Полковникъ **Бончъ-Богдановскій.**
Съ подлиннымъ вѣрно: за Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**
Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

20-го Декабря 1904 г. въ г. Самаркандѣ, проводы Командира баталіона Полковника Суходольскаго по случаю назначенія Командиромъ 2-го Зегржскаго крѣпостн. полка въ кр. Зегржъ, (нынѣ, въ 1910 г., Генералъ-Маіоръ Начальникъ 2-ой Желѣзно-дорожной бригады въ г. Кіевѣ).



Общество Г.г. Офицеровъ 2-го Закасп. жел.-дор. батал. съ ихъ семьями: Въ центрѣ группы въ средн. линіи Командиръ баталіона Полковникъ Суходольскій, назначенный Командиромъ 2-го Зегржскаго полка, справа—Капитанъ Кикнадзе (Зав. Хоз.), Подполковникъ Угрюмовъ (Пом. Ком. бат.), Капитанъ Робукъ (Ревиз. движ. ст. Самаркандъ), Младш. врач. Кочхоевъ, Капитанъ Бутъ, М-те Макаренко, М-Ле Циркунова (сестра М-те Калугиной), М-те Коллертъ, Поручикъ Коллертъ, Капельмейстеръ Тершъ; слѣва—Шт.-Кап. Гойманъ (Ревиз. движ. ст. Чарджуй), Поручикъ Колесниковъ, Поручикъ Киселевъ (Нач. ст. Самаркандъ), Подпоручикъ 1-го Зак. жел. дор. бат. Кузьминъ, Инженеръ Ник. Александр. Гавриловъ (Нач. 13-го Самарк. участ. сл. п.), Подпоруч. Шутихинъ (нынѣ находящійся въ 7-мъ Стр. полку), Старш. врач. бат. Замѣшаевъ, Шт.-Капитанъ Козьминъ, Капитанъ Макаренко (Зав. Хоз.); въ верхней линіи въ центрѣ—Полковникъ Кулчановъ, справа—Жандармскій ротмистръ Ковальковъ, слѣва—Шт. Кап. Манвелидзе; въ нижн. лин. въ центрѣ—М-те Суходольская, справа—М-Ле Дементьева (сестра М-те Суходольской), М-те Замѣшаева, М-те Калугина, М-те Кулчанова, Поручикъ Вельцынъ; слѣва—М-те Угрюмова, М-те Гаврилова, М-те Гаврилова, М-те Чернова, Капитанъ 1-го Зак. жел.-дор. бат. Гавриловъ (Ревиз. движ. на ст. Ташкентъ), Нач. 7-го уч. Техникъ Пут. Сообщ. Булгакъ; въ нижней линіи, сидящіе, слѣва—Поручикъ Кулчановъ, Подпоручикъ Васильевъ Викторъ 4-й, Шт.-Капитанъ Соколовъ, Поручикъ Чечелевъ, Поручикъ Пинскій (нынѣ Шт.-Кап. 7-го Жел.-дор. батал.), Подпоручикъ Васильевъ Алексѣй 3-й (нынѣ Поруч. 11-го стр. бат.), Поручикъ Васильевъ Николай 2-ой, Шт.-Капитанъ Васильевъ Евгеній 1-й (нынѣ Капитанъ 2-го Кавказ. жел.-дор. бат. въ кр. Карсъ), Поручикъ Іохолясовъ (нынѣ Капит. 2-го Сибир. жел.-дор. бат. въ Хабаровскѣ), Поручикъ Краинскій (нынѣ участк. приставъ въ г. Туркестанѣ), Капитанъ Калугинъ Командиръ 5-ой роты (нынѣ состоитъ въ запасѣ), Поручикъ Денисьевъ (убитъ на почтовой станціи „Багринъ“ по Самаркандскому тракту 17-го Іюня 1905 г.).

Объявлена Командиромъ баталіона инструкція дневальному по охранѣ оружія въ ротахъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона. Въ приложеніи къ приказу № 82.

Приложеніе къ приказу № 82.

Копія.

ИНСТРУКЦІЯ.

Дневальному по охранѣ оружія въ ротахъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

1) Дневальный подчиняется дежурному по ротѣ и Командиру роты и исполняетъ ихъ приказанія (при Штабѣ баталіона Командиру баталіона, Командиру роты и дежурному по баталіону).

2) Новый дежурный по ротѣ (совмѣстно съ дневальнымъ 1-й смѣны) принимаетъ отъ стараго дежурнаго и дневальнаго оружіе и патроны. Пріемъ производится по вѣдомости, составленной старымъ дежурнымъ по ротѣ по особой книгѣ, находящейся всегда въ карауломъ помѣщеніи съ указаніемъ количества оружія и патроновъ, состоящихъ по описи, въ расходъ и на лицо къ моменту сдачи. Въ вѣдомости расписываются старый и новый дежурный по ротѣ.

3) Выдача оружія должна производиться по приказанію дежурнаго по ротѣ и на основаніи письменнаго разрѣшенія Ротнаго командира или дежурнаго офицера и всегда въ присутствіи дежурнаго по ротѣ, при чемъ дежурный при выдачѣ небольшого количества оружія, заноситъ выдачу въ книгу съ указаніемъ №№ и числа винтовокъ и съ отобраніемъ расписокъ отъ получающихъ винтовки, въ случаѣ же выдачи оружія въ большомъ количествѣ, напримѣръ на ученія, для чистки, въ нарядъ и т. п. дежурный по ротѣ вмѣстѣ со взводнымъ сосчитываетъ количество выданныхъ во взводы винтовокъ и патроновъ, заноситъ ихъ въ книгу общимъ числомъ по-взводно и отбираетъ расписки въ книгѣ отъ взводныхъ, которые въ свою очередь обязаны имѣть списки нижнихъ чиновъ, которымъ винтовки розданы. Дежурный по ротѣ при выдачѣ слѣдитъ, чтобы расписки были сдѣланы въ книгѣ на всѣ выданныя винтовки и послѣ каждой выдачи вмѣстѣ съ дневальнымъ подсчитываетъ остающееся оружіе и свѣряетъ это число вмѣстѣ съ книгой. Въ случаѣ же тревоги и пожара дежурный по ротѣ спѣшно отпираетъ всѣ замки и выдергиваетъ цѣпочки, а нижніе чины, забравъ оружіе, выстраиваются; пока происходитъ раздача патроновъ, дежурный по ротѣ переписываетъ фамиліи людей, получившихъ винтовки. До окончанія этого счета люди изъ роты не выводятся.

4) Пріемъ оружія призводится такъ же всегда въ присутствіи дежурнаго по ротѣ, при чемъ дежурный заноситъ въ книгу принятое оружіе, какъ при выдачѣ и расписывается въ этой книгѣ въ пріемѣ оружія, удостовѣряясь—все ли выданное оружіе сдано обратно, послѣ этого онъ подсчитываетъ оружіе, состоящее подъ сдачей и свѣряетъ его съ книгой; при всякомъ недочетѣ оружія, дежурный по ротѣ обязанъ доносить экстренно по командѣ.

5) При каждой смѣнѣ новый дневальный вмѣстѣ съ дежурнымъ по ротѣ сосчитываетъ подъ сдачей оружіе, замки, печати, цѣпочки и свѣряетъ это число съ книгой.

6) Оружіе должно быть всегда на цѣпочкахъ, пропущенныхъ въ скобы; цѣпочки должны быть всегда исправны и заперты на замки, ключи находятся у дежурнаго по ротѣ.

7) Дежурный по ротѣ допускаетъ для провѣрки оружія Командира роты, Младшихъ офицеровъ своей роты, дежурнаго по баталіону, фельдфебеля и ротнаго инструктора: всѣ эти лица, кромѣ инструктора, росписываются въ книгѣ о произведенной повѣркѣ, съ указаніемъ времени повѣрки и все ли оказалось на лицо согласно книги; такую повѣрку производить ежедневно не менѣе, какъ одному изъ вышеуказанныхъ лицъ.

8) Нижнимъ чинамъ, состоящимъ подъ надзоромъ, а также завѣдомо неблагонадежнымъ винтовки выдавать лишь черезъ отдѣленныхъ или взводныхъ, съ возложеніемъ на послѣднихъ обязанности наблюдать за цѣлостью винтовки пока она находится на рукахъ у такого нижняго чина.

Подлинную подписалъ: Командующій 2-мъ Закаспійскимъ
желѣзнодорожнымъ баталіономъ, Подполковникъ **Гавронскій.**

Открытъ Офицерскій гимнастическо-фехтовальный залъ въ помѣщеніи учебной команды.

Копія.

20 Марта 1908 г. № 44.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

При Штабѣ бригады, въ помѣщеніи учебной команды (классахъ), съ 23-го Марта сего года открывается Офицерскій гимнастическо-фехтовальный залъ для г.г. Офицеровъ бригады.

Залъ открытъ будетъ по Понедѣльникамъ и Четвергамъ отъ 7 до 9 час. вечера.

Преподавателемъ по фехтованію назначаю 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Штабсъ-Капитана **Мадчаваріани** и Подпоручика **Мельдау.** Завѣдывающимъ Офицерскимъ гимнастическо-фехтовальнымъ заломъ назначается, бригадной учебной команды, Подпоручикъ **Мельдау.**

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**

Свѣрялъ: Старшій Адъютантъ, Поручикъ **Рубановъ.**

Смотръ Командиромъ баталіона Подполковникомъ Гавронскимъ 3-й и 6-й ротамъ.

№ 85. *26 Марта 1909 г.*

§ 2. 23-го Марта мною произведенъ смотръ и опросъ претензій нижнимъ чинамъ 3-й роты. Въ строевой запискѣ было указано, что въ строю находится 41 рядъ, при повѣркѣ же оказалось только 35 рядовъ, а остальные нижніе чины подошли уже во время смотра.

Лѣтнія фуражки не на всѣхъ пригнаны аккуратно; предписываю Командиру роты осмотрѣть еще разъ пригонку фуражекъ. Ранцы у всѣхъ нижнихъ чиновъ пригнаны неудовлетворительно; теперь-же перепригнать. Не было штыковыхъ ноженъ. Въ новыхъ выданныхъ сапогахъ, для сбереженія ногъ, теперь-же вычистить торчащіе сапожные гвозди.

Свѣдѣнія обязательныя для каждаго рядового—усвооены; начальствующихъ лицъ нижніе чины знаютъ хорошо, даже—состоящіе въ командировкѣ на желѣзной дороги.

Недостаточно твердо усвоено нижними чинами—чье изъ двухъ приказаній онъ долженъ исполнить и приказаніе какого начальника для него обязательнѣе.

Ротное ученіе продѣлали хорошо.

Хозяйственной части теперь-же озаботиться пріобрѣтеніемъ шашки для Фельдфебеля.

При опросѣ претензій мнѣ была заявлена жалоба рядовымъ Гусевымъ на Младшаго унтеръ-офицера 3-й роты Ерохина, который по заявленію Гусева—побилъ его.

Предписываю Командиру 3-й роты Капитану **Байрулевичу** разслѣдовать претензію рядового Гусева и донести мнѣ о результатахъ къ 1-му Апрѣля.

§ 3. 24-го Марта произвелъ смотръ и опросъ претензій 6-й ротѣ, нестроевой, писарской и музыкантской командамъ.

Въ 6-й ротѣ нѣсколько нижнихъ чиновъ были выведены на смотръ въ фуражкахъ безъ чехловъ—теперь же дополучить недостающіе чехлы изъ швальни.

У нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ плохо пригнаны фуражки—Командиру роты озаботиться теперь-же устраненіемъ этого.

Ранцы пригнаны хорошо, но безъ штыковыхъ ноженъ.

Молодого солдата Тройнина теперь-же командировать для окончанія обученія въ 4-ю роту.

Свѣдѣнія обязательныя для каждаго рядового—усвоены. Необходимо обратить вниманіе на ст. 155[1] Д. У., такъ какъ не всѣ нижніе чины знаютъ, какому наказанію они подвергаются за нарушеніе ея.

Ротное ученіе продѣлали хорошо.

При опросѣ претензій были заявлены слѣдующія жалобы:

Рядовымъ Хмѣлевымъ о неполученіи жалованья отъ 4-й роты за Январь 75 коп., добавочнаго чая и сахару за время работъ на Фирюзинскомъ пути.

Рядовымъ Лачкинымъ о неполученіи жалованья отъ 4-й роты за Ноябрь п. г. 75 коп.

Рядовымъ Брандербургскимъ о неполученіи денегъ отъ 6-й роты за два дня работы на станціи Самаркандъ.

Рядовымъ Кравецъ о неполученіи жалованья за Августъ отъ 4-й роты.

Рядовымъ Рудичъ о неполученіи денегъ за 2 дня работы на ст. Самаркандъ отъ 6-й роты.

Рядовымъ Сѣдаковымъ о неполученіи тѣхъ-же денегъ за 1 день отъ 6-й роты.

Рядовымъ Рябецъ о неполученіи жалованья за Ноябрь п. г. отъ 6-й роты.

Младшимъ унтеръ-офицеромъ Александровымъ о неполученіи жалованья за Май 1908 года отъ 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона.

Рядовымъ Синельниковымъ о неполученіи шароваръ за 1908 годъ (прибылъ изъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона).

Рядовымъ Пащенко о неполученіи мундира (тоже переведенъ изъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона).

Въ нестроевой и музыкантской командахъ—свѣдѣнія обязательныя для каждаго рядового—усвоены слабо: отвѣты слышалъ не вѣрные, начальствующихъ лицъ не знаютъ.

Предписываю Завѣдывающему нестроевой командой Поручику **Кузьмину** и Баталіонному Адъютанту Поручику **Серебренникову** организовать словесныя занятія 3 раза въ недѣлю отъ 5 до 7 часовъ вечера, которыя вести лично; требую, чтобы въ этихъ командахъ также твердо знали словесность, какъ и въ ротахъ.

Въ музыкантской командѣ заявили жалобы рядовые: Бажановъ, Абрамовичъ, Чебелевъ и Молчановъ о неполученіи денегъ за работу на ст. Самаркандъ и рядовой 4-й роты Копчинскій о неполученіи денегъ за работу на Фирюзинскомъ пути за 20 дней.

Предписываю хозяйственной части разобрать всѣ заявленныя претензіи и удовлетворить ко 2-му Апрѣля.

Въ счетъ слѣдуемыхъ нижнимъ чинамъ денегъ за работу на ст. Самаркандъ отъ Дороги удовлетворить теперь-же Командиру роты изъ ротныхъ суммъ; по полученіи денегъ отъ дороги таковыя будутъ возвращены въ роту.

Хозяйственной части теперь-же войти объ этомъ въ сношеніе съ дорогой.

Общее впечатлѣніе нижніе чины произвели пріятное—увѣренъ, что на предстоящихъ смотрахъ они представятся молодцами.

Послѣдній приказъ Командующаго войсками Генералъ-Адъютанта Мищенко съ благодарностью и пожеланіями войскамъ.

Приказъ войскамъ Туркестанскаго военнаго округа, гор. Ташкентъ.

№ 139. *21 Марта 1909 г.*

ВЫСОЧАЙШЕЙ ВОЛЕЙ я отчисленъ отъ должности Командующаго войсками.

Передавая Командованіе Генералъ-Лейтенанту **Кондратовичу,** считаю долгомъ принести сердечную мою благодарность всѣмъ войсковымъ чинамъ Округа отъ старшаго Генерала до рядового за ихъ отличную службу.

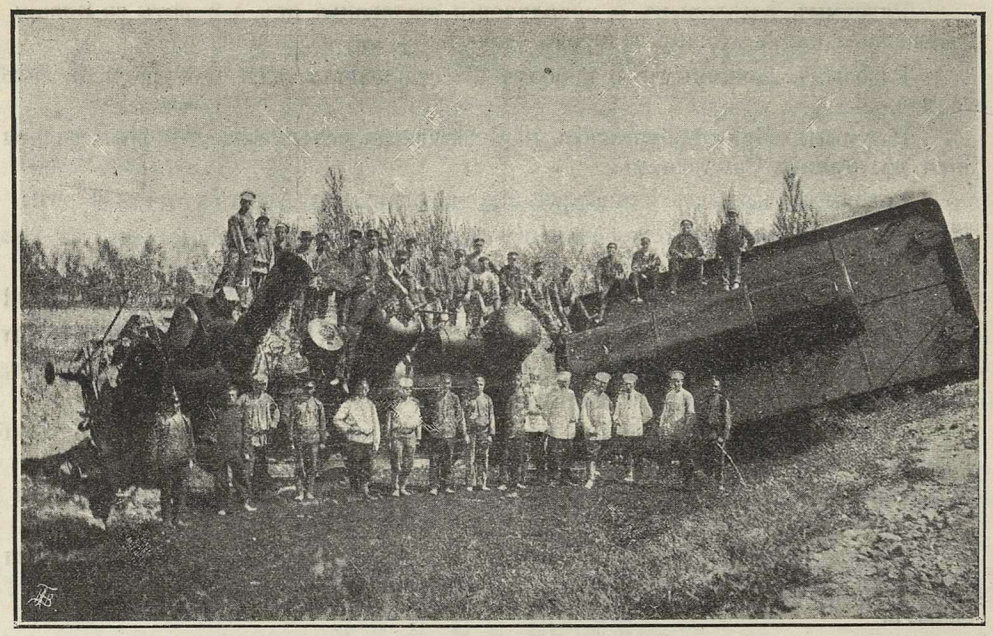
Радъ свидѣтельствовать войскамъ Округа свое уваженіе и уѣзжаю въ твердомъ убѣжденіи, что они твердо и доблестно выполнятъ свой долгъ, охраняя границу, честь и достояніе нашего Великаго Отечества.

Пошли Вамъ, Господи, всякаго успѣха!

Генералъ-Адъютантъ **Мищенко.**

(По Окружному Штабу).

Около ст. Ростовцево Средне-Азіатской желѣзной дороги.



Команды нижнихъ чиновъ 3 и 6 ротъ на подъемкѣ паровоза и тендера, свалившихся при крушеніи въ 1908-омъ году.

Прощальный привѣтъ Командующаго войсками Туркестанскаго воен. Округа Генералъ-Адъютанта Мищенко въ послѣдній проѣздъ черезъ Самаркандъ 25-го Марта 1909 г.

Разставаясь съ войсками Туркестан. воен. Округа, Его Высокопревосходительство 25-го Марта изволилъ слѣдовать черезъ Самаркандъ и прощаться съ войсками Самаркандскаго гарнизона, выстроенными шпалерами по пути на ст. Самаркандъ. Его Высокопревосходительство обходилъ каждую часть и задушевно прощался.

Разлука была трогательной. Въ составѣ войскъ гарнизона на вокзалѣ находился и нашъ баталіонъ.

2-ой Закаспійскій жел.-дор. баталіонъ просилъ Его Высокопревосходительство запечатлѣть на память свой автографъ на страницахъ исторіи, на что Генералъ-Адъютантъ **Мищенко** откликнулся и написалъ нѣсколько прощальныхъ строкъ за своею подписью на отдѣльномъ листѣ.

№ 91. *1 Апрѣля 1909 г.*

§ 4. Бывшій Командующій войсками Округа, Генералъ-Адъютантъ **Мищенко** при проѣздѣ своемъ черезъ Самаркандъ на просьбу росписаться въ альбомѣ почетныхъ посѣтителей баталіона, собственноручно изволилъ написать:

„26-го Марта 1909 года. Сердечно благодарю 2-ой Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ за доброе обращеніе ко мнѣ и искренно желаю всѣмъ чинамъ его здоровья и преуспѣянія достойной службы на благо нашего Отечества.

Подлинное подписалъ: **„Генералъ-Адъютантъ Мищенко“.**

О чемъ объявляя по баталіону, предписываю подлинникъ приложить къ исторіи баталіона, а приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ и командахъ.

Прибытіе 2-ой роты въ крѣпость Кушка.

№ 98. *8 Апрѣля 1909 г.*

§ 20. 2-я рота, ввѣреннаго мнѣ баталіона, прибыла въ крѣпость Кушка 6-го Декабря 1908 года въ составѣ: Командующаго ротой Штабсъ-Капитана **Пинскаго**, Младшаго офицера Подпоручика **Смирнова**, 1-го фельдфебеля, 2-хъ старшихъ и 3 младшихъ унтеръ-офицеровъ, 3 ефрейторовъ и 81 рядового.

О чемъ объявляю для свѣдѣнія.

СПРАВКА: Рапортъ Начальнику бригады вр. Командующаго Кушкинской полевой желѣзнодорожной роты отъ 10-го Декабря 1908 года № 4397.

Осмотръ лагеря подъ г. Самаркандомъ Командиромъ баталіона и распоряженія по подготовкѣ его къ приходу ротъ.

10-го Апрѣля 1909 года осматривали раіонъ лагеря 2-го Уральскаго казачьяго полка Командира баталіона Подполковникъ **Гавронскій**, Завѣдывающій хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій**, Старшій Врачъ баталіона **Замѣшаевъ**, Штабсъ-капитанъ **Гегела-Швили** для соображеній къ производству ремонта и приспособленія бараковъ, кухонь ко времени прибытія баталіона въ лагерь около 1-го Мая. Общее распоряженіе по устройству лагеря возложено на Завѣдывающаго хозяйствомъ Подполковника **Андреевскаго**, непосредственное же завѣдываніе производствомъ работъ поручено Штабсъ-Капитану **Гегела-Швили.**

Указано приступить къ очисткѣ бассейновъ для купанія и водопоя, арыковъ, къ кладкѣ очаговъ и прочее.

Одновременно съ этимъ произвести уборку лагеря, чистку бараковъ и линеекъ.

Около 29 числа завѣдываніе устройствомъ лагеря передано Командиру 3-й роты Капитану **Байрулевичу.**

Предварительныя распоряженія о командированіи ротъ баталіона въ Россію.

23-го Апрѣля 1909 г. получено первое свѣдѣніе о командированіи 11-го Мая двухъ ротъ въ Полоцкъ.

23-го Апрѣля 1909 года, сегодня при проѣздѣ Начальника бригады Полковника **Бончъ-Богдановскаго**, возвращающагося изъ Штаба округа изъ Ташкента въ Асхабадъ, впервые получено свѣдѣніе о командированіи 2-хъ ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Полоцкъ 11-го Мая сего года.

Ожидается 10-го Мая сего года инспекторскій смотръ баталіону Начальникомъ Штаба Генералъ-Лейтенантомъ **Рихтеръ**.

25-го Апрѣля 1909 года получена копія съ копіи телеграммы изъ Петербурга отъ Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній, отъ 19-го Апрѣля за № 417 на имя Начальника Окружнаго штаба.

„Военный Министръ приказалъ немедленно командировать въ Полоцкъ для обслуживанія Полеваго желѣзно-дорожнаго парка двѣ роты Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ составѣ 10 Офицеровъ и 522 нижнихъ чиновъ подъ командою Штабъ-офицера. Ротамъ взять артельное имущество, кромѣ громоздкого, малоцѣннаго, артельныхъ лошадей, повозки, суммы, учебныя пособія, практическій инженерный инструментъ, обмундированіе перваго и второго сроковъ послѣднее обоихъ комплектовъ, патроновъ. Штатнаго обоза не брать, также не брать семейныхъ нижнихъ чиновъ, которыхъ затруднитъ оставленіе своихъ семействъ. При ротахъ отправить Младшаго врача, одного медицинскаго фельдшера, все лазаретное медицинское имущество для пріемнаго покоя на положенное число мѣстъ. Перевозкѣ семействъ и груза Офицеровъ и сверхсрочно-служащихъ строевыхъ нижнихъ чиновъ надлежитъ возбудить ходатайство. Времени отправленія телеграфируйте подробности почтой. 417.

Добрышинъ“.

Съ копіей вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Поручикъ **Серебренниковъ**.

Объявлена копія отношенія Штаба Туркестанской желѣзно-дорожной бригады отъ 25-го Апрѣля сего года № 1611 гор. Асхабадъ.

„Командующему 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ.

Для командированія двухъ ротъ въ Полоцкъ приказываю установить слѣдующій порядокъ: командируемыя роты опредѣлить жребіемъ; въ составѣ ротъ должны находиться Офицеры, числящіеся въ этихъ ротахъ; допускаю обмѣнъ Офицеровъ по ихъ собственному взаимному желанію; если Подполковникъ **Макаренко** не пожелаетъ ѣхать,— будетъ назначенъ Подполковникъ **Гавриловъ**.

Изъявилъ желаніе ѣхать въ Полоцкъ Штабсъ-Капитанъ **Бисеровъ**.

Желательно отправить роты не менѣе какъ при 3-хъ наличныхъ Офицерахъ, остальныхъ дослать не позже Августа.

Номера ротъ и фамиліи назначенныхъ Офицеровъ, тотчасъ по выясненіи, телеграфируйте.

Роты отправить согласно телеграммы Генерала **Добрышина** № 417, переданной мною лично Подполковнику **Макаренко.**

Младшаго врача не отправлять. Штабомъ округа предположено возбудить ходатайство о назначеніи особаго врача по распоряженію Главнаго Медицинскаго Управленія.

Медицинское имущество пріемнаго покоя, за неимѣніемъ штата формируемаго парка, расчитать по штату Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты.

Всѣ роты баталіона сосредоточить въ Самаркандѣ теперь же; объ отправленіи ихъ снестись непосредственно съ Завѣдывающимъ Передвиженіемъ войскъ въ копіи мнѣ.

Роты должны быть отправлены въ Полоцкъ 11-го Мая.

Инспекторскій смотръ баталіону Генералъ **Рихтеръ** произведетъ 10-го Мая.

О назначеніи поѣзда безъ промедленія снестись съ Завѣдывающимъ Передвиженіемъ войскъ въ копіи мнѣ.

Немедленно представить свѣдѣнія о семействахъ и грузахъ Офицеровъ и сверхсрочныхъ нижнихъ чиновъ для возбужденія ходатайства о перевозкѣ и пособіи“.

Подлинное подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ, Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

Скрѣпилъ: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Поручикъ **Серебренниковъ.**

27-го Апрѣля 1909 года объявлена копія телеграммы—почты за № 1612 отъ 25-го Апрѣля 1909 года со станціи Асхабадъ на ст. Самаркандъ.

В.-спѣшно.

„ШБ2. Для командированія двухъ ротъ Полоцкъ Ш приказалъ установить слѣдующій порядокъ: 1) командируемыя роты опредѣлить изъ пяти ротъ жребіемъ; 2) въ составѣ ротъ находиться Офицерамъ, числящимся въ этихъ ротахъ; Ш допускаетъ обмѣнъ Офицеровъ по ихъ собственному желанію; если Подполковникъ **Макаренко** откажется ѣхать—поѣдетъ Подполковникъ **Гавриловъ**. Изъявилъ согласіе ѣхать ШБ1 Штабсъ-Капитанъ **Бисеровъ**. Желательно отправить роты не менѣе какъ при 3-хъ наличныхъ Офицерахъ. Ш приказалъ №№ ротъ и фамиліи Офицеровъ тотчасъ по выясненію телеграфировать. Младшаго врача не отправлять. Медицинское имущество расчитать по штату ШКР. Всѣ роты баталіона теперь же сосредоточить въ Самаркандѣ. О перевозкѣ ихъ снестись заблаговременно съ Завѣдывающимъ Передвиженіемъ войскъ, въ копіи Ш. Генералъ **Рихтеръ** 10-го Мая произведетъ инспекторскій смотръ баталіону. Въ Полоцкъ роты должны быть отправлены 11 Мая. О назначеніи поѣзда въ Полоцкъ заблаговременно безъ промедленія снестись съ Завѣдывающимъ Передвиженіемъ войскъ въ копіи Ш. Немедленно представьте свѣдѣнія о семействахъ и грузахъ Офицеровъ и сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ для возбужденія ходатайства о перевозкѣ и пособіи.

Подлинную подписалъ: За Начальника Штаба,
Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Поручикъ **Серебренниковъ**.

Докладъ Начальника Управленія Военныхъ Сообщеніи, Начальнику Генеральнаго Штаба о комадированіи желѣзно-дорожныхъ ротъ въ Полоцкъ, Кіевъ и Барановичи.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА
по
ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНІЮ
ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА
по
УПРАВЛЕНІЮ
ВОЕННЫХЪ СООБЩЕНІЙ
Отдѣлъ I.
Отдѣленіе IV.

15 Апрѣля 1909 года.

№ 242.

Копія съ копіи.

О командированіи въ Полоцкій желѣзно-дорожный паркъ двухъ ротъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

На подлинной резолюція Начальника Генеральнаго Штаба: „Военный Министръ на испрашиваемое изъявилъ согласіе. Генералъ-Лейтенантъ **Мышлаевскій**. 16/IV". Вѣрно: За Начальника отдѣленія Подполковникъ **Шмидтъ**.

Докладомъ по Главному Управленію Генеральнаго Штаба отъ 9 Апрѣля с. г. за № 222 было испрошено приказаніе Вашего Превосходительства на командированіе 3-хъ ротъ 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Иркутскій округъ для работъ по оборудованію парка полевыхъ желѣзныхъ дорогъ Иркутскаго военнаго округа.

Такимъ образомъ нужды этого округа въ желѣзно-дорожныхъ войскахъ по Верхнеудинскому парку переносной желѣзной дороги будутъ обезпечены и въ настоящее время является необходимость въ удовлетвореніи таковой же потребности желѣзно-дорожныхъ парковъ Европейской Россіи: въ Полоцкѣ, Кіевѣ и Барановичахъ, причемъ въ первую очередь необходимо поставить обезпеченіе вполнѣ достаточнымъ числомъ нижнихъ чиновъ Полоцкаго парка, такъ какъ въ этомъ пунктѣ другихъ воинскихъ частей не имѣется и весь трудъ, какъ по охранѣ, такъ и по приведенію всего многомилліоннаго имущества будетъ лежать исключительно на желѣзно-дорожной части, которая нынѣ по своей малочисленности (2-я рота 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ 123 нижнихъ чиновъ) съ трудомъ можетъ выдѣлить въ день въ среднемъ 10—15 человѣкъ для работъ, при чемъ не только спеціальная подготовка, но и воинское образованіе этой роты, вслѣдствіе непосильнаго наряда, находится въ большомъ упадкѣ.

Въ текущемъ году въ паркахъ Европейской Россіи предстоятъ громадныя работы по разборкѣ и укладкѣ инструментовъ запасныхъ частей звеньевъ и вагонетъ, а также работы по выпрямленію кривыхъ звеньевъ и усиленію добавочными шпалами прямыхъ. Всѣ эти работы потребуютъ большаго наряда Офицеровъ и нижнихъ чиновъ, чего 2-я рота 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона выполнить не въ состояніи, почему успѣшное выполненіе таковыхъ вызываетъ неотложную необходимость усилить личнымъ составомъ Полоцкій паркъ.

Для обслуживанія полеваго желѣзно-дорожнаго парка въ гор. Полоцкѣ предполагалось сформировать отдѣльную желѣзно-дорожную роту въ составѣ 268 нижнихъ чиновъ, которую по поводу реорганизаціи желѣзно-дорожныхъ войскъ въ теченіе текущаго лѣта предположено развернуть въ 4-хъ ротный парковый желѣзно-дорожный баталіонъ состава, вмѣстѣ съ кадромъ для резервнаго баталіона, въ 647 нижнихъ чиновъ при 22 офицерахъ.

Принимая во вниманіе изложенное выше обстоятельство, полагалось бы вполнѣ цѣлесообразнымъ теперь же командировать въ Полоцкъ потребное число нижнихъ чиновъ и этимъ путемъ дать возможность выполнить всѣ работы по оборудованію парка въ текущемъ же году.

На формированіе парковыхъ баталіоновъ было предположено использовать сверхкомплектъ, содержавшійся во 2, 3 и 4-мъ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ для 5-го (Кіевскаго) желѣзно-дорожнаго баталіона. Кромѣ того, по тому же проекту реорганизаціи, подлежитъ расформированію 4-й желѣзно-дорожный баталіонъ: такимъ образомъ пополнить Полоцкій паркъ высылкою 647 — 123 = 524 чел. возможно было бы командированіемъ Офицерскаго состава и нижнихъ чиновъ отъ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона.

Въ виду же того, что 1) отъ 4-го желѣзно-дорожнаго баталіона командирована рота на эксплоатацію Ковель-Владиміръ-Волынской желѣзной дороги и, по недостатку Офице-

ровъ, баталіонъ затруднился удовлетворить полностью потребностямъ этой дороги; 2) предстоящее его расформированіе требуетъ оставленія при штабѣ баталіона команды для ликвидаціонныхъ работъ и 3) съ 1-го Мая текущаго года Туркестанская желѣзно-дорожная бригада будетъ снята съ линіи Средне-Азіатской дороги и будетъ свободною, полагалось бы усиленіе желѣзно-дорожной части въ Полоцкѣ сдѣлать за счетъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады.

Докладывая объ изложенномъ, Управленіе Военныхъ Сообщеній Генеральнаго Штаба полагало бы:

1) Нынѣ же комадировать въ гор. Полоцкъ двѣ роты полнаго состава отъ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, что дастъ возможность войсковую часть въ гор. Полоцкѣ усилить до состава:

а) 2-я рота 2-го желѣзно-дорожнаго баталіона	123	чел.
б) двѣ роты Туркестанской желѣзно-дорожной бригады	522	„
Итого .	645	чел.

2) Командировать одного Штабъ-офицера, на обязанности котораго возложить Завѣдываніе хозяйствомъ и пріемкой всего парковаго имущества. Мѣра эта является крайне важною, такъ какъ при полученіи и укладкѣ имущества будетъ одновременно производиться и его пріемка. Указанный Штабъ-офицеръ при сформированіи баталіона долженъ быть назначенъ Завѣдывающимъ хозяйствомъ.

3) Роты должны быть командированы со всѣмъ артельнымъ имуществомъ, за исключеніемъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, артельными лошадьми, повозками, артельными суммами, учебными пособіями, практическимъ желѣзно-дорожнымъ инструментомъ, обмундированіемъ 1 и 2 сроковъ (послѣднее обоихъ комплектовъ), снаряженіемъ, вооруженіемъ и боевымъ комплектомъ патроновъ.

4) Ни штатнаго обоза, ни табельнаго желѣзно-дорожнаго имущества съ ротами не брать.

5) Съ ротами командировать Младшаго врача и одного изъ медицинскихъ фельдшеровъ, отправить съ ними и все положенное по табели лазаретное и медицинское имущество для открытія пріемнаго покоя на положенное количество мѣстъ.

6) Офицерамъ и сверхсрочно-служащимъ нижнимъ чинамъ предоставить право на перевозку семействъ и имущества на общихъ основаніяхъ, существующихъ при перемѣщеніи штатныхъ частей.

7) За Офицерами сохранить право на всѣ виды пособій, каковыя будутъ установлены впослѣдствіи на подъемъ при предстоящей общей реорганизаціи желѣзно-дорожныхъ войскъ.

8) Также сохранить право и за командируемыми ротами на пособіе для обзаведенія хозяйствомъ въ новомъ мѣстѣ, если бы таковое было назначено остальнымъ частямъ при общей реорганизаціи.

9) Принимая во вниманіе, что пріемка и укладка имущества находится въ тѣсной связи съ обязанностями Предсѣдателя хозяйственно-строительной комиссіи по постройкѣ полевого желѣзно-дорожнаго парка, являющагося естественнымъ распорядителемъ всѣхъ работъ, производящихся на участкѣ парка, командированныя роты, а равно роту 2-го желѣзно-дорожного баталіона временно впредь до сформированія парковаго баталіона подчинить въ строевомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ на правахъ Командира отдѣльнаго баталіона Предсѣдателю указанной комиссіи, а этого послѣдняго въ тѣхъ же отношеніяхъ—Начальнику Военныхъ Сообщеній Виленскаго военнаго округа: это тѣмъ болѣе желательно, что Военнаго Инженера Подполковника **Федорова**—Предсѣдателя хозяйственной строительной комиссіи, предложено назначить Командиромъ парковаго желѣзно-дорожнаго баталіона по его сформированіи.

Объ удовлетвореніи нуждъ желѣзно-дорожныхъ парковъ въ г. Кіевѣ и м. Барановичахъ будетъ доложено дополнительно.

ИСПРАШИВАЕТСЯ: Благоугодно ли будетъ Вашему Превосходительству изъявить согласіе исполнить какъ предположено и испросить приказаніе Военнаго Министра на приведеніе въ исполненіе намѣченной мѣры.

Подписалъ: Генералъ-Маіоръ **Добрышинъ**.

Скрѣпилъ: Инженеръ, Генералъ-Маіоръ **Мгебровъ**.

Съ копіей вѣрно: Старшій Адъютантъ,
Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

Распоряженія Командира баталіона Подполковника Гавронскаго о снятіи нижнихъ чиновъ со службы дороги, объ укомплектованіи ротъ и о снабженіи всѣмъ необходимымъ. Зачисленіе на довольствіе нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ лагерѣ.

№ 100. *10 Апрѣля 1909 г.*

§ 6. Предписываю нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ Самаркандѣ въ числѣ 430 человѣкъ, перечислить на довольствіе изъ 3-й роты въ 6-ю роту съ 1-го Апрѣля с. г.

СПРАВКА: Рапортъ Командира 3-й роты отъ 4-го Апрѣля с. г. за № 553.

При семъ прилагается копія телеграммы Командующаго бригадой—Подполковника **Бончъ-Богдановскаго**, отъ 8 сего Апрѣля.

Копія. Шб. 1, 2. „Генералъ **Рихтеръ** приказалъ приступить снятію нижнихъ чиновъ службы дороги согласно постановленнаго совѣщанія 4 Марта, собирая 2-ой баталіонъ въ Самаркандѣ. Одновременно прошу и снять всѣхъ по возможности къ 20-му Апрѣля, подробности дополнительно. 1388.

Бончъ-Богдановскій“.

Также по этому вопросу присоединяются копіи телеграммъ Командира баталіона Подполковника Гавронскаго.

Копія. Тм. 5, 6, 7, 8, Т., Шр., 1, 3, 4, 5, 6. „Всѣ нижніе чины телеграфисты къ 20 Апрѣля должны быть сняты съ дороги и замѣнены вольными. 4338.

Гавронскій“.

„Копія. Шр. 5, ПУ7, ДНБ, Н. Черняево, ДО4, П, Д, Р, РУ14, Ш. На № 1388. Всѣ нижніе чины, состоящіе на службѣ дороги, согласно приказанія Генерала **Рихтера** должны быть къ 20 Апрѣля отчислены со службы дороги и Шр. 5, сосредоточены въ Самаркандѣ. Всѣ зданія, принадлежащія дорогѣ, должны быть переданы РУ14. Подробности предписаніемъ. 4337.

Гавронскій“.

№ 122. *2 Мая 1909 г.*

§ 3. Объявляю для руководства при комплектованіи ротъ слѣдующія основанія:

1) Въ каждой ротѣ уходящей должно быть не менѣе общимъ числомъ 252 человѣка, въ томъ числѣ 16 унтеръ-офицеровъ.

2) Школьниковъ выдѣлить по 9 человѣкъ въ составъ роты, кои временно остаются въ учебной командѣ и въ это число не входятъ.

3) Казенную прислугу по числу Офицеровъ выдѣлить въ составъ роты.

4) Находящіеся въ стрѣлковыхъ частяхъ, а равно и всѣ прочіе, остающіеся нижніе чины всѣхъ категорій, немедленно переводятся въ другія роты теперь же.

5) Состоящіе по приговорамъ судовъ, штрафованные и всѣ прочіе этой категоріи идутъ со своими ротами.

6) Всѣ письменныя свѣдѣнія строевой части изготовить на уходящихъ въ Полоцкъ въ эту командировку.

№ 129. *9 Мая 1909 г.*

§ 6. Приказываю всѣмъ Г.г. Ротнымъ командирамъ срочно представить всю мундирную одежду 1-го и 2-го сроковъ обоихъ комплектовъ на нижнихъ чиновъ ввѣренныхъ имъ ротъ въ лагерь, къ Понедѣльнику 2-го сего Мая утру, гдѣ и сложить для смотра временно въ палаткахъ или баракахъ, прикрывъ отъ дождя.

Въ случаѣ недохвата перевозочныхъ средствъ разрѣшаю нанять арбы. Транспорты сопровождать конвойнымъ, дабы не было пропажи вещей.

§ 7. Предписываю нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ Самаркандѣ въ числѣ 392 человѣкъ, перечислить на довольствіе изъ 6-й въ 3-ю роту съ 1-го Мая с. г.

СПРАВКА: Рапортъ Командующаго 3-й ротой отъ 1-го Мая за № 643 и Командующаго 6-й ротой отъ 4-го Мая с. г. за №-538.

§ 10. Приказываю Командирамъ 4-й и 5-й ротъ представить въ баталіонъ при рапортахъ 1) все несданное еще баталіонное имущество, въ томъ числѣ кровати и казарменныя принадлежности и 2) громоздкое ротное имущество, перевозкѣ не подлежащее (арбы, бочки, столы, скамьи и прочее) не позже 16-го сего Мая. Если на рапортахъ Командира не будетъ подписи, то вещи будутъ считаться брошенными и стоимость ихъ возмѣщена не будетъ.

§ 11. Командиру 4-й роты поспѣшить передачей всего ротнаго имущества въ 3-ю роту въ томъ числѣ ротной лошади, винтовокъ и прочее.

Актъ въ пріемѣ означенныхъ вещей за подписями представить въ баталіонъ.

§ 12. Вѣдомость винтовокъ, мундирной одежды и сняряженія 4-й и 5-й ротъ, состоящихъ на людяхъ въ учебной командѣ съ приложеніемъ подлинныхъ расписокъ Капитана **Мѣдинскаго**, представить въ баталіонъ для распоряженія о возвращеніи этихъ предметовъ въ роты.

Ввиду того, что винтовки изъ роты въ роту не передавались, роты должны уйти съ полнымъ списочнымъ числомъ винтовокъ, имѣя документы на недостающія.

§ 13. Ротамъ озаботиться назначеніемъ и снабженіемъ, всѣмъ положеннымъ линейныхъ горнистовъ и барабанщиковъ.

Подготовка лагеря. Пораненіе Капитана Байрулевича.

№ 111. *21 Апрѣля 1909 г.*

§ 4. Для подготовки лагерныхъ помѣщеній для всего баталіона назначаю 3-ю роту подъ командой Капитана **Байрулевича** и Поручика **Веденѣева**. Всѣ работы должны быть закончены къ 30-му Апрѣля. Прибывающіе изъ другихъ ротъ квартирьеры поступаютъ въ вѣдѣніе Командира 3-й роты до прихода ротъ въ лагерь. 6-ая рота при Командующемъ ротой Штабсъ-Капитанѣ **Грязновѣ** и Штабсъ-Капитанѣ **Гегела-Швили** остается при Штабѣ баталіона въ казармахъ.

Довольствующими ротами въ лагерѣ будутъ въ Маѣ мѣсяцѣ для 1-й и 3-й ротъ—3 рота, для 4-й и 5-й ротъ—5 рота. Лагерная солдатская лавочка—при 5-й ротѣ: лавочку при 4-й ротѣ ликвидировать и отчетъ представить въ баталіонъ къ 6-му Маю.

Хлѣбопеченіе будетъ производиться при Штабѣ баталіона 6-й ротой. Прибывающимъ ротамъ привести съ собой хлѣба на два дня, остатки муки передать въ 6-ую роту. О заблаговременномъ заготовленіи пищи снестись съ довольствующими ротами.

Къ 23-му Апрѣля сего года сдѣланы 18 гнѣздъ подъ палаточный лагерь и оборудованы кухни.

За болѣзнью Капитана **Байрулевича**, послѣ раненія 23-го Апрѣля, вѣдѣніе дальнѣйшимъ устройствомъ лагеря поручено Поручику **Веденѣеву**, вр. Командующему 3-й ротой.

23-го Апрѣля Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили** ранилъ выстрѣломъ изъ револьвера системы Браунинга Командира 3-й роты Капитана **Байрулевича** у себя на квартирѣ.

Причины не выяснены.

Входное отверстіо пули—лѣвѣе праваго соска груди подъ 6-мъ ребромъ, а выходное—сзади подъ 9-мъ ребромъ.

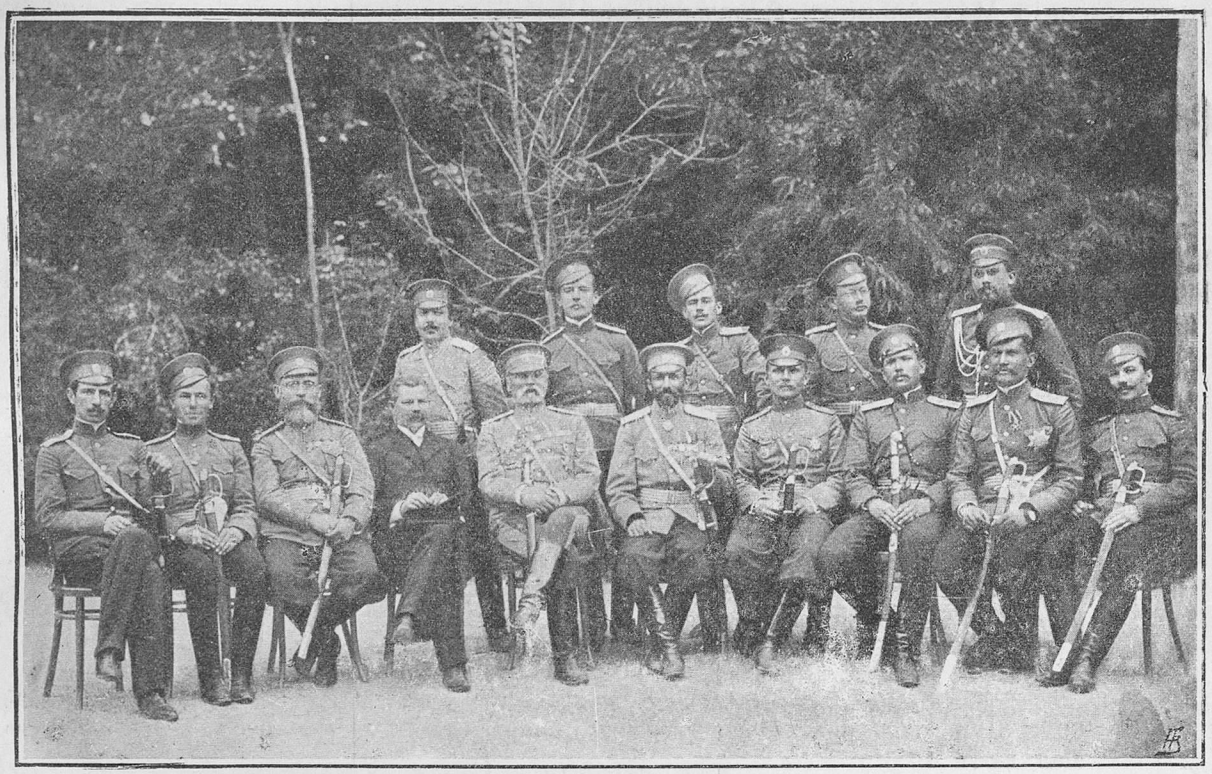
Жизнь Капитана **Байрулевича**, помѣщеннаго въ Самаркандскомъ военномъ госпиталѣ на излѣченіи, находится внѣ опасности.

Къ 1-му Мая выкошена трава, обиты чеканками бараки и приступлено къ постановкѣ палатокъ.

Вопросъ снабженія дровами и водой обезпеченъ.

Лагерь готовъ къ приходу ротъ.

23-го Апрѣля 1909 г. Общество Офицеровъ, бывшихъ воспитанниковъ 3-го Военно-Александровскаго училища, чествуетъ училищный праздникъ, собравшись изъ всѣхъ частей Самаркандскаго гарнизона въ Военномъ собраніи.



Въ центрѣ группы Старѣйшій изъ воспитанниковъ Нач. Самарканд. гарнизона Ген.-Лейтенантъ Грековъ, справа Подполковникъ Андреевскій, Капитанъ Покровскій, Поручикъ 2-го Зак. ж.-д. б. Кузьминъ, Шт. Кап. 2-го Зак. ж.-д. д. Грязновъ; слѣва отъ Генерала Грекова, бывшій питомецъ, нынѣ отставной Шт.-Кап., Ник. Павл. Герасимовъ, Самарканд. Нотаріусъ, Подполк. Голашевскій, 2-го Зак. ж.-д. б. Штабсъ-Капитанъ Гегела-Швили; во 2-ой линіи слѣва Поручикъ 2-го Зак. ж.-д. б. Нагайбаковъ, Штабсъ-Капитанъ Шутихинъ.

23-го Апрѣля 1909 года гор. Самаркандъ.

Чествованіе храмового праздника 3-го Военно-Александровскаго училища, нынѣ Александровскаго, Офицерами Самаркандскаго гарнизона происходило въ Военномъ Собраніи. Въ 12 час. дня всѣ участники собрались на завтракъ въ Гарнизонное собраніе. Послѣ завтрака перешли въ садъ, гдѣ за чашкой кофе бесѣдовали, отдаваясь воспоминаніямъ о прошломъ. На террасѣ снята группа. Въ 5 час. дня разъѣхались.

День этотъ запечатлѣли росписями на листѣ.

Начальникъ Самарканд. гарнизона Генералъ-Лейтенантъ Владиміръ Павловичъ **Грековъ**, Отставной Штабсъ-Капитанъ Павелъ Николаевичъ **Герасимовъ**, 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подполковникъ Викторъ Станиславовичъ **Голашевскій**, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**, Причисленный къ генеральному штабу 4-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Капитанъ Николай Васильевичъ **Покровскій**, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ**, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Штабсъ-Капитанъ К. А. **Гегела-Швили**, 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Поручикъ Валеріанъ Владиміровичъ **Флавицкій**, 1-ой Туркестанской Артиллерійской бригады Поручикъ Иванъ Ивановичъ **Черниловскій**, 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Поручикъ Александръ Ивановичъ **Шутихинъ**, 2-го Закаспійскаго

желѣзно-дорожнаго баталіона Поручикъ Шахъ-Али-Ахметовичъ **Нагайбаковъ**, 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ Николай Ивановичъ **Лигадщевъ**, 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ Федоръ Владиміровичъ **Реслейнъ**, 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ Евгеній Михайловичъ **Синельниковъ**, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Поручикъ Вячеславъ Михайловичъ **Кузьминъ**.

Сборъ 2-го Зак. жел.-дор. бат. лагеремъ подъ г. Самаркандомъ съ 1-го Мая 1909 г.

Выступленіе баталіона въ лагерь, совмѣстный съ войсками Самаркандскаго гарнизона, подъ г. Самаркандомъ состоялось 1-го Мая. Баталіонъ занялъ свободные бараки 2-го Уральскаго казачьяго полка.

№ 124. *4 Мая 1909 г.*

§ 3. Объявляю, что къ Штабу баталіона прибыла 1-я рота въ составѣ 2 Оберъ-офицеровъ и 180 нижнихъ чиновъ 4-го сего Мая, 4-я рота,—въ составѣ 3 Оберъ-офицеровъ и 299 нижнихъ чиновъ, 3-го Мая и 5-я рота—въ составѣ 2 Оберъ-офицеровъ, 1 подпрапорщика, 9 унтеръ-офицеровъ и 142 ефрейторовъ и рядовыхъ 1-го Мая с. г.

§ 4. Объявляю по баталіону, что 4-го сего Мая баталіонъ выступилъ въ общій лагерный сборъ подъ гор. Самаркандъ въ составѣ 3 Штабъ-офицеровъ, 15 Оберъ-офицеровъ, 2 врачей, 1 дѣлопроизводителя и 861 нижняго чина.

№ 128. *8 Мая 1909 г.*

§ 6. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи копіи приказовъ по бригадѣ за №№ 60 и 61 и копію приказа по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора отъ 5-го сего Мая за № 4.

Копія съ копіи.

1-го Мая 1909 г. № 60.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

§ 3. Въ виду перехода Кушкинской полевой желѣзнодорожной роты и прикомандированной къ ней 2-й роты 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона въ лагерь въ селеніе Фирюза, наблюденіе за санитарнымъ состояніемъ чиновъ означенныхъ частей по всей линіи Фирюзинскаго пути и въ селеніи Фирюзѣ возлагаю на Старшаго врача 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона Статскаго Совѣтника **Красовскаго**.

Назначеніе ротъ и Г.г. Офицеровъ къ командированію въ г. Полоцкъ.

№ 124. *4 Мая 1909 г.*

Объявляю, что на бывшемъ сего числа жеребьеметаніи, произведенномъ, согласно предписанія Начальника бригады отъ 25-го сего Апрѣля за № 1611, опредѣлилось, что для командировки въ городъ Полоцкъ предназначаются 4 и 5 роты.

Составъ Офицеровъ слѣдующій:

Командиръ полубаталіона (онъ-же Начальникъ эшелона) Подполковникъ **Макаренко**. Командиры ротъ: Штабсъ-Капитаны **Изергинъ**, **Набоковъ**. Младшіе офицеры: Штабсъ-Капитаны—**Рождественскій**, **Гегела-Швили**, **Чечелевъ**. Поручики: **Афремовъ**, **Веденѣевъ**, **Тумановъ**, **Анитовъ**. Подпоручикъ **Реминъ**. Врачъ—Надворный Совѣтникъ **Соколовъ**.

Начальникомъ бригады опредѣленъ составъ Офицеровъ 4 и 5 ротъ, командируемыхъ въ Полоцкъ.

№ 128. *8 Мая 1909 г.*

§ 2. Согласно вновь полученной телеграммы Начальника бригады отъ 7-го сего Мая за № 1996, составъ Офицеровъ, отправляющихся съ 4-й и 5-й ротами въ командировку въ гор. Полоцкъ, опредѣляется слѣдующій: Командиръ полубаталіона (онъ-же

Начальникъ эшелона) Подполковникъ **Макаренко**, Командиры ротъ: Штабсъ-Капитаны—**Изергинъ**, **Набоковъ**, Младшіе офицеры—Штабсъ-Капитанъ 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона **Бисеровъ**, Поручики **Веденѣевъ**, **Анитовъ**, Подпоручики—**Реминъ**, **Владиміровъ** и Врачъ—Надворный Совѣтникъ **Соколовъ**.

§ 3. Младшіе Офицеры назначаются въ слѣдующія роты: въ 3-ю роту Поручики—**Кузьминъ** и **Скорняковъ**; въ 4-ю роту—Штабсъ-Капитаны **Бисеровъ**, **Гегела-Швили** (съ временнымъ оставленіемъ при 6-й ротѣ), Поручикъ **Анитовъ**; въ 5-ю роту—Поручикъ **Веденѣевъ**, Подпоручикъ **Реминъ** и **Владиміровъ**, въ 6-ю роту—Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій**.

Результаты смотровой стрѣльбы жел.-дор. бригады объявлены въ приказѣ по бригадѣ.

№ 124. *4 Мая 1909 г.*

§ 13. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи копію съ копіи приказа по бригадѣ отъ 30-го Апрѣля с. г. № 59.

Копія съ копіи.

30-го Апрѣля 1909 г. № 59.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ гор. Асхабадъ.

§ 1. Объявляю выписку изъ приказа по войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа отъ 19-го Января сего года № 34.

Изъ представленныхъ мнѣ ордеровъ смотровыхъ стрѣльбъ, произведенныхъ И. д. Генерала для порученій при Генералъ Инспекторѣ пѣхоты Полковникомъ **Давыдовымъ** и высшими строевыми начальниками въ тѣхъ частяхъ, кои не были осмотрѣны послѣднимъ, усматриваю, что стрѣлковое дѣло въ Округѣ поставлено далеко не равно. При отличной стрѣльбѣ уже много частей есть и значительное число частей, давшихъ весьма слабые результаты. Особенно низко стоитъ стрѣлковое дѣло въ конницѣ.

Предлагаю Командирамъ Корпусовъ и Командующему войсками Семирѣченской области выровнять подготовку ввѣренныхъ имъ войскъ за зимній періодъ, обративъ особое вниманіе на слабые по стрѣльбѣ части.

Результаты стрѣльбъ объявляю:

Туркестанская желѣзно-дорожная бригада.

1-й Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ . . .	хорошо +	5,50
2-й „ „ „	хорошо +	0,50
Кушкинская полевая желѣзнодорожная рота ниже . . .	хорошо —	17,00

Вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣчаю весьма слабую постановку стрѣльбы и ставлю на видъ Командирамъ нижепоименованныхъ частей, давшихъ результаты ниже хорошаго:

Въ Кушкинской желѣзно-дорожной ротѣ.

Убѣжденъ, что офицеры и нижніе чины въ этихъ частяхъ не допустятъ повторенія этого въ будущемъ. Надобно помнить, что дѣйствительность огня въ нынѣшнемъ бою имѣетъ рѣшающее значеніе на исходъ его. Поэтому нужно приложить всѣ силы, чтобы стрѣлковое дѣло было поставлено на должную высоту.

Подлинный подписалъ: Командующій войсками,
Генералъ-Адъютантъ **Мищенко**.

Указано Поручику **Скорнякову** принять отъ Поручика **Анитова** завѣдываніе швальней и мастерскими.

Лагернымъ Полицмейстеромъ назначенъ Шт.-Капитанъ **Рождественскій**.

№ 128. *8 Мая 1909 г.*

§ 4. Предписываю Поручику **Скорнякову** принять отъ Поручика **Анитова** завѣдываніе швальней и мастерскими.

§ 5. Лагернымъ полицмейстеромъ назначается Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій**.

2-го Мая Командиромъ баталіона объявлено въ приказѣ расписаніе занятій въ лагеряхъ.

№ 122. *2 Мая 1909 г.*

§ 2. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи расписаніе занятій для ротъ, расположенныхъ въ лагерѣ подъ гор. Самаркандомъ съ 4-го по 11-е Мая с. г.

Приложеніе къ приказу № 122.

РАСПИСАНІЕ ЗАНЯТІЙ

для ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, расположенныхъ лагеремъ у г. Самарканда съ 4-го по 11-е Мая с. г.

<table>
<tr><th></th><th>5—6</th><th>5—10</th><th>10—11½</th><th>11½—2</th><th>2—4</th><th>4—6</th><th>6—8</th><th>8—9</th></tr>
<tr><td>Понедѣльникъ 4 Мая.</td><td rowspan="7">Подъемъ, утренній завтракъ, уборка помѣщеній.</td><td colspan="2">Устройство лагеря, назначеніе ротъ въ Полоцкъ.</td><td rowspan="7">Обѣдъ и послѣ обѣда отдыхъ.</td><td colspan="2">Передача людей изъ роты въ роту, разбивка, ранжировка, назначеніе начальствующихъ лицъ, пригонка аммуниціи и выдача винтовокъ.</td><td rowspan="7">У Ж И Н Ъ.</td><td rowspan="7">Вечерняя заря, ложиться спать.</td></tr>
<tr><td>Вторникъ 5 Маа.</td><td>Ранжировка, шереножное и взводное ученіе.</td><td>Опросъ претензій Ротными командирами.</td><td>Заявленіе о недостающихъ вещахъ Завѣдывающему хозяйствомъ и Ком. б—на.</td><td>Ротное ученіе.</td></tr>
<tr><td>Среда 6 Мая и Червергъ 7 Мая</td><td colspan="2">Подача рапортовъ о перечисленіи на довольствіе, о снабженіи всѣмъ необходимымъ имуществомъ, передача вещей баталіонному Казначею при рапортахъ.</td><td colspan="2">Подача рапортовъ о перечисленіи на довольствіе. Снабженіе всѣмъ необходимымъ. Передача вещей.</td></tr>
<tr><td>Пятница 8 Мая.</td><td>Гимнастика, фехтованіе и ротное ученіе.</td><td>Полученіе боевыхъ припасовъ.</td><td>Полученіе боевыхъ припасовъ.</td><td>Ротное ученіе.</td></tr>
<tr><td>Суббота 9 Мая.</td><td>Ротное ученіе. Баталіонное ученіе. Церемоніальный маршъ.</td><td>”</td><td>”</td><td>Ротное ученіе. Баталіонное ученіе. Церемоніальный маршъ.</td></tr>
<tr><td>Воскресенье 10 Мая.</td><td>Опросъ претензій Командующимъ баталіономъ. Церемоніальный маршъ.</td><td>”</td><td>”</td><td>”</td></tr>
<tr><td>Понедѣльникъ 11 Мая.</td><td colspan="2">Смотръ Начальника Штаба Округа.</td><td colspan="2">Смотръ Начальника Штаба Округа.</td></tr>
</table>

ПРИМѢЧАНІЕ: Изъ ротъ должны быть переданы на каждаго нижняго чина:
1) Годовыя, аммуничныя, постельныя и собственныя вещи.
2) Мундирная одежда I и II сроковъ (послѣдняя двухъ комплектовъ).

3) Гимнастическія рубахи по двѣ на каждаго нижняго чина и 4) Лѣтнія фуражки, 5) Набрюшники, наушники и рукавицы.

ОТЧЕТНОСТЬ СЛѢДУЮЩАЯ: 1) Аттестаціи. 2) Выписки изъ журнала взысканій. 3) Записныя книжки. 4) Пристрѣльныя мишени, соотвѣтствующія новымъ винтовкамъ. Аммуниція, походныя палатки и ружья не передаются ротамъ, не идущимъ въ Полоцкъ,—ежедневныя ротныя учепія.

Командующій 2-мъ Закаспійскимъ желѣзнодорожнымъ баталіономъ, Подполковникъ **Гавронскій.**

Послѣдовали телеграммы о предстоявшемъ проѣздѣ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта **Рихтеръ** для производства инспекторскаго смотра 4-й и 5-й ротамъ, командируемымъ въ Полоцкъ.

Оффиціальное письмо Начальника бригады къ Командиру баталіона о предрѣшенной реорганизаціи желѣзно-дорожнаго баталіона.

Копія съ копіи телеграммы. Изъ Ташкента № 835 счетъ словъ 61, подана 8 Мая въ 8 часовъ 20 минутъ А. Д. копія ДО4.

Завѣдыв. передвиженіемъ войскъ по линіни Ташкентъ Н. и Ком. ст.

Прошу предоставить для служебной поѣздки Начальника Штаба Округа сопровождающими офицерами служебный литерный вагонъ съ прицѣпкой къ почтому п. № 4 на 10 Мая отъ Ташкента до Красноводска съ остановкой въ Самаркандѣ на два дня изъ Красноводска обратно по указанію.

№ 96. Подлинную подписалъ Подполковникъ **Потуловъ.**

Копія съ копіи телеграммы. № 881 изъ Асхабада, счетъ словъ 57, подана 10-го Мая въ 10 часовъ 7 минутъ по полудни, принята 10-го Мая въ 10 часовъ 47 минутъ по полудни.

Срочно. Ташкентъ, копія Красноводскъ, Асхабадъ, Мервъ, Кушка, Чарджуй Н. ДР. ДО.

Дополненіе телеграммы № 5/29 отъ 6 Мая сообщено, что Начальникъ Штаба Генералъ **Рихтеръ** прослѣдуетъ въ служебномъ вагонѣ литера З изъ Ташкента 10 Мая п. № 4 до Красноводска и обратно Асхабадъ, Кушка и Чарджуй. Ташкентъ съ остановками на однѣ сутки. Пропустите поѣздами по указанію.

№ 5/62. Подлинную подписалъ **Бухвостовъ.**

КОМАНДУЮЩІЙ ТУРКЕСТАНСКОЙ желѣзно-дорожной БРИГАДОЙ.

8-го Мая 1909 года.

№ 2010.

гор. Асхабадъ.

Милостивый Государь

Викторъ Каетановичъ!

И. Д. Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній Генералъ-Маіоръ **Добрышинъ** увѣдомилъ меня отъ 28-го Апрѣля сего года, что расформированіе Туркестанской желѣзно-дорожной бригады есть результатъ взгляда на желѣзно-дорожныя войска мѣстнаго значенія (т. е. находящіяся на постоянной эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ), въ силу коего Военный Министръ и Начальникъ Генеральнаго Штаба пришли къ рѣшенію использовать эти войска для дѣйствительныхъ нуждъ нашей арміи, обративъ ихъ, въ соотвѣтствіи съ общими стратегическими соображеніями настоящаго времени на сформированіе полевыхъ и парковыхъ желѣзно-дорожныхъ частей въ Европейской Россіи. Такое рѣшеніе повлекло къ снятію баталіоновъ Туркестанской, а также и Уссурійской желѣзно-дорожныхъ бригадъ съ эксплоатируемыхъ ими желѣзно-дорожныхъ линій.

По снятіи баталіоновъ съ эксплоатаціи, личный составъ ихъ будетъ весь использованъ на сформированіе новыхъ частей въ Европейской Россіи и на Кавказѣ. Въ Туркестанѣ не будетъ оставлено ни одного баталіона, равно и Кушкинскую роту рѣшено не развертывать въ баталіонъ, такъ какъ пребываніе ея въ Кушкѣ будетъ временное, въ зависимости отъ срока осуществленія вывоза изъ крѣпости запасовъ парковаго имущества.

По выработанному плану переорганизаціи желѣзно-дорожныхъ войскъ будетъ сформировано вновь семь парковыхъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, изъ коихъ 1—въ г. Кіевѣ, 1—въ г. Полоцкѣ, 2—въ м. Барановичахъ, 1—въ кр. Карсъ, 1—въ г. Верхнеудинскѣ и 1-въ м. Красной рѣчкѣ (близь Хабаровска).

Время сформированія этихъ частей, а слѣдовательно и окончательнаго расформированія бригады, будетъ зависить отъ срока утвержденія новыхъ штатовъ. Полагаю, что вопросъ этотъ представится возможнымъ провести въ продолженіи лѣта с. г.

Изъ баталіоновъ Европейской Россіи будутъ образованы желѣзно-дорожные двухбаталіонные полки. Всѣ желѣзно-дорожныя войска войдутъ по мѣсту своего квартированія въ составъ корпусовъ.

По вопросу объ общей Офицерской школѣ предстоятъ въ ближайшемъ будущемъ совѣщанія подъ Предсѣдательствомъ Начальника Генеральнаго Штаба; въ зависимости отъ результатовъ такового придется рѣшить вопросъ и объ Асхабадской школѣ. Указанія по этому предмету будутъ даны по надлежащей разработкѣ.

Примите увѣреніе въ совершенномъ почтеніи и преданности.

Подлинное подписалъ: **А. Бончъ-Богдановскій.**

Товарищескій ужинъ по случаю сбора баталіона.

Общій сборъ съ линіи Средне-Азіатской желѣзной дороги всѣхъ ротъ баталіона въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ отпразднованъ Обществомъ Офицеровъ 4-го Мая. Въ этотъ день всѣ Офицеры со своими семьями собрались вечеромъ въ Офицерскомъ собраніи при Штабѣ баталіона. Танцы и ужинъ подъ звуки баталіоннаго оркестра доставили огромное удовольствіе всѣмъ и этотъ день неизгладимо запечатлѣлся въ воспоминаніяхъ каждаго. Подписи на страницѣ исторіи свидѣтельствуютъ о составѣ участниковъ этого семейнаго торжества баталіона.

4-го Мая 1909 года гор. Самаркандъ.

Послѣ 24-хъ лѣтняго пребыванія ротъ вдали другъ отъ друга и отдѣльно отъ Штаба баталіона сегодня впервые собрались вмѣстѣ 1, 3, 4, 5 и 6 роты, исключая 2-ой роты находящейся въ кр. Кушка, при Штабѣ баталіона и чествуютъ историческій моментъ общаго сбора въ г. Самаркандѣ. Въ воспоминаніе этого событія всѣ участники Г.г. Офицеры съ ихъ семьями расписались на отдѣльномъ листѣ:

Командующій баталіономъ Подполковникъ **Гавронскій**, Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Макаренко**, Завѣдывающій Хозяйствомъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-баталіона Подполковникъ **Андреевскій**, Командиръ 1 роты Капитанъ **Бутъ**, **Н. Кузьмина**, **А. Н. Кузьмина**, **Е. Макаренко**, **Л. Набокова**, **Л. Веденѣева**, **Секретова**, **Ремина**, **М. Соколова**, **К. Изергина**, Поручикъ **Веденѣевъ**, Подпоручикъ **Веденѣевъ**, **В. Скорняковъ**, Поручикъ **В. В. Васильевъ**, Поручикъ **Анитовъ**, Поручикъ **Кузьминъ**, Поручикъ **Анушинскій**, Младшій врачъ батал. **Соколовъ**, Капельмейстеръ **Тершъ**, Подпоручикъ **Реминъ**, Шт.-Капитанъ **Набоковъ**, Шт.-Капитанъ **Рождественскій**, Поручикъ **Серебренниковъ**, Шт.-Капитанъ **Изергинъ**—Командиръ 4-й роты Поручикъ **Нагайбаковъ**, Дѣлопроизводитель баталіона Коллежскій Секретарь **Мауреръ**.

Чествованіе дня 4-го Мая 1909 г. гор. Самаркандъ.

Съ 1885 года, времени сформированія баталіона, роты находились въ отдѣльныхъ стоянкахъ, сначала три года (съ 1885 по 1888)—на постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, а въ дальнѣйшемъ съ 1888 года—на эксплоатаціи дороги въ теченіе 21-го года и до настоящаго 1909 года.

Ввиду предположеннаго переформированія 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона и выполненія новыхъ назначеній, въ Апрѣлѣ съ 1-го по 20-ое всѣ Офицеры и нижніе чины, по приказанію Военнаго Министра, переданнаго телеграммой Начальнику Управленія Военныхъ Сообщеній за № 418 отъ 19 Апрѣля на имя Начальника Штаба Округа, сняты со службы на Закаспійской желѣзной дорогѣ и всѣ роты сосредоточены при Штабѣ баталіона въ лагерѣ подъ гор. Самаркандомъ.

Въ ночь, съ 1-го на 2-ое Мая, первой прибыла со ст. Черняево на ст. Самаркандъ 5-я рота въ составѣ 2 Офицеровъ и 186 нижнихъ чиновъ. Командиръ роты Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, Младшій Офицеръ Поручикъ **Реминъ**, Фельдфебель Подпрапорщикъ **Стихотворцевъ**. Рота расположилась лагеремъ подъ г. Самаркандомъ, въ подготовленныхъ баракахъ въ раіонѣ расположенія лагеря Самаркандскаго гарнизона на территоріи 2-го Уральскаго казачьяго полка, уступившаго свое мѣсто баталіону.

Въ ночь, со 2-го на 3-е Мая, прибыла въ Самаркандъ 4-ая рота подъ командой Командира роты Штабсъ-Капитана **Изергина** при 2 Младшихъ Офицерахъ, Поручикѣ **Скорняковѣ** и Поручикѣ **Владиміровѣ**, въ составѣ 202 нижнихъ чиновъ и тоже отправилась въ лагерь.

4-го Мая въ 6 час. веч. прибыла 1-ая рота подъ командой Командира роты Капитана **Бутъ** (умершимъ въ 1 ч. н. съ 31 Дек. 1910 г. на 1 Янв. 1911 г. въ г. Варшавѣ) при Младшемъ Офицерѣ Поручикѣ **Анушинскомъ** и Фельдфебелѣ въ составѣ 68 нижн. чиновъ, а въ 2 час. дня 5 Мая отправлена въ лагерь.

4-го Мая въ 2 час. дня Командующимъ баталіономъ Подполковникомъ **Гавронскимъ** были собраны всѣ наличные Офицеры и въ присутствіи ихъ произведено жеребьеметаніе для опредѣленія 2-хъ ротъ, предположенныхъ къ отправкѣ въ Полоцкъ.

Составъ Офицеровъ, присутствовавшихъ при вынутіи жребія:

Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Макаренко.**
Завѣдывающій хозяйствомъ Подполковникъ **Андреевскій.**
Командиръ 4-ой роты Штабсъ-Капитанъ **Изергинъ.**
Командиръ 5-ой роты Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ.**
Командиръ 6-ой роты Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ.**
Временно командующій 3-ей ротой Поручикъ **Веденѣевъ.**
Баталіонный Адъютантъ Поручикъ **Серебренниковъ.**
Баталіонный Казначей Поручикъ **Васильевъ.**
Младшіе Офицеры 4-й роты Поручикъ **Скорняковъ.**
„ „ „ „ Поручикъ **Владиміровъ.**
„ „ 6-й роты Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій.**
„ „ 5-й роты Поручикъ **Реминъ.**
„ „ 3-й роты Поручикъ **Кузьминъ.**
„ „ „ „ Поручикъ **Анитовъ.**
Дѣлопроизводитель по хозяйствен. части Коллежскій Ассесоръ **Мауреръ.**

Выпавшимъ жребіемъ опредѣлены къ командированію въ Полоцкъ: 5-я рота подъ командой Командира роты Штабсъ-Капитана **Набокова** при Младшихъ офицерахъ Штабсъ-Капитанѣ **Рождественскомъ** и Поручикѣ **Реминѣ** и 4-ая рота подъ командой Командира роты Штабсъ-Капитана **Изергина** при Младшемъ офицерѣ Поручикѣ **Анитовѣ.**

По предложенію Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго** рѣшено запечатлѣть день, 4-го Мая вторникъ, сбора и первой встрѣчи всѣхъ ротъ при Штабѣ баталіона въ Самаркандѣ, послѣ 24 лѣтняго разрозненнаго квартированія, устройствомъ скромной вечеринки въ баталіонномъ собраніи съ участіемъ семействъ Офицеровъ.

Въ 6 часовъ вечера 4-го Мая всѣ наличные Офицеры, собравшись съ ихъ семьями, въ помѣщеніи Офицерскаго собранія, провели совмѣстно этотъ первый вечеръ. Скромный ужинъ и танцы, подъ чудные звуки отличнаго оркестра баталіона, управляемаго Капельмейстеромъ **Тершъ**, доставили истинное удовольствіе.

Этотъ вечеръ дѣйствительно глубоко врѣзался и будетъ жить всегда въ памяти каждаго.

Въ образной формѣ сказанное слово Командиромъ баталіона Подполковникомъ **Гавронскимъ** наглядно обрисовало пережитое раздѣленіе баталіона по частямъ и нѣнѣ состоявшееся соединеніе.

Примѣрно, имъ высказано слѣдующее: „въ 1885 году отъ планеты отдѣлились метеоры, вращавшіеся до сихъ поръ отдѣльно; нынѣ же они вновь соединились и упали на ту же планету. Этотъ дорогой моментъ мы нынѣ чествуемъ. Предлагаю поднять бокалы за соединеніе всѣхъ частей".

Тостъ былъ покрытъ восторженнымъ „Ура".

За этимъ былъ предложенъ тостъ Подполковникомъ **Андреевскимъ** „господа, пожелаемъ процвѣтанія баталіону въ его дальнѣйшемъ".

Дружно откликнулось общество.

Не забыта была и 2-я рота, находящаяся въ командировкѣ въ кр. Кушка.

Подполковникъ **Андреевскій** сказалъ: „еще одинъ метеоръ находится вдали отъ насъ—2-ая рота 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Пожелаемъ ей полнаго благополучія".

Въ 10 часовъ всѣ разъѣхались.

Съ 3-го Мая дѣятельно стали готовиться командируемыя роты къ отправленію въ г. Полоцкъ.

Повѣрка имущества, опредѣленіе личнаго состава, пригонка одежды, снабженіе всѣмъ ротъ, составили хлопотливый и усиленный трудъ для Подполковника **Макаренко**, Подполковника **Андреевскаго**, а также Ротныхъ Командировъ—Капитана **Бутъ**, Штабсъ-Капитана **Набокова**, Штабсъ-Капитана **Изергина**, Штабсъ-Капитана **Грязнова**, Поручика **Веденѣева**, Завѣдывающаго швальней Поручика **Скорнякова**, Баталіоннаго Адъютанта Поручика **Серебренникова** и Дѣлопроизводителя по хозяйственной части Коллежскаго Ассесора **Маурера**; они безпрерывно трудились, начиная съ ранняго утра до поздняго вечера съ 3-го Мая, а затѣмъ 4, 5, даже 6 Мая (въ Высокоторжественный день) и 7 въ Вознесеніе, вплоть до дня 11-го Мая Инспекторскаго смотра Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта **Рихтеръ**.

Состоялись проводы, убывшаго въ запасъ, Поручика Нагайбакова 10-го Мая 1909 года. Гор. Самаркандъ.

Штабъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Проводы, выбывающаго изъ баталіона, Поручика Нагайбакова.

Слово Поручика **Нагайбакова**, собственноручно записанное на страницѣ исторіи.

„Разставаясь съ частью, гдѣ провелъ около 3-хъ лѣтъ, не могу не высказать ту грусть, съ которой я покидаю своихъ товарищей Офицеровъ, сроднившись съ ними въ совмѣстной служебной и частной жизни.

Въ далекой Сибири съ особымъ удовольствіемъ буду слѣдить за процвѣтаніемъ баталіона, служебной карьерой товарищей Офицеровъ и радоваться одной радостью за успѣхи какъ служебные, такъ и частной семейной жизни, мысленно присутствуя среди нихъ.

Отъѣзжающимъ Офицерамъ товарищамъ пожелаю какъ можно лучше устроиться на новомъ пепелищѣ, а остающимся устроиться по ихъ тайнымъ завѣтнымъ мечтамъ. Поручикъ **Нагайбаковъ**".

Дорогой сослуживецъ Поручикъ Шахъ-Али Ахметовичъ **Нагайбаковъ**, съ честью прослужившій 3 года совмѣстно съ нами, пользовался общей любовью, чувства которой, какъ и воспоминанія объ немъ неизгладимо всегда будутъ жить въ нашей средѣ.

По службѣ онъ былъ всегда образцомъ точной и безупречной исполнительности, настойчивости въ трудѣ, при чемъ всегда приносилась имъ очевидная польза службѣ.

Грустно и тяжело разставаться съ дорогимъ службистомъ и товарищемъ, но будемъ утѣшать себя надеждой, что духовная связь съ нами не прервется.

Сердечно желаемъ Александровцу здоровья и счастья въ его будущемъ!

Подполковникъ Викторъ Каетановичъ **Гавронскій**, Подполковникъ Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**, Подпоручикъ Викторъ Владиміровичъ **Веденѣевъ**, Поручикъ Вячеславъ Михайловичъ **Кузьминъ**, Поручикъ Николай Николаевичъ **Серебренниковъ**, Поручикъ Сергѣй Михайловичъ **Анитовъ**, Подполковникъ **Макаренко**, Поручикъ Викторъ Владиміровичъ **Васильевъ**, Капитанъ **Бутъ**, Штабсъ-Капитанъ Михаилъ Константиновичъ **Рождественскій**, Подпоручикъ Николай Федотовичъ **Реминъ**, Дѣлопроизводитель баталіона Коллежскій Секретарь **Мауреръ**, Врачъ **Соколовъ**.

Инспекторскій смотръ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта Рихтеръ 11-го Мая 1909 г. передъ отправленіемъ 4 и 5 ротъ въ Полоцкъ.

Его Превосходительство прибылъ изъ города Ташкента въ Самаркандъ въ $11^1/_2$ часовъ дня п. № 4 въ сопровожденіи Адъютанта Штаба Округа Генеральнаго Штаба Подполковника **Савельева**.

На вокзалѣ Его Превосходительство встрѣченъ Командующимъ баталіона Подполковникомъ **Гавронскимъ** и Баталіоннымъ Адъютантомъ Поручикомъ **Серебренниковымъ**.

Освѣдомившись о сборѣ и подготовкѣ двухъ ротъ 4 и 5, предназначенныхъ къ отправленію въ г. Полоцкъ, Его Превосходительство указалъ порядокъ смотра: въ 4 часа дня сегодня Его Превосходительство посѣтитъ лагерь и опроситъ претензіи всѣхъ чиновъ баталіона, затѣмъ въ 6 часовъ вечера обѣдаетъ въ Обществѣ Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона въ Офицерскомъ собраніи при Штабѣ баталіона, возлѣ вокзала.

12-го Мая съ 7 часовъ до 10 час. утра Его Превосходительство произведетъ строевой смотръ баталіону въ лагерѣ, а затѣмъ прибудетъ въ канцелярію Штаба баталіона для повѣрки суммъ баталіона, дѣлопроизводства въ хозяйственной и строевой частяхъ и осмотритъ цейхгаузы и помѣщенія.

Послѣ сдѣланныхъ распоряженій Его Превосходительство сѣлъ въ поданное ландо и отправился съ визитомъ къ Военному Губернатору Самаркандской Области Генералъ-Лейтенанту **Галкину.**

Въ 4 часа дня 11-го Мая 1909 года 2-ой Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ выстроенъ въ лагерѣ для представленія Его Превосходительству.

Составъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ день Инспекторскаго смотра.

Находится въ строю.

„11-го Мая 1909 года".

Наименованіе части.	Штабъ офицер.	Оберъ офицер.	Унтеръ офицер.	Музы-кантов.	Рядо-выхъ.	Нестрое-выхъ.	Итого нижн. чиновъ.	Число рядовъ.
2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.								
1-я рота	3	2	10	—	58	—	68	34
3-я рота	—	2	6	2	72	—	80	40
4-я рота	—	2	15	—	187	—	202	101
5-я рота	—	2	14	—	172	—	186	93
6-я рота	—	2	12	2	64	—	78	39
Нестроевая команда . .	—	1	6	—	30	—	36	18

Примѣчаніе: Въ числѣ унтеръ-офицеровъ два Подпрапорщика.

Ровно въ 4 час. дня Его Превосходительство Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ** прибылъ вмѣстѣ съ Подполковникомъ **Савельевымъ** въ лагерь.

Баталіонъ построенъ колонной на плацу.

Принявъ рапортъ отъ Командира баталіона, Его Превосходительство обошелъ всѣ роты, привѣтливо здоровался съ личнымъ составомъ. По внимательномъ осмотрѣ выправки, равненія и пригонки снаряженія, Его Превосходительство опросилъ претензіи.

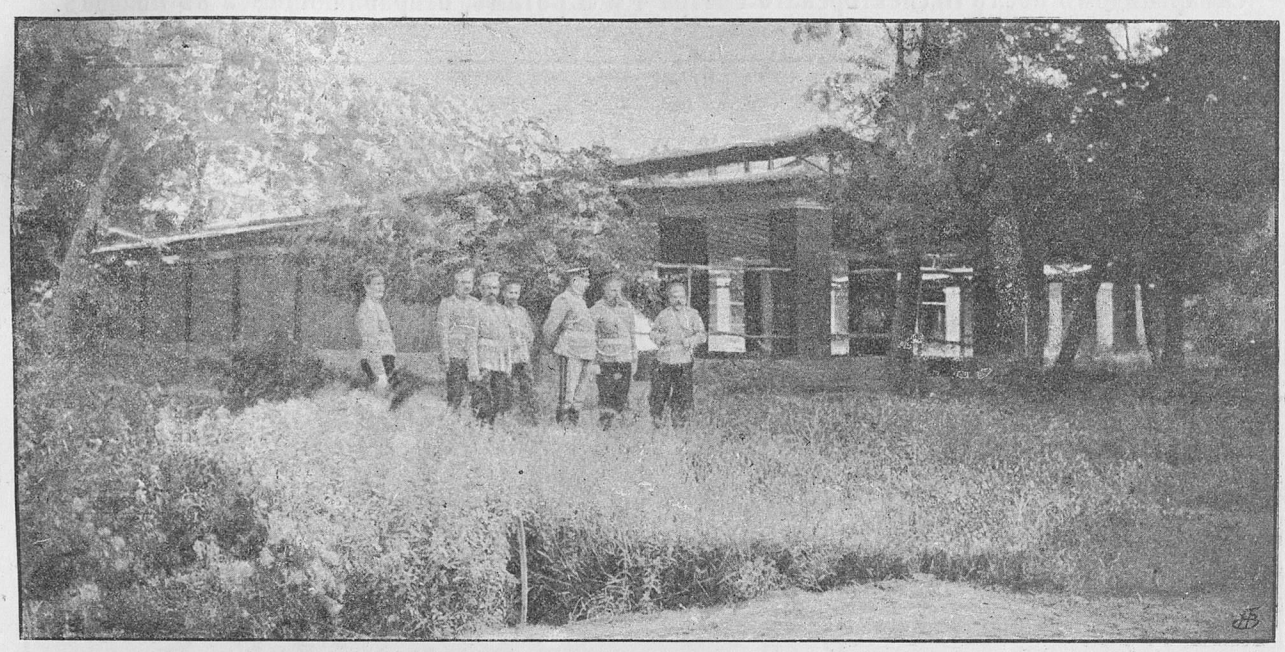
Никакихъ жалобъ не было заявлено, исключая оригинальной претензіи одного нижняго чина въ 4-ой ротѣ рядового Максимова на выдачу тѣсныхъ сапогъ.

Поблагодаривъ баталіонъ, Его Превосходительство отпустилъ роты по баракамъ.

Подъ оркестръ музыки стройно прошли роты по-отдѣленіямъ мимо Его Превосходительства, удостоившись благодарности.

Обходъ бараковъ и внимательный осмотръ всѣхъ бытовыхъ условій солдата произвелъ очень пріятное впечатлѣніе на Его Превосходительство.

11-го Мая 1909 г. во время Инспекторскаго смотра обходъ лагеря подъ г. Самаркандомъ.



Проходитъ по передней линейкѣ лагеря Начальн. Штаб. Турк. Воен. Окр. Генералъ-Лейтенантъ Рихтеръ въ сопровожденіи Коман. батал. Подполк. Гавронскаго, Подполк. Генерал. Штаба Савельева, Подполковниковъ: Макаренко и Андреевскаго, Батал. казнач. Поруч. Васильева.

По окончаніи обхода лагеря 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона Его Превосходительство отдохнулъ среди Общества Офицеровъ возлѣ ихъ палатокъ, а затѣмъ выѣхалъ изъ лагеря къ Штабу баталіона, по приглашенію Командира баталіона отобѣдать въ Обществѣ Офицеровъ баталіона въ Офицерскомъ Собраніи.

Въ 6½ час. вечера начался обѣдъ, во время котораго игралъ баталіонный оркестръ.

Къ 8½ час. вечера прибылъ изъ Асхабада Начальникъ бригады Полковникъ **Бончъ-Богдановскій** въ сопровожденіи Старшаго Адъютанта Штаба бригады Штабсъ-Капитана **Рубанова.**

Первый тостъ былъ произнесенъ Начальникомъ Штаба Округа Генералъ-Лейтенантомъ **Рихтеръ.**

Отвѣтнымъ послѣдовалъ тостъ со стороны Командира баталіона Подподполковника **Гавронскаго.**

Дважды произнесены рѣчи Начальникомъ бригады Полковникомъ **Бончъ-Богдановскимъ.**

„Господа Офицеры 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона!

Къ глубокому и искреннему моему сожалѣнію мы собрались здѣсь въ послѣдній разъ—по случаю выдѣленія 4 и 5 ротъ въ новую часть! Оглянувшись назадъ, считаю долгомъ заявить, что за время моего начальствованіи надъ частями Туркестанской желѣзно-дорожной бригады—никакихъ горестей онѣ мнѣ не причиняли; напротивъ—я имѣлъ полную возможность свидѣтельствовать высшему начальству, что бригада эта—въ смыслѣ строевыхъ частей—съ каждымъ днемъ совершенствовалась и въ смыслѣ политической благонадежности являлась вполнѣ урегулированной—и все это благодаря неутомимой, энергичной работѣ г.г. Офицеровъ обновленнаго (съ 1906 г.) состава. Труды Ваши, какъ Вы сами знаете, не пропали даромъ.

11-го Мая 1909 г. Нач. Шт. Ген.-Лейт. Рихтеръ на отдыхѣ въ жел.-дор. лагерѣ подъ г. Самаркандомъ послѣ Инспекторскаго смотра 4 и 5 ротамъ, отправляющимся въ Полоцкъ.



Нач. Штаба Туркестантск. Воен. Окр. Генералъ-Лейтенантъ Рихтеръ расположился возлѣ офиц. палатокъ на отдыхъ, окруженный Обществомъ Офицеровъ 2-го Закасп. ж.-д. бат. 2) Мл.-оф. 5 роты Шт.-Кап. Гегела-Швили. 3) Ком. 5 роты Шт.-Капит. Александръ Петровичъ Набоковъ. 4) Шт. Офиц. для порученій Генерал. Штаба Подполк. Савельевъ. 5) Завѣд. Хоз. Подполк. Влад. Влад. Андреевскій. 6) Мл.-Врачъ батал. Соколовъ. 7) Нач. Штаба Турк. Воен. Окр. Генер.-Лейт. Гвидо Казимір. Рихтеръ. 8) Командиръ 2-го Закасп. ж.-д. бат. Подполк. Викт. Каетан. Гавронскій. 9) Пом. Ком. бат. Подполк. Георгій Дементъ. Макаренко. 10) Ком. 6 роты Шт.-Кап. Мих. Ив. Грязновъ. Сзади Нач. Шт. 11) Ком. 1 роты Капит. Вас. Ник. Бутъ. 12) Мл.-оф. 6 роты Поручикъ Владим. Алекс. Скорняковъ. Сзади Ком. бат. 13) Мл.-оф. 4 роты Подпоруч. Владиміровъ. Слѣва возлѣ К. б. 14) Мл.-оф. 4 роты Поруч. Анитовъ. Сзади П. К. б. 15) Бат. Адъют. Поруч. Ник. Ник. Серебренниковъ. 16) Ком. 4 роты Шт.-Кап. Изергинъ. 17) Млад. офиц. 5 роты Поруч. Веденѣевъ. Слѣва П. К. 18) Мл. оф. 1 роты Поруч. Кузьминъ. 19) Мл.-оф. 3 роты Поручикъ Ник. Дмитр. Анушинскій.

Изъ безшабашной распущенной орды, благодаря Вашему добросовѣстному отношенію къ своимъ обязанностямъ—Вамъ удалось возстановить въ части пошатнувшуюся было дисциплину и возстановить репутацію той боеспособной войсковой единицы, мундиръ которой Вы имѣете честь носить. Благодарю Васъ за Вашу неутомимую, дружную на пользу части работу, желаю всѣмъ частямъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, гдѣ бы имъ въ дальнѣйшемъ не пришлось нести службу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА—продолжать таковую на славу ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и на пользу дорогому нашему Отечеству. Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**".

Рѣчь Начальника Штаба Генералъ-Лейтенанта Рихтеръ.

„Какъ лицу отвѣтственному за подготовку войскъ Туркестанскаго военнаго Округа къ боевой дѣятельности; какъ лицу отвѣтственному передъ исторіей нашего Отечества по подготовкѣ возможнаго театра войны въ предѣлахъ Туркестанскаго военнаго Округа,—мнѣ непонятны мотивы, приведшіе къ ослабленію войскъ Округа полезнѣйшихъ въ нашемъ краѣ (при отсутствіи необходимѣйшихъ дорогъ) боевыхъ единицъ! Пусть виновные въ этомъ и принимаютъ вину на себя, горько только будетъ слышать въ будущемъ, что Начальникъ Штаба Округа не съумѣлъ отстоять насущнѣйшіе интересы всей Россіи; конечно—документально можно доказать противное, но...

...пока-то, когда-то и кто-то доберется до необходимыхъ для сего документовъ! Сознавая, что мои протесты въ рѣшеніи участи Закаспійскихъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ были напрасны,—повторяю искреннее мое пожеланіе: дай Богъ во всемъ, вездѣ и всегда полнаго успѣха Г.г. Офицерамъ и нижнимъ чинамъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона—ура! Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ**".

На страницѣ исторіи занесли свои подписи:

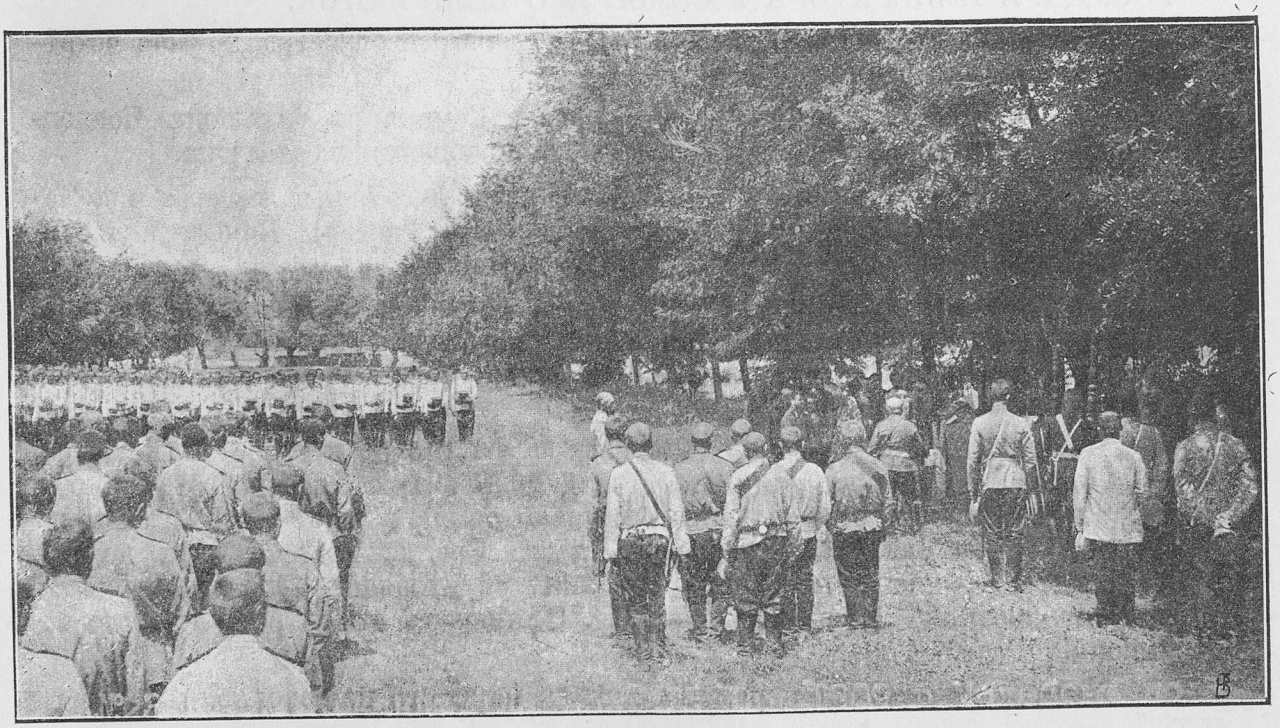
Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Савельевъ**, Командующій баталіономъ Подполковникъ **Гавронскій**, Капитанъ Василій Николаевичъ **Бутъ**, Подполковникъ 2-го Зак. жел.-дор. баталіона Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**, Поручикъ **Анушинскій**, Поручикъ Викторъ Владиміровичъ **Веденѣевъ**, Штабсъ-Капитанъ Константинъ Аввакумовичъ **Гегела-Швили**, Поручикъ Викторъ Владиміровичъ **Васильевъ**, Поручикъ Николай Николаевичъ **Серебренниковъ**, Поручикъ Сергѣй Михайловичъ **Анитовъ**, Поручикъ Владиміръ Алексѣевичъ **Скорняковъ**, Поручикъ Вячеславъ Михайловичъ **Кузьминъ**, Штабсъ-Капитанъ Александръ Николаевичъ **Рубановъ**.

Баталіонный праздникъ 2-го Зак. жел.-дор. баталіона 15-го Мая въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ. Парадъ и празднованіе.

Къ 12-ти часамъ дня баталіонъ въ составѣ 5-ти ротъ (1-я, 3-я и 6-я—сводная рота, 4 и 5-я роты) при 9 оберъ-офицерахъ, 47 унтеръ-офицерахъ, 29 музыкантахъ и 433 рядовыхъ выстроенъ на передней линейкѣ въ резервной колоннѣ. Парадомъ командовалъ Подполковникъ **Андреевскій**.

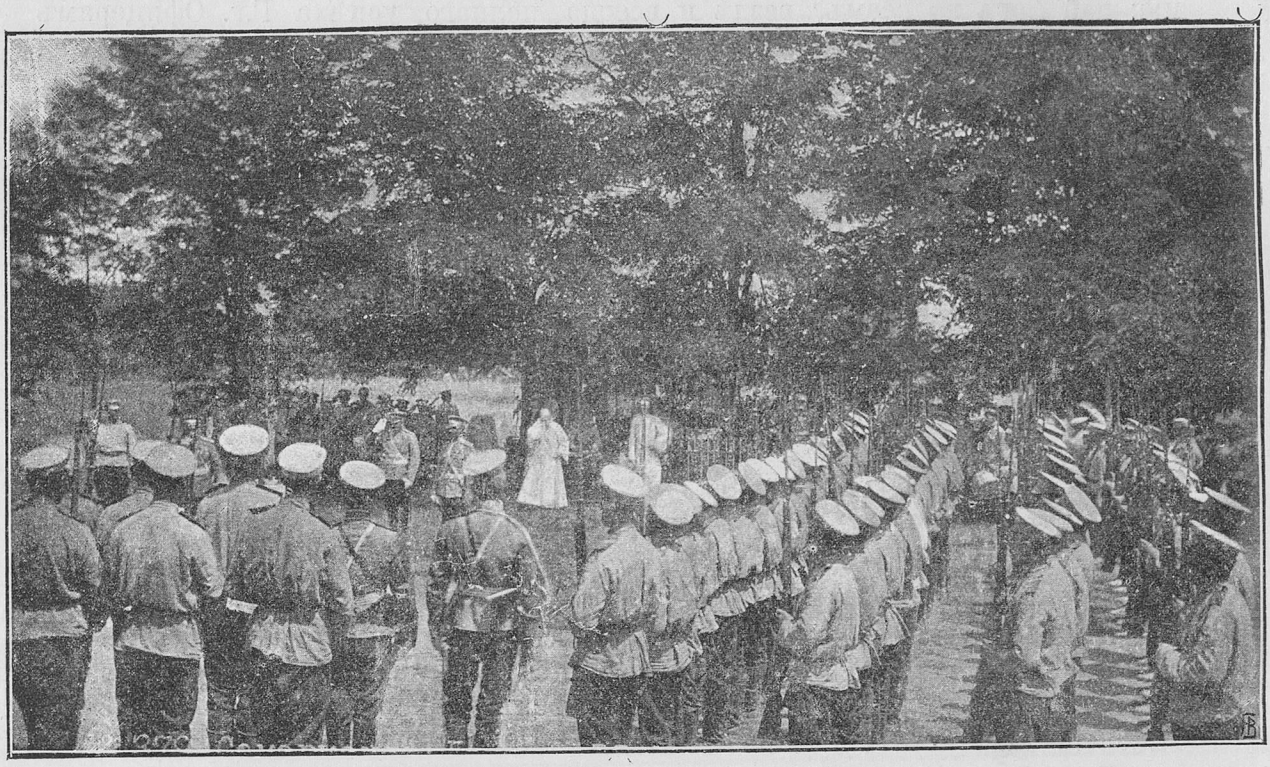
Первымъ прибылъ къ баталіону Командиръ баталіона Подполковникъ **Гавронскій**, поздоровался и поздравилъ баталіонъ съ праздникомъ.

Молебенъ въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая 1909 г. въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ.



2-ой Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ и гости на молебнѣ 15-го Мая 1909 года.

Парадъ въ день баталіоннаго праздника 15-го Мая 1909 г. въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ.



Принялъ парадъ, какъ старшій, Вр. И. об. Начальника лагернаго сбора Командиръ 3-го Резервнаго Зерабулакскаго баталіона Полковникъ **Кражовскій.**

Въ 12¼ час. дня отслуженъ молебенъ, послѣ котораго Полковникомъ **Кражовскимъ** провозглашенъ тостъ за драгоцѣнное здоровье Обожаемаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и СЕМЬИ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Восторженное, несмолкаемое—„УРА“ и гимнъ оркестра дружно встрѣтили и покрыли тостъ.

Второй тостъ произнесенъ за здоровье Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго**, Г.г. Офицеровъ и за процвѣтаніе баталіона.

Командиромъ баталіона объявлены поздравительныя телеграммы Начальника Штаба Округа Генералъ-Лейтенанта **Рихтеръ**, Начальника бригады Полковника **Бончъ-Богдановскаго** и другихъ лицъ.

Предложены здравицы Командиромъ баталіона за Генерала **Рихтеръ**, Полковниковъ **Бончъ-Богдановскаго, Кражовскаго** и за всѣхъ г.г. Офицеровъ—гостей, оказавшихъ честь баталіону своимъ посѣщеніемъ въ день 24-ой годовщины празднованія.

По прочтеніи приказа по баталіону за № 135 §§ 2 и 3 отъ 15-го Мая с. г. и приказа по баталіону за № 92 § 10 отъ 1-го Апрѣля 1888 г. о безсмертной и славной дѣятельности баталіона въ эпоху постройки Самаркандскаго участка Закаспійской дороги, нынѣ Средне-Азіатской жел. дороги, Командиръ баталіона произнесъ здравицу за уходящія 4-ую и 5-ую роты, за Подполковника **Макаренко** и за Г.г. Офицеровъ этихъ ротъ и всего баталіона.

Парадъ закончился церемоніальнымъ маршемъ по-взводно.

Молодцевато, взводъ-за-взводомъ, промаршировали роты мимо Полковника **Кражовскаго**, выразившаго похвалу каждой части.

Не взирая на палящее солнце Самарканда (40°), не было ни ударовъ, ни обмороковъ.

Послѣ парада всѣ посѣтившіе праздникъ гости приглашены въ поѣздъ для перемѣщенія отъ лагеря къ вокзалу Самарканда, а оттуда въ экипажахъ къ Штабу баталіона въ Офицерское Собраніе баталіона на обѣдъ.

На молебнѣ и обѣдѣ присутствующіе запечатлѣли на страницѣ исторіи свои подписи:

Желаю баталіону дальнѣйшей славы, какую онъ заслужилъ въ прошедшемъ. Командиръ 3 Резерв. Зерабул. бат. Полковникъ **Кражовскій.** Да, будетъ счастливъ и благополученъ славный баталіонъ! Командиръ 5 Турк. стр. бат. Полковникъ **Фонъ-Виккенъ**, Командиръ 7 Турк. стр. бат. Полковникъ **Душкикъ**, Командиръ 2 Урал. казач. полка Полковникъ **Паленовъ**, Командиръ 6 Туркест. горной батар. Подполковникъ **Насѣкинъ**, Начальн. Штаба лагерн. сбора Подполковникъ 7 Турк. стрѣл. бат. **Бялковскій**, Старш. врачъ 7 Турк. стр. бат. Стат. Сов. **Петлинъ**, Ветерин. врачъ **Виноградовъ**, Протоіер. Самарк. Соб. **Невоструевъ**, Капитанъ 3 Рез. Зераб. бат. **Лясковскій**, Полковникъ въ отст. **Кузьминъ**, Подполковникъ **Макаренко**, Адъют. 5 Турк. стр. бат. Поручикъ **Сумароковъ**, Адъют. 7 Турк. стр. бат. **Шутихинъ**, Адъют. 3 Рез. Зераб. бат. Поручикъ **Антипинъ**, Адъют. 2 Урал. каз. пол. Поручикъ **Астраханкинъ**, Ревиз. сл. движ. Ср.-Аз. ж. д. Капитанъ **Козьминъ**, Подпоручикъ **Веденѣевъ**, Капельмейст. 2 Зак. ж.-д. бат. **Тершъ**, Поручикъ **Васильевъ**, Шт.-Капитанъ **Гегела-Швили**, Поручикъ **Анитовъ**, Поручикъ **Серебренниковъ**, Поручикъ **Анушинскій**, Капитанъ **Бутъ**, Шт.-Капитанъ **Секретевъ**, Шт.-Капитанъ **Грязновъ**, Подпоручикъ **Реминъ**, Шт.-Капитанъ **Набоковъ**, Подполковникъ **Гавронскій**, Подполковникъ **Андреевскій.**

№ 135 *15 Мая 1909 г.*

§ 2. 20-го сего Мая 4-я и 5-я рота, командуемаго мною баталіона, съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія выдѣляются изъ баталіона и отправляются на сформированіе Полоцкаго полевого желѣзнодорожнаго парка конной тяги.

Служба этихъ ротъ, равно какъ и служба всего 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона двадцать четвертую годовщину котораго мы сегодня имѣемъ честь праздновать, существенно отличалась отъ службы желѣзнодорожныхъ частей Европейской Россіи.

Въ то время, когда первыя—проходили спеціальную школу мирнаго времени, готобясь принести пользу Государству въ военное время, 2-й Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ, въ полномъ своемъ составѣ, тотчасъ по сформированіи, принялся за постройку Средне-Азіатской желѣзной дороги, а по окончаніи постройки, сталъ на ея эксплоатацію, которую и производилъ въ теченіе двадцати слишкомъ лѣтъ, давая ежегодно сотни тысячъ рублей сбереженія для казны, колонизуя своими запасными чинами Туркестанскій край и парою рельсъ постепенно привязывая, словно желѣзнымъ обручемъ, этотъ край, отъ Красноводска до Самары, къ Россіи навсегда. Въ этомъ второмъ мирномъ завоеваніи края, которое несомнѣнно оцѣнитъ будущій его историкъ, видную роль игралъ и нашъ баталіонъ.

Служба ротъ баталіона удостоилась ВЫСОЧАЙШАГО благоволенія, служба-же всего баталіона неоднократно удостаивалась похвалъ высшаго начальства и авторитетныхъ лицъ: такъ въ недавнее время мы слышали лестный отзывъ Генерала **Мищенко** и лишь нѣсколько дней тому назадъ Начальникъ Штаба Округа Генералъ **Рихтеръ**, производя смотръ, изволилъ высказать о состояніи баталіона весьма лестное мнѣніе и неоднократно насъ хвалилъ.

Разставаясь съ глубокимъ огорченіемъ со славными 4-й и 5-й ротами, я увѣренъ, что гдѣ бы имъ не пришлось служить, онѣ будутъ столь же примѣрными воинами и работниками, каковыми были здѣсь. Пусть всякій изъ уходящихъ гордится тѣмъ, что имѣлъ честь служить во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзнодорожномъ баталіонѣ, по существу дѣла столь много сдѣлавшему для Россіи.

Отъ души благодарю за примѣрное усердіе всѣхъ уходящихъ съ 4-й и 5-й ротами гг. Офицеровъ: Подполковника **Макаренко**; Штабсъ-Капитановъ: **Изергина, Набокова** и **Гегела-Швили**, Поручиковъ: **Веденѣева, Ремина, Анитова**, Подпоручика **Владимірова** и Младшаго врача **Соколова.**

Молодцамъ нижнимъ чинамъ 4-й и 5-й ротъ за славную ихъ службу искреннее спасибо!

№ 135. *15 Мая 1909 г.*

§ 3. Въ числѣ уходящихъ Офицеровъ я, къ искреннему моему сожалѣнію, теряю и своего Помощника Подполковника **Макаренко** старожила нашего баталіона, почти 17 лѣтъ отъ чина Подпоручика до чина Подполковника служившаго непрерывно въ баталіонѣ.

Всегда ровный, безпристрастный и благожелательный ко всѣмъ Подполковникъ **Макаренко** за это время такъ сроднился съ баталіономъ, такъ искренне сердечно его полюбилъ какъ родную семью, служа въ тоже время образцовымъ примѣромъ усердія и преданности службѣ не за страхъ, а за совѣсть. Я не помню случая чтобы Подполковникъ **Макаренко** отговаривался отъ исполненія какой-нибудь служебной работы, всегда озабочиваясь лишь какъ бы лучше и скорѣе ее сдѣлать, пріѣзжая въ баталіонъ утромъ обыкновенно первымъ, *онъ уѣзжалъ всегда послѣднимъ*, нерѣдко въ 7 и 8 часовъ вечера.

Прослужа на службѣ дороги около 10 лѣтъ, Подполковникъ **Макаренко** былъ для баталіона въ тоже время какъ бы живой справочной книгой по Службѣ Движенія и по Коммерческой Службѣ желѣзныхъ дорогъ, столь основательно имъ изученныхъ.

Не имѣю достаточно словъ для выраженія моей душевной благодарности Подполковнику **Макаренко** и желаю лишь, чтобы служба его продолжалась много лѣтъ и была всюду также оцѣнена по достоинству, какъ и въ его родномъ баталіонѣ.

Подлинный подписалъ: Командующій баталіономъ,
Подполковникъ **Гавронскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Баталіонный Адъютантъ,
Поручикъ **Серебренниковъ.**

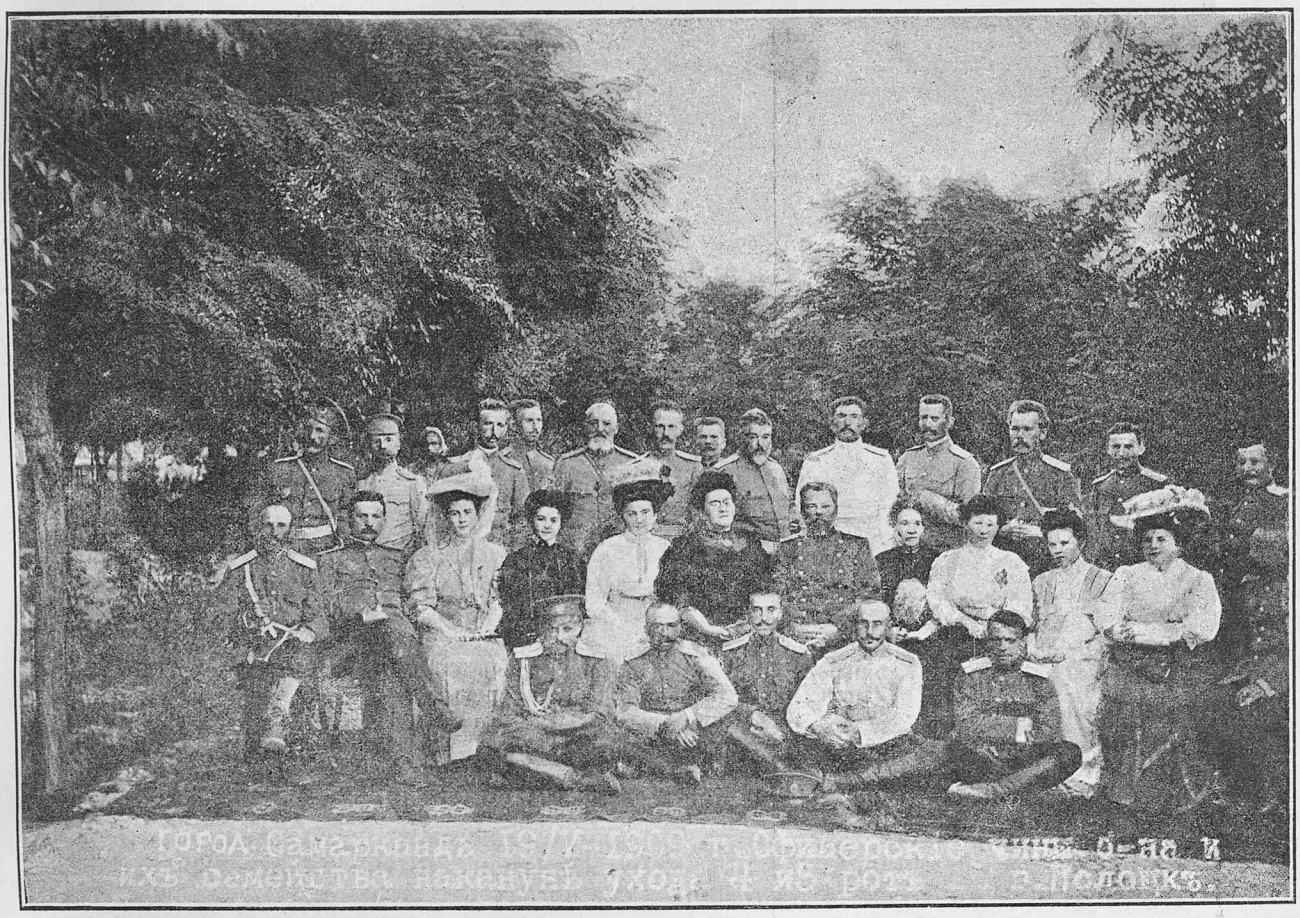
Проводы 19-го Мая 4 и 5 ротъ, командируемыхъ 20-го Мая с. г. въ гор. Полоцкъ.

Въ 4 час. дня все Общество Офицеровъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона съ ихъ семьями собралось вмѣстѣ въ послѣдній разъ на прощальный обѣдъ въ честь Офицеровъ уходящихъ двухъ ротъ—4-ой и 5-ой въ гор. Полоцкъ.

Составъ Общества:

Уходяшіе: Подполковнникъ **Макаренко**, Надворный Совѣтникъ **Соколовъ**, Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, Поручикъ **Веденѣевъ**, Подпоручикъ **Реминъ**, Подпоручикъ **Владиміровъ**, Штабсъ-Капитанъ **Изергинъ**, Поручикъ **Анитовъ.** Провожающіе: Подполковникъ **Гавронскій**, Подполковникъ **Андреевскій**, Коллежскій Совѣтникъ **Замѣшаевъ**, Капитанъ **Бутъ**, Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**, Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ**, Капельмейстеръ **Тершъ**, Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили**, Поручикъ **Кузьминъ**, Поручикъ **Васильевъ**, Поручикъ **Скорняковъ**, Поручикъ **Серебренниковъ**, Поручикъ **Анушинскій**, Коллежскій Секретарь **Мауреръ.**

19-го Мая 1909 г. Общество Офицеровъ 2-го Зак. ж.-д. бат. со своими семьями на проводахъ 4 и 5 ротъ въ Самаркандѣ, наканунѣ ихъ отъѣзда въ Полоцкъ.



Группа расположена впереди Офицерск. собранія на аллеѣ—дорогѣ.

Въ центрѣ: Ком. бат. Подполк. Гавронскій. Справа: Мать Поруч. Кузьмина, супруга Дѣлопр. Мауреръ, супруга Поруч. Венедѣева, супруга Шт.-Кап. Набокова. Въ средней линіи: Завѣд. Хоз. Подполк. Андреевскій, Мл. Вр. бат. Соколовъ, Мл.-оф. Поруч. Реминъ, Мл.-оф. Поруч. Кузьминъ, супруга Мл. Вр. б. Соколова. Слѣва супруга Подполк. Макаренко.

Сзади: Ш.-Кап. Изергинъ, Капельмейст. Тершъ, Мл. офиц. Шт.-Кап. Гегела-Швили, Отецъ Поруч. Кузьмина, Ком. 5 рот. Шт.-Кап. Набоковъ, Ст. Вр. бат. Докторъ Замѣшаевъ, Пом. Ком. бат. Подполк. Макаренко, Мл. оф. Поруч. Кузьминъ, Ком. 6 р. Шт.-Кап. Грязновъ, Мл.-оф. Поруч. Веденѣевъ, Мл. оф. Шт.-Кап. Рождественскій, Батал. Казначей Поручикъ Васильевъ.

Впереди: Бат. Адъют. Поручикъ Серебренниковъ, Мл. офиц. Поруч. Анушинскій, Мл.-оф. Поруч. Скорняковъ, Млад. офиц. 4 роты Подпоруч. Владиміровъ, Млад. офиц. 4 роты Поруч. Анитовъ.

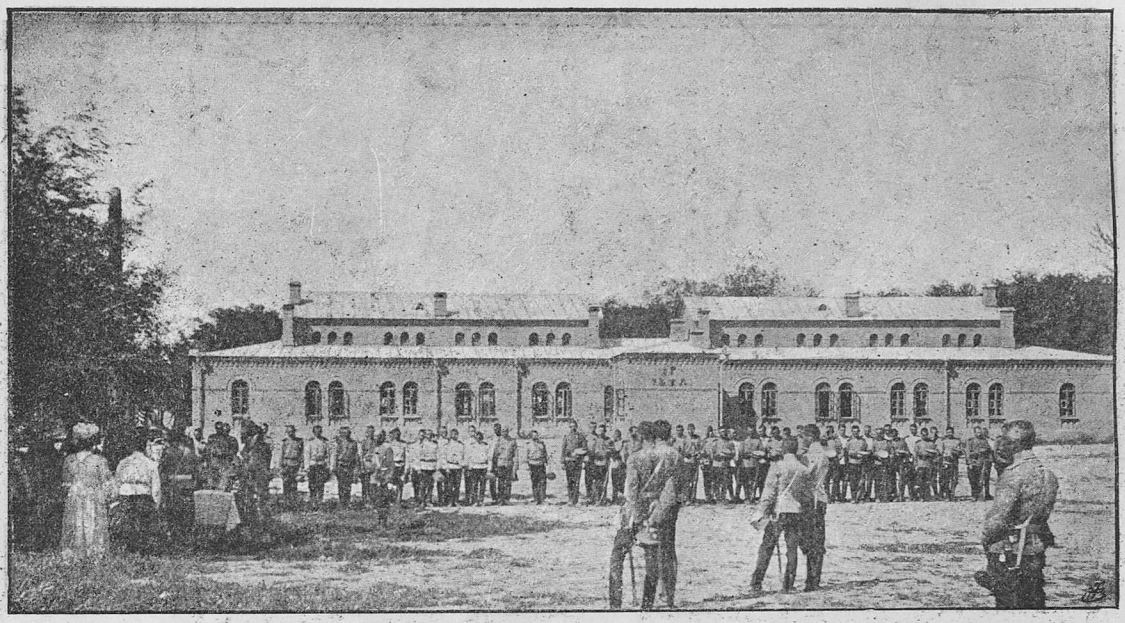
Отъѣздъ 4 и 5 ротъ въ 4 час. дня 20-го Мая въ г. Полоцкъ.

Передъ выступленіемъ ротъ въ 3 час. дня Начальникъ эшелона Подполковникъ **Макаренко** построилъ обѣ роты на баталіонномъ дворѣ, гдѣ отбывающими выслушанъ былъ напутственный молебенъ.

По порученію Командира баталіона Подполковникъ **Андреевскій** передалъ отъ имени Командира баталіона благодарность ротамъ за ихъ службу и пожеланія счастливаго пути.

Съ музыкой двинулись роты на вокзалъ. По окончаніи посадки поѣздъ тронулся изъ Самарканда въ 6 часовъ вечера.

20-го Мая 1909 г. напутственный молебенъ на баталіон. дворѣ въ г. Самаркандѣ передъ отъѣздомъ эшелона 4 и 5 ротъ въ г. Полоцкъ.



Нач. эшел. Подполк. Макаренко, присутствующій Подполк. Андреевскій, отъѣзжающіе Командиры—4-й роты Шт.-Кап. Изергинъ, 5-й роты Шт.-Кап. Набоковъ, прочіе Офицеры отбывающихъ и остающихся ротъ. Нижніе чины 4 и 5 ротъ.

№ 142. *22 Мая 1909 г.*

§ 3. 20 сего Мая Подполковникъ **Макаренко** въ составѣ 4-й и 5-й ротъ съ командирами ротъ Штабсъ-Капитанами: **Изергинымъ**, **Набоковымъ** и Младшими офицерами: Поручикомъ **Веденѣевымъ**, **Анитовымъ**; Подпоручиками: **Реминымъ**, **Владиміровымъ**, Младшимъ врачемъ баталіона Надворнымъ Совѣтникомъ **Соколовымъ** и 501 нижн. чин., списокъ которыхъ объявляется въ отдѣльномъ приложеніи, отправились въ командировку въ городъ Полоцкъ.

Полагать названныхъ гг. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ считать въ командировкѣ.

СПРАВКА: Рапортъ Подполковника **Макаренко** отъ 20-го Мая с. г. за № 1.

§ 5. Объявляю копію приказа по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора отъ 19-го Мая 1909 года № 9.

Копія.

19-го Мая 1909 года № 9.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора. Лагерь при г. Самаркандѣ.

§ 1. 4-го сего Мая вступилъ въ составъ войскъ Самаркандскаго лагернаго сбора 2-й Закаспійскій желѣзнодорожный баталіонъ и 15, 6 Горная батареи 1-й Туркестанской артиллерійской бригады.

СПРАВКА: Рапорты №№ 5717 и 942.

Вѣдомость имуществу данному 4 и 5 ротамъ.

Распоряженіе Командира баталіона относительно имущества, оставшагося по уходѣ 4 и 5 ротъ, о нарядахъ караула и коннаго оцѣпленія на стрѣльбищѣ, объ устройствѣ купальни для нижнихъ чиновъ.

№ 134. *23 Мая 1909 г.*

§ 3. Преписываю Поручику **Анушинскому** теперь-же представить въ баталіонъ всѣ излишнія палатки, а также и все имущество ротъ, которое, какъ малоцѣнное и для ротъ не нужное, будетъ продано съ аукціона.

Кровати изъ дымогарныхъ трубъ, принадлежащія дорогѣ теперь-же сдать подъ расписку начальниковъ службъ, которую представить для храненія въ дѣлахъ баталіона.

§ 5. Штабсъ-Капитану **Секретеву** перевести баталіонную лавку и помѣстить ее около кухни въ имѣющейся около нея кладовкѣ, которую и приспособить для удобнаго размѣщенія лавки.

§ 6. Столовую для нижнихъ чиновъ устроить вдоль аллеи, идущей мимо кухни, расположивъ столы въ тѣни деревьевъ и по одну сторону арыка. Предписываю наблюдать, чтобы всѣ остатки пищи отнюдь не вываливались въ арыкъ, а сливались въ спеціально для этой цѣли предназначенные ушаты, которые съ остатками пищи сливать въ особо для того устроенную помойную яму.

§ 7. Штабсъ-Капитану **Секретеву** озаботиться устройствомъ для нижнихъ чиновъ прачешной, для чего у арыка, протекающаго у лѣваго фланга лагеря установить котлы для кипяченія воды.

Корыта и котлы получить изъ баталіона, оставивъ для нуждъ, остающейся при баталіонѣ, команды одно корыто и котелъ.

§ 8. Для несенія караула при баталіонной гауптвахтѣ и для охраны баталіоннаго цейхгауза, дровяного склада и мундирной одежды, хранящейся въ цейхгаузѣ ежедневно высылать отъ ротъ для несенія караула необходимое число нижнихъ чиновъ.

Нарядъ для ротъ объявляю при семъ же для исполненія.

24, 27 и 30 Мая караулъ отъ . . . . . 1-й роты.
25, 28 и 31 Мая караулъ отъ . . . . . 3-й роты.
26 и 29 Мая караулъ отъ . . . . . 6-й роты.

Наблюденіе за карауломъ при Штабѣ баталіона и повѣрку его возлагаю на Поручика **Скорнякова** на правахъ Коменданта, ему-же предписываю выдавать для караула при разводѣ пароль, полученный отъ Баталіоннаго Адъютанта.

§ 9. Для болѣе успѣшнаго и скораго прохожденія курса стрѣльбы предписываю, пользуясь свободнымъ послѣ обѣда стрѣльбищемъ, ежедневно производить стрѣльбу.

Начальника Штаба лагернаго сбора просить о нарядѣ ежедневно коннаго оцѣпленія.

Начальниками оцѣпленія стрѣльбы послѣ обѣда назначаю.

На 26 и 28 Мая . . . . . Поручика **Кузьмина.**
На 27 и 30 Мая . . . . . Шт.-Кап. **Гегела-Швили.**
На — 29 Мая . . . . . Шт.-Кап. **Рождественскаго.**

Оцѣпленіе предписываю высылать по очереди отъ ротъ по расчету.

На 26 и 28 Мая отъ . . . . . 1-й роты.
На 27 и 30 Мая отъ . . . . . 3-й роты.
На — 29 Мая отъ . . . . . 6-й роты.

Дежурнымъ по стрѣльбищу назначается старшій изъ числа присутствующихъ на стрѣльбѣ Ротныхъ командировъ.

§ 10. Полицмейстеру лагеря слѣдить, чтобы въ раіонѣ лагеря не было посторонних лицъ. Торговцевъ разрѣшаю допускать въ лагерь только имѣющихъ выданное отъ полицмейстера лагеря удостовѣреніе на право торговли, при чемъ по указанію полицмейстера для всѣхъ нихъ должно быть отведено опредѣленное мѣсто, внѣ котораго никакая торговля въ лагерѣ не разрѣшается.

§ 11. Согласно приказа по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора отъ 8-го Мая за № 5 съ 26 по 29 Мая включительно, караулъ для охраны желѣзнодорожной кассы въ эти дни назначается отъ Командуемаго мною баталіона, почему предписываю назначать въ нарядъ нижнихъ чиновъ отъ ротъ въ слѣдующемъ порядкѣ.

26 и 29 Мая отъ . . . . . 6-й роты.
27 Мая отъ . . . . . 1-й роты.
28 Мая отъ . . . . . 3-й роты.

§ 12. Командующему 3-й ротой Штабсъ-Капитану **Секретеву** предписываю устроить душъ для купанія нижнихъ чиновъ.

Воду, имѣющуюся въ купальнѣ для нижнихъ чиновъ, теперь-же предписываю спустить, а купальню наполнить водой только послѣ разрѣшенія врача, что нижнимъ чи-

намъ разрѣшается купаться, при чемъ на время указанное для купанья къ ней долженъ назначаться дневальный отъ роты занимающей караулъ, а поперекъ купальни должна быть протянута веревка для нижнихъ чиновъ не умѣющихъ плавать.

Полицмейстеру лагеря предписываю слѣдить, чтобы вода въ купальнѣ ежедневно освѣжалась.

§ 13. Изъ крайняго барака, расположеннаго у лѣваго фланга и освободившагося послѣ ухода 5-й роты, предписываю Баталіонному казначею снять всѣ чаканки; самый же баракъ прибрать и вычистить Командиру 6-й роты.

§ 14. Наблюденіе за чистотой въ раіонѣ лагеря возлагаю на Командировъ ротъ по-раіонно въ чертѣ расположенія роты, считая раіонъ этотъ какъ по фронту лагеря, такъ и въ глубину отъ передней линейки до тыла лагеря.

По требованію полицмейстера Командирамъ ротъ назначать въ его распоряженіе нижнихъ чиновъ для необходимыхъ работъ по очисткѣ арыковъ и другихъ работъ, надобность въ которыхъ будетъ встрѣчаться.

§ 15. Предписываю Командирамъ ротъ озаботиться, чтобы въ ночное время во всѣхъ баракахъ имѣлись параши.

§ 16. Доставку воды въ необходимой потребности производить изъ батарейнаго лагеря и сосѣднихъ стрѣлковыхъ частей, отказавшись отъ поставки ея Дорогой на 1412 верстѣ.

§ 17. Предписываю къ заднему лагерному караулу добавить еще одну палатку для содержанія арестованныхъ дисциплинарно отдѣльно отъ арестованныхъ до распоряженія.

№ 147. *27 Мая 1909 г.*

§ 9. Въ виду наступившей жаркой погоды занятія въ канцелярій предписываю производить съ семи часовъ утра до 12 часовъ дня и съ 2 ч. дня до окончанія текущей переписки.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго гарнизона объ отбытіи 4 и 5 ротъ въ Полоцкъ и приказ. по Туркест. ж.-д. бригадѣ о командированіи этихъ ротъ.

Копія съ копіи.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора. Лагерь подъ гор. Самаркандомъ.

§ 1. 20-го сего Мая изъ состава войскъ лагеря убыли въ гор. Полоцкъ 4-я и 5-я роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ 1 Штабъ и 6 Оберъ-офицеровъ, Младшаго врача и 501 ниж. чина.

Копія съ копіи.

4-го Мая 1909 г. № 64.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

Начальникъ Управленія Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба телеграммой отъ 19-го Апрѣля сего года № 417 сообщилъ: что Военный Министръ приказалъ немедленно командировать въ Полоцкъ для обслуживанія полевого желѣзнодорожнаго парка двѣ роты Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ составѣ 10 офицеровъ и 522 нижнихъ чиновъ подъ командою Штабъ-офицера. Ротамъ взять артельное имущество, кромѣ громоздкаго и малоцѣннаго, артельныхъ лошадей, повозки, суммы, учебныя пособія, практическій инженерный иструментъ, обмундированіе перваго и второго срока (послѣднее обоихъ комплектовъ), снаряженіе, вооруженіе и боевой комплектъ патроновъ. Штатнаго обоза не брать, также не брать семейныхъ нижнихъ чиновъ, которыхъ затруднитъ оставленіе своихъ семействъ. При ротахъ отправить Младшаго врача, одного медицинскаго фельдшера, все лазаретное медицинское имущество для пріемнаго покоя на положенное число мѣстъ.

Во исполненіе сего приказанія, отъ 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона назначаются: Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Макаренко** и, по соглашенію съ Военно-Медицинскимъ Окружнымъ Инспекторомъ, Младшій врачъ Надворный Совѣтникъ **Соколовъ**, по вынутому жребію 4-я и 5-я роты въ составѣ: Командующихъ ротами 4-й—Штабсъ-Капитана **Изергина**, 5-й—Штабсъ-Капитана **Набокова**, Младшихъ офицеровъ Поручиковъ: **Веденѣева**, **Анитова**, **Ремина**, **Владимірова**, 504 нижнихъ чиновъ.

Такъ какъ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзнодорожномъ баталіонѣ нѣтъ ни одного медицинскаго фельдшера, то командировать съ эшелономъ 2-хъ ротныхъ фельдшеровъ по назначенію и. д. бригаднаго врача.

Фельдфебеля 4-й роты **Синицына**, обучающагося въ школѣ Предпрапорщиковъ, командировать въ Полоцкъ по окончаніи имъ школы, не позже Августа сего года.

18 нижнихъ чиновъ 4-й и 5-й ротъ, обучающихся въ бригадной учебной командѣ, дослать въ Полоцкъ въ Августѣ мѣсяцѣ сего года по окончаніи лагернаго сбора.

4-хъ Младшихъ офицеровъ также командировать по окончаніи лагернаго сбора въ Августѣ.

Медицинское имущество взять изъ текущаго медицинскаго довольствія пропорціонально остающемуся до конца года времени и количеству людей.

Всѣ письменныя свѣдѣнія на командируемыхъ передать Подполковнику **Макаренко**.

Ротамъ выступить изъ Самарканда однимъ эшелономъ подъ начальствомъ Подполковника **Макаренко** 20-го сего Мая. О выступленіи донести.

О назначеніи подвижного состава снестись непосредственно съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ въ копіи мнѣ съ представленіемъ вѣдомостей перевозки.

Всѣхъ командируемыхъ Г.г. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ сердечно благодарю за ихъ службу въ бригадѣ.

Считалъ бы лучшимъ проявленіемъ ихъ памяти о службѣ во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ и Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, если бы они на новомъ мѣстѣ своей службы проявили себя, какъ вполнѣ дисциплированные солдаты, честно исполняющіе свой служебный долгъ передъ родиной и Царемъ.

Отъ всей души желаю всѣмъ чинамъ 4-й и 5-й ротъ славной службы на новомъ мѣстѣ.

Подлинный подписалъ: Командующій бригадой,
Военный Инженеръ Полковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Съ подлиннымъ вѣрно: За Начальника Штаба
Туркестанской желѣзнодорожной бригады,
Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**

Вѣрно: Старшій адьютантъ Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

Вслѣдствіе убыли Офицеровъ въ Полоцкъ, произведены новые выборы Гг. Офицеровъ въ Судъ Общества Офицеровъ.

№ 150. *30 Мая 1909 г.*

§ 6. Въ измѣненіе приказа по баталіону с. г. № 132 § 2 объявляю результатъ выборовъ въ Судъ Общества Г.г. офицеровъ:

Подполковникъ **Андреевскій.**	11	голосовъ.
Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**	17	„
Поручикъ **Васильевъ**	9	„
„ **Кузьминъ**	9	„
„ **Скорняковъ.**	8	„
„ **Анушинскій.**	7	„
„ **Серебренниковъ**	7	„
Въ Распорядительный комитетъ офицерскаго собранія Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**	9	„
Хозяинъ собранія Поручикъ **Скорняковъ.**	9	„

СПРАВКА. Рапортъ Предсѣдателя общаго собранія г.г. Офицеровъ отъ 2-го Мая с. г. за № 265.

Объявлено Ком. бат. расписаніе занятій для ротъ въ лагерѣ.

№ 144. *24 Мая 1909 г.*

§ 2 Объявляю при семъ въ отдѣльномъ приложеніи расписаніе занятій для ротъ, расположенныхъ лагеремъ у города Самарканда съ 25-го Мая по 1-ое Іюня с. г.

Приложеніе къ приказу № 144.

РАСПИСАНІЕ ЗАНЯТІЙ

для ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, расположенныхъ лагеремъ у города Самарканда съ 25 по 1-е Іюня с. г.

<table>
<tr><th>Д Н И.</th><th>5—6</th><th>6—10</th><th>10½—11½</th><th>11½—2</th><th>2—3</th><th>3½—6</th><th>6—8</th><th>8—9</th></tr>
<tr><td>ПОНЕДѢЛЬНИКЪ
25-го Мая.</td><td rowspan="8">Подъемъ, утренній завтракъ уборка помѣщенія</td><td colspan="2">ПРАЗДНИКЪ.</td><td rowspan="8">ОБѢДЪ и ПОСЛѢ ОБѢДА ОТДЫХЪ.</td><td colspan="2">ПРАЗДНИКЪ.</td><td rowspan="8">У Ж И Н Ъ.</td><td rowspan="8">Вечерняя заря, ложиться спать.</td></tr>
<tr><td>ВТОРНИКЪ
26-го Мая.</td><td>Подготовит. къ стрѣльбѣ упражненія гимнастика и наставленіе для обученія стрѣльбѣ.</td><td rowspan="3">Занятія въ ротн. школахъ по грамотности.</td><td rowspan="2">Бесѣды по русской исторіи и географіи.</td><td rowspan="3">С Т Р Ѣ Л Ь Б А.</td></tr>
<tr><td>СРЕДА
27-го Мая.</td><td>Стрѣльба.</td></tr>
<tr><td>ЧЕТВЕРГЪ
28-го Мая.</td><td rowspan="2">Подготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія гимнастика и наставленіе для обученія стрѣльбѣ.</td></tr>
<tr><td>ПЯТНИЦА
29-го Мая.</td><td>Уборка лагеря.</td></tr>
<tr><td>СУББОТА
30-го Мая.</td><td colspan="2">ПРАЗДНИКЪ.</td><td colspan="2">ПРАЗДНИКЪ.</td></tr>
<tr><td>ВОСКРЕСЕНЬЕ
31-го Мая.</td><td>Подготовит. къ стрѣльбѣ упр. гимнастика и наставл. для обученія стрѣльбѣ.</td><td>Занятія въ ротныхъ школахъ по грамотности.</td><td>Бесѣды по русской исторій и географіи.</td><td>Стрѣльба.</td></tr>
<tr><td>ПОНЕДѢЛЬНИКЪ
1-го Іюня.</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

Примѣчаніе. 1) Съ 6 до 7½ ч. подготовительныя къ стрѣльбѣ упражненія, отъ 8 до 8 ч. 45 м. гимнастика, 9—10 уставы; изъ уставовъ должно быть основательно пройдено наставленіе для обученія стрѣльбѣ новое изданіе (свѣдѣнія обязательныя для каждаго рядового).

2) Въ дни когда стрѣльбы производиться не будетъ должно быть одиночное шереножное и взводное ученіе.

Командующій 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ, Подполковникъ **Гавронскій.**

Благодарность Нач. Турк. ж.-д. бриг., нѣкогда бывшему Капельмейстру 2-го Зак. ж.-д. бат., нынѣ Капельмейстеру хора при Штабѣ бригады Коллежскому Регистратору **Берсонъ.**

Копія съ копіи.

5 Іюня 1909 г. № 78.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

11-го сего Іюня истекаетъ 25 лѣтъ службы въ воинскихъ частяхъ Капельмейстера хора при Штабѣ командуемой мною бригады Коллежскаго Регистратора **Берсона**.

Въ 1887 г. Капельмейстеру **Берсону** поручено было сформировать во 2-мъ Закаспійскомъ желѣзно-дорожномъ баталіонѣ хоръ музыки. Вскорѣ ужъ послѣ своего сформированія этотъ хоръ считался однимъ изъ лучшихъ въ Краѣ.

Въ 1902 г. **А. С. Берсонъ** приглашенъ былъ для сформированія при Штабѣ войскъ Закаспійской области областнаго оркестра, духового и струннаго

Начальство не замедлило оцѣнить и здѣсь по достоинству полезную дѣятельность **А. С. Берсона**: въ 1900 г. онъ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ награжденъ былъ класснымъ чиномъ.

Затѣмъ **А. С. Берсонъ** съ такимъ же умѣніемъ, знаніемъ и любовью долгое время управлялъ областнымъ хоромъ въ Ташкентѣ.

Наконецъ, въ Іюлѣ 1908 г. онъ былъ приглашенъ для сформированія хора музыки при Штабѣ командуемой мною бригады.

Съ рѣдкой любовью онъ вложилъ всю свою энергію въ хорошо знакомое ему дѣло и въ четыре мѣсяца создалъ оркестръ, который нынѣ признанъ лучшимъ въ Асхабадѣ.

Изъ этого весьма краткаго обзора 25 лѣтней дѣятельности видно, что всюду, гдѣ бы не служилъ **А. С. Берсонъ**, его работа трудная и часто не вполнѣ по достоинству оцѣниваемая, но благодаря солидной музыкальной подготовкѣ, способностямъ, рѣдкой добросовѣстности въ несеніи службы и главное, почти фанатичной любви къ музыкѣ, всегда и вездѣ давала наилучшіе результаты.

И вотъ теперь, въ виду приближающагося дня 25 лѣтняго служенія Капельмейстера **Берсона** военной музыкѣ, я считаю своимъ пріятнымъ долгомъ отъ лица службы выразить Абраму Семеновичу мою искреннюю благодарность за его примѣрную любовь къ дѣлу и за всѣ положенные на это дѣло труды.

Отъ всей души желаю ему добраго здоровья на долгіе годы служенія его дорогому ему искусству въ рядахъ нашей славной арміи. Подлинный за надлежащей подписью, копія за надлежащей скрѣпою.

Отъѣздъ въ 2-хъ мѣсячный отпускъ Начальника бригады Полковника **Бончъ-Богдановскаго** и назначеніе Вр. исп. должность Начальника жел.-дорожн. бригады Командира 1-го Зак. жел.-дор. бат. Подполковника **Ранхнеръ**.

Копія.

31 Мая 1909 г. № 1.

Приказъ по желѣзно-дорожнымъ войскамъ. Туркестанскаго военнаго Округа.

Временно исправляющій должность Начальника желѣзно-дорожной бригады Полковникъ **Бончъ-Богдановскій** увольняется въ 2-хъ мѣсячный съ сохраненіемъ содержанія отпускъ во всѣ города Европейской Россіи.

На время отсутствія Полковника **Бончъ-Богдановскаго** во Временное исполненіе должности Начальника желѣзно-дорожной бригады вступить, съ исполненіемъ обязанностей Ком. батал. и члена Совѣта Средне-Азіатской желѣзной дороги, Командующему 1-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ Подполковнику **Ранхнеру**.

СПРАВКА: Телеграмма Начальника Военныхъ Сообщеній отъ 30-го Мая № 578 и рапортъ Полковника **Бончъ-Богдановскаго** 22 Мая за № 2115.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ,
Полковникъ **Михайловскій**.

Свѣрялъ: Помощникъ Старшаго Адъютанта,
Штабсъ-Капитанъ **Петровъ**.

Распоряженіе Командира баталіона объ ознакомленіи нижнихъ чиновъ съ эпохой Царствованія ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I-го.

№ 163. *12 Іюня 1909 г.*

§ 2. Предписываю Командирамъ ротъ, начиная съ Понедѣльника 15-го Іюня, въ часы указанные по расписанію для бесѣдъ по географіи и отечествовѣдѣнію, производить бесѣды по исторіи изъ эпохи Царствованія ПЕТРА I-го вообще и войнахъ Его Царствованія и Полтавской битвы въ особенности, закончивъ 26-го вечеромъ передъ всенощной рядъ этихъ бесѣдъ болѣе подробнымъ изложеніемъ Полтавскаго боя и его историческаго значенія для Россіи.

Предписываю организовать въ ротахъ хоры пѣсенниковъ и теперь-же разучить „Преображенскій маршъ".

27-го Іюня разрѣшаю израсходовать на улучшеніе пищи не болѣе 10 коп. на каждаго нижняго чина съ выдачей порціи легкаго вина.

Штабсъ-Капитану **Секретеву** озаботиться устройствомъ 25-го Іюня игръ для нижнихъ чиновъ, для чего изъ суммъ 1, 3 и 6 ротъ разрѣшаю израсходовать по 10 руб. отъ каждой роты.

Наканунѣ 26-го Іюня будетъ отслужена панихида и 27-го Іюня произведенъ парадъ, о времени должно послѣдовать указаніе Штаба лагернаго сбора.

На панихидѣ и парадѣ предписываю присутствовать всѣмъ Г.г. Офицерамъ и нижнимъ чинамъ.

Результаты стрѣльбы 1-ой роты 30-го Мая.

№ 163. *12 Іюня 1909 г.*

§ 5. Свѣдѣніе о стрѣльбѣ произведенной 1-й ротой 30-го сего Мая.

Виды стрѣльбы 1, 2, 3 и 4 подготовительное упражненіе.	По списку состоитъ.		Число стрѣляющихъ.	Выпущено пуль.	Попало пуль.	% содержанія.	Оцѣнка.
Стрѣльба оставшихся нижнихъ чиновъ . .	124	1)	2	66	27	42	хорошо + 17
		2)	18	54	20	38	хорошо + 18
		3)	24	72	23	32	хорошо + 17
		4)	18	72	42	52	хорошо + 27

Распоряженія Командира баталіона, касающіяся караула на ст. Самаркандъ. Назначеніе дежурнаго по лагерю.

№ 166. *15 Іюня 1909 г.*

§ 2. Для караула на станціи и дежурной части предписываю обѣдъ готовить при Штабѣ баталіона, для чего продукты на нихъ передавать Командиру довольствующей роты въ Штабъ баталіона.

§ 3. Начальнику караула при Штабѣ баталіона, прибывающему для смѣны, имѣть письменное удостовѣреніе личности за подписью Ротнаго командира съ приложеніемъ казенной печати.

№ 166. *15 Іюня 1909 г.*

§ 4. Объявляю списокъ, назначенныхъ дежурными по лагерю съ 15-го Іюня по 20-е включительно.

НА КАКОЕ ЧИСЛО НАЗНАЧАЕТСЯ.	КТО НАЗНАЧАЕТСЯ.
На 15 Іюня	Старшій унтеръ-офицеръ Джулай.
„ 16 „	„ „ „ Хейзе.
„ 17 „	„ „ „ Квятковскій.
„ 18 „	„ „ „ Шаблій.
„ 19 „	„ „ „ Митюшинъ.
„ 20 „	„ „ „ Олейниковъ.

Вступленіе во временное исполненіе должности Начальника бригады Военнаго Инженера Подполковника **Ранхнеръ.**

Копія съ копіи.
6 Іюня 1909 г. № 89.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, гор. Асхабадъ.

§ 1. Сего числа я вступилъ во временное исполненіе должности Начальника бригады.

СПРАВКА: Приказъ по бригадѣ сего года № 79.

13-го Іюня 1909 года.

Штабъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ казармахъ возлѣ ст. Самаркандъ.

Посѣщеніе баталіона Вр. Исполняющимъ должность Начальника желѣзно-дорожной бригады Подполковникомъ Ранхнеръ.

Въ 8¼ час. утра Подполковникъ **Ранхнеръ** въ сопровожденіи Командира баталіона Подполковника **Гавронскаго** прибылъ съ Самаркандскаго вокзала въ Штабъ.

Поздоровавшись съ представившимися Г.г. Офицерами—Подполковникомъ **Андреевскимъ,** Поручиками **Васильевымъ, Скорняковымъ, Серебренниковымъ** и Дѣлопроизводителемъ **Мауреръ** и обойдя помѣщенія, нѣкоторое время бесѣдовалъ съ Командиромъ баталіона и Подполковникомъ **Андреевскимъ** въ Собраніи, а затѣмъ Подполковникъ **Ранхнеръ** вмѣстѣ съ Командиромъ баталіона отправились въ лагерь для осмотра 1-й, 3-й и 6-й ротъ.

Лагерь 3-хъ ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона расположенъ, какъ было сказано раньше, въ раіонѣ 2-го Уральскаго казачьяго полка подъ г. Самаркандомъ.

Въ 9½ час. утра Вр. Исполняющій должность Начальника бригады Подполковникъ **Ранхнеръ** прибылъ на стрѣльбище.

Стрѣльба производилась 1, 3 и 6 ротами, выполнявшими сегодня третье боевое и послѣднее изъ курса упражненіе.

Представлялись Г.г. Офицеры:

Капитанъ **Бутъ,** Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ,** Штабсъ-Капитанъ **Рождественскій,** Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ,** Поручикъ **Анушинскій.**

На страницѣ исторіи росписались:

Военный Инженеръ Подполковникъ **Ранхнеръ**, Подполковникъ **Гавронскій**, Подполковникъ **Андреевскій**, Поручикъ **Скорняковъ**, Поручикъ **Кузьминъ**, Штабсъ-Капитанъ **Секретевъ**, Коллежскій Секретарь **Мауреръ**, Поручикъ **Васильевъ**, Поручикъ **Анушинскій**, Поручикъ **Серебренниковъ**, А. П. **Тершъ**, Капитанъ **Бутъ**.

Завѣдывающимъ службой движенія и телеграфа Фирюзинскаго военно-подъѣзднаго пути назначается Подполковникъ **Ивановъ**.

Копія съ копіи.

7 Іюня 1909 г. № 90.

Приказъ по Тукестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, сел. Фирюза.

§ 1. Согласно поступившаго ходатайства Командующаго Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты, Завѣдывающимъ службами движенія и телеграфа Фирюзинскаго военно-подъѣзднаго пути назначается вмѣсто Штабсъ-Капитана **Михайловскаго** Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты той-же роты Подполковникъ **Ивановъ**.

СПРАВКА § 4 приказъ по бригадѣ сего года № 61.

О выступленіи 1-го и 2-го Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ въ лагерь состоялся приказъ по бригадѣ.

Копія съ копіи.

10 Іюня 1909 г. № 82.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ сел. Фирюза.

§ 1. 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ въ полномъ составѣ выступилъ въ лагерь Акъ-Тепе 27 Мая сего года.

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ въ составѣ 3-хъ ротъ выступилъ въ лагерь подъ гор. Самаркандомъ 1-го Мая.

Штабъ бригады, бригадная учебная команда выступили въ лагерь подъ сел. Фирюза 8-го сего Іюня.

СПРАВКА. Телефонограмма 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона сего года № 140 и приказъ по бригадѣ сего года № 58.

20-го Мая 1909 г. донесеніе Начальника эшелона о выступленіи 4 и 5 ротъ въ г. Полоцкъ.

ПОМОЩНИКЪ

Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

20 Мая 1909 года.

№ 1.

Ст. Самаркандъ.

Копіи.

Командующему баталіономъ

РАПОРТЪ.

Доношу, что, согласно Вашего предписанія отъ 20-го Мая за № 6097, я выступилъ къ мѣсту новаго служенія въ городъ Полоцкъ въ составѣ семи Оберъ-офицеровъ, одного Врача и пятисотъ одного нижняго чина.

Подлинный подписалъ:

Подполковникъ **Макаренко**.

Переѣздъ эшелона 4 и 5 ротъ отъ г. Самарканда до г. Полоцка.

20-го Мая 1909 года въ 8 час. 40 мин. вечера (по мѣстному времени) поѣздомъ № 93 эшелонъ въ составѣ 4 и 5 ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона (7 офицеровъ, 1 врача и 504 нижн. чин.) отбылъ со ст. Самаркандъ, имѣя назначеніемъ ст. *Полоцкъ* (Витебской губерніи), куда названныя роты командированы по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, какъ кадръ для сформированія желѣзно-дорожнаго полевого коннаго парка.

21-го Мая 1909 года въ 2 час. 30 мин. дня эшелонъ прибылъ на ст. Ташкентъ. 6 часовъ стоянки использованы для заготовки продуктовъ для людей.

Въ 8 час. 30 мин. эшелонъ отбылъ со ст. Ташкентъ по Оренбурго-Ташкентской желѣзной дорогѣ.

22-го Мая 1909 года въ 8 час. вечера эшелонъ прошелъ гор. Перовскъ (Оренб.-Ташкентской желѣзной дороги).

23-го Мая 1909 года утромъ въ 10 часовъ эшелонъ прибылъ на ст. *Казалинскъ* (Оренб.-Ташкентской желѣзной дороги).

Въ 2 ч. 20 м. эшелонъ прибылъ на ст. *Аральское море*. Здѣсь нижнимъ чинамъ было устроено купанье въ морѣ—за всю дорогу пока единственное событіе сколько-нибудь выходящее изъ ряда обыкновенныхъ.

На ст. *Аральское море*—$2^1/_2$ часа стоянки.

25-го Мая 1909 года въ 2 ч. 20 м. (по Петербургскому времени) эшелонъ прибылъ въ Оренбургъ. Стоянки—2 ч. 50 м.

На ст. Илецкъ (за 2—$2^1/_2$ часа до г. Оренбурга) умеръ у доктора **Соколова** сынъ—7-ми мѣсяцевъ Митя. Похороненъ въ Оренбургѣ. Причина смерти—острое воспаленіе кишекъ.

Какъ и въ предшествующія большія стоянки, остановка въ Оренбургѣ использована для заготовки продуктовъ (мяса, хлѣба и овса) для эшелона.

Больныхъ въ эшелонѣ до сихъ поръ не было.

Поведеніе нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ единичныхъ случаевъ, вполнѣ удовлетворительное. Проступки—отставали безъ разрѣшенія отъ эшелона и затѣмъ, явившись, измышляли шитыя бѣлыми нитками оправданія.

Въ 4-ой ротѣ нашелся самозванецъ—ряд. Разсадинъ. Не будучи переведенъ въ эту роту, рѣшилъ подъ-шумокъ пробраться въ Полоцкъ. Въ Оренбургѣ переданъ Воинскому начальнику для отправки въ Самаркандъ. Вмѣстѣ съ нимъ отправленъ и ряд. Ѳокинъ Сергѣй, какъ подсудимый и ошибочно назначенный въ г. Полоцкъ.

26-го Мая 1909 года въ 5 ч. 20 м. дня прибыли въ г. Самару.

28-го Мая 1909 года въ 8 час. утра эшелонъ изъ Сызрани двинулся дальше въ направленіи на Пензу, Ряжскъ и т. д.

Въ 8 ч. 30 м. вечера—въ Пензѣ. Стоянки 2 часа. Въ 10 час. вечера тронулись дальше.

Довольствіе нижнихъ чиновъ значительно усложнилось: мясо въ Ташкентѣ—3 р. 50 к. за пудъ, въ Самарѣ—5 р. 40 к., въ Пензѣ—8 р!. Трудно доставать печеный хлѣбъ. Критическаго положенія потому только нѣтъ, что съ эшелономъ ѣдетъ 8-ми дневный запасъ сухарей.

29-го Мая 1909 года сегодня въ 2 часа дня проѣхали ст. *Кузнецкъ*. Въ 6 час. вечера—эшелонъ прибылъ на ст. *Ряжскъ III*. $1^1/_2$ часа стоянки. Въ 7 ч. 30 м. веч. эшелонъ продолжаетъ движеніе.

Въ 4 ч. 10 м. дня эшелонъ вышелъ со ст. Волово, простоявъ на этой станціи около 7-ми часовъ. Зачѣмъ—неизвѣстно.

31-го Мая 1909 года въ 6 ч. 30 м. вечера—въ Смоленскъ.

Въ 10 ч. 45 м. эшелонъ отправился далѣе.

1-го Іюня 1909 года въ 1 ч. 3 м. дня эшелонъ прибылъ къ мѣсту назначенія—Полоцкъ, на вокзалъ Риго-Орловской жел. дор; отсюда черезъ часъ эшелонъ былъ отправленъ на Николаевскій вокзалъ.

Ни на томъ, ни на другомъ вокзалахъ со стороны города и въ частности Кадетскаго корпуса ничѣмъ не было выражено вниманіе прибывшимъ ротамъ.

Съ Николаевскаго вокзала черезъ Двинскій мостъ эшелонъ былъ отправленъ въ жел.-дор. паркъ—на мѣсто постояннаго квартированія, куда прибылъ въ 4 ч. 45 м. дня.

Здѣсь прибывшія роты были встрѣчены Подполковникомъ **Федоровымъ**, назначеннымъ Командующимъ Полоцкими жел.-дор. ротами впредь до сформированія баталіона. Начальникомъ эшелона роты были представлены въ полной походной аммуниціи новому Командиру.

Пыль, холодно и пасмурно: сѣверъ сразу себя заявилъ.

Послѣ смотра Командиръ всѣхъ прибывшихъ (въ томъ числѣ и дамъ) пригласилъ на обѣдъ, который состоялся въ еще неотдѣланной командирской казенной квартирѣ.

До прибытія ротъ Полоцкій жел.-дор. паркъ обслуживался 2-й ротой 2-го жел.-дор. баталіона; ея Командиръ Капитанъ **Адовъ**; на вокзалѣ Риго-Орловской желѣзной дороги онъ только и встрѣтилъ эшелонъ.

Казармы и квартиры Офицеровъ еще не были готовы—предположено все закончить къ 1-му Сентября 1909 г. Офицерскихъ квартиръ только 8, тогда какъ по штату въ баталіонѣ предположено 31 Офицеръ.

Имущество парка (183 версты узкоколейной конной желѣзной дороги) рельсы, вагонетки, сбруя и т. д. хранятся частью въ уже отстроенныхъ 6-ти сараяхъ, частью въ штабеляхъ на дворѣ. Въ ближайшіе дни ротамъ предстояло устраиваться въ лагерѣ на берегу Двины, неподалеку отъ парка. Вторая рота уже въ лагерѣ.

1-го Іюня 1909 г. прибытіе эшелона 4 и 5 ротъ въ г. Полоцкъ.

Копія съ копіи.

2-го Іюня 1909 года № 2.

Приказъ по Полоцкимъ желѣзно-дорожнымъ ротамъ.

§ 2. Начальникъ эшелона 2-хъ ротъ (4-й и 5 й) 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ **Макаренко**, рапортомъ отъ 1-го сего Іюня за № 16, донесъ, что онъ того же числа прибылъ въ гор. Полоцкъ съ означенными ротами въ составѣ: одного Штабъ-офицера, шести Оберъ-офицеровъ, одного Врача и 502 нижнихъ чиновъ.

Подлинный подписалъ: Командующій Полоцкими желѣзно-дорожными ротами, Военный инженеръ, Полковникъ **Федоровъ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Дѣлопроизводителя, Поручикъ **Мясковъ**.

Свидѣтельство о перевозкѣ 4 и 5 ротъ.

Копія.

М. П. С.
УПРАВЛЕНІЕ
Средне-Азіатской желѣзной дороги
Службы Движенія
Отдѣлъ Движенія.
21 Августа 1909 г.
№ 4006.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Симъ удостовѣряю, что 20-го Мая 1909 года принято было къ перевозкѣ отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона по воинскому предложенію лит. А. № 9036150 отъ станціи Самаркандъ до станціи Ташкентъ двѣ роты ж.-д. б. въ составѣ 8 Офицеровъ и 480 ниж. чиновъ, воинской клади 44558 пуд., вещей офицерскихъ и ниж. чиновъ безплатно 488 п.,—за плату 244 пуд. и двѣ лошади: всѣ вышеупомянутые грузы доставлены на станцію средствами 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Подл. подп. Начальникъ ст. Самаркандъ (№).

Маршрутъ

слѣдованія 3-хъ ротъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отъ станціи Самаркандъ до города Полоцка черезъ станціи: Ташкентъ, Самара, Сызрань, Волово, Смоленскъ и Витебскъ.

Число, мѣсяцъ выступленія и прослѣдованія черезъ станціи.	Наименованіе станцій	ПРИМѢЧАНІЕ.
20-го Мая	Самаркандъ.	Приказъ по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.
21-го „	Ташкентъ	
22-го „	Чійли.	
23-го „	Казалинскъ.	
24-го „	Эмба.	
25-го „	Оренбургъ.	
26-го „	Самара.	
27-го „	Сызрань.	
28-го „	Пенза.	
29-го „	Моршанскъ.	
30-го „	Волово.	
31-го „	Смоленскъ.	
1 -го Іюня	Полоцкъ.	Приказъ по Полоцкимъ желѣзно-дорожнымъ ротамъ.

Подлинный подписалъ: Начальникъ эшелона,
Подполковникъ **Макаренко.**

Расписаніе стрѣльбы, объявленное по войскамъ Самаркандскаго гарнизона.

Копія съ копіи.
17 Іюня 1909 г. № 29.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора, лаг. подъ г. Самаркандомъ.

§ 3. При семъ объявляется измѣненное расписаніе стрѣльбъ и нарядовъ стрѣльбищу съ 19-го по 30-е сего Іюня, при чемъ во время данное для подготовки стрѣльбища, во избѣжанія задержекъ, предписываю исполнить слѣдующія работы на стрѣльбищѣ:

1) Для одиночной боевой стрѣльбы, для облегченія подниманія мишеней приспособленія сдѣлать на блокахъ по образцу желѣзно-дорожнаго баталіона, при чемъ принять мѣры, чтобы блоки и веревки не перебивались пулями.

2) Въ распоряженіе Подпоручика **Подшивалова,** для обученія ихъ умѣнью обращаться съ мишенями въ 5-мъ упражненіи, высылать по его требованію ротныхъ инструкторовъ.

3) Поставить приспособленія для 6 упражненія (телѣжки).

4) Завѣдывающему оружіемъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона закончить оборудованіе стрѣльбища звонками и телефонами.

5) Установить условные знаки всѣмъ Завѣдывающимъ оружіемъ по указанію Подпоручика **Подшивалова.**

6) Приготовить въ баталіонахъ мишени до офицерской стрѣльбы своей части.

7) Установить мишени для 7-го упражненія.

§ 4. Завѣдывающимъ санитарной частью 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, на время отсутствія старшаго врача этого баталіона, поручается Старшему врачу 3-го Зерабулакскаго Резервнаго баталіона Коллежскому Совѣтнику **Попову.**

Подлинный пидписалъ: Вр. Командующій войсками
лагернаго сбора, Генералъ-маіоръ **Ганенфельдъ.**

Вѣрно: Начальникъ Штаба, Подполковникъ **Бялковскій.**

Историческое событіе—200 лѣтней юбилей Полтавской битвы, 27-го Іюня 1709 г., праздновалось 27-го Іюня 1909 г. въ г. Самаркандѣ участникомъ этого сраженія 5-ымъ Туркест. стрѣлк. бат., бывшимъ тогда Сибирскимъ драгунск. полкомъ, единственнымъ представителемъ среди Туркестанскихъ войскъ славной эпохи ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

Копія.

26 Іюня 1909 г. № 35.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора. Лагерь подъ гор. Самаркандомъ.

§ 1. По случаю 200 лѣтія Полтавской побѣды завтра будетъ въ лагерной церкви торжественное Богослуженіе, послѣ котораго на площади передъ лагерной церковью будетъ отслужена торжественная панихида по ИМПЕРАТОРѢ ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ и воинахъ положившихъ животъ свой въ ПОЛТАВСКОЙ битвѣ и произведенъ парадъ.

На панихиду вывести всѣ войска сбора со знаменами въ полномъ составѣ, артиллеріи и казакамъ быть въ пѣшемъ строю.

Форма одежды парадная.

Войска вывести къ 9½ час. утра, линейныхъ выслать къ 9 час. утра въ распоряженіе Адъютанта 7-го баталіона.

Парадомъ командовать Командиру 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Полковнику **Душкину.**

Подписалъ: Вр. Командующій войсками
лагернаго сбора, Генералъ-Маіоръ **Ганенфельдъ.**

Вѣрно: Начальникъ Штаба,
Подполковникъ **Бялковскій.**

САМАРКАНДЪ.

Полтавскіе дни въ 5-мъ Туркестанскомъ стрѣлковомъ баталіонѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 30-й день января 1909 года, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ: „5-му Туркестанскому стрѣлковому баталіону присвоить старшинство бывшаго Сибирскаго драгунскаго полка, т. е. съ 8 Іюня 1709 г.“ (Приказъ по В. В. № 55. С.-Петербургъ, Февраля 5 дня 1909 г.). По указу Великаго Основателя нашей арміи ИМПЕРАТОТА ПЕТРА I, однимъ изъ ЕГО помощниковъ, Княземъ **Борисомъ Алексѣевичемъ Голицынымъ** Сибирскій драгунскій полкъ былъ сформированъ 8-го Іюня 1709 г. въ г. Москвѣ. Исторія Сибирскаго драгунскаго полка, принимавшаго видное участіе въ сраженіи при д. Лѣсной 28 Сентября 1708 г. и подъ Полтавой 27 Іюня 1709 г., затѣмъ уже подъ именемъ Сибирскаго линейнаго № 7 баталіона—въ геройской защитѣ транспорта подъ Ике-Чита 19 Іюня 1863 г. и взятіи Ташкента въ 1865 году, достаточно извѣстны въ военныхъ сферахъ.

Такъ какъ 5-му Туркестанскому стрѣлковому баталіону о дарованіи старшинства стало извѣстно лишь въ Мартѣ 1909 г., то пришлось приложить не мало усилій чиновъ баталіона, единственной части въ Туркестанскомъ военномъ округѣ, участвовавшей въ Великой Сѣверной войнѣ, достойно отпраздновать Полтавскіе дни. Проектировано было: 1) для того, чтобы напомнить значеніе этого историческаго момента, а также о дѣятельности ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО по созданію регулярной арміи, о дѣятельности ЕГО какъ полководца, вкратцѣ о событіяхъ Сѣверной войны, предшествовавшихъ Полтавской битвѣ и возможно полно объ этой послѣдней сдѣлать въ офицерскомъ собраніи сообщеніе за недѣлю до 27-го іюня. 2) Въ каждой ротѣ и командѣ организовать на тѣ же темы бесѣды съ нижними чинами, соединяя это съ демонстрированіемъ картинъ изъ эпохи ПЕТРА I на экранѣ волшебнаго фонаря. 3) Выписать для нижнихъ чиновъ популярныя брошюры о жизни и дѣятельности ПЕТРА ВЕЛИКАГО. 4) Выписать портретъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО для помѣщенія въ офицерскомъ собраніи. Выписать также малые портреты для помѣщеній нижнихъ чиновъ. 5) Разучить въ каждой ротѣ и командѣ пѣсни, относящіяся къ эпохѣ ПЕТРА и ЕГО славныхъ дѣлъ. 6) Оркестру разучить Преображенскій маршъ. 7) Подготовить и 27 іюня организовать игры для нижнихъ чиновъ и состязанія въ фехтованіи, преодолѣваніи препятствій, гимнастикѣ и проч. съ выдачею призовъ. 8) Вечеромъ устроить спектакль для нижнихъ чиновъ; поставить пьесы изъ жизни и дѣятельности ПЕТРА ВЕЛИКАГО и живыя картины, соотвѣтствующаго содержанія. 9) Въ день празднованія юбилея Полтавской битвы отслужить панихиду по ИМПЕРАТОРѢ ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ и воинахъ, положившихъ животъ свой въ Полтавской битвѣ и произвести парадъ во главѣ съ нѣсколькими чинами баталіона, переодѣтыми въ форму своего праотца Сибирскаго драгунскаго полка.

Иниціатива по подробной разработкѣ программы торжества, а также большая доля трудовъ по выполненію ея, была взята на себя особой комиссіей; выполнена же была эта программа, подъ руководствомъ Командира баталіона Полковника **фонъ-Виккенъ**, какъ нельзя лучше.

Своевременно были сдѣланы талантливымъ лекторомъ [1]) сообщенія о Полтавѣ, для чего всѣ Генералы, Штабъ и Оберъ-офицеры частей Самаркандскаго лагеря два раза собирались въ удачно убранномъ лѣтнемъ офицерскомъ собраніи 5-го баталіона. Здѣсь все говорило о торжественномъ настроеніи слушателей. На видныхъ мѣстахъ расположены портреты ИМПЕРАТОРОВЪ НИКОЛАЯ II и ПЕТРА I. Лекторомъ особенно былъ подчеркнутъ фактъ участія Сибирскаго драгунскаго полка въ Великой Сѣверной войнѣ и та роль, которая выпала на его долю въ Полтавской битвѣ. Не менѣе удачно исполнена была и „Полтавская словесность“, съ тономъ и внѣшнею праздничною обстановкою, соотвѣтствующей значенію чествуемаго событія.

Правда, портретъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО и брошюры о НЕМЪ запоздали прибытіемъ изъ Европейской Россіи, тѣмъ не менѣе пробѣлъ этотъ былъ выполненъ однимъ Офицеромъ художникомъ [2]), подарившимъ баталіону прекрасный портретъ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I своей работы.

26 іюня въ лагерной церкви было отслужено всенощное бденіе.

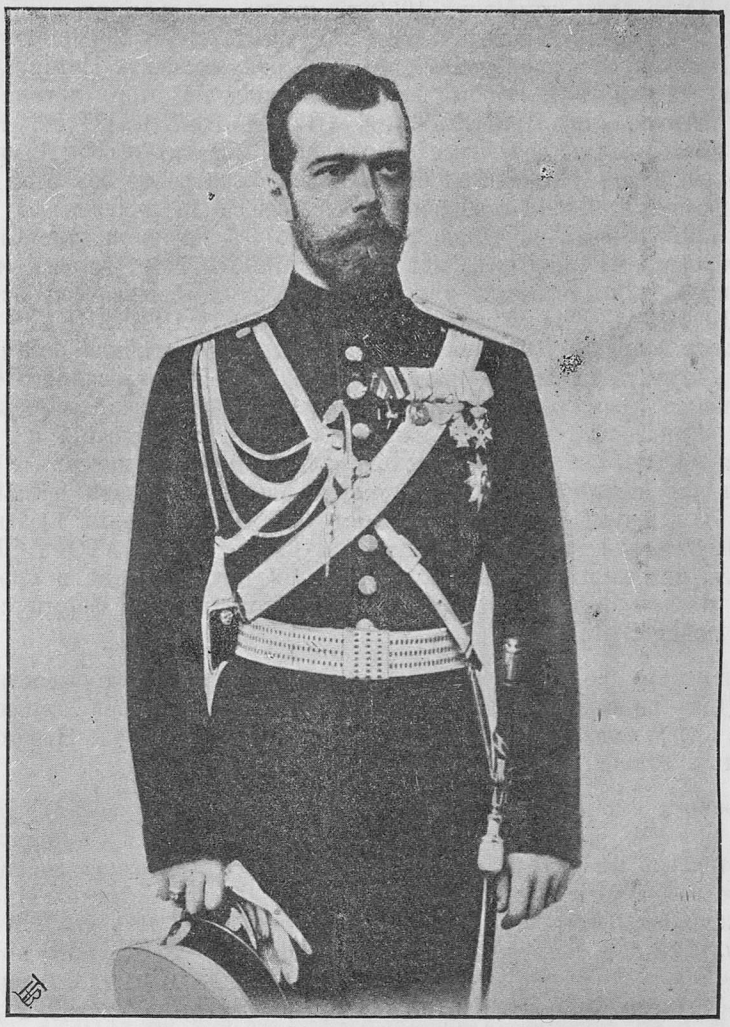
Съ утра 27-го іюня началось главное торжество.

Послѣ торжественной литургіи на площади передъ лагерной церковью въ присутствіи всѣхъ войскъ Самаркандскаго лагернаго сбора и прибывшихъ изъ города, по приглашенію Командира 5 го баталіона, Военнаго Губернатора и всѣхъ начальниковъ управленій и заведеній города была отслужена панихида по ПЕТРѢ I и воинамъ, павшимъ въ Полтавской битвѣ и—благодарственный молебенъ. По возглашеніи многолѣтія ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ НИКОЛАЮ II, духовенство подъ грохотъ салюта, окропивъ войска, возвратилось въ церковь. Военный Губернаторъ Самаркандской области Генер.-Лейтен. **Галкинъ**, принявъ рапортъ и обойдя войска, прочелъ ВЫСОЧАЙШІЙ приказъ по арміи и флоту, отданный въ Полтавѣ 27 іюня и произнесъ здравицу за ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и весь ЦАРСТВУЮЩІЙ ДОМЪ, которая была покрыта долго несмолкавшимъ „ура“ и звуками народнаго гимна.

---

[1]) Капитаномъ ПОКРОВСКИМЪ.

[2]) Поручикомъ МАЛЮГА.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ*)
ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II-го
АРМІИ и ФЛОТУ.

„Два вѣка тому назадъ на безсмертныхъ поляхъ Полтавы ВЕЛИКІЙ ПЕТРЪ одержалъ блистательную побѣду надъ врагомъ, мечтавшимъ поколебать устрояемое ИМЪ царство и пріостановить могучій ростъ Имперіи ПЕТРА.

Имѣя предъ собою правду и Бога, своего защитника и поборника, россійскія войска, руководимыя самимъ ЦАРЕМЪ, не смутились передъ славою якобы непобѣдимаго врага и,

*) „Русскій Инвалидъ“ № 139 отъ 27-го Іюня 1909 г.

одержавъ надъ нимъ верхъ, спасли государство, ПЕТРУ врученное, оборонили Православную вѣру и охранили свой русскій народъ отъ иноземнаго нашествія.

Да пребудетъ же память ВЕЛИКАГО ИМПЕРАТОРА и ЕГО побѣдоносныхъ сподвижниковъ благословенною во всѣ времена и вѣчно живущею въ доблестныхъ рядахъ всероссійскаго воинства и на славныхъ судахъ россійскаго флота!

Начало спасенія и благоденствія страны—побѣда, одержанная на Полтавскихъ поляхъ, пріосѣнила русскія знамена лишь послѣ того, какъ на долю ПЕТРА и ЕГО молодой, преобразованной ИМЪ арміи выпали многіе годы тяжелой работы, упорной борьбы и неожиданныхъ неудачъ, не разъ встрѣчавшихъ благія начинанія и свѣтлые замыслы ВЕЛИКАГО ЦАРЯ.

Да станетъ же по сему празднуемая нынѣ блистательная побѣда отраднымъ знаменіемъ грядущихъ успѣховъ, всегда достойно вѣнчающихъ беззавѣтные труды на пользу и во славу НАШЕГО ПРЕСТОЛА и родины!..

Да найдутъ въ семъ сознаніи НАШИ доблестные армія и флотъ животворный источникъ къ ихъ трудамъ, устроенію и обновленію на началахъ, НАМИ предуказанныхъ и НАМИ опредѣленныхъ!..

Да почерпнутъ же въ настоящемъ торжествѣ дорогіе НАШЕМУ сердцу армія и флотъ непреложную увѣренность, что за временными испытаніями, ниспосылаемыми свыше, всегда шествуетъ въ судьбахъ Русскаго Царства свѣтлый день побѣды и воскресенія.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

НИКОЛАЙ.“

Въ Полтавѣ 27-го Іюня 1909 г.



ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ I.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ*)

ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО

передъ Полтавской битвой

27-го Іюня 1709-го года.

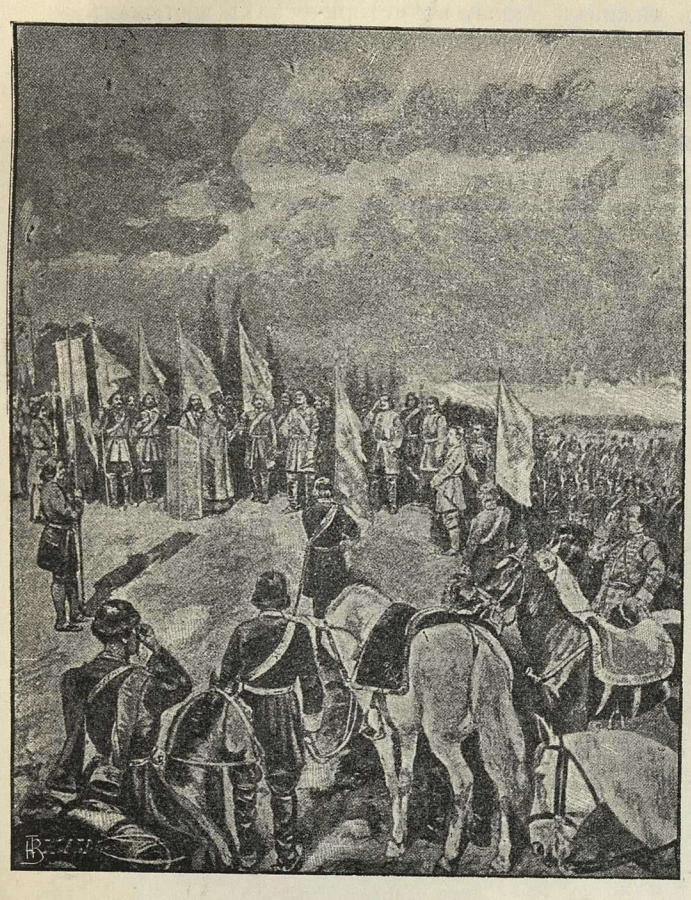
„Воины! Вотъ пришелъ часъ, который рѣшитъ судьбу отечества.—И такъ, не должны вы помышлять, что сражаетесь за ПЕТРА, но за Государство, ПЕТРУ врученное, за родъ свой, за отечество, за православную нашу Вѣру и Церковь.—Не должна васъ смущать также слава непріятеля будто бы непобѣдимаго, которой ложь вы сами своими побѣдами надъ нимъ неоднократно доказали. Имѣйте въ сраженіи предъ очами вашими правду и Бога, поборающаго по васъ!—А о ПЕТРѢ вѣдайте, что ЕМУ жизнь ЕГО не дорога, только бы жила Россія въ блаженствѣ и въ славѣ, для благосостоянія вашего.

ПЕТРЪ“.

Укрѣпленный лагерь подъ Полтавой 27 Іюня 1709 года.

---

*) Самая вѣрная и точная редакція приказовъ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО по историческимъ изслѣдованіямъ: 1) по сочиненію Бутурлина („Военная исторія походовъ россіянъ въ XVIII столѣтіи“, 1821 г., т. III, ч. I, стр. 52), и 2) по выпискамъ изъ воспоминаній за 1821 годъ дежурнаго Штабъ-Офицера гвардейскаго корпуса А. Казначеева (на стр. 183—186 кн. 1-й журнала „Русскій Архивъ“ за 1871 г.).



ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ I
молится передъ битвой*).



ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ
объѣзжаетъ войска послѣ сраженія.

БЛАГОДАРСТВЕННЫЯ СЛОВА
ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I,

передъ фронтомъ, сказанныя имъ войску послѣ Полтавскаго сраженія

27-го Іюня 1709-го года.

„Здравствуйте, сыны отечества, чада МОИ возлюбленныя и вожделенныя! Потомъ труда МОЕГО родилъ васъ, и какъ тѣлу безъ души, тако МНѢ и Государству безъ васъ бысть невозможно. Вы особливую имѣете любовь къ славѣ Божіей и благосостоянію святыхъ Божьихъ церквей и отечеству; за цѣлость того—живота не имѣете хранить и на тысячу смертей готовы, какового подвига и любвѣ никто не можетъ показать болѣе. Храбрыя дѣла ваши вѣчно имутъ мя ублажати“.

*) Рис. Арде 1871, стр. 186.

Но вотъ команда и войска перестроились къ церемоніалу. Проходитъ 5-й баталіонъ, имѣя во главѣ Офицера и двухъ нижнихъ чиновъ въ историческихъ костюмахъ и выстраивается развернутымъ строемъ подъ прямымъ угломъ къ парадирующимъ

Парадъ 5-му Турк. стр. бат. 27-го Іюня 1909 г. въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ въ день празднованія Полтавской битвы.



Парадъ 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона. Слѣва виденъ Военный Губернаторъ Самаркандской области, Генералъ-Лейтенантъ Галкинъ. На правомъ флангѣ Командиръ 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Полковникъ фонъ-Виккенъ.

Офицеръ и ниж. чин. 5-го Турк. стр. бат. въ формахъ 1709 г.



Офицеръ (по серединѣ) и рядовые-фузелеры въ костюмахъ Петровской эпохи.

войскамъ; беретъ на караулъ; мимо него проходятъ церемоніальнымъ маршемъ всѣ остальныя войсковыя части.

Церковный парадъ кончился; 5-й баталіонъ возвращается въ лагерь выстраивается покоемъ; прибываютъ почетные гости. Начальникъ бригады Генералъ-Маіоръ **Ганенфельдъ** въ краткой сжатой рѣчи напоминаетъ чинамъ баталіона, какъ служили ЦАРЮ и Родинѣ ихъ пращуры и дѣды и выражаетъ увѣренность, что нынѣшнія поколѣнія съ тою же готовностью сложатъ свои головы за нихъ. Послѣднія слова покрываются громовымъ „ура“. Слѣдуютъ здравицы за начальствующихъ лицъ при нескончаемомъ „ура“. Подъ преображенскій маршъ всѣ гости направляются въ офицерское собраніе къ завтраку, а нижніе чины отводятся въ столовыя на улучшенный обѣдъ.

Группа Г.г. Офицеровъ въ лагерѣ подъ г. Самаркандомъ на празднествѣ 5-го Турк. стр. бат. 200-лѣтія Полтавской битвы.



1) Капитанъ Шимкинъ, 2) Капитанъ Вечкановъ, 3) Поручикъ Серебренниковъ, 4) Подпоручикъ Реслейнъ, 5) Поручикъ Быльчинскій, 6) Подпоручикъ Синельниковъ, 7) Солдатъ, 8) Поручикъ Бибикъ, 9) Дѣлопроизводитель 6 б-на Михайловъ, 10) Капельмейстеръ Онего, 11) Полицейскій Приставъ Авровъ, 12) Поручикъ Закрѣевскій, 13) Подполковникъ Бялковскій, 14) Штабсъ-Капитанъ Фридовскій, 15) Полковникъ Покотило, 16) Войсковой Старшина Донековъ, 17) Подполковникъ Гингляттъ, 18) Капитанъ Денатовъ, 19) Штабсъ-Капитанъ Михайловъ, 20) Поручикъ Антипонъ, 21) Сотникъ Сажень, 22) Врачъ Капитовскій, 23) Капитанъ Селезневъ, 24) Капитанъ Покровскій, 25) Капитанъ Малюга, 26) Капитанъ Пименовъ, 27) Штабсъ-Капитанъ Ручьевъ, 28) Капитанъ Шведовъ, 29) Поручикъ Рокотовъ, 30) Поручикъ Селезневъ, 31) Діаконъ Соболовъ. 32) Подполковникъ Насѣкинъ, 33) Дѣлопроизводитель 5 баталіона Поповъ, 34) Подполковникъ Ивановъ, 35) Поручикъ Урсуленко, 36) Полковникъ Гавронскій, 37) Полковникъ Крымовскій, 38) Священникъ Анкирскій, 39) Капитанъ Дектяревъ, 40) Генералъ Маіоръ Агаповъ, 41) Поручикъ Самороховъ, 42) Полковникъ Фонъ-Виккенъ, 43) сынъ Фонъ-Виккена, 44) Генералъ-Маіоръ Ганенфельдъ. 45) Поручикъ Флавицкій, 46) Священникъ Невоструевъ, 47) Генералъ-Маіоръ Качуровъ, 48) Полковникъ Душкинъ, 49) Священникъ Райковъ, 50) Врачъ Мирлесъ, 51) Капитанъ Колпакъ, 52) оружейный мастеръ Петровъ, 53) Поручикъ Шутихинъ, 54) Поручикъ Маргіани 55) сынъ Качурова.

Весь лагерь разукрашенъ. Флаги, щиты съ надписями, замѣчательныхъ для жизни баталіона, датъ и гирлянды изъ зелени, причудливо извивались по фасадамъ лагерныхъ построекъ. Видно было, что украшеніемъ завѣдывала мастерская рука артиста. За завтракомъ составлены и посланы нижеслѣдующія телеграммы на имя Командующаго войсками Округа и двумъ драгунскимъ полкамъ. Въ концѣ завтрака собравшимся были предложены фрукты и чай. Затѣмъ всѣ снялись общей группой (парадъ былъ также своевременно сфотографированъ). Дружеская бесѣда собравшихся затянулась до вечера.

Съ 5 ч. дня нижнимъ чинамъ были устроены игры съ призами. Повсюду гремѣла музыка, пѣлись пѣсни; громче другихъ раздавалась пѣсня „Было дѣло подъ Полтавой“.

На играхъ присутствовала масса постороннихъ лицъ: родственники, знакомые Офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Царили веселье и порядокъ.

Вечеромъ вмѣсто спектакля, въ городскомъ гарнизонномъ собраніи былъ блестящій балъ при многочисленномъ обществѣ, этимъ закончились торжества 5-го Туркестантскаго стрѣлковаго баталіона, потомка бывшаго Сибирскаго драгунскаго полка.

ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫЯ ТЕЛЕГРАММЫ, ПОСЛАННЫЯ 27-ГО ІЮНЯ 1909 Г.

Ташкентъ Командующему войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

„5-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ, празднуя день двухсотлѣтія Полтавской побѣды, какъ потомокъ Сибирскаго драгунскаго полка, участника Полтавскаго сраженія, одушевляемый высокимъ патріотическимъ чувствомъ, проситъ Ваше Превосходительство повергнуть къ стопамъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА выраженіе безпредѣльной любви и вѣрноподданнической преданности. Громовымъ „ура“ встрѣчая всегда безконечно дорогой тостъ за здравіе и благоденствіе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, горимъ желаніемъ на дѣлѣ доказать одушевляющія баталіонъ чувства любви и преданности къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и Россіи“.

Полтава. Депутаціи отъ 11 драгунскаго Рижскаго полка.

„Въ знаменательный день двухсотлѣтія побѣды подъ Полтавой 5-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ пьетъ за неувядаемую славу Рижцевъ своихъ родичей по Сибирскому драгунскому полку“.

Полтава. Депутаціи отъ 12 драгунскаго Стародубскаго полка.

„5-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ, празднуя день двухсотлѣтія Полтавской побѣды, какъ потомокъ Сибирскаго драгунскаго полка, участника полтавскаго сраженія, шлетъ изъ далекаго Туркестана горячій привѣтъ своимъ родичамъ Стародубовцамъ“.

Исключеніе изъ списковъ умершаго Дѣлопр. по хоз. ч. Мауреръ.

31-го Іюля 1909 г. умеръ Дѣлопроизв. по хоз. час. 2-го Зак. жел.-дор. бат. Титул. Совѣтн. **Мауреръ** отъ брюшного тифа въ Самаркандскомъ госпиталѣ.

№ 213. *1 Августа 1909 г.*

§ 4. Находящійся на излѣченіи въ Самаркандскомъ военномъ госпиталѣ Дѣлопроизводитель по хозяйственной части Титулярный Совѣтникъ **Мауреръ** 31-го Іюля с. г. скончался отъ брюшного тифа. Исключить названнаго чиновника изъ списковъ баталіона, а также изъ числа больныхъ въ госпиталѣ.

РАСПИСАНІЕ СТРѢЛЬБЪ.

3-го Августа приказъ по войскамъ Самаркандскаго гарнизона объ установленіи очередей стрѣльбы.

Копія съ копіи.

3-го Августа 1909 года № 58.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора. Лагерь подъ гор. Самаркандомъ.

§ 2. По просьбѣ Командировъ частей, въ дополненіе приказа по лагерю № 56, назначаются слѣдующія стрѣльбы:

4-го Августа состязательная стрѣльба Офицеровъ и нижнихъ чиновъ 3-го Зерабулакскаго резервнаго баталіона, конное оцѣпленіе отъ 5-го баталіона.

7-го Августа стрѣльбище въ распоряженіи 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона, оцѣпленіе пѣшее и конное отъ 6-го баталіона.

8-го Августа состязательная стрѣльба Офицеровъ и нижнихъ чиновъ 5-го баталіона и стрѣльба отсталыхъ того-же баталіона.

10-го Августа стрѣльба изъ револьверовъ 6-го баталіона и повторительная стрѣльба, 7-е упражненіе подготовительной стрѣльбы: конное оцѣпленіе 7 баталіона, пѣшее 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

11-го Августа стрѣльбище въ распоряженіи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона для стрѣльбы смотровымъ порядкомъ и призовой, конное оцѣпленіе отъ 6-го баталіона, пѣшее отъ 5-го баталіона.

12-го Августа стрѣльбище въ распоряженіи 3-го баталіона для повторительныхъ стрѣльбъ, конное отъ 5, пѣшее отъ 6 баталіоновъ.

13-го Августа повторительная стрѣльба 6-му баталіону, 5-е упражненіе одиночной боевой стрѣльбы, пѣшее оцѣпленіе 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, конное 7 баталіона.

Тамъ гдѣ оцѣпленіе не назначено, таковое высылаетъ стрѣляющій баталіонъ.

Частямъ, которымъ стрѣльба не назначена, предоставляется по соглашенію со стрѣляющей частью, присоединиться къ ней для тождественныхъ стрѣльбъ.

Выдающейся поучительности приказъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта Самсонова по воспитанію войскъ Округа въ духѣ безпредѣльной любви къ ГОСУДАРЮ и родинѣ.

12-го Августа 1909 г. Его Превосходительство Командующій войсками Турк. воен. округа Генералъ-Лейтенантъ **Самсоновъ** издалъ назидательный приказъ къ руководству Офицерамъ для раціональнаго воспитанія духа солдатъ.

Приказъ по войскамъ Туркестанскаго военнаго округа. Гор. Ташкентъ.

№ 310. *21 Августа 1909 г.*

Прискорбные случаи нарушенія нижними чинами обязанностей службы и вѣрности своему долгу, а также самоубійства, даютъ ясное указаніе, что въ тѣхъ частяхъ, гдѣ эти случаи повторяются, воспитаніе нижнихъ чиновъ не находится на должной высотѣ.

Наша обязанность воспитывать молодыхъ людей, поступающихъ въ ряды арміи, въ духѣ безпредѣльной любви къ ГОСУДАРЮ и родинѣ, той самоотверженной любви, которая двигаетъ людей на величайшіе подвиги до пожертованія собою включительно. Безъ такой любви къ ГОСУДАРЮ и родинѣ доблестный солдатъ немыслимъ. Чудные примѣры такой любви *даетъ наша исторія.* Къ сожалѣнію, наши новобранцы, за весьма рѣдкими исключеніями, ея не знаютъ; если случайно нѣкоторые историческіе факты немногимъ и извѣстны, то извѣстны только какъ факты, безъ должнаго освѣщенія, а еще хуже, если извѣстны въ превратномъ, умышленно искаженномъ освѣщеніи. Такое знаніе, конечно ничего не можетъ дать добраго ни уму, ни сердцу нижняго чина. Не зная родины, нельзя и научиться любить ее. Поэтому необходимо приступить къ ознакомленію нижнихъ чиновъ съ отечественною исторіей, главнымъ образомъ съ фактами, которые даютъ яркіе примѣры народной любви къ ГОСУДАРЯМЪ и родинѣ. Ознакомленіе съ бытомъ страны, сказаніями, былинами, пѣснями, можетъ только способствовать укрѣпленію этой любви. Что любишь, за то готовъ отдать и жизнь. Отсюда станетъ понятнымъ солдатамъ необходимость защиты ВѢРЫ, ЦАРЯ и РОДИНЫ и существованіе арміи, арміи могучей, отлично обученной и дисциплинированной. Станутъ понятны и всѣ требованія, исходящія изъ сути дисциплины и присяги; поймутъ въ чемъ долженъ состоять служебный долгъ и необходимость исполненія его. Обратите вниманіе на усвоеніе этихъ понятій; обставьте всю жизнь солдата, не выходя изъ законныхъ рамокъ такъ, чтобы онъ празднымъ не былъ, ибо только праздность и отсутствіе надзора и руководства ведутъ къ самовольнымъ отлучкамъ, пьянству, разврату, преступленіямъ общимъ и служебнымъ; заполните это время разумными занятіями, дайте солдату пищу для его ума и сердца: ведите бесѣды, чтенія, обучайте его пѣснямъ, ставьте спектакли, устраивайте гимнастическія игры и т. п.; воспитывайте такъ, чтобы солдатъ гордился своимъ званіемъ защитника ВѢРЫ, ГОСУДАРЯ и РОДИНЫ, боялся бы унизить это званіе безчестнымъ поступкомъ и

любилъ бы свою часть. Въ дѣлѣ воспитанія ничѣмъ не брезгайте; поддерживайте и обрядовыя стороны воинской жизни, освященныя закономъ и добрыми обычаями,—все должно быть учтено. Во всякомъ случаѣ воспитаніе нижнихъ чиновъ всецѣло должно находиться въ рукахъ Офицеровъ и дѣло это требуетъ самоотверженной, добросовѣстной ихъ работы, которая тогда только будетъ плодотворной, достигающей цѣли, когда Офицеры близко станутъ къ нижнимъ чинамъ. Въ силу изложеннаго, предписываю безотлагательно приступить къ проведенію въ жизнь нижеслѣдующихъ указаній по воспитанію нижнихъ чиновъ.

1) Успѣшно управлять людьми и цѣлыми частями можно только зная ихъ, для чего несомнѣнно нужно близко стоять къ нимъ, т. е. необходимо постоянное общеніе Офицеровъ съ подчиненными имъ нижними чинами, ихъ боевыми товарищами. Лучшимъ средствомъ достигнуть этого единенія—служатъ *бесѣды*. Эти бесѣды вести на различныя темы въ часы свободные отъ служебныхъ занятій, пользуясь для этого каждой удобной минутою, напримѣръ: въ походѣ на привалахъ, въ лагеряхъ передъ вечернею перекличкою, когда въ ожиданіи ея нижніе чины собираются на линейкахъ, при посѣщеніи казармъ въ свободные часы и праздничные дни, на прогулкахъ. Иногда на такую бесѣду придется потратить и часъ времени, а другой разъ 15—20 минутъ. Темами могутъ служить разсказы о лунѣ, землѣ, солнцѣ, планетахъ и вообще о мирозданіи; о земныхъ катастрофахъ—землетрясеніяхъ, изверженіи вулкановъ, наводненіяхъ и др. явленіяхъ природы; о сельскомъ хозяйствѣ, о жизни животныхъ; небольшіе разсказы изъ исторіи и географіи; о лѣсахъ, рѣкахъ и о пользѣ, приносимой ими человѣку; о выдающихся геройскихъ и благородныхъ поступкахъ цѣлыхъ воинскихъ частей и отдѣльныхъ лицъ въ военное и мирное время, въ прошломъ и настоящемъ. Для облегченія веденія такихъ бесѣдъ могутъ служить цѣлый рядъ брошюръ, изданныхъ различными книгоиздательствами (напр. изд. В. Березовскаго). Хорошо было бы въ праздничные дни, когда нижніе чины желаютъ воспользоваться отпусками для прогулки по городу, садамъ, не увольнять ихъ одиночнымъ порядкомъ, а собирать командами и подъ начальствомъ Офицеровъ отправлять на прогулки для осмотра разныхъ памятниковъ, музеевъ, различныхъ сооруженій, при чемъ Офицеры должны давать краткія объясненія, которыя можно почерпнуть изъ любого энциклопедическаго словаря (о различныхъ сооруженіяхъ, желѣзныхъ дорогахъ и т. п.); въ особенности такія прогулки полезны въ тѣхъ пунктахъ квартированія войскъ, гдѣ имѣются памятники въ воспоминаніе историческихъ и военныхъ событій, подвиговъ и т. п. Такія бесѣды несомнѣнно поставятъ Офицера близко къ подчиненнымъ ему нижнимъ чинамъ, дадутъ возможность узнать ихъ лучше, знать ихъ горе, радость, нужды; нижніе чины будутъ имѣть возможность оцѣнить Офицера, его развитіе, дружеское участливое отношеніе, готовность придти на помощь и словомъ, а когда возможно, то и дѣломъ (помочь написать письмо на родину, похлопотать по какому-нибудь дѣлу нижняго чина и т. п.). Нижніе чины поймутъ, что многое, распускаемое злонамѣренными людьми, дабы опорочить доброе имя Офицера, подорвать къ нему довѣріе, есть сплошная ложь. Если гдѣ и залегла между Офицерами и нижними чинами стѣна, то она несомнѣнно должна будетъ рухнуть. *При этомъ Офицеръ всегда долженъ оставаться начальникомъ, начальникомъ строгимъ, но справедливымъ и заботливымъ, подающимъ живой примѣръ безупречнымъ отношеніемъ къ служебнымъ обязанностямъ.* При такихъ условіяхъ нижніе чины будутъ относиться къ Офицерамъ не только съ уваженіемъ, но и полною любовью и слово Офицера будетъ для него свято. Однимъ словомъ Офицеръ воспитаетъ солдатъ вѣрными слугами ЦАРЮ и родинѣ, готовыми идти за нихъ въ огонь и воду. Севастопольскій, Кронштадскій, Свеаборгскій, Владивостокскій мятежи отойдутъ въ область преданій и станутъ явленіями невозможными.

2) Для бесѣдъ на общеслужебныя темы необходимо тщательно выработать программу и вести эти занятія въ часы, установленныя для словесныхъ занятій. Обращать вниманіе на развитіе въ нижнихъ чинахъ сознанія служебнаго долга и святости присяги. Не ограничиваться одними уставными положеніями, но развить эти понятія шире, иллюстрируя историческими примѣрами и изъ современной намъ жизни; весьма полезно разработать эти программы при участіи корпусныхъ и бригадныхъ штабовъ и управленій.

3) Бесѣды на религіозно-нравственныя темы разработать при непосредственномъ участіи священниковъ; вести эти бесѣды лично священникамъ; каждая рота, сотня, батарея, команда должны имѣть эти бесѣды не менѣе одного раза въ недѣлю.

4) Бесѣды по русской исторіи вести въ часы словесныхъ занятій. Болѣе широко развить тѣ моменты исторической жизни, когда Государство, поставленное на край гибели вслѣдствіе нашествія внѣшнихъ враговъ, или внутреннихъ смутъ, было спасаемо любовью и преданностью народа своимъ ГОСУДАРЯМЪ, вѣрѣ и родинѣ (напримѣръ со-

бытія 1610—13 г.г., 1812 г.). Убѣдительно докажите такимъ путемъ, что только единеніе всего народа со своими ГОСУДАРЯМИ спасало страну отъ величайшихъ бѣдствій. Послѣ цѣлаго ряда страданій, неудачъ, проявлялся необычайный подъемъ духа, благодаря которому наша родина не только оправлялась отъ ударовъ, но и сама наносила жестокіе удары врагамъ и достигала высокой степени могущества. Въ этой борьбѣ съ внѣшними врагами героически участвовало все населеніе страны, ибо оно объединялось любовью къ своимъ ГОСУДАРЯМЪ и родинѣ, что и заставляло его прекращать всѣ внутреннія распри, волненія и сосредоточивать всѣ свои силы на борьбу съ врагомъ. Сколько трогательныхъ примѣровъ этой любви даетъ исторія (Нижегородское ополченіе), мужественныхъ подвиговъ и геройскихъ рѣшеній ГОСУДАРЕЙ и народа. Ознакомьте нижнихъ чиновъ съ этими примѣрами, пусть имена ВЕЛИКИХЪ ГОСУДАРЕЙ и отдѣльныхъ героевъ-воиновъ и гражданъ навѣки останутся въ памяти ихъ, чтобы быть примѣрами имъ и ихъ дѣтямъ, какъ нужно жить и служить.

5) Изученіе старыхъ народныхъ бытовыхъ сельскихъ пѣсенъ, но никакъ не городскихъ, фабричныхъ, заводскихъ, которыя должны быть совершенно изгнаны. Лучше избрать великорусскія пѣсни (великороссы—объединяющая нація въ Имперіи). Эти пѣсни невольно поднимутъ въ душѣ солдата лучшія чуства къ своей родинѣ, поддержатъ духовную связь со своей деревней, ибо возбудятъ въ немъ цѣлый рядъ дѣтскихъ, наиболѣе теплыхъ, воспоминаній объ отцѣ, матери, братьяхъ, родныхъ, т. е. о своемъ родномъ уголкѣ и будутъ способствовать къ укрѣпленію любви къ своей родинѣ. Наконецъ пѣніе ихъ—лучшее время препровожденія въ казармѣ. Заведеніе хоровъ балалаечниковъ принесетъ несомнѣнную пользу.

6) Боевыя пѣсни—лучшія старыя кавказскія. Необходимо, чтобы каждая рота, сотня, баталіонъ, батарея, полкъ имѣли свою боевую пѣсню. Для полковыхъ и баталіонныхъ (отдѣльнаго баталіона) пѣсенъ должны быть написаны партитуры для музыкантскихъ хоровъ; принять за правило: куда бы часть ни шла, идти не иначе, какъ подъ эти пѣсни съ аккомпаниментомъ музыкантскихъ хоровъ; на церемоніальныхъ маршахъ рекомендуется ходить подъ звуки боевой пѣсни и музыкантскаго хора, имѣя винтовки на руку.

7) Для развлеченія въ дни праздниковъ, въ особенности зимою и для избѣжанія хожденія нижнихъ чиновъ по городу, устраивать спектакли. Цѣль ихъ не только развлечь нижнихъ чиновъ, но и дать имъ въ свободные часы разумное занятіе въ казармахъ; подготавливаясь къ спектаклю, они будутъ изучать роли, другіе готовить костюмы, третьи заготовлять бутафорскіе предметы и т. д. Чѣмъ больше будетъ привлечено нижнихъ чиновъ къ участію въ спектакляхъ, тѣмъ лучше; могутъ быть привлечены для исполненія женскихъ ролей жены и родственницы нижнихъ чиновъ; желательно ставить такія вещи, какъ русскія былины, съ пѣніемъ ихъ хотя бы и речитативомъ. Русскія былины имѣютъ нѣсколько изданій; выписывать тѣ, которыя изданы съ картинами, дабы можно было оттуда позаимствовать образцы костюмовъ. Такія пьесы, какъ „Русская свадьба“, также желательно было бы ставить. Вообще нужно стремиться ознакомить русскихъ людей съ русскими нравами, обычаями, отчасти забытыми, но которые необходимо воскресить въ народѣ. Ставить спектакли также и изъ военнаго быта, въ особенности тѣ пьесы, гдѣ выводятся герои. Постановка пьесъ, изученіе пѣсенъ, хоры балалаечниковъ и т. п. возбудятъ въ нижнихъ чинахъ интересъ къ своей родинѣ, займутъ свободное ихъ время и многихъ удержатъ отъ пьянства, самовольныхъ отлучекъ и т. п.

8) Для укрѣпленія здоровья, физическаго развитія и ловкости, необходимыхъ для боевыхъ дѣйствій, обратить вниманіе на занятія гимнастикой; въ лѣтній періодъ времени возможно чаще организовать въ лагеряхъ гимнастическія игры съ выдачею призовъ, хотя бы недорогихъ.

9) Какъ въ казармахъ, такъ и въ лагеряхъ музыкантскіе хоры обязательно должны играть въ воскресные и праздничные дни для развлеченія нижнихъ чиновъ. Для каждой роты выписать нѣсколько газетъ благонадежнаго направленія, журналовъ, въ особенности военныхъ и выкладывать ихъ на особомъ столѣ; надъ столомъ имѣть висячую лампу съ сильной горѣлкой, дабы при ней можно было читать и писать; этотъ столъ долженъ служить нижнимъ чинамъ и для ихъ собственныхъ занятій (писанія писемъ); организовать ротныя библіотеки, составить ихъ каталоги и выдавать книги для чтенія нижнимъ чинамъ.

9) Усиленно вести занятія грамотностью. Необходимо обратить вниманіе на умственное развитіе нижнихъ чиновъ, ибо современный бой предъявляетъ такія требованія къ отдѣльному бойцу, которыя могутъ быть удовлетворены только при достаточномъ умственномъ его развитіи.

10) Приведеніе къ присягѣ молодыхъ солдатъ обставлять особенно торжественно. До приведенія къ присягѣ нижнихъ чиновъ внушать имъ важность этого акта; наканунѣ отдать приказъ по части, въ которомъ указать о той высокой чести, которой удостаивается каждый изъ приводимыхъ къ присягѣ на вѣрность ВѢРѢ, ЦАРЮ и родинѣ нести честную службу солдата. Очень желательно, чтобы для выдачи каждому приводимому къ присягѣ часть пріобрѣла: а) портретъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА; б) солдатскую памятку; в) краткую исторію части съ краткимъ изложеніемъ въ ней подвиговъ части и отдѣльныхъ чиновъ ея; г) приказъ части о приводѣ къ присягѣ; краткую исторію и приказъ вшить въ памятку; д) пріобрѣсть недорогія натѣльныя иконки для нижнихъ чиновъ православнаго исповѣданія, но выдавать и тѣмъ лютеранамъ и католикамъ, которые пожелаютъ имѣть ихъ. Для приведенія къ присягѣ всѣ нижніе чины должны быть одѣты въ чистое бѣлье, хорошее обмундированіе; обрядъ производить въ присутствіи всей части, находящейся въ строю, въ караульной аммуниціи. Послѣ обращенія Командира части къ молодымъ солдатамъ съ добрымъ словомъ, чтенія законовъ и чтенія священникомъ присяги, молодые солдаты подходятъ къ священнику, цѣлуютъ крестъ и евангеліе, получаютъ отъ священника образки; затѣмъ цѣлуютъ знамя и получаютъ отъ Командира части портретъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и памятку со всѣми приложеніями. По окончаніи обряда Командиръ части поздравляетъ ихъ. Въ этотъ день дать улучшенную пищу и ни въ какіе наряды, караулы, принесшихъ присягу, не назначать. Этотъ день—для нихъ праздникъ.

11) Также торжественно обставлять увольненіе нижнихъ чиновъ въ запасъ армій; давать улучшенную пищу, а если обѣдъ не можетъ быть приготовленъ ко времени отправленія изъ казармы, то выдать на дорогу провизію, какъ то: колбасу, хлѣбъ, чай и сахаръ. Передъ отправленіемъ отслужить молебенъ; Командиру части сказать напутственное слово: вынести знамена, дабы увольняемые могли попрощаться съ ними, цѣлуя ихъ; выдать увольняемымъ въ запасъ брошюрки (выписать) по сельскому хозяйству, наставленія какъ по увольненіи въ запасъ арміи запасные должны жить въ деревнѣ, семьѣ; напомнить, что всегда должны быть вѣрны ГОСУДАРЮ и родинѣ. Очень желательно, чтобы запасныхъ провожали всѣ ихъ начальники; идти изъ казармъ съ хоромъ музыки; для перевозки на вокзалъ вещей обязательно давать подводы, дабы нижніе чины не тащили вещи на себѣ и не нанимали извозчиковъ.

12) Каждый подвигъ или выдающійся поступокъ во внутренней жизни части, караульной, охранной и т. п. долженъ быть особенно оттѣненъ, доведенъ до свѣдѣнія высшихъ начальствующихъ лицъ и всѣхъ нижнихъ чиновъ и надолго запечатлѣнъ въ ихъ памяти. О такихъ поступкахъ необходимо не только отдавать въ приказахъ, но эти же приказы о подвигахъ нижнихъ чиновъ записывать въ особую книгу, а копіи препровождать на родину, чтобы близкіе солдата знали о его благородномъ подвигѣ и гордились имъ. Такая книга должна быть выставлена на видномъ мѣстѣ въ ротѣ или командѣ. Для этого хорошо имѣть столикъ, на верхней доскѣ котораго укрѣпить ящикъ подъ стекломъ, по размѣру книги, въ которомъ и хранить ее. Столикъ поставить подъ портретомъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА; кромѣ того завести почетную доску, размѣромъ и цвѣтомъ, какъ и доски для записи отличныхъ стрѣлковъ; эти доски должны быть вывѣшены по обѣимъ сторонамъ портрета ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. Фамиліи отличившихся вписывать на доску золотыми буквами. По полученіи награды, выдавать таковую при торжественной обстановкѣ, по возможности въ присутствіи всѣхъ нижнихъ чиновъ, благодарить, читать тутъ же приказъ; при выдачѣ награды музыкѣ играть.

13) Обратить вниманіе на качество и разнообразіе пищи, на своевременное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ всѣмъ положеннымъ отъ казны довольствіемъ и разъяснять причину несвоевременной выдачи довольствія, если бы таковая произошла.

14) Поддержаніе внутренняго порядка въ части должно быть предметомъ особенной заботливости начальства. *На отправленіе службы дежурными и дневальными должно быть обращено серьезное вниманіе; они должны быть чаще провѣряемы въ точномъ знаніи своихъ обязанностей.* Тѣ обязанности, кои должны быть возложены на нихъ въ силу особыхъ обстоятельствъ, должны быть тщательно формулированы и изучены. Дневальные и дежурные должны отлично знать, что имъ дѣлать въ случаѣ появленія въ казармѣ постороннихъ лицъ, не принадлежащихъ къ части, хотя бы и военнаго званія. Ротные командиры, Начальники командъ или Младшіе офицеры должны посѣщать свои части въ праздничные и воскресные дни, въ любое время дня, хотя бы на 20—30 минутъ. Опытный глазъ Офицера тотчасъ же откроетъ всѣ непорядки и отступленія отъ требованій устава внутренней службы. Иногда этимъ временемъ можно воспользоваться для краткой бесѣды съ нижними чинами; два, три слова, сказанныя умѣло и во время, несомнѣнно принесутъ существенную пользу. Въ казармахъ не должно быть ни брани, ни криковъ, ни ссоръ.

15) Одиночное увольненіе нижнихъ чиновъ въ отпускъ нужно ограничить, такъ какъ эти отпуски въ большинствѣ случаевъ ведутъ къ развращенію нижнихъ чиновъ: къ пьянству, буйствамъ, къ знакомствамъ съ развращеннымъ элементомъ. Все, что солдату нужно купить, онъ купитъ въ своей полковой, баталіонной лавкѣ. Слѣдовательно, остается одно безцѣльное шатаніе по городу. Поэтому нужно нижнихъ чиновъ, желающихъ ознакомиться съ городомъ или просто прогуляться въ садахъ, увольнять командами, какъ указано въ § 1 настоящаго приказа, или небольшими командами подъ начальствомъ унтеръ-офицеровъ.

16) Пріучить нижнихъ чиновъ аккуратно, щеголевато и по формѣ одѣваться. Требуйте, чтобы онъ всегда былъ подтянутъ, поясъ не долженъ висѣть на животѣ; фуражку носить одѣтою на бокъ, а никакъ не на затылокъ; никогда не выпускайте нижнихъ чиновъ со двора неряшливо одѣтыми. Всегда и вездѣ солдатъ долженъ быть и по внѣшнему виду молодцомъ. Отдавать честь долженъ щеголевато: поднять высоко голову, лихо приложить руку къ козырьку и, проходя мимо начальства, отбивать тактъ-маршировать. Чаще повѣрять въ умѣньи щегольски отдавать воинскую честь.

Въ заключеніе долженъ сказать: *г.г. Офицеры, подавая примѣръ своею служебною исполнительностью, должны принимать живѣйшее участіе во всѣхъ занятіяхъ и развлеченіяхъ нижнихъ чиновъ. Поддерживая строжайшую дисциплину и не оставляя безъ суроваго, въ мѣрѣ надобности, законнаго взысканія нарушившихъ служебныя требованія, должны быть всегда справедливы и внимательны ко всѣмъ нуждамъ солдата и отечески пещись о благосостояніи своей команды.*

Убѣжденъ, что начальники всѣхъ степеней употребятъ всю свою энергію къ проведенію въ жизнь данныхъ мною указаній по воспитанію нижнихъ чиновъ и разовьютъ эти указанія, руководствуясь своимъ служебнымъ опытомъ и особенными условіями жизни ввѣренныхъ имъ частей.

Подписалъ: Командующій войсками,
Генералъ-Лейтенантъ **Самсоновъ**.

Основаніе военно-историческаго музея 2-го Зак. жел.-дор. бат. по инціативѣ Подполковника 2-го Зак. ж.-д. бат. Андреевскаго 16 Августа 1909 г.

16-го Августа Подполковникъ **Андреевскій**, воодушевленный желаніемъ основать при баталіонѣ музей, подалъ рапортъ Командиру баталіона о разрѣшеніи положить начало музею.

Копія.

ПОДПОЛКОВНИКЪ
2-го
ЗАКАСПІЙСКАГО
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНАГО БАТАЛІОНА
АНДРЕЕВСКІЙ.
16-го Августа 1909 г.
№ 291.
г. Самаркандъ.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

РАПОРТЪ.

Придавая огромнѣйшее значеніе благодѣтельному вліянію въ дѣлѣ воспитанія воинскаго духа и укрѣпленія традицій среди всѣхъ вновь прибывающихъ въ особенности молодыхъ гг. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ войсковую часть, учрежденіемъ полковыхъ, баталіонныхъ, батарейныхъ и эскадронныхъ музеевъ съ историческимъ отдѣломъ, прошу разрѣшенія Вашего Высокоблагородія основать во ввѣренномъ Вамъ баталіонѣ съ 16-го Августа 1909 года въ одной изъ комнатъ Офицерскаго собранія музей подъ наименованіемъ „Военно-историческій музей 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ историческимъ отдѣломъ“.

Безгранично любя область историческихъ изслѣдованій и чрезвычайно интересуясь процвѣтаніемъ ея, я предоставляю, во-первыхъ, свой личный трудъ по устройству и поддержанію музея, а во-вторыхъ, для основанія приношу въ даръ музею:

1) Одинъ печатный листъ съ копіями приказовъ.

1) ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II отъ 27-го Іюня 1909 года г. Полтава.

2) ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ПЕТРА ВЕЛИКАГО отъ 27-го Іюня 1909 г. подъ Полтавой.

3) Два приказа Командующаго войсками Генералъ-Адъютанта **Фонъ-Кауфманъ** по войскамъ дѣйствующаго отряда подъ Самаркандомъ отъ 4 Мая 1868 года за № 10 и 10-го Іюня 1868 года за № 21.

4) Копію съ приказа по баталіону № 1-й отъ 10-го Мая 1885 года перваго Командира баталіона Генеральнаго Штаба Полковника Андреева.

5) Фотографическіе кабинетные снимки всѣхъ Командировъ баталіона: 1) Полковника **Андреева**, 2) Полковника **Желтановскаго**, 3) Полковника **Лысаковскаго**, 4) Полковника **Брюнелли**, 5) Полковника **Суходольскаго**, 6) Подполковника **Угрюмова**, 7) Подполковника **Кикнадзе**, 8) Полковника **Гавронскаго**.

6) Списокъ г.г. Офицеровъ баталіона, составленный мною за четверть-вѣковое существованіе баталіона съ 23-го Апрѣля 1885 года по 1-е Августа 1910 г., т. е. за 25 лѣтъ.

7) Автографъ Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа и Генералъ-Губернатора Генералъ Адъютанта **Мищенко** 17-го Сентября 1908 года при посѣщеніи 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

8) Фотографическій снимокъ съ послѣдняго приказа 26-го Марта 1909 года за № Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанта **Мищенко**.

9) Подлинная прощальная записка Генералъ-Адъютанта **Мищенко** 26-го Марта 1909 года ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону при проѣздѣ черезъ гор. Самаркандъ и прощаніи съ войсками по случаю оставленія поста Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа.

10) Лично составленную опись сокровищамъ музея съ краткимъ описаніемъ всѣхъ вещей находящихся въ немъ.

11) Фотографическую, кабинетную карточку свою.

12) Копію съ пѣсни, составленной нижними чинами баталіона въ 1885—1888 годахъ, въ память постройки Закаспійской военной желѣзной дороги.

Подлинный подписалъ: 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Подполковникъ **Андреевскій.**

19-го Августа послѣдовала резолюція Командира баталіона слѣдующаго содержанія.

Резолюція Командира баталіона.

„По почину Подполковника **Андреевскаго** съ 16-го сего августа при баталіонѣ открывается Музей 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона съ историческимъ отдѣломъ. Первымъ хранителемъ музея суждено быть самому Подполковнику **Андреевскому.** Предлагаю занести по описи музея историческіе документы и матеріалы представленные при рапортѣ № 291 Подполковникомъ **Андреевскимъ**. Отъ лица службы искренно благодарю Подполковника **Андреевскаго** за столь благое начинаніе и представленіе перваго вклада въ музей, 19-го Августа 1909 года.

Подполковникъ **Гавронскій“.**

20-го Августа Командиромъ баталіона отданъ приказъ объ открытіи при баталіонѣ музея.

Приказъ № 232. *20 Августа 1909 г.*

§ 2. По почину Подполковника **Андреевскаго** съ 16-го сего Августа при баталіонѣ открывается Музей 2-го Закаспійскаго желѣзно дорожнаго баталіона съ историческимъ отдѣломъ.

Первымъ хранителемъ музея суждено быть самому Подполковнику **Андреевскому.**

Предлагаю занести по описи музея историческіе документы и матеріалы, представленные при рапортѣ № 291 Подполковникомъ **Андреевскимъ**.

Отъ лица службы искренно благодарю Подполковника **Андреевскаго** за столь благое начинаніе и представленіе перваго вклада въ музей.

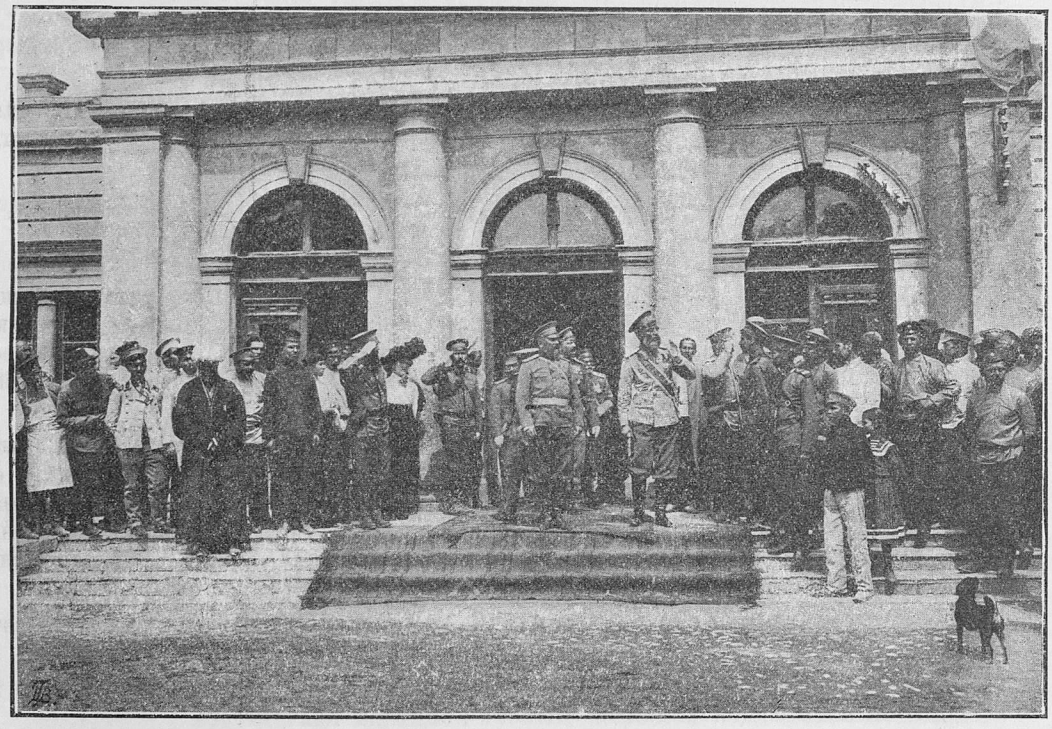
СПРАВКА: Рапортъ Подполковника **Андреевскаго** отъ 16-го Августа с. г. № 291.

Пріѣздъ Его Превосходительства Командующаго войсками Туркестанскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта Самсонова въ г. Самаркандъ для производства маневровъ войскамъ Самаркандскаго гарнизона.

№ 231. *19 Августа 1909 г.*

§ 4. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи приказы по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора за № 65; § 5 и 8, приказъ № 64 и проектъ расписаній занятій въ періодъ общихъ сборовъ.

19-го Августа 1909 г. прибытіе Его Превосходительства Командующаго войсками Туркестанскаго Военнаго Округа Генералъ-Лейтенанта Самсонова въ г. Самаркандъ для производства смотра войскамъ Самаркандскаго гарнизона.



Его Превосходительство Генералъ-Лейтенантъ Самсоновъ остановился на подъѣздѣ въ ожиданіи подачи экипажа. Справа находится Военный Губернаторъ Самаркандской области Генералъ-Лейтенантъ Галкинъ. Сзади свита Командующаго войсками.

Копія съ Копіи.

18 Августа 1909 г. № 65

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора. Лаг. подъ г. Самаркандомъ.

§ 1. 20-го сего Августа въ городъ Самаркандъ пріѣзжаетъ Командующій войсками Округа, осмотритъ казармы войсковыхъ частей, административныя и учебныя

заведенія, (порядокъ объѣзда будетъ сообщенъ дополнительно), а 21 будетъ осматривать стрѣльбу съ маневрированіемъ отряда изъ трехъ родовъ оружія изъ войскъ ввѣреннаго мнѣ лагернаго сбора отъ 7 ч. утра.

§ 2. Къ часу пріѣзда Командующаго войсками въ 11 час. 55 мин. утра, выставить распоряженіемъ Начальника 2-й Туркестанской стрѣлковой бригады почетный караулъ, роту въ штатномъ числѣ рядовъ съ хоромъ музыки на вокзалъ.

При караулѣ быть всѣмъ Начальникамъ частей.

§ 3. Для стрѣльбы съ маневрированіемъ сформировать отрядъ изъ сводnаго баталіона по ротѣ въ 96 рядовъ отъ 5, 6, 7 Стрѣлковыхъ и 3-го Зерабулакскаго резервнаго баталіоновъ съ командой развѣдчиковъ, при чемъ отъ 7-го и пулеметной отъ 6 баталіона, 4-й батареи 1 Туркестанской артиллерійской бригады и 2-хъ сотенъ 2-го Уральскаго казачьяго полка съ числомъ рядовъ по военному составу.

Командующимъ своднымъ баталіономъ и въ тоже время Начальникомъ отряда, назначаю 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подполковника **Бялковскаго**.

Подготовку стрѣльбы съ маневрированіемъ поручаю Командиру 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Полковнику **Фонъ-Виккену**, въ помощь которому для этой цѣли назначается причисленный къ генеральному штабу Капитанъ **Покровскій**.

Мишени въ необходимомъ количествѣ по требованію подготовляющаго маневръ доставить въ указанное имъ мѣсто участвующимъ на маневрѣ частямъ.

Для веденія отчетности назначить къ ротамъ 5, 6 и 3 баталіоновъ по одному старшему офицеру отъ 3, 7, 6 и 5 баталіоновъ и въ помощь имъ по одному Младшему офицеру и 2 нижнихъ чиновъ для измѣренія разстояній и счета пораженій. Въ 4-ю батарею то-же количество чиновъ отъ 6-й батареи, къ пулеметной командѣ отъ пулеметной команды 5 баталіона и къ сотнямъ 2-го Уральскаго казачьяго полка отъ 8-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона.

Отрядъ наканунѣ 20-го выступитъ изъ лагеря и ночуетъ по Дуальской дорогѣ у кишлака Санчи, гдѣ 21 и получитъ заданіе для маневра.

Людямъ передъ выступленіемъ для выполненія задачи по стрѣльбѣ съ маневрированіемъ, 21-го, выдать на руки по 15 боевыхъ патроновъ. Такое же количество патроновъ имѣть въ патронныхъ двуколкахъ.

На людяхъ полное походное снаряженіе и запасы хлѣба на сутки, для подстилки на ночлегъ взять одѣяла.

Обозъ:—по одной патронной двуколкѣ на роту и сотню, по кухнѣ на роту и сотню и батарею по одной санитарной повозкѣ на роту двѣ сотни и батарею, по 2 повозки на роту 2 сотни и батарею и по одной—на команду развѣдчиковъ и пулеметную для подвозки одѣялъ для подстилки на ночлегѣ и другихъ хозяйственныхъ надобностяхъ, по водовозкѣ на роту, сотню и батарею по 2 повозки на баталіонъ и по одной по 2 сотни и батарею для офицерскихъ вещей.

Всѣхъ людей отряда, а особенно рабочихъ, незначенныхъ для подбора гильзъ и мишеній, предупредить чтобы не трогали не разорвавшихся артиллерійскихъ снарядовъ, и о томъ, что если таковой снарядъ будетъ найденъ, то о немъ нужно сообщить командѣ отъ артиллеріи назначаемой для уничтоженія такихъ снарядовъ, обозначивъ мѣсто нахожденія снаряда постановкой при немъ поста впредь до сдачи этого снаряда упомянутой командѣ.

Всѣмъ свободнымъ отъ служебныхъ нарядовъ Г.г. Офицерамъ присутствовать на маневрѣ.

Для оцѣпленія мѣстности маневра назначаются команды развѣдчиковъ 5-го и 6-го баталіоновъ подъ общей командой Штабсъ-Капитана **Колчижскаго**.

Оцѣпленіе разставить по указанію подготовляющаго маневръ къ 7 час. утра.

§ 4. Въ распоряженіе Командующаго войсками Округа на маневрѣ назначаются ординарцами 2-го Уральскаго казачьяго полка подъесауль **Шадринъ**, 8-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Подпоручикъ **Дмитровскій** и отъ Артиллеріи Подпоручикъ **Рождественскій**, коимъ имѣть при себѣ по 2 конныхъ вѣстовыхъ. Кромѣ того отъ 2-го Уральскаго казачьяго полка назначить штабъ-трубача и отъ 2-й Туркестанской стрѣлковой бригады штабъ-горниста.

Подлинный подписалъ: Начальникъ лагеря
Генералъ-Лейтенантъ **Грековъ**.
Вѣрно: Начальникъ Штаба
Подполковникъ **Бялковскій**.

Приложеніе къ приказу № 231.

Цѣль маневра.

1) Практика управленія отрядами изъ трехъ родовъ оружія.

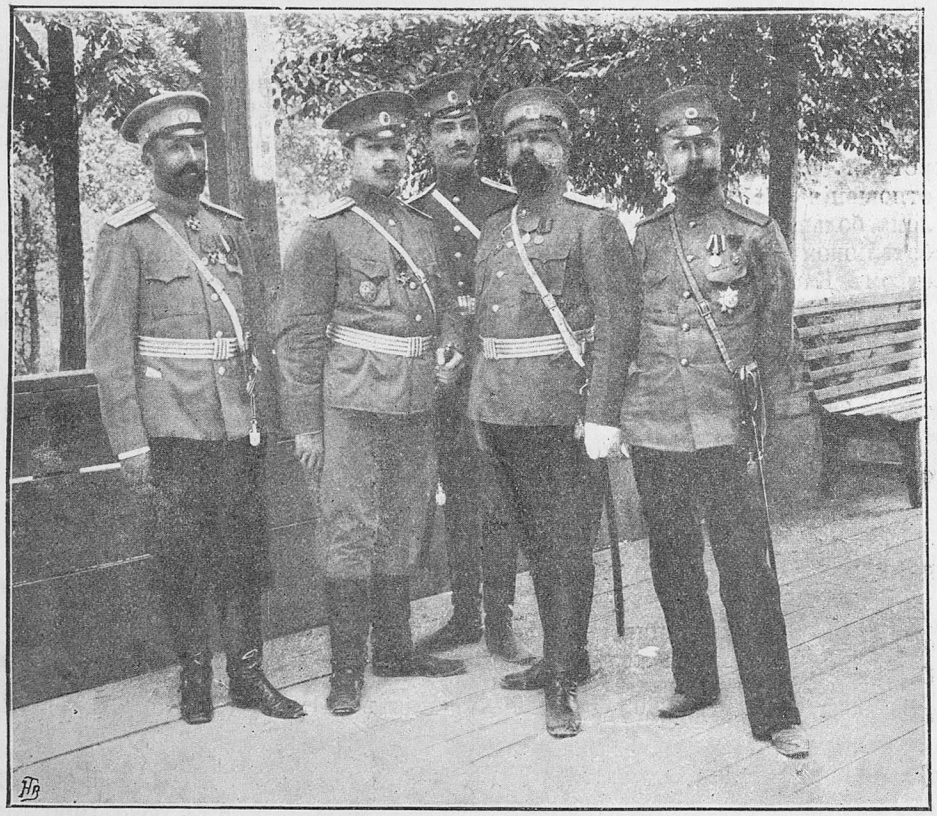
2) Ознакомленіе со свойствами родовъ оружія во время совмѣстныхъ боевыхъ дѣйствій, взаимопомощь связь.

3) На двухъ-стороннихъ маневрахъ элементъ воли противника.

4) На двухъ-дневномъ и трехъ-дневномъ маневрахъ подготовка къ подвижнымъ сборамъ, связный переходъ изъ разнообразныхъ боевыхъ положеній (походъ, развѣдки, бой, бивакъ съ мѣрами охраненія и пр.) отъ одного къ другому. Ночныя дѣйствія. Дѣйствія въ горахъ.

5) Особенное вниманіе на всѣхъ ученьяхъ и маневрахъ будетъ обращено на службу развѣдки и связь при полномъ использованіи наличныхъ техническихъ средствъ: телефоновъ, телеграфовъ, сигнализаціи флагами и фонарями.

19-го Августа 1909 г. посѣщеніе Начальникомъ бригады Полковникомъ Бончъ-Богдановскимъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ Самаркандѣ.



Группа снята на верандѣ при Штабѣ баталіона. Въ центрѣ Начальникъ бригады Полковникъ Бончъ-Богдановскій и Командиръ баталіона Подполковникъ Гавронскій; слѣва Подполковникъ Адреевскій, сзади Поручикъ Скорняковъ, справа Капельмейстеръ Тершъ.

Смотръ Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа Ген.-Лейт. Рихтеръ.

№ 219. *7 Августа 1909 г.*

§ 5. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи копіи приказовъ отъ 5-го и 24-го Іюля с. г. за № 92—3, 100 и копію приказа по Штабу бригады отъ 31-го сего Іюня за № 212.

Копія съ копіи.

28-го Іюля 1909 года № 3.

Приказъ по желѣзно-дорожнымъ войскамъ Туркестанскаго Военнаго Округа.

27-го Іюля сего года въ 6 часу вечера производилъ смотръ въ лагерѣ Акъ-Тепе 4-й и 6-й 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, уходящихъ на дняхъ въ мѣстечко Барановичи.

На смотру, какъ Офицерами такъ и нижними чинами, жалобъ заявлено не было. Роты представились мнѣ въ прекрасномъ состояніи. Нижніе чины одѣты щегольски, однообразно.

Нижніе чины смотрѣли бодро, весело, молодцевато.

Смотрѣлъ ружейные пріемы, повороты на мѣстѣ и на ходу и ротное ученье.

Исполненіе отличное.

Пробовалъ пищу и хлѣбъ.

Пища и хлѣбъ прекраснаго качества.

1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ расположенъ въ лагерныхъ бараках 7-й Туркестанской стрѣлковой бригады.

Обходилъ бараки занимаемые 4-й и 6-й ротами.

Помѣщенія содержатся въ большомъ порядкѣ и чистотѣ. Роты снабжены обмундированіемъ весьма широко. Кромѣ перваго срока мундирной одежды, каждый рядовой снабженъ двумя комплектами второго срока. Роты уходятъ со всѣмъ необходимымъ артельнымъ имуществомъ. Артельныя суммы равномѣрно распредѣлены между всѣми ротами баталіона, такъ что на каждую роту приходится около 260 руб. Вообще въ отношеніи снабженія уходящихъ ротъ всякого рода довольствіемъ, баталіономъ проявлена большая заботливость, за что считаю долгомъ службы благодарить Командующаго баталіономъ Военнаго Инженера Подполковника **Ранхнера** и Завѣдывающаго хозяйствомъ Капитана **Спекторъ.**

Съ искренней грустью разстаюсь какъ съ Офицерами, такъ и нижними чинами 4-й и 6-й ротъ.

Сердечно благодарю Командировъ ротъ Капитановъ **Модестова** и **Карликова**, а также г.г. Офицеровъ и молодцовъ нижнихъ чиновъ за ихъ службу въ этомъ краѣ.

Увѣренъ, что и на новомъ мѣстѣ какъ Офицеры, такъ и нижніе чины также образцово будутъ нести службу, какъ и несли ее въ покидаемомъ ими краѣ.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба
Туркестанскаго Военнаго Округа
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Рихтеръ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба
Туркестанской желѣзно-дорожной бригады Подполковникъ **Козляниновъ.**

Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Скорбидинъ.**

Копія съ копіи.

5-го Іюля 1909 года № 92—2.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ, сел. Фирюза.

Начальникъ Управленія Военныхъ Сообщеній телеграммой отъ 25-го Іюня сего года за № 659 на имя Начальника Штаба Туркестанскаго военнаго Округа сообщилъ:

„Военный Министръ приказалъ теперь же командировать на ст. Барановичи Полѣсскихъ дорогъ двѣ роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ восьми Оберъ-офицеровъ и 487 нижнихъ чиновъ подъ командой Штабъ-офицера на основаніяхъ, сообщенныхъ телеграммой 18 Апрѣля № 417. Врача, фельдшера, лазаретнаго имущества брать не надо. О времени отправленія телеграфировать“.

Во исполненіе сего приказанія отъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона назначаются: Помощникъ Командира баталіона Подполковникъ **Гавриловъ**, 4-я и

6-я роты въ составѣ Командировъ ротъ 4-й Капитана **Карликова**, 6-й Капитана **Модестова** младшіе Офицеры: Штабсъ-Капитаны **Орловъ**, **Бисеровъ**, **Паульсонъ** и **Руслинскій**, Поручикъ **Бершовъ** и Подпоручикъ **Барнаковскій** и 487 нижнихъ чиновъ.

Обучающихся въ Офицерской желѣзно-дорожной школѣ Штабсъ-Капитановъ **Орлова** и **Паульсона** командировать по окончаніи ими школы (приказа по бригадѣ сего года № 86 § 3).

14 нижнихъ чиновъ 4-й и 6-й ротъ, обучающихся въ бригадной учебной командѣ, дослать въ Барановичи въ Августѣ мѣсяцѣ сего года по окончаніи лагерныхъ сборовъ.

Ротамъ выступить изъ Асхабада однимъ эшелономъ по маршруту Красноводскъ—Баку—Барановичи.

О выступленіи донести по увѣдомленіи Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ о назначеніи поѣзда.

О назначеніи подвижного состава снестись непосредственно съ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ въ копіи мнѣ съ представленіемъ вѣдомостей перевозки.

Всѣхъ командированныхъ г.г. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ сердечно благодарю за ихъ службу въ бригадѣ.

СПРАВКА: Приказъ по бригадѣ сего года № 64.

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Ранхнеръ.**
Съ подлиннымъ вѣрно: Вр. и. д. Начальника Штаба
Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Подполковникъ **Козляниновъ.**
Вѣрно: Старшій Адъютантъ, Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ.**

Распоряженія Командира баталіона о порядкѣ увольненія въ запасъ нижнихъ чиновъ.

№ 222. *10 Августа 1909 г.*

§ 7. Объявляя при семъ въ отдѣльномъ приложеніи приказъ войскамъ Туркестанскаго военнаго Округа отъ 11-го Іюля т. г. № 283, приказываю къ 25 Августа представить списки на нижнихъ чиновъ, подлежащихъ перечисленію въ запасъ арміи 5-го Декабря с. г. по нижеуказанной формѣ.

Командиры ротъ и завѣдывающіе командами должны лично опросить нижнихъ чиновъ: кто изъ нихъ и гдѣ избираетъ мѣсто жительство, а отсутствующихъ черезъ начальство въ вѣдѣніи котораго находится нижній чинъ, предупредивъ при этомъ, что разъ избранное мѣстожительство перемѣняться ни въ какомъ случаѣ не будетъ.

Нижніе чины увольняемые въ Петербургъ, Москву, Одессу, Варшаву, Ригу и Тифлисъ должны указать и участковое Полицейское Управленіе въ которое нижній чинъ явится за полученіемъ увольнительнаго билета, избрать же мѣсто жительства онъ можетъ и въ другой части города, о чемъ долженъ заявить при полученіи увольнительнаго билета изъ управленія участка.

Одновременно со списками увольняемыхъ нижнихъ чиновъ представить отдѣльные списки ихъ семействъ, состоящихъ на довольствіи въ ротѣ, указавъ при этомъ приказъ, которымъ зачислено на довольствіе.

Предупредить нижнихъ чиновъ, что никакихъ свидѣтельствъ о службѣ баталіономъ выдаваться не будетъ, а всѣ желающіе имѣть таковые, должны обратиться къ Ротнымъ командирамъ, которые по своему усмотрѣнію могутъ ихъ выдавать за своей личной отвѣтственностью.

Надъ нижними чинами, подлежащими увольненію въ запасъ и не отбывшими наказаніе по суду и дисциплинарно, приказываю до 5-го Декабря аресты привести въ исполненіе.

Командирами ротъ во избѣжаніе могущихъ быть недоразумѣній, списки должны точно и лично провѣрены.

Объявлено расписаніе экзаменовъ въ учебной командѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ школѣ Подпрапорщиковъ.

№ 222. *10 Августа 1909 г.*

§ 10. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи приказы по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за №№ 102 и 103.

Копія съ копіи.

6-го Августа 1909 года № 103.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ. Сел. Фирюза.

§ 1. При семъ въ отдѣльномъ приложеніи объявляется расписаніе экзаменовъ въ школѣ Подпрапорщиковъ при Штабѣ бригады.

СПРАВКА: Рапортъ Завѣдывающаго школой Подпрапорщиковъ с. г. № 1051.

Приложеніе къ приказу № 222.

РАСПИСАНІЕ

экзаменовъ въ школѣ Подпрапорщиковъ при Штабѣ Туркестанской желѣзно-дорожной бригады въ 1909 году.

Мѣсяцъ и число	ПРЕДМЕТЪ.	ПРЕДМЕТЪ.	АССИСТЕНТЫ.
Августъ 7	Законовѣдѣніе.	Шт.-Кап. Скорбилинъ.	Капитанъ Владиміровъ. Поручикъ Вреденъ.
10	Артиллерія.	Шт.-Кап. Скорбилинъ.	Поручикъ Гембачевъ.
14	Тактика. Географія.	Шт.-Кап. Рубановъ. Поручикъ Вреденъ.	Капитанъ Минде. Поручикъ Менцендорфъ.
17	Фортификація. Исторія.	Подпоручикъ Мельдау. Капитанъ Мѣдинскій.	Капитанъ Микрюковъ. Поручикъ Вреденъ.
19	Топографія. Ариѳметика.	Поручикъ Мельдау. „ „	Капитанъ Васильевъ. Подпоручикъ Бубновскій.
20	Русскій языкъ. Гигіена. Уставы.	Поручикъ Менцендорфъ	Капитанъ Владиміровъ. Поручикъ Вреденъ. Капитанъ Мѣдинскій.

ПРИМѢЧАНІЕ: 1) Начало экзамена въ 8½ час. утра; 2) На экзаменѣ предсѣдательствуетъ старшій; 3) Форма одежды—китель при шарфѣ.

Подлинное подписалъ: Завѣдывающій школой Подпрапорщиковъ,
Капитанъ **Мѣдинскій.**

Капитанъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона **Спекторъ** прикомандированъ ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.

№ 226. *14-го Августа 1909 г.*

§ 4. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ за № 104, войскамъ Самаркандскаго гарнизона за №№ 196 и 197 и войскамъ Самаркандскаго лагернаго сбора за № 60.

Копія съ копіи.

8 Августа 1909 г. № 104.

Приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ. Сел. Фирюза.

1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Капитанъ **Спекторъ**, для уравненія Капитановъ въ баталіонахъ бригады прикомандировывается ко 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону (съ согласія Командира послѣдняго), впредь до перевода, но не далѣе какъ на шесть мѣсяцевъ.

ЗАКОНЪ: ст. ст. 285 и 313 кн. У. С. В. П. 1869 г. (изд. 2-е).

Подлинный подписалъ: Вр. и. д. Начальника бригады,
Военный Инженеръ, Подполковникъ **Ранхнеръ**.

Съ подлиннымъ вѣрно: За Вр. и д. Начальника Штаба
Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 9-го Августа 1909 г. производство Командира баталіона Подполковника Гавронскаго за отличіе по службѣ въ Полковники, со старшинствомъ съ 6-го Декабря 1908 г.



Въ дополненіе къ ранѣе сдѣланной выпискѣ изъ послужного списка Командира 8 ж.-д. бат. Полковника **Гавронскаго** слѣдуетъ добавить исполненіе особыхъ порученій, разновременно возлагавшихся Начальствомъ сверхъ прямыхъ обязанностей: былъ командированъ въ составѣ 2-й строительной роты на большіе маневры въ Харьковскій военный округъ въ распоряженіе Начальника отдѣленія Главнаго Штаба Генералъ-Маіора **Головина** для работъ по опыту обращенія ст. Протопоповки Харьково-Николаевской жел. дороги въ окончечную для принятія и оборота 14 паръ воинскихъ поѣздовъ съ 12-го Авг. по 13-е Сент. 1888 г. Командированъ съ командой нижнихъ чиновъ на ст. Ки-

верцы Юго-Западной жел. дор. для производства изысканій жел. дор., гдѣ состоялъ съ 13—26-е Іюля 1890 г. Присоединился къ баталіону, командированному на ст. Киверцы для постройки Луцкой военной жел. дор., гдѣ состоялъ съ 26 Іюля по 8-е Сент. 1890 г. Командированъ въ гор. Кронштадтъ для производства изысканій желѣзной дороги 9-го Мая 1891 г. Присоединился къ баталіону, командированному въ гор. Кронштадтъ для постройки желѣзной дороги 21-го Мая 1891 г. Назначенъ Завѣдующимъ техническою частью по постройкѣ вышеназванной дороги 22-го Мая 1891 г. Оставался въ командировкѣ въ гор. Кронштадтѣ для сведенія счетовъ по постройкѣ жел. дор. по уходѣ баталіона на зимнія квартиры съ 20-го Авг. по 24-е Сент. 1891 г. Командированъ въ г. Кіевъ въ Упр. Юго-Зап. жел. дор. въ распоряженіе Начальника II-го участка для практическаго изученія постройки и ремонта пути и зданій, гдѣ состоялъ исполняющимъ должность Помощника Начальника дистанціи. Съ 15-го Марта 1892 г. Изъ командировки этой возвратился 1-го Ноября 1892 г. Согласно предписанія Начальника жел.-дор. бригады 1893 г. за № 1395 состоялъ въ командировкѣ въ Ораны для изысканія Орано-Олитской жел. дор. 1893 г. Іюня 12 дня, а 4-го Ноября. изъ означенной командировки возвратился обратно къ своему баталіону. Командированъ въ г. Вильно по служебнымъ обязанностямъ 22-го Сент. 1894 г. Изъ командировки возвратился 24-го Сент. 1894 г. Состоялъ въ 10-ти дневной полевой поѣздкѣ у ст. Барановичи, Минской губ. съ 21-го Сент. 1894 г. по 1-е Окт. 1894 г. Былъ командированъ въ Управленіе Орано-Олитской жел. дор. для выясненія вопроса относительно штата служащихъ на этой дорогѣ съ 3-го по 6-е Окт. 1894 г. Командированъ съ 5-й ротой въ г. Люблинъ на постройку Люблино-Яновской опытной полевой жел. дор. въ распоряженіе строителя полевыхъ жел. дор. Генералъ-Лейтенанта **Боголюбова**, гдѣ состоялъ производителемъ работъ 2-й Дистанціи Люблинъ-Яновской полевой жел. дор. съ 11-го Авг. по 1-е Декабря 1896 г. Назначенъ Завѣдывающимъ Люблинскимъ паркомъ полевыхъ жел. дор. 1-го Дек. 1896 г. По возвращеніи 5-й Кадровой роты въ м. Яблонна Варшавской губ. къ своему баталіону, оставленъ въ г. Люблинѣ въ непосредственномъ распоряженіи Строителя полевыхъ жел. дор. въ должности Завѣдывающаго полевымъ желѣзно-дорожнымъ паркомъ, въ которомъ состоялъ съ 1-го Декаб. 1896 г. по 1-е Сент. 1905 г. Находясь въ должности Завѣдывающаго Люблинскимъ полевымъ жел. дор. паркомъ, состоялъ въ командировкѣ въ г. Варшавѣ при штабѣ Округа для составленія проекта Люблино-Курской жел. дор. съ 11—23-е Янв. 1903 г. Участвовалъ въ занятіяхъ Главнаго Инженернаго Управленія въ г. С.-Петербургѣ съ 7-го по 21-е Февр. 1903 г. Участвовалъ въ комиссіи въ гор. С.-Петербургѣ по разработкѣ „Наставленія по мобилизаціи желѣзно-дорожныхъ войскъ“ съ 14 Марта по 12 Апрѣля 1910 года.

№ 231. *19 Августа 1909 г.*

§ 2. ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ, послѣдовавшимъ 9-го Августа с. г., за отличіе по службѣ я призведенъ въ Полковники со старшинствомъ съ 6-го Декабря 1908 года и съ утвержденіемъ въ занимаемой мною должности.

Предписываю изложенное занести въ мой послужной списокъ и содержаніе мнѣ требовать по чину Полковника съ 9-го сего Августа.

Распоряженія Командира баталіона Полковника **Гавронскаго** о порядкѣ увольненія нижнихъ чиновъ со двора и объ открытіи съ 1-го Сентября школъ въ ротахъ.

№ 237. *25 Августа 1909 г.*

§ 3. Предписываю съ 1-го сего Сентября открыть въ баталіонѣ въ каждой ротѣ 1) баталіонный и 2) ротный классы, назначивъ въ первый всѣхъ грамотныхъ нижнихъ чиновъ 1909 года (при недостаткѣ и 1908 г.), а во второй—всѣхъ остальныхъ.

Въ баталіонныхъ классахъ пока обучать только: 1) Молитвамъ и Закону Божію, 2) Русскому языку, 3) Ариѳметикѣ, 4) Практической геометріи, 5) Уставамъ (теоретически и практически) и 6) Русской исторіи и Географіи (отечествовѣдѣнію).

Классъ 1-й роты будетъ телеграфный. Въ него назначить телеграфистовъ и предназначаемыхъ для изученія телеграфной спеціальности со всѣхъ ротъ, а 1-й роты общихъ спеціальностей—въ другія роты.

Программа въ объемѣ бригадной учебной команды.

Для строевыхъ занятій всѣ классы сводить вмѣстѣ подъ руководствомъ г.г. обучающихъ Офицеровъ.

Списокъ назначенныхъ представить въ баталіонъ съ отмѣткою въ какой классъ —телеграфный или общій.

Обучающими Офицерами назначаются: 1-й роты Поручикъ **Васильевъ**, 3-й роты Поручикъ **Скорняковъ** и 6-й роты Штабсъ-Капитанъ **Гегела-Швили.**

Въ помощь отъ каждой роты назначить по одному Унтеръ-офицеру.

Объявлены результаты экзаменовъ писарей Штаба и частей бригады.

№ 241. *29 Августа 1909 г.*

§ 10. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи приказъ по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ отъ 25-го сего Августа за № 237.

Копія съ копіи.

25-го Августа 1909 г. № 237.

Приказъ по Штабу Туркестанской желѣзно-дорожной бригады. Сел. Фирюза.

§ 2. При семъ объявляется экзаменаціонный листъ писарей Штаба и частей бригады, подвергавшихся испытанію въ комиссіи при Штабѣ бригады 24-го сего Августа на право удостоенія ихъ къ назначенію въ военное время на классныя должности.

СПРАВКА: Приказъ по бригадѣ сего года № 106.

ЭКЗАМЕНАЦІОННЫЙ ЛИСТЪ.

№ по поряд.	Званіе.	ИМЕНА и ФАМИЛІИ.	Чтеніе.	Письмо.	Ариѳмет.	Письмов. и дѣлопр.	Законы.	Сумма бал.	Средній баллъ.
		Штаба бригады.							
1	Ст. пис.	Гавріилъ Машкинъ.	12	12	12	12	12	60	12
2	„ „	Иванъ Кулешовъ	12	12	12	12	12	60	12
3	Мл. пис.	Федоръ Лубковъ	12	12	12	12	11	59	11,8
		1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.							
4	Бат. пис.	Семенъ Нещадимъ.	12	12	12	11	12	59	11,8
5	Ст. пис.	Михаилъ Гречко	12	12	11	12	12	59	11,8
6	Мл. пис.	Федоръ Филипповъ.	12	10	12	12	12	58	11,6
		2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.							
7	Бат. пис.	Александръ Серпуховитинъ . . .	12	10	11	12	12	57	11,4
8	Ст. пис.	Николай Ранзинъ	12	12	11	12	12	59	11,8
9	Мл. пис.	Иванъ Авралевъ	12	12	12	11	10	57	11,4
		Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты.							
10	Ст. пис.	Степанъ Камышевъ	12	12	12	11	12	59	11,8

Подлинный подписалъ: Начальникъ Штаба,
Военный Инженеръ Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**

Съ подлиннымъ вѣрно: Старшій Адъютантъ,
Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ.**

Назначеніе Дѣлопроизводителя баталіона Михаила **Урбановича**.

№ 238. *26 Августа 1909 г.*

§ 2. Кандидатъ на классную должность (въ военное время), бывшій баталіонный писарь 2-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, Михаилъ **Урбановичъ** принимается мною и. д. Дѣлопроизводителя по хозяйственной части для испытанія по службѣ.

Полагать его прикомандированнымъ къ баталіону и и. д. Дѣлопроизводителя съ 25-го сего Августа, жалованье требовать по должности Дѣлопроизводителя съ 25-го сего Августа.

Занесеніе въ табель постамъ караула сундукъ съ дѣлами баталіона.

№ 239. *27 Августа 1909 г.*

§ 3. Предписываю занести въ табель постамъ караула при баталіонной гауптвахтѣ сундукъ съ дѣлами баталіона съ двумя замками и двумя печатями.

Разрѣшено Командиромъ баталіона израсходовать 1-ой ротѣ въ день ея ротнаго праздника 30-го Августа по 20 к. на человѣка на улучшеніе пищи.

№ 240. *28 Августа 1909 г.*

§ 6. Въ день ротнаго праздника 1-ой роты 30-го сего Августа разрѣшаю израсходовать на улучшеніе пищи и винную порцію по 20 коп. на человѣка

Назначеніе караула и дежурной команды на товарной ст. Самаркандъ.

№ 240. *28 Августа 1909 г.*

§ 7. Согласно приказанія по Самаркандскому Гарнизону № 240, съ 29-го сего Августа, караулъ при желѣзно-дорожной товарной конторѣ на ст. Самаркандъ и дежурная команда на случай вызова по тревогѣ назначается отъ ввѣреннаго мнѣ баталіона. Названный караулъ, кромѣ Командира роты, повѣрять еще дежурному по баталіону.

СПРАВКА: Приказъ по баталіону с. г. № 69 § 2.

№ 241. *29-го Августа 1909 г.*

§ 2. Дежурною частью караула по охранѣ товарной конторы назначается взводъ отъ роты, находящейся въ караулѣ по охранѣ кассы. Означенной роты нижнихъ чиновъ ни въ какомъ случаѣ со двора не увольнять. При звонкѣ непрерывно находиться дневальному 3-й роты при винтовкахъ. Тамъ-же выставить надпись, что на означеннаго дневальнаго возлагается имѣть наблюденіе за сигналами и въ случаѣ звонка, немедленно сообщать дежурной ротѣ.

За соблюденіемъ сего порядка наблюсти и. д. Коменданта Капитану **Бутъ**.

§ 3. Предписываю Ротнымъ командирамъ повѣрять караулы: 1) При желѣзнодорожной кассѣ не менѣе одного раза въ сутки 2) При баталіонной гауптвахтѣ не менѣе одного раза въ сутки 2) При баталіонной гауптвахтѣ не менѣе одного раза въ недѣлю въ дни наряда карауловъ отъ ввѣренной имъ роты.

§ 4. Предписываю Командиру дежурной роты обязательно присутствовать при разводѣ карауловъ отъ ввѣренной роты и убѣждаться въ знаніи обязанностей всѣми чинами караула, быстротѣ заряжанія винтовокъ боевыми патронами, правильности наряда и опрятности одежды нижняго чина.

§ 16. Объявляю въ отдѣльномъ приложеніи приказъ по гарнизону 28 сего Августа за № 212.

Копія съ копіи.

28-го Августа 1909 г. № 212.

Приказъ по Войскамъ Самаркандскаго Гарнизона гор. Самаркандъ.

Съ завтрашняго числа караулъ къ кассѣ при желѣзно-дорожной товарной конторѣ на станціи Самаркандъ и дежурная команда на случай вызова по тревогѣ должны назначаться отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Разводъ караула и команды, по случаю отдаленности расположенія баталіона отъ города, а также и повѣрка ихъ производится распоряженіемъ баталіона.

Подлинный подписалъ: Начальникъ Гарнизона
Генералъ-Лейтенантъ **Грековъ.**

Съ подлиннымъ вѣрно: Комендантъ гор. Самарканда,
Полковникъ **Ходжа-Мирбадалевъ.**

Возвращеніе изъ лагеря подъ гор. Самаркандомъ 1, 3 и 6-й ротъ на зимнія квартиры въ г. Самаркандъ.

№ 243. *31 Августа 1909 г.*

§ 7. 31-го сего Августа 1-я, 3-я и 6-я роты ввѣреннаго мнѣ баталіона возвратились изъ лагеря подъ гор. Самаркандомъ на зимнія квартиры при ст. Самаркандъ.

Первая телеграмма № 104 съ утвердительнымъ распоряженіемъ о переводѣ баталіона въ Европейскую Россію, затѣмъ предписаніе Начальника бригады № 3528 отъ 16-го Сентября.

Копія.

СРЕДНЕ-АЗІАТСКАЯ КАЗЕННАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Телеграфъ на ст. Самаркандъ, принята изъ г. Асхабада 1 Сентября 1909 г., телеграмма № 104.

Самаркандъ вокзалъ, Полковнику **Гавронскому.**

Сообщаю свѣдѣнія исполненію копію телеграммы Штаба Округа: баталіоны будутъ переведены въ Европейскую Россію въ теченіе Сентября; участіе подвижныхъ сборахъ отмѣнится; приготовьтесь къ отправкѣ.

Спѣшно.

Копія.

ШТАБЪ
Туркестанской
желѣзно-дорожной бригады
По части строевой
16 Сентября 1909 года.
№ 3528.
г. Асхабадъ.

Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Съ полученіемъ сего, согласно прилагаемой копіи телеграммы Начальника Управленія Военныхъ сообщеній отъ 13 Сентября сего года за № 993, предписываю:

1) Подготовить Штабъ и три роты ввѣреннаго вамъ баталіона въ составѣ 13 Офицеровъ (включая въ это число и Васъ), трехъ чиновниковъ, 478 нижнихъ чиновъ, 10 обозныхъ лошадей къ отправкѣ въ городъ Кіевъ на новую стоянку баталіона.

2) 2-я рота ввѣреннаго Вамъ баталіона въ составѣ 4 Офицеровъ и 172 нижнихъ чиновъ остается впредь до распоряженія въ прикомандированіи ихъ къ Кушкинской полевой желѣзно-дорожной ротѣ.

Къ имѣющимся уже въ ротѣ 3-мъ Офицерамъ (Штабсъ-Капитаны: **Пинскій**, **Соколовскій** и Подпоручикъ **Смирновъ**) и нижнимъ чинамъ добавить немедленно чиновъ Вашимъ распоряженіемъ до указаннаго выше числа.

3) Одновременно съ отправкой баталіона командировать въ Барановическія желѣзно-дорожныя роты двухъ Офицеровъ и 153 нижнихъ чиновъ и въ Полоцкія желѣзно-дорожныя роты 3 Офицеровъ; Офицеровъ и нижн. чиновъ назначить своимъ распоряженіемъ.

4) Одновременно съ отправкой баталіона командировать въ Кіевъ:

80 нижнихъ чиновъ въ 5-й Саперный баталіонъ.
49 „ „ „ 7-й „ „
25 „ „ „ 21-й „ „

Команды эти по прибытіи въ Кіевъ отправить въ указанныя выше части при Офицерахъ.

5) Всѣ выдѣляемыя изъ баталіона команды уровнять сроками службы. Всѣхъ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ увольненію въ этомъ году въ запасъ, оставить при Штабѣ баталіона, откуда и уволить ихъ въ запасъ своимъ распоряженіемъ. На оставленное при Штабѣ баталіона число нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ запасъ, сократить всѣ выдѣляемыя команды. (Такъ напримѣръ: въ 5-й Саперный баталіонъ, если увольняются въ запасъ только срока службы 1906 г., то отправить въ этотъ баталіонъ надлежитъ $\frac{80}{4} = 60$ нижнихъ чиновъ, а 20 нижнихъ чиновъ, какъ подлежащихъ увольненію, оставить при Штабѣ баталіона).

6) Всѣхъ нижн. чин., выдѣляемыхъ въ Саперные баталіоны, снабдить обмундированіемъ 2-го и 3-го сроковъ, второсрочнымъ снаряженіемъ и постельными принадлежностями, командировать ихъ безъ вооруженія.

7) Нижнихъ чин., слѣдуемыхъ въ составѣ нештатной команды въ м. Барановичи, снабдить обмундированіемъ всѣхъ трехъ сроковъ, снаряженіемъ, вооруженіемъ и прочимъ положеннымъ по закону довольствіемъ.

8) Штабу и ротамъ, отправляемымъ въ Кіевъ, взять съ собой все штатное и нештатное артельное имущество (кромѣ громоздкого и малоцѣннаго), лошадей, повозки, обозъ, всѣ суммы, также первосрочное обмундированіе и вооруженіе.

Относительно неприкосновенныхъ запасовъ имѣете получить указаніе изъ Штаба бригады дополнительно.

9) Въ число Офицеровъ отправляемыхъ въ Кіевъ, имѣете включить Поручика **Васильева I**, Штабсъ-Капитановъ: **Скорбилина** и **Рубанова**. Послѣдніе два Офицера по расформированіи Штаба бригады будутъ немедленно командированы въ Ваше распоряженіе.

10) Разрѣшеніе на перевозку семействъ Офицеровъ и сверхсрочно-служащихъ нижнихъ чиновъ и грузовъ этихъ семействъ послѣдовало.

11) О времени перемѣщенія ввѣреннаго Вамъ баталіона въ Кіевъ будетъ сообщено дополнительно.

Теперь же имѣете срочно донести мнѣ: въ какой ближайшій срокъ баталіонъ можетъ вполнѣ подготовиться и выступить въ Кіевъ, а также представить распредѣленіе Офицеровъ поименно, по телеграфу и нижнихъ чиновъ ввѣреннаго Вамъ баталіона, согласно вышеизложеннымъ указаніямъ.

12) Въ числѣ Офицеровъ ввѣреннаго Вамъ баталіона считайте и Капитана **Спектора**.

13) Для выясненія размѣщенія баталіона теперь же вышлите въ городъ Кіевъ квартирьера, коему обратиться за указаніями къ Начальнику Военныхъ Сообщеній Кіевскаго Военнаго Округа.

14) Разсчетъ эшелоновъ (число людей и вѣсъ груза) по препровожденной Вамъ формѣ срочно представьте мнѣ на утвержденіе.

15) Вмѣстѣ съ отправленіемъ Офицеровъ въ Полоцкъ командируйте нижнихъ чиновъ, окончившихъ учебную команду, не досланныхъ въ Полоцкія желѣзно-дорожныя роты (Приказъ по бригадѣ сего года № 54).

16) При отправленіи изъ Самарканда имѣете сдать казарменныя помѣщенія по принятымъ описямъ соотвѣтствующему Начальнику участка службы пути.

ПРИЛОЖЕНІЕ: Копія телеграммы Начальника Военныхъ Сообщеній отъ 12 Сентября сего года № 993. Подлинное подписалъ: Командующій бригадой, Военный Инженеръ Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**. Скрѣпилъ: За Начальника Штаба Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ**.

РЕЗОЛЮЦІЯ: „*Строевая*. Телеграмма Начачальнику желѣзно-дорожной бригады 3528—доношу фамиліи командируемыхъ Офицеровъ: Барановичи—**Чечелевъ, Менцендорфъ,** Кушкинскую роту—**Рождественскій**; Полоцкъ—**Афремовъ, Гегела-Швили** и **Ушаковъ**; послѣдніе двое уже отправлены. Полковникъ **Гавронскій.**

Строевая: 1) Просить второй роты излишествующихъ нижнихъ чиновъ вернуть въ баталіонъ, назначивъ въ число вернувшихъ всѣхъ школьниковъ 1909 г. 2) Въ Барановичи назначить $153 - \frac{153}{4} = 115$ нижн. чин. (Въ томъ числѣ 6 унтеръ-офицеровъ) срока службы 1907, 1908 и 1909 изъ всѣхъ трехъ ротъ по точному разсчету, чтобы роты уравнять по списку, дая чего Баталіонному адъютанту сообщить Командирамъ ротъ, сколько и какого срока службы отъ каждой должно быть назначено и списокъ назначенныхъ представить въ баталіонъ къ 22-му Сентября; обмундированіе всѣхъ трехъ сроковъ, снаряженіе и вооруженіе ихъ закончить къ 1-му Октября, когда мною будетъ имъ произведенъ смотръ. 3) Ротамъ озаботиться обзаведеніемъ продуктами и продажею малоцѣннаго и громоздкого имущества и представить къ 24 Сентября точную вѣдомость перевозимаго груза, отдѣливъ офицерскія, солдатскія и казенныя вещи. 4) Объявить въ приказѣ, что послѣдовало разрѣшеніе на перевозку грузовъ семействъ сверхсрочнослужащихъ, а остальнымъ позаботиться отправить семейства на свой счетъ. 5) Срочно донести на основаніи всѣхъ приведенныхъ здѣсь соображеній распредѣленіе по фамиліямъ Офицеровъ и нижнихъ чиновъ и что баталіонъ будетъ готовъ къ выступленію въ походъ въ Кіевъ въ серединѣ будущаго Октября мѣсяца и что вслѣдствіе наступленія въ Россіи холодовъ и снѣга уже въ Ноябрѣ, затруднительности нагружаться, разгружаться и устраиваться въ холодное время, возможности простудныхъ заболѣваній особенно для нижнихъ чиновъ, привыкшихъ къ Туркестанскому теплому климату и кромѣ того желательности сократить неопредѣленное переходное время—испрашивается ходатайство о незатягиваніи назначеннаго выше срока выѣзда баталіона изъ Самарканда. 6) Разсчетъ эшелона (вѣсъ и грузъ перевозимаго имущества) срочно представить не позднѣе 25 Сентября Начальнику бригады въ 2-хъ экземплярахъ. 7) Списокъ командированныхъ въ Полоцкъ представить Начальнику бригады теперь же. 8) Хозяйственной части поспѣшить окончаніемъ ликвидаціи имущества и сдачѣ ж.-д.,—что еще не сдано.

Подлинное подписалъ Полковникъ **Гавронскій.**

16-го Сентября представлены Командиромъ баталіона маршрутъ и подробные разсчеты.

Маршрутъ

Слѣдованія 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отъ ст. Самаркандъ до гор. Кіева.

Положеніе, на основаніи котораго маршрутъ составленъ.	Наименованіе городовъ, станцій и другихъ пунктовъ на пути маршрута, кои необходимо указать при исчисленіи разстоянія.	Число верстъ.	Какая дорога.	Отмѣтка.
Почтовый дорожникъ 1906 года № 19 и приказъ по баталіону № 259.	Отъ Самарканда (черезъ Ташкентъ, Кинель, Батраки, Пензу, Ржищево, Козловъ, Воронежъ) до Кіева	4060	Желѣзная дорога.	

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Копія.

Подробный разсчетъ

нижнихъ чиновъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона къ 25-му Октября 1909 года.

№№ по порядку.	Состояніе баталіона съ указаніемъ командировокъ.	Число нижнихъ чиновъ.	Примѣчанія.
	Состоитъ по списку къ 25 Октября	1330	
	Изъ нихъ въ командировкахъ:		
1	Двѣ роты въ Полоцкѣ (4 и 5 роты) . . .	522	
2	Одна рота на Кушкѣ (2-я рота)	173	
3	Въ стрѣлковыхъ частяхъ	10	
4	Въ дисциплинарныхъ баталіонахъ	24	
5	Командировано въ Барановичи	113	
6	Отправлено квартирьерами въ г. Кіевъ съ Поручикомъ **Менцендорфомъ**	76	
7	Въ бригадной учебной командѣ	2	
8	При Штабѣ бригады	1	
9	Оставлено въ г. Самаркандѣ при Штабѣ 6 Туркестанскаго стрѣлк. баталіона	6	
10	На Самаркандской гарнизонной гауптвахтѣ .	10	
11	При Самаркандскомъ воен. госпиталѣ . . .	9	
12	Находящіеся въ отпуску	24	
13	Оставлено въ г. Самаркандѣ со Шт.-Кап. **Васильевымъ**	13	
	Итого	983	
	Выступило 25 Октября съ эшелономъ въ Кіевъ. . . .	347	

Подлинное подписалъ Командиръ баталіона
Полковникъ **Гавронскій.**

Военная прогулка баталіона къ историческому памятнику Чапанъ-Ата 19-го Сентября 1909 г.

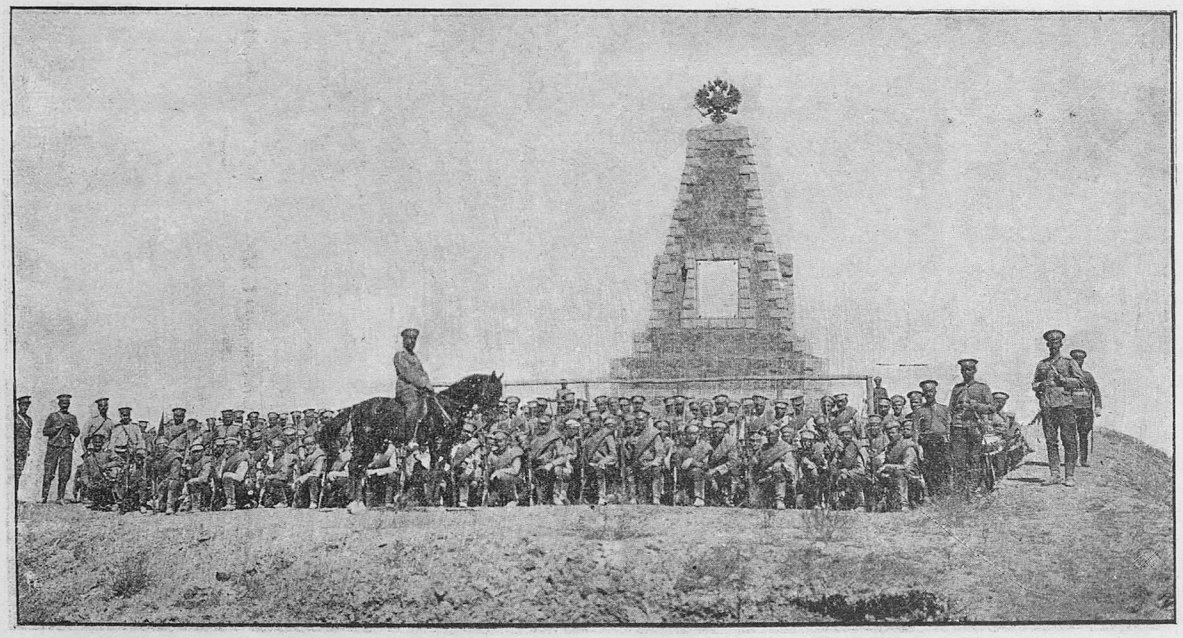
Наканунѣ Командиромъ баталіона отдано было приказаніе отправиться квартирьеромъ Поручику **Скорнякову** съ нижними чинами и приготовить обѣдъ для Офицеровъ и нижнихъ чиновъ у памятника Чапанъ-Ата.

Раннимъ утромъ, 19-го Сентября баталіонъ подъ командой Командира баталіона Полковника **Гавронскаго** подъ звуки оркестра выступилъ изъ своихъ казармъ, направляясь къ памятнику Чапанъ-Ата.

У памятника, остановивъ и перестроивъ баталіонъ, Командиръ баталіона Полковникъ **Гавронскій**, сидя на конѣ и обратясь къ баталіону, сказалъ слѣдующую рѣчь, объяснявшую историческое значеніе памятника Чапанъ-Ата, на высотахъ котораго разыгралось 2-го Мая 1868 г. сраженіе подъ г. Самаркандомъ:

19-го Сентября 1909 г. 2-ой Зак. жел.-дор. бат. снятъ во главѣ со своимъ Командиромъ батал. Полковникомъ Гавронскимъ, на военной прогулкѣ у историческаго памятника нашей побѣды 1868 г. на вершинахъ Чапанъ-Ата.

Командиръ баталіона Полковникъ Гавронскій произнесъ прощальную рѣчь, ввиду предстоявшаго выхода баталіона изъ Самарканда.



Командиръ баталіона Полковникъ Гавронскій—верхомъ на конѣ передъ строемъ, ввѣреннаго ему, 2-го Зак. жел.-дор. батал. Г.г. Офицеры расположились справа и слѣва, нижніе чины—по линіи.

Рѣчь Командира баталіона 19-го Сентября 1909 г.

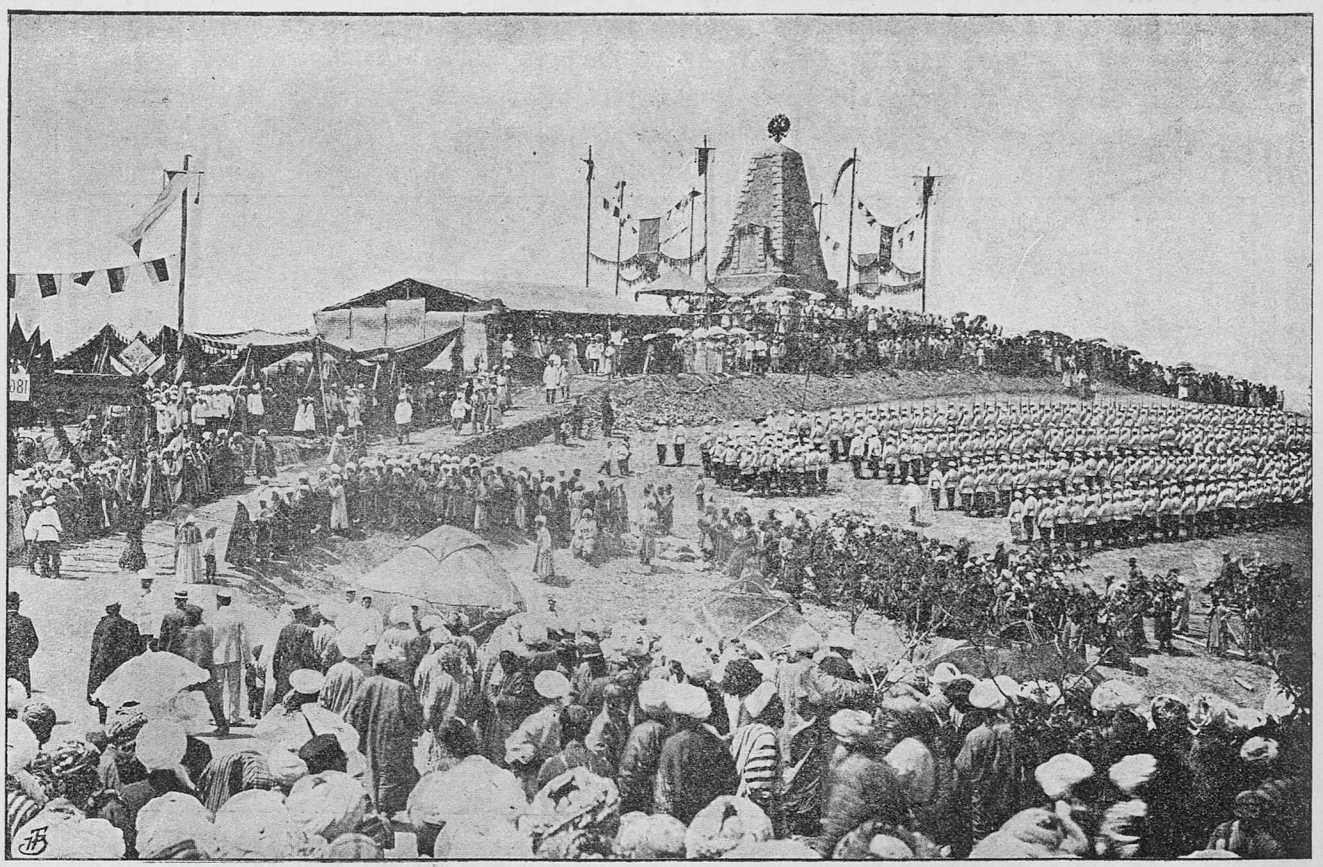
Солдаты! Отсюда—съ того самаго мѣста, откуда началось побѣдоносное шествіе русскихъ войскъ при взятіи г. Самарканда въ 1868 году и гдѣ поставленъ этотъ великолѣпный памятникъ доблестнымъ героямъ, павшимъ на полѣ битвы при исполненіи своего долга, я сообщаю Вамъ, что по волѣ Вашего начальства нашъ родной 2-ой Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ въ ближайшемъ будущемъ будетъ переименованъ въ 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ и переведенъ на службу въ г. Кіевъ.

Въ общихъ чертахъ взятіе Самарканда произошло такимъ образомъ. Полчища бухарскихъ войскъ съ артиллеріей и конницей занимали позицію по лѣвую сторону Зарявшана на высотахъ, которыя передъ нами. Отрядъ русскихъ войскъ подъ началь-

ствомъ Генерала **Кауфмана** въ составѣ—около четырехъ баталіоновъ пѣшихъ съ артилеріей и кавалеріей перешелъ рѣку Зарявшанъ вбродъ; одинъ изъ баталіоновъ направили въ обходъ праваго фланга непріятельской позиціи и подъ натискомъ наступавшихъ дрогнулъ противникъ и отступилъ въ г. Самаркандъ, гдѣ и собрался въ укрѣпленіи на мѣстѣ теперешней цитадели, мимо которой мы прошли слѣдуя сюда.

Цитадель была взята и непріятель разоруженъ. Но въ это время потребовалось значительную часть нашего гарнизона экстренно отправить въ Зерабулакъ, гдѣ шло рѣшительное сраженіе и гдѣ наши войска нуждались въ помощи. Въ Самаркандской цитадели осталось не болѣе двухъ ротъ гарнизона, какъ вдругъ черезъ нѣсколько дней совершенно неожиданно новые полки вооруженныхъ бухарцевъ, придя изъ сосѣдняго Койнерскаго бекства, поставили нашъ Самаркандскій гарнизонъ въ совершенно безнадежное положеніе. Почти двѣ недѣли боролся онъ съ далеко превосходящимъ по числу непріятелемъ и не сложилъ оружія! Наконецъ подоспѣли на выручку своихъ: непріятель сдался и край былъ покоренъ.

Празднованіе войсками Самаркандскаго гарнизона открытія памятника Чапанъ-Ата (на высотахъ въ восьми верстахъ отъ города) въ память взятія Самарканда 2-го Мая 1868 г.



Я привелъ Васъ сюда съ двоякою цѣлью. Въ г. Самаркандѣ нѣтъ болѣе дорогого мѣста для каждаго честнаго солдата, чѣмъ то мѣсто, гдѣ мы теперь находимся, съ котораго началось побѣдоносное шествіе нашихъ войскъ въ эту страну и гдѣ была одержана первая побѣда. Прощаясь съ краемъ—простимся же прежде всего съ этимъ дорогимъ для насъ памятникомъ!

Пусть кромѣ того знаютъ всѣ служащіе въ баталіонѣ—Вы и будущія поколѣнія,—что переименованіе нашего баталіона въ 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ, скажу—какъ бы его крещеніе—совершилось подъ счастливымъ знакомъ русской побѣды. Пусть это помнятъ всѣ и приложатъ всѣ усилія, всѣ старанія къ тому, чтобы и будущій 8-й желѣзно-дорожный баталіонъ не разъ записалъ свое имя на счастливыхъ страницахъ русской военной исторіи и способствовалъ нашей доблестной арміи въ одержаніи побѣдъ надъ врагами Русскаго Государства.

Въ добрый часъ! УРА!

Послѣ этого былъ провозглашенъ тостъ за здоровье Обожаемаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА,—Ура русскимъ героямъ павшимъ при взятіи г. Самарканда и 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону, будущему 8-му желѣзно-дорожному баталіону. Затѣмъ послѣдовалъ церемоніальный маршъ съ ружьями „на руку“, мимо памятника у котораго былъ выставленъ почетный караулъ, а затѣмъ баталіонъ расположился на бивакъ на живописномъ берегу Зарявшана, гдѣ былъ приготовленъ обѣдъ для Офицеровъ и нижнихъ чиновъ и провелъ нѣсколько часовъ въ этой величественно-красивой обстановкѣ—типичной Средне-Азіатской мѣстности.

Тостъ за драгоцѣнное здоровье ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, произнесенный Командиромъ баталіона, былъ воодушевленно покрытъ восторженнымъ и несмолкаемымъ УРА.

Затѣмъ баталіонъ промаршировалъ церемоніальнымъ маршемъ мимо памятника, отдавая честь героямъ, воздвигшимъ сей памятникъ.

По окончаніи церемоніи баталіонъ расположился у памятника на привалѣ. Офицеры и нижніе чины обѣдали тамъ же. Отдохнувъ, баталіонъ возвратился съ пѣснями въ казармы.

Между пѣснями особенно выдѣлялись наши баталіонныя, сложенныя нижними чинами въ эпоху постройки Закаспійской военной желѣзной дороги въ 1885—1888 годахъ.

ПѢСНИ,

сложенныя желѣзно-дорожными солдатами 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, при постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

„Закаспійская военная желѣзная дорога“.

Дружно, быстро, мы ребята,
Подвигаемся впередъ;
Лихо отъ Кизилъ-Арвата
Баталіонъ второй идетъ.

Наши лагери-укладка,
А вагонъ у насъ-палатка;
Мы среди полей живемъ,
И намъ горе ни почемъ.

Стелемъ рельсы мы и шпалы,
И чугунку въ степь ведемъ;
Верстъ прошли уже не мало
Скоро къ Мерву подойдемъ.

Наши лагери-укладка и т. д.

Мы усталости не знаемъ:
Нашъ солдатъ не уставалъ;
На работѣ не зѣваемъ—
Впереди самъ Генералъ.

Наши лагери-укладка и т. д.

(Соч. ун.-оф. Харлампій Суворовъ).

То впередъ летитъ что мочи,
То назадъ спѣшитъ скорѣй,
Онъ съ утра до поздней ночи
На лошадкѣ на своей.

Наши лагери-укладка и т. д.

И вездѣ онъ поспѣваетъ—
Гдѣ что нужно указать;
Онъ усталости не знаетъ
Съ нимъ работать благодать.

Наши лагери-укладка и т. д.

(Соч. ун.-оф. Г. Душкинъ).

Самъ онъ дѣломъ управляетъ,
Онъ для насъ отецъ родной;
Никогда не унываетъ
Баталіонъ за то второй.

Наши лагери-укладка и т. д.

(Соч. Харлампій Суворовъ).

Анненковъ спасибо скажетъ,
А солдатъ сердечно радъ,
Баталіонъ второй покажетъ,
Гдѣ дорога на Гератъ!

Наши лагери-укладка и т. д.

И въ вагонахъ первоклассныхъ
Полетитъ туда стрѣлой,
Въ креслахъ мягкихъ и прекрасныхъ
Нашъ Афганскій, нашъ герой.

Наши лагери-укладка и т. д.

Комаровъ нашъ храбрый воинъ,
Покоритель здѣшнихъ странъ,
Какъ дорогу мы достроимъ,
Самъ спасибо скажетъ намъ.

Наши лагери-укладка и т. д.
(Соч. Г. Душкинъ).

Чрезъ пески мы проходили;
Знаемъ холодъ, вьюгу, зной;
Но себя не посрамили:
Командиръ у насъ лихой.

Наши лагери-укладка и т. д.

Лишь Полковникъ скажетъ слово,
А работа ужъ кипитъ:
Живо дѣло все готово,
Только паръ столбомъ валитъ.

Наши лагери-укладка и т. д.
(Соч. Харлампій Суворовъ).

Командиръ 4-й роты,
Ему слава и почетъ,
Производитъ всѣ работы,
Какъ по маслу все идетъ.

Наши лагери-укладка и т. д.
(Соч. Г. Душкинъ).

Мы работаемъ вѣдь дружно:
Ломомъ, киркой, молоткомъ,
А какъ только будетъ нужно—
Поработаемъ штыкомъ.

Наши лагери-укладка и т. д.
(Соч. Харлампій Суворовъ и Г. Душкинъ).

Ну, дружнѣе же, ребята,
Не жалѣйте вы вашъ трудъ:
Эти рельсы Азіятамъ,
Просвѣщенье принесутъ.

Наши лагери-укладка и т. д.

Имъ придется убѣдиться:
Что гдѣ русскій-тамъ заря,
И начнутъ они молиться
За Россійскаго Ц А Р Я.

Наши лагери-укладка и т. д
(Соч. Г. Душкинъ).

„2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ“.

Въ Бѣлокаменной столицѣ
Баталіонъ составленъ нашъ,
Знать по ЦАРСКОМУ приказу
Мы собрались тотъ-часъ.

Это правда, это правда,
Это правда все была.

Мы, какъ соколы, слетались
Изъ различныхъ всѣ частей,
Принести желая пользу
Спеціальностью своей.

Это правда, и т. д.

Между нами есть такіе,
Что куда ни поверни,
Могутъ сдѣлать что угодно,
Только толкомъ разъясни.

Это правда, и т. д.

Кондукторы, кочегары,
Машинисты, слесаря,
Больше-жъ все мастеровые—
Путевые мастера.

Это правда, и т. д.

Баталіонный Командиръ нашъ
Не начальникъ, а отецъ:
Онъ по службѣ справедливый,
И собою молодецъ.

Это правда, и т. д.

Онъ въ Крутицы къ намъ пріѣхалъ,
Про походъ намъ разсказалъ,
Что ЦАРЬ-БАТЮШКА дорогу
Къ Мерву строить приказалъ.

Это правда, и т. д.

Мы въ походѣ мѣсяцъ были,
Но намъ это ни почемъ:
Много горя мы хватили,
На работу вѣдь идемъ.

Это правда, и т. д.

Встрѣтилъ насъ въ Кизилъ-Арватѣ
Самъ Строитель-Генералъ,
Угощалъ насъ чаемъ, водкой,
Слово ласково сказалъ:

Это правда, и т. д.

„Постарайтеся, ребята,
Вы дорогу провести,
И получите за это
Много чести и хвалы“!

Это правда, и т. д.

Всякъ прочувствовалъ сердечно
Эти добрыя слова,
И отвѣтомъ баталіона
Было дружное: „У Р А“:

Это правда, и т. д.

Намъ погода не мѣшаетъ—
Подвигаемся впередъ,
Чарка водки и спасибо—
Дѣло-то быстрѣй пойдетъ.

Это правда, и т. д.

Командиръ 4-й роты,
Онъ хорошій человѣкъ,
Управляетъ всей работой,
Съ нимъ работать бы весь вѣкъ.

Это правда, и т. д.

Чрезъ пять мѣсяцевъ укладки,
Къ Асхабаду мы пришли,
И спасибо заслужили—
Угощеніе нашли.

Это правда, и т. д.

Для насъ музыка играла,
Встрѣча славная была:
Артиллерія стрѣляла,
Всѣ кричали намъ: „У Р А“:

Это правда, и т. д.

Ты, желѣзная дорога,
Много стоишь намъ труда,
Но за ЦАРСКОЕ спасибо,
Мы готовы хоть куда!

Это правда, и т. д,
(Соч. рядовой Толкачевъ).

Великолѣпные памятники и древности Самарканда, видѣнные нами во время военныхъ прогулокъ, наводятъ на драгоцѣнныя воспоминанія о побѣдоносномъ завоеваніи храбрыми Туркестанскими войсками Туркестанскаго края 1864—1885 г. и всегда будутъ жить въ нашей памяти.

Золотыя страницы славной исторіи завоеванія Туркестана доблестными и храбрыми Туркестанскими войсками съ 1717 по 1885 годъ.

Завоеваніе Туркестана съ 1717 по 1885 г.

ВЕЛИКІЙ ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ I, овладѣвъ побережьемъ Каспійскаго моря, рѣшилъ распространить Русское владѣніе на Средне-Азіатскія ханства; съ этою цѣлью въ 1717 году ВЕЛИКИМЪ ГОСУДАРЕМЪ была снаряжена экспедиція подъ начальствомъ Князя **Бековича-Черкасскаго**, въ ближайшее къ нашимъ границамъ ханство, въ Хиву, но весь нашъ отрядъ былъ измѣнически захваченъ хивинцами и уничтоженъ.

Неудача первой попытки отодвинула наше наступательное движеніе въ глубь Средней Азіи на 122 года.

Въ этотъ періодъ времени Россія укрѣпилась со стороны киргизскихъ степей, имѣя сторожевой пунктъ кр. Оренбургъ на границѣ Средней Азіи.

Въ 1839 г. въ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I-го былъ снова предпринятъ зимній тяжелый походъ подъ начальствомъ Оренбургскаго Генералъ-Губернатора Командующаго войсками Графа **Перовскаго**. Неимовѣрныя трудности перехода по пустыннымъ степямъ въ зимнее время въ теченіе 8-ми мѣсяцевъ, огромныя потери—1054 человѣкъ умершими и 10000 верблюдовъ павшими—сдѣлали этотъ походъ неудачнымъ. Походъ Графа **Перовскаго** имѣлъ огромное значеніе, указавъ на необходимость основать опорные укрѣпленные пункты въ совершенно умиротворенной степи.

Вслѣдъ за походами Графа **Перовскаго** (1839 г.) Генераломъ **Обручевымъ** былъ построенъ въ Оренбургскихъ степяхъ рядъ укрѣпленій въ направленіи къ Сыръ-Дарьѣ: укрѣпленіе Оренбургское на р. Тургай, укрѣпленіе Уральское на р. Иргизъ и въ 1846 году укрѣпленіе Раимское на рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ.

Около того же времени въ 1850 г. основана Аральская флотилія съ постройкой двухъ военныхъ шхунъ и желѣзнаго парохода „Обручевъ“.

Снова вступившій на постъ Оренбургскаго Генералъ-Губернаторства Графъ **Перовскій**, продолжая держаться завоевательнаго образа дѣйствій Генерала **Обручева**, рѣшилъ парализовать пагубное вліяніе кокандцевъ на киргизовъ и съ этой цѣлью въ 1853 г. осадилъ и штурмомъ взялъ сильную кокандскую крѣпость Акъ-Мечеть (нынѣ Перовскъ Сыръ-Дарьинской обл.).

Наши настойчивые и систематическіе побѣдоносные подступы къ владѣніямъ Средней Азіи въ одно время велись по двумъ направленіямъ: со стороны Оренбурга, начатое Графомъ **Перовскимъ** съ 1839 года, и со стороны Сибири, начатое по волѣ ВЕЛИКАГО ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I, экспедиціей Полковника **Бухгольцъ**, построившей укрѣпленіе еще въ 1717 г. на рѣкѣ Иртышъ.



Генералъ-отъ-Инфантеріи
Герасимъ Алексѣевичъ Колпаковскій.

Отрядъ Подполковника **Колпаковскаго** въ 1853 г. подошелъ къ массивамъ горъ Тянь-Шаня и въ урочищѣ Алматы заложилъ укрѣпленіе Вѣрное.

Вновь занятыя земли образовали Алтаевскій Округъ, подчиненный Западно-Сибирскому Генералъ-Губернатору.

Подполковникъ **Колпаковскій**, выдающійся по своей дѣятельности и энергіи, назначенъ былъ Начальникомъ Алтаевскаго Округа, а впослѣдствіи состоялъ Степнымъ Генералъ-Губернаторомъ.

Въ 1860 г. Подполковникъ **Колпаковскій** съ отрядомъ численностью 3 роты пѣхоты и 4 казачьихъ сотни при 6 орудіяхъ геройски нанесъ полное пораженіе при урочищѣ Узунъ-Агачѣ полчищамъ кокандцевъ численностью въ 30000, стремившихся

уничтожилъ крѣпость Вѣрное и этимъ навсегда оградилъ Алтаевскій округъ отъ нападеній кокандцевъ.

Кокандцы, располагая въ степяхъ между Оренбургомъ и Кастекомъ сильными крѣпостями Хазретъ (г. Туркестанъ), Чикментъ, Ауліе-ата, Пишпекъ и Токмакъ держали въ рукахъ часть киргизовъ и вооружали ихъ противъ Россіи.

Разобщенныя обѣ линіи укрѣпленій—со стороны Оренбурга до Перовска и отъ Сибири до Кастека—въ 1863 г. рѣшено было сомкнуть въ передовую линію и устранить этимъ навсегда вредное вліяніе кокандцевъ на киргизовъ.

Наступленіе велось сразу двумя отрядами: отъ Сибири изъ крѣпости Вѣрное—Зачуйскій отрядъ въ 2500 человѣкъ подъ начальствомъ Полковника **Черняева**, а отъ Оренбурга изъ Перовска—отрядъ въ 1200 человѣкъ подъ начальствомъ Полковника **Веревкина**.

Кокандцы, предводительствуемые предпріимчивымъ и отважнымъ муллою Алимкуломъ, оказались сильнымъ противникомъ и геройская борьба съ ними доказала мощь и доблесть Туркестанскихъ войскъ.

Мужество и отвага русскихъ засвидѣтельствованы славными дѣлами русскаго оружія при взятіи крѣпостей Ауліе-ата, Туркестана, Чикмента, послѣдній защищался гарнизономъ кокандцевъ въ 10000 при 32 орудіяхъ.

Стремясь снова возвратить занятый нами Туркестанъ, предводитель кокандцевъ Алимкулъ напрасно совершилъ обходное движеніе по лѣвому берегу Сыръ-Дарьи съ цѣлью охватить съ тылу.

Доблестныя стычки Уральской казачьей сотни подъ командою Есаула **Сѣрова** подъ Иканомъ и стойкое сопротивленіе храброй сотни въ теченіе 3-хъ дней защитили Туркестанъ отъ натиска 10000 противника.



Генералъ **Сѣровъ**.

Молодецкая сотня почти полегла костьми: невредимыми остались только 9 человѣкъ, убито 57, раненыхъ 43.

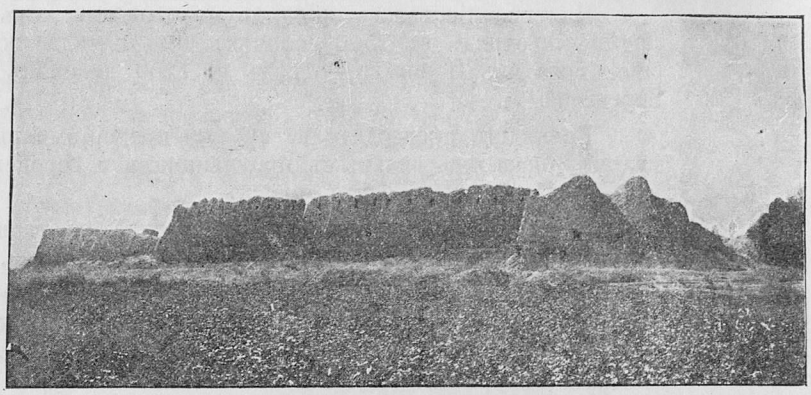
ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ II милостиво пожаловалъ знаки Отличія Военнаго Ордена всѣмъ участникамъ „Иканскаго боя“, а Есаулу Сѣрову,—Георгія 4 степени и слѣдующій чинъ.

8-го Мая 1865 года отрядъ Генералъ-Лейтенанта Михаила Григорьевича **Черняева** въ окрестностяхъ Ташкента у Ніазбека вступилъ въ рѣшительный бой съ многочисленнымъ отрядомъ Алимкула, вышедшимъ изъ Ташкента.

Предводитель Алимкулъ убитъ въ сраженіи и кокандскій отрядъ весь уничтоженъ нами.



Генералъ-Лейтенантъ
Михаилъ Григорьевичъ Черняевъ.



Крѣпость Ніазбекъ, осажденная и взятая штурмомъ 28-го и 29-го Апрѣля 1865 г.

На помощь Ташкенту явились Бухарцы подъ предводительствомъ Искандеръ-Бека и подъ его начальствомъ велась защита Ташкента.

Рѣшительнымъ и неотразимымъ штурмомъ крѣпость Ташкентъ была взята нашими храбрыми войсками.



Генералъ-Маіоръ
А. К. Абрамовъ.



Генералъ-Лейтенантъ
Николай Александровичъ Ивановъ.

Начальники штурмовыхъ колоннъ Генералы **Абрамовъ**, **Краевскій** и Артиллерійскій сотникъ **Ивановъ** (впослѣдствіи Генералъ-Губернаторъ и Командующій войсками Туркестанскаго военнаго Округа), священникъ Отецъ Андрей **Маловъ**, воодушевлявшій войска при штурмѣ: всѣ отличились доблестью и увѣнчали себя славою героевъ.

17-го Іюня 1865 г. представители туземцевъ Ташкента у Камелакскихъ воротъ изъявили полную покорность и ввѣрили свою судьбу на милосердіе Россійскаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

Къ полководцу Генералъ-Лейтенанту **Черняеву** въ лагерь были доставлены трофеи одержанной побѣды подъ Ташкентомъ: 63 орудія, около 2000 п. пороха, до 10000 снарядовъ, множество оружія.

По сравненіи съ огромнымъ успѣхомъ, потери наши были незначительны: 25 убитыхъ и 90 раненыхъ.

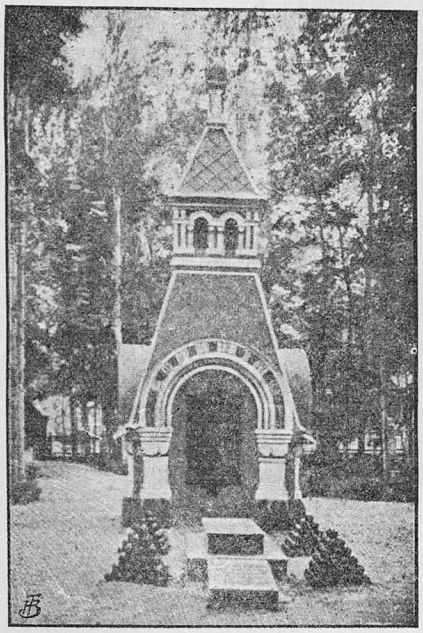
Покореніемъ Ташкента Россія упрочила свое положеніе въ Средней Азіи.

Командующій войсками Генералъ-Лейтенантъ **Черняевъ**, донося въ Петербургъ о великомъ для Россіи событіи, заканчивалъ донесеніе такъ: **„съ покореніемъ Ташкента мы пріобрѣли положеніе въ Средней Азіи, сообразное съ достоинствомъ ИМПЕРІИ и мощью русскаго народа“.**

Въ 1865 г. образована Туркестанская область изъ завоеванныхъ земель, въ составъ ея включено Оренбургское Генералъ-Губернаторство.

Новая область граничилась съ владѣніями враждебнаго намъ Бухарскаго ханства.

Эмиръ-Сейидъ-Мозафаръ-Эддинъ предъявилъ намъ требованіе очистить занятыя русскими войсками кокандскія владѣнія съ крѣпостью Ташкентомъ и задержалъ русскую миссію въ Бухарѣ. Факты эти послужили поводами къ разрыву дипломатическихъ сношеній и къ открытію военныхъ дѣйствій Генерала **Романовскаго** противъ **Эмира Бухарскаго.**



Часовня и братская могила русскихъ воиновъ, павшихъ при штурмѣ кр. Ташкентъ 15-го Іюня 1865 г.



Памятникъ доблестнымъ воинамъ павшимъ при штурмѣ кр. Джизакъ, взятой 18-го Октября 1866 г. Ген.-Маіор. **Романовскимъ.**

Первое столкновеніе съ огромнымъ Бухарскимъ войскомъ произошло 6-го Мая 1866 г. при урочищѣ Инджарѣ.

Въ жаркомъ бою Генералъ **Романовскій** разбилъ на голову всѣ полчища **Эмира,** захватилъ ставку его съ богатою добычею.

20 и 23 Мая 1866 г. молодецкимъ штурмомъ взятъ укрѣпленный гор. Ходжентъ.

Осенью 1866 г. русскіе войска овладѣли послѣдними пунктами Бухары на сѣверной окраинѣ Туркестанскаго хребта Ура-Тюбе и Джизакъ, называемыми „Ключи“, защищавшіе нѣкогда Тамерлановы ворота на сѣверо-востокъ отъ Самарканда.

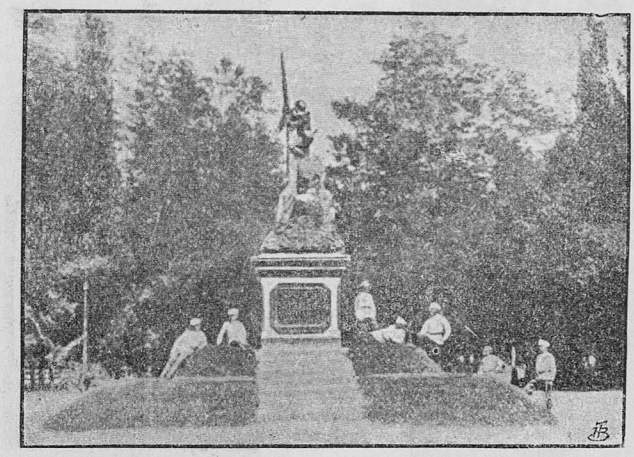
Владѣя этими крѣпостями, мы прочно остановились въ долинѣ р. Сыръ-Дарьи и навсегда разъединили нашихъ враговъ Бухару и Кокандъ.

Въ 1867 г. образовано было Туркестанское Генералъ-Губернаторство въ составѣ Сыръ-Дарьинской и Семирѣчинской областей съ центромъ въ Ташкентѣ изъ занятыхъ земель киргизовъ и кокандскаго ханства.

Первый Туркестанскій Генералъ-Губернаторъ.



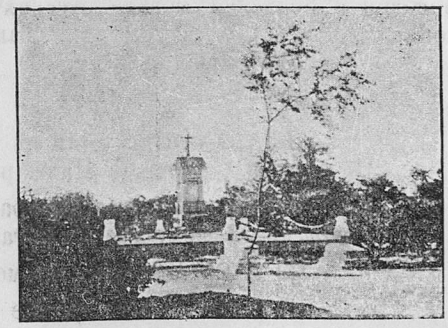
Командующій дѣйствующими войсками въ Туркестанѣ Генералъ-Адъютантъ **Константинъ Петровичъ Фонъ-Кауфманъ I.**



Памятникъ въ память покоренія крѣпости Ташкентъ 15-го Іюня 1865 г. Генералъ-Лейтенантомъ **Черняевымъ.**



Памятникъ въ Ташъ-Кепри, въ память боя 1885 г.



Памятникъ въ г. Самаркандѣ Полковнику **Соковнину** и Шт.-Кап. **Коневскому** убитымъ въ 1869 г.

Въ томъ же году назначенъ былъ Генералъ-Адъютантъ (Константинъ Петровичъ) **Фонъ-Кауфманъ I** первымъ Генералъ-Губернаторомъ и первымъ устроителемъ Туркестанскаго края.

Враждебность **Эмира Бухарскаго** продолжалась, вслѣдствіе чего съ Апрѣля 1868 г. вновь возникли военныя дѣйствія противъ Бухарцевъ.

Доблесть Туркестанскихъ войскъ прославила русское оружіе и обезсмертила имя героевъ въ цѣлой плеядѣ побѣдоносныхъ дѣлъ.

Въ половинѣ Апрѣля 1868 г. Командующій войсками Генералъ-Адъютантъ **Фонъ-Кауфманъ** рѣшилъ вести безповоротно твердое наступленіе въ долину рѣки Зарявшанъ и съ этой цѣлью двинулъ дѣйствующую армію численностью 21 рота пѣхоты, 16 орудій, 5 сотенъ казаковъ, саперъ, джигитовъ и авганцевъ, всего 13,500 человѣкъ противъ **Эмира Бухарскаго**, выставившаго противъ насъ 55 тысячъ.

Знаменитымъ сраженіемъ 1-го Мая на Самаркандскихъ (Чапанатинскихъ) высотахъ руководилъ самъ Командующій войсками Генералъ-Адъютантъ **Кауфманъ**, при участіи главныхъ своихъ помощниковъ Генералахъ **Абрамовѣ** и **Головачевѣ**.

Храбрый и дружный натискъ русскихъ войскъ сбилъ бухарскія войска съ укрѣпленныхъ ими позицій и обратилъ ихъ въ бѣгство.



Генералъ-Лейтенантъ **М. Головачевъ**.

Рота 9-го Стрѣлкового баталіона во главѣ съ Капитаномъ **Назаровымъ** захватила всѣ 20 орудій непріятельскаго центра, чѣмъ прославила и обезсмертила свое имя.

Съ овладѣніемъ Самаркандскихъ высотъ открытъ былъ ближайшій путь къ Самарканду.

2-го Мая 1868 года Туркестанскія войска неотразимымъ штурмомъ взяли крѣпость Самаркандъ, священную столицу гордаго и знаменитаго Тамерлана (Тимуры).

Вслѣдъ за Самаркандомъ въ Маѣ 1868 года покорены крѣпости Катта-Курганъ и Ургутъ.

2-го Іюня 1868 г. въ историческомъ бою на Зерабулакскихъ высотахъ храбрыя Туркестанскія войска одержали полную побѣду, нанеся послѣднее пораженіе войскамъ Бухарцевъ.

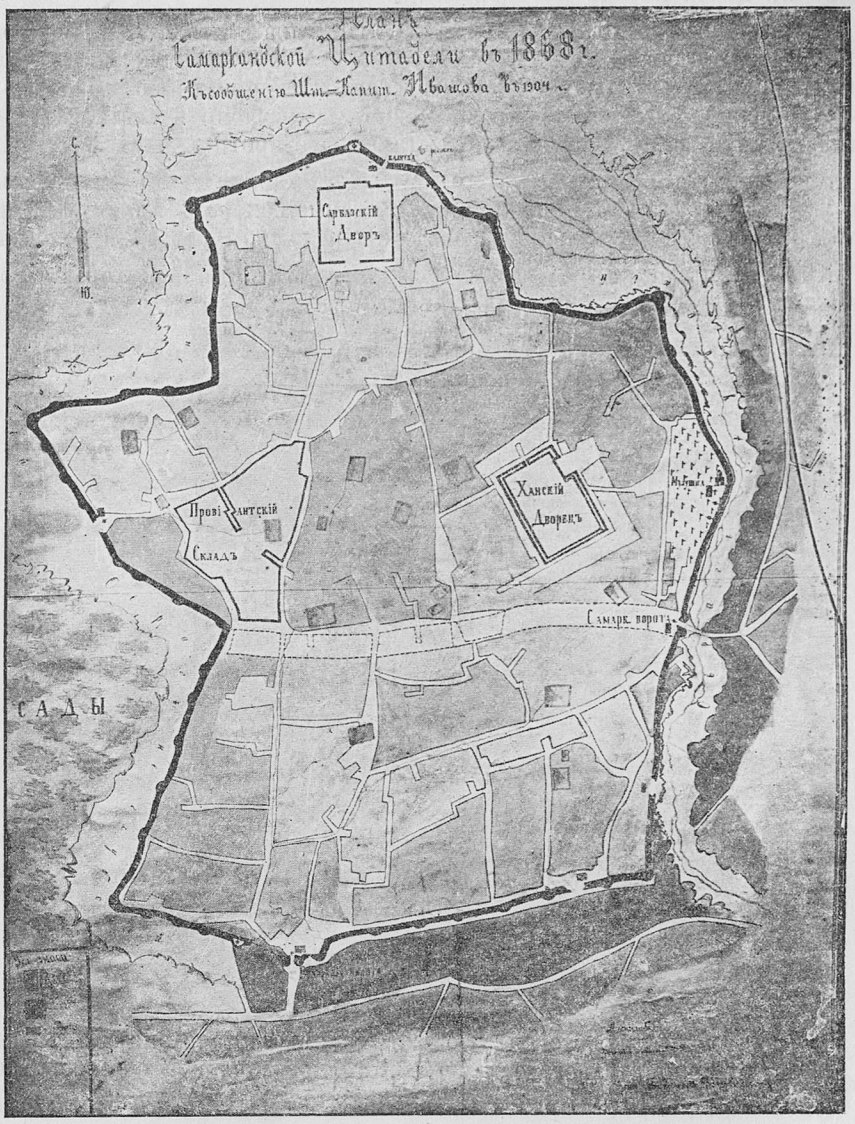
Со 2-го по 8-е Іюня 1868 г. гарнизонъ Самарканда въ составѣ 450 ч. подъ начальствомъ храбраго Коменданта крѣпости Маіора Барона **Фонъ-Штемпель** при помощникѣ его Сотникѣ **Сѣровѣ** и другихъ героевъ стойко и беззавѣтно-храбро защищали и отстояли крѣпость отъ непрерывныхъ штурмовъ нападавшихъ Шахризябскихъ войскъ.

Результатомъ побѣдоносныхъ завоеваній Туркестанскихъ войскъ былъ договоръ съ Бухарою.

Бухарское ханство въ силу договора становилось вассальнымъ Россіи.

Въ 1868 г. образованъ Зарявшанскій округъ изъ земель занятаго Бухарскаго ханства и Начальникомъ этого края назначенъ Генералъ-Маіоръ **Абрамовъ**.

Объ образованіи Зарявшанскаго округа былъ отданъ Командующимъ войсками нижеслѣдующій приказъ:



План Самаркандской крѣпости въ 1868-мъ году.

Приказъ по войскамъ дѣйствующаго отряда.

Г. Самаркандъ. Мая 28 дня, 1868 года.

№ 31.

Изъ занятой въ кампанію нынѣшняго года территоріи, временно образовывается особый округъ, которому присваивается названіе Зарявшанскаго.

Для обезпеченія этого округа отъ враждебныхъ намѣреній непріятеля и охраненія въ немъ внутренней тишины и спокойствія, а также для поддержанія мѣстной администраціи назначаются слѣдующія части изъ войскъ дѣйствующаго отряда: 3, 5, 6 и 9 Туркестанскіе линейные баталіоны, дивизіонъ 3-й нарѣзной батареи Туркестанской артилллерійской бригады и дивизіонъ конно-облегченной № 2 батареи Оренбург-

скаго казачьяго войска; сверхъ того 5 сотенъ казаковъ: № 1 и № 4 сотни Уральскаго и № 6, и 10 и 11 Оренбургскаго казачьихъ войскъ съ 6 ракетными станками.

Начальникомъ временнаго Зарявшанскаго Округа и Командующимъ поименованцыми войсками назначается Помощникъ Командующаго войсками Сыръ-Дарьинской Области артиллеріи Генералъ-Маіоръ **Абрамовъ**, которому по управленію сими войсками, предоставляется право распоряжаться войсками Зарявшанскаго Округа въ боевомъ отношеніи, а также права Начальника дивизіи по военно-суднымъ дѣламъ съ тѣмъ, чтобы о рѣшенныхъ дѣлахъ онъ представлялъ мнѣ черезъ Штабъ Командующаго войсками Сыръ-Дарьинской Области.

Временный Зарявшанскій Округъ дѣлится на два отдѣла: Самаркандскій и Катты-Курганскій.

Начальниками этихъ отдѣловъ назначаются: Самаркандскаго—Войсковой Старшина **Сѣровъ** и Катты-Курганскаго—Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Каргановъ**.

Права и обязанности Начальниковъ Отдѣловъ, по отношенію къ частямъ войскъ въ нихъ расположенныхъ, будутъ опредѣлены особыми инструкціями.

Обо всемъ вышеизложенномъ объявляю по войскамъ дѣйствующаго отряда для свѣдѣнія.

Подписалъ: Командующій войсками,
Генералъ-Адъютантъ **Фонъ-Кауфманъ 1.**

Завоеваніе Ахалъ-Текинскаго оазиса доблестными Туркестанскими и Кавказскими войсками 12-го Января 1881 года.



Геніальный полководецъ, любимѣйшій народный герой, Генералъ-Адъютантъ, Генералъ-отъ-Инфантеріи Михаилъ Дмитріевичъ СКОБЕЛЕВЪ состоялъ Командующимъ войсками дѣйствующей арміи. „БѢЛЫЙ ГЕНЕРАЛЪ“ 12-го Января 1881 г. геройскимъ и неотразимымъ штурмомъ взялъ текинскую крѣпость Геокъ-Тепе Закаспійской области.

Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** родился 17-го Сентября 1843 года.

Въ 1861 году поступилъ на математическій факультетъ Петербургскаго университета, но пробылъ здѣсь недолго. Вскорѣ опредѣлился юнкеромъ въ Кавалергардскій полкъ.

Военное образованіе закончилъ въ Николаевской Академіи Генеральнаго штаба.

Въ 1873 году участвовалъ въ Хивинскомъ походѣ.

Въ 1875—1876 г. руководилъ отрядомъ въ Кокандскомъ походѣ.

Занялъ Кокандъ, Маргеланъ, Андижанъ. Нанесъ пораженіе главнымъ силамъ 30 тыс., предводительствуемъ Абдурахмановъ при взятіи крѣпости Махрама.

19-го Февраля 1876 г. состоялось **ВЫСОЧАЙШЕЕ** повелѣніе о присоединеніи всего Кокандскаго Ханства къ русскимъ владѣніямъ подъ названіемъ Ферганской области. Военнымъ Губернаторомъ области былъ назначенъ Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ.**

Слава о блестящихъ подвигахъ Генерала **Скобелева** въ Средней Азіи—въ Хивинскомъ и Кокандскомъ походахъ—выдвинула его имя, какъ талантливаго полководца.

Онъ получилъ чинъ Генералъ-Маіора съ назначеніемъ въ свиту **ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА** и другія отличія.

Особенно прославился Генералъ **Скобелевъ** въ Русско-турецкую войну блестящимъ боемъ подъ Ловчей, имѣвшемъ рѣшающее значеніе въ побѣдѣ, а затѣмъ геройскимъ штурмомъ Плевны.

Комендантомъ взятой Плевны былъ назначенъ Генералъ **Скобелевъ,** показавшій себя образцовымъ администраторомъ.

Взялъ въ плѣнъ армію Весселя-паши послѣ Шипкинскаго боя.

Послѣднимъ величайшимъ подвигомъ было побѣдоносное завоеваніе Ахалъ-Текинскаго оазиса и подчиненіе текинскихъ народовъ подъ владычество Россійскаго **ИМПЕРАТОРА.**

ВЫСОЧАЙШЕ пожалованъ орденами Святого Великомученика и Побѣдоносца Георгія 2-й и 3-й степеней: 2-й степени № 117—14-го Января 1881 года, состоя Командующимъ 4-го Армейскаго корпуса „за покореніе Ахалъ-Теке“, 3-й степени № 582—26-го Ноября 1875 года, состоя Свиты **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА** Генералъ-Маіоромъ, Генеральнаго штаба—„въ воздаяніе отличнаго мужества и храбрости, оказанныхъ при разбитіи 12-го Ноября скопища кипчаковъ близъ города Балыкчи“.

Его безподобная даровитость великаго полководца, съ особеннымъ искусствомъ владѣвшаго духомъ массъ, выдвинула Генералъ-Адъютанта **Скобелева** наравнѣ съ Генералиссимусомъ **Суворовымъ.**

Собственная доблесть Генералъ-Адъютанта **Скобелева,** его рыцарская отвага влекли къ нему сердца всѣхъ войскъ и народа, а военный геній и непрестанныя побѣды стяжали ему славу грознаго и непобѣдимаго вождя.

Онъ былъ извѣстенъ всѣмъ и каждому. Вся Россія любила своего непобѣдимаго „Бѣлаго Генерала“, всегда находчиваго въ опасности и пренебрегавшаго ею.

Память о Генералъ-Адъютантѣ **Скобелевѣ** свято хранится и живетъ въ войскахъ и народѣ, вызывая особый энтузіазмъ при малѣйшемъ намекѣ на героизмъ и талантъ „Бѣлаго Генерала“.

Будемъ же вѣчно чтить славу великаго полководца Генералъ-Адъютанта **Скобелева!**

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ III

Милостиво удостоилъ благодарить Туркестанскія и Кавказскія войска, а также Командующаго дѣйствующей арміей Генералъ-Адъютанта **Скобелева,** за побѣды телеграммою на имя ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Главнокомандующаго Кавказской арміей Великаго Князя МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА:

„Благодарю Бога за дарованную намъ побѣду. Ты поймешь Мою радость. Спасибо за Твои распоряженія. Передай Мое сердечное спасибо всѣмъ нашимъ молодцамъ: они вполнѣ оправдали Мои надежды. Генералъ-Адъютанта **Скобелева** произвожу въ полные Генералы и даю Георгія 3-й степени. Прикажи поспѣшить представленіемъ наградъ.

АЛЕКСАНДРЪ“.

ВЫСОЧАЙШЕЙ телеграммѣ предшествовало донесеніе ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ II по телеграфу АВГУСТѢЙШАГО НАМѢСТНИКА Кавказа и Командующаго войсками Кавказскаго военнаго округа ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго князя МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА.

„Имѣю счастье поздравить **ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО** съ полною побѣдою, одержанной вчера, 12-го Января, Генералъ-Адъютантомъ **Скобелевымъ**. Только что получилъ отъ него слѣдующую депешу, отправленную изъ непріятельской крѣпости Геокъ-Тепе 12-го Января въ 9 час. вечера:

„Сегодня послѣ кровопролитнаго боя, всѣ укрѣпленныя позиціи, именуемыя Геокъ-Тепе и Денгли-Тепе, взяты штурмомъ; непріятельскія полчища по всей линіи обращены въ бѣгство; ихъ рубили на протяженіи 15-ти верстъ. Побѣда полная; мы взяли массу оружія, орудія, снаряды, лагерь, довольствіе. Наши потери привожу въ извѣстность. Потери непріятеля громадныя. Войска дрались безусловно молодецки.

Скобелевъ.

Михаилъ.“

21-го Января 1881 г. Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** разослалъ возваніе къ текинцамъ, разбѣжавшимся послѣ побѣды русскихъ 12-го Января и скрывавшимся по оазисамъ, призывая побѣжденный народъ повергнуть свою судьбу на милосердіе **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА РОССІЙСКАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.**

„Объявляю всему Ахалъ-текинскому населенію, что силою войскъ **ВЕЛИКАГО** моего **ГОСУДАРЯ** крѣпость ваша Геокъ-Тепе взята и защитники ея перебиты, а семейства какъ ихъ, такъ и тѣхъ которые бѣжали изъ крѣпости, находятся въ плѣну у побѣдоносныхъ ввѣренныхъ мнѣ войскъ, поэтому приглашаю все оставшееся населеніе Ахалъ-Теке повергнуть свою судьбу на безусловное милосердіе **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА,** при чемъ поставляю въ извѣстность, что жизнь, семейства и имущество изъявившихъ покорность, будутъ въ полной безопасности, какъ и всѣхъ прочихъ подданныхъ **ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА БѢЛАГО ЦАРЯ.**

Напротивъ того, всѣ сопротивляющіеся **ЕГО** побѣдоноснымъ войскамъ и отнынѣ продолжающіе упорствовать въ безразсудномъ сопротивленіи, будутъ истреблены, какъ разбойники и преступники.

Командующій войсками дѣйствующей арміи

Генералъ-Адъютантъ *Скобелевъ*“.

Составъ экспедиціи.

Ко времени штурма Геокъ-Тепе нашъ отрядъ состоялъ изъ 47 ротъ пѣхоты (силою 150 Офицеровъ и 4648 нижн. чин.), 9 эскадроновъ и сотенъ конницы (силою 46 офицеровъ и 997 нижн. чин.) и 58 орудій, 5 картечницъ, 16 мортиръ артиллеріи (силою 41 офицеръ и 1027 нижн. чин.), а всего 6672 нижн. чин. при 227 Офицерахъ, но въ дѣлѣ принимали участіе не болѣе 5 тысячъ, такъ какъ остальные были разбросаны по этапамъ и лазаретамъ.

Съ Іюля мѣсяца 1880 г. Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** приступилъ къ завоеванію Ахалъ-Текинскаго оазиса. Начальникомъ Штаба всего Скобелевскаго отряда былъ Генералъ-Маіоръ **Гродековъ** (нынѣ Генералъ-отъ-Инфантеріи, членъ Государственнаго Совѣта).



Генералъ-Адъютантъ **Гродековъ**.

30-го Ноября безъ боя занято селеніе Егянъ-Батыръ-Кала. Здѣсь возведено укрѣпленіе подъ названіемъ Самурскаго и сосредоточена большая часть войска, предназначенная для овладѣнія крѣпостью Геокъ-Тепе.

Подъ начальствомъ Полковника **Куропаткина** въ Самурское укр. прибылъ, 15-го Декабря, изъ Туркестанскаго округа отрядъ изъ 3-хъ ротъ, 2-хъ сотенъ и 2-хъ горныхъ орудій, сдѣлавъ тяжелый и безпримѣрный походъ 670 верстъ въ 8 дней по безводной, песчаной и безжизненной пустынѣ.



Генералъ-Адъютантъ **Алексѣй Николаевичъ Куропаткинъ**.
Родился въ 1848 году.

Въ бытность Командующимъ Туркестанской стрѣлковой бригадой, въ чинѣ Полковника, награжденъ орденомъ Святого Великомученика и Побѣдоносца Георгія „въ воздаяніе отличнаго мужества, храбрости и распорядительности, оказанныхъ имъ въ дѣлѣ съ текинцами при взятіи 12-го Января 1881 года укрѣпленнаго Геокъ-Тепе“.

20-го Декабря овладѣли селеніемъ Янги-Калла, находящимся въ двухъ верстахъ къ югу отъ Геокъ-Тепе.

Въ штурмѣ крѣп. Геокъ-Тепе участвовали слѣдующіе отряды, состоящіе изъ частей войскъ:

а) Подъ начальствомъ Генералъ-Маіора **Петрусевича**—отрядъ изъ дивизіона драгунъ, 3-хъ сотенъ Таманскаго, Полтавскаго и Лабинскаго казачьихъ полковъ.

б) 45-й Апшеронскій полкъ.

в) Полковникъ **Куропаткинъ** съ отрядомъ, состоящимъ изъ 16 ротъ и 14 орудій.

г) 6 батарея 21 артиллерійской бригады. Изъ нея былъ захваченъ въ плѣнъ бомбардиръ Агафонъ Никитинъ, стойко и геройски принявшій мученическую кончину у Текинцевъ.

Штурмовыя колонны.

1) Восточная колонна Полковника **Куропаткина**—1 баталіонъ и 2 роты Ширванскаго полка, полуроты саперъ и охотниковъ, сотня спѣшенныхъ казаковъ, 4 горныхъ орудія, 2 картечницы и 2 ракетныхъ станка, всего около 900 чел.

2) Южная—Полковника **Козелкова**—2 баталіона, взводъ саперъ и команда охотниковъ, 2 орудія, 1 картечница и 2 ракетныхъ станка, всего около 1000 чел.

3) Юго-Западная—Полковника **Гайдарова**—1 баталіонъ, команда охотниковъ и взводъ саперъ, 2 орудія, 1 картечница, 5 ракетныхъ станковъ, 2 сотни кавалеріи, всего 700 челов.

Общій резервъ подъ личнымъ начальствомъ Генералъ-Адъютанта **Скобелева** для поддержки штурмовыхъ колоннъ состоялъ: 17 ротъ пѣхоты, 3-хъ ротъ спѣшенной кавалеріи, 1 роты 1-го Резервнаго (нынѣ 1-го Закаспійскаго) желѣзно-дорожнаго баталіона, подъ командой Капитана **Остолопова**, 4 орудій,—всего 2000 человѣкъ.

При всѣхъ частяхъ находились геліографическіе станки.

Главныя вооруженныя силы Текинцевъ собрались въ крѣпости Геокъ-Тепе, около 25 тысячъ человѣкъ, изъ нихъ 20 тысячъ пѣшихъ, 5 тысячъ конныхъ, а съ населеніемъ до 45 тысячъ, подъ предводительствомъ Тымка-Сердара. Они имѣли 5000 ружей, изъ нихъ 500 скорострѣльныхъ, одно мѣдное 6-ти фунтовое орудіе, 2 чугунныхъ чембурека и масса пистолетовъ; шашки и пики имѣлись у всѣхъ защитниковъ.

Бой подъ Геокъ-Тепе.

Наканунѣ штурма, назначеннаго Генераломъ **Скобелевымъ,** въ лагерь проникли достовѣрные слухи, что **Іомуды** приготовились къ поголовному возстанію въ тылу—Генералъ **Скобелевъ** объявилъ:

„Всѣ мнѣнія, клонящіяся къ отсрочкѣ осады, я отвергаю, и всѣ дѣйствія, которыя могутъ отклонить приближеніе штурма, я не допускаю. Впередъ, впередъ и впередъ! Съ нами Богъ! Отступленія ни въ какомъ случаѣ не будетъ!“

Съ 6-ти час. утра 12 Января 1881 года, закипѣлъ горячій бой и въ 10 час. 20 мин. дня былъ завершенъ штурмомъ крѣпости Геокъ-Тепе колонной Полковника **Куропаткина**, двинувшейся черезъ 9-ти саженный обвалъ въ стѣнѣ, получившійся отъ взрыва нашей мины; въ рукопашномъ бою отрядъ овладѣлъ высокимъ курганомъ крѣпости „Денгли-Тепе“ и водрузилъ **ИМПЕРАТОРСКОЕ** знамя Апшеронскаго полка. Первымъ взошелъ Апшеронскій полкъ съ лихимъ Командиромъ Полковникомъ **Графомъ Орловымъ-Денисовымъ,** имѣя впереди охотничью команду.

Одновременно появились на стѣнахъ крѣпости вторая и третья колонны. Крѣпость взята. Текинцы бѣжали.

Изъ строя убыло русскихъ (по одному источнику): 400 чел., въ томъ числѣ убитыхъ 59; по другому источнику: 399, въ томъ числѣ убито офицеровъ 5, ниж. чин. 55; ранено офицеровъ 18, нижн. чин. 236; контужено—офицеровъ 10, ниж. чин. 75.

Текинцы потеряли болѣе 6000 чел., въ плѣнъ взято около 4000 чел.

Досталось намъ: мѣдное орудіе, 2 малыхъ чугунныхъ пушки (чумбуретки), 5 значковъ и разнаго имущества около 6 милл.

Моментъ покоренія стойкой крѣпости Геокъ-Тепе восторженно ликовали всѣ войска, оглашая окрестность громовымъ и радостнымъ „ура“ подъ звуки оркестровъ музыки.

На другой день, 13-го Января въ 12 час. дня, внутри крѣпости отслуженъ былъ благодарственный молебенъ за дарованную побѣду. Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** вторично благодарилъ войска за доблесть, отвагу, за одержанную побѣду и пропустилъ войска церемоніальнымъ маршемъ.

15-го Января, вновь сформированный отрядъ изъ Туркестанской казачьей дивизіи силою въ 2 тыс. чел., выступилъ для занятія Асхабада подъ начальствомъ Полковника **Куропаткина**.

18-го Января 1881 г. Асхабадъ былъ занятъ нашими войсками.



Памятникъ воинамъ Туркестанскаго отряда, павшимъ при осадѣ и штурмѣ Геокъ-Тепе 12-го Января 1881 года.

Прибывшій сюда Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** произвелъ парадъ войскамъ и собственноручно награждалъ отличившихся нижнихъ чиновъ знаками отличія военнаго ордена.

Вѣсть о полной побѣдѣ русскихъ надъ текинцами моментально облетѣла всю Среднюю Азію и 21-го Января явился въ лагерь подъ Геокъ-Тепе мулла **Ишанъ-Караулъ-Беги** отъ племенъ сарыкъ и салоръ съ изъявленіемъ ихъ покорности **БѢЛОМУ ЦАРЮ**.

Въ концѣ Марта явился въ Асхабадъ главный предводитель текинцевъ Тыкма-Сердаръ и, вручивъ свою саблю Генералъ-Адъютанту **Скобелеву,** поклялся вѣрно служить Россійскому **ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ**. Изъ уваженія къ храбрости и въ проявленіе знака довѣрія сабля была возвращена Генералъ-Адъютантомъ **Скобелевымъ** побѣжденному вождю.

6-го Мая 1881 г. изъ Закаспійскаго военнаго отдѣла и вновь занятыхх земель въ Ахалъ-Текинскомъ оазисѣ была образована Закаспійская область съ уѣздами: Мангышлакскимъ, Красноводскимъ и Ахалъ-Текинскимъ, съ административнымъ центромъ въ Асхабадѣ и въ административной связи съ Кавказомъ.

Сердечность и доброта русскихъ внушили довѣріе побѣжденнымъ и толпы покореннаго народа-туземцевъ стали стягиваться къ своимъ домамъ, сдавать оружіе, ввѣряя русскимъ свою судьбу.

ВЫСОЧАЙШЕ пожалованы 24 Января 1881 г. Орден. Св. Великом. и Побѣдоносца Георгія 3-й степени: № 578) Полковникъ **Куропаткинъ**, командовавшій отрядомъ изъ 11 ротъ при 6 орудіяхъ на правомъ флангѣ, „За овладѣніе большимъ обваломъ при взятіи крѣпости Геокъ-Тепе“; № 579) Полковникъ **Петръ Андреяновичъ Козелковъ,** Командиръ 74-го пѣхотнаго Ставропольскаго полка—„Въ воздаяніе отличныхъ мужества, храбрости и распорядительности, оказанныхъ въ дѣлѣ съ текинцами при взятіи 12-го Января укрѣпленнаго Геокъ-Тепе“; № 580) Полковникъ **Минатуль-Бекъ-Гаджи-Оглы Гайдаровъ**, Командиръ 83-го пѣхотнаго Самурскаго полка—„Въ воздаяніе отличныхъ мужества, храбрости и распорядительности, оказанныхъ въ дѣлѣ съ текинцами при взятіи 12-го Января укрѣпленнаго Геокъ-Тепе“; № 531) Полковникъ по полевой пѣшей артиллеріи, Завѣдывающій артиллеріей въ Закаспійскомъ краѣ **Антонъ Игнатьевичъ Вержбицкій** награженъ 25-го Января 1881 г. тѣмъ же орденомъ—„Въ воздаяніе отличныхъ мужества, храбрости и распорядительности, оказанныхъ въ дѣлѣ съ текинцами при взятіи 12-го Января укрѣпленнаго Геокъ-Тепе“.

По окончаніи завоеваній Туркестанскій отрядъ 7-го Февраля выступилъ въ обратный походъ къ своимъ мѣстамъ въ Туркестанъ и на Уралъ изъ Куня-Геокъ-Тепе на Бами и далѣе въ путь.

Разставаясь съ любимыми и родными Туркестанскими войсками, Герой-вождь Генералъ-Адъютантъ **Скобелевъ** 10-го Февраля встрѣтилъ отрядъ возлѣ крѣпости Арчманъ, поздравилъ съ возвращеніемъ домой, благодарилъ за вѣрную и доблестную службу **ЦАРЮ** и **ОТЕЧЕСТВУ** и, прощаясь съ войсками, просилъ передать привѣтъ всѣмъ, помнящимъ его въ Туркестанѣ и на Уралѣ.

По войскамъ Закаспійскаго края Генералъ-Адъютантомъ **Скобелевымъ** былъ изданъ приказъ за № 67:

„Послѣ неимовѣрныхъ трудностей, почти неисполнимаго перехода Туркестанскій отрядъ прибылъ въ предѣлы Ахалъ-Текинскаго оазиса въ полной боевой готовности и передъ открытіемъ военныхъ дѣйствій вступилъ въ составъ ввѣренныхъ мнѣ войскъ. Въ наступательномъ движеніи къ Геокъ-Тепе и далѣе къ Асхабаду, а также въ бояхъ вокругъ Геокъ-Тепе при осадѣ и штурмѣ этой крѣпости, быстро сроднившись сердцемъ съ боевыми товарищами-кавказцами, туркестанцы на дѣлѣ доказали, что они тѣ же молодцы, какими я ихъ зналъ во время моей службы въ Средней Азіи.

Послѣ первыхъ боевъ съ непріятелемъ я узналъ родной фронтъ, узналъ тѣ боевыя сноровки, тотъ порядокъ, какіе привыкъ видѣть подъ Хивою, Махрамомъ, Паманганомъ, Андижаномъ, Балакчами и на снѣжныхъ вершинахъ Памира.

Въ трудный день 12-го Января, горсть удалыхъ Туркестанскихъ войскъ вновь вписала славную страницу въ скрижали нашихъ среднеазіатскихъ войнъ.

Разставаясь нынѣ съ дорогими сердцу Туркестанскиии войсками, благословляю ихъ въ дальній и не безопасный путь.

Увѣренъ, что и грозная пустыня имъ опять окажется по плечу.

Благодарю всѣхъ Г.г. Офицеровъ и нижнихъ чиновъ за честное исполненіе долга и присяги службы. Благодарю въ особенности Начальника Туркестанскаго отряда Полковника **Куропаткина:** съ нимъ судьба породнила меня боевымъ братствомъ со второго штурма Андижана, въ траншеяхъ Плевны и на вершинахъ Балканскихъ и нынѣ, въ дни тяжелыхъ боевъ, подъ Геокъ-Тепе“.

Командующій войсками дѣйствующей арміи
Генералъ-Адъютантъ *Скобелевъ.*

Беззавѣтная храбрость Турестанскихъ и Кавказскихъ войскъ, геніальность полководца Генералъ-Адъютанта **Скобелева**, завершили грандіозное и безпримѣрно-трудное дѣло покоренія Средне-Азіатскихъ народовъ, возвеличивъ имя Россіи и честь побѣдоносныхъ знаменъ Россійскихъ войскъ.

Съ момента покоренія, 11-го Января 1881 г., Россія въ царствованіе **ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III,** явилась насадительницей культуры, цивилизаціи и пролила свѣтъ просвѣщенія въ странѣ дикихъ народовъ.

Послѣ Генералиссимуса **Суворова,** величайшаго изъ геніальныхъ и талантливыхъ вождей Россія имѣла въ лицѣ Генералъ-Адъютанта **Скобелева** и утратила его, въ расцвѣтѣ таланта и молодости, 26-го Іюня 1882 г. (Числится въ 64-мъ пѣхотномъ Казанскомъ полку).

Потеря Генералъ-Адъютанта **Скобелева** для Россійской арміи была столь велика, что ее особенно оцѣнилъ и отмѣтилъ **ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ III** въ телеграммѣ на имя сестры Генералъ-Адъютанта **Скобелева** Бѣлосельской-Бѣлозерской:

„Страшно пораженъ и огорченъ внезапною смертью Вашего брата. Потеря для русской арміи трудно замѣнимая и, конечно, всѣми истинно военными сильно оплакиваемая. Грустно, очень грустно терять столь полезныхъ и преданныхъ своему дѣлу дѣятелей.

АЛЕКСАНДРЪ.“

Участники Ахалъ-Техинской экспедиціи 1880—1881 г.

Генералъ	**Куропаткинъ.**
„	**Лазаревъ.**
„	**Ломакинъ.**
„	**Гродековъ.**
Полковникъ	**Рутковскій.**
„	Графъ **Орловъ-Денисовъ.**
„	**Поповъ.**
„	**Гайдаровъ.**
„	**Петрусевичъ.**
„	**Козелковъ.**
„	**Вержбицкій.**
„	Князь **Эристовъ.**
„	**Іомудскій.**
„	**Барановъ.**
Подполковн.	**Мамацевъ.**
„	**Поповъ.**
„	Князь **Магаловъ.**
„	**Зроцлавскій.**
„	**Дегтяревъ.**
„	**Невтоновъ.**
Капитанъ	**Полковниковъ.**
„	**Миткевичъ-Волчасскій.**
Маіоръ	**Булыгинъ.**
„	**Сивинсъ.**
Маіоръ	**Сафоновъ.**
Шт.-Капит.	**Фокъ.**
„	**Яковлевъ.**
„	**Ростовцевъ.**
Войск. старш.	Свѣтлѣйшій Князь **Голицынъ.**
Сотникъ	**Алейниковъ.**
„	**Кунаковскій.**
Есаулъ	**Ивановъ.**
Хорунжій	**Стеценко.**
Поручикъ	**Лемкуль.**
„	**Готто.**
„	**Мерхелевъ.**
„	**Прогульбицкій.**
„	**Калитинъ.**
„	**Воропановъ.**
„	**Сандецкій.**
Лейтенантъ флота—	**Зубовъ.**
Подпоруч.	**Чихаревъ.**
Прапорщикъ	**Морицъ.**
„	**Войно.**
„	**Усачевъ.**
Врачъ	**Писцевъ.**
Сестра милос.	**В. Н. Романова.**
Докторъ кр. кр.	**Студницкій.**

По сообщеніямъ устастника боя подъ Геокъ-Тепе урядника Ѳедора Бѣляева сложены Уральцами, воодушевляющія войска, слѣдующія

уральскія казачьи пѣсни о Геокъ-Тепинскомъ боѣ 12-го Января 1881 года.

Невольно помнятся походы
Въ степной, текинскій оазисъ;
Пустыни мрачной переходы;
Гдѣ мы съ Текинцами дрались.
Отрядъ нашъ шелъ изъ Самарканда,
Въ безводный путь, на Учъ-Учакъ [1]);
Терпѣлъ грозу отъ урагана [2])
Барханы видѣлъ каждый шагъ.
Между пустынь необозримыхъ
Течетъ рѣка Аму-Дарья:
Въ своихъ лугахъ, водахъ, долинахъ,
Отряду роздыхъ воздала.

Ея превкусну, быстру воду
Не долго пить пришлось въ рѣкѣ:
По ней мы первы взяли броду,
Направивъ путь свой къ Ахалъ-Теке.
Отъ Шахъ-Сенема до Арта-Кую [1])
Отъ Арта-Кую до Игды,
Своею поступью лихою
Мы шли верстъ триста безъ воды.
Итакъ, безводный путь пустынный,
Въ степи отрядъ не задержалъ,—
Предсталъ предъ нами холмъ текинскій [2]);

[1]) Учъ-Учакъ—Бухарская крѣпость на правомъ берегу рѣки Аму-Дарьи.

[2]) По переходѣ песковъ Адамъ-Кирилгана, отрядъ нѣкоторое время находился подъ сильнымъ песчанымъ ураганомъ.

[1]) Переходы отъ Аму-Дарьи въ Ахалъ-Текинскій оазисъ.

[2]) Холмъ текинскій находится среди крѣпости Геокъ-Тепе. При штурмѣ этой крѣпости, текинцы побѣжали защищать этотъ холмъ, чтобы умереть на немъ, какъ на священной твердынѣ.

Собой онъ крѣпость украшалъ.
Почти что съ мѣсяцъ мы возились
Съ врагомъ надменнымъ, гордымъ, злымъ:
И день, и ночь въ траншеяхъ рылись,
Пущали пули, ядра къ нимъ.
Но какъ измѣрить ровъ глубокій
И какъ подъ стѣны подползти?
Со стѣнки крѣпсти высокой
Глаза текинцевъ отвести?
На этотъ подвигъ не безстрашный
Нашлося двое храбрецовъ: [1])
Кунаковсковъ—нашъ сотникъ славный—
И съ нимъ казакъ былъ Тетиковъ [2]).
Заряды сильно заложили,
Когда пришлось все распознать;
Войсками крѣпость обложили,
Чтобъ ловко было штурмовать.
Земля подъ нами затряслася,
Ударилъ дружно барабанъ;
Твердыня крѣпости взвилася,
Собой давила мусульманъ.
„Ура!“ мы дружно закричали,
И хоръ къ атакѣ заигралъ:
Колонны съ гикомъ побѣжали,
Тѣснились, лѣзли на обвалъ.
Въ рядахъ колоннъ непобѣдимыхъ
Уральскихъ сотня казаковъ,
Имѣя храбрыхъ командировъ,
Пошла на приступъ черезъ ровъ.
Въ главѣ Кунаковскомъ со взводомъ,
Взбѣжавшій первымъ на обвалъ.
Лихой нашъ сотникъ слылъ героемъ;
(Убитъ, бѣдняга, наповалъ).
На крѣпость быстро мы взбѣжали
Геройски велъ насъ Бородинъ.
Тутъ наши шашки заблистали.
„Руби!“ кричалъ намъ Командиръ.
Текинцы дрогнули предъ нами,—
Бѣгли къ священному холму;
И мы своими знаменами
Смѣнили ихнюю луну.
Изъ сотни нашей съ честью пали
Числомъ съ двѣнадцать храбрецовъ
И путь къ побѣдамъ показали,
Идя въ могилу праотцовъ.
Мы тамъ героевъ схоронили,
Спустивъ тѣла въ траншейный валъ,
Прощаясь съ ними говорили:
„Вамъ не вернуться на Уралъ“... [1])

В. А. Чалусовъ.

II-я ПѢСНЯ.

Не туманъ съ моря поднялся,
Три дня сряду дождикъ лилъ.
Генералъ Скобелевъ собирался
Въ Ахалъ-Теке воевать.
День и ночь мы шли въ походѣ
По пескамъ и по пустынѣ,
Притуманились у всѣхъ глаза.
Генералъ Скобелевъ подъѣзжалъ,
Слово ласково сказалъ:
—„Вы, здорово, мои братцы,
Вы, здорово, казаки;
Не робѣйте вы, Уралы,
Вся Азія знаетъ насъ;
Знаютъ турки и бухарцы,
И хивинцы-дураки...
Пусть узнаютъ и текинцы,
Какъ остры ваши шашки у васъ!“
Всѣ „ура“ мы прокричали
И шли смѣло все впередъ.
Всѣ пески мы въ непогоду,
Припѣваючи, прошли.
Тамъ, гдѣ птицы не летаютъ,
Проходили тѣ мѣста;
Тамъ песокъ, какъ море плещетъ,
Вьетъ съ бархана на барханъ...
Тепе ядрами покрыли,
Захватили всѣ мѣста.
Генералъ Скобелевъ далъ свободу
Трое сутокъ въ Геокъ-Тепе погулять.
Мы гуляли три денечка,
Про то знаютъ небеса;
Заплакали текинскія жены,
Зарыдала вся невѣрная орда.
Какъ походъ нашъ сей суровый
Будутъ помнить долго всѣ.
Вотъ и ЦАРЬ прислалъ „СПАСИБО“
И медаль на память всѣмъ.
Долго помнить будемъ Каспій,
Какъ Гуляевъ насъ водилъ;
И какъ шашками рубились на стѣнахъ Геокъ-Тепе.

---

[1]) Съ ними еще былъ третій смѣльчакъ—унтеръ офицеръ 13-го Туркестанскаго линейнаго баталіона Константиновъ.

[2]) Житель Бородинской станицы, убитъ 12-го Января при штурмѣ Геокъ-Тепе.

[1]) 12-го Января 1881-го года, при штурмѣ Геокъ-Тепе, изъ сестава Уральскаго казачьяго № 2 полка участвовала одна 5 сотня, подъ начальствомъ войскового старшины Г. О. Бородина. За отличіе въ дѣлѣ. сотнѣ этой пожалованы значки на головной уборъ съ надписсю: „За штурмъ крѣпости Геокъ-Тепе 12 января 1881 года“. Въ настоящее время значки эти носятъ всѣ чины 1-й сотни Уральскаго казачьяго № 3 полка.

Герои завоеванія Туркестанскаго края 1864 г. по 1885 годъ, составившіе славныя страницы исторіи покоренія и присоединенія Средне-Азіатскихъ владѣній подъ сѣнь РОССІЙСКОЙ ДЕРЖАВЫ.



Вверху—слѣва Ген.-Адъют. М. Н. Анненковъ, справа Ген.-Лейт. М. Гр. Черняевъ; выше центра—Ген.-Адъют. К. П. Кауфманъ, влѣво Ген.-Адъют. Скобелевъ, въ центрѣ Ген.-отъ-Инфант. Г. А. Колпаковскій, справа Ген.-Лейт. Н. Головачевъ, внизу слѣва Ген.-Лейт. Ник. Алекс. Ивановъ, справа Ген.-М. А. К. Абрамовъ, подъ центромъ Ген.-Л. Графъ Н. Я. Ростовцевъ, слѣва внизу ХАНЪ ХИВИНСКІЙ, справа ЭМИРЪ БУХАРСКІЙ, дѣдъ нынѣшняго ЭМИРА.





Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.



















Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.













Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.







Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.





Герои завоеванія Туркестанскаго края съ 1864 по 1885 г.



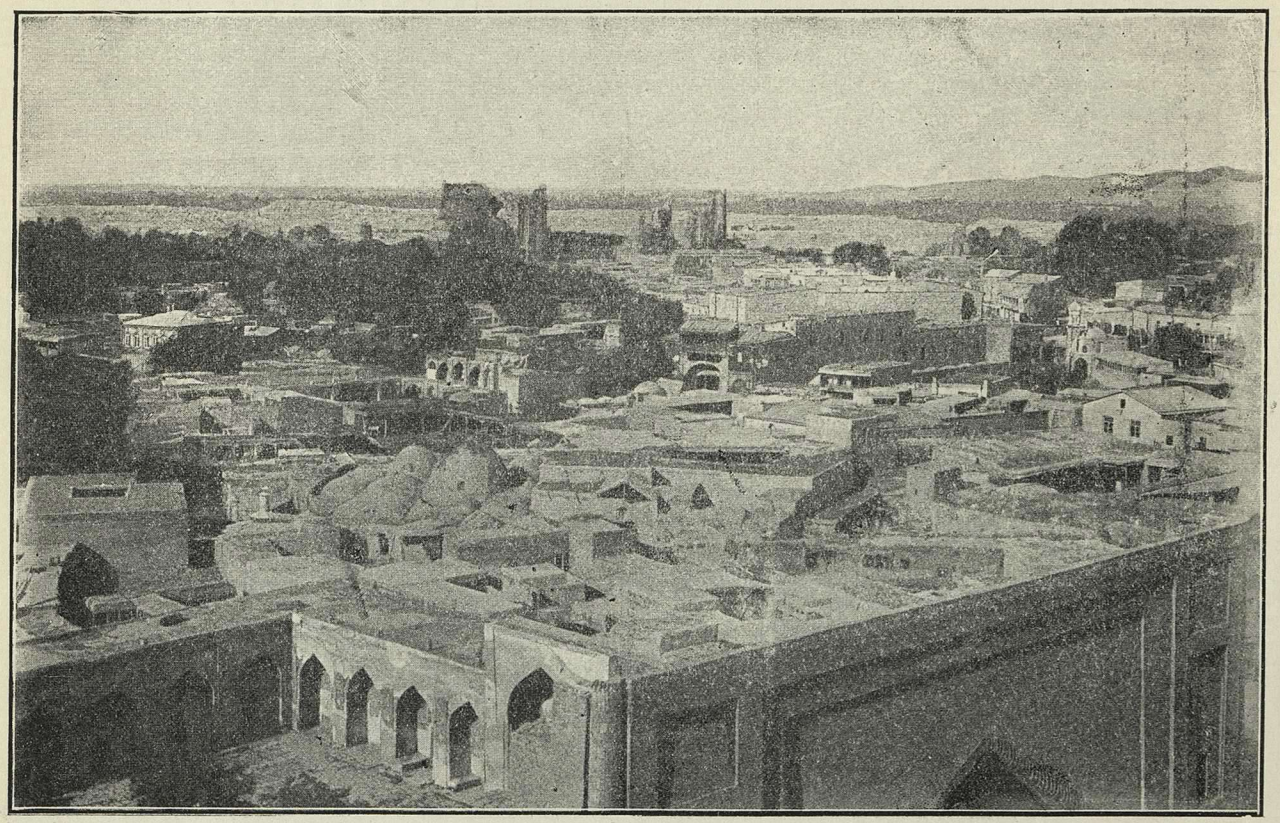


Мечети, древности г. Самарканда и 19 надписей туземныхъ языковъ на мечетяхъ съ переводомъ ихъ здѣсь на русскій языкъ.

Гербъ Самаркандской области.



Видъ г. Самарканда съ минарета Улугъ-Бекъ.



Гор. Самаркандъ областной городъ, административный центръ Самаркандской области, 39 град. 39 мин. с. ш., 66 гр. 57 мин. вост. долг., расположенъ въ 7-ми верстахъ отъ лѣваго берега р. Зарявшана у юго-зап. склоновъ возвышенности Чапанъ-

Ата. Сравнительно высокое положеніе надъ уровнемъ океана 322,73 саж. дѣлаетъ климатъ его болѣе прохладнымъ, чѣмъ въ остальныхъ городахъ Туркестана, расположенныхъ въ низменности. Средняя годовая температура+12 град., 9 Ц., наиболѣе холоднаго мѣсяца (Январь) 0 град. Ц., наиболѣе жаркаго (Іюль)+26 град. Ц. Темп. зимы 1 град., морозы достигаютъ до —20,9 град., а лѣтніе жары до плюсъ 39,1 Ц. Относительная влажность 64%. Осадковъ выпадаетъ 346,3 м.м. въ годъ, при чемъ наибольшее количество ихъ приходится на Мартъ и Апрѣль мѣсяцы; съ Іюня по Сентябрь дождей почти вовсе не бываетъ. Деревья зацвѣтаютъ въ концѣ Февраля или въ началѣ Марта. Какъ и всѣ города края, Самаркандъ состоитъ изъ русской и азіатской частей. Русская часть города основана въ 1871 году, распланирована широкими шоссированными улицами, обсаженными роскошною растительностью. Отъ азіатской части русская отдѣляется особенно красивымъ „Абрамовскимъ“ бульваромъ, обсаженнымъ аллеями тополей, бѣлыхъ акацій, карагачами. айлантусами. Названіе бульвара въ честь перваго устроителя города, бывшаго военнаго губернатора Самаркандской области Генерала А. К. **Абрамова**. Внутри города обширные парки и скверы, которые въ связи съ холмистою мѣстностью, придаютъ всей русской части живописный видъ. Одинъ изъ скверовъ „Ивановскій“ названъ въ честь бывшаго Военнаго Губернатора области, впослѣдствіи Генералъ-Губернатора и Ком. в. Турк. воен. Округа **Н. А. Иванова**. Между крѣпостью и зелеными аллеями русскаго города, могилы русскихъ воиновъ, павшихъ при защитѣ цитадели въ 1868 году и тутъ же памятникъ Полковнику **Соковнину** и Штабсъ-Капитану **Коневскому**, убитыхъ въ 1869 году, при усмиреніи Шахри-Сябзя. Церквей православныхъ 4. 1 церковь армяно-григоріанская. Еврейскій молитвеный домъ. Домовъ въ русской части 909. Училищъ 9: гимназіи—мужская и женская, городскія училища, желѣзно-дорожное двухклассное училище, 2 русско-туземныхъ, (одно съ интернатомъ). Врачебныя учрежденія, благотворительныя учрежденія и другія общества. Собранія: Самаркандское военное и Общественное. Музей, библіотека.

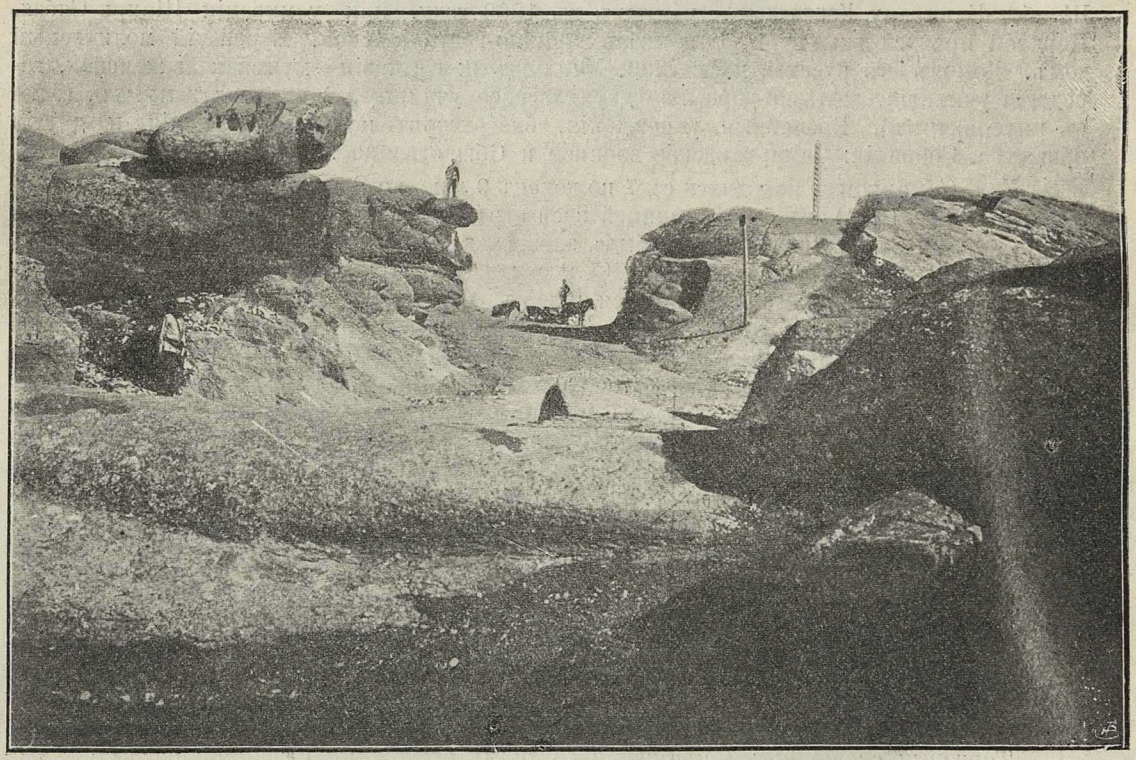
Гор. Самаркандъ находился съ 7 по конецъ 9 вѣка по Р. Х. во власти арабовъ. Въ 9 вѣкѣ (въ 889—1004) онъ былъ столицей всей страны, лежавшей между рр. Аму-Дарьей и Сыръ-Дарьей. Въ 329 году до Р. Х. былъ завоеванъ Александромъ Македонскимъ. Въ 11 вѣкѣ Самаркандъ сдѣлался удѣломъ Сельджукидовъ, при чемъ на короткій промежутокъ времени въ странѣ водворяется власть Иранской династіи Хорезмидовъ. Въ 1221 году, несмотря на защиту 100 тысячнаго войска и укрѣпленія—онъ сдѣлался добычею великаго монгольскаго завоевателеля Чингизъ-Хана. Съ 1369 г. онъ сталъ столицею Великаго Тимура, украсившаго городъ великолѣпными мечетями, мадраса, дворцами и другими разнообразными чудесами зодчества, часть которыхъ въ развалинахъ сохранилась еще до настоящаго времени, удивляя европейцевъ смѣлостью замысла, знаніемъ архитектуры, прочностью красокъ на выжженныхъ изразцахъ и т. п. Въ эту эпоху расцвѣта и блеска исторической жизни города сюда стекались всѣ богатства Азіи, представители всѣхъ націй и религій, ученые и искусные мастера. Болѣе всего городъ поражалъ своими великолѣпными обширными загородними садами (багъ) и воздвигнутыми среди нихъ замками и дворцами (касръ). Такихъ садовъ въ эпоху Тимура было семь, основаніе которыхъ преданіе связало съ событіями изъ семейной жизни Тимура: Багъ-и-Бехиштъ (райскій садъ)—на западной сторонѣ города, Багъ-и-Диль-Куша (садъ радующій сердце)—въ концѣ равнины Канъ-и-гиль, Багъ-и-Шамаль (садъ сѣвера), Багъ-и-Баляндъ (высокій садъ), Багъ-и-Чиноръ (садъ чинаровъ)—къ югу отъ города, Багъ-и-Джаханъ-нумо (садъ показатель міра).

Торговыя сношенія г. Самарканда со всѣми азіатскими странами и даже Европою были въ это время особенно оживлены, число жителей города достигало 150.000. Въ 1499 году г. Самаркандъ былъ взятъ подъ предводительствомъ Шейбани-хана узбеками, перенесшими свою резиденцію въ Бухару. Въ 1784 году г. Самаркандъ сдѣлался достояніемъ Бухарской династіи Мангытъ, и послѣдній ханъ Кокандскаго ханства Худояръ, чтобы быть ближе къ своему покровителю **Эмиру Бухарскому**, сдѣлалъ г. Самаркандъ своею столицею. 2-го Мая 1868 г. гор. Самаркандъ былъ занятъ русскими войсками подъ начальствомъ Генералъ-Адъютанта **К. П. фонъ-Кауфмана**.

Станція **Самаркандъ** является второй послѣ станціи Красноводска по своимъ оборотамъ, какъ служащая центромъ ввоза и вывоза всей богатой Самаркандской области. При станціи имѣется Церковь, 2 жел.-дорожныхъ 2-хъ классныхъ училища—мужск. и женск., библіотека, пріемный покой на 10 кроватей, общество потребителей, малыя мастерскія и при нихъ депо (160 раб.). Линія идетъ на востокъ, на 1417 вер. пересѣкаетъ глубокій оврагъ магистральнаго арыка Оби-Сіабъ 3-хъ пролетнымъ желѣзнымъ мостомъ въ 30 саж. Опорами моста служатъ 2 каменныхъ устоя и 2 быка. Пролеты перекрыты желѣзными фермами треугольной системы съ ѣздою по верху. Затѣмъ линія проходитъ по культурнымъ землямъ пригородныхъ кишлаковъ и приближается къ подошвѣ высотъ Чапанъ-Ата. Далѣе линія, извиваясь поднимается предѣльными уклонами 0,008

по скалистому косогору лѣваго берега рѣки Зарявшана и, минуя высокій горный утесъ слѣва и уцѣлѣвшую древнюю такъ называемую „арку Тамерлана“ справа, вступаетъ въ 7-ми пролетный желѣзный мостъ черезъ р. Зарявшанъ, общимъ отверстіемъ въ 56 саж. Опоры моста состоятъ изъ двухъ береговыхъ каменныхъ устоевъ и 6 металлическихъ быковъ. Желѣзныя пролетныя части моста состоятъ изъ 4 фермъ, длиною каждая 8,33 саж. Отличительную особенность фермъ этого моста составляютъ зигзагообразные вырѣзы, сдѣланные въ концахъ фермъ такимъ образомъ, что конецъ одной фермы можетъ заходить въ коненъ другой сосѣдней и покоиться на немъ, какъ на опорѣ. Пройдя потомъ правую пойму р. Зарявшана, линія слѣдуетъ культурною мѣстностью. Такъ называемая „арка Тамерлана“, состоящая изъ двухъ кирпичныхъ арокъ, поставленныхъ подъ угломъ одна къ другой какъ полагаютъ, составляла часть сооруженія для упорядоченія теченія р. Зарявшана. Есть указанія, что арка эта была возведена въ 1571 г. при Шейбанидахъ.

Естественныя ворота въ горномъ перевалѣ подъ г. Самаркандомъ, черезъ которыя, по преданіямъ сѣдой старины, прошли всѣ народы, покорявшія Среднюю Азію.

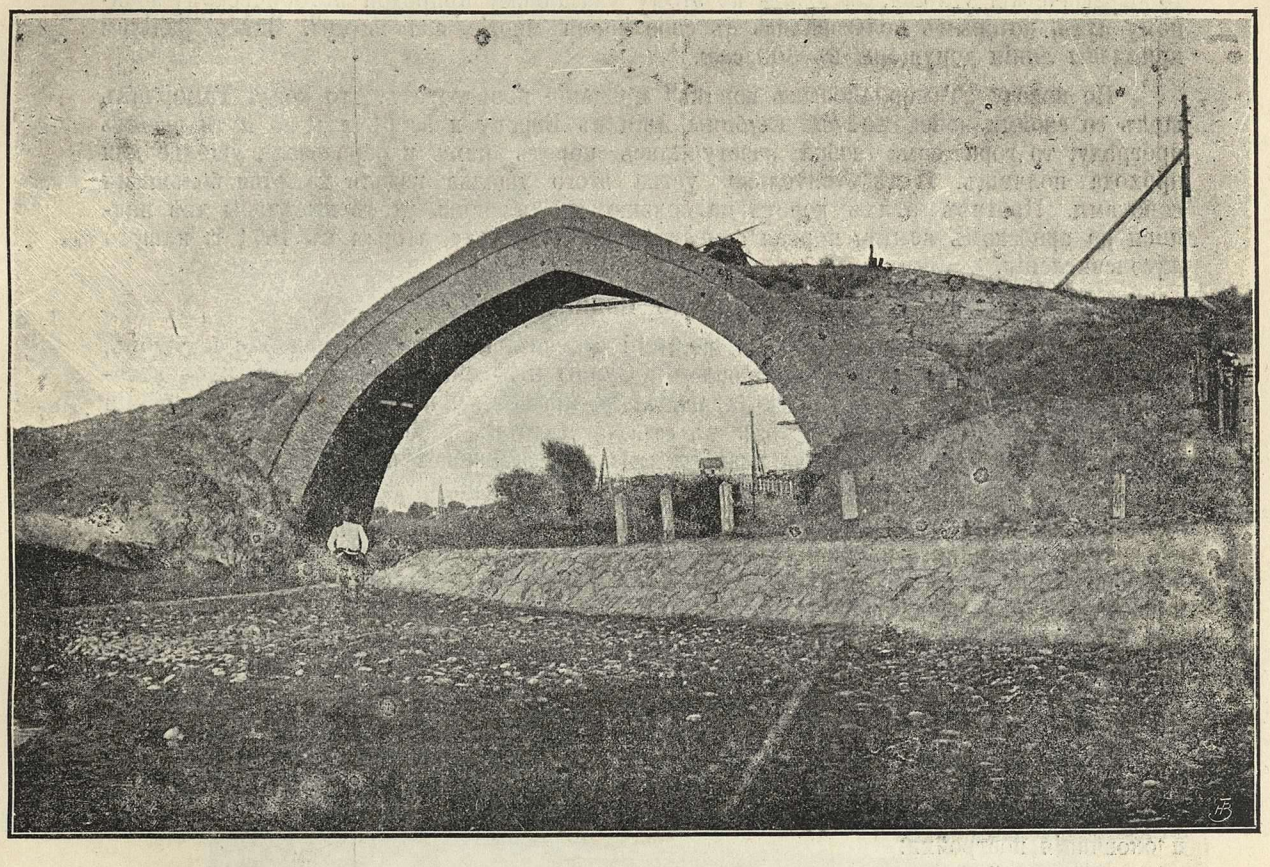


Ст. **Ростовцево.** 4 кл. (1445 вер.). Названа въ честь бывшаго Военнаго Губернатора Ферган. области графа **Н. Я. Ростовцева.** Пересѣча арыкъ Балангуръ 5 саженнымъ мостомъ, линія вступаетъ въ степь и поднимается по склонамъ хребта Годунъ-Тау на водораздѣлъ р.р. Зарявшана и Санзара, достигая наивысшей отмѣтки на всей линіи 403,78 на 1.463 вер. Затѣмъ линія спускается къ слѣдующей станціи при предѣльномъ скатѣ 0,008.

Ст. **Курапаткино** III кл. (1473 вер.). Названа въ честь Военнаго Министра Генералъ-Адъютанта **А. Н. Куропаткина.** При станціи фельдшерскій околодокъ съ двумя кроватями. Здѣсь линія переходитъ на восточный склонъ горъ Карага-Тау.

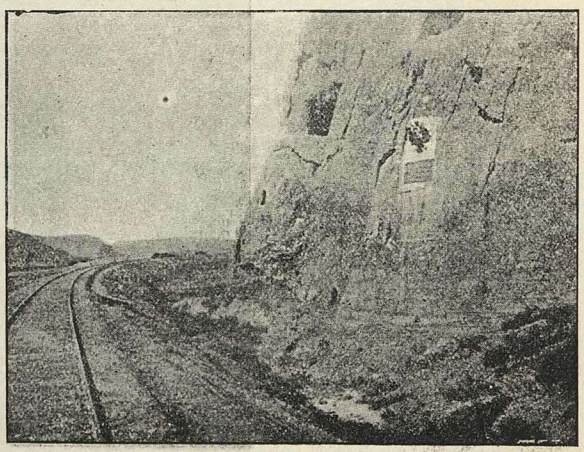
Ст. **Милютинская** 4 кл. (1498 вер.). Названа въ честь бывшаго Военнаго Министра Генер.-Адъют. графа **Д. А. Милютина.** Здѣсь линія входитъ въ ущелье р. Санзара или Илянъ-Ута (змѣиная); извиваясь по этому ущелью, представляющему единственный проходъ черезъ Нуратинскій хребетъ, линія вступаетъ на 1509 вер. въ самую узкую часть Санзарскаго или Илянъ-Утинскаго ущелья—такъ называемыя „Тармелановы

Арка на рѣкѣ Зарявшанѣ, построенная въ XV вѣкѣ.



„Тамерлановы ворота“.





ворота". По выходѣ изъ ущелья линія пересѣкаетъ на 1519 вер. р. Санзаръ желѣзнымъ мостомъ въ 15 саж. Желѣзнодорожной линіи пришлось поневолѣ, несмотря на трудныя топографическія условія, слѣдовать по этому указанному природой историческому военному пути, которымъ пользовались въ свое время многіе полководцы. Здѣсь радіусы кривизны линіи допущены въ 300 саж.

По поводу „Тамерлановыхъ воротъ" преданіе повѣствуетъ, что когда Тамерланъ шелъ со своими войсками изъ глубины Азіи въ Европу и встрѣтилъ на пути своемъ преграду, то гора сама собой разступилась передъ нимъ и образовала ущелье для прохода полчищъ. И дѣйствительно, устье этого ущелья издали кажется большими воротами. Противъ этихъ воротъ на большомъ отвѣсномъ утесѣ высѣчены двѣ надписи на арабскомъ языкѣ, первая относится къ 1425 году, вторая къ 1571 г. нашего лѣтоисчисленія.

Переводъ надписей:

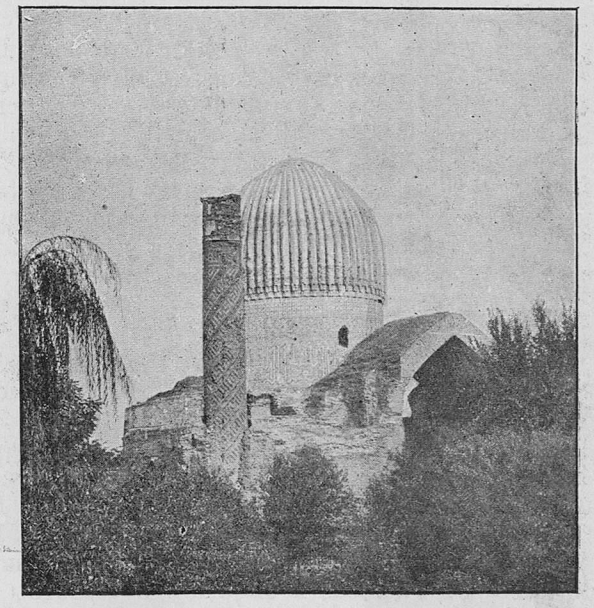
1) „Съ помощью Господа Бога, великій султанъ, покровитель царей и народовъ, тѣнь Божія на землѣ, опора постановленій Сунны и закона божескаго, государь вспомоществующей вѣрѣ, Улугъ-Бекъ-Караганъ (да продлитъ Богъ время его царствованія и правленія), предпринялъ походъ въ странѣ Джетовъ и Монголовъ и отъ того народа возвратился въ эти страны невредимымъ, въ 828 новолунномъ году".

2) „Да вѣдаютъ проходящіе пустыню и путешествующіе по пристанищамъ на сушѣ и водѣ, что въ 979 г. происходило сраженіе между отрядомъ вмѣстилища калифатства, тѣни всевышняго великаго хакана Абдулла-Хана, сына Искандеръ-Хана, въ 30.000 чел. боеваго народа и отрядомъ Дервишъ-Хана и Баба-Хана и прочихъ сыновей. Сказаннаго отряда было всего родичей султановъ до 50.000 чел. и служащихъ людей до 400.000 изъ Туркестана, Ташкента, Ферганы и Дешта-Кипчака. Отрядъ обладателя счастливаго сочетанія звѣздъ одержалъ побѣду. Побѣдивъ упомянутыхъ султановъ, онъ изъ того войска предалъ столькихъ смерти, что отъ убитыхъ въ сраженіи и въ плѣну, въ теченіе одного мѣсяца въ р. Джизакской на поверхности воды текла кровь. Да будетъ это извѣстно!"

Нѣсколько выше арабскихъ надписей красуется мѣдная доска съ золоченнымъ Государственнымъ Россійскимъ гербомъ и надписью золотыми буквами, возвѣщающей ВЫСОЧАЙШУЮ волю о сооруженіи желѣзной дороги, съ означеніемъ времени начала и окончанія постройки:

НИКОЛАЙ II 1895 г. повелѣлъ: „Быть желѣзной дорогѣ" 1898 г. исполнено.

Мавзолей на могилѣ Тамерлана, построенный самимъ Эмиромъ въ 1404 г.

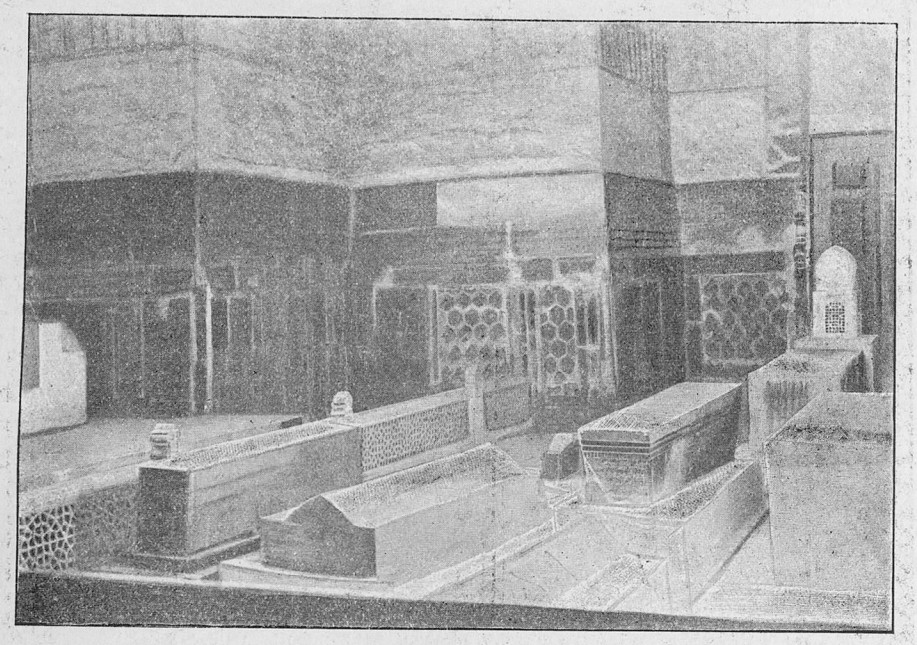


Изъ Мавзолеевъ самый замѣчательный надъ прахомъ Тимура, извѣстный подъ именемъ „Гури-Миръ" (могила повелителя). Этотъ мавзолей находится близъ Абрамовскаго проспекта. Передъ фасадомъ мавзолея невысокій порталъ съ двумя вы-

ступающими колонками, украшенными изразцами, звѣздами, цвѣтами; верхъ исписанъ надписями голубого, синяго, зеленаго, бѣлаго и золотистаго, теперь уже поблекшаго цвѣта. Надпись при входѣ въ „Гури-Миръ“ содержитъ слѣдующія изрѣченія:

„Сказалъ Богъ благословенный и всевышній: Кто войдетъ сюда, тотъ найдетъ спасеніе“! „Вотъ рай, который обѣщанъ вамъ—войдите въ него, оставаясь въ немъ навѣки“. Сказалъ Богъ благословенный и всевышній: Введите благочестивыхъ въ рай и къ райскимъ ручьямъ и благополучными и успокоенными. Правдивъ Богъ великій“!

Внутренній видъ мавзолея Тамерлана.

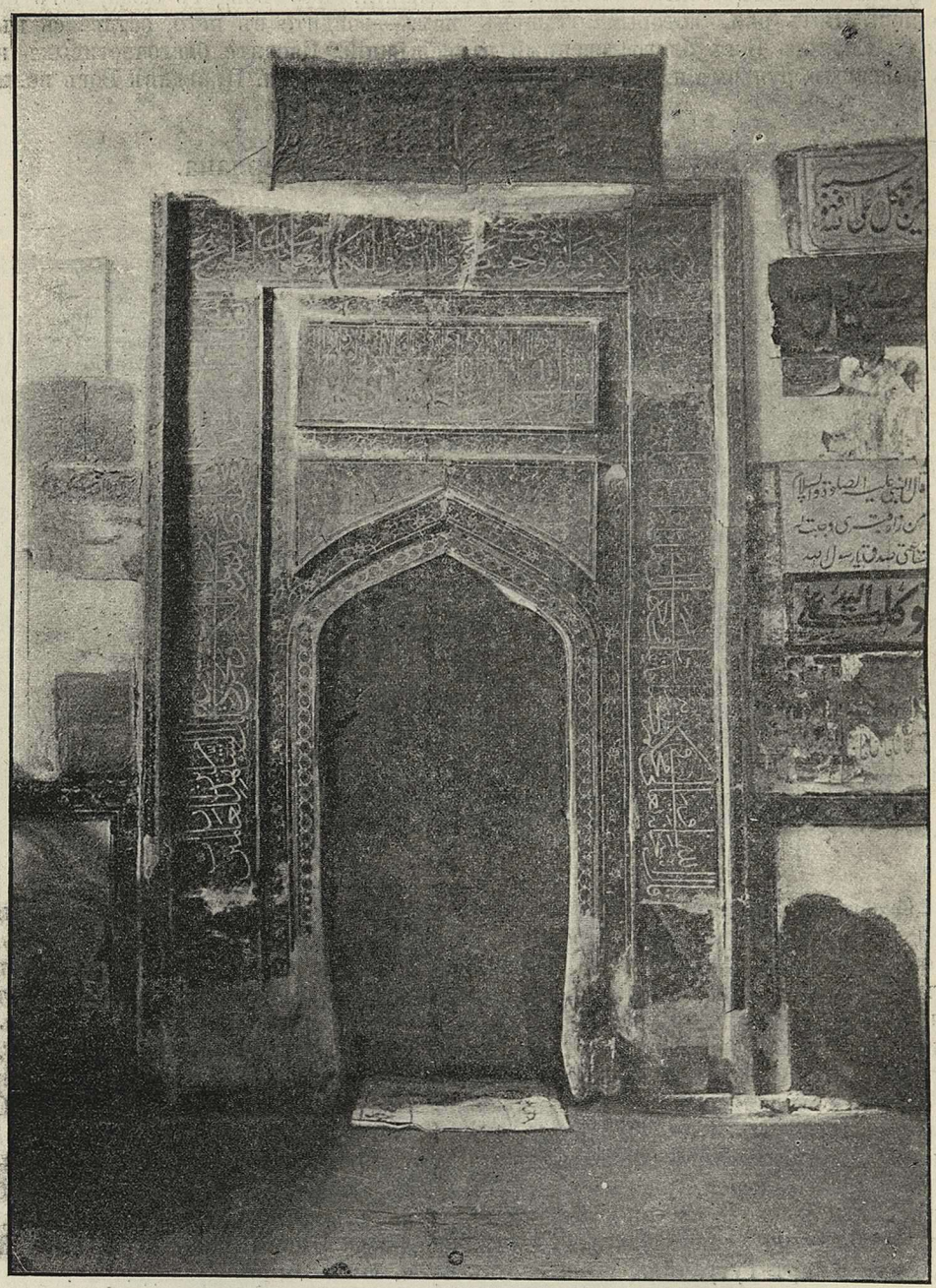


„Сказалъ Пророкъ, да будетъ надъ нимъ миръ: Смерть мостъ, соединяющій друзей съ друзьями“. „Сказалъ Пророкъ, да будетъ надъ нимъ миръ: Счастливъ тотъ, кто откажется отъ міра раньше, чѣмъ міръ откажется отъ него, приготовитъ себѣ могилу раньше, чѣмъ войдетъ въ нее, угодитъ своему Господину раньше, чѣмъ свидится съ Нимъ“. На камнѣ, извѣстномъ у туземцовъ подъ названіемъ „Сіотопъ“ или „Ташъ“, по арабски и персидски, сдѣлана надпись: „Эта гробница великаго султана, милостиваго хана Эмира-Тимура-Курагана, сына Эмиръ-Тарагая, сына Эмиръ-Бергуля, сына Эмиръ-Айлангира, сына Эмиръ-Анджиля, сына Кара-Чарнуяна, сына Эмиръ-Сигунчинчина, сына Эмиръ-Ирданчи-Барласа, сына Эмиръ-Качулая, сына Тумнай-Хана. Это 9 поколѣніе“. „Чингизъ-Ханъ происходитъ изъ того же рода, отъ котораго происходятъ дѣды достохвальнаго султана, погребеннаго въ этой священной и прекрасной гробницѣ: Хаканъ-Чингизъ—сынъ Эмиръ-Майсукай-Богадура, сына Эмиръ-Бернанъ-Богадура, сына Кабулъ-Хана, сына упомянутаго Тумнай-Хана, сына Эмиръ-Байсунгары, сына Кайду-Хана, сына Эмиръ-Тутумтина, сына Эмиръ-Бука, сына Эмиръ-Бузанджара“.

„Кто желаетъ узнать дальше да будетъ тому извѣстно: мать послѣдняго звали Аланкува, которая отличалась честностію и своею безукоризненною нравственностію. Она однажды забеременила отъ волка, который явился къ ней въ отверстіе комнаты и, принявъ образъ человѣка, объявилъ, что онъ потомокъ повелителя правовѣрныхъ Алія, сынъ Абу-Талиба. Это показаніе, данное ею, принято за истину. Достохвальные потомки ея будутъ владѣть міромъ вѣками“. „Умеръ ночью 14 Шагбана 807 года“. Внизу этого камня слѣдующая надпись: „Камень этотъ поставленъ Улугъ-Бекомъ-Кураганомъ послѣ похода въ Джитта“. Нижнее помѣщеніе имѣетъ видъ подвала, устланнаго мраморными плитами. Въ этой части именно и похоронены остатки Тимура и всѣхъ близкихъ къ нему лицъ.

На каждомъ изъ покойниковъ положены длинныя намогильныя плиты, исписанныя кругомъ надписями.

Надпись въ мечети „Шахи-Зинда“ (на „михрабѣ“, гдѣ при совершеніи намаза становится имамъ):



Сказалъ Всевышній Богъ въ стихѣ своей Книги: „Мы видѣли, что ты обращалъ лицо свое къ небу; а теперь Мы повелѣваемъ тебѣ обращаться къ супротиви, которую ты любишь. Такъ обращай лицо твое къ запретной мечети; и вы, гдѣ-бы ни были обращайте ваши лица къ ней. Тѣ, которымъ дано Писаніе, знаютъ, что это истина отъ Господа ихъ. Богъ не оставляетъ безъ вниманія того, что дѣлаютъ они“ [1]).

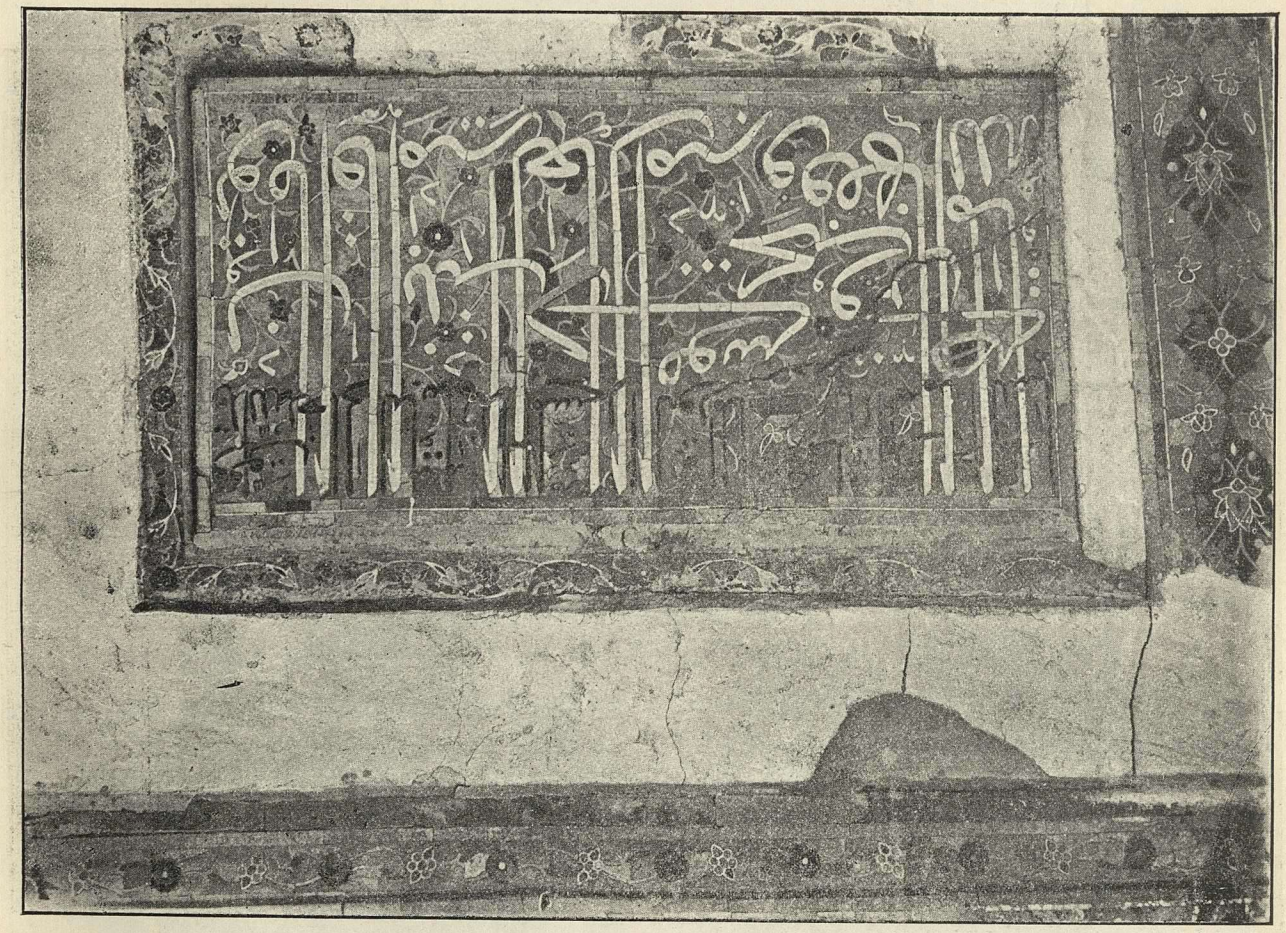
Сказалъ Богъ Всевышній: „Мечети для Бога, а потому вмѣстѣ съ Богомъ: другому кому-либо не молитесь“ [2]).

---

[1]) Коранъ, гл. 2, стихъ 139.

[2]) Коранъ, глава 72, стихъ 18.

Надпись на мазарѣ „Шахи-Зинда“, надъ дверью пятаго (съ запада) мавзолея:

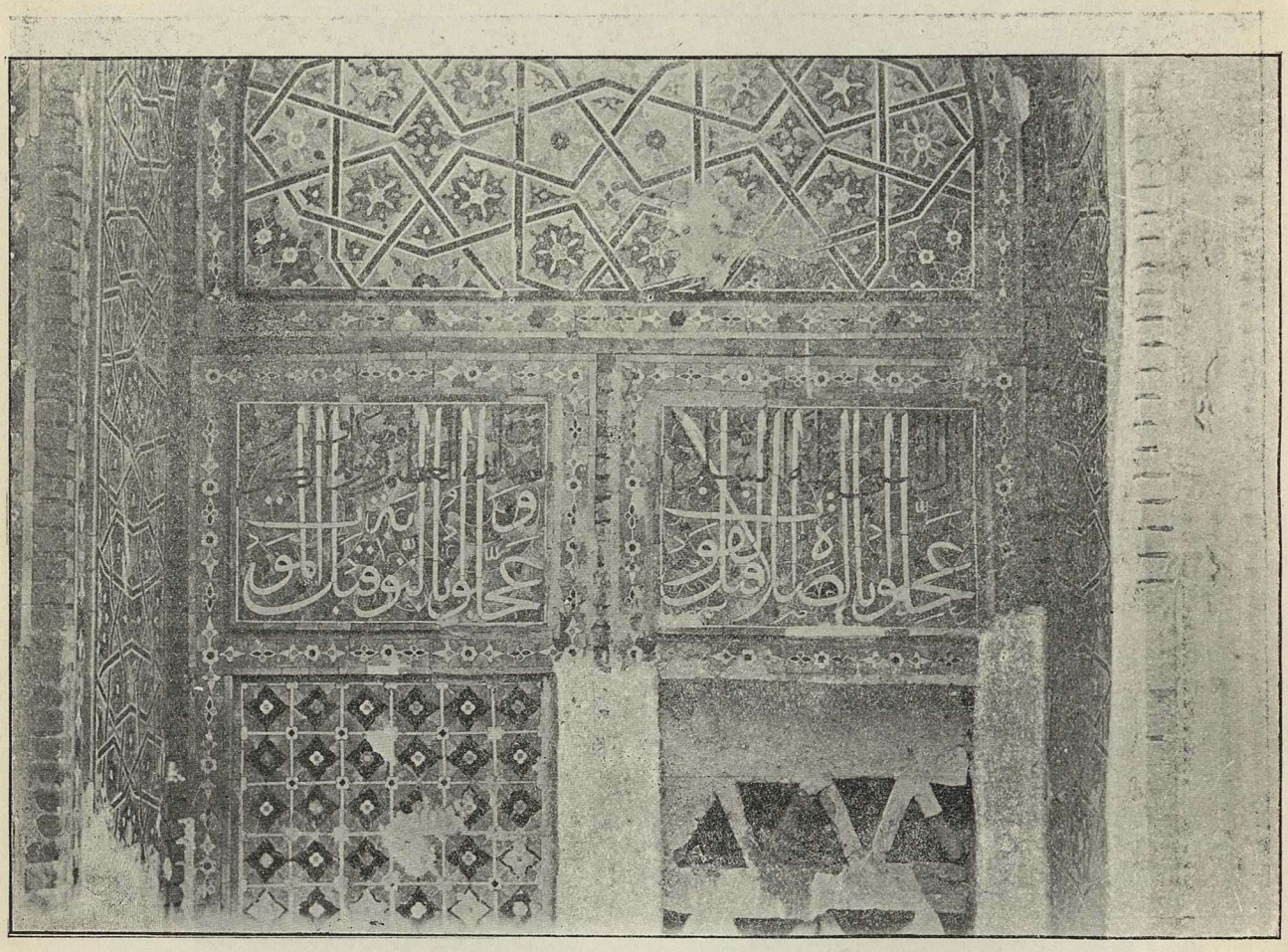


Туманъ-Ака*), дочь справедливаго повелителя Амиръ-Мусы.

Да признаетъ Господь ее достойной Своей любви и довольства! Счелъ Всевышній Богъ достойными насъ построить эту мечеть надъ упомянутой царицей, прикрывъ (отдѣливъ) ее отъ неба: благо женщинѣ.

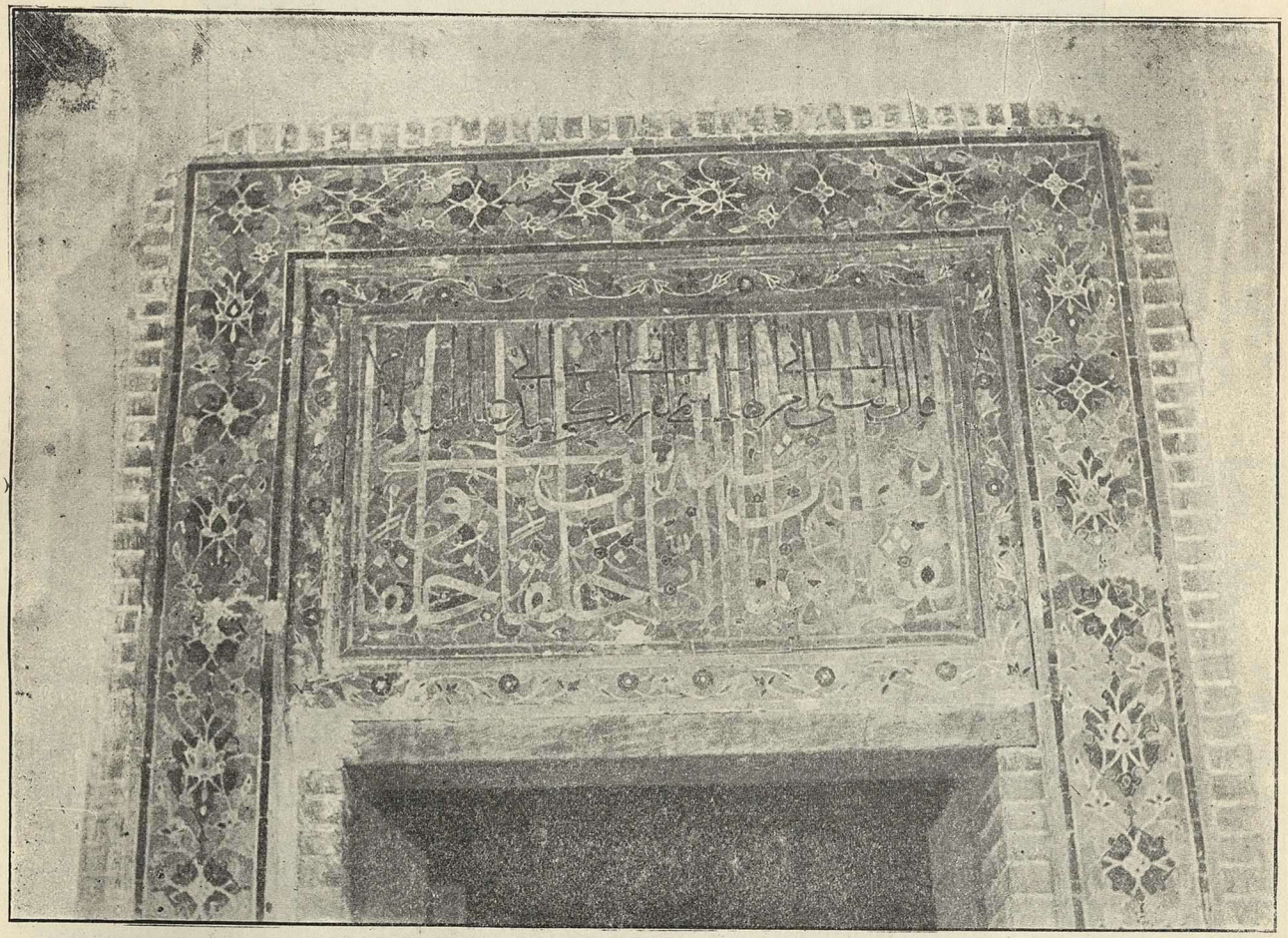
*) Одна изъ женъ Тимура.

Надпись на мазарѣ „Шахи-Зинда“ въ мечети „Шахи-Зинда“.



Сказалъ Пророкъ, да будетъ надъ нимъ миръ (Божій)—истиненъ Великій Богъ, истиненъ милостивый Пророкъ: „Спѣшите совершить молитву раньше, чѣмъ упущено время, спѣшите принести раскаяніе раньше, чѣмъ пришла смерть“.

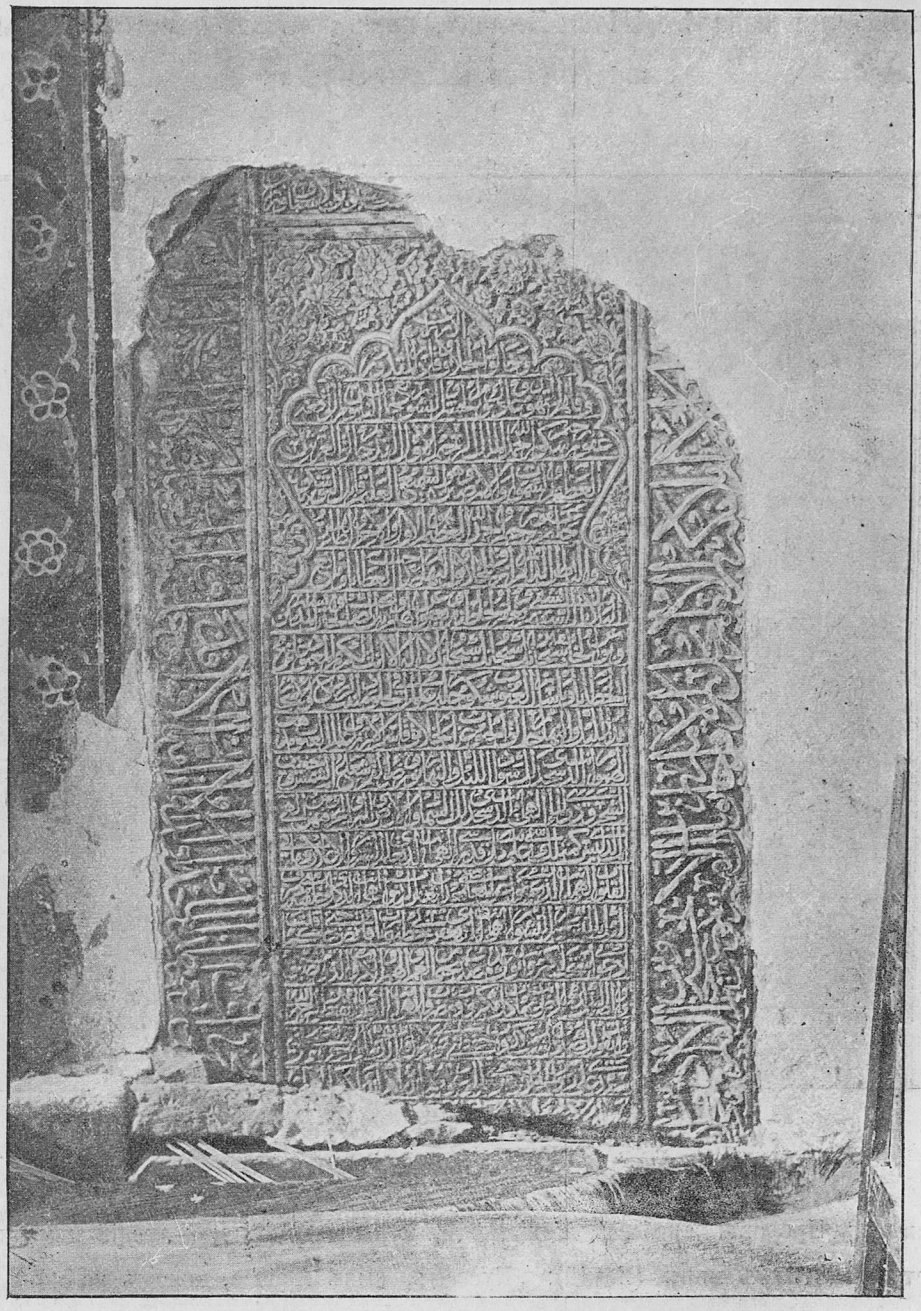
Надпись на мазарѣ „Шахи-Зинда“, надъ дверью самаго Куссама, сына Аббаса (Шахи-Зинда):



Сказалъ Пророкъ, арабскій, хашамскій, курайшинскій, меккинскій и мединскій, да будетъ надъ нимъ миръ (Божій): „Куссамъ, сынъ Аббаса, похожъ на меня болѣе другихъ своей наружностью и характеромъ“ *).

*) Куссамъ, прозванный „Шахи-Зинда“ (т. е. живой царь), сынъ Аббаса, дяди Пророка. Онъ, по преданію, одинъ изъ первыхъ явился въ Среднюю Азію и умеръ въ Самаркандѣ въ 56-мъ году гиджры.

Надписи на мазарѣ „Шахи-Зинда“, на намогильномъ камнѣ неизвѣстнаго хана изъ рода Чингизидовъ*), вдѣланномъ въ стѣну мечети „Шахи-Зинда“.



О, Творецъ созданій, Владыка (даватель) предопредѣленныхъ пропитаній, побѣдитель побѣжденныхъ, справедливѣйшій въ день воскресенія и страшнаго суда, собиратель людей въ день происшествія (страшнаго суда), прощающій, милосердый и благословенный! Слава Богу, Владыкѣ милосердому, предвѣчному, Создателю великаго эмпирея (гдѣ находится Тронъ Божій), небесъ и земли, всеслышащему, всезнающему, принимающему раскаянія (людскія), славимому, ласковому, всепрощающему, всемилосердому! Хвала Господу Всевышнему! Онъ—начало, Онъ—конецъ, видимъ и невидимъ, вѣченъ, дающій дневной насущный хлѣбъ созданіямъ, хозяинъ даровъ, отвратитель бѣдъ, изцѣлитель недуговъ, прощающій ошибки и заблужденія, другъ праведъ-

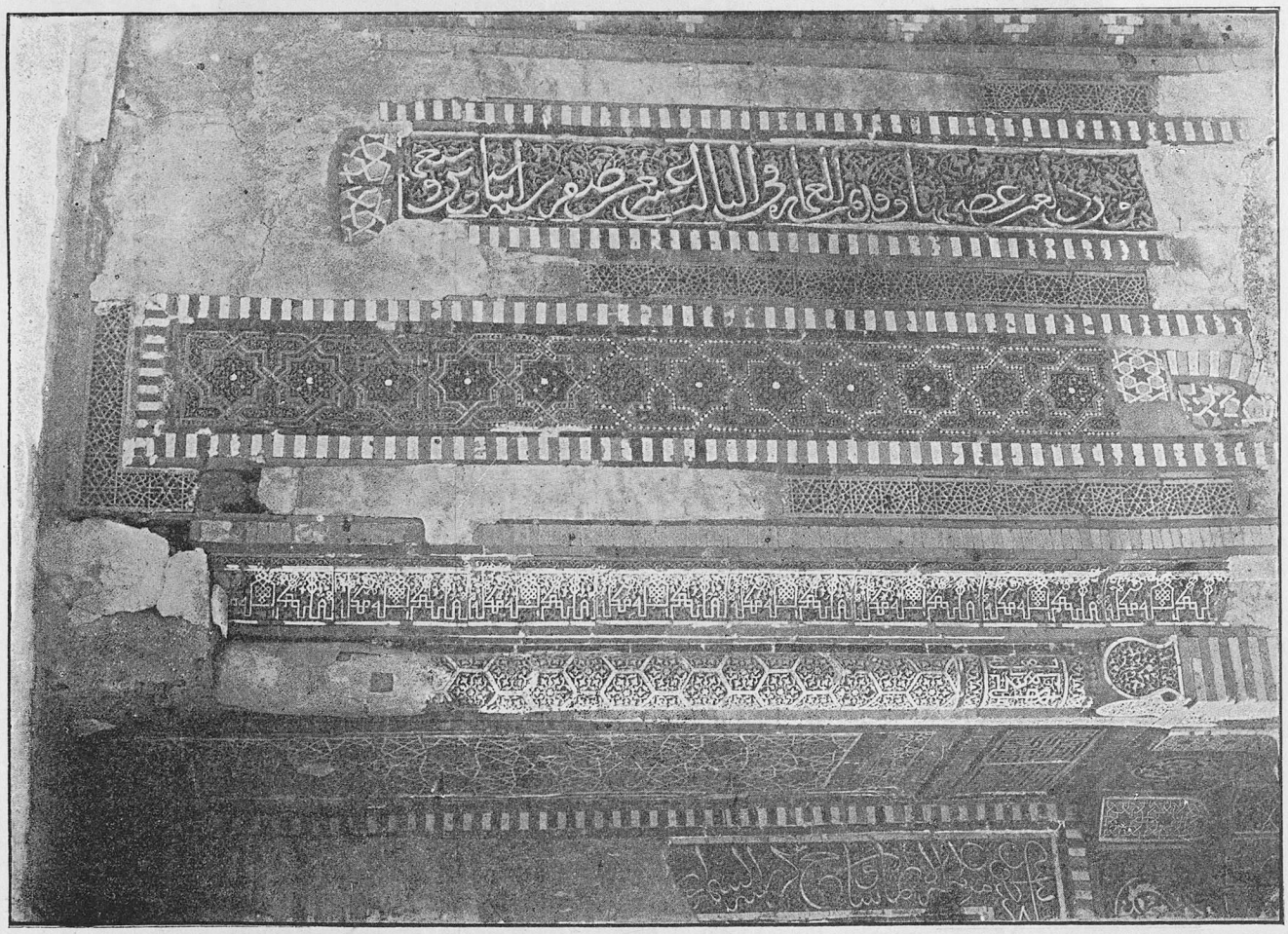
*) Края камня, гдѣ значились имя этого хана и его родословная, поломаны.

ныхъ, покрыватель (т. е. извинитель) грѣшниковъ, успокоитель опасающихся. Хвала Тебѣ, хвала Тебѣ, хвала Тебѣ! Нѣтъ бога, кромѣ Тебя, милостиваго, обожаемаго, прощающаго ошибки! О, покрователь (извитель) провинностей, прославляемый, кроткій, постигающій (Свои) творенія, дающій жизнь посѣвамъ (травамъ) и деревьямъ, смѣняющій день и ночь, создатель зернъ (?) ради созданій, распредѣлитель пропитаній, постигающій міръ невидимый, устраняющій заботы (рабовъ). Таковъ Ты, Боже!—поклоняются Тебѣ темнота ночи, свѣтъ дневной, сіяніе луны, лучи солнца, листья деревьевъ, теченіе воды! Таковъ Ты, Боже!—подобнаго Тебѣ нѣтъ никого, Ты—всемогущъ! Таковъ Ты, Боже!—извѣстны Тебѣ и скрытое, и явное, и то, что въ сердцахъ (людей)! Таковъ Ты, Боже!—избавляешь отъ грѣховъ,...! Таковъ Ты, Боже!—все сотворено Тобою, вернутся къ Тебѣ воскресшіе въ день воскресенія! Ты таковъ, о, Боже!—прости мои грѣхи! О, Повелитель, удовлетвори мою нужду (просьбу), ибо Ты сказалъ: „молитесь, Я приму (вашу молитву)“.—Ты вѣренъ своему обѣщанію. Избавь меня отъ заботъ, огорченій..., притѣсненій, позоровъ, сильныхъ недуговъ... Таковъ Ты, Боже!—Сказалъ Ты: „не переставайте надѣяться на милость Божію“. Ты вѣренъ Своимъ словамъ, Ты не лжецъ. Избавь меня, Хранитель, отъ бѣдствій въ мірѣ земномъ и мірѣ вѣчности, не позорь меня, Владыка, при народахъ въ день обѣщанный (т. е. день страшнаго суда)! Великъ Богъ, великъ Богъ. Нѣтъ Бога кромѣ Бога [1])...

Вокругъ этой молитвы сохранилось слѣдующее:

„ . . . сына Амиръ-Айлангера, сына Амиръ-Анджила, сына Амиръ-Кара-Чернуяна, сына Амиръ-Сигучинчина, сына Амира-Ирдамчи . . . . да будетъ извѣстно, что этотъ происходитъ отъ матери по имени Аланкуа, забременѣвшая . . . . свѣтъ . . . . [2]).

Надпись на разрушившемся мавзолеѣ у могилы „Шахи-Зинда“.

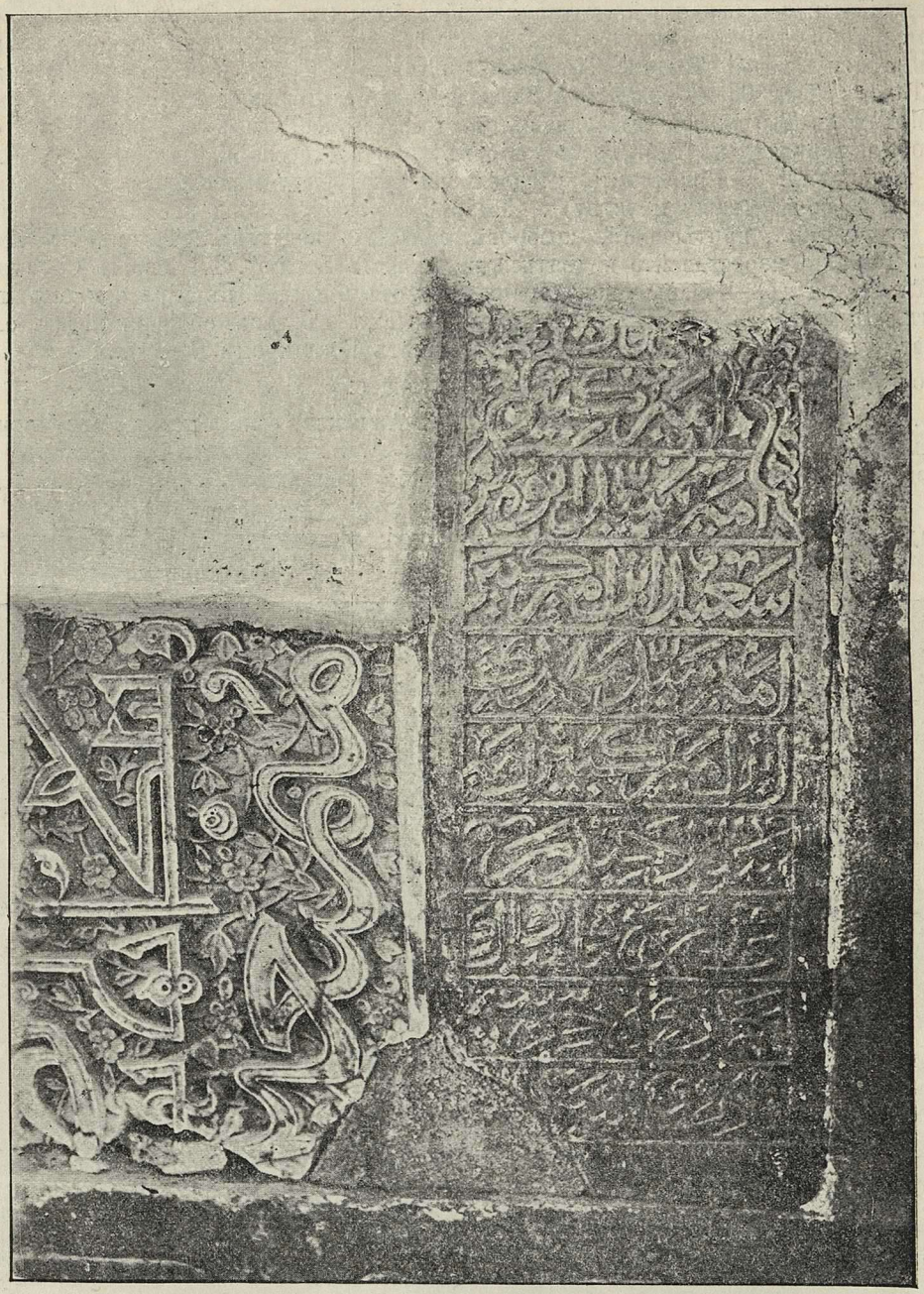


. . . . . которую сохранилъ Господь въ цѣломудріи. Окончена постройка въ 13 день мѣсяца Сафаръ 762 года.

[1]) Конецъ послѣдней строки замазанъ алебастромъ.

[2]) Судя по этимъ отрывкамъ—родословная этого царя совпадаетъ во всемъ съ родословной Амиръ-Тимура.

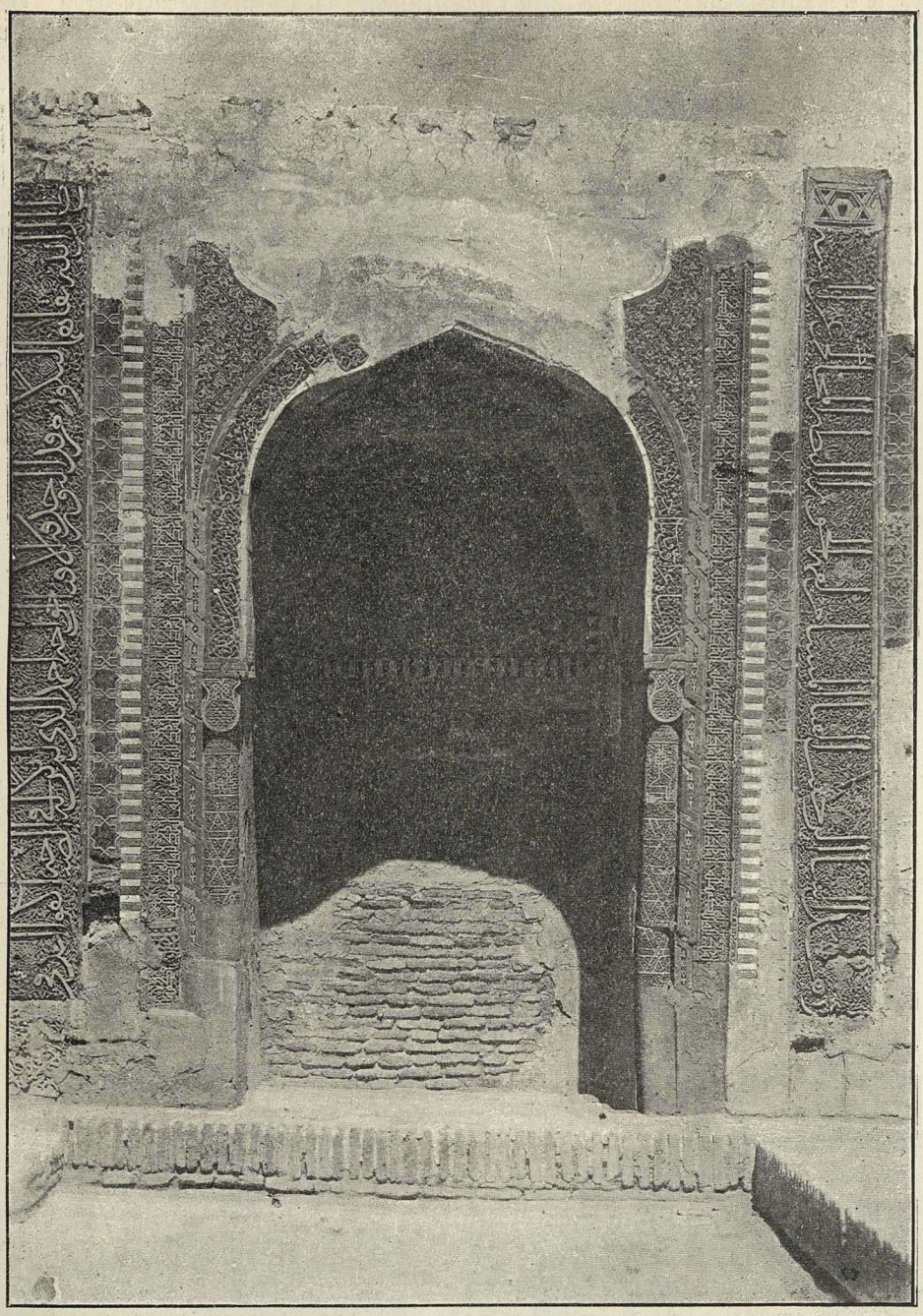
Надпись, высѣченная на мраморѣ, вдѣланномъ въ стѣну мечети „Шахи-Зинда“.



Смерть великаго царя Амиръ-Саидъ-Абусаида, сына великаго царя Амиръ-Саидъ-Махди, сына великаго царя Амиръ-Саидъ-Хайдара, въ священномъ мѣсяцѣ Джумадиль-ахиръ . . . 33 года [1]).

[1]) Число, озпачающее сотню, замазано алебастромъ. Надо полагать, что 733 гола, такъ какъ, по указанію исторіи, Абу-Саидъ царствовалъ именно въ этомъ періодѣ.

Арка, замыкающая узкій корридоръ между мавзолеями у могили „Шахи-Зинда“.

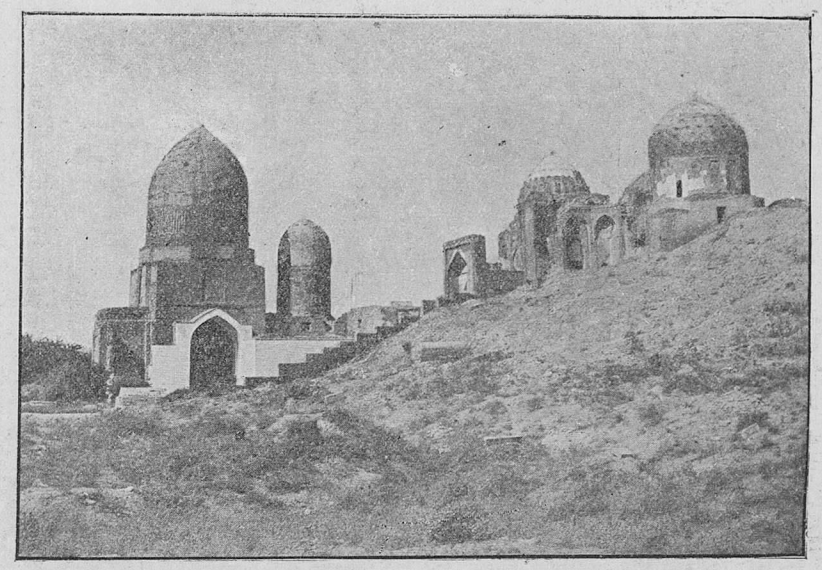


Мечеть Шахи-Зинда (живой царь), основаніе которой положено Тимуромъ построеніемъ мазара въ честь главы арабовъ насадителей ислама въ г. Самаркандѣ-Куссама-ибнъ-Аббаса, двоюроднаго брата пророка Махмеда. Въ зданіяхъ мечети погребены родственники Тимура и его сподвижники.

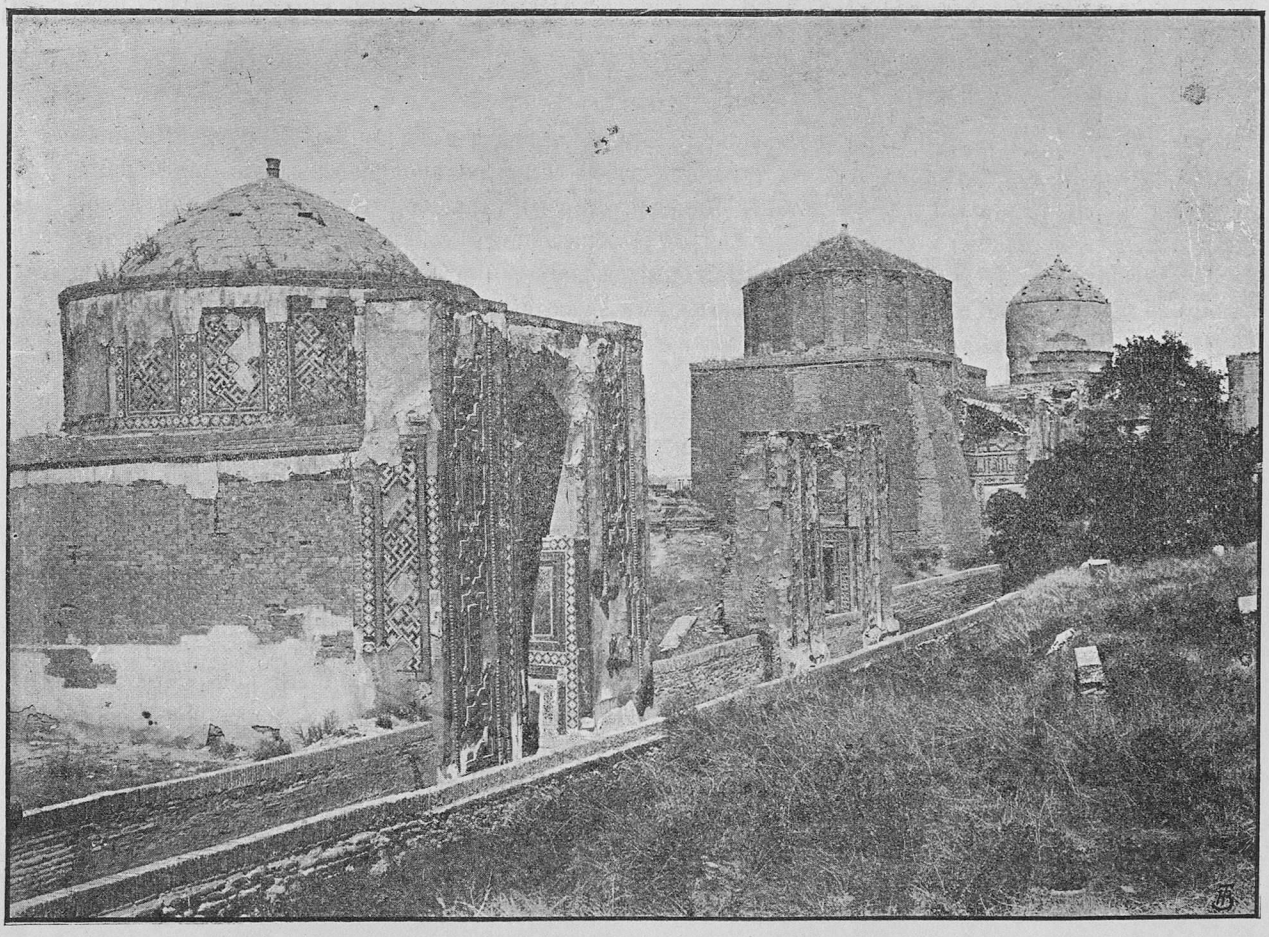
Надъ главной входной аркой съ улицы слѣдующ. надпись: „Это величествен. зданіе основано Абдулъ-Азисъ-ханомъ, сыномъ Улугъ-Бека-Курагана, сына Шахрума, сына Эмира-Тимура-Курагана, въ 838 г.“. На сѣверной стѣнкѣ намогильника надпись „Эта гробница сына дяди Сеида, посланника послѣдняго изъ пророковъ, посланца повелителя міровъ (т. е. Махмеда) миръ ему!!“. На южной стѣнкѣ продолженіе предыдущей надписи: „Повелителя правовѣрныхъ Куссама сына Аббаса да будетъ Господь доволенъ ими обоими и сдѣлаетъ ихъ заступниками нашими. Умеръ на 57 г. Надъ отдѣльными зданіями этой мечети сохранились 8 небольшихъ куполовъ разнообразной

формы. По сложности, красотѣ и разнообразіи орнаментовъ, по изящнымъ контурамъ и линіямъ построекъ, свѣжести и чистотѣ красокъ изразцовъ Шахи-Зинда, является однимъ изъ наиболѣе замѣчательныхъ памятниковъ восточнаго зодчества. Особенно поражаютъ здѣсь изразцовыя вогнутыя во внутрь, колонны съ превосходными капителями вверху и чудной работы подушками внизу.

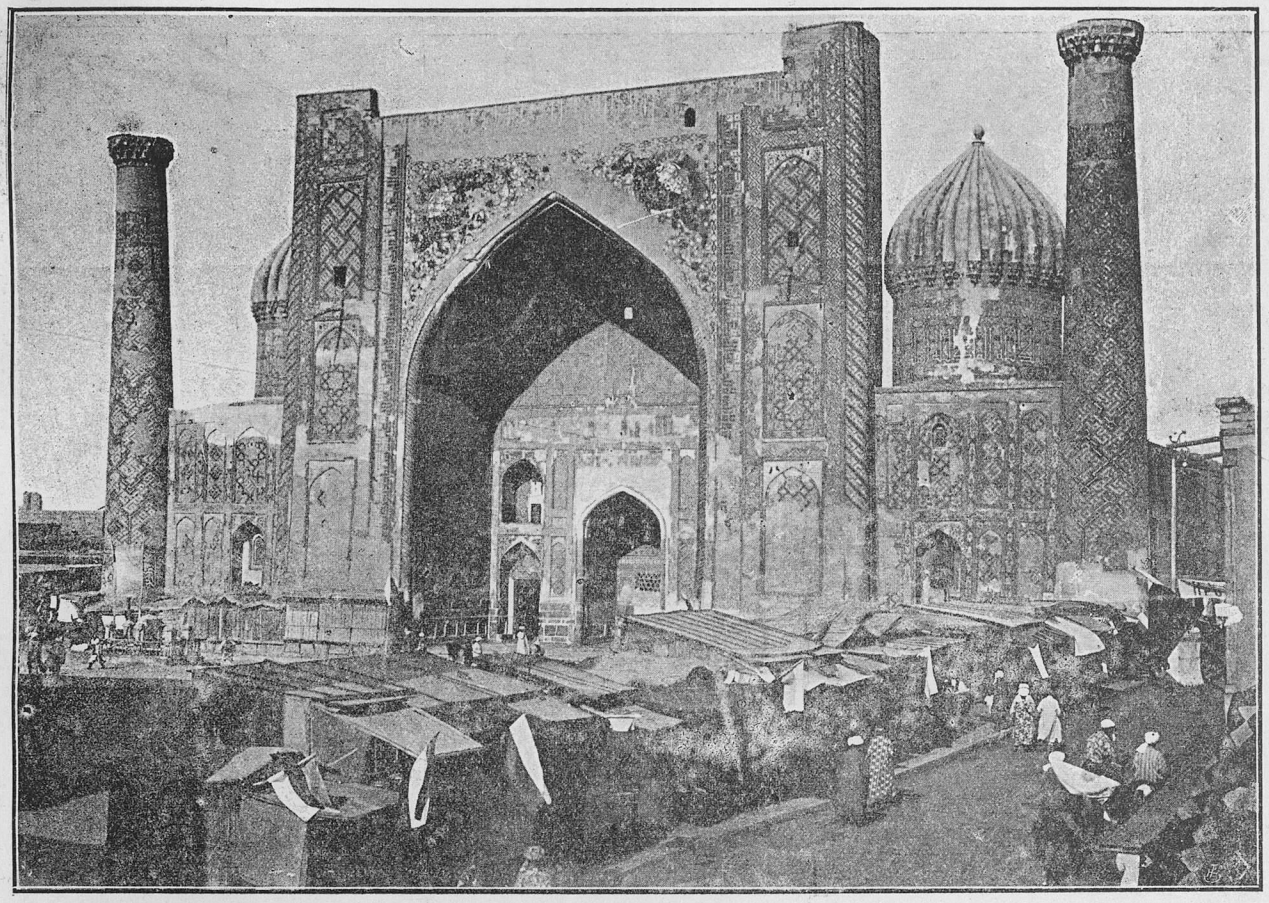
Общій видъ мавзолеевъ у мечети „Шахи-Зинда“.



Мавзолеи надъ могилами: Туманъ-Ака (жены Тамерлана) построенъ въ 1361 г. и два другихъ.

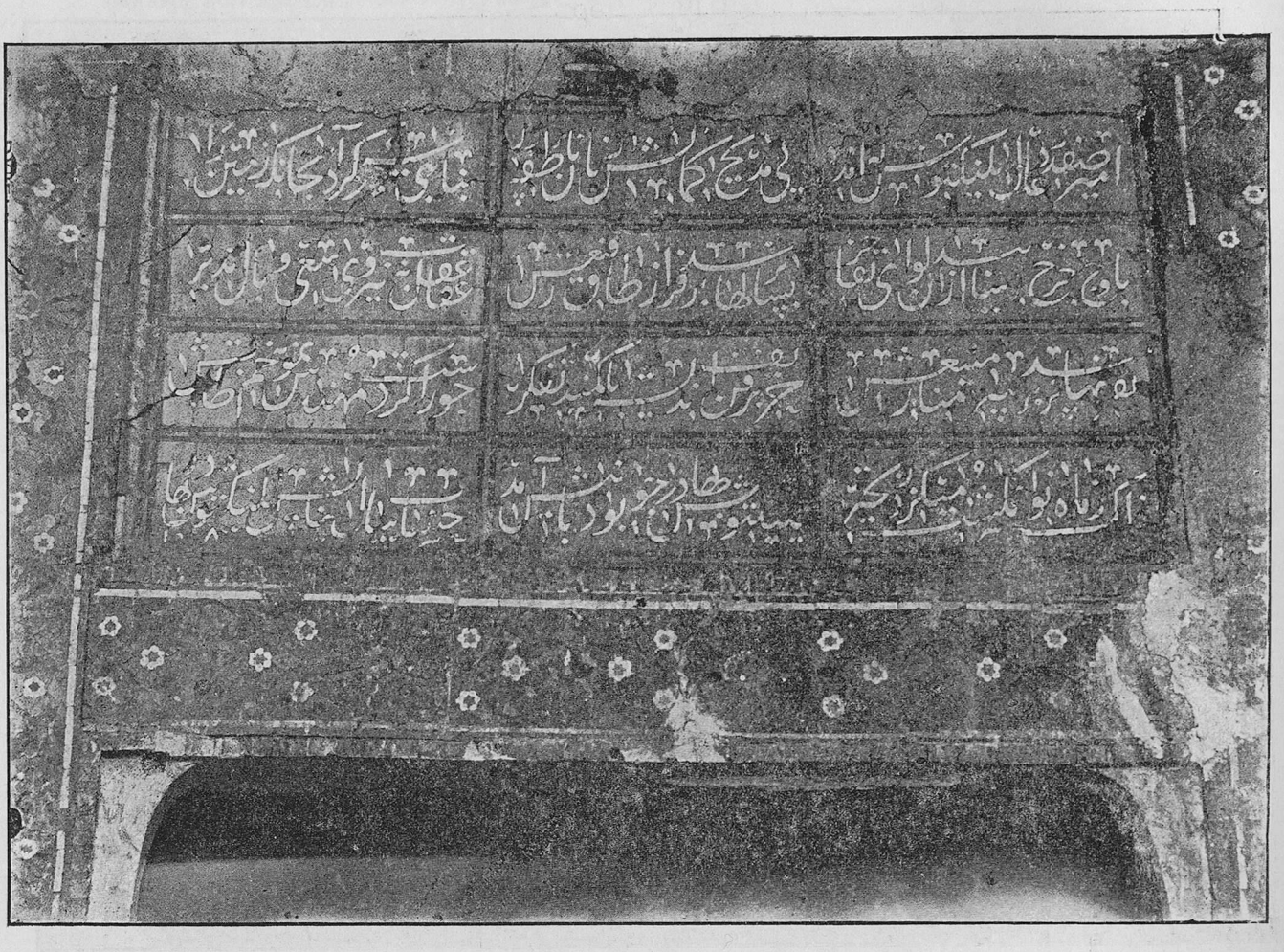


Медрассе „Ширъ-Доръ“ построена Ялангташъ-Багадуромъ въ 1616 году.



Ширъ-Доръ построена 1616 г. также, какъ и Тилля-Кори Эмиромъ Ялангъ-тушемъ-бій-Аталыкомъ и представляетъ собой самое великолѣпное зданіе изъ трехъ мечетей, стоящихъ въ Ригистанѣ. Лицевая сторона украшена чудною аркою, на высотѣ которой фигура солнца соединена съ изображеніемъ созвѣздія Льва. Симметрично наверху арки изображены изъ желтыхъ изразцовъ два огромныхъ льва, съ раскрытыми пастями и большими глазами, хватающими каждый, по одной сернѣ, и лучи солнца поражающіе львовъ въ темя. Отсюда и названіе мечети „Ширъ-Доръ“, что значитъ украшенная львами („ширъ“ значитъ левъ). По обѣ стороны главной арки стоятъ высокія стѣны, а въ концѣ ихъ возвышаются два минарета, по обыкновенію нѣсколько наклоненныхъ въ стороны. Надъ зданіемъ съ боковъ сохранились два небольшихъ купола. Наружная отдѣлка мечети отличается яркостью и разнообразіемъ цвѣтовъ. Среди изразцовыхъ украшеній всюду тянутся длинные пояски съ чередующимися цвѣтами бѣлаго и синяго, представляющіе собою изреченія изъ корана, молитвы, имени Бога, изреченія пророка. Трое дверей главной арки ведутъ въ самую мечеть и въ ея квадратный мощеный дворъ, обнесенный со всѣхъ сторонъ высокими стѣнами. Въ этихъ стѣнахъ устроены глубокія кельи „худжра“, для помѣщенія въ нихъ муллъ и учениковъ. Въ одномъ изъ боковыхъ помѣщеній воздвигнута гробница надъ прахомъ имама Гафтума, по обыкновенію увѣшанная лоскутьями различныхъ матерій и у изголовья обложенная рогами дикихъ козловъ. Всѣ стѣны мечети и двора разукрашены надписями и облицованы разноцвѣтной мозаикой. Къ наиболѣе характернымъ надписямъ, высѣченнымъ на камняхъ въ медрессе Ширъ-Доръ, принадлежитъ слѣдующая:

Надпись въ стихахъ на персидскомъ языкѣ, высѣченная на камнѣ въ медрессе „Ширъ-Доръ“.



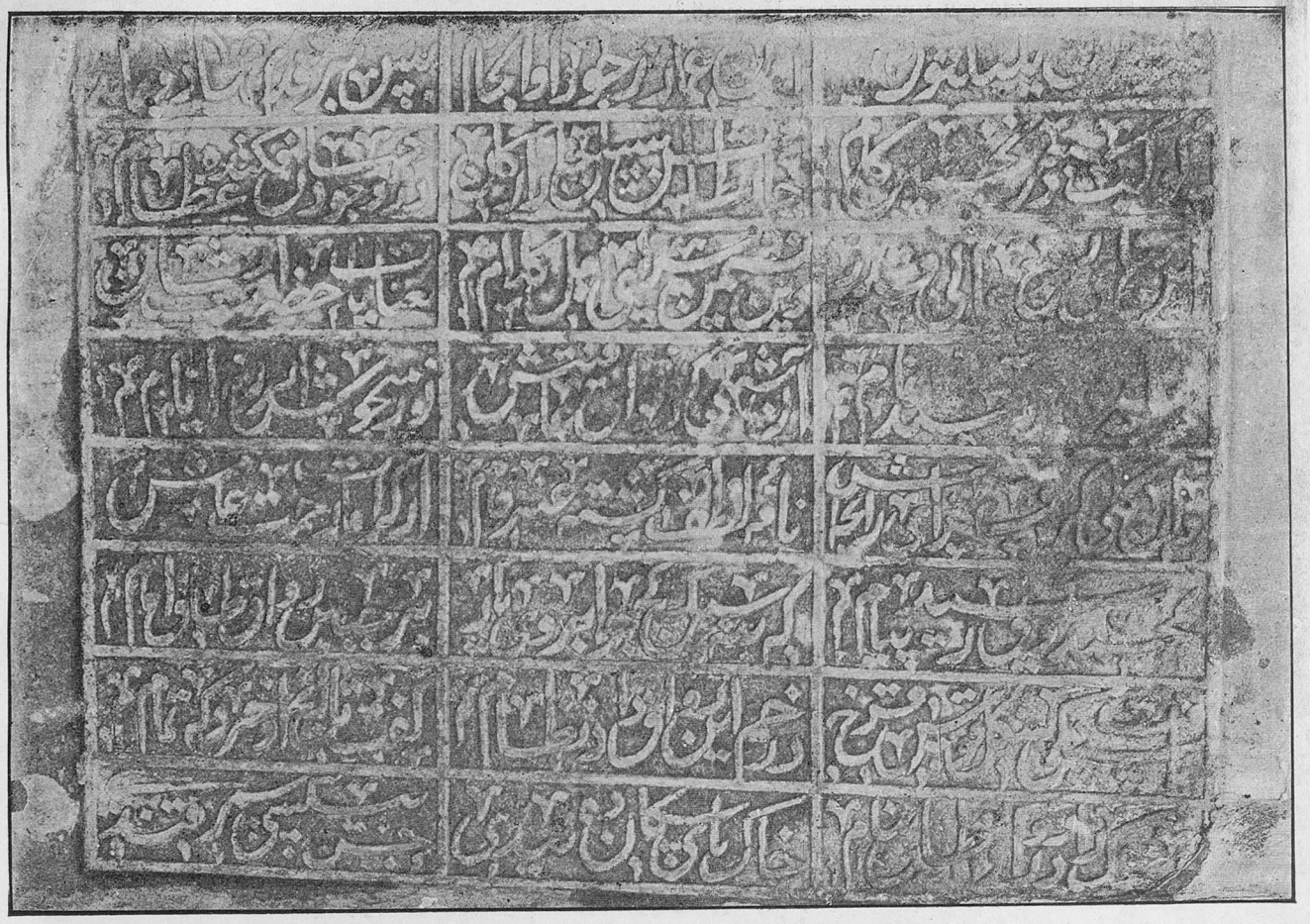
Эмиръ-полководецъ, справедливый Ялангтушъ [1]):
Языкъ, могущій выразить слова восхваленія его совершенствъ,—жемчугъ.
Такое медресе онъ соорудилъ на землѣ,
Что его высотой земля возгордилась предъ небомъ:
Въ нѣсколько лѣтъ не долетитъ на верхъ высокой его арки
Съ большими усиліями крыльевъ орелъ ума,
Въ нѣсколько карновъ [2]) не взберется на вершину его башень
Искусственный харифъ [3]) мысли по каманду [4]).
Когда архитекторъ изобразилъ сводъ его арки,
То небо отъ удивленія прикусило новую луну, какъ палецъ [5]),
Какъ Ялангтушъ Бахадуръ былъ основателемъ его,
То годъ постройки его названъ „Ялангтушъ-Бахадуръ“.

Примѣчаніе переводчика: Слова „Ялангтушъ-Бахадуръ“ по-мусульмански состоятъ изъ слѣдующихъ буквъ, имѣющихъ числовыя значенія: я—10, л—30, н—50, г—20, т—400, у—6, ш—300, б—2, х—5, а—1, д—4, р—200. Если всѣ эти числа сложить, то получится—102^8, число, составляющее годъ постройки этого медресе.

---

[1]) Ялангтушъ—полководецъ Имамкулы-хана, по происхожденію киргизъ, изъ рода алчинъ.
[2]) Карнъ = 36 лѣтъ.
[3]) Харифъ—акробатъ, ловкій, воръ.
[4]) Камандъ—канатъ съ якоремъ на одномъ концѣ. Въ прежнія времена воры—харифы бросали якорь на стѣну или крышу и по канату взбирались на верхъ.
[5]) Кусаніе пальца—знакъ удивленія, сожалѣнія и зависти.

Надпись въ стихахъ на персидскомъ языкѣ, высѣченная на камнѣ въ медрессе „Ширъ-Доръ“.



Отъ щедрости главы правителей Ялангтуша
Получила эта постройка свое окончаніе.
(На столько) она высока, что Плеяда сдѣлала шагъ
И остановилась на первой же ступени.
Четыре ея арки—ровно четыре страны свѣта,
Давленіемъ своего величія поддерживающія существоване міра.
Это величественное, высокоцѣнное зданіе
Есть мѣсто пребыванія (сарай) людей слова (т. е. ученыхъ).
По милости хазрета-ишана
Полнаго Саида [1]) святого Ходжа-Хашима [2]),
Такого могучаго, что отъ его знамени (?) благополучія,
Свѣтъ кипитъ съ лица дней (?);
Такого цвѣтка, что отъ его благовонія

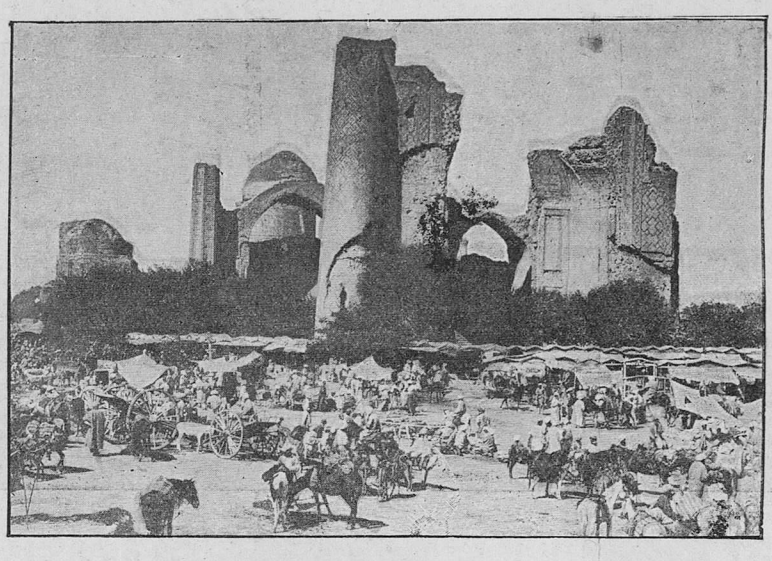
---

[1]) Саидъ—потомокъ Пророка. Полный Саидъ—потомокъ Пророка по отцу и по матери.

[2]) Ходжа-Хашимъ—святой, похороненный въ медресе „Ширъ-Доръ“; онъ былъ духовникомъ Ялангтуша.

Мускусъ милости превратился въ амбру,
По милости его, равной для всѣхъ,
Мухаммадъ-валію [1]) достигла вѣсть:
„Поставь камень кривой, какъ бровь возлюбленной,
На поверхности ниши арки Имама“ [2]).
Нашелъ (онъ) камень подобный радугѣ
И установилъ его на сводѣ этой ниши.
Умъ полностью подсказалъ годъ этого:—
„Поставь камень на нишу арки“ [3])
Земля слѣдовъ собакъ дагбидцевъ [4])
Одинокій Хасанъ Самаркандскій [5]).

Мечеть Биби-Ханымъ построена Тамерланомъ съ 1399 по 1403 г.



Не болѣе 1/2 версты отъ Ригистана, расположена базарная хлѣбная площадь, устроенная со времени занятіи города русскими, среди которой возвышаются развалины огромной мечети Биби-Ханымъ построенный Тимуромъ въ 1399 году въ честь своей любимой жены Сарай-Мулькъ-Ханымъ, носившій прозвище Михрбанъ т. е. благотворительницы. По описаніямъ древнихъ арабскихъ путешественниковъ Биби-Ханымъ было когда-то 480 колоннъ изъ каменныхъ плитъ, но теперь уже нельзя ви-

---

[1]) Имя того, коимъ поставленъ этотъ камень.

[2]) Т. е. упомянутаго выше святого.

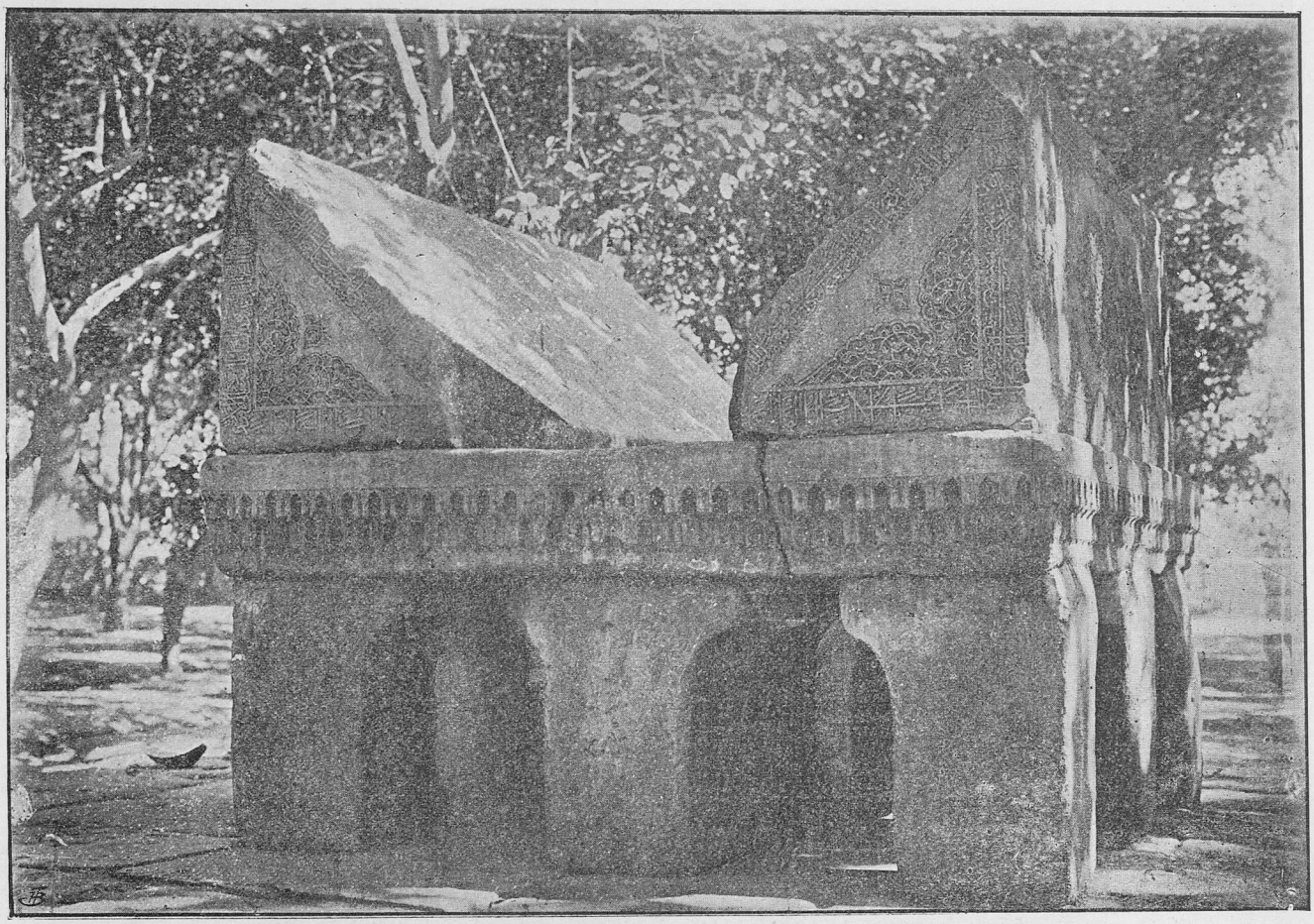
[3]) Если сложить всѣ буквы, входящія въ персидское выраженіе: „поставь камень на нишу арки“, то получится 1045, годъ постановки этого камня.

[4]) Дагбитъ-кишлакъ (въ 10 верстахъ отъ Самарканда), гдѣ находится могила чтимаго мусульманами святого Махдума-Агзама.

[5]) Имя автора настоящаго произведенія. Мусульманскіе авторы иначе не говорятъ о себѣ, какъ съ самоуниженіемъ.

дѣть ни одной, устояли только наиболѣе массивныя части зданія: передній входный норталъ, съ минаретомъ, такъ называемый „Пешь-Токъ“ задняя мечеть и части боковыхъ порталовъ. Сохранившаяся надпись на медрессе, а именно на первой аркѣ:*) „Оконченъ этотъ соборъ великимъ султаномъ, полюсомъ міра и вѣры Эмиръ-Тимуромъ Кураганомъ, сыномъ Эмиръ-Тарагая, сына Эмиръ-Бергила, сына Эмиръ Анжила, сына Эмиръ-Айлангира, сына Эмиръ-Кара-Чирнуяна, да продлитъ Господь на вѣчность его царствованіе, въ 806 г.“—Эта мечеть особенно пострадала въ послѣднее время при землетрясеніи, бывшемъ въ г. Самаркандѣ осенью 1897 г., когда одна изъ большихъ арокъ мечети разрушилась до основанія.

Мраморный пюпитръ для корана въ медрессе Биби-Ханымъ.



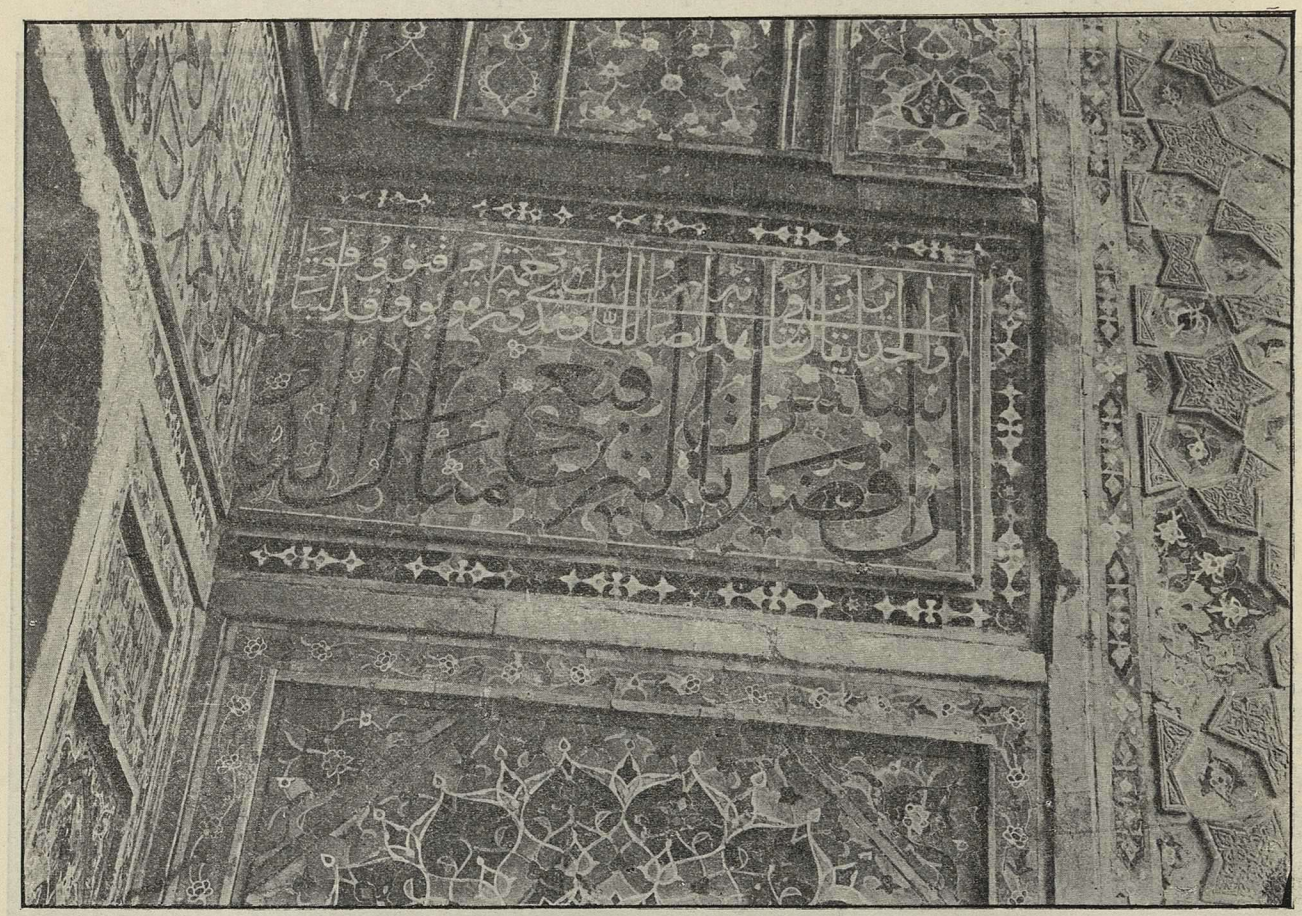
Улугъ-Бекъ построена въ 1434 г. внукомъ Тимура Мирзою-Улугъ-Бекомъ. Зданіе разрушено въ главныхъ частяхъ и не сохранилось ни одного купола. Обветшавшія развалины состоятъ изъ величественной арки, по бокамъ которой возвышаются 2 уцѣлѣвшихъ еще высокихъ стройныхъ минарета, наклоненныхъ въ разныя стороны отъ зданія. Наружная отдѣлка мечети, въ особенности главной арки, выполнена со всѣми тонкостями восточнаго зодчества. На главной аркѣ, надъ входною дверью сдѣлана надпись почеркомъ „Сюлси“, въ которой чередуются буквы голубого и бѣлаго цвѣтовъ. Надпись эта гласитъ слѣдующее: Про этотъ домъ можно сказать: онъ есть многостороннее

*) Переводъ всѣхъ надписей съ туземныхъ на русскій языкъ сдѣлалъ переводчикъ, состоящій при Военномъ Губернаторѣ Самаркандской области, Коллежскій Регистраторъ КАМАЛЬ ЕДДИНЪ ХУСАИНОВЪ.

Фотографическіе снимки мечетей, надписей и видовъ выполнены собственнымъ аппаратомъ издателя.

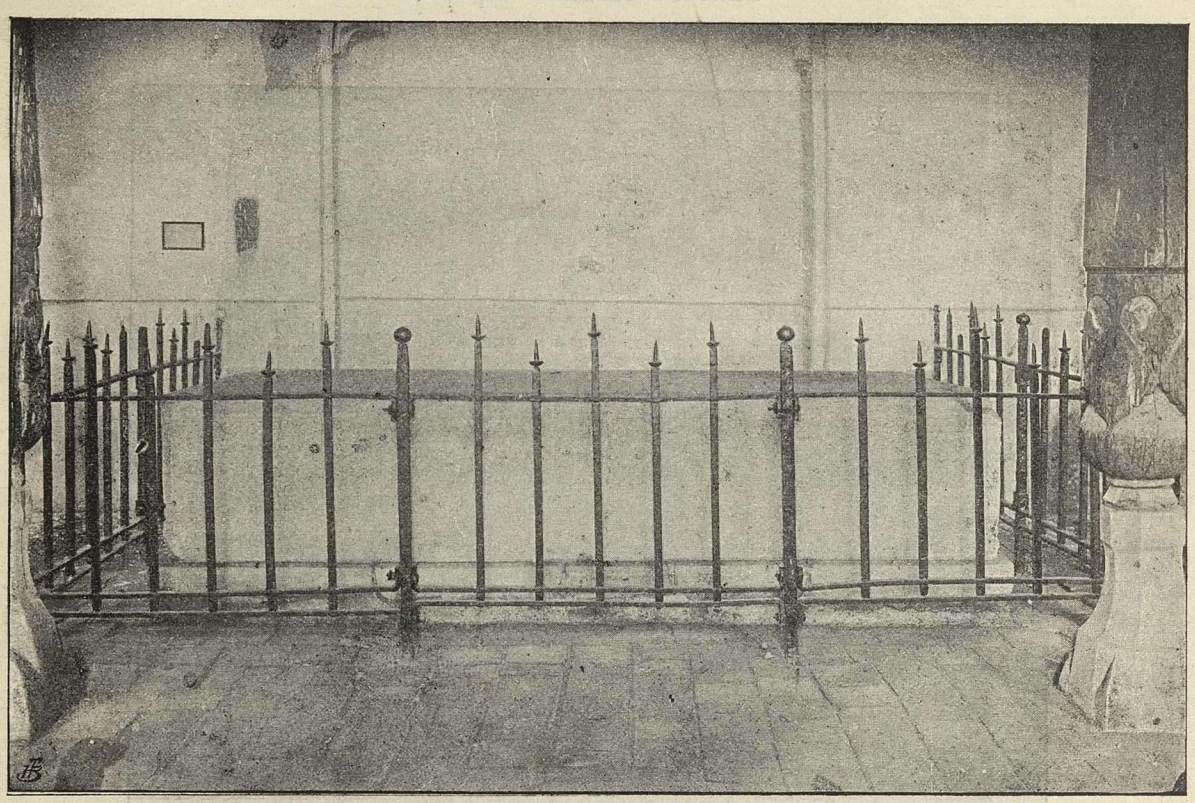
озареніе для людей, прямой путь, милость для людей, имѣющихъ вѣрное зрѣніе. На той же аркѣ значится: Окончена постройка въ 823 г. Съ лѣвой стороны двора мечети невысокій минаретъ и развалины башни, которая по преданію служила Улугъ-Беку обсерваторіею для занятія астрономіею; обсерваторія эта была извѣстна всему востоку.

Надпись на медрессе Улугъ-Бекъ на арабскомъ языкѣ, (правая сторона).



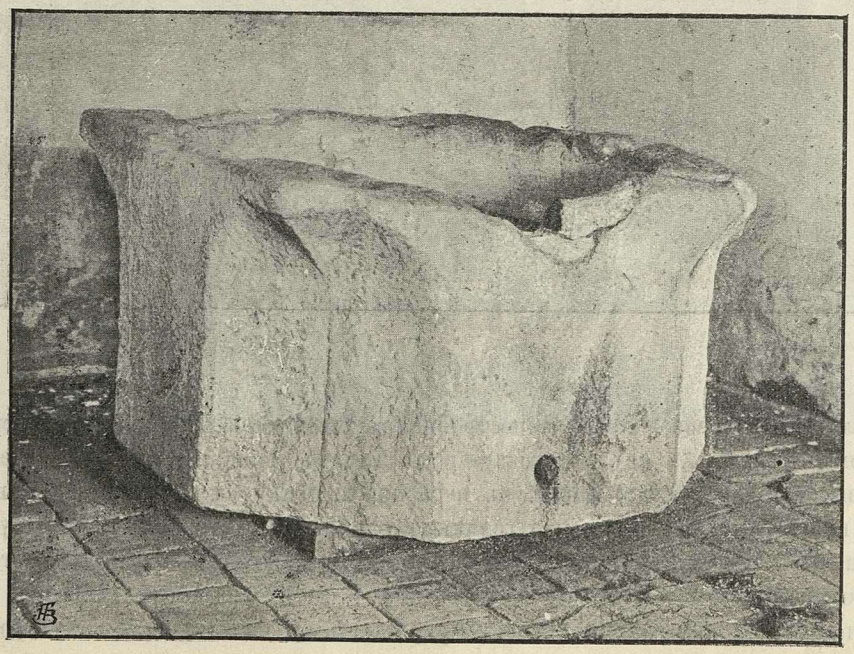
Изъ ханскихъ дворцовъ въ Самаркандѣ извѣстненъ былъ пріемный дворецъ, нѣкогда славившійся своимъ „троннымъ камнемъ“ извѣстнымъ подъ названіемъ „Кокъ-ташъ“. Въ прежнія времена дворецъ раздѣлялся на 2 отдѣленія: въ одномъ находились помѣщенія для придворныхъ; въ другомъ была такъ называемая „Талари-Тимуръ“, т. е. пріемная зала Тимура. Въ глубинѣ Талари-Тимуръ стоялъ знаменитый камень „Кокъ-Ташъ“, замѣнявшій Тимуру царственный тронъ. „Кокъ-Ташъ“ (сѣрый камень) параллелопипедъ (4 аршина 9 вершковъ 2 арш. $1^1/_2$ вершка 14 вершк.) изъ темно-сѣраго мрамора. Въ углахъ камня сдѣланы рѣзные колонки, по бокамъ листья и изогнутые стебли. На этотъ камень, украшенный коврами и бархатомъ, поднимали на бѣлой кошмѣ Бухарскихъ Эмировъ при восшествіи ихъ на престолъ.

Кокъ-Ташъ (Тронъ Тамерлана).

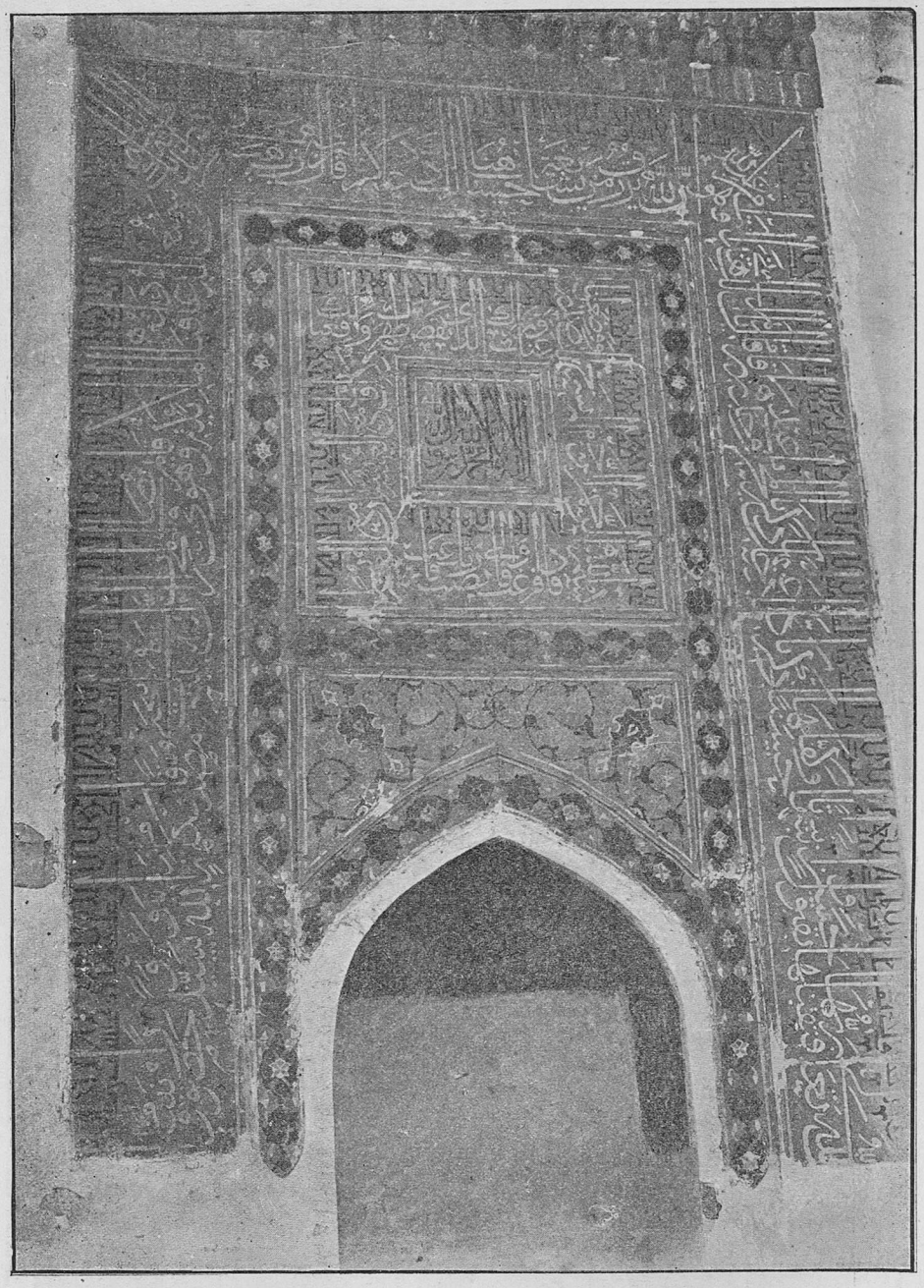


Въ 1902 г. распоряженіемъ Военнаго Министра Ген.-Адъют. **А. Н. Куропаткина** построено особое зданіе для помѣщенія трона и урны на томъ же самомъ мѣстѣ въ крѣпости Самаркандъ, гдѣ они были и во времена Тамерлана.

Урна передъ тономъ Тамерлана.

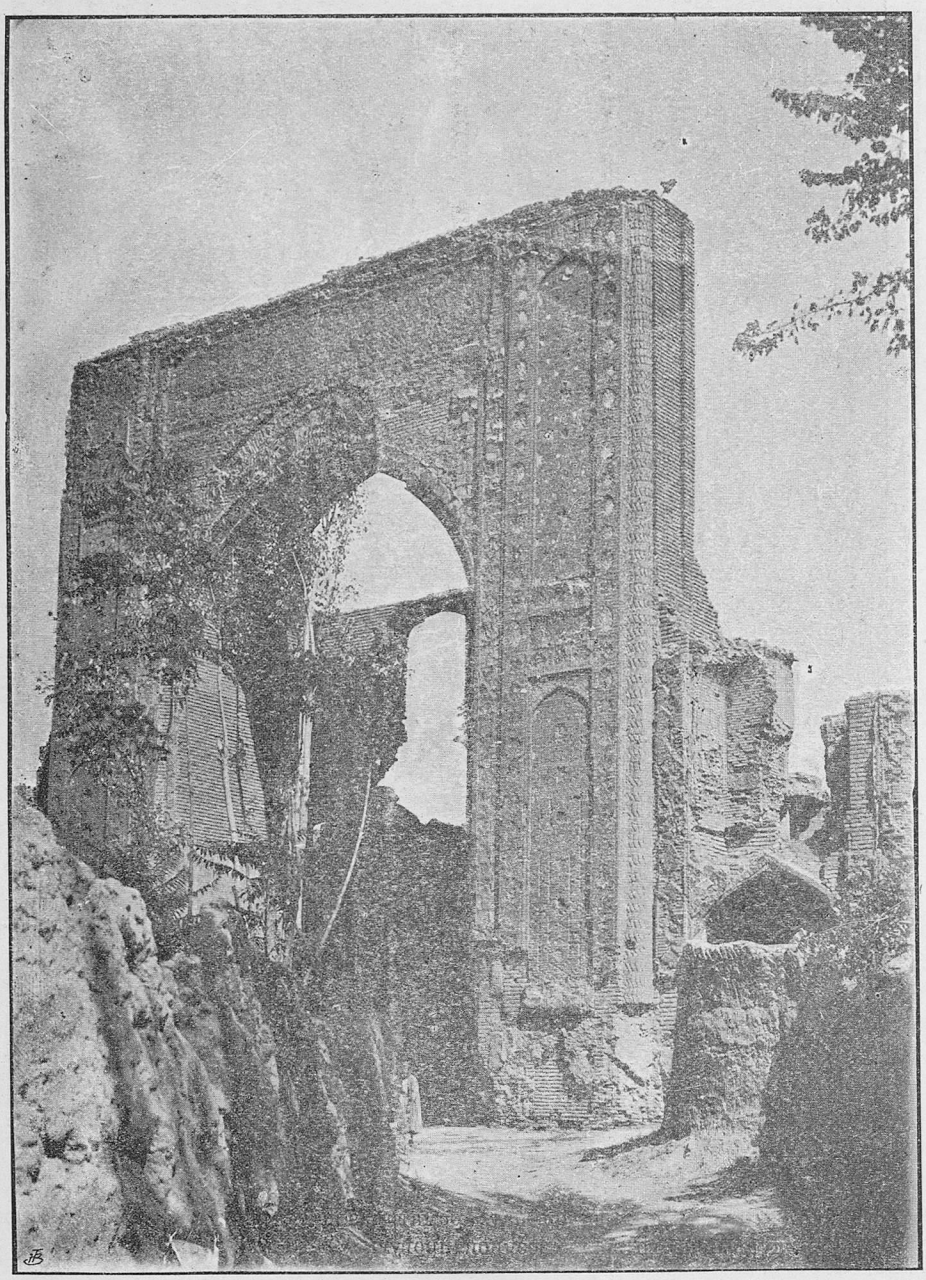


Надпись на стѣнѣ въ мечети Надиръ-Диванъ-Беги (малой) у могилы Святого Ходжи-Ахрара.



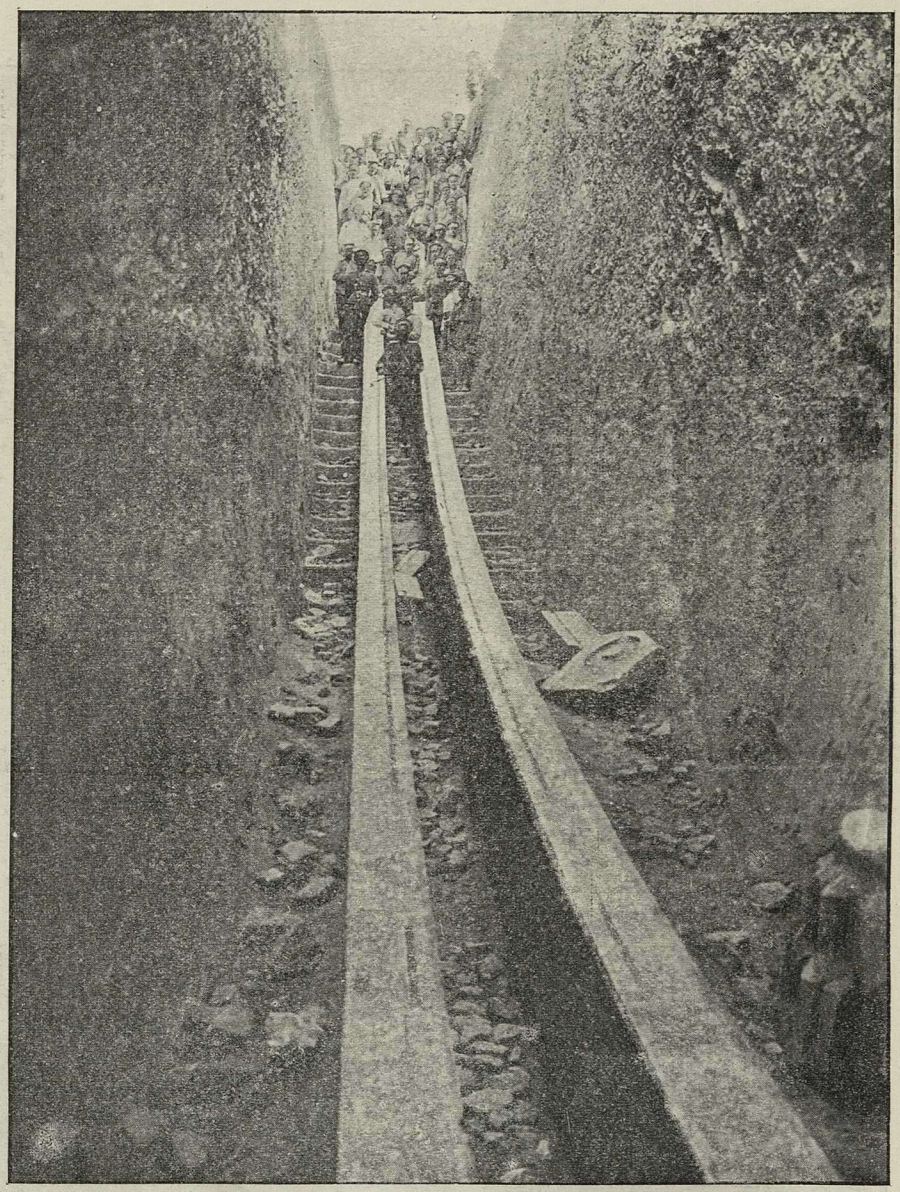
Тилля-Кори (раззолоченная) построена въ 1618 году Эмиромъ Ялангъ-тушемъ-біи-Аталыкомъ-Богадуромъ изъ узбекскаго рода Алчинъ. Главный фасадъ мечети открывается высокой квадратной аркой, съ изразцовою облицовкою, въ видѣ синихъ и голубыхъ поясковъ и пестрыхъ треугольниковъ. По обѣ стороны арки идутъ стѣны, заканчивающіяся круглыми высокими, на подобіе башенъ минаретами, отдѣланными изразцовыми разноцвѣтными плитками и, кромѣ того, голубыми, синими, бѣлыми и желтыми, въ видѣ цвѣтовъ и листьевъ украшеніями, вплоть до самыхъ фарфоровыхъ куполовъ. Круглыя шейки минаретовъ какъ бы обмотаны тройною строкою корана,

также писаннаго темно-синимъ фарфоромъ. Изъ-подъ главной арки ведутъ трое воротъ въ небольшой квадратный мощенный дворъ, обнесенный высокими стѣнами, расписанными красками и обложенныхъ разноцвѣтными плитками. Въ стѣнахъ устроены глубокія ниши, а въ нихъ устроены 25 келій (худжра) для ученыхъ муллъ и учениковъ. Самая мечеть увѣнчана высокимъ круглымъ куполомъ, въ нее ведетъ деревянная рѣзная дверь, за которой открывается высокая центральная зала съ небольшимъ михрабомъ и невысокимъ минбаромъ для входа на него хатиба во время проповѣди;



по обѣ сторонны зала особые корридоры „ханака“ для слушанія молитвы. Въ нижнемъ поясѣ стѣны главнаго зала отдѣланы сырымъ мраморомъ, вверху купола 3 окна, а въ средней части его сдѣлано также на подобіе оконъ два просвѣта. Сводъ и ниша главной залы, а также часть стѣнъ, расписаны различными, въ видѣ цвѣтовъ, украшеніями и отдѣланы густо позолоченными арабесками.

Обсерваторія Улугъ-Бека въ XV вѣкѣ, въ 9-ти верстахъ отъ г. Самарканда за мельницей Мирошниченко.



Вверху видны чины 2-го Закасп. жел.-дор. бат., осматривавшіе грандіозную раскопку обсеваторіи Улугъ Бека во время военной прогулки 28-го Августа 1909 г.

Раскопки эти произведены любителемъ изслѣдованій старины, Начальникомъ отдѣленія Самаркандскаго Областнаго Правленія, Василіемъ Лаврентьевичемъ Вяткинымъ (онъ же собиратель и хранитель Музея древностей при томъ же Правленіи).

2-ой Закасп. жед.-дор. бат. осматриваетъ раскопки обсерваторіи Улугъ-Бека во время военной прогулки въ окрестностяхъ Самарканда 28-го Августа 1909 года.





Памятникъ Генералъ-Маіору
Николаю Михайловичу Пржевальскому
изслѣдователю Средней Азіи на берегу озера Иссыкъ-Куль (1839—1888 г.).

Древнѣйшія карты Туркестана и Средне-Азіатскихъ владѣній.


Море
Каспійское
или
Гирканское
Индія
Ганг
Ганг
Ганг

Предварительныя распоряженія къ выступленію баталіона изъ г. Самарканда въ г. Кіевъ.

12-го Октября. Распоряженія Командира баталіона о ликвидаціи дѣлъ, о продажѣ малоцѣннаго имущества, объ укупоркѣ и упаковкѣ остальнаго.

№ 285. *12 Октября 1909 г.*

§ 2. Объявляю, что 25 сего Октября состоится отправленіе баталіона на Ташкентъ—къ новому мѣсту служенія въ г. Кіевъ.

Предписываю теперь-же приступить къ окончательной ликвидаціи дѣлъ и продажѣ предназначеннаго къ оной имущества, а затѣмъ укупоркѣ. Ротнымъ командирамъ—уложить и укупорить заручныя винтовки, боевые патроны и все ротное имущество, кухню и пекарню Командиру 6 роты Штабсъ-Капитану **Грязнову**.

Баталіонному казначею и квартермистру Поручику **Васильеву II** неприкосновенный запасъ, расходный цейхгаузъ, околодокъ и все прочее имущество, въ его вѣдѣніи состоящее.

Завѣдывающему оружіемъ Поручику **Кузьмину** оружейный цейхгаузъ.

Завѣдывающему швальней, мастерскими и офицерскимъ собраніемъ—Поручику **Скорнякову** все ввѣренное ему имущество. Ему же принять имущество ожидаемое къ полученію отъ Штаба бригады.

Баталіонному адъютанту—баталіонную канцелярію, архивъ, литографію и всѣ дѣла по строевой части.

Дѣлопроизводителю—хозяйственныя дѣла.

Старшему врачу баталіона—аптеку и медикаменты околодка.

Классное имущество—отправить теперь же, для чего сдать это по описямъ Поручику **Менцендорфъ**.

Каждый изъ названныхъ Офицеровъ долженъ составить подробную вѣдомость укупорки (по тюкамъ и что въ каждомъ уложено), лично распорядиться погрузкою имущества въ вагоны, точно знать въ какомъ вагонѣ погружено имущество и явиться вполнѣ отвѣтственнымъ за исправность перевозки, для чего обязуется дѣлать въ пути, съ разрѣшенія Начальника эшелона, повѣрку ввѣреннаго ему имущества.

Завѣдывающему хозяйствомъ Подполковнику **Андреевскому** наблюсти за исправностью и своевременностью всей погрузки, а также, чтобы ничего не было оставлено. Онъ-же является отвѣтственнымъ за своевременное окончаніе всѣхъ хозяйственныхъ дѣлъ и своевременную продажу всего имущества.

§ 3. Начальнику эшелона Капитану **Буту** распредѣлить вагоны и распорядиться порядкомъ погрузки; онъ отвѣчаетъ за своевременное ея исполненіе.

§ 4. Предписываю Завѣдывающему хозяйствомъ сдѣлать запасъ теплой одежды для баталіона 12 тулуповъ и 12 полушубковъ; также запастись одной тысячью посадокъ растеній (саженцевъ)—для посадки въ новомъ мѣстѣ стоянки.

Командиромъ баталіона въ приказѣ сдѣлано распредѣленіе темъ для сообщеній Г.г. Офицеровъ въ 1909—1910 году.

№ 285. *12 Октября 1909 г.*

§ 7. Для систематическаго ознакомленія всѣхъ Г.г. Офицеровъ ввѣреннаго мнѣ баталіона съ полевымъ желѣзно-дорожнымъ дѣломъ конной тяги въ зимній періодъ 1909—1910 г.г. будутъ прочитаны самими же Г.г. Офицерами сообщенія на указанныя ниже темы.

Руководства и пособія—частью прошу получить у меня, частью добыть въ офицерской библіотекѣ.

Сообщенія начнутся съ 1-го Декабря въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

ЧИНЪ и ФАМИЛІЯ.	ТЕМЫ СООБЩЕНІЯ.
Штабсъ-Капитанъ **Жуковъ** . .	Изысканія конныхъ полев. ж. д. Практическое ознакомленіе съ инструментами, подсчеи тами работами.
Поручикъ **Васильевъ II.** . . .	Земляное полотно. Земляныя работы по постройкѣ конныхъ полев. ж. д. Чертежи профилей для классовъ въ 1/20. Рабочіе чертежи для постройки моделей въ 1/10.
Поручикъ **Менцендорфъ** . . .	Звенья коннаго пути. Укладка пути.
Капитанъ **Секретевъ** и Поручикъ **Скорняковъ**	Устройство, постройка мостовъ конныхъ полев. ж. д. Составить таблицы чертежей для классовъ баталіонной школы въ 1/20. Составить рабочіе чертежи моделей для классовъ баталіонной школы въ 1/10. Организовать постройку классныхъ моделей.
Штабсъ-Капитанъ **Шейковскій** . .	Подвижной составъ конныхъ полев. ж. д. Устройство, осмотръ, смазка и ремонтъ.
Поручикъ **Бубновскій** . . .	Эксплоатація конныхъ полев. ж. д. Правила формированія эшелоновъ. Правила перевозки, служба парка. Нагрузка. Служба пути. Сигнализація.
Поручикъ **Васильевъ I.** . . .	Практическое телеграфированіе. Практическое ознакомленіе съ порчей и разрушеніемъ полевыхъ ж. д. инструментально—подрываніемъ и скальныя работы.
Капитанъ **Спекторъ**	Постройка и эксплоатація полев. конной ж. д. 2-й арміи статья, Фрейганга. Инженерный журналъ 1907 г. № 9.
Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ** . .	Полевая желѣзная дорога 3-й арміи статья П. Коушуна. Инженерные журналы 1907 г. №№ 10 и 11.
Капитанъ **Бутъ**	Конныя переносныя ж. д. на театрѣ военныхъ дѣйствій 1904—1905 г.г. В. Болотова. Инженерн. журн. 1908 г. №№ 2 и 3.

Телеграмма Начальника Главнаго Управленія Военныхъ Сообщеній Генералъ-Лейтенанта **Добрышина.**

Копія.

Копія съ копіи телеграммы изъ Петербурга на имя Штаба Туркестанскаго Военнаго Округа отъ 13 Сентября сего года за № 993, Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній **Добрышина.**

Части Туркестанской бригады подлежатъ перемѣщенію: Штабъ и четыре роты перваго баталіона въ составѣ девятнадцати Офицеровъ, всѣхъ чиновниковъ, 623 ниж-

нихъ чиновъ, 10 обозныхъ лошадей Карсъ. Команда два Офицера 62 рядовыхъ Барановичи. Команда два Офицера 38 рядовыхъ Полоцкъ. Штабъ и три роты второго баталіона составѣ 13 Офицеровъ, трехъ чиновниковъ, 478 нижнихъ чиновъ, 10 обозныхъ лошадей Кіевъ. Команда два Офицера, 153 нижнихъ чина Барановичи. Три Офицера Полоцкъ. Кушкѣ оставить Кушкинскую роту штатномъ составѣ и одну роту второго баталіона составѣ четырехъ Офицеровъ и 172 нижнихъ чиновъ. Кромѣ того Полоцкъ и Барановичи дослать пополненіе разсчета, сообщеннаго ранѣе. Остающіеся излишніе нижніе чины около 380 человѣкъ вмѣстѣ вторымъ баталіономъ будутъ перевезены Россію, гдѣ подлежатъ передачѣ со всѣми письменными свѣдѣніями, аттестатами, арматурными списками инженерныя войска. Этотъ излишекъ подлежитъ передачѣ перваго баталіона Люблинъ восьмой саперный 62. Кіевъ шестой саперный 34. Иванго родъ 97. Новогеоргіевскъ 37 человѣкъ крѣпостныя воздухоплавательныя отдѣленія. Второго баталіона Кіевъ пятый саперный 80, седьмой саперный 49, двадцать первый саперный 25. Команды уравнять сроками службы. Подлежащихъ увольненію запасъ оставить штабахъ баталіоновъ соотвѣтственно сократить составъ команды. Сопровожденіе этихъ командъ назначить Офицеровъ. Ихъ снабдить только обмундированіемъ второго, третьяго сроковъ второсрочномъ снаряженіи и, если имѣется, постельными принадлежностями; вооруженія не брать. Баталіонамъ ротамъ взять все штатное и нештатное артельное имущество, кромѣ громоздскаго малоцѣннаго, лошадей, повозки, обозъ, неприкосновенные запасы, всѣ суммы также первосрочное обмундированіе и вооруженіе, остающееся отъ передаваемыхъ въ инженерныя войска излишковъ. Нижнихъ чиновъ слѣдуемыхъ въ составѣ нештатныхъ командъ Полоцкъ и Барановичи снабдить обмундированіемъ всѣхъ трехъ сроковъ, снаряженіемъ, вооруженіемъ и прочими предметами довольствія. Дѣла Бригаднаго штаба передать первому баталіону. Его имущество, суммы также учебной команды, офицерской школы сдать особый учетъ второму баталіону. Писарей Штаба назначить составъ команды Барановичи: Офицеровъ, состоящихъ эксплоатаціи дороги, всѣхъ снять. Число Офицеровъ Кіевъ назначьте поручика **Васильева** перваго. Прапорщика **Антоненко** оставьте Кушкѣ въ составѣ ротъ. Первый баталіонъ отправьте расчетомъ прибыть на мѣсто назначенія первому Октября, изъ нихъ двѣ роты направьте Тифлисъ, гдѣ они будутъ временно задержаны. Распоряженіемъ перемѣщенія второго баталіона послѣдуетъ соглашеніе со Штабомъ Кіевскаго Округа. Разрѣшеніе на перевозку семействъ и грузовъ послѣдовало. № 993. **Добрышинъ.**

РЕЗОЛЮЦІЯ: „Приказъ; на основаніи копіи съ копіи телеграммы 993 Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній и предписанія Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады № 3528 сообщаю по баталіону для свѣдѣнія о предстоящемъ перемѣщеніи баталіона на новую стоянку въ городъ Кіевъ“.

Командиръ баталіона Полковникъ **Гавронскій.**

ТАШКЕНТЪ. Начальнику Артиллерійскаго склада.

Прошу срочнаго распоряженія отпустить сорокъ пять укопорочныхъ ящиковъ. 10288.

Полковникъ **Гавронскій.**

ТАШКЕНТЪ. Начальнику Инженеровъ.

Ввиду срочнаго выступленія баталіона прошу разрѣшенія сдать всѣ кровати въ Самаркандѣ. 10286.

Полковникъ **Гавронскій.**

АСХАБАДЪ. Начальнику желѣзно-дорожной бригады.

3938. По списку 15 Октября состоитъ 1330, изъ нихъ разныхъ командировкахъ 733, отправлено Поручикомъ **Менцендорфомъ** Кіевъ 78, подсудимые предназначенные оставленію Самаркандѣ 16, команда назначенная Барановичи 115; остается на лицо отправленію Кіевъ 388.

Полковникъ **Гавронскій.**

ТАШКЕНТЪ. Артиллерійскій складъ. Поручику **Кузьмину.**

Ввиду выступленія баталіона двадцатаго поспѣшите сдать оружіе, получить укупорочные ящики на заручное оружіе. 10287.

Полковникъ **Гавронскій.**

Копія телеграммы Начальника Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, Полковника **Бончъ-Богдановскаго** отъ 10-го Октября № 1300.

САМАРКАНДЪ. Вокзалъ. Полковнику **Гавронскому**.

Неприкосновенные запасы вновь формируемой части оставить баталіонѣ. Ожидать указаній. 3879.

Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**.

САМАРКАНДЪ. Вокзалъ. Полковнику **Гавронскому**.

Управленіе Военныхъ Сообщеній проситъ немедленно отправить второй баталіонъ Кіевъ ввиду необходимости принятія Кіевѣ новобранцевъ. Безотлагательно представьте евѣдѣнія составѣ баталіона для перевозки, согласно формы параграфу двѣнадцатому положенія. Команда перваго баталіона числѣ 190 человѣкъ трехъ Офицеровъ присоединяется Самаркандѣ безъ пересадки. 3877.

20-го Октября сдѣлано распоряженіе о назначеніи поѣзда и объ отправленіи команды съ Поручикомъ **Менцендорфъ.** Состоялся приказъ по войскамъ Самаркандскаго гарнизона. о выбытіи 2-го Зак. жел.-дор. бат. изъ состава войскъ гарнизона.

№ 293. *20-го Октября 1909 г.*

§ 3. Объявляю баталіону, что согласно телеграммы Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ для отправленія баталіона изъ Самарканда назначенъ воинскій поѣздъ, отходящій со ст. Самаркандъ 25-го Октября въ 1 час. 27 мин. дня по мѣстному времени.

Предписываю по сему погрузку закончить 24-го Октября.

§ 3. Объявляю приказы по Гарнизону с. г. №№ 243 и 245 Коменданту Капитану **Буту** предписываю ниж. чин. послѣ суда 24-го отправить въ 6-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ и на гарнизонную гауптвахту, повѣривъ состоящую на этихъ нижн. чин. мундирную одежду и бѣлье.

Копія съ копіи.

18-го Октября 1909 г. 244.

Приказъ по войскамъ Самаркандскаго гарнизона. Гор. Самаркандъ.

Командиръ 2-го Закаспійскаго жел.-дорожнаго баталіона рапортомъ за № 10411 донесъ, что 25-го Октября упомянутый баталіонъ выступаетъ въ гор. Кіевъ. Объявляю о семъ для свѣдѣнія.

№ 245. *19 Октября 1909 г.*

Ввиду престоящаго выступленія изъ Самарканда 2-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона и ходатайства Командира части, нижепоименованные нижніе чины, состоящіе за Туркестанскимъ Военно-Окружнымъ Судомъ, какъ подназорные, а нѣкоторые арестованные на баталіонной гауптвахтѣ должны быть переданы въ 6-ой Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ и на гарнизонную гауптвахту.

Всѣ нижніе чины должны быть переданы въ баталіонъ и на гауптвахту со всѣми положенными вещами.

Въ 6-мъ баталіонѣ выводить нижнихъ чиновъ ежедневно на занятія съ ротами или же отдѣльной командой.

19-го Октября состоялся послѣдній Инспекторскій смотръ Нач. Турк. жел.-дор. бригады Полковника Бончъ-Богдановскаго.

Съ утра сдѣланъ опросъ претензій. Баталіонъ въ парадной формѣ выстроенъ на плацу Штаба. Заканчивая смотръ, Начальникъ бригады прочелъ приказъ, изданный по матеріаламъ собраннымъ и составленнымъ Подполковникомъ **Андреевскимъ.**

Приказъ

по Туркестанской желѣзно-дорожной бригадѣ. Городъ Асхабадъ.

№ 138 *19 Октября 1909 года.*

20-го Мая сего года отправлены отъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона двѣ роты въ Полоцкъ на формированіе Желѣзно-дорожнаго баталіона; 11-го Августа отправлены двѣ роты отъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіоня въ Барановичи тоже на формированіе Желѣзно-дорожнаго баталіона; 25-го Октября отправляются въ Кіевъ Штабъ и три роты 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона; 4-го Ноября предположены къ отправкѣ на Кавказъ двѣ роты 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, а весною туда-же отправятся Штабъ и остальныя двѣ роты того-же баталіона; наконецъ, весною будущаго года предположено отправить въ Кіевъ для формированія Желѣзно-дорожнаго баталіона и Кушкинскую полевую желѣзно-дорожную роту вмѣстѣ съ одной ротой 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона.

Такимъ образомъ Туркестанская желѣзно-дорожная бригада, постепенно расформировываясь, пойдетъ на формированіе въ Россіи пяти Желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, изъ коихъ—двухъ почти въ полномъ составѣ, а трехъ—на половину.

Гг. Офицеры и желѣзно-дорожные солдаты, передъ общимъ нашимъ разставаніемъ, я считаю необходимымъ и полезнымъ возстановить въ вашей памяти доблестныя страницы о былой славной дѣятельности Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

Ахалъ-Текинскій край и Туркменія (все это нынѣ составляетъ Закаспійскую область) населенъ былъ дикими степными разбойничьими племенами, которыя издревле совершали смѣлые набѣги на наши южно-азіатскія границы и безпрерывно грабили наши торговые караваны.

Въ 1880 году ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ II для окончательнаго покоренія этого дикаго степного края повелѣлъ снарядить Ахалъ-Текинскую экспедицію.

Во главѣ экспедиціи былъ поставленъ Генералъ СКОБЕЛЕВЪ.

Прибывъ на восточный берегъ Каспійскаго моря въ Красноводскій рейдъ въ началѣ Мая 1880 года, Генералъ Скобелевъ въ концѣ Мая побѣдоносно двинулся въ глубь страны.

Совершивъ тяжелый походъ по песчаной и безводной степи, Генералъ Скобелевъ осадилъ непріятельскую крѣпость Геокъ-Тепе и 12-го Января 1881 года взялъ ее штурмомъ.

18-го Января 1871 года былъ занятъ Асхабадъ.

27 Марта 1881 года фактически уже была закончена Ахалъ-Текинская экспедиція.

Ударъ, нанесенный текинцамъ подъ стѣнами Геокъ-Тепе произвелъ потрясающее впечатлѣніе на всѣхъ туркменъ и подготовилъ мирное присоединеніе Мервскаго округа, которое и состоялось 5-го Марта 1884 года.

Такимъ образомъ былъ присоединенъ къ Россіи почти весь край, составляющій нынѣ Закаспійскую область.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣлъ одновременно съ Ахалъ-Текинской экспедиціей приступить и къ подробнымъ изслѣдованіямъ для устройства во вновь завоеванномъ краѣ постоянной желѣзной дороги.

Насколько важно было обезпечить войска удобнымъ желѣзно-дорожнымъ сообщеніемъ, указываетъ исторія нашихъ походовъ въ Средней Азіи.

Такъ, во время зимняго похода къ Хивѣ въ 1839 году въ отрядѣ, выступившемъ изъ Оренбурга, изъ 4.000 человѣкъ умерло въ пути свыше 1.000 человѣкъ, а 1.200 вернулись больными. Изъ 10.000 верблюдовъ отряда уцѣлѣло только 1.000 головъ, а остальные всѣ пали.

Въ лѣтній походъ къ Хивѣ въ 1873 году Туркестанскій отрядъ при переходѣ Кизылъ-Кумскихъ песковъ перенесъ огромныя лишенія отъ безводья и чуть не погибъ, а Чикишлярскій отрядъ принужденъ былъ повернуть съ половины пути къ Красноводску, не достигнувъ цѣли.

Экспедиція 1879 года въ Ахалъ-Теке была неудачна главнымъ образомъ вслѣдствіе трудности подвоза запасовъ, послѣдствіемъ чего было то, что изъ отряда въ 12.000 человѣкъ, высадившихся въ Чикишлярѣ, участвовало въ штурмѣ Геокъ-Тепе лишь 3.000 человѣкъ.

Вотъ почему въ Ахалъ-Текинской экспедиціи 1880 года и было повелѣно—„приступить безотлагательно къ устройству базы и свозу на нее необходимыхъ запасовъ посредствомъ верблюдовъ, лошадей и дековилевской переносной дороги“ и „вмѣстѣ съ тѣмъ приступить и къ подробнымъ изслѣдованіямъ для устройства постоянной желѣзной дороги“.

Съ цѣлью возможно скорѣйшаго облегченія подвоза запасовъ для войскъ, въ началѣ было предположено на протяженіи 100 верстъ отъ Михайловской крѣпости, вслѣдъ за отрядомъ, проложить переносную конную желѣзную дорогу системы Дековиля. Но проектъ этотъ вскорѣ пришлось оставить, такъ какъ прокладка такого пути въ сыпучихъ пескахъ и барханахъ, встрѣченныхъ на первыхъ 22 верстахъ, оказалась невозможной.

Тогда рѣшено было песчаный участокъ пройти широко-колейной паровой дорогой, а дековилевскій путь уложить далѣе, пройдя песчаный барханъ. Но и тамъ, уложенный на 35-ти верстномъ разстояніи, дековилевскій путь оказался для перевозки значительныхъ транспортовъ непримѣнимымъ. Это все заставило строить паровую широколейную желѣзную дорогу на всемъ протяженіи отъ моря до Кизилъ-Арвата и дековилевскій путь употреблять лишь какъ вспомогательный.

25 Ноября 1879 года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на постройку широко-колейной желѣзной дороги въ указанномъ направленіи.

Главнымъ руководителемъ работъ назначенъ былъ Генералъ **Анненковъ**, который въ то время завѣдывалъ всѣми сообщеніями въ тылу отряда.

Для постройки этой дороги 12-го Апрѣля 1870 года была сформирована одна желѣзно-дорожная рота, 20 Іюня приведенная къ двухкратному составу, который *25-го Декабря 1880 года переформированъ въ четырехротный 1-й резервный желѣзнодорожный баталіонъ* въ составѣ 25 офицеровъ, 30 инженеровъ-техниковъ, врачей и проч. и 1081 нижнихъ чиновъ разныхъ спеціальностей.

25 апрѣля 1885 года этотъ баталіонъ переименованъ въ 1-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ

Первымъ Командиромъ былъ Генеральнаго Штаба Полковникъ **Барминъ**.

При постройкѣ дороги на обязанности чиновъ баталіона лежали укладочныя работы и надзоръ за земляными работами, а по окончаніи ея служба по эксплоатаціи дороги. Для земляныхъ-же работъ были наняты русскіе рабочіе изъ Смоленской губерніи и персы изъ Баку.

Военныя обстоятельства заставили строить дорогу спѣшно, допуская, напримѣръ, въ горномъ участкѣ уклоны даже до 6,019, при радіусѣ 180 саж. Въ общемъ-же постройка шла сперва въ пескахъ, а затѣмъ по ровной мѣстности съ лессовымъ грунтомъ.

Исполненіе работъ въ мѣстности пустынной, безводной, наполненной враждебными шайками туркменъ, было крайне затруднительно. Кромѣ того русскіе рабочіе и нижніе чины, пока не освоились съ климатомъ, усиленно заболѣвали, главнымъ образомъ дезинтеріей и цынгою. Вода прѣсная найдена была лишь въ двухъ пунктахъ дороги, а именно—въ Казанджикѣ и Кизилъ-Арватѣ, въ Михайловскомъ же заливѣ былъ поставленъ опрѣснитель на 4000 ведеръ въ сутки. Остальныя станціи, казармы и будки снабжались привозною водою развозившеюся въ чанахъ и цистернахъ особыми поѣздами.

Не смотря на всѣ неблагопріятныя условія, работы велись быстро и задержки въ постройкѣ происходили лишь изъ-за несвоевременной доставки изъ Россіи укладочнаго матеріала.

Вслѣдствіе задержки въ доставкѣ матеріала укладка къ 1 Января 1881 года была доведена лишь до ст. Балла-Ишемъ (около 57 верстъ), къ 25 Апрѣля до ст. Ахча-Куйма (117-я верста), а къ 1 Сентября—до Кизилъ-Арвата (217-я верста).

Открытіе правильнаго движенія по всему участку отъ Михайловской крѣпости до Кизилъ-Арвата (217 верстъ) состоялось 20-го Сентября 1881 года.

Хотя работа по постройкѣ дороги окончилась спустя восемь мѣсяцевъ послѣ погрома текинцевъ подъ Геокъ-Тепе и прямой помощи для экспедиціи не принесла, тѣмъ не менѣе стратегическое ея значеніе было огромное. Она закрѣпила наше положеніе въ краѣ и обезпечивала, въ случаѣ надобности, быстрый подвозъ войскъ, во вновь покоренный край, съ Кавказа.

Кромѣ сего, чинами 1-го Закаспійскаго желѣзнодорожнаго баталіона въ 1886 году уложена была еще вѣтка на протяженіи 27-ми верстъ отъ Михайловскаго залива ко вновь построенному порту на Каспійскомъ морѣ Узунъ-Ада.

Независимо отъ участія въ постройкѣ желѣзной дороги отъ Михайловскаго залива до Кизилъ-Арвата, на протяженіи 217 верстъ, чины 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона, въ составѣ отдѣльной команды участвовали въ славномъ Ахалъ-Текинскомъ походѣ и геройскомъ штурмѣ крѣпости Геокъ-Тепе, за что и были награждены знаками отличія военнаго ордена. А начальникъ команды Поручикъ **Остолоповъ** за то, что во время осады Геокъ-Тепе съ нѣсколькими нижними чинами спустился въ ровъ непріятельской крѣпости и, заложивъ пироксилиновую мину въ глинобитную стѣну, взорвалъ ее, былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4-й степени съ мечами.

30-го Августа 1884 года состоялось ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе строить желѣзную дорогу дальше отъ Кизилъ-Арвата къ Асхабаду, а потомъ рѣшено было продолжить ее и до Самарканда.

По ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, состоявшемуся 22 Апрѣля 1885 года, постройка дороги была возложена на Генерала **Анненкова.**

Для участія въ постройкѣ *былъ сформированъ въ Москвѣ 23 Апрѣля 1885 года 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ.*

Первымъ Командиромъ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона былъ назначенъ Генеральнаго Штаба Полковникъ **Андреевъ**.

Вслѣдствіе политическихъ осложненій на нашей Средне-Азіатской границѣ, постройка указанныхъ участковъ, должна была производиться съ возможной скоростью.

Такъ же, какъ и при постройкѣ перваго участка, чинами 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона производились главнымъ образомъ работы по укладкѣ пути. Во время работъ чины баталіона такъ же помѣщались въ двухъ-этажныхъ вагонахъ „укладочнаго поѣзда“. Въ этомъ же поѣздѣ во все время работъ помѣщался и Главный Строитель дороги Генералъ **Анненковъ.**

Особенно труденъ былъ въ работѣ песчаный участокъ между Мервомъ и Чарджуемъ.

При малѣйшемъ вѣтрѣ гребни бархановъ начинали куриться, при болѣе же сильномъ вѣтрѣ контуръ мѣстности моментально измѣнялся. Тамъ, гдѣ былъ песчаный холмъ, образовывалась выемка, а на мѣстѣ выемки вырасталъ бугоръ. Бывало не успѣвали сдѣлать полотно, какъ его тотчасъ же разрушало: выемку заносило, а насыпь выдувало.

И не смотря на такія препятствія, постройка дороги шла съ неимовѣрной быстротой.

Такъ, въ Маѣ 1885 года работы были открыты и 2-го Іюля 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ приступилъ къ укладкѣ пути отъ ст. Кизилъ-Арватъ, а 30 Ноября первый поѣздъ уже былъ въ Асхабадѣ (422-я верста).

205 верстъ пути были уложены въ 4 мѣсяца. Слѣдовательно, успѣхъ укладки—около полутора верстъ въ сутки.

3-го Іюля 1886 года укладка достигла города Мерва. Что за торжество и ликованіе было, по описанію очевидцевъ, когда въ городъ Мервъ, прибылъ первый русскій поѣздъ...

Этотъ знаменательный день, Командиръ 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковникъ **Андреевъ** такъ отмѣчаетъ приказомъ по баталіону отъ 2-го Іюля 1886 года за № 101.

„Сегодня, 2-го Іюля, ровно годъ спустя послѣ начала укладки продолженія Закаспійской военной желѣзной дороги, послѣ долгаго настоятельнаго и усиленнаго труда,

среди всякихъ лишеній подъ полуденнымъ зноемъ и на холодѣ, подъ снѣгомъ и дождемъ, по проложеннымъ нашимъ баталіономъ на протяженіи 527 верстъ рельсамъ пришелъ первый русскій паровозъ въ городъ Мервъ, находящійся въ глубинѣ Азіи, на самыхъ отдаленныхъ окраинахъ нашего отечества и имѣющій особое значеніе и важность въ Средней Азіи.

Съ первыхъ дней сформированія ввѣреннаго мнѣ баталіона, ему выпала завидная доля исполнить самостоятельную задачу—проложить рельсовый путь въ Азію, черезъ Закаспійскій край и Бухару въ Туркестанъ.

Нынѣ, благодаря общимъ усиліямъ всѣхъ чиновъ баталіона, честно и добросовѣстно потрудившихся для этого дѣла, обширная задача уже наполовину выполнена вполнѣ успѣшно: въ одинъ годъ уложено 527 верстъ пути и обставлены необходимыми для правильнаго движенія условіями 21 станція, что представляетъ еще безпримѣрный до сего времени фактъ, такъ какъ ни въ Россіи, ни въ другихъ государствахъ, гдѣ существуютъ спеціальныя желѣзно-дорожныя части войскъ, такихъ обширныхъ задачъ на нихъ не возлагалось и подобныхъ результатовъ не достигнуто, а построенныя линіи за-границей имѣли значеніе лишь подъѣздныхъ, обходныхъ или соединительныхъ путей весьма незначительной длины.

Находясь безотлучно на укладкѣ вмѣстѣ съ баталіономъ въ теченіе девяти мѣсяцевъ, я былъ свидѣтелемъ того усердія и тѣхъ стараній, которыя выказаны были всѣми чинами ввѣреннаго мнѣ баталіона, и потому, въ первый-же день прибытія въ гор. Мервъ, спѣшу объявить искреннюю благодарность Гг. Офицерамъ, облегчившимъ мнѣ трудную и сложную задачу командованія баталіономъ, находившимся въ постоянномъ передвиженіи среди безлюдной и безводной степи при усиленныхъ работахъ по укладкѣ и давшимъ мнѣ возможность, не смотря на всѣ трудности, *поддержать на должной высотѣ воинскій духъ, порядокъ и дисциплину ввѣренной мнѣ части*“.

Нижнимъ чинамъ объявляю мое спасибо. Они показали, что умѣютъ служить и работать молодцами, и надѣюсь впредь покажутъ тоже усердіе“.

17-го Августа 1887 года послѣдовало распоряженіе 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону вновь приступить къ дальнѣйшей укладкѣ желѣзно-дорожнаго пути отъ ст. Мервъ къ Самарканду.

Приказъ Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника **Андреева** отъ 1-го Апрѣля 1888 г. за № 92 говоритъ:

„Сегодня укладочный путь Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги доведенъ до ст. Зіаддинъ, находящейся на 1217 верстѣ отъ Узунъ-Ада. Ввиду того, что ввѣренный мнѣ баталіонъ началъ 2-го Іюля 1885 года укладку отъ Кизилъ-Арвата съ 217-й версты, сегодня пройдено ровно 1000 верстъ по необитаемой пустынѣ и чужой намъ Бухарѣ“.

15-го Мая 1888 года, ввиду окончанія укладки рельсоваго пути на Самаркандскомъ участкѣ Закаспійской военной дороги, приказомъ по округу разрѣшено открыть сквозное движеніе между ст. Узунъ-Ада и Самаркандъ.

15-го Мая 1888 года ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ объявлена была ВЫСОЧАЙШАЯ благодарность Туркестанскому Генералъ-Губернатору и Командующему войсками округа Генералъ-Адъютанту **Розенбаху** и Строителю Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенанту **Анненкову** и „МОНАРШЕЕ благоволеніе всѣмъ сотрудникамъ Строителя, *Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и чинамъ онаго, участвовавшимъ въ постройкѣ Самаркандскаго участка Закаспійской военной желѣзной дороги, за усердную службу и особые труды, понесенные ими при сооруженіи онаго*“.

Строитель Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенантъ **Анненковъ**, объявляя въ приказѣ по дорогѣ 21-го Мая 1888 года таковую ВЫСОЧАЙШУЮ милость, отмѣчаетъ, что „быстрота постройки Самаркандскаго участка, переходъ черезъ Аму-Дарью на протяженіи 4-хъ верстъ, сыпучіе пески между Фарабомъ и Ходжа-Давлетомъ, значительное количество земляныхъ работъ и искусственныхъ сооруженій—все это могло быть достигнуто только благодаря дружному содѣйствію моихъ товарищей по постройкѣ“.

Далѣе въ приказѣ объявляетъ „свою сердечную признательность Командиру 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона и Начальнику укладки Полковнику **Андрееву** и всѣмъ Офицерамъ желѣзно-дорожнаго баталіона“.

„Нижнимъ чинамъ баталіона, съ такимъ самоотверженіемъ и твердостью переносившимъ всѣ непогоды, морозы, дожди и палящій зной, объявляю свое сердечное спасибо“.

Заканчиваетъ свой приказъ Генералъ **Анненковъ** слѣдующими словами:

„Я убѣжденъ, что каждый изъ участниковъ постройки будетъ съ гордостью вспоминать то время, проведенное на работѣ, которое принесетъ, надо надѣяться, столь значительную пользу нашему любезному отечеству".

О состояніи Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, Командующій войсками Кавказскаго военнаго Округа, послѣ своего посѣщенія Закаспійской области, въ концѣ октября 1888 года въ приказѣ № 241 объявляетъ такъ:

„Первыя войсковыя части, которыя я видѣлъ 22 Октября былъ почетный караулъ въ Узунъ-Ада отъ 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона. Молодцеватая выправка, бравый видъ людей, ихъ обмундированіе, все это показываетъ, что помимо своего спеціальнаго дѣла, въ желѣзно-дорожныхъ баталіонахъ обращено полное вниманіе и на строевую подготовку, что могу поставить въ особую заслугу ближайшимъ начальникамъ и молодцамъ солдатамъ, отвлекаемымъ по необходимости отъ чисто строевого дѣла сложными обязанностями, лежащими на нихъ.

На укладкѣ въ ста верстахъ отъ береговъ Аму-Дарьи я видѣлъ 2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ на работахъ по проведенію рельсоваго пути. Несмотря на слишкомъ полуторагодичный періодъ непрерывныхъ и нелегкихъ при томъ работъ, баталіонъ найденъ въ отличномъ порядкѣ.

Проѣхавъ почти тысячу верстъ по военной Закаспійской желѣзной дорогѣ, я могу только выразить мое удивленіе энергическимъ успѣхамъ ея постройки. Самое отрадное впечатлѣніе мною вынесено изъ этой поѣздки при видѣ пустынныхъ безлюдныхъ степей еще такъ недавно почти недоступныхъ для проѣзда, нынѣ оживленныхъ и обѣщающихъ экономическое развитіе не только Закаспійскому краю, но и вообще Средней Азіи. Не входя въ техническую и другія подробности постройки дороги, могу только засвидѣтельствовать, что болѣе половины пути балластировано и что на нѣкоторыхъ участкахъ дороги мнѣ приходилось ѣхать по 50 верстъ въ часъ.

За все мною найденное, я считаю своимъ пріятнымъ долгомъ выразить мою сердечную благодарность Строителю Закаспійской военной желѣзной дороги Генералъ-Лейтенанту **Анненкову**, Командирамъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ: 1-го Подполковнику **Брюннели** и 2-го—Полковнику **Андрееву**; благодарю отъ души также всѣхъ Гг. Офицеровъ за ихъ заботы и труды и за тотъ отличный видъ, въ которомъ представились мнѣ эти части.

Молодцамъ солдатамъ прошу объявить мое задушевное, сердечное спасибо".

Назначенный Начальникомъ военныхъ сообщеній Кіевскаго военнаго Округа, Генералъ-Маіоръ **Андреевъ**, въ послѣднемъ своемъ приказѣ по Управленію Закаспійскими желѣзно-дорожными баталіонами отъ 30 Сентября 1892 года за № 24, говоритъ:

„Я оставляю оба Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны, проникнутыми сознаніемъ важности возложенной на нихъ и успѣшно достигаемой ими двойной задачи, какъ по службѣ на дорогѣ нижнихъ чиновъ въ отвѣтственныхъ должностяхъ, такъ и образованію для запаса арміи людей, знающихъ желѣзно-дорожное дѣло; *я оставляю ихъ покрытыми славою постройки нашей дороги, производившейся при тяжелыхъ условіяхъ климата и всякихъ лишеніяхъ, и напоминаю, что 1-й баталіонъ, уложивъ 242 версты рельсового пути, а 2-й баталіонъ 1.101 версту, могутъ вполнѣ гордиться своимъ прошлымъ, и что никогда еще ни на одну желѣзно-дорожную часть не выпало такой славной, широкой, большой и трудной дѣятельности.* Близко знакомый съ положеніемъ и бытомъ дорогихъ для меня обоихъ баталіоновъ, съ которыми тѣсно связана моя служба, не могу не выразить увѣренности, что нынѣшнее отличное состояніе и духъ баталіоновъ, общимъ усиліемъ Командировъ и всѣхъ Гг. Офицеровъ, будетъ не только поддерживаться, но и постепенно слѣдовать по пути совершенства и улучшенія, въ чемъ и желаю имъ полнаго успѣха, не забывая, что правильно веденныя части въ какихъ бы тяжелыхъ условіяхъ они не находились, части проникнутыя сознаніемъ своего долга и на далекой окраинѣ, и среди песковъ, сумѣютъ, какъ и сумѣли наши баталіоны, славно нести службу ЦАРСКУЮ, разрѣшить великую задачу постройки дороги въ пустынѣ и установить вмѣстѣ со своимъ благосостояніемъ тотъ духъ дисциплины, порядокъ и преданность дѣлу, въ которыхъ и въ грядущее время другіе люди, при новомъ составѣ баталіоновъ, будутъ почерпать примѣры для будущихъ трудовъ и подвиговъ на пользу Россіи".

Такова была славная дѣятельность Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

Обоими баталіонами уложено всего 1,343 версты желѣзно-дорожнаго пути, въ только что покоренномъ степномъ краѣ, частью песчаномъ и безводномъ, при тяжелыхъ климатическихъ условіяхъ и всякихъ лишеніяхъ.

Дѣйствительно ни на одну желѣзнодорожную часть въ мірѣ не выпадало еще такой славной, широкой, большой и трудной дѣятельности.

И эта дѣятельность покрыла безсмертной славой Закаспійскіе желѣзно-дорожные баталіоны.

Постройка Закаспійской военной желѣзной дороги явилась первымъ опытомъ постройки такой огромной магистрали военнымъ вѣдомствомъ.

Средняя скорость укладки пути была около 1,5 версты въ сутки.

Средняя стоимость одной версты дороги, на протяженіи 1,343 верстъ отъ Узунъ-Ада до Самарканда, была 33,500 рублей.

Такое быстрое и дешевое сооруженіе дороги черезъ песчаную степь и безводное пространство было выполнено только благодаря исключительно энергіи и трудамъ строителей.

Для нихъ не было препятствій, которыхъ бы они не преодолѣли.

Ихъ не остановили ни песчаныя безводныя пустыни, ни знойный климатъ, ни болѣзни, ни враждебное населеніе; ихъ не устрашили барханные подвижные пески, они не задумались и надъ переходомъ быстрой и многоводной Аму-Дарьи; они смѣло шли все впередъ и прокладывали рельсовый путь.

Комиссія Генерала **Паукера**, который являлся такимъ знатокомъ желѣзно-дорожнаго дѣла, послѣ осмотра дороги въ 1887 году заявила: „какія-бы додѣлки и достройки дорога не потребовала, заслуга ея строителей отъ этого не умалится“.

Слава Главному строителю дороги Генералу **Анненкову** и его сподвижникамъ!

Слава и Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіонамъ, участвовавшимъ въ постройкѣ дороги!

По окончаніи постройки баталіоны стали на эксплоатацію дороги.

Первый баталіонъ на участокъ отъ Красноводска до Теджена; Штабъ баталіона съ 1882 года находился въ Казанджикѣ, съ 1883 года въ Кизилъ-Арватѣ, а съ 1905 года въ Асхабадѣ.

Второй баталіонъ на участокъ отъ Мерва до Самарканда; Штабъ баталіона сперва на станціи Мервъ, потомъ въ Чарджуѣ, а съ 1901 года въ Самаркандѣ.

Рядъ военныхъ Начальниковъ Закаспійской военной желѣзно-дорожной дороги, сами въ большинствѣ Офицеры желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, высоко цѣнили и эксплоатаціонную службу на дорогѣ, какъ Офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ. Такимъ образомъ, постепенно изъ запасныхъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожныхъ частей создавался на дорогѣ опытный кадръ желѣзно-дорожныхъ служащихъ.

Во время постройки строевые начальники (Командиры частей и др.), были на техническихъ работахъ во главѣ своихъ нижнихъ чиновъ. Они отлично знали своихъ нижнихъ чиновъ и наоборотъ. Были близость, сплоченность отъ совмѣстной работы нижнихъ чиновъ и Офицеровъ—ихъ начальниковъ.

Во время постройки баталіоны представляли изъ себя крѣпко сплоченныя воинскія части.

Въ настоящее время. отправляя части бригады въ новыя мѣста для формированія новыхъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ, я высказываю свое искреннее желаніе, чтобы всѣ чины Туркестанской желѣзно-дорожной бригады, покидая Туркестанъ, не забывали славную дѣятельность Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ по постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги, и чтобы всѣ они своею дальнѣйшею службою на новомъ мѣстѣ и спеціальною своею подготовкою, заслужили бы вниманіе и довѣріе своего новаго начальства и тѣмъ дали бы возможность возлагать на нихъ въ ближайшемъ будущемъ спеціальныя техническія задачи или по постройкѣ новыхъ линій, или по самостоятельной эксплоатаціи отдѣльныхъ линій или вѣтокъ.

Изъ обслуживанія съ желѣзно-дорожными частями въ забастовочный періодъ сперва Самарскаго телеграфнаго округа, а потомъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, а также изъ трехлѣтняго близкаго ознакомленія со службою частей Туркестанской желѣзнодорожной бригады, сперва по должности Начальника штаба бригады а потомъ Командующаго бригадой, *я убѣжденно высказываю глубокую вѣру въ ту техническую силу, въ ту мощь, которую въ себѣ носятъ желѣзно-дорожныя части, твердо руководимыя.*

На какіе богатырскіе подвиги способны желѣзнодорожные солдаты, убѣждаетъ насъ безпримѣрная въ желѣзно-дорожномъ строительствѣ—постройка Закаспійской военной желѣзной дороги.

Внимательное же изученіе службы желѣзнодорожныхъ частей убѣждаетъ насъ въ томъ, что техническая бездѣятельность ихъ совпадаетъ съ упадкомъ желѣзно-дорожныхъ частей не только въ техническомъ, но и въ воинскомъ отношеніи; напротивъ, возлагаемыя на нихъ даже трудныя техническія задачи, даютъ имъ лишь возможность проявить свою богатырскую мощь.

Г.г. Офицеры, проникнитесь гордостью, что имѣете честь служить въ частяхъ, имѣющихъ за собой такое доблестное прошлое, какъ постройка Закаспійской военной желѣзной дороги, и сумѣйте внушить эту гордость подчиненнымъ Вамъ нижнимъ чинамъ.

Желѣзно-дорожные солдаты, дорожите и оберегайте доброе имя своей части!

Помните, что только дисциплинированныя желѣзно-дорожныя части могутъ быть допущены къ технической работѣ на дорогѣ. И тогда въ службѣ своей вы будете имѣть отличную техническую школу, которая по вашемъ выходѣ въ запасъ дастъ вамъ хлѣбъ.

Помните также, что васъ, какъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, будутъ принимать на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, сообразуясь съ репутаціей о воинской службѣ желѣзно-дорожныхъ частей.

Въ заключеніе, разставаясь съ частями бригады, отправляемыми нынѣ въ Россію, я считаю своимъ долгомъ за твердое направленіе частей бригады въ воспитаніи нижнихъ чиновъ въ духѣ беззавѣтной преданности и любви къ ЦАРЮ и Родинѣ и самоотверженнаго выполненія ими своего служебнаго долга, отъ лица службы сердечно благодарить Командировъ частей: 1-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника **Ранхнера**, 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Полковника **Гаврон-скаго** и Кушкинской полевой желѣзно-дорожной роты Подполковника **Козлянинова.**

Всѣмъ Г.г, Офицерамъ, въ особенности Ротнымъ командирамъ, за дружную совмѣстную работу въ поднятіи желѣзно-дорожныхъ частей, какъ воинскихъ, отъ лица службы приношу искреннюю сердечную благодарность.

Всѣмъ молодцамъ нижнимъ чинамъ за усердную службу мое сердечное задушевное спасибо.

Лучшей памятью о нынѣшней службѣ частей бригады въ Туркестанскомъ военномъ округѣ будетъ, если г.г. Офицеры сердцемъ воспримутъ наставленіе нашего Командующаго войсками округа Генералъ-Лейтенанта **Самсонова** о воспитаніи солдата.

Означенный приказъ по округу отъ 12 Августа сего года за № 310 отпечатать распоряженіемъ Штаба бригады и выдать каждому Офицеру на руки вмѣстѣ съ настоящимъ приказомъ.

Нижнимъ чинамъ въ память славной дѣятельности Закаспійскихъ желѣзно-дорожныхъ баталіоновъ выдать отпечатанныя распоряженіемъ Штаба бригады двѣ пѣсни, сложенныя въ баталіонахъ объ этихъ временахъ, по 20 экземпляровъ въ роту.

Настоящій приказъ Командирамъ ротъ и начальникамъ отдѣльныхъ командъ лично прочесть и разъяснить всѣмъ подчиненнымъ нижнимъ чинамъ.

Подписалъ: Командующій бригадой,
Полковникъ **Бончъ-Богдановскій.**

Описаніе сборовъ баталіона въ путь.

10-го Октября 1909 г., г. Самаркандъ.

10 Октября, Суббота.—Въ ночь на 11-е получена телеграмма съ распоряженіемъ о выступленіи баталіона и сборахъ.

11—Воскресеніе.—Командиръ баталіона вызвалъ Завѣд. Хозяйств. Подполковника **Андреевскаго** въ канцелярію баталіона для вырѣшенія срока выступленія баталіона и обсужденія различныхъ вопросовъ по продажѣ, укладкѣ, упаковкѣ имущества и о сдачѣ неприкосн. зап. Установленъ крайній срокъ выхода бат. изъ Самарканда въ Кіевъ 25-го Октября и къ этому дню должно быть все намѣченное продано, уложено, пригнана мунд. одежда и погружена въ поѣздъ.

12—Понедѣльникъ.—Ускоренно производилась пригонка одежды въ ротахъ швальнею. Начата продажа имущества излишняго и громоздкого.

13—Вторникъ.—Ремонтъ кроватей подлежащихъ къ продажѣ Окружн. Инженерн. Упр. (700 × 5 = 3.500 р.).

14 Октября, Среда.—Пригонка и перешивка одежды. Продажа имущества.

15—Четвергъ.—Пригонка одежды. Продажа имущества.

16—Пятница.—Упаковка.

17—Суббота.—Праздникъ.

18—Воскресеніе.—Молебенъ по случаю чудеснаго избавленія ЦАРСКОЙ СЕМЬИ 18-го октября 1888 г. Въ 12 ч. ѣздили всѣ Офицеры въ сартовскую часть города покупать ковры для Офицерскаго собранія. Отъ 2-хъ часовъ и до 8-ми веч. Завѣд. Хоз. Подполковникъ **Андреевскій** съ Бат. Казн. Поручикомъ **Васильевымъ** (Влад. Вас.) регулировали денежный ящикъ.

Съ 15-го по 18-е Октября производилась сдача неприкосновен. запаса и винтовокъ Ср.-Аз. жел.-дор. Поручикомъ **Кузьминымъ** и оруж. мастеромъ **Нерубаевскимъ** въ г. Ташкентѣ.

Неприкосновен. запасъ мунд. одежды 3-го Резервн. жел.-дор. бат. сдавался Бат. Казн. въ 3-й Зерабул. бат. и въ Артил.

Послѣдній Инспекторскій смотръ Начальника Закаспійской жел.-дорожной бригады Инженеръ-Полковника Бончъ-Богдановскаго 2-му Закаспійскому жел.-дор. батал. въ г. Самаркандѣ передъ отъѣздомъ баталіона въ г. Кіевъ 19-го Октября 1909 г.

Къ 8 час. утра баталіонъ построенъ въ резервн. колоннѣ на баталіонномъ дворѣ. Поѣздъ опоздалъ.

Начальникъ бригады въ сопровожденіи Старш. Адъютанта бригады Шт.-Капитана **Скорбилина** прибылъ въ 9 съ пол. час. утра. Заигралъ оркестръ музыки; къ строю подошелъ Начальникъ бригады. Опросъ претензій.

Прочтено слово съ исторической справкой о постройкѣ.

Сняты отдѣльныя картины изъ смотра.

Начальникъ бригады обѣдалъ въ Офицерскомъ собраніи.

Въ 3 час. начался смотръ хозяйствен. части, повѣрка суммъ баталіона и обсужденіе насущныхъ вопросовъ по претензіямъ баталіона.

Въ 10 час. веч. Начальникъ бригады уѣхалъ въ г. Ташкентъ. Офицеры собрались на вокзалѣ проводить его. Выстроенъ баталіонъ шпалерами. При отходѣ играла музыка.

Передъ отъѣздомъ Начальникъ бригады записалъ на листѣ свои послѣднія слова на память.

„Баталіонъ представился сегодня въ отличномъ видѣ.

Прощаясь со 2-мъ Закаспійскимъ желѣзно-дорожнымъ баталіономъ, выражаю свою сердечную благодарность Командиру баталіона Полковнику **Гавронскому** и всѣмъ Офицерамъ за совмѣстную дружную работу въ поднятіи баталіона, какъ строевой воинской части. Глубоко вѣрю, что баталіонъ подъ руководствомъ своего опытнаго въ жел.-дор. дѣлѣ Командира на новомъ мѣстѣ, при новыхъ болѣе благопріятныхъ для баталіона служебныхъ условіяхъ, возстановитъ свою былую славу, которую онъ стяжалъ себѣ на постройкѣ Закаспійской военной желѣзной дороги.

Командиръ бригады
Полковникъ **Бончъ-Богдановскій**“.

„Разставаясь временно съ баталіономъ и Офицерами, лѣлѣю мечту въ скорѣйшемъ времени присоединиться къ добрымъ дорогимъ сердцу Закаспійцамъ-товарищамъ для совмѣстной, дружной и доблестной работы на новомъ мѣстѣ службы.

Желаю отъ души счастливаго пути и благополучнаго устройства на новомъ мѣстѣ.

Старшій Адъютантъ Штаба Туркестанской желѣзно-
дорожной бригады, Штабсъ-Капитанъ **Скорбилинъ**".

20 Октября, Вторникъ.—Ускоренно велась пригонка одежды, укладка, продажа имущества. Продано 1002 шт. чембар. × 70 = 701 р. 30 к. Неприкосн. запасы приказано взять съ собою.

21—Среда.—ЦАРСКІЙ день.

22—Четвергъ.—Поданъ поѣздъ въ 35 вагоновъ, изъ нихъ 3 классныхъ, 30 крытыхъ и 2 платформы. Въ послѣдній день еще добавлено 5 вагоновъ крытыхъ.

Начата погрузка имущества бат. въ вагоны поданнаго воинскаго п. № 91.

Приглашеніе Самаркандскимъ гарнизономъ Общества Г.г. Офицеровъ 2-го Зак. жел.-дор. бат. на прощальный обѣдъ.

Отъ имени Начальника Самаркандскаго гарнизона Генералъ-Лейтенанта **Грекова** и отъ лица Г.г. Офицеровъ Самаркандскаго гарнизона прибылъ 21-го Октября Командиръ 7-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона Полковникъ **Душкинъ** въ Штабъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона съ приглашеніемъ Командира баталіона и Офицеровъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона на завтракъ 23-го Октября въ Самаркандскомъ собраніи, ввиду предстоящаго отбытія баталіона изъ состава войскъ Самаркандскаго гарнизона въ Кіевъ.

Копія.

„Глубокоуважаемый Викторъ Каетановичъ!

Начальникъ Гарнизона поручилъ мнѣ отъ его имени и отъ лица Офицеровъ Самаркандскаго гарнизона просить Васъ и Г.г. офицеровъ ввѣреннаго Вамъ баталіона не отказать принять наше приглашеніе позавракать съ нами 23 числа въ военномъ собраніи въ 1 часъ дня (форма одежды сюртукъ). Къ сожалѣнію, не заставъ Васъ, я не могъ исполнить это лично.

Прошу принять увѣренія въ глубокомъ уваженіи и преданности

Борисъ Душкинъ".

21 Октября 1909 г., гор. Самаркандъ.

Послѣдній инспекторскій смотръ Начальника Штаба Туркестанскаго воен. Округа Генер.-Лейтен. Рихтеръ 2-му Зак. жел.-дор. бат. 23-го Октября 1909 г. въ гор. Самаркандѣ.

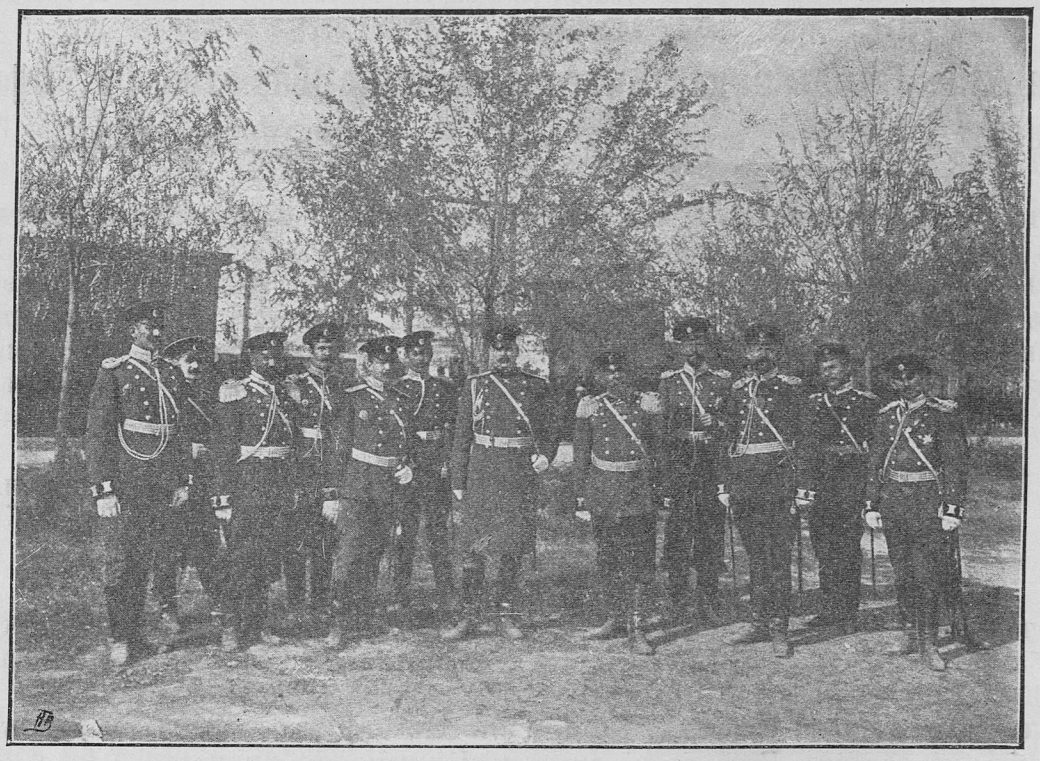
Смотръ Начальн. Штаба Генералъ-Лейтен. **Рихтеръ** (Гвидо Казиміровичъ). Къ 10 час. утра баталіонъ изъ 2 ротъ (1 и 6 р.) построенъ въ резервной колоннѣ на баталіономъ дворѣ. Командуютъ ротами—1 рот. Капитанъ **Спекторъ**, 6 рот.—Шт.-Капитанъ **Грязновъ**; 3-я рота подъ командой Коман. рот. Капитана

Секретева при Млад. офицерахъ Поруч. **Скорняковѣ** и **Васильевѣ**, назначена на станц. въ почетный караулъ.

Въ 11 час. дня прибылъ поѣздъ. 3 рота, отбывъ нарядъ, вошла въ общій строй.

Генералъ вмѣстѣ съ Начальн. бриг. и Команд. бат. прибыли въ баталіонъ. Съ рапортомъ встрѣтилъ Подполковникъ **Андреевскій.** Поздоровавшись и обойдя фронтъ, Начальн. Шт. приказалъ перестроить баталіонъ для опроса претензій. Послѣ опроса баталіонъ пропущенъ церемоніальнымъ маршемъ. Сказавъ прощальное слово, Начальн. Шт. отбылъ въ Гарниз. собр. на прощальный обѣдъ Гарнизона 2-ому Зак. жел.-дор. бат.

Въ день, 23-го Октября 1909 г., послѣдняго Инспекторск. смотра Нач. Шт. Туркест. воен. Окр. Генералъ-Лейтенанта Рихтеръ 2-му Закаспійскому жел.-дор. баталіону на баталіонномъ плацу въ г. Самаркандѣ.



Команд. 3 рот. Капитанъ Секретевъ, Старш. Адъют. Штаба Турк. жел.-дор. бриг. Шт.-Кап. Скорбилинъ, Завѣд. Хозяйст. Подполковн. Андреевскій, Начал. Турк. жел. дор. бриг. Воен. Инжен. Полков. Бончъ-Богдановскій, Нач. Шт. Турк. воен. Окр. Ген.-Лейт. Рихтеръ, Ком. 2-го Зак. ж.-д. бат. Полковн. Гавронскій, Ком. 6 рот. Шт.-Кап. Грязновъ, Коман. 1 рот. Капит. Бутъ, Бат. Казнач. Поруч. Васильевъ, Ком. рот. Капит. Спекторъ.

Поѣхали и всѣ Офицеры баталіона. При входѣ въ собр. Ком. бат. и Офиц. 2-го Зак. жел.-дор. бат. музыка заиграла встрѣчный маршъ.

До 70 Офицеровъ участвовало въ обѣдѣ. Въ 1 час. дня начался обѣдъ и кончился въ 5 час. вечера.

Были сказаны привѣтственныя рѣчи: Нач. Шт. Окр. Ген.-Лейт. **Рихтеръ**, Нач. Гарниз. Ген.-Лейт. **Грековымъ**, Ком. бат. Полковн. **Гавронскимъ**, Подполков. 2-го Зак. жел.-дор. бат. **Андреевскимъ** и Вр. Ком. 3 Рез. Зераб. бат.

Подполковникъ **Андреевскій** далъ историческую справку изъ прошлаго всѣхъ частей Самаркандскаго гарнизона.

Историческая справка о прошломъ всѣхъ частей Самаркандскаго гарнизона.

Съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія 2 ой Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, послѣ 24-хъ лѣтней службы въ составѣ войскъ Туркестанскаго военнаго Округа, 25-го Октября 1909 г. отправляется къ новому мѣсту службы въ г. Кіевъ и войдетъ въ составъ войскъ Кіевскаго военнаго Округа, гдѣ и начнется новая эра его служебной дѣятельности.

Чарующая теплота лучей солнца Туркестана, роскошь царства фауны и таинственныя красоты изумительной архитектуры древностей его не будутъ больше согрѣвать, услаждать и удивлять наши сердца и вопрошающіе взоры: мы нынѣ навсегда разстаемся съ Туркестанскимъ краемъ и Самаркандомъ!

Но эта замѣна особенностей природы Азіи на дары прогресса и европейской культуры не такъ тяжка и чувствительна, какъ разлука съ дорогими нашему сердцу и храбрыми Туркестанскими войсками; прерываніе духовной тѣсной связи съ геройскимъ Самаркандскимъ гарнизономъ, стяжавшимъ и увѣнчавшимъ себя ореоломъ безсмертной въ исторіи, идеальной для насъ прочихъ частей всей арміи, блестящей славой величайшихъ побѣдъ надъ внѣшними и внутренними врагами.

Первое боевое крещеніе принялъ подъ непосредственнымъ командованіемъ всей арміей ВЕРХОВНАГО ВОЖДЯ ВЫСОЧАЙШАГО ПРАЩУРА ВСЕРОССІЙСКОЙ ФАМИЛІИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I-го нынѣ 5-ый Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ, бывшій тогда Сибирскій драгунскій полкъ, въ битвѣ со Шведами подъ Полтавой 27-го Іюня 1709 г.*). Сформированъ 8-го Іюня 1701 г. подъ наименованіемъ Драгунскій Полковника **Малины** полкъ;

10-го Марта 1708 г.	переименованъ	въ Сибирскій драгунскій полкъ;
31-го Августа 1771 г.	„	„ Омскій 2-ой Пограничный батал.;
13-го Февраля 1797 г.	„	„ Гарнизонный Полковника **Челышкина** полкъ (Сводный изъ Омскаго 1-го и Омскаго 2-го баталіоновъ).
2-го Ноября 1797 г.	„	„ Гарнизонный Генералъ-Маіора **Врангеля 2-го** полкъ (Сводный изъ Омскаго 1-го и Омскаго 2-го баталіоновъ).
21-го Февраля 1797 г.	„	„ Гарнизонный Ген.-Маіора **Балашева** полкъ (Сводный изъ Омскаго 1-го и Омскаго 2-го баталіоновъ).
21-го Января 1700 г.	„	„ Гарнизонный Генералъ-Маіора **Ретюнскаго** полкъ (Сводный съ 21-го Янв. 1800 г. изъ Омскаго 1-го и Омскаго 2-го баталіонновъ, къ которымъ 26 Апрѣля 1800 г. присоединены **Богданова 3-го** и **Суховицкаго** баталіоновъ).
22-го Іюля 1801 г.	„	„ Желѣзненскій Гарнизонный баталіонъ
19-го Апрѣля 1829 г.	„	„ Сибирскій Линейный № 7 баталіонъ·
6-го Августа 1865 г.	„	„ 7-й Западно-Сибирскій линейн. батал.
14-го Іюля 1867 г.	„	„ 3-й Западно-Сибирскій линейн. батал.
18-го Августа 1882 г.	„	„ 12-й Туркестанскій линейный баталіонъ.
27-го Іюня 1900 г.	„	„ 5-й Туркестанскій стрѣлков. баталіонъ.

Первымъ Командиромъ Сибирскаго драгунскаго полка былъ Полковникъ **Александръ Малина** 8-го Іюня 1701 г.

Нынѣ въ 1909 г. состоитъ Командиромъ 5-го Туркестанскаго стрѣлкового баталіона Полковникъ **Александръ Ивановичъ Фонъ-Виккенъ** съ 21-го Янв. 1908 г.

Грудью и кровью въ бою 27-го Іюня 1709 г. 5-ый Турк. стрѣлк. баталіонъ создалъ всесвѣтную извѣстность могущества Россійской рати; онъ вынесъ на своихъ геркулесовыхъ плечахъ колесницу славы непобѣдимости ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО и возвеличилъ Россію на степень наисильнѣйшей міровой Державы; возвелъ ее на недосягаемую высшую ступень такого пьедестала, съ котораго всѣ продиктован-

*) Изъ собраннаго матеріала трудами Капитана 5-го Туркест. стр. бат. Шимкина.

ныя условія мира беззапеляціонно и покорно принимались всѣми кичливыми Государствами Европы.

Во всѣхъ бояхъ при завоеваніи Туркестанскаго края съ 1863 по 1868 годъ 5-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ отличался подвигами и вплеталъ новыя вѣтки лавръ въ вѣнокъ славы.

Мы преклоняемся предъ незабвенной для насъ и великой, неувядаемой, вѣчно цвѣтущей для 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона великой славой; мы пріобшаемся отъ этого источника и можемъ только всей душей желать развиваться и расширяться боевой славѣ 5-го Туркестаискаго стрѣлкового баталіона на украшенія новыми перлами ЦАРСКОЙ КОРОНЫ, и на пользу ОТЕЧЕСТВА, а намъ и всей арміи являться идеаломъ образцовой службы.

По пословицѣ „одинъ въ полѣ не воинъ“ 5-ый Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ не былъ бы въ состояніи одинъ стяжать славу и продолжить дѣло СВОЕГО ВЕЛИКАГО ВОЖДЯ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I-го, пытавшагося въ 1717 году проникнуть въ Средне-Азіатскія владѣнія черезъ Хиву и насадить культуру, ему помогали другія геройскія войсковыя части.

Среди плеяды походовъ, славныхъ побѣдъ въ разнообразныхъ войнахъ всей могущественной Россійской арміи, нынѣ вниманіе останавливается и взоръ приковывается на собратѣ по оружію 6-мъ Туркестанскомъ стрѣлковомъ баталіонѣ.

Этотъ баталіонъ поистинѣ можетъ съ честью раздѣлить и носить славу своихъ предковъ.

Еще въ юности, вскорѣ по сформированіи ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II 31-го Августа 1771 г. 6-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ подъ наименованіемъ Троицкій Пограничный Гарнизонный баталіонъ, черезъ два года своего существованія, ВЫСОЧАЙШЕ былъ призванъ на защиту ЦАРЯ и ОТЕЧЕСТВА въ Оренбургскомъ краѣ противъ злѣйшаго внутренняго врага Пугачева, взбунтовавшаго весь Приволжскій край.

Первая половина баталіона во главѣ съ Командиромъ баталіона Секундъ-Маіорома **Демидовымъ**, въ составѣ 9 офицеровъ и 277 ниж. ниж. защищали Оренбургъ, а вторая половина въ составѣ 8 офицеровъ и 144 ниж. чин. геройски защищавшая кр. Троицкую, осталась вѣрной присягѣ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и стоически отреклись отъ принесенія измѣнической присяги самозванцу за что во славу русскаго оружія по одиночкѣ были казнены самозванцемъ черезъ повѣшеніе 19-го Мая 1774 г.

Вѣчная память священнымъ войнамъ, павшимъ въ кр. Троицкой.

Съ 1865 г. 6-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ, подъ наименованіемъ тогда 6-й Туркестанскій линейный баталіонъ въ составѣ дѣйствующихъ войскъ въ Туркестанскомъ краѣ принималъ участіе въ завоеваніи кр. Джизакъ, Ирджаръ, Ура-Тюбе.

Блестящее дѣло и высокую боевую заслугу 6-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона составляетъ покореніе Самарканда 2-го Мая 1868 г., а затѣмъ выдающаяся защита кр. Самаркандъ 400 ниж. чин. и обывателямъ отъ вѣроломно взбунтовавшихся жителей-туземцевь и нападенія Шахризябскихъ войскъ въ числѣ около 55 тыс. со 2-го по 9-е Іюня 1868 года.

Честь и слава 7-го Туркестанскаго баталіона! память о немъ должна быть живой среди войскъ всей арміи.

Уральское казачество, издревле отъ временъ ЦАРЯ ІОАННА ГРОЗНАГО, ведетъ свое славное боевое прошлое, а 2-й Уральскій полкъ существуетъ съ 1591 года.

Во всѣхъ войнахъ этотъ полкъ принималъ участіе и исторія его составляетъ 385 страницъ безпримѣрной удали, выдающейся лихости и молодецкой отваги.

3-й Зерабулакскій баталіонъ сформированный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію 28-го Марта 1875 года подъ наименованіемъ Самаркандскій мѣстный баталіонъ съ 1355 ниж. чин. въ гор. Екатеринославѣ совершилъ походъ отъ гор. Екатеринослава до гор. Самарканда при чемъ сдѣлалъ 89 переходовъ и прошелъ пѣшимъ порядкомъ отъ Самары до Самарканда 2205 вер. въ 110 дней марша по 30-е Ноября; всего находился въ пути отъ Самары до Самарканда 5 мѣсяцевъ 16 дней.

Въ 1882 г. Самаркандскій мѣстный баталіонъ былъ переименованъ въ 11 Туркестанскій линейный баталіонъ съ уменьшеніемъ штата до 729 чел.

11-го Августа 1891 г. ВЫСОЧАЙШЕ присвоено названіе линейно-кадроваго 5 рот. состава и увеличенъ составъ офицеровъ до 36, а нижнихъ чиновъ 810 чел.

6-й Туркест. стр. батал. въ 1829 г. назывался Оренбургскимъ линейн. № 11.
1837 г. „ Оренбургскимъ линейн. № 6.
1867 г. переимен. въ 6 Турк. лин. баталіонъ.
1900 г. „ въ 6 Турк. стрѣлк. баталіонъ.

6-го Мая 1897 года ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ II пожаловалъ баталіону знамя.

7-й Туркестанскій стрѣлковый баталіонъ то же старый и боевой.

Съ нашими воспитателями воинскаго духа, съ нашими доблестными героями, кровью запечатлѣвшими на страницахъ военной исторіи Россіи свои боевые подвиги завоеваній, защиты и вѣрности службы ЦАРЮ и ОТЕЧЕСТВУ, намъ нынѣ приходится разставаться.

23-го Октября 1909 г. проводы Обществомъ Офицеровъ Самаркандскаго гарнизона, выбывающаго изъ состава войскъ гарнизона, 2-го Закасп. жел.-дор. бат., по случаю перевода его въ г. Кіевъ.



Группа снята на верандѣ Самарк. гарнизоннаго военнаго собранія въ саду.

Капитанъ 3-го Зерабул. бат. Лясковскій, Подполковникъ Комаровъ, Нач. 2-й стр. бр. Ген.-Лейт. Ганенфельдъ Нач. гарнизона Ген.-Лейт. Грековъ, въ центрѣ Нач. Шт. Турк. воен. округа Генер.-Лейт. Рихтеръ, справа— Команд. 2-го Закасп. жел.-дор. бат. Полк. Гавронскій, Нач. каз. дивиз. Генер.-Лейт. Агаповъ, Команд. 6-го Турк. стр. бат. Полковн. Покотило, Подполковн. 2-го Зак. жел.-дор. бат. Андреевскій, Ком. 7 стр. бат. Полковн. Душкинъ, Капит. 2-го Зак. жел.-дор. бат. Секретевъ, Нач. шт. в. губ. Полк. Ген.-Шт. Готшалкъ.

Тяжело и грустно разставаться, но мы всѣ должны утѣшать себя сознаніемъ, что взаимная память и дальнѣйшій интересъ другъ къ другу будутъ свято храниться и всегда будетъ поддерживаться связь, необходимая для общаго воодушевленія войскъ на славное служеніе ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и ОТЕЧЕСТВУ.

2-й Закаспійскій желѣзно-дорожный баталіонъ, ВЫСОЧАЙШЕ сформированный 23-го Апрѣля 1885 года при первомъ Командирѣ баталіона Полковникѣ **Андреевѣ**— строителѣ 1101 вер. Закаспійской военной желѣзной дороги (со 2-го Іюля 1885 года по 15-е Мая 1888 г.), отъ всей души желаетъ Самаркандскому Гарнизону наивысшихъ успѣховъ по службѣ и процвѣтанія славы его.

Подполковникъ 2-го Закаспійскаго
желѣзно-дорожнаго баталіона **Андреевскій.**

23-го Октября 1909 г.
г. Самаркандъ.

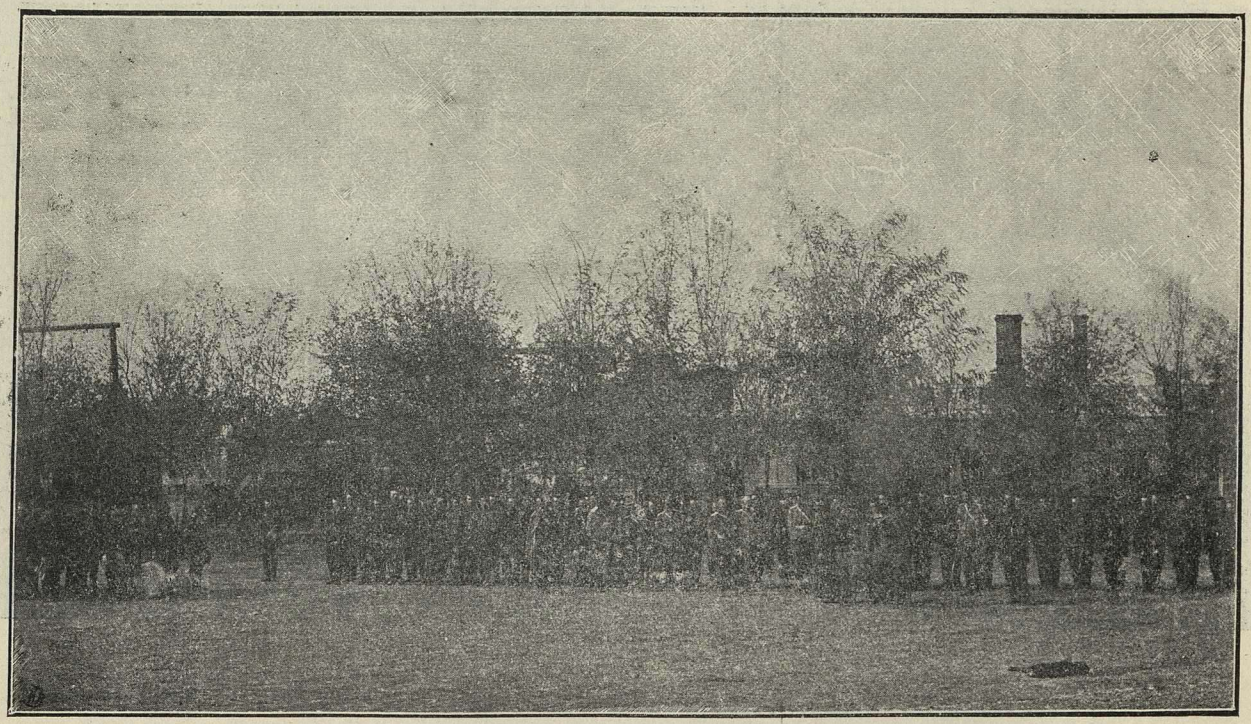
Въ 5 час. веч. снята группа и простившись всѣ уѣхали.

Вечеромъ въ 10 час. баталіонъ провожалъ на вокзалѣ Нач. Штаба.

24—Суббота.— Съ утра Зав. хоз. Подполковн. **Андреевскій** и Бат. Казн. ѣздили въ Банкъ сдѣлать переводъ денегъ на Кіевское отдѣл. Банка и получить на расходы баталіона. На всякій случай переведено 1000 руб. въ Самару. Ускоренная погрузка вещей въ вагоны. Послѣдняя продажа имущества.

День выступленія 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона изъ г. Самарканда въ г. Кіевъ 25-го Октября 1909 г.

Съ утра спѣшно производилась окончательная погрузка имущества въ вагоны. Въ 11½ час. дня отслуженъ напутственный молебенъ на нашемъ плацу Штаба баталіона въ г. Самаркандѣ, а затѣмъ въ Офицерскомъ собраніи состоялся завтракъ.



Напутственный молебенъ 25-го Октября 1909 г. на плацу Штаба баталіона въ г. Самаркандѣ.

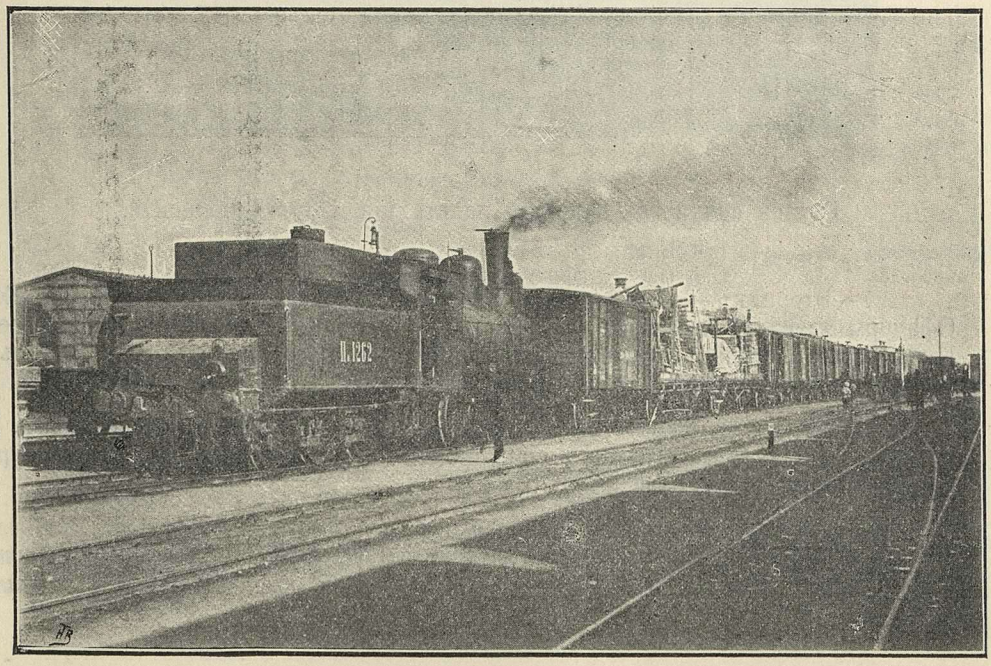
Въ 12½ час. дня бат. подъ звуки своего оркестра выступилъ съ пепелища на вокзалъ.

25-го Октября 1909 г. подача воинскаго поѣзда 2-го Зак. жел.-дор. бат. въ день отбытія изъ г. Самарканда въ г. Кіевъ.



Въ вагонѣ виденъ Поруч. Скорняковъ, бывшій дежурн. по эшелону въ этотъ день.

25 Окт. 1909 г. воин. поѣздъ 2-го Зак. ж.-д. бат. передъ отб. изъ г. Самарканда въ г. Кіевъ.



Въ 4 час. 20 мин., провожаемый Офицерами Самаркандскаго гарнизона, тронулся воинскій поѣздъ отъ перрона ст. Самаркандъ, къ которой нѣкогда подошелъ по своему, выстроенному имъ полотну, 24 года тому назадъ.

Отошелъ поѣздъ отъ ст. Самарканда, Священной столицы мусульманскаго міра, увозя строителя дороги и насадителя культуры—2-й Зак. жел.-дор. бат. изъ дорогой окраины Турк. края въ г. Кіевъ, въ Европейскую Россію.

Путевыя замѣтки съ 25-го Октября по 7-е Ноября 1909 г.

26—Понедѣльникъ.—Въ 11 час. дня на ст. Сыръ-Дарьинской была продолжительная остановка. Снята группа возлѣ поѣзда.

Въ 5 час. веч. прибыли въ Ташкентъ. Перемѣна классныхъ вагоновъ и пересадка Офицеровъ. Подполковникъ **Андреевскій** вмѣстѣ съ Дѣлопроизв. **Урбановичемъ** ѣздили къ Начальн. Инжен. Округа, Ген.-Лейт. **Послависку** за разрѣшеніемъ принять кровати меньшаго вѣса, вслѣдствіе оказаннаго препятствія Начальн. Самаркандск. Инженерн. дист. при пріемѣ. Разрѣшено принять.

Обѣдали на ст. Ташкентъ. Въ $10^1/_2$ ч. веч. выѣхали изъ Ташкента п. № 93.



Группа снята возлѣ поѣзда на станціи Сыръ-Дарьинской.

27—Вторникъ.— Въ 3 ч. дня прибыли на ст. Туркестанъ. Обѣдали. Ком. бат. и Офицеры ѣздили осматривать мечеть „Козретъ-Хаджа“, чрезвычайно величественную. Простоявъ на этой станціи 6 час., вышли въ $9^1/_4$. Во время стоянки игралъ оркестръ музыки, пѣли хоры.

Отсюда, со ст. Туркестанъ, Поруч. **Кузьминъ** вмѣстѣ со старш. обозн. Юхинымъ и Батал. писар. Земляковымъ командированы квартирьерами въ г. Оренбургъ за покупкой лошадей для баталіона.

28—Среда.—Въ $11^1/_2$ ч. дня прибыли въ Перовскъ. Обѣдали. Играла музыка. Проводка лошадей. Провѣрены лично мною съ Оружейн. мастер. **Нерубаевскимъ** всѣ вагоны поѣзда № 93. Въ 3 час. дня вышли изъ Перовска. Въ 8 час. в. ужинали на ст. Джусалы.

29—Четвергъ.—Съ утра—туманъ. Уже нѣтъ Туркестанскаго солнца. Вслѣдствіе пасмурной погоды нельзя выло снять видовъ Аральскаго моря. Около 12 ч. дня прибыли на ст. Саксаульную, послѣднюю границу Туркестана,—далѣе слѣдуетъ Оренбургская губ.

30—Пятница.—Весь день шелъ проливной дождь. Большихъ станцій и остановокъ не было. Въ 6½ час. веч. ужинали въ Актюбинскѣ.

31—Суббота.—Въ 7 съ пол. час. утра прибыли въ г. Оренбургъ. Съ утра—солнце. Офицеры ѣздили въ городъ осмотрѣть Пугачевскій музей. Поѣздъ задержался доставкой хлѣба. Лошадей не купили. Около 12 ч. дня поѣздъ отошелъ. Въ полов. перваго остановка на разъѣздѣ № 18. Нижніе чины обѣдали.

1 Ноября,—Воскресенье.—Въ 9 ч. 20 м. утра прибыли въ Кинель. Предполагалась пересадка, но по недостатку классн. вагоновъ отложена до Самары. Съ утра—ненастная, вѣтренняя погода. Сдѣлано два снимка: а) взглядъ на ст. Кинель и б)—на поѣздъ. Изъ Кинель вышли въ 12½ ч. дня, простоявъ 3 часа. Выглянуло солнце, сдѣлалось теплѣе.

Въ 3 ч. дня пріѣхали въ Самару. Въ 4 ч. дня пересадка, а въ 5 ч. поѣздъ вышелъ изъ Самары въ Сызрань. Ночью миновали ст. Батраки и мостъ черезъ р. Волгу.

2—Понедѣльникъ.—Въ 4½ ч. прибыли на ст. Сызрань. Въ 6½ ч. поданы классные вагоны для пересадки. Въ 8 час. поѣздъ вышелъ далѣе на Пензу. Въ Кузнецкъ прибыли въ 1 ч. дня. Въ 3½ ч. дня отправились дальше.

Въ 10½ ч. прибыли въ Пензу, гдѣ до 11¼ веч. продержали съ техническимъ осмотромъ, а затѣмъ передали на другую станцію Уральской дороги въ 2-хъ верстахъ для пересадки. Въ Пензѣ ужинали. Во время стоянки получена телеграмма отъ квартирьера Поручика **Менцендорфа** изъ г. Кіева.

Пересадки въ Пензѣ не было, отложена на Ржищево за неимѣніемъ вагоновъ. Въ половинѣ 12-го ночи отправились изъ Пензы.

3—Вторникъ.—Въ 12½ час. дня прибыли въ Ржищево и въ 2½ ч. дня отправились дальше. Пересадки не было за неимѣніемъ вагоновъ. Отцѣпили въ Ржищево пульман. вагонъ 3 кл. и замѣнили двумя малыми вагонами 3 кл.

4—Среда.—Въ 5 ч. утра прибыли въ Тамбовъ. Загроможденіе пути, сшедшимъ съ рельсъ поѣздомъ, задержало нашъ отходъ. Поѣздъ ушелъ въ 8 ч. утра.

Въ 3¼ ч. дня прибыли въ Козловъ. Въ 4 ч. вышли на другой вокзалъ, гдѣ предполагалась пересадка въ другіе классные вагоны. Пересадки въ Козловѣ не было. Выѣхали изъ товарной станціи Козловъ въ половинѣ 7-го вечера.

Какъ 24 года 5 мѣс. тому назадъ 2-й Закасп. жел.-дор. бат. прошелъ черезъ ст. Козловъ—(при передвиженіи изъ Москвы въ 1885 г.), такъ и нынѣ миновалъ эту станцію.

5—Четвергъ.—Прибыли на ст. Воронежъ въ 5 ч. утра. Въ 3½ часа дня, послѣ перегрузки на товарной станціи Воронежъ въ классные вагоны, вышли въ дальнѣйшій путь на Курскъ—Кіевъ, и больше пересадокъ не было.

Всѣ пересадки, кромѣ пересадки въ Сызрани, сопряжены были съ большими хлопотами. Въ особенности въ Козловѣ пришлось отстаивать прямое безпересадочное движеніе. Въ Пензѣ легко пропустили въ тѣхъ же вагонахъ.

6—Пятница.—Въ 5½ ч. утра прибыли на ст. Охочевку, а въ 9 ч. 20 мин.—въ Курскъ. Обѣдали. Команд. бат. Полковн. **Гавронскій** отсталъ отъ эшелона съ тѣмъ, чтобы обогнать воинскій поѣздъ пассажирскимъ и раньше насъ прибыть въ г. Кіевъ.

Въ 10 ч. 40 м. вышли изъ Курска.

7—Суббота.—Поѣздъ безостановочно мчится. Приближаемся къ Кіеву. 11 ч. утра, уже видны: городъ, станція. Въ 11 ч. 6 мин. утра подошли къ вокзалу.

Къ поѣзду приблизился Командиръ бат. Полковн. **Гавронскій** съ Комендант. ст. Полковн. **Яновскимъ** и Ком. 3-й роты 2-го жел.-дор. бат. Капит. **Измайловымъ** и Поруч. **Менцендорфомъ**.

На перронѣ выстроились всѣ Офицеры 3-й роты 2-го жел.-дор. бат.

Донесеніе Командира баталіона изъ г. Самарканда за № 10821 отъ 25-го Октября 1909 г. о выступленіи 2-го Закасп. жел.-дор. баталіона въ г. Кіевъ.

Копія.

2-й
ЗАКАСПІЙСКІЙ
ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫЙ
баталіонъ.
№ 10821.
25-го Октября 1909 года.
г. САМАРКАНДЪ.

Начальнику Самаркандскаго Гарнизона.

РАПОРТЪ.

Доношу, что 25-го сего Октября ввѣренный мнѣ баталіонъ въ составѣ 2 Штабъ-Офицеровъ, 10 оберъ-офицеровъ, одного врача, 1 класснаго чиновника и 350 нижнихъ чиновъ выступилъ въ г. Кіевъ, къ мѣсту новой стоянки.

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Приказъ Командира баталіона № 298 § 2 отъ 25 Октября 1909 г. о выступленіи 2-го Закасп. жел.-дор. бат. изъ г. Самарканда въ г. Кіевъ.

Копія.

25-го Октября 1909 г. № 298.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону.
г. Самаркандъ.

§ 2. Сегодня три роты и штабъ ввѣреннаго мнѣ баталіона въ составѣ 2-хъ Штабъ-Офицеровъ, 10 офицеровъ, 2-хъ классныхъ чиновниковъ и 350 нижнихъ чиновъ, выступилъ однимъ эшелономъ въ гор. Кіевъ къ мѣсту новой стоянки.

Баталіономъ взято съ собою штатное и нештатное имущество въ слѣдующемъ количествѣ: клади войсковой 8337 пудовъ, фуража безплатно 15 пуд., вещей офицерскихъ и нижнихъ чиновъ безплатно 336 пуд., по военному тарифу 168 пуд., лошадей 8 и 3 четырехъ-мѣстныхъ экипажа.

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Прибытіе 2-го Зак. жел.-дор. батал. 7-го Ноября 1909 г. въ г. Кіевъ.

Въ 11 час. 6 мин. утра нашъ воинскій поѣздъ подошелъ къ г. Кіеву. На вокзалѣ встрѣтилъ Комендантъ станціи и Ком. 3-й роты 2-го жел.-дор. бат. Кап. **Измайловъ.** Вскорѣ поѣздъ поданъ былъ по вѣткѣ въ Святошино, гдѣ батал. разгрузился и вступилъ на временное жительство до осени 1910 г. въ казармы будущаго 7-го жел.-дор. бат.

Рапортъ Ком. бат. отъ 7-го Ноября 1909 г. съ донесеніемъ о прибытіи 2-го Зак. жел.-дор. бат. въ г. Кіевъ.

Копія.

Начальнику Военныхъ Сообщеній Кіевскаго военнаго Округа.

РАПОРТЪ.

Доношу, что 7-го сего Ноября ввѣренный мнѣ баталіонъ въ составѣ 2-хъ Штабъ-Офицеровъ, 10 Оберъ-Офицеровъ, 2-хъ классныхъ чиновниковъ и 350 нижнихъ чиновъ прибылъ въ ваше распоряженіе.

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Приказъ Командира баталіона за № 311 отъ 7-го Ноября о прибытіи 2-го Закасп. жел.-дор. бат. въ г. Кіевъ.

Копія.

7-го Ноября 1909 г. № 311.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. г. Кіевъ.

§ 2. Сего числа ввѣренный мнѣ баталіонъ въ составѣ 2-хъ Штабъ-Офицеровъ, 10 Оберъ-Офицеровъ, 2 классныхъ чиновниковъ и 350 нижнихъ чиновъ прибылъ къ мѣсту новой стоянки въ гор. Кіевъ.

СПРАВКА: Приказъ баталіону с. г. № 298.

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Прикомандированіе 3-й роты 2-го Жел.-дор. бат. ко 2-му Зак. жел.-дор. баталіону.

Съ прибытіемъ баталіона, находившаяся въ отдѣлѣ въ постоянной командировкѣ въ г. Кіевѣ, 3-я рота 2-го Жел.-дор. бат. поступила въ прикомандированіе къ нашему баталіону. Въ день прибытія баталіона на перронѣ вокзала представились всѣ Офицеры этой роты.

Приказъ № 313 отъ 9 Ноября 1909 г. о прикомандированіи 3 роты 2-го Жел.-дор. баталіона.

Копія.

9-го Ноября 1909 г. № 313.

ПРИКАЗЪ.

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. г. Кіевъ.

3-я рота 2-го Желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ 8-ми Оберъ-Офицеровъ и 153 нижнихъ чиновъ прикомандировываются ко ввѣренному мнѣ баталіону.

СПРАВКА: Предписаніе Начальника Главнаго Управленія Военныхъ Сообщеній отъ 28-го Октября с. г. за № 20458 и надпись Начальника Военныхъ Сообщеній Кіевскаго Военнаго Округа отъ 7-го Ноября с. г. № 17348.

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

Первое посѣщеніе и смотръ Его Высокопревосходительства Командующаго войсками Кіевскаго военнаго Округа Генералъ-Адъютанта Генералъ-отъ-Артиллеріи Иванова 2-ому Закасп. жел.-дор. баталіону 21-го Ноября 1909 г.

Вновь выстроенныя казармы будущаго 7-го Желѣзно-дорожнаго баталіона по Кіево-Житомірскому шоссе, вблизи Святошино, противъ Сырецкаго лагеря.

21-го Ноября утромъ въ 10 ч. Его Высокопревосходительство изволилъ прибыть на автомобилѣ къ казармамъ баталіона.

Баталіонъ былъ выстроенъ развернутымъ фронтомъ, правымъ флангомъ ко входнымъ воротамъ. Командовалъ парадомъ самъ Команд. бат. Полковн. **Гавронскій.**

По обходѣ строя, отслуженъ благодарственный молебенъ по случаю благополучнаго прибытія баталіона изъ Туркестана и освященія новыхъ казармъ.

Парадъ 2-го Зак. жел.-дор. баталіона 21-го Ноября 1909 г. въ г. Кіевѣ.



Послѣ молебна Его Высокопревосходительство произнесъ здравицу за здоровье Обожаемаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, за ГОСУДАРЫНЬ ИМПЕРАТРИЦЪ, за НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА и за весь ЦАРСТВУЮЩІЙ ДОМЪ. Несмолкаемое и восторженное ура покрыло тосты.

Его Высокопревосходительство поздравилъ бат. съ прибытіемъ въ составъ войскъ Кіевскаго военнаго Округа и пожелалъ бат. образцово нести службу на новомъ мѣстѣ. Предложенъ тостъ за здоровье Ком. бат. Полковн. **Гавронскаго** и всѣхъ г.г. Офицеровъ баталіона.

Церемоніальнымъ маршемъ завершился парадъ. Баталіонъ удостоился благодарности.

На просьбу Его Высокопревосходительство изволилъ собственноручно росписаться на страницѣ исторіи баталіона, а затѣмъ занесли свои подписи и другія начальствующія лица, присутствовавшія на парадѣ.

ПОДПИСИ:

Генералъ-Адъютантъ **Ивановъ**, Генералъ-отъ-Инфантеріи **Баронъ Зальца**, Генералъ-Лейтенантъ **Алексѣевъ**, Генералъ-Маіоръ **Медеръ**, Генералъ-Маіоръ **Ходоровичъ**, Военный Инженеръ Полковникъ **Лилье**, Начальникъ Службы Тяги Ковель Владимиро-Волынской военной желѣзной дороги желѣзно-дорожныхъ войскъ Подполковникъ **Феттингъ**, Старшій Адъютантъ Штаба Кіевск. Военнаго Округа Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Стеллецкій**, Полковникъ **Ронжинъ**, Полковникъ **Карцовъ**, Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Агапѣевъ**, Инженеръ Полковникъ **Орловъ**, Военный Иженеръ Подполковникъ **Рыжковъ**, Капитанъ **Измайловъ**, 1-го Заамурскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Шт.-Капит. **Жуковъ**, Поручикъ 2-го Желѣзно-дорожн. бат. **Мяснинъ**, Капитанъ **Секретевъ**, Поручикъ **Бубновскій**, Шт.-Капитанъ **Грязновъ**, Поручикъ **Кузьминъ**, Поручикъ **Менцендорфъ**, Поручикъ **Серебренниковъ**, Поручикъ **Анушинскій**, Поручикъ **Васильевъ**, Поручикъ **Скорняковъ**, Коллежск. Совѣтн. **Замѣшаевъ**, Коменд. ст. Кіевъ Полковникъ **Яновскій**, Командиръ 2-го Закасп. желѣзно-дорожнаго бат. Полковникъ **Гавронскій**, Помощникъ Командира 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона Подполковникъ Владиміръ Владиміровичъ **Андреевскій**. Ноября 21 дня 1909 г., г. Кіевъ.

Въ тотъ же день состоялся парадный обѣдъ въ гостиницѣ Гранд'Отель.

Прибытіе 1-й роты 1-го Уссурійск. жел.-дор. бат. изъ Владивостока въ г. Кіевъ 2-го Декабря 1909 г.

Въ 10 ч. утра 2-го Декабря Ком. бат. Полковн. **Гавронскій** и Помощн. Ком. бат. Подполковн. **Андреевскій** при Бат. Адъютантѣ Поруч. **Серебренниковѣ** встрѣтили на вокзалѣ, прибывшую изъ Владивостока въ Кіевъ, 1-ю роту 1-го Уссурійскаго жел.-дор. бат подъ командой Ком. роты Капитана **Рутилевскаго** въ составѣ трехъ Мл. Офицеровъ—Шт.-Кап. **Копылова**, Поручиковъ **Кислова** и **Успенскаго** и 132 нижн. чин. Съ перваго дня рота поступила въ прикомандированіе ко 2-му Зак. жел.-дор. бат. Помѣщена рота въ казармахъ въ Святошино (м. Грушки).

Приказъ Ком. баталіона за № 337 отъ 2-го Декабря 1909 г. о прибытіи 1-й роты 1-го Уссурійскаго жел.-дор. бат. въ Кіевъ.

Копія.

2-го Декабря 1909 г. № 337.

ПРИКАЗЪ

по 2-му Закаспійскому желѣзно-дорожному баталіону. г. Кіевъ.

2-го сего Декабря прибыла на новую стоянку въ гор. Кіевъ 1-я рота 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ составѣ 5 Оберъ-Офицеровъ, 132 нижнихъ чиновъ и 13 лошадей.

СПРАВКА: Рапортъ Командира 1 роты 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона отъ 2 Декабря с. г. за № 967. (Вх. № 12382).

Командиръ баталіона,
Полковникъ **Гавронскій.**

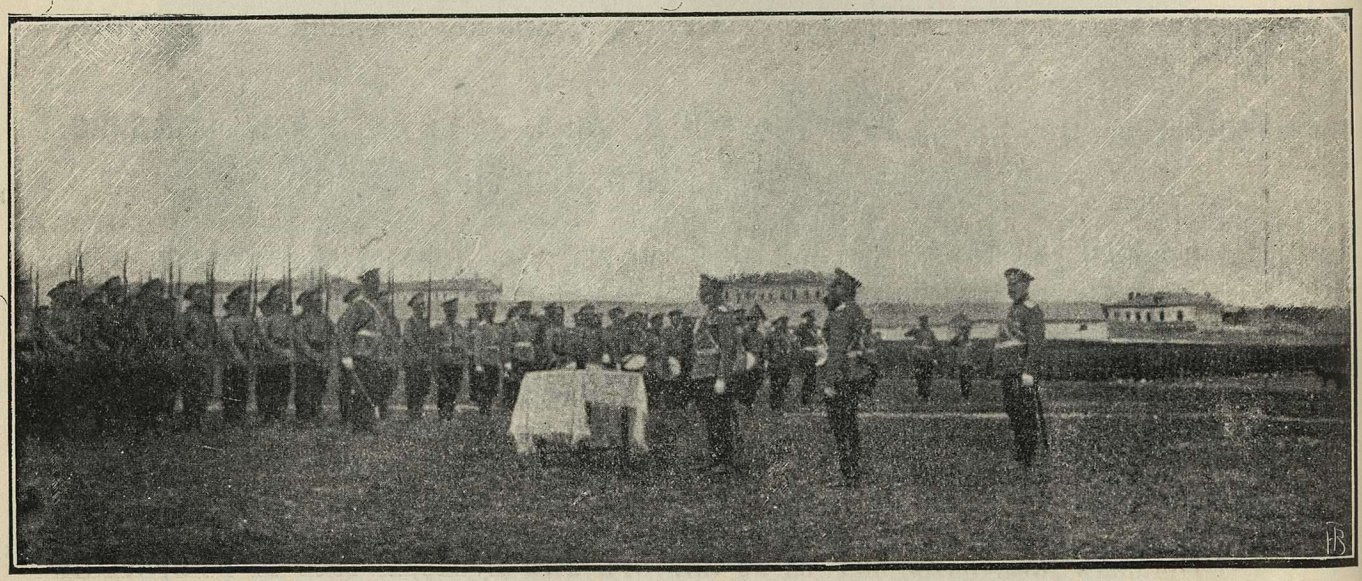
1910 годъ.

Юбилей 25-ти лѣтней службы, съ 23-го Апрѣля 1885 г. по 23-е Апрѣля 1910 г., 2-го Закаспійскаго желѣзно-дорожн. баталіона праздновался 15-го Мая 1910 г.

Собранный матеріалъ за этотъ годъ не долженъ подлежать оглашенію прежде истеченія нѣсколькихъ лѣтъ давности, а потому ограничиваюсь помѣщеніемъ лишь снимковъ съ цѣлью сохранить ихъ для продолженія въ будущемъ второй четверти лѣтописи, начиная отъ 1910 года.

Нѣкоторые рисунки, въ силу сказаннаго, не освѣщены надписями, не сопровождаются описаніями фактовъ и указаніемъ мѣстъ совершенія ихъ.

Тостъ за здоровье ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА произнесенъ Начальникомъ Штаба Кіевскаго военнаго Округа Генералъ-Лейтенантомъ **Алексѣевымъ.** Присутствуетъ Начальникъ Военныхъ Сообщеній Кіевскаго военнаго Округа Генералъ-Маіоръ **Ходоровичъ.** Парадомъ командуетъ Командиръ 2-го Зак. жел.-дор. бат. Полковникъ **Гавронскій.**



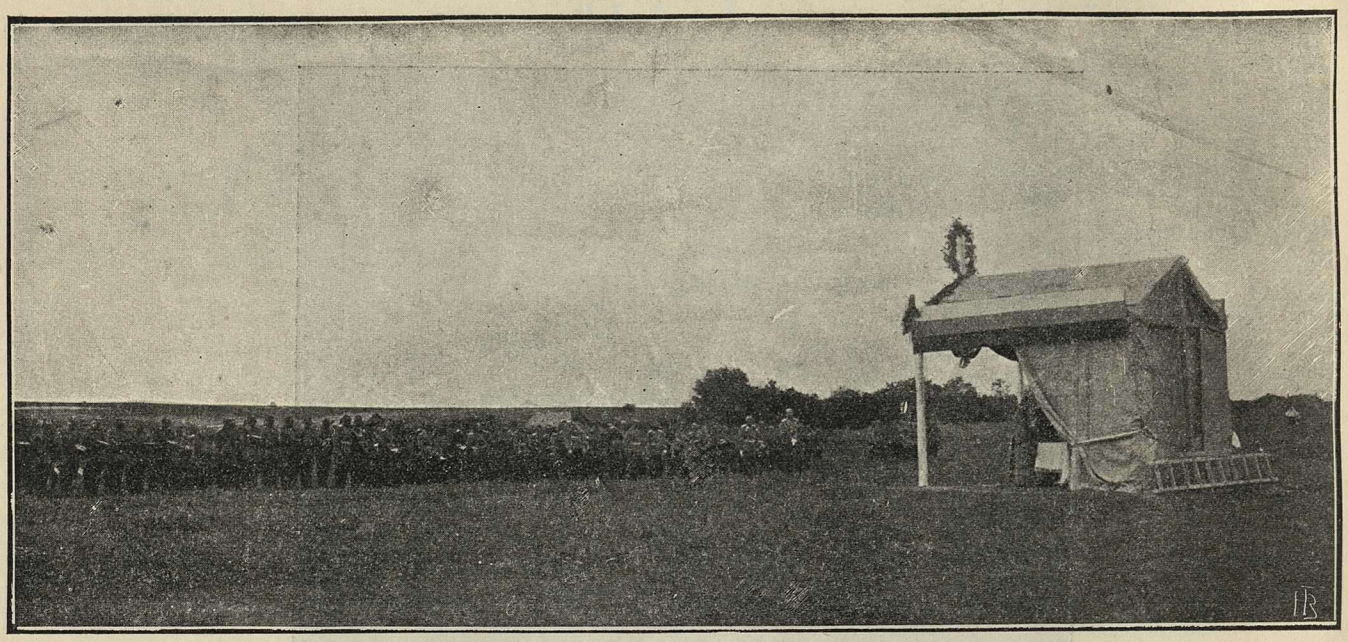
Парадъ 2-го Зак. жел.-дор. бат. послѣ молебна въ день бат. праздника и юбилея 25-ти лѣтней службы 15-го Мая 1910 г.

Начальникъ 2-й Жел.-дор. бригады Генер.-Маіоръ Суходольскій (Левъ Владиміровичъ).

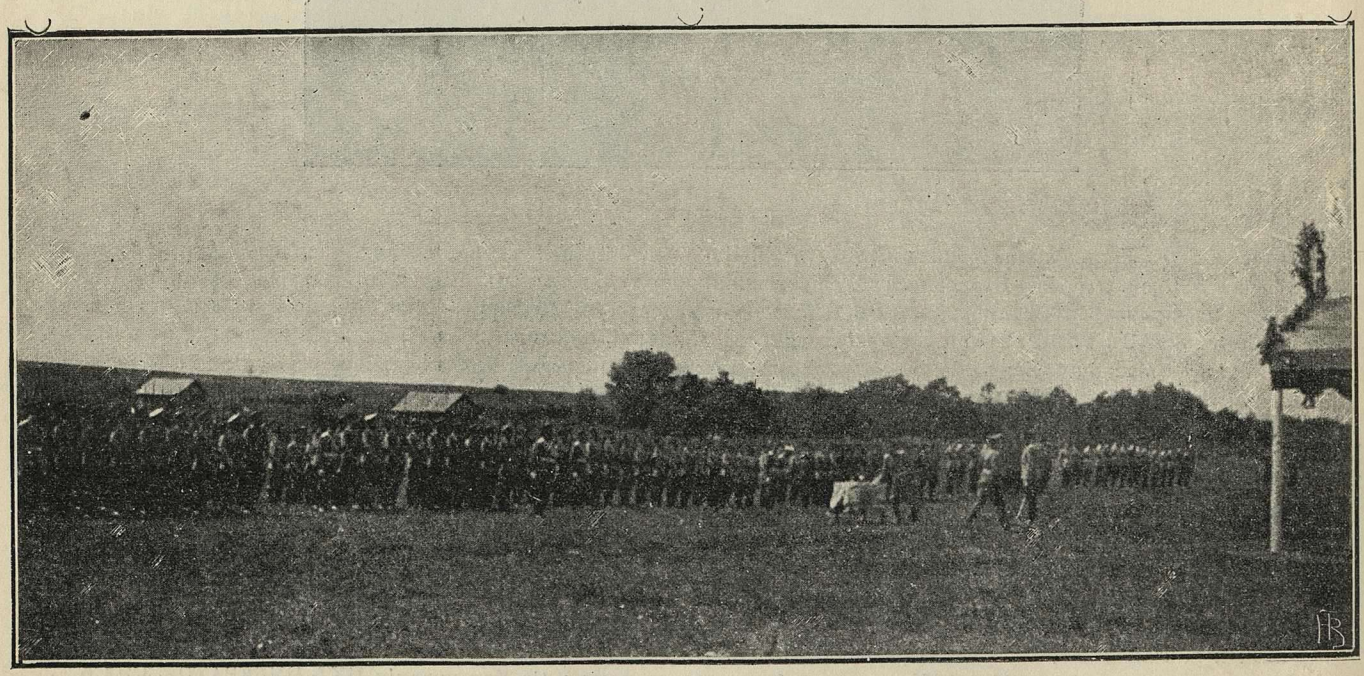


Генер.-Маіоръ Левъ Владиміровичъ Суходольскій Начальн. 2-й Желѣз.дорожн. бриг. родился 3 Авг. 1855 г., изъ потомствен. дворянъ Ставропо. губ. По окончаніи портуп.-юнкеромъ Кіевск. п. юнкерск. уч. въ 1875 г. 7-го Сент. произв. въ Прапорщики. Въ 1877 г. произведенъ въ Подпоруч. 23-го Декабря 1878 г. произв. въ Поручики. Въ 1889 г. 9 Апрѣля произведенъ въ Штабсъ-Капитаны. 20-го Іюля 1892 г. опредѣленъ на на службу съ назначеніемъ исправл. должность Помощн. дѣлопроизв. особаго дѣлопроизводства по эксплоатаціи Закасп. воен. жел. дор. съ зачисленіемъ по армейск. пѣхотѣ и съ переименов. въ Капитаны. 26-го Февраля 1898 г. произведенъ за отличіе по службѣ въ Подполковники. 15-го Авг. 1898 г. переведенъ во 2-й Зак. ж.-д. бат. Въ 1901 г. 19-го Іюня за отличіе по службѣ произведенъ въ Полковники съ назначеніемъ Командиромъ баталіона. 15-го Октября 1904 г. назначенъ Командиромъ 2-го Зегржск. крѣп. пѣхоти. полка. 4-го Мая 1908 г. за отличіе по службѣ произведенъ въ Генералъ-Маіоры съ назначеніемъ Начальникомъ Уссурійской желѣзно-дорожной бригады и съ зачисленіемъ по желѣзно-дорожнымъ войскамъ. 22-го Іюля 1910 г. назначенъ Начальн. 2-й Желѣз.-дорож. бриг. Былъ въ походахъ и дѣлахъ во время войны 1877—78 г.г. на Дунаѣ и въ Европейской Турціи. Имѣетъ ордена Св. Равноапостольн. Князя Владиміра 3 ст. и такой же 4 ст. съ бантомъ въ 1878 г., Св. Анны 3 ст. съ мечами и бантомъ въ 1877 г. и Св. Станислава 3 ст. съ мечами и бантомъ. Медали: свѣтлобронзовую въ память войны 1877—78 г.г., бронзовую въ память Сербско-Турецкой войны 1876, 1877 и 1878 г.г., темнобронзовую въ память Св. Коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, серебрянную въ память Царствованія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, Румынскій желѣзный крестъ и ордена золотой Бухарской звѣзды 1, 2 и 3 степеней.

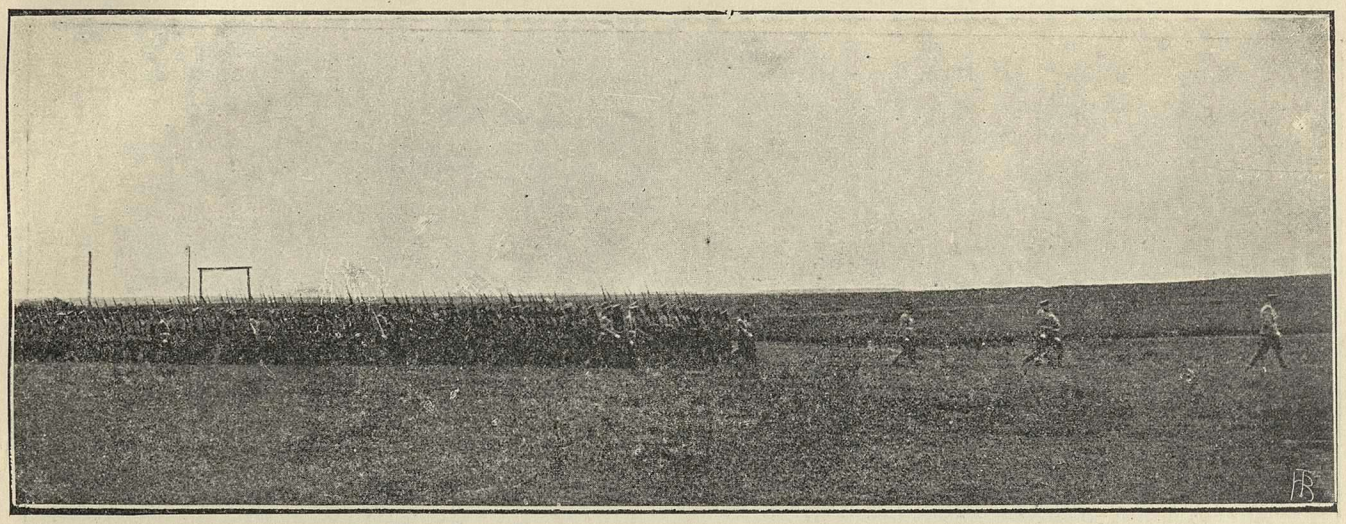
Молебенъ въ день перваго бат. праздника Жел.-дор. бат. 30-го Іюля 1910 г.



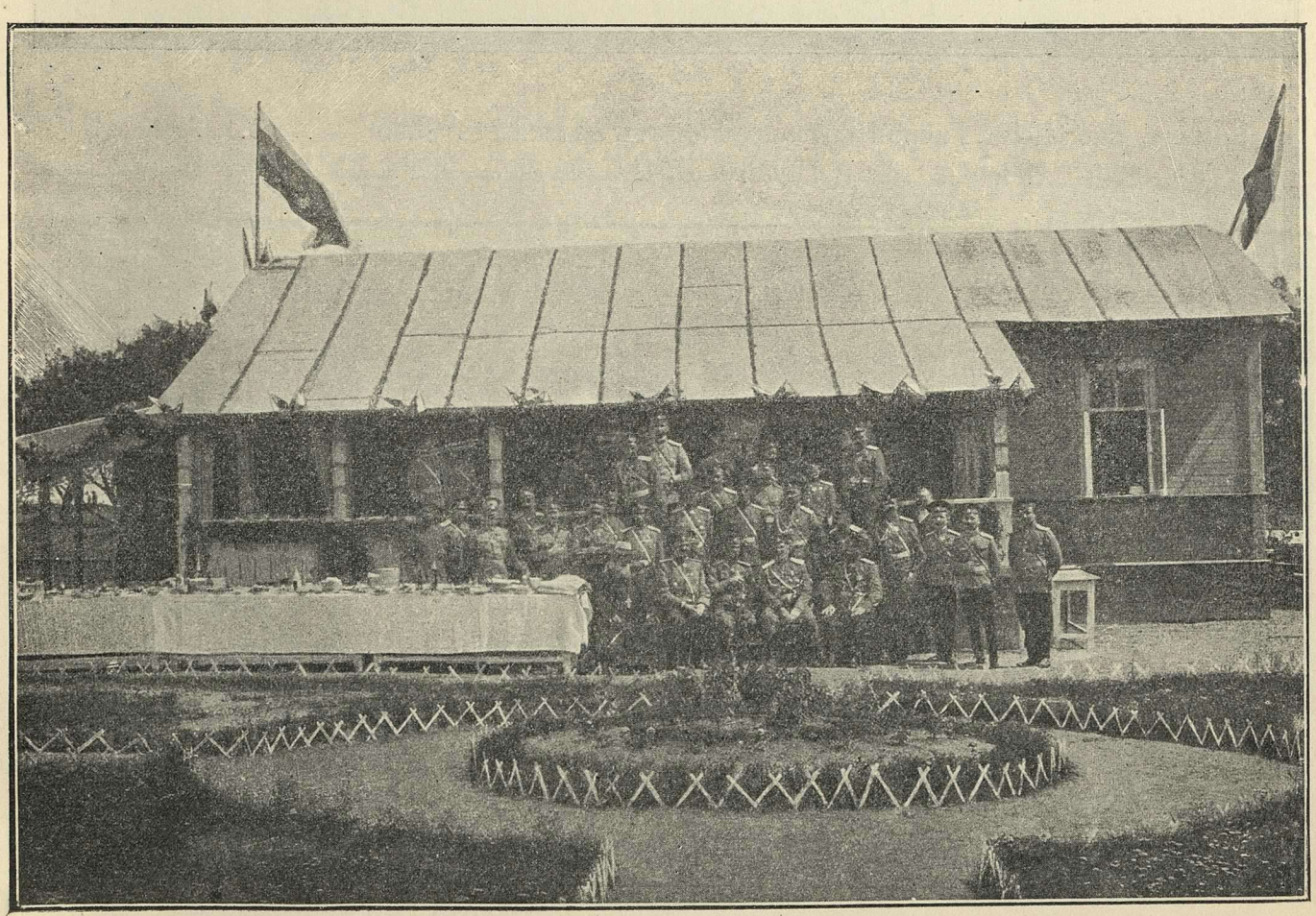
Тостъ за здоровье ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, произнесенный Начальн. Воен. Сообщен. Генералъ-Маіоромъ Ходоровичъ въ день перваго батал. праздника Жел.-дор. бат. 30-го Іюля 1910 года.



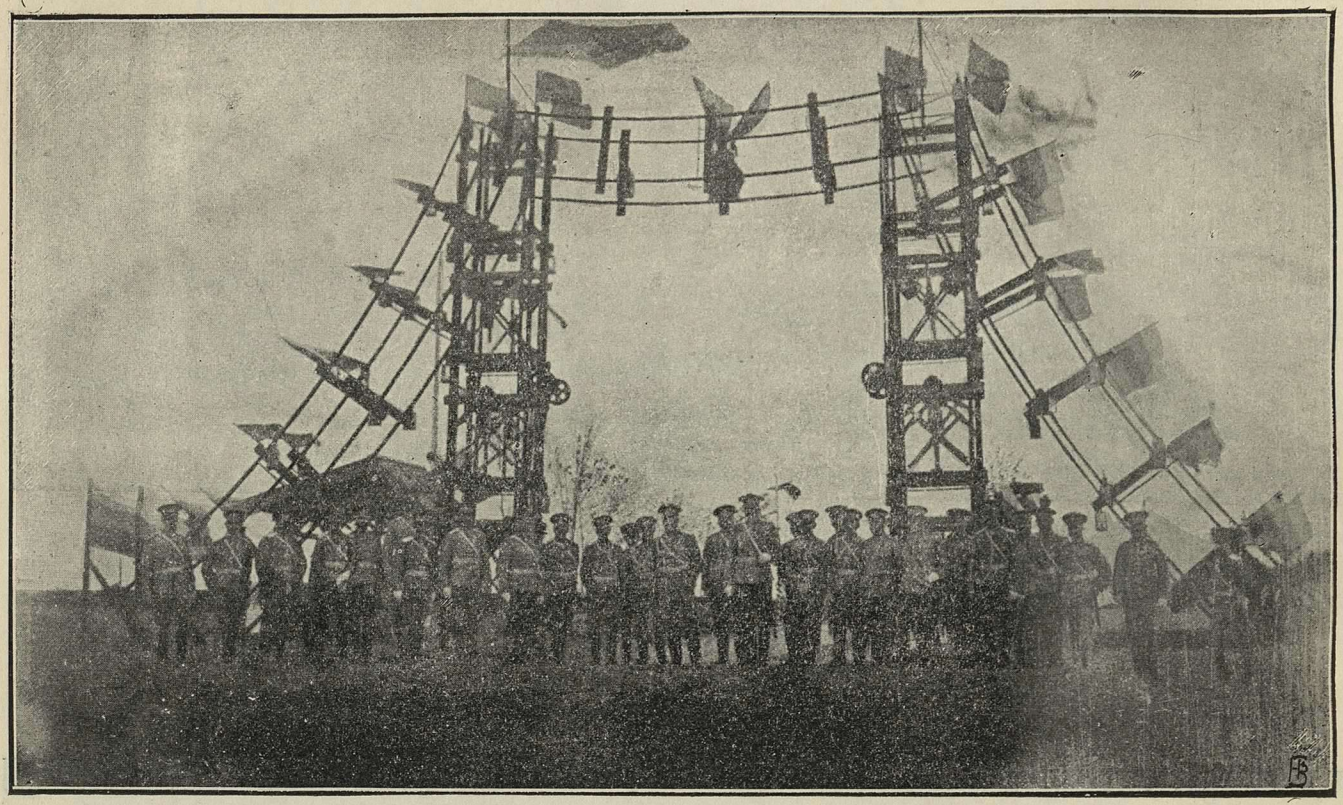
Парадъ Жел.-дор. бат. въ день перваго праздника 30-го Іюля 1910 г.



Завтракъ Общества Г.г. Офицеровъ въ Офицерскомъ собраніи въ день перваго бат. праздн. Жел.-дор. бат. 30-го Іюля 1910 г.



Группа снята послѣ парада у входа въ лагерь Жел.-дор. бат., празднично убраннаго въ день перваго своего баталіон. праздника 30-го Іюля 1910 г.



Команд. бат. Полк. Гавронскій опрашиваетъ запасныхъ нижн чин. ср. сл. 1907 г., въ день увольненія 6-го Ноября 1910 г. на бат. дворѣ въ Башнѣ № 2.



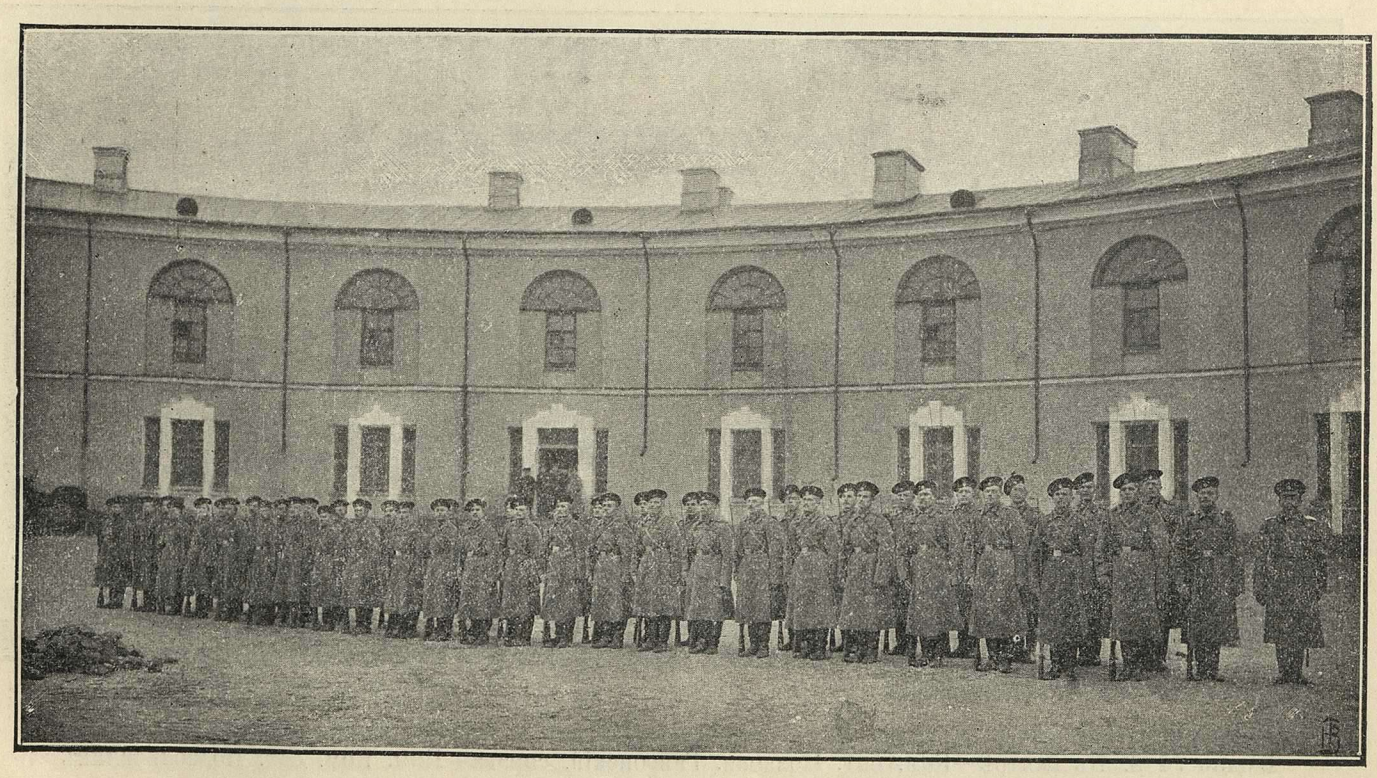
Присутствуютъ: Помощн. Ком. бат. Подполковн. Андреевскій, Бат. Адъют. Поруч. Викентьевъ, Команд. 1-й роты Кап. Спекторъ и Ком. 2-й роты Шт.-Кап. Грязновъ.

Увольненіе запасн. нижн. чин. ср. сл. 1907 г., изъ баталіона 6-го Ноября 1910 г.



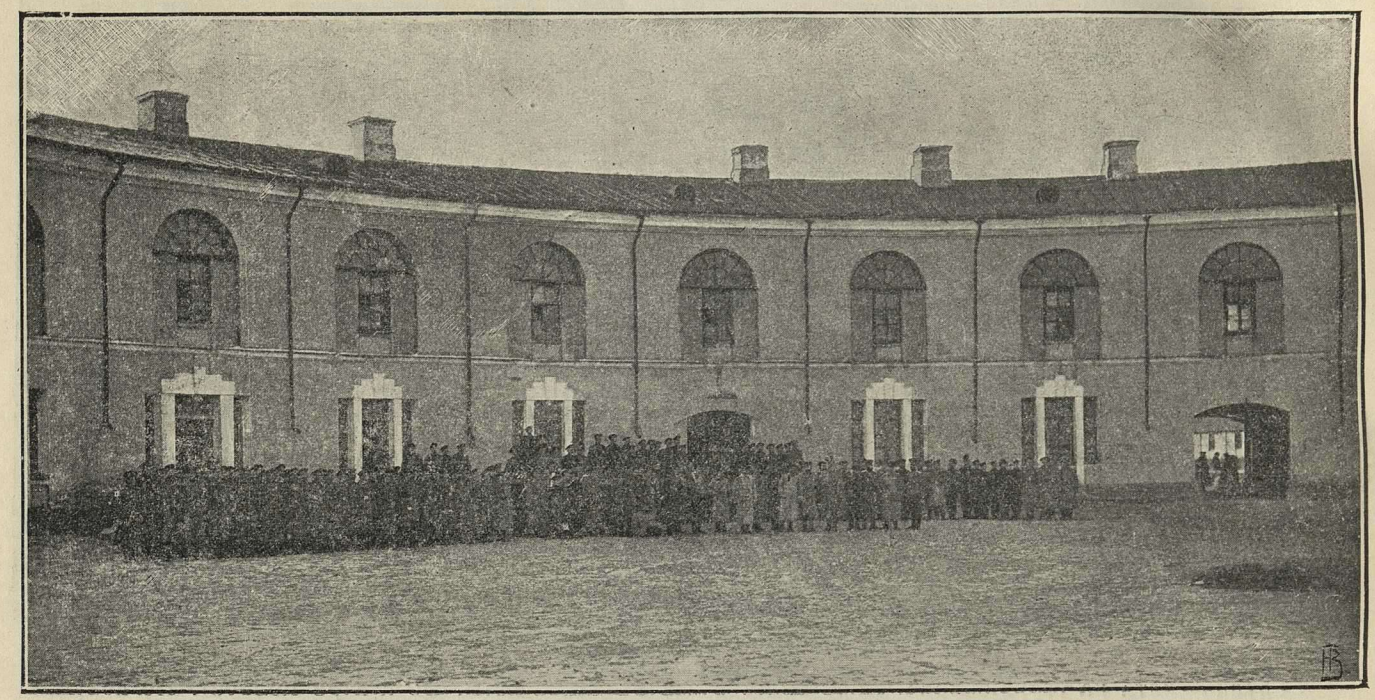
Группа снята на баталіонномъ дворѣ возлѣ входа въ 1 и 2 роты. Въ центрѣ Ком. бат. Полковн. Гавронскій, слѣва—Помощ. Ком. бат. Подполковн. Андреевскій, Бат. Адъют. Поруч. Викентьевъ; справа—Ком. 1 роты Кап. Спекторъ, Мл. Офиц. Поруч. Ляшенко, Бат. квартермистръ Шт.-Кап. Васильевъ (Ник. Вас.); сзади—запасн. нижн. чины срока 1907 года.

Учебная команда 12-го Ноября 1910 г. во дворѣ башни № 2.

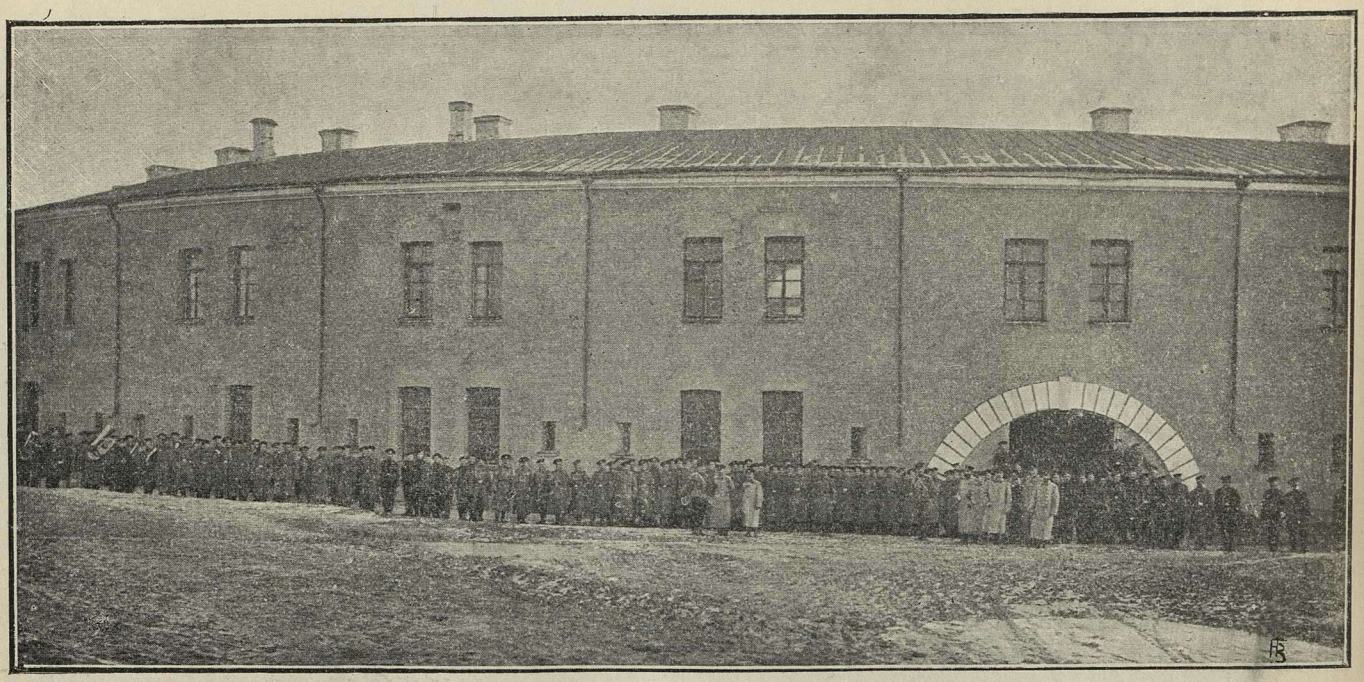


На правомъ флангѣ виденъ Фельдфебель Подпрапорщикъ Вѣтровъ.

12-го Ноября 1910 г. группа баталіона на баталіонномъ дворѣ Башни № 2, возлѣ входовъ въ уч. ком. и въ 3-ю роту, въ караулъ и дежурн. комн., возлѣ казарменныхъ воротъ.



Казармы баталіона въ 1910 г. въ Башнѣ № 2.



Группа Г.г. Офицеровъ и нижн. чин. баталіона снаружи у воротъ зданія казармы баталіона Башни № 2. Въ центрѣ—Ком. бат. Полковн. Гавронскій, справа—Пом. Ком. бат. Подполковникъ Андреевскій и другіе Г.г. Офицеры.

Изготовленные къ концу изданія снимки и не вошедшіе поэтому въ соотвѣтствующія мѣста печати.



Командиръ 3-й роты 2 Закаспійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона
Капитанъ
Петръ Ивановичъ **Секретевъ.**
нынѣ, съ 1910 г., Командиръ 1-й Автомобильной роты въ С.-Петербургѣ.



Завѣдыв. классами учебн. команды 2-го Закасп. жел.-дор. бат.: въ 1910 г.—Сл. Тяги, въ 1911 г. Сл. Телегр. и Движен., а также Батал. квартермистръ
Штабсъ-Капитанъ
Николай Владиміровичъ **Васильевъ I.**



Бывшій 7-й Команд. 2-го Зак. ж.-д. бат.
Подполковникъ **Кикнадзе.**



Поручикъ 2-го Закаспійск. жел.-дор. бат.
Алексѣй Сергѣевичъ **Васильевъ III.**



Поручикъ 2-го Закаспійскаго жел.-дор. баталіона

Сейдъ-Гирей Ніазовичъ **Кулчановъ.**



Завѣдыв. Подрывнымъ классомъ Учебной команды 2-го Закасп. жел.-дор. батал.

Поручикъ
Леонидъ Оттовичъ **Менцендорфъ.**



Капельмейстеръ хора музыкантовъ 2-го Закасп. жел.-дор. бат.

Августъ Генриховичъ **Тершъ.**



Завѣдыв. клас. Службы Движ. и Телегр. въ Бат. учебн. командѣ и Завѣд. оружіемъ въ 1909—1910 г., а въ 1910—1911 г. Обучающій въ классѣ Подпрапорщиковъ и Завѣдыв. швальней Поручикъ

Александръ Михайловичъ **Бубновскій.**



Командиръ 3-й роты 8-го Жел-дор. бат.
Капитанъ
Владиміръ Матвѣевичъ **Голубинцевъ.**
Съ 21 Ноября 1910 г. и по настоящ. время 1910 г.



Командиръ 1-й роты 2-го Закасп. жел.-дор. баталіона.
Капитанъ
Михаилъ Андреевичъ **Спекторъ.**
Съ 12 Іюля 1909 г. и по настоящ. время 1910 г.



Баталіонный Адъютантъ 2-го Зак. жел.-дор. бат. послѣдній и первый 8-го Жел.-дор. бат.
Поручикъ
Павелъ Петровичъ **Викентьевъ**
съ 21 Августа 1910 г. и по настоящее время 1910 г.



Начальникъ Хозяйственной части 8-го Жел.-дор. бат.
Подполковникъ
Михаилъ Викторовичъ **Крыжановскій.**
съ 26 Августа 1910 года и по настоящее время 1910 г.



Зав. х. 2 Зак. ж.-д. б. съ 1909 г. по 26 Авг. 1910 г.
Капитанъ
Василій Николаевичъ **Бутъ.**
Умеръ 31-го Декабря 1910 г. отъ рака въ печени, въ г. Варшавѣ.



Дѣлопроизводитель
8-го Жел.-дор. баталіона съ 1910 г. и по настоящее время.
Всеволодъ Петровичъ **Дружининъ.**

Передъ отъѣздомъ Поручика Скорнякова на ст. Бухару въ 4-ю роту, куда онъ былъ командированъ изъ Штаба бат. 11-го Февраля 1909 г.



Слѣва—Поручикъ Скорняковъ, въ центрѣ Подполковн. Андреевскій, справа—Поручикъ Анитовъ сзади нижн. чины мастерскихъ баталіона.



Старшій Врачъ 2-го Закасп. жел.-дор. бат.
Коллежскій Совѣтникъ
Петръ Павловичъ **Замѣшаевъ**
съ 18 Сент. 1900 г. (пр. № 218 § 3 6 Сент. и № 263 § 4 19 Сент. 1900 г.) и по настоящ. время 1910 г.



Завѣдыв. Строительн. клас. Сл. Пути
Учебн. ком. 8-го Жел.-дор. бат.
Штабсъ-Капитанъ
Александръ Николаевичъ **Рубановъ**
съ 1910 г. и по настоящее время.



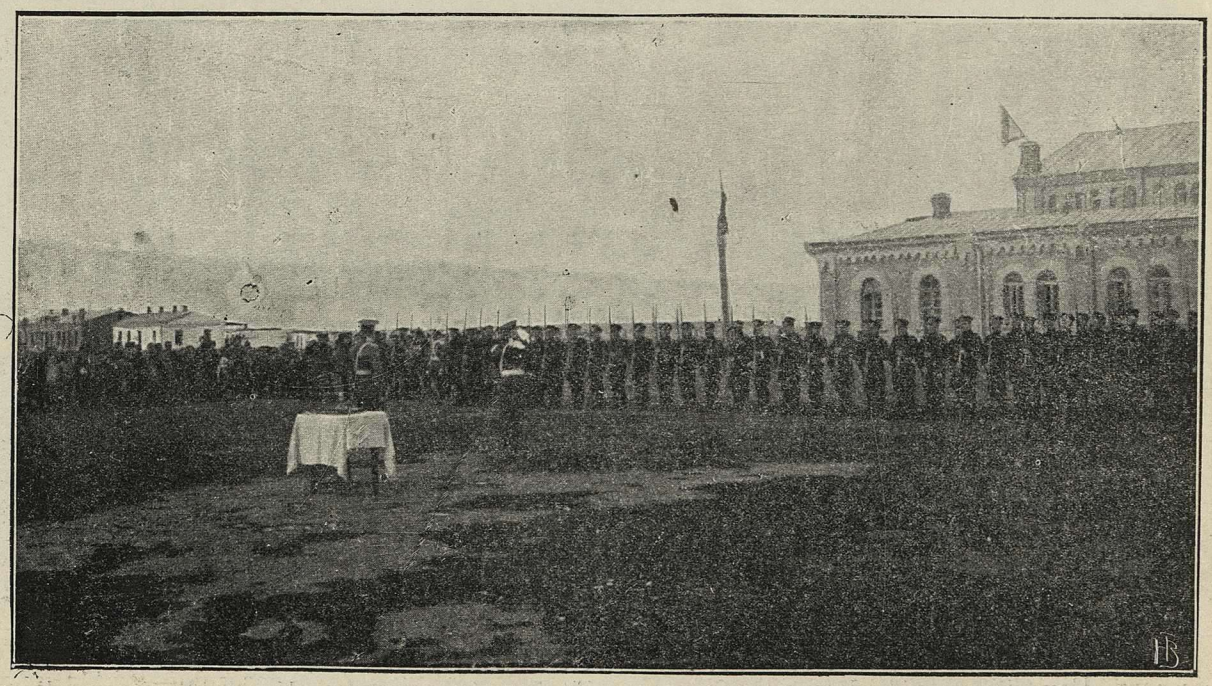
Шт.-Кап. Гойманъ, Поруч. Михелевъ, Шт.-Кап. Устимовичъ, Шт.-Кап. Владиміровъ, Д-ръ Замѣшаевъ, Кап. Коссовскій, Полковн. Суходольскій, Кап. Спиридоновъ, Поруч. Коллертъ, Подпор. Щекинъ, Подпор. Денисьевъ, Подпор. Жилейщиковъ, Поруч. Киселевъ, Шт.-Кап. Калугинъ. Стоятъ: Кап. Бутъ, Шт.-Кап. Кирпотинъ, Подпоруч. Мордовинъ, Поруч. Грязновъ, Поруч. Ступинъ, Подпоруч. Томашекъ, Шт.-Кап. Козьминъ.

Ст. Черняево.—Стоянка 5-й роты 2-го Зак. жел.-дор. баталіона.



Прибывшіе на ротный праздникъ 5-й роты 8-го Ноября 1908 г., Вр. Ком. бат. Подполковникъ Андреевскій и Ком. 2-й роты Поручикъ Пинскій.

Тостъ за здоровье ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА произнесенъ Врем. Ком. 2-мъ Зак. жел.-дор. бат. Подполковн. Андреевскимъ на парадѣ 8-го Ноября 1908 г. въ день ротнаго праздника 5-й роты 2-го Зак. жел.-дор. бат. на ст. Черняево.

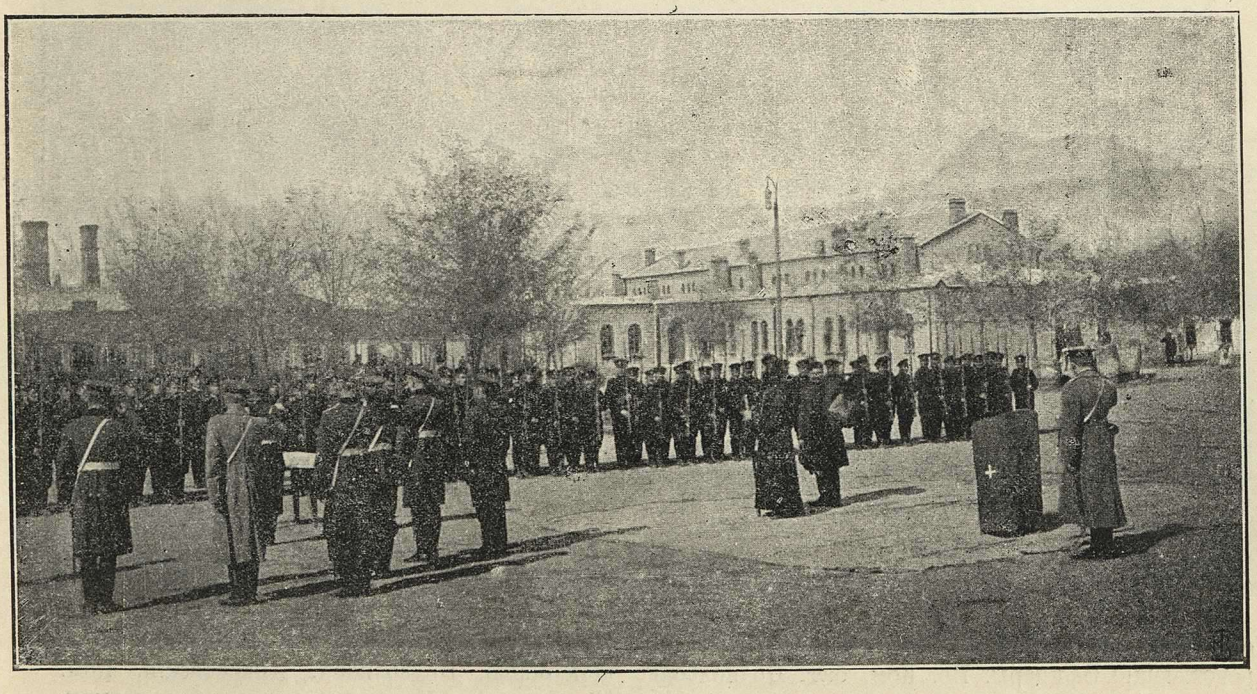


Рота построена возлѣ своей казармы. Командуетъ парадомъ Ком. 5-й роты 2-го Зак. жел.-дор. бат. Шт.-Кап. Набоковъ, въ строю наход. Мл. Офицеры—Поруч. Афремовъ и Подпоруч. Реминъ.

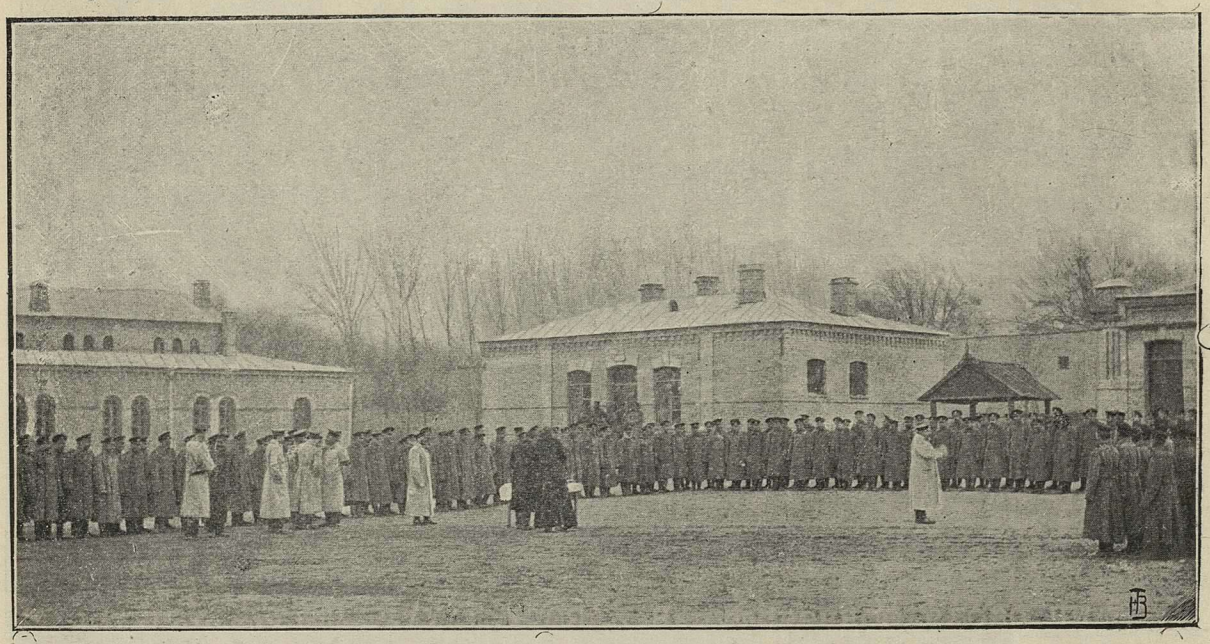
Дорога—аллея тополевая изъ г. Самарканда въ лагерь баталіона.



Парадъ въ день ротнаго праздника 6-й роты 2-го Зак. жел.-дор. бат. 26-го Октября 1908 г. на бат. плацу въ г. Самаркандѣ.



Напутствен. молебенъ запасн. нижн. чин. ср. сл. 1905 г. и прощальное слово Вр. Ком. бат. Подполковн. Макаренко, обращенное къ нимъ передъ отправленіемъ 4-го Декабря 1908 г.



Казармы баталіона въ г. Самаркандѣ. Слѣва —казармы 6-й роты, прямо—зданіе гауптвахты, справа цейхгаузы батал. Возлѣ строя—Подполковн. Андреевскій, Ком. 3 р. Кап. Байрулевичъ, Ком. 6-й роты Шт.-Кап. Грязновъ, Бат. Адъют. Поруч. Серебренниковъ.

Угощенье (спеціально приготовленнымъ туркестанскимъ пловомъ) отъ баталіона своихъ запасныхъ нижн. чин. ср. сл. 1905 г. передъ отправленіемъ ихъ 4-го Декабря 1908 г. изъ Самарканда.



Подъ навѣсомъ—столовая 2-го Закасп. жел.-дор. баталіона, справа видна казарма 3-й роты. Провожающіе Офицеры: Вр. Ком. бат. Подполковн. Макаренко, Подполковн. Андреевскій, Ком. 3-й роты Кап. Байрулевичъ и Ком. 6-й роты Шт.-Кап. Грязновъ. Играетъ оркестръ бат. музыки.

Командиры 2-го Закасп. жел.-дор. Баталіона.

1. Полковникъ **Андреевъ**, Михаилъ Семеновичъ, съ 25 Апрѣля 1885 г. (Пр. по бат. № 1 10 Мая 1885 г. по 8 Августа 1891 г. Пр. по бат. № 271, 28 Сентября 1891 г. назн. Упр. Зак. в. ж. д.).

2. Полковникъ **Желтановскій**, Василій Петровичъ, съ 21 Окт. 1891 г. (Пр. по б. № 318 14 Нояб. 1891 года по 15 Нояб. 1892 года. (Пр. по б. № 320 15 Нояб. 1892 года).

4. Полковникъ **Брюнелли**, Августъ Альфонсовичъ, со 2 Іюня 1898 г. Прик. № 222 § 3 10 Авг. 1898 г. по 14 Февр. 1901 г.).

3) Полковникъ **Лысаковскій**, Наполеонъ Іосифовичъ, съ 9 Нояб. 1892 года. (Пр. по б. № 363 28 Дек. 1892 г. по 5 Іюня 1898 г., § 2 Пр. № 195 14 Дек. 1898 г.).

5. Полковникъ **Суходольскій** съ 19-го Іюня 1901 г по 15 Февраля 1905 г.

6. Подполковникъ **Угрюмовъ**, Михаилъ Апполоновичъ, (отчисл. 20/6 пр. 171 § 3 1906 г.) съ 9 Дек. 1906 г. по 9-ое Іюня 1907 г.

7. Подполковникъ **Кикнадзе**, Василій Николаевичъ. (Ком. бат. съ 19 Февр. 1906 г. пр. 50 § 3), съ 17 Нояб. 1906 г. по 22 Іюня 1907 г.

8. Полковникъ **Гавронскій** Викторъ Каетановичъ съ 15 Августа 1907 года и по настоящее время 1910 г.

Помощники Командировъ Баталіона.

1. Капитанъ **Турскій** Казиміръ Іосифовичъ, съ 17 Мая 1885 года по 6 Октября 1886 года.

2. Подполковникъ **Султанъ-Бешджановъ** Махмутъ Ханамевичъ, съ 6 Октября 1886 года по 21 Февраля 1898 года. (Пр. № 74 15 Марта 1898 г. произв. въ Полковники съ увольн. отъ сл. съ мундир. и пенсіей).

3. Капитанъ **Кашуба** Иванъ Степановичъ, съ 7 Января 1898 года по 15 Авг. 1898 года.

4. Подполковникъ **Суходольскій** Левъ Владиміровичъ, съ 15 Августа 1898 года по 21 Апрѣля 1901 года.

5. Капитанъ **Виноградовъ**. (Уволенъ отъ сл. 24 Іюля 1903 г. Пр. 208—§ 4). съ 21 Апрѣля 1901 года по 1 Августа 1901 г.

6. Подполковникъ **Антипинъ** Василій Николаевичъ, съ 11 Августа 1901 года по 10 Апрѣля 1904 года.

7. Подполковникъ **Угрюмовъ** Михаилъ Апполоновичъ съ 10 Апрѣля 1904 года (Пр. 101—§ 14 1904 г.) по 5 Мая 1905 г.

8. Подполковникъ **Кикнадзе** Василій Николаевичъ, съ 5 Мая 1905 года по 28 Ноября 1906 года.

9. Подполковникъ **Кочладзе** Григорій Гмитріевичъ. (Прибылъ въ баталіонъ пр. 149—§ 3—29/5 1906 года) съ 28 Ноября 1906 года по 10 Іюня 1908 года.

10. Подполковникъ **Макаренко** Георгій Дементьевичъ, съ 10 Іюня 1908 года по 20 Мая 1909 г.

11. Подполковникъ **Андреевскій** Владиміръ Владиміровичъ, съ 14 Ноября 1909 г. и по настоящее время 1910 г.

Завѣдывающіе Хозяйствомъ.

1. Капитанъ **Турскій** Казиміръ Іосифовичъ, съ 14 Іюня 1885 года по 30 Января 1888 года.

2. Поручикъ **Грабовскій** Станиславъ Валентиновичъ, съ 30 Января 1888 года по 1 Іюля 1888 года.

3. Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ** Василій Михайловичъ, съ 1 Іюля 1888 года по 4 Октября 1890 года. (Пр. № 280, 7-го Октября 1890 года).

4. Шт.-Капитанъ **Александровъ** Дмитрій Александровичъ, съ 4 Октября 1890 г. (Пр. № 180 7 Октября 1890 года) по 24-е Сентября 1892 года. (Пр. № 269 25 Сент. 1892 года).

5. Шт.-Капитанъ **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ, съ 24 Сентября 1892 г. (Пр. № 269 25 Сентября 1892 года) по 23 Іюня 1895 года.

6. Штабсъ-Капитанъ **Декановъ** Сергѣй Ивановичъ, съ 23 Іюня 1895 года по 19 Декабря 1896 год. (Пр. № 354 19 Декабря 1896 года).

7. Штабсъ-Капитанъ **Кикнадзе** Василій Николаевичъ, съ 19 Декабря 1896 г. (Пр. № 354 19 Декабря 1896 года) по 5 Марта 1902 года.

8. Штабсъ-Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ, съ 5 Мая 1905 года по 28 Ноября 1906 года. (Пр. 101—10 Апрѣля 1904 года).

9. Подполковникъ **Кочладзе** Григорій Дмитріевичъ, съ 28 Ноября 1906 года по 10 Іюня 1908 года.

10. Подполковникъ **Макаренко** Георгій Дементьевичъ, съ 10 Іюня 1908 года по 30 Ноября 1908 года.

11. Подполковникъ **Андреевскій** Владиміръ Владиміровичъ съ 30 Ноября 1908 г. по 14 Ноября 1909 года.

12. Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ, съ 14 Ноября 1909 г. по 26 Августа 1910 г.

13. Подполковникъ **Крыжановскій** Михаилъ Викторовичъ 1909 г. и по настоящее время 1910 г.

Баталіонные Адъютанты.

1. Подпоручикъ **Бабинъ** Николай Александровичъ, съ 1 Августа 1885 года по 11 Іюня 1888 года.

2. Подпоручикъ **Боголѣповъ** Леонидъ Александровичъ, съ 11 Іюня 1888 года по 18 Мая 1889 года.

3. Подпоручикъ **Кикнадзе** Василій Николаевичъ, съ 19 Мая 1889 года по 24 Декабря 1896 года (Пр. № 358 1896 г.).

4. Подпоручикъ **Васильевъ** Василій Васильевичъ. съ 24 Декабря 1896 года (Пр. № 359 1896 года) по 8 Октября 1897 г.

5. Подпоручикъ **Іохолясовъ** Петръ Александровичъ, съ 8 Октября 1897 года по 3 Декабря 1902 года.

6. Поручикъ **Петровъ** (Сдалъ должн. адъют. пр. № 337—§ 9 3 Декабря 1903 г.) съ 3 Декабря 1902 года по 24 Ноября 1903 года.

7. Подпоручикъ **Коллертъ** Александръ Николаевичъ. (Принялъ должн. адъют. пр. 337—§ 9 1903 г. 3 Декабря) съ 24 Ноябр. 1903 года по 2 Марта 1905 года.

8. Подпоручикъ **Менцендорфъ** Леонидъ Оттовичъ, съ 2 Марта 1905 г. по 26 Іюня 1905 года.

9. Поручикъ **Кулчановъ** Сейдъ-Гирей Ніазовичъ. съ 26 Іюня 1905 г. по 27 Іюня 1906 года.

10. Подпоручикъ **Анушинскій** Николай Дмитріевичъ, съ 27 Іюля 1906 года по 15 Января 1907 года.

11. Поручикъ **Серебренниковъ** Николай Николаевичъ, съ 15 Января 1907 года по 21-е Августа 1910 г.

12. Поручикъ **Викентьевъ** Павелъ Петровичъ съ 21-го Августа 1910 г. и по настоящее время 1910 г.

1-ая РОТА.

Командиры роты.

1. Штабсъ-Капитанъ **Каменскій** Александръ Станиславовичъ, съ 21 Мая 1885 г. по 4 Февраля 1898 года (пр. № 33 2-го Декабря 1898 года). Умеръ.

2. Поручикъ **Федоровъ** Антонъ Антоновичъ, съ 2 Февраля 1898 года (пр. № 34 2 Февраля 1898 года).

3. Подпоручикъ **Владиміровъ** Константинъ Владиміровичъ, съ 31 Октября 1899 г.

4. Капитанъ **Виноградовъ**, съ 15 Ноября 1899 года.

5. Штабсъ-Капитанъ **Гойманъ** Константинъ Семеновичъ, съ 1 Іюня 1902 года.

6. Штабсъ-Капитанъ **Кирпотинъ** Александръ Ивановичъ. Перевед. Заамур. бат.

(пр. 152—§ 3—31 1909 года) съ 5 Іюля 1902 года.

7 Поручикъ **Соколовъ** Петръ Семеновичъ, (Сдалъ роту пр. 254—§ 6—10 Сент. 1904 года), (Принялъ роту 3 Март. 1904 г. пр. 63—§ 3), съ 14 Февраля 1904 года.

8. Штабсъ Капитанъ **Владиміровъ** Константинъ Владиміровичъ. (Прик. 154—§ 6 10 Сент. 1904 г.), съ 27 Іюля 1904 года.

9. Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ съ 11 Августа 1908 г. по 25-е Мая 1909 года.

10. Капитанъ **Спекторъ** Михаилъ Андреевичъ съ 16 Октября 1909 г. и по настоящее время 1910 г.

Младшіе Офицеры.

1. Поручикъ **Александровъ** Дмитрій Александровичъ, по 6 Декабря 1895 г. (Пр. № 23 Янв. 1906 г.).

2. Поручикъ **Минихъ** Павелъ Филипповичъ.

3. Поручикъ **Подгорѣцкій** Константинъ Васильевичъ, по 6 Іюля 1895 г. (пр. по б. № 219 7 Августа 1895 года).

4. Поручикъ **Булацель** Иванъ Михайловичъ.

5. Поручикъ **Грабовскій** Станиславъ Валентиновичъ, съ 7 Іюня 1891 г. по 17 Апрѣля 1892 г. (пр. по б. № 139 отъ 18 Мая 1892 года).

6. Подпоручикъ **Караульщиковъ** Логинъ Александровичъ, съ 23 Апрѣля 1889 г. по 17 Января 1890 г, (пр. по б. № 17, 17-го Января 1890 года).

7. Подпоручикъ **Дехановъ** Сергѣй Ивановичъ.

8. Подпоручикъ **Бабинъ** Николай Александровичъ. (Зач. въ зап. арм. пѣхоты).

9. Подполковникъ **Фонъ-Бекманъ** Фридрихъ Александровичъ.

10) Штабсъ-Капитанъ **Башиловъ** Борисъ Петровичъ.

11. Поручикъ **Троцкій-Сенютовичъ** Владиміръ Викторовичъ.

12. Капитанъ **Квапишевскій** Александръ Ивановичъ.

13. Поручикъ **Сапожниковъ** Авксентій Васильевичъ, съ 21 Ноября 1889 г. (пр. по б. № 339 5 д. 1889 г.) прибылъ 12 Января 1889 г. по 6 Іюля 1895 г. (пр. по б. № 217 7 Августа 1895 г.).

14) Подпоручикъ **Черкесъ** Леонтій Николаевичъ. (Приб. 18 Сент. 1891 г. пр. по б. № 264, 21 Сент. 1891 года).

15. Подпоручикъ **Бутъ** Василій Николаевичъ, (пр. 14 Января 1893 г.).

16. Подпоручикъ **Макаренко** Георгій Деменьевичъ, (пр. № 251 7-го Сентября 1892 г.).

17. Подпоручикъ **Іохолясовъ** Петръ Алексѣевичъ. Съ 11 Сентяб. 1894 г. (пр. № 293-й 20 Окт. 1894 г.).

18. Подпоручикъ **Киселевъ** Александръ Дмитріевичъ.

19. Подпоручикъ **Чечелевъ IV** Василій Викторовичъ, съ 5 Авг. 1891 года (пр. по б. № 264 21 Сент. 1891 г.) Приб. въ б. 23 Января (пр. № 34 3 Февр. 1892 года).

20. Подпоручикъ **Антипинъ** Борисъ Васильевичъ.

21. Поручикъ **Устимовичъ** Николай Ильичъ. (Приб. 5 Февр. 1901 г. Пр. № 37).

22. Подпоручикъ **Котвасовскій** Фаустъ Францевичъ, (перев. въ б. 29 Іюля 1901 г. Пр. № 194 § 3).

23. Подпоручикъ **Щекинъ** Алексѣй Николаевичъ, (перев. въ 4-й Заам. ж.-д. бат. 18—20 Іюля 1903 г. пр. № 217 § 8. Приб. 7 Окт. с. г. пр. 282 § 7).

24. Капитанъ **Черновъ** Алексѣй Викторовичъ.

25. Штабсъ-Капитанъ **Соколовъ** Петръ Семеновичъ, (Умеръ 1901 г. пр.№ 271 § 6).

26. Поручикъ **Киселевъ** Александръ Дмитріевичъ, (перев. 16 Ноября 1900 г. пр. 321 § 4).

27. Поручикъ **Краинскій** Адольфъ Адольфовичъ, (пр. № 165 § 3 1904 г.)

28. Подпоручикъ **Коллертъ** Михаилъ Николаевичъ, (приб. 2 Окт. 1902 г. Пр. 275 § 1).

29. Поручикъ **Вельценъ** Владиміръ Федоровичъ.

30. Подпоручикъ **Викентьевъ** Павелъ Петровичъ.

31. Поручикъ **Веденѣевъ** Василій Дмитріевичъ.

32. Штаб.-Капитанъ **Іохолясовъ** Петръ Алексѣевичъ.

33. Поручикъ **Васильевъ I** Николай Владиміровичъ.

34. Подпоручикъ **Менцендорфъ** Леонидъ Оттовичъ.

35. Подпоручикъ **Скорняковъ** Владиміръ Алексѣевичъ.

36. Подпоручикъ **Анушинскій** Николай Дмитріевичъ.

37. Штабсъ-Капитанъ **Чечелевъ** Василій Викторовичъ.

38. Шт.-Капитанъ **Швейцеръ** Иванъ Павловичъ.

2-ая РОТА.

Командиры роты.

1. Штабсъ-капитанъ **Галѣевскій** Лаврентій Константиновичъ, съ 17 Мая 1885 г.

2. Поручикъ **Бѣляевъ** Константинъ Никоноровичъ, съ 25 Февраля 1886 года по 3 Іюля 1893 (пр. № 217 5 Авг. 1893 года). Умеръ.

3. Поручикъ **Дехановъ** Сергѣй Ивановичъ, съ 4 Февраля 1894 года (пр. № 39 4 Февраля 1894 г.) по 28 Февраля 1894 г. (пр. № 59, 28 Февраля 1894 года).

4. Штабсъ-Капитанъ **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ, съ 28 Февраля 1894 г. (пр. № 59 29 Февраля 1894 года).

5. Поручикъ **Чечелевъ** Алексѣй Викторовичъ, съ 22 Ноября 1895 г. (пр. № 332 28 Ноября 1895 г.) по 1 Апрѣля 1896 г. (пр. № 92 1 Апрѣля 1896 года).

6. Штабсъ-Капитанъ **Спиридоновъ**, Федоръ Іосифовичъ съ 1 Апрѣля 1896 года (пр. № 92 1 Апрѣля 1896 года).

7. Поручикъ **Чечелевъ II** Алексѣй Викторовичъ, съ 16 Октября 1897 года.

8. Поручикъ **Пинскій** Павелъ Абрамовичъ съ 16 Мая 1907 г. по 9-е Августа 1910 г.

Младшіе Офицеры.

1. Подпоручикъ **Боголѣповъ** Леонидъ Александровичъ, съ 27 Ноября 1888 г. по 2 Янв. 1889 г. (пр. № 16 Янв. 16 д. 1889 г.

2. Подпоручикъ **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ.

3. Штабсъ-Капитанъ **Куриловъ** Николай Петровичъ, съ 8 Мая 1900 г. по 19 Марта 1891 г. (пр. № 166 Іюня 15 д.).

4. Поручикъ **Александровъ** Дмитрій Александровичъ.

5. Подпоручикъ **Дьяченко** Викторъ Аркадьевичъ, съ 7 Дек. 1892 г. по 3 Февр. 1895 г. (пр. по б. № 79 Марта 20 д. 1895 г.).

6. Подпоручикъ **Манвелидзе** Феофанъ Георгіевичъ, съ 11 Сент. 1894 г. (пр. по б. № 292 отъ 19 Окт. 1894 года), затѣмъ въ чинѣ Поручика и Штабсъ-Капитана.

7. Подпоручикъ **Авкаровъ** Осипъ Аввакумовичъ, съ 13 Сентября 1894 г. (пр. по бат. № 293 отъ 20 Окт. 1894 года).

8. Подпоручикъ **Козьмиинъ** Василій Георгіевичъ, съ 6 Ноября 1895 г. (пр. № 337 отъ 3 Дек. 1895 года).

9. Подпоручикъ **Васильевъ** Василій Васильевичъ, съ 17 Дек. 1895 г. (пр. № 25 Января 25 д. 1896 г.) по 23 Окт. 1897 г. (пр. № 321 Ноября 17 дня 1897 года).

10. Подпоручикъ **Петровъ** Адріанъ Петровичъ, съ 28 Іюня 1896 г. (пр. № 218 Авг. 5 д. 1896 года).

11. Подпоручикъ **Коллертъ** Александръ Николаевичъ, съ 17 Мая 1898 г. (§ 4 пр. 149 29 Мая 1898 года).

12. Подпоручикъ **Грязновъ** Михаилъ Ивановичъ.

13. Штабсъ-Капитанъ **Спиридоновъ**, Федоръ Іосифовичъ съ 22 Января 1896 г. (пр. № 31 Января 31 д. 1896 года).

14. Подпоручикъ **Желейщиковъ** Михаилъ Ивановичъ.

15. Поручикъ **Васильевъ** Евгеній Сергѣевичъ, затѣмъ въ чинѣ Шт.-Капитана.

16. Поручикъ **Соколовъ** Петръ Семеновичъ.

17. Подпоручикъ **Васильевъ** Николай Владиміровичъ.

18. Капитанъ **Кикнадзе** Василій Николаевичъ.

19. Подпоручикъ **Денисьевъ** Александръ Лукичъ (убитъ на почтовой станціи „Багринъ“ 17 Іюня 1905 г. изъ-за личныхъ интересовъ съ постороннимъ лицомъ).

20. Подпоручикъ **Серебренниковъ** Николай Николаевичъ.

21. Подпоручикъ **Бубновскій** Александръ Михайловичъ, затѣмъ въ чинѣ Поручика.

22. Поручикъ **Крыловъ** Алексѣй Петровичъ.

23. Поручикъ **Нагайбаковъ** Шахъ-Али Ахметовичъ.

24. Подпоручикъ **Анитовъ** Сергѣй Михайловичъ.

25. Поручикъ **Рубановъ** Александръ Николаевичъ.

26. Подпоручикъ **Смирновъ** Борисъ Порфиріевичъ.

27. Поручикъ **Ляшенко** Митрофанъ Нколаевичъ.

3-ая РОТА

Командиры роты.

1. Капитанъ **Квапишевскій** Александръ Ивановичъ, съ 31 Іюля 1885 г. по 7 Авг. 1890 г. (пр. № 243 31 Августа 1890 г.).

2. Штабсъ-Капитанъ **Стромиловъ** Василій Михайловичъ, съ 1 Мая 1889 г. по 19 Мая 1894 г. (§ 3 прик. 181 5 Декабря 1893 г.). Въ зап. Арм. пѣх. по Зак. обл.

3. Поручикъ **Угрюмовъ** Михаилъ Аполоновичъ, съ 10 Сентября 1892 г. (§ 4 пр. № 294 20 Окт. 1892 г.).

4. Штабсъ-Капитанъ **Александровъ** Дмитрій Александровичъ, съ 10 Іюня 1890 г. по 4 Окт. 1890 г. (пр. № 280 7 Окт. 1890 г.).

5. Поручикъ **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ, съ 4 Окт. 1890 г. (пр. № 280 7 Октяб. 1890 г.) по 10 Сентября 1892 г. (пр. № 294 § 4 20 Окт. 1892 г.).

6. Поручикъ **Виноградовъ**, съ 30 Нояб. 1893 года.

7. Поручикъ **Троцкій-Сенютовичъ** Владиміръ Викторовичъ, съ 23 Іюня 1895 г.

8. Капитанъ **Кашуба** Иванъ Степановичъ, (приб. въ бат. 11 Дек. 1895 г. пр. № 345 11 Дек. 1895 г. и вст. въ команд. 3 ротой) (пр. № 345 11 Іюля 1895 г. принята 3 рота). Переведенъ въ бат. 21 Іюля 1896 г. (пр. № 235 отъ 22 Авг. 1896 г.).

9. Штабсъ-Капитанъ **Спиридоновъ II**, съ 1 Января 1899 г.

10. Подпоручикъ **Авшаровъ** Осипъ Аввакумовичъ, съ 18 Августа 1899 г.

11. Подпоручикъ **Томашекъ** Кириллъ Вячеславовичъ, съ 20 Іюня 1902 г.

12. Штабсъ-Капитанъ **Макаренко** Георгій Дементьевичъ. Сдалъ роту 13 Мая 1903 г. (пр. № 133 § 4 1903 г.), съ 21 Декабря 1902 года.

13. Поручикъ **Грязновъ** Михаилъ Ивановичъ, съ 15 Іюля 1905 г.

14. Капитанъ **Крыжановскій** Михаилъ Викторовичъ, (съ 10 Марта 1906 г. пр. 69 § 3-й).

15. Капитанъ **Байрулевичъ** Стефанъ Іосифовичъ.

16. Капитанъ **Секретевъ** Петръ Ивановичъ, съ 3 Апрѣля 1909 г. по 2-е Августа 1910 г.

17. Капитанъ **Голубинцевъ** Владиміръ Матвѣевичъ, съ 1910 г. и по настоящее время 1910 г.

Младшіе Офицеры.

1. Поручикъ **Бѣляевъ** Константинъ Никоноровичъ.

2. Подпоручикъ **Жиленковъ** Дмитрій Вячеславовичъ.

3. Подпоручикъ Князь **Гагаринъ** Александръ Александровичъ, по 19 Марта 1891 г. (пр. по бат. № 166 15 Іюня 1891 г.).

4. Поручикъ **Минихъ** Павелъ Францевичъ.

5. Подпоручикъ **Угрюмовъ** Михаилъ Апполоновичъ.

6. Поручикъ **Троцкій-Сенютовичъ** Владиміръ Викторовичъ.

7. Поручикъ **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ, по 5 Августа 1895 г. (пр. 229 отъ 17 Авг. 1895 г.).

8. Подпоручикъ **Караульщиковъ** Логинъ Александровичъ.

9. Подпоручикъ **Соколовъ** Михаилъ Михайловичъ.

10. Подпоручикъ **Гойманъ** Константинъ Семеновичъ, съ 14 Дек. 1892 г. (пр. по б. № 99 Янв. 1893 г.) приб. 5 Февр. 1893 г. прик. № 36 5 Февр. 1893 г.).

11. Подпоручикъ **Чечелевъ III** Александръ Викторовичъ, съ 21 Сент. 1894 г. (пр. по б. № 285 отъ 12 Окт. 1894 г.) по 5 Авг. 1895 г. (пр. по б. № 229 отъ 17 Авг. 1895 г.).

12. Подпоручикъ **Беридзе** Калистратъ Георгіевичъ, (пр. 304 31 Окт.) пер. 20 Окт. 1901 г. пр. № 308 § 3.

13. Подпоручикъ **Измайловъ** Петръ Арсеньевичъ.

14. Поручикъ **Макаренко** Георгій Дементьевичъ.

15. Подпоручикъ **Мордовинъ** Павелъ Христофоровичъ.

16. Подпоручикъ **Томашекъ** Кириллъ Вячеславовичъ, пр. 24 Сент. 1901 г. (пр. 271 § 7), пер. въ 4-й Заам. ж.-д. б. 20 Іюля 1903 г.

17. Подпоручикъ **Кулчановъ** Сейдъ-Герей Ніязовичъ, приб. 28 Іюля 1903 г. (пр. 209 § 10) ВЫСОЧАЙШЕ пер. 12 Авг. 1903 г. пр. 233 § 4.

18. Поручикъ **Краинскій** Адольфъ Адольфовичъ.

19. Штабсъ-Капитанъ **Гойманъ** Константинъ Семеновичъ.

20. Штабсъ-Капитанъ **Козьминъ** Василій Георгіевичъ.

21. Подпоручикъ **Васильевъ II** Викторъ Владиміровичъ. Назн. 2 Зак. б. (пр. 233 § 2), 20 Апр. 1909 года).

22. Поручикъ **Соколовскій** Михаилъ Михайловичъ.

23. Поручикъ **Глѣбъ-Кошанскій** Александръ Семеновичъ.

24. Подпоручикъ **Бубновскій** Александръ Михайловичъ.

25. Капитанъ **Крыжановскій** Михаилъ Викторовичъ.

26. Поручикъ **Гегела-Швили** Константинъ Аввакумовичъ.

27. Поручикъ **Кузьминъ** Вячеславъ Михайловичъ.

28. Штабсъ-Капитанъ **Рубановъ** Александръ Николаевичъ.

4-ая РОТА

Командиры роты.

1. Штабсъ-Капитанъ **Бѣляевъ** Александръ Гавриловичъ, съ 22 Іюня 1885 г.

2. Штабсъ-Капитанъ **Куриловъ** Николай Петровичъ, съ 31 Мая 1887 г. по 24 Августа 1887 г.

3. Поручикъ **Подгорѣцкій** Константинъ Васильевичъ, съ 20 Декабря 1887 года.

4. Штабсъ-Капитанъ **Угрюмовъ** Михаилъ Аполоновичъ, съ 30 Нояб. 1893 г. по 6 Сент. 1896 г. (пр. по б. № 254 отъ 10 Сент. 1896 г.) съ 10 Ноября 1896 г. (пр. № 321 отъ 16 Ноябр. 1896 года).

5. Поручикъ **Бутъ** Василій Николаевичъ, съ 1 Августа 1898 г. (§ 4 пр. № 214 2 Августа 1898 года).

6. Поручикъ **Калугинъ** Мартинъ Александровичъ, съ 6 Сент. 1896 г. (пр. № 254 отъ 10 Сент. 1896 г.) по 10 Нояб. 1896 г. (пр. № 321 отъ 16 Ноябр. 1896 г.) съ 11 Ноября 1898 г. (пр. № 315 отъ 11 Ноябр. 1898 года).

7. Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ, съ 7 Декабря 1905 года.

8. Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ** Михаилъ Ивановичъ, съ 22 Окт. 1907 г.

9. Капитанъ **Ивашевъ** Иванъ Никитьевичъ, съ 14 Октября 1909 г. по 26-е Февраля 1909 года.

10. Шт.-Капит. **Изергинъ** съ Февраля 1909 г. (пр. № 42 § 2 отъ 11 Февраля и по настоящее время.

Младшіе Офицеры.

1. Капитанъ **Турскій** Казиміръ Іосифовичъ.

2. Штабсъ-Капитанъ **Куриловъ** Николай Петровичъ.

3. Поручикъ **Стромиловъ** Василій Михайловичъ, по 19 Мая 1894 г. (пр. по б. № 181 5 Іюля 1894 г.).

4. Подпоручикъ **Кикнадзе** Василій Николаевичъ, съ 5 Марта 1887 года.

5. Подпоручикъ **Караульщиковъ**, Логинъ Александровичъ.

6. Подпоручикъ **Троцкій-Сенютовичъ** Викторъ Владиміровичъ, по 17-е Апрѣля 1893 г. (пр. по бат. № 145 отъ 25 Мая 1893 года).

7. Подпоручикъ **Олсуфіевъ** Адамъ Васильевичъ, съ 21 Февр. 1889 г. (пр. по б. № 72 Марта 13 д. 1889 г.) по 2 Дек. 1893 г. (пр. по б. № 365 Дек. 31 д. 1893 г.).

8. Подпоручикъ **Чечелевъ** Алексѣй Викторовичъ, съ 10 Авг. 1889 г. (пр. по бат. № 240 отъ 28 Авг. 1891 г.) приб. въ бат. (пр. № 291), 18 Окт.

9. Подпоручикъ **Федоровъ** Антонъ Антоновичъ, съ 14 Дек. 1892 г. (пр. по б. № 9 Янв 9 д. 1893 года).

10. Подпоручикъ **Владиміровъ** Константинъ Владиміровичъ, съ 17 Сент. 1894 г. (пр. по б. № 293 отъ 20 Окт. 1894 г.).

11. Подпоручикъ **Калугинъ** Мартынъ Александровичъ, съ 5 Февраля 1896 года (пр. № 60 отъ 29 Февраля 1896 г.).

12. Подпоручикъ **Мажуга** Викторъ Митрофановичъ.

13. Подпоручикъ **Макаренко** Георгій Дементьевичъ, съ 24 Іюля 1892 г. пр. по б. № 247 Сент. 3 д. 1892 г.).

14. Подпоручикъ **Изергинъ** Михаилъ Ильичъ.

15. Подпоручикъ **Денисьевъ** Александръ Лукичъ.

16. Подпоручикъ **Колесниковъ** Павелъ Львовичъ.

17. Подпоручикъ **Майвальдовъ** Владиміръ Павловичъ.

18. Подпоручикъ **Аиитовъ** Сергѣй Михайловичъ.

19. Подпоручикъ **Анушинскій** Николай Дмитріевичъ.

20. Подпоручикъ **Кузьминъ** Вячеславъ Михайловичъ, отъ 13 Іюля пр. № 165 § 3 1904 г. перев. 2 Зак. бат. 13 Іюня.

21. Поручикъ **Гегела-Швили** Константинъ Аввакумовичъ.

22. Подпоручикъ **Викентьевъ** Павелъ Петровичъ.

23. Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ.

24. Подпоручикъ **Владиміровъ** Викторъ Владиміровичъ.

5-ая РОТА

Командиры роты.

1. Поручикъ **Калугинъ** Мартинъ Александровичъ съ 1 Августа 1899 года. (Пр. № 214 § 4 2 Августа 1898 г.).

2. Поручикъ **Бутъ** Василій Николаевичъ съ 11 Ноября 1898 года.

3. Поручикъ **Коллертъ** Александръ Николаевичъ, съ 24 Іюня 1902 года.

4. Поручикъ **Іохолясовъ** Петръ Александровичъ, съ 3 Декабря 1902 года.

5. Штабсъ-Капитанъ **Бутъ** Василій Николаевичъ (§ 4 Пр. 216—3 Августа назн. ротн. ком. 1904 года).

6. Поручикъ **Ефремовъ** Владиміръ Васильевичъ со 2 Марта 1908 года.

7. Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ**, Александръ Петровичъ. съ 1908 г. и по настоящее время.

Младшіе Офицеры.

1. Поручикъ **Федоровъ** Антонъ Антоновичъ 3 Декабря 1900 г. Перев. въ 1-й Уссурійск. жел.-дор. бат. (Пр. 23 § 3).

2. Подпоручикъ **Авшаровъ** Осипъ Аввакумовичъ.

3. Подпоручикъ **Мажуга** Викторъ Митрофановичъ.

4. Поручикъ **Ступинъ** Николай Владиміровичъ, (Пр. 152 § 3 перев. 2-й Заамурскій бат. съ 31 Мая).

5. Подпоручикъ **Мордовинъ** Павелъ Христофоровичъ

6. Поручикъ **Коллертъ** Александръ Николаевичъ.

7. Подпоручикъ **Коллертъ II** Михаилъ Николаевичъ. Перев. въ бат. 19 Сентября 1903 г. Пр. 277 § 4. Приб. 22-го Октября 1903 года.

8. Подпоручикъ **Вельценъ** Владиміръ Ѳедоровичъ.

9. Поручикъ **Мордовинъ** Павелъ Христофоровичъ. (Назн. Мл. оф. въ 5 роту съ 10 Января 1906 г., прик. 10 § 4).

10. Подпоручикъ **Пинскій** Павелъ Абрамовичъ. (Пр. 165 § 3, перев. во 2 Закасп. ж.-д. бат. 13 Іюня 1904 г.).

11. Поручикъ **Грязновъ** Михаилъ Ивановичъ. (Пр. 101, § 14, назн. Команд. 5-й роты 10 Апрѣля 1904 г.).

12. Подпоручикъ **Менцендорфъ** Леонидъ Оттовичъ.

13. Подпоручикъ **Васильевъ IV** Алексѣй Сергѣевичъ, Младш. офиц., прик. 5, § 5, 1906 года.

14. Подпоручикъ **Смирновъ** Борисъ Порфиріевичъ.

15. Штабсъ-Капитанъ **Набоковъ** Александръ Петровичъ.

16. Поручикъ **Веденѣевъ** Василій Дмитріевичъ.

17. Подпоручикъ **Реминъ** Николай Федоровичъ.

18. Подпоручикъ **Смирновъ** Николай Порфиріевичъ, перев. во 2-й Зак. жел.-дор. бат. 18 Октября 1906 г. Пр. 291 § 5.

6-ая РОТА

Командиры роты.

1. Капит. **Коссовскій** Михаилъ Андреевичъ, съ 3 Января 1902 года.

2. Штабсъ-Капитанъ **Авшаровъ** Осипъ Аввакумовичъ, (Пр. 298, § 3 съ 25 Октября 1903 года.)

3. Капитанъ **Ивашевъ** Иванъ Никитичъ съ 12 Февр. 1907 г. по 14-е Окт. 1908 г.

4. Штабсъ-Капитанъ **Грязновъ** Михаилъ Ивановичъ, съ 25 Окт. 1908 г. и по настоящее время 1910 г.

Младшіе Офицеры.

1. Штабсъ-Капитанъ **Кирпотинъ** Александръ Ивановичъ. Перев. во 2-й Заамур. жел.-дор. бат. (Пр. 152 § 3. 1909 г. 31 Мая).

2. Поручикъ **Ступинъ** Николай Владиміровичъ. (Пр. 152, § 3 1904 г. перевед. во 2-й Заамурск. бат. 31 Мая 1909 г.).

3. Поручикъ **Михелевъ** Викторъ Павловичъ, перев. въ 4-й Заамурск. жел-дор. 1903 г. Пр. 217, § 8.

4. Подпоручикъ **Жилейщиковъ** Михаилъ Ивановичъ.

5. Подпоручикъ **Томашекъ** Кириллъ Вячеславовичъ.

6. Подпоручикъ **Денисьевъ** Александръ Лукичъ.

7. Поручикъ **Соколовъ** Петръ Семеновичъ, перев. въ бат. 19 Сентября 1906 г. (Пр. 277 § 4. Приб. 10 Ноября).

8. Поручикъ **Парышевъ** Александръ Венедиктовичъ.

9. Подпоручикъ **Шутихинъ** Александръ Ивановичъ. (Пр. 165 § 3 1904 г.) перев. во 2-й Зак. бат. съ 13 Іюля. 1904 г.

10. Капитанъ **Черновъ** Александръ Васильевичъ, перев. изъ 1 Закасп. бат. (Пр. 196 § 3 1904 г. 14 Іюля).

11. Подпоручикъ **Васильевъ III** Алексѣй Сергѣевичъ. (Пр. 233 § 2 1904 г.) перевед. во 2-й Зак. бат. 2 Августа.

12. Поручикъ **Краинскій** Казиміръ Адольфовичъ.

„За БОГОМЪ молитва, а за ЦАРЕМЪ служба не пропадаютъ“.

ВЫСОЧАЙШЕ дарованныя боевыя награды и отличія 1-ому Уссурійскому желѣзно-дорожному баталіону за совершенные имъ геройскіе подвиги и заслуги въ періодъ кампаній 1900 и 1904 годовъ составляютъ Святыню и драгоцѣнны всѣмъ Желѣзно-дорожнымъ войскамъ.

На **МОНАРШУЮ** милость пожалованія серебряннымъ сигнальнымъ рожкомъ 1-го Уссуріскаго жел.-дор. баталіона надлежитъ благоговѣйно взирать, какъ на дарованіе одной изъ Желѣзно-дорожныхъ войсковыхъ частей Священнаго Знамени—рожка, подъ звуки коего отъ настоящаго времени будутъ собираться всѣ вѣрные своему долгу воины—желѣзнодорожники и идти въ бой со врагомъ за **ЦАРЯ** и **РУСЬ**.

Стяжавшій славу геройской части 1-й Уссурійскій жел.-дор. баталіонъ указалъ путь къ доблести всѣмъ Желѣзно-дорожнымъ войскамъ, всегда готовымъ, по примѣру своего боевого баталіона, съ энтузіазмомъ поддержать на должной высотѣ честь русскаго оружія и военно-желѣзнодорожной техники.

Пламенное слѣдованіе образцамъ рыцарства и отваги всегда увѣнчаетъ героевъ лаврами побѣдъ.

Храните въ сердцахъ своихъ Священную милость **ДЕРЖАВНАГО ВОЖДЯ** и фанатично защищайте **ВѢРУ**, **ЦАРЯ** и **ОТЕЧЕСТВО!**

Копія.

БОЖІЕЙ МИЛОСТЬЮ

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

ЦАРЬ ПОЛЬСКІЙ, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ ФИНЛЯНДСКІЙ,

И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ.

НАШЕМУ 1-му Уссурійскому желѣзнодорожному баталіону.

Въ ознаменованіе особеннаго МОНАРШАГО благоволенія НАШЕГО за оказанные подвиги мужества и храбрости второй ротой 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ сраженіяхъ у г. Тяньцзина, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ жалуемъ ротѣ знаки на головные уборы, съ надписью: „За Тяньцзинъ въ 1900 году“, ПОВЕЛѢВАЕМЪ знаки сіи носить по установленію.

На подлинной собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

НИКОЛАЙ.

Въ С.-Петербургѣ 26-го Марта 1904 года.

Военный Министръ,
Генералъ-Адъютантъ *Сахаровъ.*

Въ Министерствѣ Иностранныхъ дѣлъ записана подъ № 113.

Копія.

БОЖІЕЙ МИЛОСТЬЮ

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

ЦАРЬ ПОЛЬСКІЙ, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ ФИНЛЯНДСКІЙ,

И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ.

НАШЕМУ 1-му Уссурійскому желѣзнодорожному баталіону.

Въ ознаменованіе особеннаго МОНАРШАГО благоволенія НАШЕГО за оказанные подвиги мужества и храбрости третьею и пятою ротами 1-го Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона во время военныхъ дѣйствій въ Китаѣ въ 1900 г., ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ жалуемъ ротамъ симъ знаки на головные уборы съ надписью: „За отличіе противъ китайцевъ въ 1900 году“; ПОВЕЛѢВАЕМЪ знаки сіи носить по установленію.

На подлинной собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

НИКОЛАЙ.

Въ С.-Петербургѣ 26-го марта 1904 года

Военный Министръ,
Генералъ-Адъютантъ *Сахаровъ.*

Въ Министерствѣ Иностранныхъ дѣлъ записана подъ № 114.

Копія.

БОЖІЕЙ МИЛОСТЬЮ

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

ЦАРЬ ПОЛЬСКІЙ, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ ФИНЛЯНДСКІЙ,

И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ, И ПРОЧАЯ.

НАШЕМУ 1-му Уссурійскому желѣзнодорожному баталіону.

Въ ознаменованіе особеннаго МОНАРШАГО благоволенія НАШЕГО за оказанные подвиги мужества и храбрости 4-й ротой 1-го Уссурійскаго желѣзно-дорожнаго баталіона въ войну съ Японіей 1904 и 1905 годовъ, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ жалуемъ ротѣ сей Георгіевскій серебряный сигнальный рожокъ, съ надписью: „За Портъ-Артуръ въ 1904 году“ и знаки на головные уборы съ надписью: „За Портъ-Артуръ въ 1904 году“, ПОВЕЛѢВАЕМЪ рожокъ употреблять на службу НАМЪ и Отечеству съ вѣрностію и усердіемъ, Россійскому воинству свойственнымъ, а знаки носить по установленію.

На подлинной собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

НИКОЛАЙ.

Въ Финскомъ заливѣ на Яхтѣ „Штандартъ“ 27 Августа 1907 года.

Временно Управляющій Военнымъ Министерствомъ
Генералъ-Лейтенантъ *Поливановъ.*

Въ Министерствѣ Иностранныхъ дѣлъ записана подъ № 420.

Тайна могущества Россійской арміи заключается въ ея природномъ мощномъ воинскомъ духѣ.

Первый русскій солдатъ доблестныхъ Россійскихъ войскъ

СЕРГѢЙ ЛЕОНТЬЕВИЧЪ БУХВОСТОВЪ.

251 годъ, съ 1659 года по 1910 годъ, нынѣ въ 1910 году исполнился отъ года рожденія перваго русскаго солдата Сергѣя Леонтьевича Маіора БУХВОСТОВА.

Наивысшій образецъ честной, преданной и доблестной службы ЦАРЮ и ОТЕЧЕСТВУ перваго русскаго солдата Сергѣя Леонтьевича Бухвостова долженъ быть безсмертенъ, извѣстенъ всѣмъ, служить примѣромъ и гордостью всей Русской арміи.

На память каждому военнослужащему и въ назиданіе потомству необходимо обязательное знаніе біографіи перваго доблестнаго солдата русской арміи Сергѣя Леонтьевича Бухвостова, имя котораго покрыто неувядаемой и безсмертной славой среди насъ и грядущихъ поколѣній.

Первый русскій солдатъ Сергѣй Леонтьевичъ Бухвостовъ родоначальникъ многомилліонной русской регулярной арміи, 251 годъ тому назадъ родился въ 1659 году.

Первымъ вступилъ на службу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО въ Преображенскій полкъ въ потѣшныя войска 227 лѣтъ тому назадъ, въ 1683 году 30-го Ноября.

Въ званіи нижняго чина прослужилъ 23 года —съ 1683-го по 1706-й годъ.

Въ Офицерскомъ званіи—22 года съ 1706-го по 1728-й годъ Ноября 30-го дня до конца жизни.

Всего прослужилъ на ЦАРСКОЙ службѣ въ строю, въ артиллеріи и Санктъ-Петербургскомъ гарнизонѣ 45 лѣтъ, завершивъ службу въ чинѣ Маіора.

Съ 1683 по 1715 годъ въ теченіе 32-хъ лѣтъ непрерывной боевой службы проявлялъ выдающуюся воинскую доблесть, неутомимую дѣятельность, безпредѣльную любовь и преданность ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ; весь періодъ службы въ Преображенскомъ полку провелъ въ сраженіяхъ и чрезвычайно трудныхъ походахъ на протяженіи отъ береговъ Балтійскаго моря до береговъ Азовскаго, отъ сѣвера до юга и отъ запада до востока.

ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ чрезвычайно цѣнилъ перваго Русскаго солдата Сергѣя Леонтьевича Бухвостова, держалъ его всегда при себѣ въ походахъ, баталіяхъ и атакахъ, выражая этимъ широкое свое ЦАРСКОЕ вниманіе, признательность за вѣрную и образцовую службу.

Желая увѣковѣчить память въ потомствѣ о Бухвостовѣ, какъ о выдающемся солдатѣ, ИМПЕРАТОРЪ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ соорудилъ бронзовый бюстъ его, сдѣланный извѣстнымъ графомъ Растрелли.

Впослѣдствіи, въ Царствованіе ИМПЕРАТРИЦЫ АННЫ ІОАНОВНЫ, во время пожара въ Академіи Наукъ, бюстъ Бухвостова расплавился.

Нынѣ сохранились портреты Бухвостова работы „Ландкарснаго гравера Михаила Махаева“, бывшаго и свидѣтелемъ кончины Бухвостова 30-го Ноября 1728 г., а также живописцевъ Алексѣева и Фролова.

Бухвостовъ былъ набоженъ, кротокъ, безгранично любилъ и безпредѣльно былъ преданъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ ПЕТРУ ВЕЛИКОМУ, умѣренъ въ своихъ потребностяхъ, воздержанъ отъ всего дурного, скроменъ въ жизни своей, твердъ характеромъ, роста средняго, силенъ; пользовался любовью и вниманіемъ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО, всеобщимъ уваженіемъ и почетомъ.

„Сказка о службѣ перваго русскаго солдата регулярной арміи Сергѣя Бухвостова“ *).

„Маіоръ Сергѣй Леонтьевичъ сынъ Бухвостовъ, родился въ 1659 году, вступилъ въ службу въ 1674 году, опредѣленъ указомъ блаженныя и вѣчно достойныя памяти ВЕЛИКАГО ЦАРЯ АЛЕКСѢЯ МИХАЙЛОВИЧА, послѣ смерти отца своего, Леонтія Бухвостова на мѣсто его въ конюшенный чинъ и служилъ въ томъ чину блаженныя памяти при ЦАРѢ АЛЕКСѢѢ МИХАЙЛОВИЧѢ по 1676 г., а со оного году при бытности блаженныя памяти ГОСУДАРѢ ЦАРѢ и ВЕЛИКОМЪ КНЯЗѢ ѲЕОДОРѢ АЛЕКСѢЕВИЧѢ служилъ въ томъ же чинѣ по 1682 г., а въ томъ же году, именемъ блаженныя и вѣчнодостойныя памяти ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указомъ, взятъ къ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ въ томъ же чинѣ, а въ 1683 году, по именному же ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указу, опредѣленъ на службу въ Преображенскій полкъ въ потѣшные, въ 1695 году, именнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указомъ пожалованъ въ томъ же полку въ бомбардирскую роту капраломъ въ 1700 году, именнымъ же ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указомъ пожалованъ сержантомъ, въ 1706 году, именнымъ же ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указомъ пожалованъ въ подпоручики и служилъ въ ономъ полку по 1715 г., а въ томъ же году по именному ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВА указу, пожалованъ въ артиллерію въ Санктъ-Петербургскій гарнизонъ маіоромъ, въ которомъ рангѣ и по нынѣ обретаюсь.

А въ выше означенныхъ чинахъ получилъ жалованья, а именно: въ конюшенномъ чину—денежнаго по восемь рублей, хлѣбнаго по двѣнадцати четвертей въ годъ; въ Преображенскомъ полку въ потѣшныхъ—денежнаго по шестнадцати рублевъ, хлѣбнаго по десяти четвертей, соли по три пуда въ годъ; въ капралахъ—денежнаго по семнадцати рублевъ, хлѣбнаго по двѣнадцати четвертей, соли по четыре пуда въ годъ; въ сержантахъ—денежнаго по двадцати по два рубля, хлѣбнаго по сорока четвертей, соли по шести пудовъ въ годъ; въ подпоручикахъ—денежнаго по одиннадцати рублевъ въ мѣсяцъ, да въ годъ по четыре рацеи и оное жалованіе получалъ по 1710 годъ, а въ 1710 году, именнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указомъ пожалованъ по-

*) „Русскій Инвалидъ“ № 125 отъ 11 Іюня 1909 г.

ручиковымъ трактаментомъ, а именно по семнадцати рублевъ въ мѣсяцъ, да въ годъ по шести раціоновъ, въ маіорахъ по восемнадцати рублевъ въ мѣсяцъ, муки въ годъ по пятидесяти четвертей.

А по вступленіи на службу былъ въ походахъ, а именно: въ Троцкихъ и Переяславскихъ, въ Семеновскихъ, въ Кожуховскомъ, а въ дѣйствительныхъ походахъ: въ 1695, и 1696, и 1679 годахъ подъ Азовомъ на баталіяхъ, приступахъ, осадахъ, въ 1700 г. подъ Нарвою при осадѣ и баталіи, въ 1701 году въ походѣ въ Новгородѣ, въ 1702 въ походѣ у города Архангельска, въ томъ же году при осадѣ и взятіи Шлютенбурга, въ 1703 г. при осадѣ и взятіи Канецъ и взятіи жъ на морѣ щкутовъ и на баталіи скарнетовъ на Сестрѣ рѣкѣ и въ походѣ на Лодейномъ полѣ въ 1704 году при осадѣ и взятіи Нарвы, въ 1705 году въ походѣ въ Польшѣ и въ Курляндіи при осадѣ и взятіи Нитавы, въ 1706, и 1707, и 1708 годахъ въ походахъ въ Польшѣ и на баталіяхъ подъ Добрымъ и Лѣснымъ, въ 1709 году въ походѣ въ Малороссіи, въ томъ же году въ баталіи подъ Полтавой, въ 1710 году при осадѣ и взятіи Выборга и въ походахъ, въ 1711 году въ походѣ и на баталіи при турецкой акціи, въ 1712 и 1713 годахъ въ походахъ и атакахъ въ Помераніи и Гольстиніи, въ Помераніи жъ при осадѣ и взятіи Штетина и будучи при тѣхъ осадахъ раненъ, и въ вышеописанныхъ походахъ и на баталіяхъ и въ атакахъ былъ при ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМЪ ВЕЛИЧЕСТВѢ“.

Будемъ же и мы всегда хранить драгоцѣнную память о славномъ первомъ русскомъ солдатѣ Сергіи Леонтьевичѣ Бухвостовѣ, родоначальникѣ Россійскихъ войскъ, и этимъ воздадимъ свое уваженіе и почесть ему, какъ образцовому и вѣрному слугѣ ГОСУДАРЯ и ОТЕЧЕСТВА!

Опечатки.

Страница.	Строка.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
8	16 сверху	ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II	ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I.
16	4 „	Апрѣля 23	Апрѣля 25.
62	5 „	15-го Мая 1885 г.	15-го Мая 1888 г.
178	6 снизу	17-го Октября 1908 г.	17-го Октября 1898 г.
	5 „	27-го Мая 1908 г.	27-го Мая 1901 г.